

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1879.

A. Stockholm-Jerfsö fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for station names (e.g., Jerfsö, Sala, Upsala), departure times, and ticket prices for different classes (I, II, III).

Main table for Stockholm-Malmö routes, including stations like Södertelje, Katrineholm, and Malmö, with detailed departure times and ticket prices.

Jerfsö-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1879.

Table for Jerfsö-Stockholm routes, listing stations like Jerfsö, Sala, and Upsala with their respective schedules and fares.

Continuation of the Stockholm-Malmö routes table, covering stations from Katrineholm to Malmö.

Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1879.

B. Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1879.

Table for Falköping-Nässjö routes, listing stations like Falköping, Örebro, and Nässjö with schedules and fares.

Table for Stockholm-Göteborg routes, listing stations like Göteborg, Alingsås, and Lerum with schedules and fares.

Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1879.

Table for Nässjö-Falköping routes, listing stations like Nässjö, Örebro, and Falköping with schedules and fares.

Continuation of the Stockholm-Göteborg routes table, covering stations from Lerum to Göteborg.

Notes and legends explaining the symbols and abbreviations used in the tables, such as 'a) Bantåg till och från Gefle och Lenna se O.' and 'b) Bantåg till och från Westeras. Köping, Uttersberg, Arboga, L. ude, Ludvika, Smedjebacken, Nora, Strieberg, Karlskoga och Örebro se L. M-O.

Talen inom räm angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,59 m. på morgonen.

Table for Malmö-Stockholm, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, and Godståg. Lists stations like Malmö, Lund, Helsingborg, and Stockholm with associated fares.

Table for Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for Snälltåg, Person-tåg, and Godståg. Lists stations like Laxå, Charlottenberg, and Malmö.

Table for Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for Snälltåg, Person-tåg, and Godståg. Lists stations like Charlottenberg, Laxå, and Malmö.

Table for Göteborg-Stockholm, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for Snälltåg, Pers.-o. Bl. tåg, and Godståg. Lists stations like Göteborg, Alingsås, and Stockholm.

Table for Örebro-Hallsberg, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for Snälltåg, Person-tåg, and Godståg. Lists stations like Örebro, Hallsberg, and Malmö.

Table for Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, frän och med den 15 Nov. 1879. Includes columns for Snälltåg, Person-tåg, and Godståg. Lists stations like Hallsberg, Mjölby, and Örebro.

Obs. Tidtabell för linien Sköfde-Karlsborg se sid. 4 tabell K och linien Torppshammar-Östersund se sid. 7.

Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgift från Sköfde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Stockholm-Örebro. Table with columns for Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Örebro-Stockholm. Table with columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, S.O.o.L., and Lördagar.

Obs. Tågen N 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, and Dagligen.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, and Dagligen.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, Afgifter till och från Kärrgruvan, Blandade tåg, and Dagligen.

Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and Godståg.

Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, and Dagligen.

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgift från Bånghammar, Helgfr. T. Th. o. L., Afgift från Kloten, and Godståg.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgift till och från Dylta, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, and Godståg.

Afgift till och från Otterbäcken. Table with columns for Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, and Godståg.

Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Pris å biljett, Söknedagar, and Godståg.

Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Pris å biljett, Godståg, Bland. tåg, Godst. tåg, and Godst. tåg.

Från Örebro-Danne-mora. Table with columns for Pris å biljett, Godståg, and Godst. tåg.

Talen inom rann angivna tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 m. på morgonen.

Obs. Vid Örrskog, Örbyhus och Dannemora stationer äro tågombuden till uppmärksammas. Vid Dannemora står tåg N 13 i förbindelse med tåg till och från Harsgård alla dagar utom Söndagar.

i. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Mariestad.		Dagligen.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 2	Nr 4	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,80	0,55	10,30	6,30	0,90	0,60	7	4
1,50	1,00	11,35	7,35	1,50	1,00	7,30	4,30

Obs. Tågen Nr 1 och 4 stå i förbindelse med Godstågen Nr 135 och 136. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget Nr 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Julia och hållplatserna till tågen Nr 1 och 3.

