

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

A. Stockholm—Jersjö fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for 'Pris & biljett från Stockholm med snälltåg', 'Snälltåg', 'Person- och Bland. tåg', and 'Godståg'. Rows list various stations like Jersjö, Wäsby, Rosersberg, etc.

Jersjö—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for 'Pris & biljett från Upsala med snälltåg', 'Snälltåg', 'Person- och Bland. tåg', and 'Godståg'. Rows list various stations like Jersjö, Karsjö, Arbrå, etc.

B. Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for 'Pris & biljett från Falköping med snälltåg', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. Rows list various stations like Falköping, Wärfors, Kattilstorp, etc.

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for 'Pris & biljett från Nässjö med snälltåg', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. Rows list various stations like Nässjö, Forserum, Tenhult, etc.

Main table for Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1879. Columns include 'Pris & biljett från Stockholms C:n med snälltåg', 'Snälltåg', 'Person- o. bland. tåg', and 'Godståg'. Rows list numerous stations from Stockholm to Malmö.

De med * betecknade bantägen n: 145 för sträckan Elmhult—Lund samt n: 141 medföra ej personvagnar: n: 141 Thorsdagarna den 8 Jan., 5 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1880; samt n: 145 Fredagarna den 9 Jan., 6 Febr., 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1880.

C. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1879.

Table with columns for 'Pris & biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg', 'Snälltåg', 'Pers.- o. bl. tåg', and 'Godståg'. Rows list various stations from Stockholm to Göteborg.

Talen inom räm angiva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 5.59 m. på morgonen.

a) Bantåg till och från Gefle och Lenna se O. b) Bantåg till och från Westersås, Köping, Uttersberg, Arboga, Linde, Ludvika, Smedjebacken, Nora, Strieberg, Karlskoga och Örebro se L. M-O. c) Bantåg till och från Norberg se L. d) Bantåg till och från Näs se G. e) Bantåg till och från Gefle och Falun se E. f) Bantåg till och från Kolbäck, Walskog, Thorsålla, Eskilstuna, Nyköping och Oxelösund se Y. g) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsberg se I. h) Bantåg till och från Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Göteborg, Sköfde, Karlsborg, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn se D, F, H, K, G. i) Bantåg till och från Wexjö, Karlskrona, Sällsjöström och Kalmar se E. k) Bantåg till och från Karlshamn se K. l) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm och Helsingborg se L, P, Q. m) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad se M-O. n) Bantåg till och från Trelleborg se R. o) Bantåg till och från Ystad se O. p) Bantåg till och från Finnö se Z. q) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjebacken, Falun, Arboga, Köping, Uttersberg, Westersås, Sala och Krylbo se H, I, L-O, S, T. r) Bantåg till och från Otterbäcken, Kristinehamn, Filipstad, Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsvinger och Christiania se G, O, U. s) Bantåg till och från Mariestad se A. t) Bantåg till och från Karlsborg se K. u) Bantåg till och från Lidköping, Skara, Hjo och Tidaholm se O, a. v) Bantåg till och från Ulricehamn se e.

Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #2, #60, #74, #76, #144, #146), and fares for different classes (I, II, III).

Table G: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares for different classes.

Table H: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares for different classes.

Table I: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares for different classes.

Table J: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 Nov. 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares for different classes.

Table K: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares for different classes.

Table L: Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares for different classes.

De med * betecknade bantägen #146 för sträckan Elmhult-Lund samt #142 medföra ej personvagnar; Nr 146 Måndagarne d. 5 Jan., 2 Febr., 1 Mars, 5 April och 3 Maj 1880; Nr 142 Tisdagarne d. 6 Jan., 3 Febr., 2 Mars, 6 April och 4 Maj 1880.

Obs. Tidtabell för linien Skövde se sid. 4 tabell K och linjen Tornshammar Östersund se sid 7

Table M: Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift från Sköfde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table N: Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

L. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult järnvägar, från och med den 15 November 1879.

