

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 3.

Fjortonde Årgången.

Lördagen den 17 Januari 1880.

Att nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. Annonser på 7 öre för raden om 35 bokstäver petitstil, med proportioner beräknade efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonser, som skola i bladet införas, emottågas i Stockholm å annonsbladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumereringens pris är lika för ver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedelars år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

A large multi-column table listing stations and routes. Columns include station names (e.g., Agnesberg, Ahlby, Ahlstad), letters (A-Z), numbers (1-243), and other identifiers (e.g., S, P, D, A, 242). The table is organized alphabetically by station name.

Statens jernvägstrafik.

Direkta persontåg säljas för resor med snälltåg till nednämnda orter i utlandet, nemligen:
för resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
» » » Hamburg och Altona via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
i Stockholm och Göteborg
» » » Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.
» » » Kiel, Altona, Hamburg via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel.

1sta och 2dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämpningsdagen inberäknad, försäljas mellan Stockholms Centralstation och Eskilstuna. Trafikstyrelsen.
Mellan Stockholms centralstation och Liljeholmen afgå, under den tid sjöfarten på Mälaren är stängd, dagligen vissa lokaltåg, hvilka, för resandes af- och påstignande, göra uppehåll vid Riddarholmen, Stadsgården, tunnelmynningen vid södra stationen, Södermalms hållplats och Jakobsberg. Dessa tåg, hvilka medföra endast 3:e klassens persontåg, för resandes af- och påstignande, gör uppehåll vid följande tidtabell:

Table showing departure and arrival times between Stockholm Central and Liljeholmen. Columns include destination (e.g., Afgår från Stockholms Centralstation), departure time, arrival time, and return time.

Måltider under resor å Statens Bantåg:
Med natt-snälltågen:
på färden från Stockholm till Malmö: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m. (20 min. uppehåll);
frukost i Alfvesta kl. 7,48 f. m. (18 min. uppehåll);
Göteborg: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m. (19 min. uppehåll);
på färden till Stockholm från Malmö: aftonmåltid i Nässjö kl. 9,50 e. m. (20 min. uppehåll);
Göteborg: frukost i Falshöjning kl. 10,3 e. m. (14 min. uppehåll)
Med dag-snälltågen:
på färden från Stockholm frukost i Gnasta kl. 8,34 f. m. (16 min. uppehåll);
» » i Malmö kl. 12,47 e. m. (28 min. uppehåll) för resande till Nässjö;
» » i Hallshög kl. 12,47 e. m. (22 min. uppehåll) för resande till Göteborg och nordvestra banan;
på färden till Stockholm frukost i Falköping kl. 10,23 f. m. (15 min. uppehåll);
» » i Karlstad kl. 10,13 f. m. (15 » » » »);
middag i Hallshög kl. 3,4 e. m. (22 min. uppehåll) för resande från Göteborg och nordvestra banan;
» » i Norsholm kl. 2,37 e. m. (25 min. uppehåll) för resande från Nässjö;
på färden mellan Göteborg och Nordvestra banan;
middag i Laxå för resande till Göteborg kl. 1,40 e. m. (29 min. uppehåll);
» » » » från » » kl. 2,5 (15 » » » »);
(Forts.)

DILIGENSTURER.

Table listing diligence routes and fares. Columns include destination (e.g., Från CIMBRISHAMN), departure time, arrival time, and fare.

Table with 2 columns: Destination (e.g., Från JÖNKÖPING T.Th.L.) and fare (e.g., 9 f.m., 10,20 »).

Table with 2 columns: Destination (e.g., Från GÖTEBORG Dagl.) and fare (e.g., 7 e.m., 9,45 e.m.).

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Table A: Stockholm-Jerfsö fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table B: Jerfsö-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table C: Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table D: Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table E: Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1879. Large table with multiple columns for train numbers, routes, and fares.

Table F: Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1879. Large table with multiple columns for train numbers, routes, and fares.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,59 m. på morgonen.

a) Bantåg till och från Gefle och Lenna se Q. b) Bantåg till och från Westerås, Köping, Uttersberg, Arboga, Linde, Ludvika, Smedjebacken, Nora, Ströberg, Karlskoga och Örebro se L. M-O. c) Bantåg till och från Norberg se L. d) Bantåg till och från Näs se R. e) Bantåg till och från Gefle och Falun se R. f) Bantåg till och från Kolbäck, Walskog, Thorsålla, Eskilstuna, Nyköping och Oxelösund se Y. g) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Skenninge och Hallånsberg se I. h) Bantåg till och från Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsborg, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn se D, F, H, K, G. i) Bantåg till och från Wexjö, Karlskrona, Sjöfjärden och Kalmar se f. k) Bantåg till och från Karlskrona se K. l) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg, Engelm...

Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #2, #60, #74), and fares for different classes (I, II, III).

Table G: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #142*), and fares for different classes (I, II, III).

Table H: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #195), and fares for different classes (I, II, III).

Table F: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #4, #12, #18), and fares for different classes (I, II, III).

Table I: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #9, #21, #25), and fares for different classes (I, II, III).

Table J: Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #10, #22, #26), and fares for different classes (I, II, III).

Table K: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 Nov. 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #79, #81, #181), and fares for different classes (I, II, III).

De med * betecknade bantagen #146 för sträckan Elmhult-Lund samt #142 medföra ej persolvagnar: Nr 146 Måndagarna d. 2 Febr. 1 Mars, 5 April och 3 Maj 1880; Nr 142 Tisdagarna d. 3 Febr., 2 Mars, 6 April och 4 Maj 1880.

Obs. Tidtabell för linjen Skövde-Karlsborg se sid. 4 tabell K och linjen Torpshammar-Östersund se sid. 7.