Vid hållplatserna Svanrödjan, Mossen, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, efter tillsägelse, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

j. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Alfvesta.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,4	0,50	6,50	12,15	0,7	0,65	8,10	2,5
1,0	0,80	7,2	12,29	1,3	1,00	8,90	2,5

Obs. Tåget Nr 1 möter Nr 6 i Holmsjö och Nr 2 i Hofmantorp. Tåget Nr 3 möter Nr 2 i Sjöbjutsbygd och Nr 4 i Hofmantorp.

k. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Hjo.		Dagligen.		Pris å biljett från Stenstorp.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	7	6,30	0,50	0,30	2,10	6,30
0,50	0,25	7,10	6,38	0,75	0,50	2,32	6,51

Obs. Utom ofvannstående tåg afgår lokaltåg hvar Mandag och Thorisdag från Stenstorp kl. 6,20 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,15 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorisdag kl. 6,30 f. m. till Svensbro. Dessa sednare tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrsults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

l. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Karlskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,3	—	6,15	12,50	0,7	0,65	8,10	2,5
0,6	—	6,24	12,59	1,3	1,00	8,90	2,5

Obs. Tåget Nr 1 möter Nr 6 i Holmsjö och Nr 2 i Hofmantorp. Tåget Nr 3 möter Nr 2 i Sjöbjutsbygd och Nr 4 i Hofmantorp.

m. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Skara.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 2	Nr 4	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,8	0,60	6,10	1,50	0,60	0,40	5,50	6,30
2,0	1,50	7,15	2,54	1,9	1,45	7,25	7,42

Bantågen stanna vid Hårlingstorp, Tubbetorp, Aldebäck, Skäggtorp, Esjö och Bjellum för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

n. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Kalmar.		Dagligen.		Pris å biljett från Emmaboda.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,7	0,60	6,20	4	0,7	0,60	8,10	—
0,8	0,70	6,45	4,25	1,0	0,90	9,25	—

o. Lidköping—Häkatort, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Häkatort.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
1,0	0,80	6	3,23	0,9	0,75	8,10	7,4
1,7	1,40	7,1	4,24	1,6	1,30	8,42	7,36

p. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Nybro.		Dagligen.		Pris å biljett från Säfsjöström.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
1,3	1,05	5,22	—	0,2	0,60	12,25	3,40
2,6	2,10	6,5	—	0,7	0,60	6,15	6,15

q. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Januari 1880.

Pris å biljett från Uddevalla.		Blandade tåg dagligen.		Pris å biljett från Wenersborg.		Blandade tåg dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,65	0,40	1,38	7,10	0,70	0,40	6,35	5,28
1,00	0,60	2,1	7,33	1,40	0,80	7,36	6,29

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9 f. m. samt 4 och 6,20 e. m. från Öxnered till Wenersborg kl. 9,45 f. m. samt 4,35 och 6,50 e. m. Biljettagifven Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2dr och 30 öre 3drje klass. Hälften för barn. Lokaltåg afgår alla söknedagar från Wenersborg till Uddevalla kl. 3,20 e. m. och från Uddevalla till Wenersborg kl. 5,20 e. m.

r. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,8	0,60	8,40	2,20	0,5	0,50	7,50	2,80
1,4	1,00	9,4	2,46	0,9	0,80	8,9	2,46

s. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Borås.		Dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,90	0,50	6,30	3,10	0,75	0,40	9,20	7,5
1,35	0,75	7,2	3,42	1,60	0,85	10,39	8,14

t. Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.		Pris å biljett från Bolmen.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
1,4	1,05	7,50	—	0,4	0,50	9,40	7,58
2,0	1,50	8,32	—	0,7	0,70	10,10	8,28

u. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Ulricehamn.		Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.		Pris å biljett från Wårtofta.		Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,60	0,35	6,30	2	0,60	0,35	10	6,30
1,00	0,60	7,21	2,45	1,00	0,60	10,33	7,3

v. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.		Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,40	0,20	5,25	8,35	0,40	0,20	6,55	10,40
0,70	0,35	5,34	8,46	0,40	0,20	7,10	10,46

w. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1879.

