

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

C. Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1879.

Table A: Stockholm-Jerfsö fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table C: Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1879. Large table with multiple columns for train numbers, stations, and fares.

Table B: Jerfsö-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table D: Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1879. Large table with multiple columns for train numbers, stations, and fares.

Table E: Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table F: Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

De med * betecknade bantagen no 145 för sträckan Elmhult-Lund samt no 141 med följande ej personvagnar: no 141 Thorsdagarne den 8 Jan, 5 Febr, 4 Mars, 3 April och 6 Maj 1880; samt no 145 Fredagarne den 9 Jan, 6 Febr, 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1880.

Talen inom rann angivna tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 5.50 m. på morgonen.

a) Bantåg till och från Gefle och Lenna se Q. b) Bantåg till och från Westeras, Köping, Uttersberg, Arboga, Lunde, Ludvika, Smedjebacken, Nora, Strieberg, Karlskoga och Örebro se K, M-O. c) Bantåg till och från Norberg se L. d) Bantåg till och från Näs se X. e) Bantåg till och från Gefle och Falun se E. f) Bantåg till och från Kolbäck, Walskog, Thorsålla, Eskilstuna, Nyköping och Oxelösund se Y. g) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsberg se A, h) Bantåg till och från Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsborg, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn se D, F, H, I, G. i) Bantåg till och från Wexjö, Karlskrona, Sjörsjöström och Kalmar se I. k) Bantåg till och från Karlskrona se K. l) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg, Engelm...

Table M: Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift från Sköfde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table N: Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift från Frövi, Dagligen, and Godståg.

Table O: Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table P: Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift från Ludvika, Dagligen, and Godståg.

Table Q: Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 November 1879.

Table R: Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla, från och med den 15 November 1879.

Table S: Stockholm-Örebro. Includes columns for Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Table T: Örebro-Stockholm. Includes columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Table U: Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Blandade tåg, and S.O.o.L.

Table V: Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Blandade tåg, and S.O.o.L.

Table W: Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 15 November 1879.

Table X: Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1879.

Table Y: Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, and Godståg.

Table Z: Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Pris å biljett, Dagligen, and Godståg.

Table AA: Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Pris å biljett, Dagligen, and Godståg.

Table AB: Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Pris å biljett, Dagligen, and Godståg.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. För barn under 12 år erlägges half afgift. Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Obs. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. För barn under 12 år erlägges half afgift. Tur- och returbiljetterna gälla två dagar.

Obs. Vid Örrskog, Örbyhus och Dannemora stationer äro tagombyten att uppmärksammas. Vid Dannemora står tåg N 13 i förbindelse med tåg till och från Hary alla dagar utom Söndagar. Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande sökdagar. Vid Jertfors bankaktstuga stanna tågen Nris 5 och 6, och vid Mehede tågen Nris 3, 4, 5 och 6 samt vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för frakttogs, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nativvarer att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnes i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Örrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnade toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre. (Forts.)

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1879.

Blandade tåg afgå söknedagar och helgdagar (ej söndagar) från Harg 9,35 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 12 midd., samt afgår från Dannemora 2,10 till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,15.

U. Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Lenna, Marielund, Barby, Till Upsala) and fare details (Söknedagar, Sön- och Helgdagar, Priser).

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning.

F. Gefle-Dala, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Falun, Falun, Falun, Falun) and fare details (Pris å biljett, Dagligen, Personståg dagligen).

Å Upsala-Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,5 e. m. och godståg från Tjerp kl. 9,15 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tjerp kl. 4 e. m.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 December 1879. Linien Falun-Göteborg.

Large table with multiple columns for station names (Från Falun, Falun, Falun, Falun) and fare details (Pris å biljett, Dagligen, Personståg dagligen).

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table with columns for station names (Från Filipstad, Filipstad, Filipstad) and fare details (Pris å biljett, Dagligen).

