

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm-Jerfsö fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for 'Pris å biljett från Stockholm med snälltåg', 'Person- och Bland. tåg', and 'Godståg'. Rows list stations like Jerfsö, Rotebro, Wäsby, etc.

Jerfsö-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for 'Pris å biljett från Upsala med snälltåg', 'Person- och Bland. tåg', and 'Godståg'. Rows list stations like Jerfsö, Bollnäs, Kilafor, etc.

Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for 'Pris å biljett från Falköping med snälltåg', 'Person- och Bland. tåg', and 'Godståg'. Rows list stations like Falköping, Sandhem, etc.

Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for 'Pris å biljett från Nässjö med snälltåg', 'Person- och Bland. tåg', and 'Godståg'. Rows list stations like Nässjö, Tenhult, etc.

Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1879.

Large table with columns for 'Pris å biljett från Stockholm Cn med snälltåg', 'Person- o. bland. tåg', and 'Godståg'. Rows list numerous stations from Stockholm to Malmö.

Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1879.

Large table with columns for 'Pris å biljett från Stockholm Centralstation med snälltåg', 'Person- o. bl. tåg', and 'Godståg'. Rows list stations from Stockholm to Göteborg.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 m. på morgonen.

a) Bantåg till och från Gefle och Lenna se O. b) Bantåg till och från Westeras, Köping, Uttersberg, Arboga, Linde, Ludvika Smedjebacken, Nora, Strängnäs, Karlskoga och Örebro se L. M-O. c) Bantåg till och från Norberg se L. d) Bantåg till och från Striben se Z. e) Bantåg till och från Gefle och Falun se R. f) Bantåg till och från Kolbäck, Waskog, Thorsålla, Eskilstuna, Nyköping och Oxelösund se Y. g) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsberg se I. h) Bantåg till och från Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsborg, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn se D, F, H, K, G. i) Bantåg till och från Wexjö, Karlskrona, Sjöfjärden och Kalmar se A. k) Bantåg till och från Karlskrona se K. l) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm och Helsingborg se I, P, Q. m) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad se M-O. n) Bantåg till och från Trelleborg se R. o) Bantåg till och från Ystad se O. p) Bantåg till och från Finnspong se Z. q) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjebacken, Falun, Arboga, Köping, Uttersberg, Westeras, Sala och Krylbo se H, I, L-O, S, T. r) Bantåg till och från Otterbäck, Kristinehamn, Filipstad, Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsvinger och Christiania se G, O, U. s) Bantåg till och från Mariestad se A. t) Bantåg till och från Karlsborg se K. u) Bantåg till och från Lidköping, Skara, Hjo och Tidaholm se O, A. v) Bantåg till och från Ulricehamn se e.

Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Malmö med snälltåg, med bland. tåg), and train numbers (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg).

Table G: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Laxå med snälltåg, blandadt tåg), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Table H: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg, blandadt tåg), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Table F: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Göteborg med snälltåg, med bland. tåg), and train numbers (Snälltåg, Pers.-o. Bl. tåg, Godståg).

Table H: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Örebro med snälltåg, blandadt tåg), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Table I: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 Nov. 1879. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg, blandadt tåg), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Table J: Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Wadstena, Dagligen), and train numbers (Dagligen).

De med * betecknade bantågen N 146 för sträckan Elmhult-Lund samt N 142 medföra ej personvagnar; Nr 146 Måndagarne d. 2 Febr. 1 Mars, 5 April och 8 Maj 1880; Nr 142 Tisdagarne d. 3 Febr., 2 Mars, 6 April och 4 Maj 1880.

Obs. Tidtabell för linien Sköfde-Karlsborg se sid. 4 tabell K och linien Torpshammar-Östersund se sid. 7.

Skofde-Karlsborg, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgift från Skofde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Karlsborg-Skofde, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgifter till och från Stockholm, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Stockholm-Örebro. Table with columns for Afgifter till och från Stockholm, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Örebro-Stockholm. Table with columns for Afgifter till och från Örebro, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Obs. Tågen N 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgift till och från Sala, Dagligen, Blandade tåg, and S.O.o.L.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgift till och från Tillberga, Dagligen, Blandade tåg, and S.O.o.L.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, and S.O.o.L.

Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and Godståg.

Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, and Dagligen.

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgift från Bånghammar, Dagligen, Afgift från Kloten, and Dagligen.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgift till och från Dylta, Dagligen, and S.O.o.L.

Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Pris å biljett, Söknedagar, and Söknedagar.