Table L: Stockholm-Örebro. Includes columns for Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Örebro-Stockholm.

Table Örebro-Stockholm: Includes columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, S.O.o.L., and Lördagar.

Obs. Tågen N 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1879.

Table Sala-Tillberga: Includes columns for Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, and S.O.o.L.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1879.

Table Tillberga-Sala: Includes columns for Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, and S.O.o.L.

Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 15 November 1879.

Table Tillberga-Kärrgrufvan: Includes columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, Afgifter till och från Kärrgrufvan, and Blandade tåg.

Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1879.

Table Wessman-Barkens: Includes columns for Pris å biljett, Dagligen, and Godståg.

Table N: Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, and Dagligen.

Table O: Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift till och från Dylta, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, and Dagligen.

Table O: Nora-Karlskoga and Nora-Ervalva (continued). Includes columns for Afgift till och från Otterbäcken, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, and Dagligen.

Table P: Wiken-Möckelns järnväg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Pris å biljett, Söknedagar, and Söknedagar.

Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1879.

Table Upsala-Gefle: Includes columns for Gefle-Dala bant. afg. fr. Falun, Dagl., and Söknedagar.

Från Örebrohus-Danne-mora.

Table Från Örebrohus-Danne-mora: Includes columns for Pris å biljett, Dagligen, and Godståg.

Från Örebrohus-Danne-mora.

Table Från Örebrohus-Danne-mora (continued): Includes columns for Pris å biljett, Dagligen, and Godståg.

Från Örebrohus-Danne-mora.

Table Från Örebrohus-Danne-mora (continued): Includes columns for Pris å biljett, Dagligen, and Godståg.

Från Örebrohus-Danne-mora.

Table Från Örebrohus-Danne-mora (continued): Includes columns for Pris å biljett, Dagligen, and Godståg.

Från Örebrohus-Danne-mora.

Table Från Örebrohus-Danne-mora (continued): Includes columns for Pris å biljett, Dagligen, and Godståg.

Från Örebrohus-Danne-mora.

Table Från Örebrohus-Danne-mora (continued): Includes columns for Pris å biljett, Dagligen, and Godståg.

Från Örebrohus-Danne-mora.

Table Från Örebrohus-Danne-mora (continued): Includes columns for Pris å biljett, Dagligen, and Godståg.

Obs. Vid Örrskog, Örebrohus och Danne-mora stationer äro tågbyten att uppmärksammas. Vid Danne-mora står tåg N 13 i förbindelse med tåg till och från Harg alla dagar utom Söndagar.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,30 m. på morgonen.

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1879. Blandade tåg afgå Söknedagar och Helgdagar (ej Söndagar) från Harg 9,55 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 12 med., samt afgår från Dannemora 2,10 till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,15.

Table for Dannemora-Harg route, showing train numbers (N1, N3, N5, N7) and fares for various stations like Lenna, Marielund, Bärby, and Upsala.

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölda och Locksta tillsvärdare) emottaga och afemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer. Skjuts finnes att tillgå efter anmälan å Lenna station.

Geffe-Dala, från och med den 15 November 1879.

Table for Geffe-Dala route, showing train numbers (N5, N15) and fares for stations like Walbo, Margrethill, Sandviken, Kungsgården, Storvik, and Falun.

Å Upsala-Geffe Jernväg ankomma till Geffe persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,5 e. m. och godståg från Tierp kl. 9,15 f. m. samt afgår från Geffe persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 4 e. m. Å Statsbanan ankomma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 3,45 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,20 e. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 6 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m. (Från och med 1 December): Å Bergslagens jernvägar ankomma till Falun persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 8,41 f. m. och godståg från Filipstad kl. 7,10 e. m. samt afgår från Falun persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 4,55 e. m. och godståg till Filipstad kl. 6,5 f. m. Obs. I Geffe stationshus finnes till resandes bequämlighet toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 December 1879. Linien Falun-Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, listing fares for various stations from Falun to Göteborg, including Ornsås, Dommarfvet, Borlänge, Skräcka, Råmen, Gräsberg, and many others.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table for Bibanan Filipstad-Daglösen route, showing fares for stations like Filipstad, Daglösen, and Falun.