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,48 f. m., 6,48 e. m., samt söknedagar 3,55 e. m.; afg. till Storvik kl. 8,55 f. m. och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,20 e. m. samt söknedagar kl. 10,10 f. m. b) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,55 f. m. och Köping kl. 10,54 f. m. c) Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 10,54 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 4,44 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 10 f. m., 6,7 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 9,27 f. m., 4,58 e. m. och till Karlstad 3,54 e. m. samt till Charlottenberg kl. 9,45 f. m., 6,17 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 9,33 f. m., 4,51 e. m. från Laxå kl. 9,35 f. m., 6,13 e. m. och från Karlstad kl. 12,30 e. m. h) Ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4,54 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 11,3 f. m. i) Afg. till Uddevalla kl. 10,16 f. m., 9,9 e. m. samt till Wenersborg kl. 9,45 f. m., 4,35 e. m. och 6,50 e. m. j) På Statsbanan afg. fr. Göteborg snälltåg kl. 6,30 f. m., 1,50, 6,30 e. m.; blandad tåg kl. 2,55 e. m.; godståg kl. 5 och 8,8 f. m. samt söknedagar 11,5 f. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 8,50 f. m., 2,33, 9,40 e. m.; blandad tåg kl. 10,45 f. m. samt söknedagar kl. 8,20 f. m.; godståg kl. 7,50, 9,20 e. m. samt söknedagar 5,24 e. m. m) Resande från Filipstad till stationer ovan om Herrhult kunna till sistnämnda station använda Östra Wermlands Jernvägståg, hvilket afgår från Filipstad kl. 3,34 e. m. n) Vid hållplatserna Loka, Welanda, Lödöse och Surta göra tågen efter tillägsedel uppehåll för passagerares emottagande eller afsejande.

Obs. Å linien Öxnered-Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag. gälltur- och returbiljetten den dag biljetten köpts till och med nästföljande söknedag.

Samtliga persontåg N:ris 1-6 samt godstågen N:ris 9, 10, 11 och 12 äro uppvärmda.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Krylbo, Krylbo, Krylbo) and fare details (Pris å biljett, Dagligen).

Obs. Tågen Stockholm till Bjurås station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala-Stockholm.

Köping-Uttersberg, från och med den 10 September 1879.

Table with columns for station names (Från Köping, Köping, Köping) and fare details (Pris å biljett, Dagligen).

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Kristinehamn, Kristinehamn, Kristinehamn) and fare details (Pris å biljett, Dagligen).

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. c) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

W. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Filipstad, Filipstad, Filipstad) and fare details (Pris å biljett, Dagligen).

Tåg N: 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg N: 2 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg till Kristinehamn. Båda tågen står i förbindelse med Uddeholms Jernvägståg.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Uddeholm, Uddeholm, Uddeholm) and fare details (Pris å biljett, Dagligen).

Tågen N: 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvådaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Norsholm, Norsholm, Norsholm) and fare details (Pris å biljett, Dagligen).

P. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Oxelösund, Oxelösund, Oxelösund) and fare details (Pris å biljett, Dagligen).

a) I förbindelse med statsens tåg N: 11 och 72, b) med N: 11 och 140, c) med N: 1, 12 och 139, d) med N: 12 och 71, e) med N: 140, f) med N: 2, g) med N: 71 och 127, h) med N: 128.

Obs. Lördags tåg finnes med förbindelse öfver Flen-Kölbäck mellan statsens söderifrån och tåg norrut från Sala.

Pålsboda-Finspong från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Pålsboda, Pålsboda, Pålsboda) and fare details (Pris å biljett, Dagligen).

Table for Mariestad-Moholm, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Mariestad' and 'Dagligen' with various fare rates.

Table for Wexjö-Alfvesta, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Wexjö' and 'Dagligen' with various fare rates.

Table for Hjo-Stenstorp, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Hjo' and 'Dagligen' with various fare rates.

Table for Karlskrona-Wexjö, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Karlskrona' and 'Dagligen' with various fare rates.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Lidköping' and 'Dagligen' with various fare rates.

Table for Kalmar-Emmaboda, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Kalmar' and 'Dagligen' with various fare rates.

Table for Lidköping-Häkatort, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Lidköping' and 'Dagligen' with various fare rates.

Table for Nybro-Säfsjöström, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Nybro' and 'Dagligen' with various fare rates.

Table for Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Uddevalla' and 'Dagligen' with various fare rates.

Table for Karlshamn-Wislanda, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Karlshamn' and 'Dagligen' with various fare rates.