Upsala-Geffe, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Geffe-Dala bant, Pris å biljett, and Söknedagar.

Från Örebro till Upsala. Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and Söknedagar.

Från Örebro till Dannemora-Örbyhus. Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and Söknedagar.

Talen inom räm angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,59 m. på morgonen.

(Forts.)

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1879.

Blandade tåg afgå Söknedagar och Helgdagar (ej Söndagar) från Harg 9,55 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 12 mid., samt afgår från Dannemora 2,10 till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,16.

Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Lenna, Marielund, Bärby, Till), distances, and prices for different classes of service.

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tre dagar, sönd- och helgdagar, samt ligga emellan dessa, vid räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning.

Gefle-Dala, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Gefle, Walbo, Margrethill, Sandviken, Kungsgården, Till Storvik), distances, and prices.

Å Upsala-Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4 e. m. och godståg från Tiern kl. 9,15 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tiern kl. 4 e. m.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Kristinehamn, Finsyttan, Persberg, Finshyttan), distances, and prices.

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. c) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

Filipstad-Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Filipstad, Nordmark, Finnmosen, Deglundsbacken, Fogdhyttan, Enggruvorna, Finshyttan, Till Filipstad), distances, and prices.

Anm. Tåg N:1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg N:2 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg till Kristinehamn.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Edebäck, Sjögård, Uddeholm, Stjernfors, Till Hagfors, Hagfors, Dejlsbacken, Mokärshyttan, Geijersholm, Hagfors, Stjernfors, Uddeholm, Sjögård, Till Edebäck), distances, and prices.

Tågen N:1 och 2 står i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1879.

Large table with multiple columns for station names (Norsholm, Skärkind, Halleby, Ringstorp, Björnsäter, Lakvik, Bersbo, Åtvidaberg, Forsström, Falern, Nelhammar, Storsjö, Ofverum, Gamleby, Almqvist, Jenny, Westervik, Från Westervik, Jenny, Werkeback, Fårhult, Till Ankarstrum, Från Ankarstrum, Hjärtshed, Totebo, Blågå, Tuna, Wäderum, Skärkind, Hultsfred), distances, and prices.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Oxelösund, Stjernholm, Nyköping, Larslund, Stigtomta, Wrens, Bettna, Wadsbro, Flen, Mellösa, Helleforsnäs, Hållsta, Sköglarna, Eskilstuna, Thorsålla, Rekarne, Qvicksund, Strömsholm, Kungsbö, Öster-Tibble, Rekarne, Från Rekarne, Strömsholm, Kolbäck, Från Kolbäck, Öster-Tibble, Helleforsnäs, Mellösa, Från Flen, Wadsbro, Bettna, Wrens, Stigtomta, Larslund, Från Nyköping, Från Stjernholm, Oxelösund), distances, and prices.

a) I förbindelse med stats tåg N:11 och N:12, b) med N:11 och N:10, c) med N:1, 12 och N:13, d) med N:12 och N:1, e) med N:14, f) med N:2, g) med N:7 och N:11 och N:12, h) med N:12.

Pålsboda-Finspong från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Pålsboda, Sjönevarn, Hjortqvad, Gryt, Örn, Skönarbo, Prestkåp, Gryt, Hjärtqvad, Sjönevarn, Till Finspong), distances, and prices.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table with columns for station names (Filipstad, Daglösen), distances, and prices.

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,48 f. m., 6,48 e. m. samt söknedagar 3,55 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,20 e. m. samt söknedagar kl. 10,10 f. m. b) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 5,55 f. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. c) Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,38 e. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,54 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 4,44 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 10 f. m., 6,7 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 9,37 f. m., 4,55 e. m. och till Karlstad 3,54 e. m. samt till Charlottenberg kl. 9,45 f. m., 6,17 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,51 e. m., från Laxå kl. 9,35 f. m., 6,13 e. m. och från Karlstad kl. 12,30 e. m. h) Ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4,54 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 11,35 f. m. i) Afg. till Uddevalla kl. 10,16 f. m., 9,9 e. m., samt till Wenersborg kl. 9,45 f. m., 4,35 e. m. k) Ank. från Uddevalla kl. 8,15 f. m., 2,44 e. m. l) Ank. fr. Wenersborg kl. 9,10 f. m., 4,10 e. m. m) På Statsbanan afg. fr. Göteborg snälltåg kl. 6,30 f. m., 1,30 e. m.; blandad tåg kl. 2,55 e. m. samt söknedagar kl. 4,25 e. m.; godståg kl. 5 och 8,3 f. m. samt söknedagar 11,5 f. m. n) På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 8,50 f. m., 2,33 e. m.; blandad tåg kl. 10,45 f. m. o) På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 7,50 e. m. samt söknedagar 5,24 e. m. p) Resande från Filipstad till stationer öfvan om Herrhult kunna till sistnämnda station använda Östra Wermlands jernvägståg, hvilket afgår från Filipstad kl. 3,34 e. m. q) Vid hållplatserna Loka, Wetanda, Lössen och Sertvå gåra tågen efter tillägnad öppenhåll för passagerares emottagande och afrensning.