Ann. Bantåg ank. fr. Geffe och Storvik kl. 11,45 f. m., 6,45 e. m. samt söknedagar kl. 3,55 e. m.; afg. till Storvik och Geffe kl. 7,25 f. m., 2,20 e. m. samt söknedagar kl. 10,10 f. m. b) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,55 f. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. c) Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,35 e. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,54 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 4,44 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 10 f. m., 6,7 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 9,37 f. m., 4,58 e. m. och till Karlstad 3,54 e. m. samt till Charlottenberg kl. 9,45 f. m., 6,17 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 9,33 f. m., 4,51 e. m., från Laxå kl. 9,55 f. m., 6,18 e. m. och från Karlstad kl. 12,30 e. m. h) Ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4,54 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 11,3 f. m. i) Afg. till Uddevalla kl. 10,16 f. m., 9,9 e. m., samt till Wenersborg kl. 9,45 f. m., 4,35 e. m. j) Ank. från Uddevalla kl. 5,31 f. m., 2,44 e. m. k) Ank. fr. Wenersborg kl. 9,10 f. m., 4,10 e. m. l) På Statsbanan afg. fr. Göteborg snälltåg kl. 6,30 f. m., 1,30 e. m.; blandad tåg kl. 2,55 e. m. samt söknedagar kl. 4,25 e. m.; godståg kl. 5 och 8,5 f. m. samt Söknedagar 11,5 f. m.; På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 8,50 f. m., 2,33 e. m.; blandad tåg kl. 10,45 f. m. samt söknedagar kl. 8,20 f. m.; godståg kl. 7,50 e. m. samt Söknedagar 5,24 e. m. Resande från Filipstad till stationer öfvan om Herrhult kunna till sistnämnde station använda Östra Wermlands Jernvägståg, hvilket afgår från Filipstad kl. 3,34 e. m. n) Vid hållplatserna Loka, Weland, Lödöse och Surte göras tågen efter tillställning uppehåll för passagerares emottagande eller afsemdande. Obs. Å linien Öxnered-Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag, gällar tur- och returbiljett den dag biljetten köpts till och med nästföljande söknedag. Samtliga persontåg Nris 1-6 samt godstågen Nris 9, 10, 11 och 12 äro uppvärmda.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1879.

Table for Krylbo-Norberg route, showing fares for stations like Krylbo, Bjarfors, Andersbenning, and Kärrgrufvan.

Köping-Uttersberg, från och med den 10 September 1879.

Table for Köping-Uttersberg route, showing fares for stations like Köping, Asby, Kolsva, Gieslarbo, and Uttersberg.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table for Östra Wermlands jernväg, showing fares for routes like Kristinehamn-Finsyttan, Persberg-Finsyttan, and Finsyttan-Kristinehamn.

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. c) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

Filipstad Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table for Filipstad Norra Bergslags jernväg, showing fares for stations like Filipstad, Enggrufvorna, Fogdhyttan, and Finsyttan.

Ann. Tåg N 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg N 2 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg till Kristinehamn. Båda tågen stå i förbindelse med Uddeholms Jernvägståg.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table for Uddeholms jernväg, showing fares for stations like Uddeholm, Sjögränd, Stjernfors, Hagfors, and Westervik.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1879.

Large table for Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks routes, listing fares for numerous stations including Norsholm, Skärkind, Halleby, Ringstorp, and many others.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, showing fares for stations like Oxelösund, Flen, Walskog, and Eskilstuna.

a) I förbindelse med stats tåg N 11 och 72, b) med N 11 och 140, c) med N 1, 12 och 139, d) med N 12 och 71, e) med N 140, f) med N 2, g) med N 71 och 127, h) med N 128. Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen-Kölbäck mellan statsens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Pålsboda-Finspong från och med den 15 November 1879.