Table for Borås-Herrljunga, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Borås' and 'Dagligen' with various fare rates.

Table for Wislanda-Bolmen, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Wislanda' and 'Dagligen' with various fare rates.

Table for Ulricehamns Jernväg, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Ulricehamn' and 'Dagligen' with various fare rates.

Table for Kristianstad-Hessleholm, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Kristianstad' and 'Dagligen' with various fare rates.

Table for Nässjö-Oskarshamn and Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Nässjö' and 'Dagligen' with various fare rates.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, frän och med den 15 September 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Sölvesborg' and 'Dagligen' with various fare rates.

Table for Landskrona and Helsingborgs jernvägar, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Landskrona' and 'Dagligen' with various fare rates.

Table for Helsingborg-Billeberga-Eslöv, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Helsingborg' and 'Dagligen' with various fare rates.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Obs. Första helförja Onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Landskrona kl. 6,30 f. m. till Helsingborg, dit det ankommer kl. 8,8 f. m. Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Table for Jernvägsturer: Malmö-Eslöv, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Obs. Då lokaltåg Nr 8 infaller på helgdag inställs det samma, afven som tag Nr 7 föregående dag.

Table for Jernvägsturer: Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala...

Table for Jernvägsturer: Hesselholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala...

Table for Jernvägsturer: Helsingborg-Hesselholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Obs. Resandena stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hylletofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga...

Table for Jernvägsturer: Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Obs. Tågen Nr 1, 4 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för afemnande och upptagande af resande.

Table for Jernvägsturer: Lund-Trelleborg, från och med den 16 September 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Obs. Tåg Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Table for Jernvägsturer: Halmstad-Jönköping, från och med den 1 September 1877. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Obs. Tåg Nr 2 gör 2 minuters uppehåll vid Eslöv för upptagande och afemnande af post.

Table for Jernvägsturer: Sundsvall-Torpshammars, från och med den 1 December 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Obs. Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjöm.

Table for Jernvägsturer: Torpshammars-Östersund från och med den 1 December 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala...

Table for Jernvägsturer: Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Obs. Resandena stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hylletofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga...

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala...

Obs. Resandena stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hylletofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga...

Obs. Resandena stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hylletofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga...

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM ÖSTERUT.

56. **Stockholm—Hangö.**
Ångfartyget **EXPRESS** kapten Graurot, kommer att tillse vidare afgår från **Stockholm** till **Hangö** hvarje **fredagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **måndagsförmiddag** efter bantågets ankomst, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljts af förpassningar och 4 konnoissementer emottagna till **fredagsmorgon kl. 9**.
Speditioner och uppdrag af alla slag, stående i förbindelse med denna kommunikationsled, utföras skyndsamt och billigt i Hangö af
Carl Korsman,
i Stockholm *J. M. Forsberg,* Skeppsbron 26.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALTSJÖN.