Obs. Å linien Oxnered-Göteborg gäller enkel biljett sönd- och helgdagar äfven för återresa samma dag, gäller tur- och returbiljetten den dag biljetten köpts till och med nästföljande söknedag.

Samtliga persontåg N:ris 1-6 samt godstågen N:ris 9, 10, 11 och 15 äro uppvärmda.

Krylbo-Norberg från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Krylbo, Kärgrufvan, Bjursfors, Andersbenning, Till Kärgrufvan), distances, and prices.

Vid Kärgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämpningsdagen, till följande priser: första klass fr. 20, andra klass fr. 15, tredje klass fr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala-Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjursfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Köping-Uttersberg från och med den 10 September 1879.

Table with columns for station names (Köping, Uttersberg, Karmansbo, Bernshammar, Gisslarbo, Kohlsva, Åsby, Till Köping), distances, and prices.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for 'Pris å biljett från Mariestad', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Moholm'. Rows include destinations like 'Från Mariestad', 'Från Moholm', and 'Till Mariestad'.

Obs. Tågen N: 1 och 4 stå i förbindelse med Godstågen N: 153 och 154. Nr 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagsnålltågen samt Godstågen Nr 135 och 136. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget N: 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Jula och hållplatserna till tågen N: 1 och 3.

Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for 'Pris å biljett från Hjo', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Stenstorp'. Rows include destinations like 'Från Hjo', 'Från Stenstorp', and 'Till Hjo'.

Obs. Utom ofvannstående tag afgår lokaltåg hvar Måndag och Thorstdag från Stenstorp kl. 6,20 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,15 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorstdag kl. 6,30 f. m. till Svensbro. Dessa sednare tag stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantåg vid Styrstulls och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for 'Pris å biljett från Lidköping', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Skara-Stenstorp'. Rows include destinations like 'Från Lidköping', 'Från Skara-Stenstorp', and 'Till Lidköping'.

Bantågerna stanna vid Hjärlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skuggatorp, Espås och Bjellum för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

Lidköping-Häkantorp, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for 'Pris å biljett från Lidköping', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Häkantorp'. Rows include destinations like 'Från Lidköping', 'Från Häkantorp', and 'Till Lidköping'.

Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Januari 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Uddevalla', 'Blandade tag, dagligen', and 'Pris å biljett från Herrljunga'. Rows include destinations like 'Från Uddevalla', 'Från Herrljunga', and 'Till Uddevalla'.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9 f. m. samt 4 och 6,20 e. m. från Öxnered till Wenersborg kl. 9,45 f. m. samt 4,35 och 6,50 e. m. Biljettagifven Wenersborg-Öxnered är 50 öre 2dra och 80 öre 3dje klass. Halften för barn. Lokaltåg afgår alla söcknedagar från Wenersborg till Uddevalla kl. 3,20 e. m. och från Uddevalla till Wenersborg kl. 5,20 e. m.

Borås-Herrljunga, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for 'Pris å biljett från Borås', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Herrljunga'. Rows include destinations like 'Från Borås', 'Från Herrljunga', and 'Till Borås'.

Bantågerna stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for 'Pris å biljett från Ulricehamn', 'Alla dagar med undantag af tåg Nr: 1 och 2 Lörd.', and 'Pris å biljett från Wårtofta'. Rows include destinations like 'Från Ulricehamn', 'Från Wårtofta', and 'Till Ulricehamn'.

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for 'Pris å biljett från Nässjö', 'Blandade tag', and 'Pris å biljett från Oskarshamn'. Rows include destinations like 'Från Nässjö', 'Från Oskarshamn', and 'Till Nässjö'.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljet köpt dagen före eller under sönd- och helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söcknedag. Biljettförsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågs afgångstid. Eldfarliga oljor och frätande syror transporterats från Oskarshamn till Nässjö hvar Thorstdag med tåg Nr 2 från Nässjö till Oskarshamn hvar Fredag med tåg Nr 1 och från Hultsfred till Wimmerby hvar Fredag med tåg Nr 10, samt från Wimmerby till Hultsfred hvar Thorstdag med tåg Nr 11. Krut, dynamit och andra explosiva ämnen mottagas endast till transport, derest afgift för extratåg erlägges.

Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for 'Pris å biljett från Wexjö', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Alfvesta'. Rows include destinations like 'Från Wexjö', 'Från Alfvesta', and 'Till Wexjö'.

Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for 'Pris å biljett från Karlskrona', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Wexjö'. Rows include destinations like 'Från Karlskrona', 'Från Wexjö', and 'Till Karlskrona'.

Obs. Tåget Nr 1 möter Nr 6 i Holmsjö och Nr 2 i Hofmantorp. Tåget Nr 3 möter Nr 2 i Spjutsbygd och Nr 4 i Hofmantorp. Resande tillåtas att sönd- och helgdagar färdas fram och åter mellan banans alla stationer, med undantag af hållplatserna Hvita Krog, Thorsfors och Näfragöl mot afgift som för enkel resa.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for 'Pris å biljett från Kalmar', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Emmaboda'. Rows include destinations like 'Från Kalmar', 'Från Emmaboda', and 'Till Kalmar'.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for 'Pris å biljett från Nybro', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Säfsjöström'. Rows include destinations like 'Från Nybro', 'Från Säfsjöström', and 'Till Nybro'.

Karlskrona-Wislanda, från och med den 15 Januari 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Karlskrona', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Wislanda'. Rows include destinations like 'Från Karlskrona', 'Från Wislanda', and 'Till Karlskrona'.

Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for 'Pris å biljett från Wislanda', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Bolmen'. Rows include destinations like 'Från Wislanda', 'Från Bolmen', and 'Till Wislanda'.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for 'Pris å biljett från Kristianstad', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Hessleholm'. Rows include destinations like 'Från Kristianstad', 'Från Hessleholm', and 'Till Kristianstad'.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1879.

Table with columns for 'Pris å biljett från Sölvesborg', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Kristianstad'. Rows include destinations like 'Från Sölvesborg', 'Från Kristianstad', and 'Till Sölvesborg'.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for 'Pris å biljett från Landskrona', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Helsingborg'. Rows include destinations like 'Från Landskrona', 'Från Helsingborg', and 'Till Landskrona'.

Obs. Första helgfria Onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Landskrona kl. 6,30 f. m. till Helsingborg, dit det ankommer kl. 8,8 f. m. Obs. I förbindelse med bantågerna finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Ystad, Från Eslöf), train numbers (N 1, N 3, N 5, N 7), and prices (Pris å biljett, Dagligen).

Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställas detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag.

Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Malmö, Från Ystad), train numbers (N 1, N 3, N 5, N 7), and prices (Pris å biljett, Dagligen).

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Hessleholm, Från Helsingborg), train numbers (N 1, N 3, N 5, N 7), and prices (Pris å biljett, Dagligen).

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Helsingborg, Från Hessleholm), train numbers (N 1, N 3, N 5, N 7), and prices (Pris å biljett, Dagligen).

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Landskrona, Från Engelholm), train numbers (N 1, N 3, N 5, N 7), and prices (Pris å biljett, Dagligen).

Resande med dessa tåg, som fortsätta till Landskrona, anländer dit i timma 10 minuter tidigare om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf.

Lund-Trelleborg, från och med den 16 September 1879.

Table with columns for station names (Från Lund, Från Trelleborg), train numbers (N 1, N 3, N 5, N 7), and prices (Pris å biljett, Dagligen).

Obs. Tåg Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Halmstad-Jönköping, från och med den 1 September 1877.

Table with columns for station names (Från Halmstad, Från Jönköping), train numbers (N 1, N 3, N 5, N 7), and prices (Pris å biljett, Dagligen).

Tåg Nr 2 gör 2 minuters uppehåll vid Eslöf för upptagande och aflemnande af post.

Sundsvall-Torpshammår, från och med den 1 December 1879.

Table with columns for station names (Från Sundsvall, Från Torpshammår), train numbers (N 1, N 3, N 5, N 7), and prices (Pris å biljett, Dagligen).

a) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjonn.

Torpshammår-Östersund från och med den 1 December 1879.

Table with columns for station names (Från Torpshammår, Från Östersund), train numbers (N 1, N 3, N 5, N 7), and prices (Pris å biljett, Dagligen).

Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Näs, Från Morshytte), train numbers (N 1, N 2), and prices (Pris å biljett, Dagligen).

Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Säfsnäs, Från Morshytte), train numbers (N 1, N 2), and prices (Pris å biljett, Dagligen).

Gotlands Jernväg från den 1 Oktober 1879.

Table with columns for station names (Från Wisby, Från Gäddede), train numbers (N 1, N 2), and prices (Pris å biljett, Dagligen).

Fredrikshald-Sunnanå från och med den 1 December 1879.

Table with columns for station names (Från Fredrikshald, Från Sunnanå), train numbers (N 1, N 2), and prices (Pris å biljett, Dagligen).

Resande till Sverige göras uppmärksamma derå, att vid Mon skall deras bagage visiteras och tillbehöras i skilnaden mellan Svenska och Norsk Tid är 18 minuter hvilka den Svenska är före den Norska.

Obs. Ångtåget på vägen till Landskrona från Helsingborg hvarje Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m. och från Göteborg till Fredrikshald hvarje Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM ÖSTERUT.

56. **Stockholm—Hangö.**
Ångfartyget **EXPRESS** kapten Graurot, afgår tillsvidare från Stockholm till Hangö hvarje Fredags förmiddag kl. 11 och återvänder från Hangö hvarje Måndags eftermiddag efter bantågets ankomst, medtagande passagerare och fraktdags, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoisement erottages till Thursdags e. m. kl. 4.
Speditioner och uppdrag af alla slag, stående i förbindelse med denna kommunikationsled, utföras skyndsammast och billigt i Hangö af
Carl Korsman,
i Stockholm J. M. Forssberg, Skeppsbron 26,

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALT SJÖN.

176. **Stockholm (Gustaf III:s staty) Waxholm**
afgår ångf. **WILLIAM LINDBERG** hvar söknedag kl. 2 e. m. samt från Waxholm kl. 7,30 f. m.

190. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finnboda slip**
afgår en Ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Slipen hvar half timme.
Obs. Täckt ångslup.

191. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Täckt ångslup.

193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Dockan)—Tegelviken.
Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme.
Obs. Täckt ångslup.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Frederikshavn.**
Ångbåtsförbindelsen upprätthålles fortfarande mellan Frederikshavn och Göteborg med det ångf. **AVANTI** som afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Närmare meddela: L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqrarteret 4

242. **Göteborg—London.**
Från Göteborg till London expedierar under tecknade, hvarje Thorsdag första klassens Ångare, hvilka medtaga passagerare, fraktdags och boskap.
August Leffler & Co.

243. **Göteborg—London.**
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternatvt från Göteborg hvar Thursdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap. Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af **W. E. Bott & Comp.**, 10 Mark Lane, E. C., och i Göteborg af **J. W. Wilson**.

249. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
BOLLO, 1800 tons, kapt. Edvard J. Johnson,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternatvt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snellågets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris **Hr E. D'Odoré**, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af under tecknad. Närmare upplysningar af: i Stockholm **Herr C. G. Rogh** och **Hrr August Lind & Co.**, i Göteborg **J. W. Wilson**.

Hull—Boston—Newyork.
OTHELLO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **HINDOO** (4000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SALERNO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i 1sta klassens kajuta; afgift £ 9. Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Närmare upplysningar af: i Stockholm **Herr C. G. Rogh** och **Hrr August Lind & Co.**, i Göteborg **J. W. Wilson**.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

288. **Grislehamn—Eckerö.**
Då Naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget **POSTILJONEN** från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. **Westervik—Wisby.**
Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget **SOFIA** från Westervik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och Thursdagar på morgonen.

306. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 10,30 f. m. samt 2,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 11,15 f. m. samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
från Helsingborg till Köpenhamn kl. 9 f. m. (via Helsingör).
» Köpenhamn till Helsingborg kl. 2 e. m. (via Helsingör).

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m., 3 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 e. m.
Obs. Reservation för alla linier i händelse af ishinder.
Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö **Hr Konsul Hans Fris**, i Landskrona **Hr Kapten Carl Tegner**, i Helsingborg **Hrr Berger & Romare**, i Helsingör **Hr Kapten L. F. Tegner**, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i "Tidtabellen";
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år » 3;
för halft år » 2,25 »
för fjerdedels år » 1,25 »
Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Helårsprenumeranter erhålla gratis en Jernvägskarta öfver Sverige.
Priset för annonsering är 7 öre för petrador om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å **Herr E. P. Liedquists kontor**, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å **Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor**, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställen samt å Jernvägsstationerna försäljes:

Jernvägskarta öfver Sverige.

Tilläggsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer. Pris 15 öre.

Tidtabellen N:o 22,

officiel underrättelse om bantågens gång å Statens jernvägar, jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för de privata jernvägarne samt Ångbåts- och Jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.
Pris: 25 öre.



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppt möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbekänta Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. **C. Gustaf Jansson.**

Göteborgs Börs.

Restauration, Cafét och Billarden rekommenderas hos den ärade allmänheten. Frukostar, Middagar, Souper, Sexor m. m. serveras med största omsorg. Om goda varor samt ferm betjening tillförsäkras.
Vördsamt
M. LINDBERG.

Die Börse in Gothenburg.

Die Restauration und das Café, wie auch das Billard werden dem geehrten Publicum auf das Beste empfohlen. Servirung von Frühstückken, Mittag- und Abendessen findet pünktlich statt.
Für gute Waaren und prompte Bedienung ist bestens gesorgt.

La Bourse à Gothembourg.

On a l'honneur de recommander au Public le Restaurant, le Café et le Billard, Déjeuners, Diners, Soupers etc. sont servis avec soin et promptitude. Bonne cuisine et service irréprochable.

The Exchange at Gothenburg.

The Dining Rooms, Refreshment Rooms and Billards are recommended to the Public. Dinners, Breakfasts, Luncheons etc., served with care and readiness. Cuisine of the first quality and punctual attendance.

Jernvägshotellet

i **Upsala** Kungsgatan 49, rekommenderas hos respektive resande med eleganta rum och komfortabelt logis till billiga priser.
(G. 6498.) **A. Engström.**

Hôtel Kongen af Danmark,

Köpenhamn.
Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hôtelet finnes Café och Restaurant, Låssalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
R. Klüm.
OBS. Ny Wiener Café.
(G. 3708—193.)

I Optiska Magasinet

N:o 3 Östra Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af *Glasögon, Pincenez, Theater- och Marinkikare, Tubber, Okanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar* m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas äfven.
C. G. Collin.
Fabrikör.

Största lager af modernaste Hårkammar samt alla sorters

Frisé-, Fin- och Fickkammar, Skjortknappar m. fl. arbeten af sköldpadd, buffelhorn, imitation, hvalross och elffenben.
Stort sortiment Hår-, Klädes-, Hatt-, Nagel-, Tand-, Rak-, Fick-, Möbel- och Badborstar, Badvantar, Damvippor, Fin Svamp, Svampnät m. m.
Finaste kvaliteter Glasögon, Pincenez, Teater- och Marinkikare, Barometrar, Termometrar, Stereoskop, Mikroskop, Metermått, Rakspeglar, Handspeglar m. m.
Neapolitanska och Pariser-Sköldpadd-Smycken, monterade med guld, såsom Broscher, Örhängen, Armband, Medaljonger, Kors, Ringar, Knappar, Pilar m. m. samt Svarta och Korall-Broscher, Örhängen, Medaljonger, Armband, Halsband m. m. uti

CARL A. HEDBLOMS

Kam-, Borst- och Optiska Magasin,
63 A Drottninggatan 63 A
Stockholm.

OBS. Emottager beställningar på och reparerar samt graverar alla arbeten af sköldpadd, horn, ben, finare trä och metaller
Post- och Telegrafadress: Stockholm.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;
emottager penningar å Depositionsräkning på 6 månaders uppsägning mot 5 procent,
» 3 » » » 4 1/2 »
» 2 » » » 4 »
» 1 » » » 3 1/2 »
samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 »
diskonterar vaxlar;
lemnar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till *Stockholms Enskilda Bank*.
Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemna Kassakreditiv.

N. C. Carlsson & Co,

Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

ÖRNBERG & ANDERSSON, (Göteborg)

försälja i parti:
Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;
Glasvaror, alla sorter;
Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spiegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;
Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;
Nysilfver- & Plätervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, **Asfalt-Takpapp** m. m.
Foglaviks Glasbruks
tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restauranter, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste partipriser *endast af under tecknade, brukets egare*.
Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.
Örnberg & Andersson,
Göteborg.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

HUGO WITT

Stettin
Speditions- och Kommissions-förrättning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner**,
som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON

Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions- och Kommissions-affär
utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

GEORG WAGENER

Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner**
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin **Speditionsaffär**
under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.