Table for Pålsboda-Finspong route, showing fares for stations like Pålsboda, Sveneved, Hjortqvam, and Finspong.

Table for Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Mariestad', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Moholm'.

Table for Wexiö-Alfvesta, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Wexiö', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Alfvesta'.

Table for Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Hjo', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Stenstorp'.

Table for Karlskrona-Wexiö, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Karlskrona', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Wexiö'.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Lidköping', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Skara-Stenstorp'.

Table for Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Kalmar', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Emmaboda'.

Table for Lidköping-Häkatörp, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Lidköping', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Häkatörp'.

Table for Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Nybro', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Säfsjöström'.

Table for Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Uddevalla', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Wenersborg-Herrljunga'.

Table for Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Karlshamn', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Wislanda'.

Table for Borås-Herrljunga, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Borås', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Herrljunga'.

Table for Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Wislanda', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Bolmen'.

Table for Ulricehamn-Jernväg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Ulricehamn', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Jernväg'.

Table for Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Kristianstad', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Hessleholm'.

Table for Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Nässjö', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Oskarshamn-Hultsfred'.

Table for Solvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Solvesborg', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Kristianstad'.

Table for Wimmerby-Hultsfred, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Wimmerby', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Hultsfred'.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Landskrona', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Helsingborg'.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Obs. Första helgfria Onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Landskrona kl. 6.30 f. m. till Helsingborg, dit det ankommer kl. 8,8 f. m. Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM ÖSTERUT.

56. **Stockholm—Hangö.**
Ångfartyget **EXPRESS** kapten Graarot, kommer att tillsvidare afgå från Stockholm till Hangö hvarje Fredagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Måndagsförmiddag efter bantagens ankomst, medtagande passagerare och fraktkods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Fredags morgon kl. 9.
Speditioner och uppdrag af alla slag, stående i förbindelse med denna kommunikationsled, utföras skyndsammast och billigt i Hangö af
Carl Korsman,
i Stockholm *J. M. Forsberg,* Skeppsbron 26,

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALTSJÖN.

190. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finnboda slip**
afgår en ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Slipen hvar half timme.
Obs. Täckt ångslup.
191. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar quart timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Täckt ångslup.
193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.**
Ångslup afgår hvar quart timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme.
Obs. Täckt ångslup.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Stettin—Köpenhamn—Göteborg.**
Regulier förbindelse underhålls mellan ofvannämnde platser af ångf. **AARHUUS**, kapten H. V. Caroo,
från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.
Köpenhamn till Göteborg Thorsdagar kl. 5 e. m.
Göteborg till Köpenhamn Fredagar kl. 6 e. m.
Köpenhamn till Stettin Lördagar kl. 2 e. m.
Passagerare och gods medtages.
Helsingörs redd anlöpes.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedqvist.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Frederikshavn.**
Ångbåtsförbindelsen upprätthålles fortfarande mellan Frederikshavn och Göteborg medelst ångf. **AVANTI** som afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12.30 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9.30 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Närmare meddelar: *L. & R. Philip,* Göteborg, Magasinsvarteret 4
242. **Göteborg—London.**
Från Göteborg till London expedierar undertecknade, hvarje Thorsdag första klassens Angare, hvilka medtaga passagerare, fraktkods och bospak.
August Leffler & Co.
243. **Göteborg—London.**
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapten P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapten C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapten O. Ewerlöf,
afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom bospak. Vidare befördran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, 10 Mark Lane, E. C., och i Göteborg af *J. W. Wilson.*
249. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: **ROLLO**, 1800 tons, kapten Edvard J. Johnson,
ORLANDO, 1800 tons, kapten Rob. Watson,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris *Hr E. D'Odierd*, 18 Rue Bergère.
Vidarebefördran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Stockholm *Herr C. G. Rogh* och *Hr August Lind & Co.* i Göteborg *J. W. Wilson.*
- Hull—Boston—Newyork.**
OTHELLO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **HINDOO** (4000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **SOERENTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SALERNO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.
Affigterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta; afgift £ 9. Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
Varor befördas på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Närmare upplysningar af: i Stockholm *Herr C. G. Rogh* och *Hr August Lind & Co.* i Göteborg *J. W. Wilson.*