Pris å biljett från Nässjö.		Blandade tåg.		Pris å biljett från Oskarshamn.		Blandade tåg.	
I.	II.	Nr 1	Nr 3	I.	II.	Nr 2	Nr 4
0,85	0,75	6,40	6,30	0,60	0,55	2,45	—
1,80	1,30	7,35	7,25	1,50	1,25	3,85	—

x. Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1879.

Pris å biljett från Sölvesborg.		Dagligen.		Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	
I.	II.	Nr 1	Nr 3	I.	II.	Nr 2	Nr 4
0,8	0,70	6	1	0,4	0,40	8,45	4,30
1,2	1,00	6,25	1,25	0,7	0,70	9,57	4,42

y. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	
I.	II.	Nr 1	Nr 3	I.	II.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	8,50	1,5	0,50	0,25	6,30	9,8
0,70	0,35	9,2	1,23	0,70	0,35	7,2	1,40

z. Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.		Pris å biljett från Billeberga.		Dagligen.	
I.	II.	Nr 1	Nr 3	I.	II.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	6	8,24	0,50	0,25	6,30	9,8
0,65	0,30	6,15	8,35	0,70	0,35	7,56	9,38

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under sönd- och helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söknedag. Biljettsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågs afgångstid. Eldfarliga oljor och frätande syror transporterats från Oskarshamn till Nässjö hvar Thorisdag med tåg Nr 2, från Nässjö till Oskarshamn hvar Fredag med tåg Nr 1 och från Hultsfred till Wimmerby hvar Fredag med tåg Nr 10, samt från Wimmerby till Hultsfred hvar Thorisdag med tåg Nr 11. Krut, dynamit och andra explosiva ämnen mottagas endast till transport, derest afgift för extratåg erlägges.

aa. Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Billeberga.		Dagligen.	
I.	II.	Nr 1	Nr 3	I.	II.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	6	8,24	0,50	0,25	6,30	9,8
0,65	0,30	6,15	8,35	0,70	0,35	7,56	9,38

ab. Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Billeberga.		Dagligen.	
I.	II.	Nr 1	Nr 3	I.	II.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	6	8,24	0,50	0,25	6,30	9,8
0,65	0,30	6,15	8,35	0,70	0,35	7,56	9,38

Obs. Första helfria Onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Landskrona kl. 6,30 f. m. till Helsingborg, dit det ankommer kl. 8,8 f. m.
Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Table for Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Lund-Trelleborg, från och med den 16 September 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Halmstad-Jönköping, från och med den 1 September 1877. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Sundsvall-Torpshamm, från och med den 1 December 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Torpshamm-Östersund från och med den 1 December 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Söknäs jernväg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Gotlands Jernväg från den 1 Oktober 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Fredrikshald-Sunnanå från och med den 1 December 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Fredrikshald-Sunnanå från och med den 1 December 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Resande med dessa tåg, som fortsätta till Landskrona, anländer dit 1 timma 10 minuter tidigare om vägen täcks öfver Åstorp i stället för öfver Eslöv. Direkt befordran af resande, res- och frakttogs m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tillbehållning och öfriga speditionskörsälen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de a stationerna tillgängliga taxorerna. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna äfvensom å Angbåten till alla Landskr.-Engelholms-jernvägsstationer. Obs. Tågen N 1, 4 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för aflemnande och upptagande af resande.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM ÖSTERUT.

56. **Stockholm—Hangö.**
Ångfartyget **EXPRESS** kapten Granot, kommer att tillsvidare afgå från **Stockholm** till **Hangö** hvarje **Fredagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Måndagsförmiddag** efter bantagens ankomst, medtagande passagerare och fraktdags, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **Fredags** morgon kl. 9. **Speditioner och uppdrag af alla slag, stående i förbindelse med denna kommunikationsled, utföras skyndsammast och billigt i Hangö af**
Carl Korsman,
i Stockholm *J. M. Forsberg, Skeppsbron 26,*

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALTSJÖN.

190. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finnboda slip**
afgår en Ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Slipen hvar half timme.
Obs. Täckt ångslup.

191. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Täckt ångslup.

193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.**
Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan anlöper på resa både från **Räntmästaretrappan** och **Tegelviken** hvar hel och half timme.
Obs. Täckt ångslup.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Stettin—Köpenhamn—Göteborg.**
Regulier förbindelse underhålls mellan ofvannämnda platser af ångf. **AARHUUS**, kapt. H. V. Caroc, från **Stettin** till **Köpenhamn** **Tisdagar** kl. 12 midd. » **Köpenhamn** till **Göteborg** **Thorsdagar** kl. 5 e. m. » **Göteborg** till **Köpenhamn** **Fredagar** kl. 6 e. m. » **Köpenhamn** till **Stettin** **Lördagar** kl. 2 e. m.
Passagerare och gods medtages. Helsingörs redd anlöper.
Vidare meddelar i **Göteborg E. P. Liedqvist.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Frederikshavn.**
Ångbåtsförbindelsen upprätthålles fortfarande mellan **Frederikshavn** och **Göteborg** medelst ångf. **AVANTI** som afgår från **Frederikshavn** **Måndagar, Onsdagar och Fredagar** kl. 12.30 e. m., från **Göteborg** **Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar** kl. 9.30 f. m.
Genomgående inskrifning af gods förtärf som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan **Göteborg** på ena och danska stationerna samt **Altona—Hamburg—Berlin** på andra sidan.
Närmare meddela: *L. & E. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4*

242. **Göteborg—London.**
Från **Göteborg** till **London** expedierar undertecknade, hvarje **Thorsdag** första klassens Ångare, hvilka medtaga passagerare, fraktdags och boskap.
August Lefter & Co.

243. **Göteborg—London.**
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap. Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i **London** af *W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C.*, och i **Göteborg** af *J. W. Wilson.*

249. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: **ROLLO**, 1800 tons, kapt. Edvard J. Johnson,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från **Göteborg** hvar **Fredag** kl. 1 e. m. och från **Hull** hvar **Lördags** morgon, omedelbart efter **London**-anlåtets ankomst. Både i **Göteborg** och **Hull** emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver **Hull**.
Agent i **Paris** Hr *E. D'Odier*, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i **Stockholm** Hr *C. G. Rogh* och Hr *August Lind & Co.*, i **Göteborg** *J. W. Wilson.*

Hull—Boston—Newyork.
OTHELLO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **HINDOO** (4000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SALERNO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande **Southampton**.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i första klassens kajuta; afgift £ 9. Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
Varor befordras på genomfrakt mellan **Newyork** och **Göteborg**, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af **Forenta Staterna**, **Canada** och **Sverige**.
Närmare upplysningar af: i **Stockholm** Hr *C. G. Rogh* och Hr *August Lind & Co.*, i **Göteborg** *J. W. Wilson.*

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra **Stockholm** eller **Göteborg**.

288. **Grislehamn—Eckerö.**
Då **Naturhinder** ej möter, afgår **Postångfartyget POSTILJONEN** från **Grislehamn** **Tisdagar** och **Fredagar** tidigt på morgonen, och återvänder från **Eckerö** samma dagar.

296. **Westervik—Wisby.**
Då **Naturhinder** ej möter, afgår **postångfartyget SOFIA** från **Westervik** **Tisdagar** och **Fredagar** på morgonen samt från **Wisby** **Söndagar** och **Thorsdagar** på morgonen.

306. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.**
Ångbåtsfarten i **Öresund** dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från **Malmö** kl. 10.30 f. m. samt 2.30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 11.15 f. m. samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från **Landskrona** till **Köpenhamn** kl. 8.45 f. m.
» **Köpenhamn** till **Landskrona** kl. 2.30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
från **Helsingborg** till **Köpenhamn** kl. 9 f. m. (via **Helsingör**).
» **Köpenhamn** till **Helsingborg** kl. 2 e. m. (via **Helsingör**).

