

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Table A: Stockholm-Jerfsö fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and departure/arrival times.

Table B: Jerfsö-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and departure/arrival times.

Table C: Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and departure/arrival times.

Table D: Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and departure/arrival times.

Table E: Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1879. Large table with multiple columns for train numbers, station names, and times.

Table F: Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1879. Large table with multiple columns for train numbers, station names, and times.

Talen inom rann angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 m. på morgonen.

De med * betecknade bantagen n:o 145 för sträckan Elmhult-Lund samt n:o 141 medföra ej personvagnar: n:o 141 Thorsdagarne den 4 Dec. 1879, 8 Jan., 5 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1880; samt n:o 145 Fredagarne den 5 Dec. 1879, 9 Jan., 6 Febr., 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1880.

Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, and Godståg. Lists routes and fares for various stations like Malmö, Lund, and Stockholm.

Table G: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for Snälltåg, Person-tåg, and Godståg. Lists routes and fares for stations like Laxå, Charlottenberg, and Malmö.

Table H: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for Snälltåg, Person-tåg, and Godståg. Lists routes and fares for stations like Charlottenberg, Laxå, and Malmö.

Table F: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Snälltåg, Pers.- o. Bl. tåg, and Godståg. Lists routes and fares for stations like Göteborg, Stockholm, and various intermediate stops.

Table H: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Snälltåg, Person-tåg, and Godståg. Lists routes and fares for stations like Örebro, Hallsberg, and Malmö.

Table I: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 Nov. 1879. Includes columns for Snälltåg, Person-tåg, and Godståg. Lists routes and fares for stations like Hallsberg, Mjölby, and Stockholm.

De med * betecknade bantågerna ... Måndagarna d. 1 Dec. 1879, 5 Jan., 2 Febr., 1 Mars, 5 April och 3 Maj 1880; N:r 142 Tisdagarna d. 2 Dec. 1879, 6 Jan., 3 Febr., 2 Mars, 6 April och 4 Maj 1880.

Obs. Tidtabell för linien Skövde-Karlsborg se sid. 4 tabell K och linien Torpshammar-Östersund se sid. 7.

M. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 November 1879.

Mån från Skövde	Afgift från Skövde			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.	Från Stockholm	Från Göteborg	Skövde	Skövde	Skövde	Skövde	
0,7	0,55	0,40	0,25	6,45	6,30	1,30	6,45	6,30	1,30	1,84
1,8	1,35	1,00	0,65	7,25	7,10	2,15	7,25	7,10	2,15	2,34
2,7	2,05	1,50	0,95	8,05	7,90	3,00	8,05	7,90	3,00	3,14
3,4	2,55	1,90	1,25	8,85	8,70	3,85	8,85	8,70	3,85	3,94
4,1	3,10	2,30	1,45	9,65	9,50	4,70	9,65	9,50	4,70	4,74

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 November 1879.

Mån från Karlsborg	Afgift från Karlsborg			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.	Från Karlsborg	Skövde	Skövde	Skövde	Skövde	Skövde	
0,7	0,55	0,40	0,25	7,45	7,30	1,30	7,45	7,30	1,30	1,84
1,4	1,05	0,80	0,50	8,25	8,10	2,15	8,25	8,10	2,15	2,34
2,3	1,75	1,30	0,85	9,05	8,90	3,00	9,05	8,90	3,00	3,14
3,1	2,55	1,90	1,20	9,85	9,70	3,85	9,85	9,70	3,85	3,94
4,1	3,10	2,30	1,45	10,65	10,50	4,70	10,65	10,50	4,70	4,74

L. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar, från och med den 15 November 1879.

Stockholm—Örebro.

Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Lördagar.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Dagligen.	S. o. o. L.	Lördagar.	
0,50	0,35	0,25	0,15	8,6	8,36	—	8,6	8,36	—	4,55
0,75	0,60	0,40	0,20	8,20	7,96	—	8,20	7,96	—	5,16
1,30	0,95	0,60	0,35	8,31	8,07	—	8,31	8,07	—	5,30
1,90	1,45	0,95	0,55	8,43	8,19	—	8,43	8,19	—	5,50
2,60	1,95	1,25	0,75	8,55	8,31	—	8,55	8,31	—	6,21
3,25	2,50	1,60	0,95	9,19	8,95	—	9,19	8,95	—	6,49
4,60	3,55	2,30	1,35	9,31	9,07	—	9,31	9,07	—	6,89
5,25	4,10	2,60	1,55	9,43	9,19	—	9,43	9,19	—	7,17
5,85	4,65	2,90	1,75	9,55	9,31	—	9,55	9,31	—	7,39
6,25	4,85	3,10	1,85	10,14	9,90	—	10,14	9,90	—	7,99
6,75	5,25	3,35	2,00	10,32	10,08	—	10,32	10,08	—	8,39
7,15	5,55	3,55	2,15	10,50	10,26	—	10,50	10,26	—	8,62
7,90	6,10	3,85	2,40	11,13	10,89	—	11,13	10,89	—	9,14
8,55	6,65	4,15	2,65	11,31	11,07	—	11,31	11,07	—	9,20
9,25	7,15	4,50	2,90	11,49	11,25	—	11,49	11,25	—	9,38
9,70	7,50	4,70	3,05	11,67	11,43	—	11,67	11,43	—	9,44
10,30	7,95	5,00	3,30	11,85	11,61	—	11,85	11,61	—	9,57
10,90	8,45	5,25	3,55	12,03	11,79	—	12,03	11,79	—	9,81
11,40	8,85	5,50	3,80	12,21	11,97	—	12,21	11,97	—	9,91
11,70	9,05	5,60	3,90	12,39	12,15	—	12,39	12,15	—	10,01
12,55	9,70	5,90	4,20	12,57	12,33	—	12,57	12,33	—	10,11
13,15	10,15	6,15	4,45	12,75	12,51	—	12,75	12,51	—	10,21
13,45	10,40	6,30	4,60	12,93	12,69	—	12,93	12,69	—	10,31
14,10	10,95	6,55	4,85	13,11	12,87	—	13,11	12,87	—	10,41
14,35	11,10	6,65	4,95	13,29	13,05	—	13,29	13,05	—	10,51
15,00	11,75	7,00	5,30	13,47	13,23	—	13,47	13,23	—	10,61

Örebro—Stockholm.

Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Lördagar.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Dagligen.	S. o. o. L.	Lördagar.	
0,90	0,70	0,45	0,25	7,26	7,02	—	7,26	7,02	—	3,47
1,15	0,90	0,60	0,35	7,88	7,64	—	7,88	7,64	—	4,21
1,80	1,40	0,90	0,55	8,20	7,96	—	8,20	7,96	—	4,46
2,10	1,65	1,05	0,70	8,52	8,28	—	8,52	8,28	—	4,71
2,70	2,10	1,35	0,85	8,84	8,60	—	8,84	8,60	—	4,96
3,55	2,75	1,75	1,05	9,16	8,92	—	9,16	8,92	—	5,21
3,85	3,00	1,90	1,15	9,28	9,04	—	9,28	9,04	—	5,31
4,35	3,40	2,15	1,30	9,44	9,20	—	9,44	9,20	—	5,51
4,95	3,85	2,45	1,45	10,06	9,82	—	10,06	9,82	—	5,76
5,55	4,30	2,75	1,60	10,22	9,98	—	10,22	9,98	—	5,86
6,00	4,65	3,00	1,70	10,38	10,14	—	10,38	10,14	—	5,96
6,70	5,20	3,30	1,90	10,54	10,30	—	10,54	10,30	—	6,21
7,35	5,70	3,60	2,10	10,70	10,46	—	10,70	10,46	—	6,46
8,10	6,30	3,95	2,30	10,86	10,62	—	10,86	10,62	—	6,71
8,50	6,60	4,15	2,45	11,02	10,78	—	11,02	10,78	—	6,96
9,00	7,00	4,40	2,60	11,18	10,94	—	11,18	10,94	—	7,21
9,40	7,25	4,55	2,70	11,34	11,10	—	11,34	11,10	—	7,46
10,00	7,75	4,85	2,90	11,50	11,26	—	11,50	11,26	—	7,71
12,75	9,90	6,00	3,55	12,16	11,92	—	12,16	11,92	—	8,26
13,35	10,35	6,25	3,80	12,32	12,08	—	12,32	12,08	—	8,51
14,05	10,85	6,50	4,05	12,48	12,24	—	12,48	12,24	—	8,76
14,50	11,20	6,70	4,20	12,64	12,40	—	12,64	12,40	—	9,01
14,85	11,50	6,85	4,35	12,80	12,56	—	12,80	12,56	—	9,26
15,00	11,75	7,00	4,50	12,96	12,72	—	12,96	12,72	—	9,51

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1879.

Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.			Dagligen.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,60	0,50	0,30	0,15	1,30	1,20	—	1,30	1,20	—
0,90	0,70	0,45	0,25	1,82	1,72	—	1,82	1,72	—
1,65	1,25	0,85	0,45	2,6	2,50	—	2,6	2,50	—
1,95	1,50	0,95	0,55	2,81	2,71	—	2,81	2,71	—

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1879.

Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.			Dagligen.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,50	0,35	0,25	0,15	4,30	4,15	—	4,30	4,15	—
1,05	0,85	0,55	0,30	4,43	4,28	—	4,43	4,28	—
1,85	1,05	0,75	0,45	5,12	4,97	—	5,12	4,97	—
1,95	1,05	0,75	0,45	5,27	5,12	—	5,27	5,12	—
1,95	1,50	0,95	0,55	5,46	5,31	—	5,46	5,31	—

Tillberga—Kärgrufvan och Kärgrufvan—Tillberga, från och med den 15 November 1879.

Afgifter till och från Tillberga.	Dagligen.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,85	0,65	0,40	0,25	7,42	7,27	—
1,30	1,00	0,65	0,40	8,4	8,25	—
2,05	1,55	1,05	0,70	9,14	8,99	—
2,35	1,80	1,15	0,80	9,38	9,23	—
3,55	2,75	1,75	1,10	10,22	10,07	—
4,15	3,20	2,05	1,30	10,20	10,05	—
4,60	3,55	2,30	1,45	10,39	10,24	—
4,80	3,75	2,40	1,55	11,5	11,35	—

Wessman—Barkens, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett.	Dagligen.		Pris å biljett.	Dagligen.	
	I.	II.		I.	II.
0,80	0,20	—	0,65	0,40	—
0,65	0,40	—	1,00	0,60	—
1,25	0,75	—	1,25	0,75	—

N. Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1879.

Mån från Frövi	Afgift från Frövi			Dagligen.			Afgift från Ludvika.			Dagligen.
	I.	II.	III.	Från Frövi	Från Ludvika	Från Ludvika	Från Ludvika	Från Ludvika		
1,0	0,85	0,55	0,35	9	5,30	—	9	5,30	—	3,85
1,8	1,55	1,00	0,60	9,24	5,53	—	9,24	5,53	—	4,65
2,8	2,00	1,30	0,85	9,45	5,74	—	9,45	5,74	—	5,45
3,2	2,80	1,85	1,15	10	6,25	—	10	6,25	—	6,25
3,6	3,15	2,10	1,30	10,17	6,40	—	10,17	6,40	—	7,05
4,1	3,55	2,35	1,50	10,37	6,60	—	10,37	6,60	—	7,85
4,8	4,20	2,75	1,75	10,49	7,12	—	10,49	7,12	—	8,65
5,0	4,35	2,90	1,85	11,2	7,25	—	11,2	7,25	—	9,45
5,2	4,60	3,00	1,90	11,19	7,44	—	11,19	7,44	—	10,25
5,9	5,15	3,40	2,15	11,42	8,6	—	11,42	8,6	—	11,05
6,4	5,55	3,70	2,35	11,49	8,14	—	11,49	8,14	—	11,85
7,0	6,10	4,05	2,55	12,30	8,20	—	12,30	8,20	—	12,65
7,6	6,50	4,35	2,75	12,58	—	—	12,58	—	—	13,45
8,3	7,10	4,75	3,00	1,18	—	—	1,18	—	—	14,25
8,7	7,55	5,05	3,20	1,44	—	—	1,44	—	—	15,05
9,2	8,00	5,30	3,40							

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1879.

Blandade tåg afgå Söknedagar och Helgdagar (ej Söndagar) från Harg 9,55 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 12 midd., samt afgår från Dannemora 2,10 till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,15.

Uppsala-Lenna, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Uppsala, Lenna, Marielund, Bärby, Till) and fare rates for different classes (I, II, III).

Gefle-Dala, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Gefle, Falun, Storvik, Kungsgården, etc.) and fare rates for different classes (I, II, III).

Uppsala-Gefle Jernväg ankoma till Gefle persontåg från Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,5 e. m. och godståg från Tierp kl. 9,15 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 4 e. m. A Statsbanan ankoma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m. och godståg till Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Uppsala kl. 3,43 e. m. från Krybo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,20 e. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10 f. m. till Krybo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m. (Från och med 1 December): A Bergslagens jernvägar ankoma till Falun persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 8,41 f. m. och godståg från Filipstad kl. 7,10 e. m. samt afgår från Falun persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 4,55 e. m. och godståg till Filipstad kl. 6,5 f. m. Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnade toalettrum samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 December 1879. Linien Falun-Göteborg.