Table for Skövde-Karlsborg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift från Skövde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table for Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift från Frövi, Dagligen, and Godståg.

Table for Karlsborg-Skövde, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table for Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift från Bånghammar, Dagligen, and Godståg.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 November 1879.

Table for Stockholm-Örebro. Includes columns for Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, and various station names.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervala, från och med den 15 November 1879.

Table for Nora-Karlskoga and Nora-Ervala. Includes columns for Afgift till och från Dylta, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, and station names.

Örebro-Stockholm.

Table for Örebro-Stockholm. Includes columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, and station names.

Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table for Wikern-Möckelns jernväg. Includes columns for Pris å biljett, Söknedagar, and station names.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1879.

Table for Sala-Tillberga. Includes columns for Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, and station names.

Uppsala-Gefle, från och med den 15 November 1879.

Table for Uppsala-Gefle. Includes columns for Pris å biljett, Söknedagar, and station names.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1879.

Table for Tillberga-Sala. Includes columns for Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, and station names.

Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 15 November 1879.

Table for Tillberga-Kärrgrufvan and Kärrgrufvan-Tillberga. Includes columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, and station names.

Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1879.

Table for Wessman-Barkens. Includes columns for Pris å biljett, Dagligen, and station names.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Obs. Vid Örrskog, Örbyhus och Dannemora stationer äro tågomyten att uppmärksamma. Vid Dannemora står tåg N 13 i förbindelse med tåg till och från Harg alla dagar utom Söndagar.

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1879.

Blandade tåg afgå Söknedagar och Helgdagar (ej Söndagar) från Harg 9,55 till Gimo, Knaby, Österby och ankoma till Dannemora 12 medd., samt afgår från Dannemora 2,10 till Österby, Knaby, Gimo och ankoma till Harg 4,15.

Uppsala—Lenna, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Uppsala, Lenna, Marielund, Bärby, Till), train numbers (N1, N3, N1, N2, N4, N2), and prices for different classes.

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Uppsala till alla stationer, men från dessa endast till Uppsala med 25 proc. nedättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillvidare) emottaga och afemna tagen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Uppsala samt enkla sådana till öfrige stationer. Skjuts finnes att tillgå efter anmälan å Lenna station.

Gefle—Dala, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Gefle, Falun, Persontåg dagligen), train numbers (N5, N15, N6, N16), and prices for different classes.

Å Uppsala—Gefle Jernväg ankoma till Gefle persontåg från Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,5 e. m. och godståg från Tierp kl. 9,15 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 4 e. m. Å Statsbanan ankoma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Uppsala kl. 3,45 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,20 e. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Uppsala kl. 6 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m.

(Från och med 1 December): Å Bergslagens jernväg ankoma till Falun persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 8,41 f. m. och godståg från Filipstad kl. 7,10 e. m. samt afgår från Falun persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 4,55 e. m. och godståg till Filipstad kl. 6,5 f. m.

Obs. I Gefle stationhus finnes till resandes begagnade toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 December 1879. Linien Falun—Göteborg.

Large table with columns for station names (Falun, Göteborg, Falun a, Örnäs, Domnarv. etc.), train numbers (N1, N3, N5, N15, N6, N16), and prices for different classes.

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Table with columns for station names (Filipstad, Daglösen), train numbers (N15, N19, N16, N18, N20), and prices for different classes.

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,48 f. m., 6,48 e. m. samt söknedagar 3,55 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,20 e. m. samt söknedagar kl. 10,10 f. m. b) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 12,28 e. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. c) Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,28 e. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,54 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 4,44 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 10 f. m., 6,7 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 9,37 f. m., 4,58 e. m. och till Karlstad 3,54 e. m. samt till Charlottenberg kl. 9,45 f. m., 6,17 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 9,33 f. m., 4,51 e. m., från Laxå kl. 9,35 f. m., 6,13 e. m. och från Karlstad kl. 12,30 e. m. h) Ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4,54 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 11,3 f. m. i) Afg. till Uddevalla kl. 10,16 f. m., 9,9 e. m., samt till Wenersborg kl. 9,45 f. m., 4,35 e. m. k) Ank. från Uddevalla kl. 8,15 f. m., 2,44 e. m. samt fr. Wenersborg kl. 9,10 f. m., 4,10 e. m. och 6,50 e. m. l) På Statsbanan afg. fr. Göteborg snälltåg kl. 6,30 f. m., 1,30 e. m.; blandadtag kl. 2,55 e. m. samt söknedagar kl. 4,25 e. m.; godståg kl. 5 och 3,5 f. m. samt Söknedagar 11,5 f. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 8,50 f. m. och 5,3 f. m.; blandadtag kl. 10,45 f. m. samt söknedagar kl. 8,30 f. m.; godståg kl. 7,50 e. m. samt Söknedagar 5,24 e. m.; blandadtag kl. 10,45 f. m. samt söknedagar kl. 8,30 f. m.; godståg kl. 7,50 e. m. samt Söknedagar 5,24 e. m. Resande från Filipstad till stationer öfvan och Herrhult kunna till sistnämnda station använda Östra Wermlands Jernvägståg, hvilket afgår från Filipstad kl. 3,34 e. m. n) Vid hållplatserna Loka, Welanda, Lödöse och Surte göra tagen efter tillfälligt uppehåll för passagerares emottagande eller afsemdande.

Obs. Å linien Öxneröd—Göteborg gäller enkel biljett sön- och helgdagar åfven för återresa samma dag, gällertur- och returbiljetten den dag biljetten köpts till och med nästföljande söknedag.

Samtliga persontåg N:ris 1—6 samt godstågen N:ris 9, 10, 11 och 12 äro uppvärmda.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Krylbo, Norberg), train numbers (N1, N3, N2, N4), and prices for different classes.