175. Ångfartyget **ÅKERS KANALS** turerna hafva för året upphört.
190. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Dockan—Finnboda slip**
afgår en ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Slipen äfven en gång i timmen.
Till **Hästhöjden—Gäddviken—Ryssviken**
afgår samma ångslup kl. 7, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5 och 7 e. m., återvänder från Ryssviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Obs. Täckt ångslup.
191. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Allmänna gränden).**
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar **kvarts timma** från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Täckt ångslup.
193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.**
Ångslup afgår hvar **kvarts timme** från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan anlöps på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme.
Obs. Täckt ångslup.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Marstrand—Mollösund**
anlöpande **Låka, Djupviken, Stenungsund, Skopessund och Nösund.**
Ångf. **WESTKUSTEN,**
kapten E. J. Elfverson,
afgår från och med den 7 September tillse vidare.
Från **Göteborg:** Söndagar och **Thorsdagar kl. 8 f. m.,**
» **Mollösund:** Tisdagar och **Fredagar kl. 7 f. m.**
Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil
anlöpande **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen och Ellös.**
Ångf. **ALBREKTSUND,**
kapten G. Dahlgren,
afgår från och med den 25 September.
Från **Göteborg** Onsdagar och **Lördagar kl. 8 f. m.**
» **Fiskebäckskil** Måndagar och **Thorsdagar kl. 7,30 f. m.**
Vidare meddela *Forsblad & Strömberg* i Göteborg.
200. **Göteborg—Fredrikshall—Christiania**
anlöpande **Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad och Strömstad,** samt mellanliggande stationer afgår från och med den 9 September
ångaren **UDDEVALLA,** kapten G. A. Miltpöus,
Från **Göteborg** hvar **Tisdag kl. 6 f. m.,**
» **Christiania** hvar **Fredag kl. 6 f. m.,**
» **Uddevalla** till **Göteborg** hvar **Söndag kl. 12** middagen
medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Utom här ofvannämnda stationer anlöps jemväl **Svanesund, Uddevalla** och **Bovallstrand.**
Obs. Passagerare-afgiften mellan **Göteborg—Fredrikshall—Christiania** nedsatt.
Närmare meddelar i Göteborg *Hr Tycho Roberg* och i Uddevalla *Hr E. G. Lange.*
203. **Göteborg—Strömstad—Christiania.**
anlöpande **Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad,** afgår ångf. **OSCAR DICKSON,** kapten Otto Channingius,
från **Göteborg** hvar **Söndag kl. 6 f. m.,**
» **Christiania** » **Onsdag kl. 6,30 f. m.,**
» **Strömstad** till **Göteborg** hvar **Thorsdag kl. 6 f. m.,**
medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Passagerare-afgiften från **Göteborg** till **Christiania** nedsatt.
Obs. **Fredrikshall** anlöps på resor från **Christiania.**
Göteborg—Strömstad—Fredrikshall—Christiania
anlöpande **Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad,** afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapten John Klåth,
från **Göteborg** till **Strömstad** hvar **Thorsdag kl. 6 f. m.**
» **Christiania** hvar **Söndag kl. 6,30 f. m.**
» **Strömstad** till **Göteborg** hvar **Måndag kl. 6 f. m.**
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Obs. **Fredrikshall** anlöps på resor såväl till som från **Christiania.**
Obs. Passagerare-afgiften mellan **Göteborg—Fredrikshall** och **Christiania** nedsatt.
Vidare meddelar i Göteborg *Hr Tycho Roberg*, i Lysekil *Hr G. J. Sundberg*, i Strömstad *Hr Emil Smith*, i **Fredrikshall** *Hr P. Bergman* och i **Christiania** *Hr Holger Fischer.*

208. **Kongelf—Göteborg.**
Ångf. **KONGELF,** kapten Alb. Ryding, afgår från **Kongelf** söknedagar kl. 7 f. m. Från **Göteborg** söknedagar kl. 2 e. m., medtagande post, passagerare och gods.
209. **Göteborg—Trollhättan (Åkersvass).**
Ångf. **NEOKEN,** kapten B. Clase, afgår från Åkersvass: från Göteborg: Måndagar, Onsdagar och Fredagar Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. Fartyget afgår från **Lilla bommen.** *Chr. Arvidson & Co.*

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Stettin—Köpenhamn—Göteborg.**
Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda platser af ångf. **AARHUUS,** kapten H. V. Caroc,
från **Stettin** till **Köpenhamn** Tisdagar kl. 12 midd.
» **Köpenhamn** till **Göteborg** Thorsdagar kl. 5 e. m.
» **Göteborg** till **Köpenhamn** Fredagar kl. 6 e. m.
» **Köpenhamn** till **Stettin** Lördagar kl. 2 e. m.
Passagerare och gods medtages.
Helsingörs redd anlöps.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedqvist.*