Large table listing routes from Falun to Göteborg with station names and fare rates for different classes (I, II, III).

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table listing routes between Filipstad and Daglösen with fare rates.

a) Blandade tåg fr. Gefle och Storvik kl. 11,48 f. m. kl. 6,48 e. m. samt söknedagar 3,55 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m. 2,20 e. m. samt söknedagar kl. 10,10 f. m. b) Afg. till Frövå, Örebro och Köping kl. 12,38 e. m. ank. fr. Frövå, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. c) Ank. från Frövå, Örebro och Köping kl. 12,38 e. m., afg. till Frövå, Örebro och Köping kl. 10,54 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 4,44 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 10 f. m., 6,7 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 9,37 f. m., 4,58 e. m. och till Karlstad 3,54 e. m. samt till Charlottenberg kl. 9,45 f. m., 6,17 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,51 e. m. från Laxå kl. 9,35 f. m., 6,13 e. m. och från Karlstad kl. 11,30 e. m. h) Ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4,54 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 12,30 f. m. i) Afg. till Uddevalla kl. 10,16 f. m., 9,9 e. m. samt till Wenersborg kl. 9,45 f. m., 4,35 e. m. och 6,50 e. m. k) Ank. från Uddevalla kl. 5,21 f. m., 2,44 e. m. samt fr. Wenersborg kl. 9,10 f. m., 4,10 e. m. och 6,80 e. m. l) På Statsbanan afgår fr. Göteborg snälltåg kl. 6,30 f. m., 1,50 e. m.; blandad tåg kl. 2,55 e. m. samt söknedagar kl. 4,25 e. m.; godståg kl. 5 och 8,5 f. m. samt Söknedagar 11,5 f. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 8,50 f. m., 2,35 e. m.; blandade tåg kl. 10,45 f. m. samt söknedagar kl. 8,20 f. m.; godståg kl. 7,50, 9,20 e. m. samt Söknedagar 5,24 e. m. m) Resande från Filipstad till stationer öfvan om Herrhult kunna till sistnämnda station använda Östra Wermlands Jernvägståg, hvilket afgår från Filipstad kl. 3,24 e. m. n) Vid hållplatserna Loka, Welandan, Lödöse och Surte göres tagen efter tillfälliga uppehåll för passagerare emottagande eller afhämnande. Obs. A linien Öxnered-Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag. galler tur- och returbiljetten den dag biljetten köpts till och med nästföljande söknedag. Samtliga persontåg samt godstågen Nr:is 9, 10, 11 och 12 äro uppvärmda.

Krybo-Norberg, från och med den 15 November 1879.

Table listing routes between Krybo and Norberg with fare rates.

Obs. Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krybo, med giltighet under åtta dagar från afstjepsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Uppsala-Stockholm.

Obs. Tagen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Köping-Uttersberg, från och med den 10 September 1879.

Table listing routes between Köping and Uttersberg with fare rates.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table listing routes from Kristinehamn to Persberg and Finshyttan with fare rates.

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. c) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

Filipstad Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table listing routes from Filipstad to Norra Bergslags with fare rates.

Ann. Tåg Nr 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg Nr 2 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg till Kristinehamn. Båda tåge: stå i förbindelse med Uddeholms Jernvägståg.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table listing routes from Uddeholm to various stations with fare rates.

Tagen Nr 1 och 2 står i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1879.

Table listing routes between Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, Bersbo, Hultsfred, and Westervik with fare rates.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table listing routes from Oxelösund to Flen and Westmanlands with fare rates.

a) I förbindelse med statens tåg Nr 11 och 72, b) med Nr 11 och 140, c) med Nr 1, 12 och 139, d) med Nr 12 och 71, e) med Nr 140, f) med Nr 2, g) med Nr 71 och 127, h) med Nr 125.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen-Kolbäck mellan stations nattåg från och till norrut från Sala.

Pålsboda-Finspong från och med den 15 November 1879.

Table listing routes between Pålsboda and Finspong with fare rates.

Table for Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Mariestad', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Moholm'.

Table for Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Hjo', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Stenstorp'.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Lidköping', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Skara/Stenstorp'.

Table for Lidköping-Häkatorp, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Lidköping', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Häkatorp'.