Vid Kärgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, åfven Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Uppsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Köping, Uttersberg), train numbers (N2, N4, N1, N3), and prices for different classes.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Kristinehamn, Finsyttan, Persberg, Finsyttan, Kristinehamn, Finsyttan—Persberg), train numbers (Dagligen, N1, N3, N5), and prices for different classes.

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. c) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Filipstad, Fogdgruvorna, Enggruvorna, Finnsmossen, Finshyttan, Filipstad), train numbers (Dagligen, N1), and prices for different classes.

Ann. Tåg N: 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg N: 2 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg till Kristinehamn. Båda tåge, stå i förbindelse med Uddeholms Jernvägståg.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Edeback, Sjögränd, Uddeholm, Stjernfors, Till Hagfors, Från Hagfors, Dejlundsbäcken, Mokrånshyttan, Uddeholm, Sjögränd, Till Edeback), train numbers (Dagligen, N1, N3, N5), and prices for different classes.

Tågen N: 1 och 2 står i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Norsholm, Skärkind, Halleby, Ringstorp, Höfversby, Björnsäter, Lakvik, Bersbo, Åtvidberg, Forsström, Westervik, Norsholm, Westervik, Hultsfred, Wänerum, Tuna, Blågå, Totebo, Hjorthed, Till Ankarsrum, Från Ankarsrum, Hultsfred, Wänerum, Björnsäter, Ringstorp, Halleby, Skärkind, Till Norsholm), train numbers (Dagligen, N1, N3, N5, N7, N9, N11), and prices for different classes.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Oxelösund, Stjernholm, Till Nyköping, Larslund, Wrena, Bettna, Wadsbro, Flen, Flenså, Helleforsnas, Hälsta, Skogstorp, Eskilstuna, Thorsålla, Rekarne, Strömsholm, Till Kölbäck, Öster-Tibble, Kungsör, Walskog, Eskilstuna, Thorsålla, Rekarne, Strömsholm, Till Kölbäck, Öster-Tibble, Kungsör, Walskog, Till Westerås, Enköping, Stockholm, Sala, Köping, Arboga, Dyta, Frövi, Örebro), train numbers (Dagligen, Lördagar, N10, N12, N1, N3, N5, N7), and prices for different classes.

a) I förbindelse med stats tåg N: 11 och 72, b) med N: 11 och 140, c) med N: 1, 12 och 139, d) med N: 12 och 71, e) med N: 140, f) med N: 2, g) med N: 71 och 127, h) med N: 123. Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen—Kölbäck mellan stats nattåg söderifrån och tåg nordifrån Sala.

Pålsboda—Finspong från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Pålsboda, Svennevad, Hjortqvarn, Gryt, Örn, Skönarbo, Prestköp, Hellestad, Sonstorp, Finspong), train numbers (Dagligen, N1, N3), and prices for different classes.

i. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Mariestad.		Dagligen.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 2	Nr 4	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,80	0,55	Från Mariestad	10,30	Från Moholm	7	4	
1,30	1,00	» Julia	11	» Julia	7,35	4,35	
		Till Moholm	11,35	Till Mariestad	8	5	

Obs. Tågen Nr 1 och 4 stå i förbindelse med Godstågen Nr 153 och 154. Nr 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagsnålltågen samt Godstågen Nr 135 och 136. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget Nr 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Julia och hållplatserna till tågen Nr 1 och 3.

Vid hållplatserna Svanrödjan, Mossen, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, efter tillsägelse, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

j. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Wexiö.		Dagligen.		Pris å biljett från Alfvesta.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,4	0,50	Från Wexiö	6,50	Från Alfvesta	8,10	2,5	7,40
1,0	0,80	» Råppe	7,2	» Gemla	8,30	2,35	7,50
1,7	1,25	Till Alfvesta	7,85	Till Wexiö	8,45	2,44	8,16

k. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Hjo.		Dagligen.		Pris å biljett från Stenstorp.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	Från Hjo	7	Från Stenstorp	6,20	2,10	6,80
0,50	0,35	» Svendsbro	7,18	» Mofalla	6,38	2,32	6,51
0,70	0,50	Till Wreten	7,50	» Korsberga	6,50	2,55	7,12

Obs. Upp- och nedgående tåg afgår lokaltåg hvar Mandag och Thorstag från Stenstorp kl. 6,20 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svendsbro kl. 4,15 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorstag kl. 6,30 f. m. till Svendsbro. Dessa sednare stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stranna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

l. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Karlskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Wexiö.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,2	—	Från Karlskrona	6,15	Från Wexiö	8,10	2,5	7,40
0,6	—	» Hevita Krog	6,24	» Råppe	8,30	2,35	7,50
1,2	1,00	Till Wexiö	6,33	Till Karlskrona	8,45	2,44	8,16

Obs. Tåget Nr 1 möter Nr 6 i Holsjö och Nr 2 i Hofmantorp. Tåget Nr 3 möter Nr 2 i Spjutsbygd och Nr 4 i Hofmantorp.

m. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Skara.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 2	Nr 4	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,8	0,60	Från Lidköping	6,10	Från Skara	5,50	6,80	
1,3	1,00	» Wininga	6,38	» Broddetorp	6,23	7,5	
2,0	1,50	Till Stenstorp	7,15	» Axvall	7	8,7	

Bantågen stanna vid Hårlingtorp, Tubbetorp, Aleböck, Skäggtorp, Espås och Bjellum för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

n. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Kalmar.		Dagligen.		Pris å biljett från Emmaboda.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,7	0,60	Från Kalmar	6	Från Emmaboda	6,15	12,20	
0,8	0,70	» Smedby	6,20	» Lindås	6,23	12,29	
1,0	0,90	Till Emmaboda	6,45	Till Kalmar	6,38	12,38	

o. Lidköping—Häkantorp, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Häkantorp.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
1,0	0,80	Från Lidköping	6	Från Häkantorp	8,10	7,4	
1,7	1,40	» Lovene	6,35	» Hjerpås	8,42	7,36	
2,6	2,10	Till Häkantorp	7,28	Till Lidköping	9,38	8,82	

p. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Nybro.		Dagligen.		Pris å biljett från Säfsjöström.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
1,3	1,05	Från Nybro	5,22	Från Säfsjöström	8,10	7,4	
2,6	2,10	» Målerås	5,5	» Hjerpås	8,42	7,36	
4,0	3,20	Till Säfsjöström	6,40	Till Nybro	9,38	8,82	

q. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Januari 1880.