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

288. **Grislehamn—Eckerö.**
Då Naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget **POSTILJONEN** från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från Eckerö samma dagar.
296. **Westervik—Wisby.**
Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget **SOFIA** från Westervik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar på morgonen.
306. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 10.30 f. m. samt 2.30 e. m.
Köpenhamn kl. 11.15 f. m. samt 3 e. m.
- Landskrona—Köpenhamn**
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8.45 f. m.
Köpenhamn till Landskrona kl. 2.30 e. m.
- Helsingborg—Köpenhamn**
från Helsingborg till Köpenhamn kl. 9 f. m. (via Helsingör).
Köpenhamn till Helsingborg kl. 2 e. m. (via Helsingör).
- Helsingborg—Helsingör**
från Helsingborg till Helsingör kl. 10.45 f. m., 3 e. m.
Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1.15 e. m.
OBS. Reservation för alla linier i händelse af ishinder.
Obs. Turistor, passagerare och fraktkoder utlemnas och närmare underättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö *Hr Konsul Hans Friis*, i Landskrona *Hr Kapten Carl Tegner*, i Helsingborg *Hr Berger & Romare*, i Helsingör *Hr Kapten L. P. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

332. Ångf. ÖRN, kapten J. A. Carlsson, afgår fr. o. m. den 2 November
Från Motala till Jönköping:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala. Fredagar kl. 6 f. m. från Motala.
» » 6.30 » » Wadstena. » » 7.30 » » Wadstena.
» » 9.30 » » Hjo. » » 10 » » Hästholm.
» » 11 » » Hästholm. » » 12.30 e. m. » Grenna.
» » 1.30 e. m. » Grenna. » » 1 » » Wisingsö.
» » 2 » » Wisingsö.
Från Jönköping till Motala:
Thorsdag. kl. 6 f. m. från Jönköping. Söndagar kl. 6 f. m. från Jönköping.
» » 8 » » Wisingsö. » » 8 » » Wisingsö.
» » 8.30 » » Grenna. » » 8.30 » » Grenna.
» » 10.30 » » Hästholm. » » 10.30 » » Hästholm.
» » 12 midd. » Hjo. » » 1 e. m. » Wadstena.
» » 3 e. m. » Wadstena.
Obs. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från Motala till Askersund Måndagar kl. 5 f. m. samt återvänder till Motala samma dagar kl. 12 midd. från Askersund.
Obs. Passagerare och fraktkods från Wadstena till Askersund emottages på Söndagarne.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tagen & statens jernvägar införes endast i detta blad samt i "Tidtabellen";
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tagen & enskildas jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3.50 öre;
för tre fjerdeds ar » 3;
för halft år » 2.25 »
för fjerdeds ar » 1.25 »
Prenumeration för Stockholm sker & annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker & närmaste postkontor. Helårsprenumeranter erhålla gratis en jernvägskarta öfver Sverige.
Priset för annonsering är 7 öre för petrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm & bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg & Herr E. P. Liedqvists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn & Herr Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställen samt & Jernvägsstationerna försäljes:

Jernvägskarta öfver Sverige.

Tilläggsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer. Pris 15 öre.

Tidtabellen N:o 22,

officiel underrättelse om bantagens gång & Statens jernvägar, jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne, afvensom tidtabeller för de privata jernvägarne samt Ångbåts- och Jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin. Pris: 25 öre.



Hôtel Kung Carls Annex,
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppat möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris af respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbekänta Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Obs. Spisningslokal finnes i Hotelet.
C. Gustaf Jansson.