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
anlöpande mellanstationerna **Warberg, Falkenberg, Halmså, Torekøw, Helsingborg och Landskrona,** och enligt närmare tillkännagivande i lokaltidningarna, underhålles intill dess ishinder uppstå förbindelse af postångarna **ORION,** kapten A. Larsson. **FALKEN,** kapten J. Ad. Tornérhjelm. **SVANEN,** kapten C. A. Hultman. **J. P. DILLBERG,** kapten Ludvig Kollberg eller **BLENDA,** kapten Aug. Forsberg och **SAGA,** kapten G. v. Gegerfelt.
Kommissionärer äro: i Göteborg *Hr Otto Zell,* Franska Tomten 54; i Warberg *Hr A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Falkenberg *Hr J. And. G. Hellman;* i Halmså *Hr F. Hammar;* i Torekøw *Hr J. Sønnesson;* i Helsingborg *Hr Berger & Romare;* i Landskrona *Hr C. M. Dillberg;* i Malmö *Hr Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn *Hr E. Friis* och *A. Aspegrén's* Efterf.; i Lybeck *Hr Lüdgers & Stange* och *Charles Petit & Co.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Frederikshavn.**
Ångbåtsförbindelsen upprätthålles fortfarande mellan **Frederikshavn** och **Göteborg** medelst ångf. **AVANTI** som afgår från **Frederikshavn** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m., från **Göteborg** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Närmare meddela: *L. & R. Philip,* Göteborg, Magasinskvartret 4

242. **Göteborg—London.**
Från Göteborg till London expedierar undertecknade, hvarje Thorsdag första klassens Ångare, hvilka medtaga passagerare, fraktgods och boskap.
August Leffler & Co.

243. **Göteborg—London.**
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapten P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapten C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapten O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdagsmorgon och från London hvar Fredagsmorgon, medtagande passagerare och gods, afvensom boskap. Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.,* 10 Mark Lane, E. C., och i Göteborg af *J. W. Wilson.*
249. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapten Edvard J. Johnson,
ORLANDO, 1800 tons, kapten Rob. Watson,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördagsmorgon, omedelbart efter London-sälltågets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odardi, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Stockholm *Hr C. G. Rogh* och *Hr August Lind & Co.* i Göteborg *J. W. Wilson.*

Hull—Boston—Newyork.
OTHELLO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **HINDOO** (4000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SALERNO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i första klassens kajuta; afgift £ 9. Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Närmare upplysningar af: i Stockholm *Hr C. G. Rogh* och *Hr August Lind & Co.* i Göteborg *J. W. Wilson.*

ÅNGBÅTSTURER, som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

288. **Grislehamn—Eckerö.**
Då Naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget **POSTILJONEN** från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från Eckerö samma dagar.
296. **Westervik—Wisby.**
Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget **SOFIA** från Westervik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Visby Söndagar och Thorsdagar på morgonen.

306. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m. samt 2,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 8,30 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
från Helsingborg till Köpenhamn kl. 8 f. m. (via Helsingör) och 1,30 e. m. (via Landskrona).
» Köpenhamn till Helsingborg kl. 8,30 f. m. (via Landskrona) och 2 e. m. (via Helsingör).

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.
Obs. Reservation för alla linier i händelse af ishinder.
Obs. Turistor, passagerare och fraktaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö *Hr Konsul Hans Friis,* i Landskrona *Hr Kapten Carl Tegner,* i Helsingborg *Hr Berger & Romare,* i Helsingör *Hr Kapten L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

332. Ångf. **ÖRN,** kapten J. A. Carlsson, afgår fr. o. m. den 2 November
Från **Motala** till **Jönköping:**
Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala. Fredagar kl. 6 f. m. från Motala.
» 6,30 » » Wadstena. » 7,30 » » Wadstena.
» 9,30 » » Hjo. » 10 » » Håstholm.
» 11 » » Håstholm. » 12,30 e. m. » Grenna.
» 1,30 e. m. » Grenna. » 1 » » Wisingsö.
» 2 » » Wisingsö.
Från **Jönköping** till **Motala:**
Thorsdag. kl. 6 f. m. från Jönköp. Söndagar kl. 6 f. m. från Jönköp.
» 8 » » Wisingsö. » 8 » » Wisingsö.
» 8,30 » » Grenna. » 8,30 » » Grenna.
» 10,30 » » Håsth. » 10,30 » » Håsth.
» 12 midd. » Hjo. » 1 e. m. » Wadstena.
» 3 e. m. » Wadstena.
Obs. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från **Motala** till **Åkersund** Måndagar kl. 5 f. m. samt återvänder till Motala samma dagar kl. 12 midd. från Åkersund.
Obs. Passagerare och fraktgods från **Wadstena** till **Åkersund** emottages på Söndagarne.

ANNONSER.