Pris å biljett från Uddevalla.		Dagligen.		Pris å biljett från Wenersborg.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,40	Från Uddevalla	1,88	Från Wenersborg	5,91	3,14	
1,00	0,60	» Engbacken	2,1	» Rännum	6,7	3,30	
1,35	0,80	» Ryr	2,19	» Lilleskog	6,20	3,43	

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9 f. m. samt 4 och 6,20 e. m., från Öxnered till Wenersborg kl. 9,45 f. m. samt 4,35 och 6,50 e. m. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2dra och 30 öre 3dje klass. Halften för barn. Lokaltåg afgår alla söcknedagar från Wenersborg till Uddevalla kl. 3,20 e. m. och från Uddevalla till Wenersborg kl. 5,20 e. m.

r. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Januari 1880.

Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,8	0,60	Från Karlshamn	8,40	Från Wislanda	8,40	6,20	
1,4	1,00	» Grimslöf	9,4	» Torne	9,26	7,5	
2,5	1,75	Till Wislanda	10,1	Till Karlshamn	10,17	8,43	

s. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Borås.		Dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,90	0,50	Från Borås	6,30	Från Herrljunga	6,35	5,28	
1,35	0,75	» Fristad	7,2	» Wedum	7,4	5,57	
2,20	1,15	Till Herrljunga	8,25	» Wara	7,8	6,29	

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

t. Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.		Pris å biljett från Bolmen.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
1,4	1,05	Från Wislanda	6,6	Från Bolmen	6,6	6,6	
2,0	1,50	» Målskog	7,12	» Angelstad	7,12	7,12	
2,7	2,05	Till Bolmen	8,36	Till Wislanda	8,36	8,36	

u. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Ulricehamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wartsö.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,60	0,35	Från Ulricehamn	6,80	Från Wartsö	10	6,80	
1,00	0,60	» Lena	7,2	» Åsarum	10,38	7,3	
1,35	0,80	» Dalum	7,21	» Trädet	10,55	7,25	

v. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.		Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,40	0,25	Från Kristianstad	5,25	Från Hessleholm	6,55	10,40	
0,70	0,50	» Karpalund	5,34	» Rönge	7,16	10,46	
1,00	0,80	Till Hessleholm	5,53	» Attarp	7,8	10,55	

w. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1879.

Pris å biljett från Nässjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Oskarshamn.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,85	0,75	Från Nässjö	6,40	Från Oskarshamn	6,80	5,20	
1,60	1,30	» Ormaryd	6,10	» Forshult	6,35	5,20	
2,40	1,95	Till Oskarshamn	6,30	» Bohult	6,36	5,20	

x. Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1879.

Pris å biljett från Sölvesborg.		Dagligen.		Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,8	0,70	Från Sölvesborg	6	Från Kristianstad	8,45	4,30	
1,2	1,00	» Bromölla	6,25	» Nosaby	8,57	4,42	
1,7	1,40	Till Kristianstad	6,48	» Fjelkinge	9,14	4,59	

y. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	Från Landskrona	8,50	Från Helsingborg	6,30	9,8	
0,70	0,35	» Trollenäs	9,2	» Asmundtorp	6,48	9,20	
1,00	0,50	Till Helsingborg	9,27	» Billeberga	6,56	9,25	

z. Helsingborg—Billeberga—Eslöv.

Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.		Pris å biljett från Billeberga.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	Från Helsingborg	6	Från Billeberga	6,30	9,8	
0,50	0,25	» Ramlösa	6,7	» Asmundtorp	6,48	9,20	
0,65	0,30	» Raus	6,15	» Billeberga	6,56	9,25	

Obs. Första helgfria Onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Landskrona kl. 6,30 f. m. till Helsingborg, dit det ankommer kl. 8,5 f. m.

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Tågen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Ystad, Eslöf), train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7), and prices for different classes of service.

Obs. Då lokaltåg Nr 8 infaller på helgdag inställas detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag. Tur- och retur-biljetter lsta och 2dra klass, gällande för återresa äfven dagen efter den de äro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer å Ystad-banan till Eslöf. Sön- och helgdagar gällande enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Malmö, Ystad), train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7), and prices for different classes of service.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tag Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tag Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Hessleholm, Helsingborg), train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7), and prices for different classes of service.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tag Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tag Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Helsingborg, Hessleholm), train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7), and prices for different classes of service.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tag Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tag Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Landskrona, Engelholm), train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7), and prices for different classes of service.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tag Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tag Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Lund-Trelleborg, från och med den 16 September 1879.

Table with columns for station names (Lund, Trelleborg), train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6), and prices for different classes of service.

Obs. Tåg Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Halmstad-Jönköping, från och med den 3 Januari 1880.

Table with columns for station names (Halmstad, Jönköping), train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7), and prices for different classes of service.

Obs. Persontågen stanna vid Sennan, Johansfors, Fröslida, Bredaryd, Klefshult och Waggeryd endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlsfors sågverk eller rum framflyttas afgränstiden från Hörle för tag Nr 1 till kl. 9,10 f. m.