Göteborgs Börs.

Restauration, Caféet och Billarden rekommenderas hos den ärade allmänheten. Frukostar, Middagar, Souper, Sexor m. m. serveras med största omsorg. Om goda varor samt ferm betjening tillförsäkras.
Vördsamt
M. LINDBERG.

Die Börse in Gothenburg.

Die Restauration und das Café, wie auch das Billard werden dem geehrten Publicum auf das Beste empfohlen. Servirung von Frühstück, Mittag und Abendessen findet pünktlich statt.
Für gute Waaren und prompte Bedienung ist bestens gesorgt.

La Bourse à Gothembourg.

On a l'honneur de recommander au Public le Restaurant, le Café et le Billard. Déjeuners, Dinners, Soupers etc. sont servis avec soin et promptitude. Bonne cuisine et service irréprochable.

The Exchange at Gothenburg.

The Dining Rooms, Refreshment Rooms and Billiards are recommended to the Public. Dinners, Breakfasts, Luncheons etc. served with care and readiness. Cuisine of the first quality and punctual attendance.

Jernvägshotellet

i Upsala Kungsgatan 49, rekommenderas hos respektive resande med eleganta rum och komfortabelt logis till billiga priser.
(G. 6498.)
A. Engström.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinbikare, Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m. Beställningar och Reparationer & allt hvad till yrket hörer emottagas afven.
C. G. Collin.
Fabrikör.

Hôtel Kongen af Danmark, Köpenhamn.

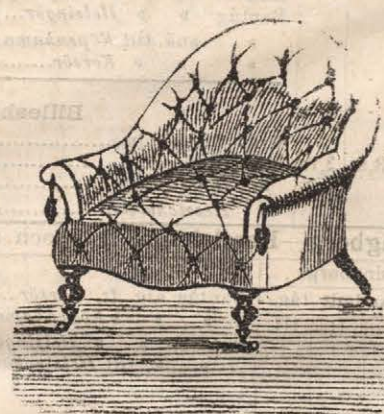
Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1.50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hotelet finnes Café och Restaurant, Låssalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
R. Kliim.
OBS. Ny Wiener Café.
(G. 3708—193).

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;
emottager penningar & Depositionsräkning på 6 månaders uppsägning mot 5 procent,
» 3 » » 4 1/2 »
» 2 » » 4 »
» 1 » » 3 1/2 »
samt Upp- och Afskrifningsräkning diskonterar vaxlar; lömnar lån och kassakreditiv; försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten; köper och säljer vaxlar & utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till *Stockholms Enskilda Bank.*
Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden & Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B. emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemna Kassakreditiv.

ÖRNBERG & ANDERSSON, (Göteborg)

försälja i parti:
Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;
Glasvaror, alla sorter;
Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spiegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasvärdar-diamanter; Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar; Nysilfver- & Plåtervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp m. m.
Foglaviks Glasbruks tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restaurants, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste parti-pris endast af undertecknade, brukets egare.
Beställningar & alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföras afven på kortaste tid.
Örnberg & Andersson,
Göteborg.



J. E. Knock & Co., Bredgade N:r 15, Kjöbenhavn, udsælger

till overordenlig nedsatte Priser
hele sit store Lager af udmærket godt forarbejdede Meubler, Speile og alt til Udstyrsfaget Enhørende. For Arbeidets Soliditet indestaaes.

P. Bergman Fredrikshald.

Ångbåtskommissionär.
Speditioner, Agentur- och Kommissionsaffär.
Varor öfver Fredrikshald befördas skyndsamt och billigt till andra orter.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner**, som utföres skyndsamt och billigt.

Krook & Persson, Lybeck och Hamburg

anbefalla sin **Speditioner- och Kommissions-affär** i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigt och billigt betjening.

GEORG WAGENER Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner** utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin **Speditionersaffär** under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.