Helsingborg—Helsingör
från **Helsingborg** till **Helsingör** kl. 10.45 f. m., 3 e. m.
» **Helsingör** till **Helsingborg** kl. 10 f. m., 1.15 e. m.
Obs. Reservation för alla linierna i händelse af ishinder.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter:
i **Malmö** Hr **Konsul Hans Friis**, i **Landskrona** Hr **Kapten Carl Tegner**, i **Helsingborg** Hr **Berger & Romare**, i **Helsingör** Hr **Kapten L. F. Tegner**, i **Köpenhamn** i Expeditionen för **Öresunds-afdelningen**, **Havnegade nr 43.**

332. Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår fr. o. m. den 2 November
Från **Motala** till **Jönköping**:
Tisdagar kl. 5 f. m. från **Motala**. **Fredagar** kl. 6 f. m. från **Motala**.
» » 6.30 » » **Wadstena**. » » 7.30 » » **Wadstena**.
» » 9.30 » » **Hjo**. » » 10 » » **Hästh.**
» » 11 » » **Hästh.**. » » 12.30 e. m. » **Grenna**.
» » 1.30 e. m. » **Grenna**. » » 1 » » **Wisingsö**.
» » 2 » » **Wisingsö**.
Från **Jönköping** till **Motala**:
Thorsdag kl. 6 f. m. från **Jönköping**. **Söndagar** kl. 6 f. m. från **Jönköping**.
» » 8 » » **Wisingsö**. » » 8 » » **Wisingsö**.
» » 8.30 » » **Grenna**. » » 8.30 » » **Grenna**.
» » 10.30 » » **Hästh.**. » » 10.30 » » **Hästh.**.
» » 12 midd. » **Hjo**. » » 1 c. m. » **Wadstena**.
» » 3 e. m. » **Wadstena**.
Obs. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från **Motala** till **Askersund** **Måndagar** kl. 5 f. m. samt återvänder till **Motala** samma dagar kl. 12 midd. från **Askersund**.
Obs. Passagerare och fraktdags från Wadstena till Askersund emottages på Söndagarna.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer
utgifves i **Stockholm** hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tagen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i "Tidtabellen";
tidtabeller för postlågerna;
tidtabeller för tagen å enskilda jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kronor 350 öre;
för trefjerdedels år » 3;
för halft år » 2.25 »
för fjerdedels år » 1.25 »

Prenumeration för **Stockholm** sker å annonsbladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemskickas.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Helårsprenumeranter erhålla gratis en **Jernvägskarta** öfver Sverige.
Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i **Stockholm** å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; i **Göteborg** å **Herr E. P. Liedqvists kontor, Skeppsbron N:o 1**; samt i **Köpenhamn** å **Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2**.

ANNONSER.

I **Bokhandeln, Tidningsutdelningsställen** samt å **Jernvägsstationerna** försäljes:

Jernvägskarta öfver Sverige.

Tilläggsblad till **Tidn. Sveriges Kommunikationer.**
Pris 15 öre.

Tidtabellen N:o 22,

officiell underrättelse om bantagens gång å **Statens jernvägar**, jemte 3 kartor öfver **Svenska jernvägarne**, äfvensom tidtabeller för de privata jernvägarne samt **Ångbåts- och Jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.**
Pris: 25 öre.



Hôtel Kung Carl's Annex,
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga priser åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid **Skeppsbron** välbelägna **Hôtel** erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Obs. Spisningslokal finnes i Hótelet.
C. Gustaf Jansson.

Göteborgs Börs.

Restauratien, Caféet och Billarden rekommenderas hos den ärade allmänheten. Frukostar, Middagar, Souper, Sexor m. m. serveras med största omsorg. Om goda varor samt ferm betjening tillförsäkras.
Vördsamt
M. LINDBERG.

Die Börse in Gothenburg.

Die Restauratien und das Café, wie auch das Billard werden dem geehrten Publicum auf das Beste empfohlen. Servirung von Frühstücken, Mittag- und Abendessen findet pünktlich statt.
Für gute Waaren und prompte Bedienung ist bestens gesorgt.