Sundsvall-Torpshamm, från och med den 1 December 1879.

Table with columns for station names (Sundsvall, Torpshamm), train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7), and prices for different classes of service.

a) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

Torpshamm-Östersund, från och med den 1 December 1879.

Table with columns for station names (Torpshamm, Östersund), train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7), and prices for different classes of service.

Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Näs, Morshytte), train numbers (1, 2), and prices for different classes of service.

Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Säfsnäs), train numbers (1, 2), and prices for different classes of service.

Gotlands Jernväg från den 1 Oktober 1879.

Table with columns for station names (Gotlands), train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7), and prices for different classes of service.

Fredrikshald-Sunnanå från och med den 1 December 1879.

Table with columns for station names (Fredrikshald, Sunnanå), train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7), and prices for different classes of service.

Resande till Sverige göras uppmärksamma derå, att vid Mon skall deras bagage visiteras och tillbehandlas. Skilnaden mellan Svensk och Norsk Tid är 18 minuter hvilka den Svenska är före den Norska.

a) Tåg afgår från Christiania kl. 7,40 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 12,25 e. m. b) Tåg afgår kl. 5,50 f. m. till Göteborg, dit det ankommer kl. 9,55 e. m.; till Wenersborg (via Öxnered), dit det ankommer kl. 7 e. m.; och till Uddevalla (via Öxnered), der det inträffar kl. 10,10 e. m.; Tåg afgår kl. 7,9 e. m. till Amål, dit det ankommer kl. 9,14 e. m. Resande med tåget kl. 12,37 e. m. från Fredrikshald, kunna påföljande dag vid 3 olika stationer träffa Svenska statens dagsnåttåg till Stockholm och der inträffa kl. 9,50 e. m., nämligen: vid Göteborg, derifrån dagsnåttåget dagsnåttåg afgår kl. 6,30 f. m.; vid Herrljunga, då man från Wenersborg afgår kl. 5,51 f. m. och från Herrljunga kl. 9,23 f. m. och vid Kil, då man afgår från Amål kl. 5,50 f. m. och från Kil kl. 9,37 f. m. c) Tåg afgår från Göteborg kl. 6,10 f. m., ankommer till Mellerud kl. 10,31 f. m. och fortsätter kl. 11,6 f. m. till Amål-Kil-Ludvika. Tåg afgår från Amål kl. 5,9 f. m., ankommer till Mellerud kl. 6,56 f. m. d) Tåg afgår från Mellerud till Ludvika kl. 4,55 e. m. och från Göteborg kl. 6,54 e. m. Resande med dessa tåg kunna påföljande dag kl. 5,15 f. m. afgå från Mellerud till Fredrikshald. e) Från Mellerud afgår tag kl. 7,11 f. m. till Göteborg, dit det ankommer kl. 2,18 e. m. och kl. 11,6 f. m. till Ludvika der det inträffar kl. 10 e. m. f) Tåg afgår från Fredrikshald kl. 3,10 e. m., ankommer till Christiania kl. 7,55 e. m. g) Tåg afgår från Fredrikshald kl. 10,27 f. m., ankommer till Fredrikstad kl. 12,11 e. m. h) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m.

Resande till Sverige göras uppmärksamma derå, att vid Mon skall deras bagage visiteras och tillbehandlas. Skilnaden mellan Svensk och Norsk Tid är 18 minuter hvilka den Svenska är före den Norska.

a) Tåg afgår från Christiania kl. 7,40 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 12,25 e. m. b) Tåg afgår kl. 5,50 f. m. till Göteborg, dit det ankommer kl. 9,55 e. m.; till Wenersborg (via Öxnered), dit det ankommer kl. 7 e. m.; och till Uddevalla (via Öxnered), der det inträffar kl. 10,10 e. m.; Tåg afgår kl. 7,9 e. m. till Amål, dit det ankommer kl. 9,14 e. m. Resande med tåget kl. 12,37 e. m. från Fredrikshald, kunna påföljande dag vid 3 olika stationer träffa Svenska statens dagsnåttåg till Stockholm och der inträffa kl. 9,50 e. m., nämligen: vid Göteborg, derifrån dagsnåttåget dagsnåttåg afgår kl. 6,30 f. m.; vid Herrljunga, då man från Wenersborg afgår kl. 5,51 f. m. och från Herrljunga kl. 9,23 f. m. och vid Kil, då man afgår från Amål kl. 5,50 f. m. och från Kil kl. 9,37 f. m. c) Tåg afgår från Göteborg kl. 6,10 f. m., ankommer till Mellerud kl. 10,31 f. m. och fortsätter kl. 11,6 f. m. till Amål-Kil-Ludvika. Tåg afgår från Amål kl. 5,9 f. m., ankommer till Mellerud kl. 6,56 f. m. d) Tåg afgår från Mellerud till Ludvika kl. 4,55 e. m. och från Göteborg kl. 6,54 e. m. Resande med dessa tåg kunna påföljande dag kl. 5,15 f. m. afgå från Mellerud till Fredrikshald. e) Från Mellerud afgår tag kl. 7,11 f. m. till Göteborg, dit det ankommer kl. 2,18 e. m. och kl. 11,6 f. m. till Ludvika der det inträffar kl. 10 e. m. f) Tåg afgår från Fredrikshald kl. 3,10 e. m., ankommer till Christiania kl. 7,55 e. m. g) Tåg afgår från Fredrikshald kl. 10,27 f. m., ankommer till Fredrikstad kl. 12,11 e. m. h) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m.