Hôtel Kung Carls Annex,
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möblerade såväl dubletter som enkla rum till **neddatta billiga** pris-
ät respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Stockholms Enskilda Bank
hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;
emottager penningar å **Depositionsräkning**
på 6 månaders uppsägning mot 5 procent.
» 3 » » » 4 1/2 »
» 2 » » » 4 »
» 1 » » » 3 1/2 »
samt **Upp- och Afskrifningsräkning** » 3 »
diskonterar växlar;
lemnar lån och **kassakredit;**
försäljer **postremissväxlar;** besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer växlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till **Stockholms Enskilda Bank.**
Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor: N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
å **Norrbro** och **Arsenalsgatan** N:o 2 B. emottaga penningar, **Deposition**
samt **Upp- och Afskrifningsräkning;** försälja **Postremissväxlar** och lemna **Kassakredit.**

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder resande resande
väl möblerade rum, till billiga priser.
Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. **C. Gustaf Jansson.**

Göteborgs Börs.
Restauration, Caféet och Billarden rekommenderas hos den ärade
allmänheten. Frukostar, Middagar, Souper, Sexor m. m. serveras med
största omsorg. Om goda varor samt ferm betjening tillförsäkras.
Vördsamt
M. LINDBERG.

Die Börse in Gothenburg.
Die Restauration und das Café, wie auch das Billard werden dem
geehrten Publicum auf das Beste empfohlen. Servirung von Frühstücken,
Mittagen und Abendessen findet pünktlich statt.
Für gute Waaren und prompte Bedienung ist bestens gesorgt.

La Bourse à Gothenbourg.
On a l'honneur de recommander au Public le Restaurant, le Café
et le Billard. Déjeuners, Dinners, Soupers etc. sont servis avec soin et
promptitude. Bonne cuisine et service irréprochable.

The Exchange at Gothenburg.
The Dining Rooms, Refreshment Rooms and Billards are recommended
to the Public. Dinners, Breakfasts, Luncheons etc., served with care
and readiness. Cuisine of the first quality and punctual attendance.

Hôtel Kongen af Danmark,
Köpenhamn.
Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af
stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50
till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hôtelet
finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator för-
sedd med säkerhetsapparat.
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening,
vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
R. Klüm.
OBS. Ny Wiener Café.
(G. 3708—193).

I Optiska Magasinet
N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af *Glasögon, Pinne- och Theater- och Marinkihare, Tub-
ber, Oktanter, Mikroskopier, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar* m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hör emot-
tagas äfven.
C. G. Collin.
Fabrikör.

OBS. Slutförsäljning
af hela Spegelfabriklaget
Regeringsgatan N:r 31 och Norra Smedjegatan N:r 26
öfver gården en tr. upp.
bestående af moderna **Trymmer, Spegel** med och utan bord, **Ovaler,
Lampetter, Kronor, Toiletter, Tafvelramar, Olyttryckstafor** m. m.
jemte ett större partilager **Spejlglas** af alla dimensioner samt **Guld-
lister** och förnydda **Ramstycken** allt med 25 å 33 procents rabatt
under inköpspris. Vid partihandel kan kredit erhållas mot antaglig
accept eller säkerhet.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(Göteborg)
försälja i parti:
Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort
urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk till-
verkning;
Glasvaror, alla sorter;
Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; **Spejlglas**
folierat och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;
Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt **Kupor** och **Vekar;**
Nysilfver- & Plätervaror, Vulkanolja för smörjning af ma-
skiner, **Asfalt-Takpapp** m. m.
Foglaviks Glasbruks
tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta gla-
svaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restauranter,
samt alla sorters **Lampglas** m. m. försäljes till billigaste parti-
priser endast af undertecknade, brukets egare.
Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter prof-
ver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.
Örnberg & Andersson,
Göteborg.

P. Bergman Fredrikshald.
Ångbåtskommissionär.
Speditioner, Agentur- och Kommissionsaffär.
Varor öfver Fredrikshald befordras skyndsamt och billigt
till andra orter.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

Krook & Persson, Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditioner- och Kommissions-affär
i ärade landmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigt och billigt be-
tjänande.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionersaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag 1879.