La Bourse à Gothenbourg.

On a l'honneur de recommander au Public le Restaurant, le Café et le Billard. Déjeuners, Dinners, Soupers etc. sont servis avec soin et promptitude. Bonne cuisine et service irréprochable.

The Exchange at Gothenburg.

The Dining Rooms, Refreshment Rooms and Billards are recommended to the Public. Dinners, Breakfasts, Luncheons etc., served with care and readiness. Cuisine of the first quality and punctual attendance.

Jernvägshotellet

i **Upsala** **Kungsgatan 49**, rekommenderas hos respektive resande med eleganta rum och komfortabelt logis till billiga priser.
(G. 6498.) **A. Engström.**

I Optiska Magasinet

N:o 3 **Östra Storkyrkobrinken N:o 3**
finnes ständigt lager af **Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Teber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar** m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas äfven.
C. G. Collin.
Fabrikör.

Hôtel Kongen af Danmark, Köpenhamn.

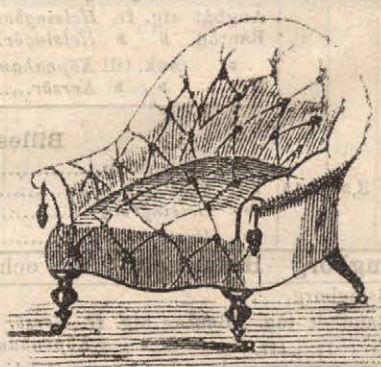
Detta första klassens **Hôtel**, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1.50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hótelet finnes **Café** och **Restaurant**, **Lässalong** samt **Hydraulisk Elevator** försedd med säkerhetsapparat.
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
R. Klim.
OBS. Ny Wiener Café.
(G. 3708—193).

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;
emottager penningar å **Depositionsräkning**
på 6 månaders uppsägning mot 5 procent,
» 3 » » » 4 1/2 »
» 2 » » » 4 »
» 1 » » » 3 1/2 »
samt **Upp- och Afskrifningsräkning**
diskonterar vaxlar;
lemnar lån och **kassakreditiv**;
försäljer **postremissvexlar**; besörjer inkasseringar i landsorten; köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till **Stockholms Enskilda Bank**.
Stockholms Enskilda Banks
Ardelingskontor, N:o 45 **Drottninggatan**, **Bazarbyggnaden** å **Norrbo** och **Arsenalsgatan** N:o 2 B, emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp- och Afskrifningsräkning**; försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv**.

ÖRNBERG & ANDERSSON, (Göteborg)

försälja i parti:
Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;
Glasvaror, alla sorter;
Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; **Spejlglas** folieradt och ofolieradt för fönster, **Glasmästare-diamanter**; **Fotogén-Lampor**, finare och ordinära, samt **Kupor** och **Vekar**; **Nysilfver- & Plätervaror**, **Vulkanolja** för smörjning af maskiner, **Asfalt-Takpapp** m. m.
Foglaviks Glasbruks
tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restauranter, samt alla sorters **Lampglas** m. m. försäljes till billigaste parti-priser endast af undertecknade, brukets egare.
Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföras på kortaste tid.
Örnberg & Andersson,
Göteborg.



J. E. Knock & Co.,
Bredgade N:r 15, Kjöbenhavn,
udsælger
till overordenlig nedsatte Priser
hele sit store Lager af udmærket godt forarbejdede Meubler, Speile og alt til Udstyrsfaget Henhørende. For Arbejdet Soliditet indestaes.

P. Bergman Fredrikshald.
Ångbåtskommissionär.
Speditioner, Agentur- och Kommissionsaffär.
Varor öfver **Fredrikshald** befordras skyndsamt och billigt till andra orter.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner**, som utföres skyndsamt och billigt.

Krook & Persson, Lybeck och Hamburg
anbefalla sin **Speditioner- och Kommissions-affär** i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigt och billigt betjening.

GEORG VAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner**
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin **Speditioner-affär** under tillförsäkrän af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1879.