Resande till Sverige göras uppmärksamma derå, att vid Mon skall deras bagage visiteras och tillbehandlas. Skilnaden mellan Svensk och Norsk Tid är 18 minuter hvilka den Svenska är före den Norska.

a) Tåg afgår från Christiania kl. 7,40 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 12,25 e. m. b) Tåg afgår kl. 5,50 f. m. till Göteborg, dit det ankommer kl. 9,55 e. m.; till Wenersborg (via Öxnered), dit det ankommer kl. 7 e. m.; och till Uddevalla (via Öxnered), der det inträffar kl. 10,10 e. m.; Tåg afgår kl. 7,9 e. m. till Amål, dit det ankommer kl. 9,14 e. m. Resande med tåget kl. 12,37 e. m. från Fredrikshald, kunna påföljande dag vid 3 olika stationer träffa Svenska statens dagsnåttåg till Stockholm och der inträffa kl. 9,50 e. m., nämligen: vid Göteborg, derifrån dagsnåttåget dagsnåttåg afgår kl. 6,30 f. m.; vid Herrljunga, då man från Wenersborg afgår kl. 5,51 f. m. och från Herrljunga kl. 9,23 f. m. och vid Kil, då man afgår från Amål kl. 5,50 f. m. och från Kil kl. 9,37 f. m. c) Tåg afgår från Göteborg kl. 6,10 f. m., ankommer till Mellerud kl. 10,31 f. m. och fortsätter kl. 11,6 f. m. till Amål-Kil-Ludvika. Tåg afgår från Amål kl. 5,9 f. m., ankommer till Mellerud kl. 6,56 f. m. d) Tåg afgår från Mellerud till Ludvika kl. 4,55 e. m. och från Göteborg kl. 6,54 e. m. Resande med dessa tåg kunna påföljande dag kl. 5,15 f. m. afgå från Mellerud till Fredrikshald. e) Från Mellerud afgår tag kl. 7,11 f. m. till Göteborg, dit det ankommer kl. 2,18 e. m. och kl. 11,6 f. m. till Ludvika der det inträffar kl. 10 e. m. f) Tåg afgår från Fredrikshald kl. 3,10 e. m., ankommer till Christiania kl. 7,55 e. m. g) Tåg afgår från Fredrikshald kl. 10,27 f. m., ankommer till Fredrikstad kl. 12,11 e. m. h) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m.

Resande till Sverige göras uppmärksamma derå, att vid Mon skall deras bagage visiteras och tillbehandlas. Skilnaden mellan Svensk och Norsk Tid är 18 minuter hvilka den Svenska är före den Norska.

a) Tåg afgår från Christiania kl. 7,40 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 12,25 e. m. b) Tåg afgår kl. 5,50 f. m. till Göteborg, dit det ankommer kl. 9,55 e. m.; till Wenersborg (via Öxnered), dit det ankommer kl. 7 e. m.; och till Uddevalla (via Öxnered), der det inträffar kl. 10,10 e. m.; Tåg afgår kl. 7,9 e. m. till Amål, dit det ankommer kl. 9,14 e. m. Resande med tåget kl. 12,37 e. m. från Fredrikshald, kunna påföljande dag vid 3 olika stationer träffa Svenska statens dagsnåttåg till Stockholm och der inträffa kl. 9,50 e. m., nämligen: vid Göteborg, derifrån dagsnåttåget dagsnåttåg afgår kl. 6,30 f. m.; vid Herrljunga, då man från Wenersborg afgår kl. 5,51 f. m. och från Herrljunga kl. 9,23 f. m. och vid Kil, då man afgår från Amål kl. 5,50 f. m. och från Kil kl. 9,37 f. m. c) Tåg afgår från Göteborg kl. 6,10 f. m., ankommer till Mellerud kl. 10,31 f. m. och fortsätter kl. 11,6 f. m. till Amål-Kil-Ludvika. Tåg afgår från Amål kl. 5,9 f. m., ankommer till Mellerud kl. 6,56 f. m. d) Tåg afgår från Mellerud till Ludvika kl. 4,55 e. m. och från Göteborg kl. 6,54 e. m. Resande med dessa tåg kunna påföljande dag kl. 5,15 f. m. afgå från Mellerud till Fredrikshald. e) Från Mellerud afgår tag kl. 7,11 f. m. till Göteborg, dit det ankommer kl. 2,18 e. m. och kl. 11,6 f. m. till Ludvika der det inträffar kl. 10 e. m. f) Tåg afgår från Fredrikshald kl. 3,10 e. m., ankommer till Christiania kl. 7,55 e. m. g) Tåg afgår från Fredrikshald kl. 10,27 f. m., ankommer till Fredrikstad kl. 12,11 e. m. h) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m.

Resande till Sverige göras uppmärksamma derå, att vid Mon skall deras bagage visiteras och tillbehandlas. Skilnaden mellan Svensk och Norsk Tid är 18 minuter hvilka den Svenska är före den Norska.

a) Tåg afgår från Christiania kl. 7,40 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 12,25 e. m. b) Tåg afgår kl. 5,50 f. m. till Göteborg, dit det ankommer kl. 9,55 e. m.; till Wenersborg (via Öxnered), dit det ankommer kl. 7 e. m.; och till Uddevalla (via Öxnered), der det inträffar kl. 10,10 e. m.; Tåg afgår kl. 7,9 e. m. till Amål, dit det ankommer kl. 9,14 e. m. Resande med tåget kl. 12,37 e. m. från Fredrikshald, kunna påföljande dag vid 3 olika stationer träffa Svenska statens dagsnåttåg till Stockholm och der inträffa kl. 9,50 e. m., nämligen: vid Göteborg, derifrån dagsnåttåget dagsnåttåg afgår kl. 6,30 f. m.; vid Herrljunga, då man från Wenersborg afgår kl. 5,51 f. m. och från Herrljunga kl. 9,23 f. m. och vid Kil, då man afgår från Amål kl. 5,50 f. m. och från Kil kl. 9,37 f. m. c) Tåg afgår från Göteborg kl. 6,10 f. m., ankommer till Mellerud kl. 10,31 f. m. och fortsätter kl. 11,6 f. m. till Amål-Kil-Ludvika. Tåg afgår från Amål kl. 5,9 f. m., ankommer till Mellerud kl. 6,56 f. m. d) Tåg afgår från Mellerud till Ludvika kl. 4,55 e. m. och från Göteborg kl. 6,54 e. m. Resande med dessa tåg kunna påföljande dag kl. 5,15 f. m. afgå från Mellerud till Fredrikshald. e) Från Mellerud afgår tag kl. 7,11 f. m. till Göteborg, dit det ankommer kl. 2,18 e. m. och kl. 11,6 f. m. till Ludvika der det inträffar kl. 10 e. m. f) Tåg afgår från Fredrikshald kl. 3,10 e. m., ankommer till Christiania kl. 7,55 e. m. g) Tåg afgår från Fredrikshald kl. 10,27 f. m., ankommer till Fredrikstad kl. 12,11 e. m. h) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m.

**ÅNGBÅTSTURER.
STOCKHOLM ÖSTERUT.**

56. **Stockholm—Hangö.**
Ångfartyget EXPRESS kapten Granrot, afgår tillsvidare från Stockholm till Hangö hvarje Fredags förmiddag kl. 11 och återvänder från Hangö hvarje Måndags eftermiddag efter bantågets ankomst, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Thorsdags e. m. kl. 4.
Speditiorer och uppdrag af alla slag, stående i förbindelse med denna kommunikationsled, utföras skyndsammast och billigt i Hangö af
Carl Korsman,
i Stockholm J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

**STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
SALTSJÖN.**

- 176. **Stockholm (Gustaf III:s staty) Waxholm**
afgår ångf. WILLIAM LINDBERG hvar söknedag kl. 2 e. m. samt från Waxholm kl. 7,30 f. m.
- 190. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finnboda slip**
afgår en Ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Slipen hvar halftimme.
Obs. Täckt ångslup.
- 191. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Täckt ångslup.
- 193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Dockan)—Tegelviken.
Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och halftimme.
Obs. Täckt ångslup.

GÖTEBERG VESTERUT.

- 233. **Göteborg—Frederikshavn.**
Ångbåtstättens upprätthålls fortfarande mellan Frederikshavn och Göteborg medelst ångf. **AVANTI** som afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Närmare meddela: L. & R. Philip, Göteborg, Magasinskvartaret 4
- 242. **Ångfartygs-Aktiebolaget Thule**
underhåller regulier förbindelse mellan
Göteborg—London
med 1sta klassens ångare:
BELE, kapt. C. A. Pettersson, 1400 tons, och BJÖRN, » F. W. Larsson, 1000 »
samt mellan
Göteborg—Granton
(eventuelt via Kristiania) med ångarne
INGEBORG, kapt. C. G. Rhodin, 630 tons, och FRITHIOF, » C. Barchmann, 530 »
London-ångarne afgår från Göteborg hvarje Thorsdags morgon och från London vanligen Thorsdags aftnar.
Granton-ångarne beräknas afgår från Göteborg och Granton hvarannan vecka.
Fraktgods emottages så väl till ofvannämnda som (på genomfrakt) till andra svenska och utländska hamnar.
BELE är snabbgående och elegant inredd, midskips, för 20 st. 1sta klassens passagerare. har goda bekvämligheter för 2dra klassens och mellandäckspassagerare samt utmärkt inredning för 130 st. hornboskap.
BJÖRN och FRITHIOF hafva goda bekvämligheter för passagerare och boskap.
Agenter äro: i London Herrar *Phillips & Graves*, St. Dunstons house, i Granton Herrar *Chr. Salvoen & Co.*, i Kristiania Herrar *Wingö & Co.*, samt i Göteborg *August Löffler & Co.*
- 243. **Göteborg—London.**
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Vidare befördran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lennas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, 10 Mark Lane, E. C., och i Göteborg af *J. W. Wilson*.
- 249. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg:
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller annat motsvarande fartyg afgår tillsvidare:
från Hull Lördagen den 24 Januari, omedelbart efter London-snälltågets ankomst
från Göteborg Fredagen den 30 Januari kl. 1 e. m.
och sedan från Hull hvarannan Lördag,
och » Göteborg » Fredag.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr *E. D'Odiardi*, 18 Rue Bergère.
Vidarebefördran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Hr *August Lind & Co.* i Göteborg *J. W. Wilson*.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

- 288. **Grislehamn—Eckerö.**
Då Naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från Eckerö samma dagar.
- 296. **Westervik—Wisby.**
Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget **SOFIA** från Westervik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar på morgonen.
- 306. **Det Forenade Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.**
Ångbåtstättens i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 10,30 f. m. samt 2,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 11,15 f. m. samt 3 e. m.
- Landskrona—Köpenhamn**
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 2,30 e. m.

(Forts.)

Helsingborg—Köpenhamn
från Helsingborg till Köpenhamn kl. 9 f. m. (via Helsingör).
» Köpenhamn till Helsingborg kl. 2 e. m. (via Helsingör).

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m., 3 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 e. m.
OBS. Reservation för alla linier i händelse af is hinder.
OBS. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*, i Helsingborg Hr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

ANMÅLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tagen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i "Tidtabellen";
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tagen å enskilda jernvägar,
samt annonser om angfartygsturer.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år » 3;
för halft år » 2,25 »
för fjerdedels år » 1,25 »
Prenumeratör för Stockholm sker å annonsbladets byrå, *Clara Södra Kyrkogata N:o 5*, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeratör för landsorten sker å närmaste postkontor. Helårsprenumeranter erhålla gratis en Jernvägs-karta öfver Sverige.
Priset för annonsering är 7 öre för pettrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning beräknad efter det utrymme annonsen uttager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladet's byrå, *Clara Södra Kyrkogata N:o 5*; i Göteborg å Herr *E. P. Liedquist's* kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar *Aug. J. Wolfis & Comp.* kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.

Förteckning å tillvaratagna effekter
quarligtående den 31 December 1879.
1 bleckkläda, 4 buteljer och flaskor, 1 fotpås, 3 galoscher, 1 hammare, 1 hatt, 1 hattask, 5 knyten diverse, 1 korg, 6 käppar, 1 muff, 3 mössor, 2 nattsäckar, 2 näsdukar, 6 paraplyer, 2 parasoller. 1 rem, 4 schalar, 2 sporrar, 1 stövelknäck, 1 tobakspipa och 4 uniformspersedlar.
Förteckning å gods, som kvarlegat vid nedanstående stationer öfver tre månader utan att af emottagarna hafva blivit efterfrågadt.
Perstorp: 1 kolly resgods från Christianstad—Hessleholmsbanan.
Klippan: 1 paket ilgods » Helsingborg adr. S. Svensson.
1 kolly fraktgods » » B. Pettersson.
Åstorp: 1 » ilgods » » Ryberg.
1 » fraktgods » Malmö » P. Nilsson.
Helsingborg: 1 » » Hyllestofta » G. Månsson.
1 » » Perstorp » Joh. Svensson.
1 » » Sandsjö » I. Andersson.
Egare af ofvanuppräknade effekter och gods uppmanas att, jemlikt bestämmelserna i §§ 20 och 37 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för trafiken å Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin eganderätt och effekterna eller godset uttaga mot erläggande af derä belöpande omkostnader och umgälder.
Helsingborg i Januari 1880.
TRAFIKCHEFEN.

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställen samt å Jernvägsstationerna försäljes:

Jernvägs-karta öfver Sverige.

Tilläggsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer.
Pris 15 öre.

Tidtabellen N:o 22,

officiel underrättelse om bantågens gång å
Statens jernvägar,
jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,
äfvensom tidtabeller för de privata jernvägarne samt Ångbåts- och Jernvägs-linien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.
Pris: 25 öre.



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris af respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
G. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Obs. Spisingslokal finnes i Hôtellet. C. Gustaf Jansson.

Göteborgs Börs.

Restauratior, Caféet och Billarden rekommenderas hos den ärade allmänheten. Fruktostar, Middagar, Souper, Sexor m. m. serveras med största omsorg. Om goda varor samt form betjening tillförsäkras.
Vördsamt
M. LINDBERG.

Die Börse in Gothenburg.

Die Restauration und das Café, wie auch das Billard werden dem geehrten Publicum auf das Beste empfohlen. Servirung von Frühstücken, Mittag- und Abendessen findet pünktlich statt.
Für gute Waaren und prompte Bedienung ist bestens gesorgt.

La Bourse à Gothebourg.

On a l'honneur de recommander au Public le Restaurant, le Café et le Billard. Déjeuners, Diners, Soupers etc. sont servis avec soin et promptitude. Bonne cuisine et service irréprochable.

The Exchange at Gothenburg.

The Dining Rooms, Refreshment Rooms and Billards are recommended to the Public. Dinners, Breakfasts, Luncheons etc., served with care and readiness. Cuisine of the first quality and punctual attendance.

Jernvägshotellet

i Upsala Kungsgatan 49, rekommenderas hos respektive resande med elegant rum och komfortabelt logis till billiga priser.
(G. 6498.) A. Engström.

Hôtel Kongen af Danmark, Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hötet finnes Café och Restaurant, Låssalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
R. Klöhn.
OBS. Ny Wiener Café.
(G. 3708—193).

I Optiska Magasinet

N:o 3 Östra Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af *Glasögon, Pincenez, Theater- och Marinögon, Tubler, Ökanten, Mikroskop, Ökelpbestick, Kompasser, Manometrar* m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas äfven.
C. G. Collin,
Fabrikör.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfrid dagar kl. 10—1/3;
emottager penningar å **Depositionsräkning** på 6 månaders uppsägning mot 5 procent.
» 3 » » » » 4 1/2 »
» 2 » » » » » 4 »
» 1 » » » » » 3 1/2 »
samt **Upp- och Afskrifningsräkning** » 3 »
diskonterar vecklar;
lemnar lån och **kassakreditiv**;
försäljer **postremissvecklar**; besörjer inkasseringar i landsorten; köper och säljer vecklar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till *Stockholms Enskilda Bank*.
Stockholms Enskilda Banks Afdelingskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbrö och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp- och Afskrifningsräkning**; försälja **Postremissvecklar** och lemna **Kassakreditiv**.

ÖRNBERG & ANDERSSON, (Göteborg)

försälja i parti:
Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta; stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;
Glasvaror, alla sorter;
Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;
Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;
Ny silfver- & Plätervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, **Asfalt-Takpapp** m. m.
Foglaviks Glasbruks tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restauranter, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste partipriser endast af undertecknade, brukets egare.
Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter pröfver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.
Örnberg & Andersson,
Göteborg.

E. P. LIEDQUIST, Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

HUGO WITT

Stettin
Speditjons- och Kommissionsförrättning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditjonsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditiorer,
som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON

Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditjons- och Kommissions-affär
utlofvande skyndsamt och billigt betjening.

GEORG WAGENER

Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditiorer
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditjonsaffär
under tillförsäkrän af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1880.