Table for Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Uddevalla', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Wenersborg/Herrljunga'.

Table for Borås-Herrljunga, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Borås', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Herrljunga'.

Table for Ulricehamn Jernväg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Ulricehamn', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Wårtofta'.

Table for Nässjö-Oskarshamn and Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Nässjö', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Oskarshamn/Hultsfred'.

Text block providing details about train routes, ticket types, and station information for the Nässjö-Oskarshamn and Wimmerby-Hultsfred lines.

Table for Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Wexjö', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Alfvesta'.

Table for Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Karlskrona', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Wexjö'.

Table for Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Kalmar', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Emmaboda'.

Table for Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Nybro', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Säfsjöström'.

Table for Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Karlshamn', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Wislanda'.

Table for Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Wislanda', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Bolmen'.

Table for Kristianstad-Hesselholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Kristianstad', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Hesselholm'.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Sölvesborg', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Kristianstad'.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernväg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Landskrona', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Helsingborg'.

Table for Helsingborg-Billeberga-Eslöf. Includes columns for 'Pris å biljett från Helsingborg', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Billeberga/Eslöf'.

Text block providing details about train routes and ticket information for the Helsingborg-Billeberga-Eslöf line.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Ystad, Eslöf, Från Ystad, Från Eslöf), ticket types (Pris å biljett, Dagligen), and prices for various routes.

Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställs detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag. Tur- och returbiljetter lista och 2dra klass, gällande för återresa äfven dagen efter den de äro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer å Ystad-banan till Eslöf. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Malmö, Ystad, Från Malmö, Från Ystad), ticket types, and prices.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget Nr 6 i Borlänge. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tag Nr 5 i Borlänge, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Hessleholm, Helsingborg, Från Hessleholm, Från Helsingborg), ticket types, and prices.

Billesholm-Bjuf.

Table with columns for station names (Billesholm, Bjuf, Från Billesholm, Från Bjuf), ticket types, and prices.

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Helsingborg, Hessleholm, Från Helsingborg, Från Hessleholm), ticket types, and prices.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Landskrona, Engelholm, Från Landskrona, Från Engelholm), ticket types, and prices.

* Resande med dessa tåg, som fortsätta till Landskrona, anlända dit i timma 10 minuter tidigare om vägen tages öfver Astorp i stället för öfver Eslöf. Direkt befordran af resande, res- och frakttogs m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och åftraa speditionsgöromåden, mot en bestämd afven, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de åftriga tillgängliga taxorna. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna afvensom å Ångbåten till alla Landskr.-Engelholm-stationer. Obs. Tågen Nr 1, 4 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för aflemnande och upptagande af resande.

Lund-Trelleborg, från och med den 16 September 1879.

Table with columns for station names (Lund, Trelleborg, Från Lund, Från Trelleborg), ticket types, and prices.

Obs. Tag Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Halmstad-Jönköping, från och med den 1 September 1877.

Table with columns for station names (Halmstad, Jönköping, Från Halmstad, Från Jönköping), ticket types, and prices.

Tag Nr 2 gör 2 minuters uppehåll vid Eslöf för upptagande och aflemnande af post.

Sundsvall-Torpshamm, från och med den 1 December 1879.

Table with columns for station names (Sundsvall, Torpshamm, Från Sundsvall, Från Torpshamm), ticket types, and prices.

a) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

Torpshamm-Östersund från och med den 1 December 1879.

Table with columns for station names (Torpshamm, Östersund, Från Torpshamm, Från Östersund), ticket types, and prices.

Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Näs, Morshytte, Från Näs, Från Morshytte), ticket types, and prices.

Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Säfsnäs, Från Säfsnäs), ticket types, and prices.

Gotlands Jernväg från den 1 Oktober 1879.

Table with columns for station names (Gotland, Från Gotland), ticket types, and prices.

Fredrikshald-Sunnanå från och med den 1 December 1879.

Table with columns for station names (Fredrikshald, Sunnanå, Från Fredrikshald, Från Sunnanå), ticket types, and prices.

Resande till Sverige göras uppmärksamma derå, att vid Mon skall deras bagage visiteras och tullbehandlas. Skilnaden mellan Svensk och Norsk Tid är 18 minuter hvilka den Svenska är före den Norska. a) Tåg afgår från Christiania kl. 7.40 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 12.25 e. m. b) Tåg afgår kl. 5.50 e. m. och till Uddevalla (via Öxnered) kl. 9.55 e. m.; till Wenersborg (via Öxnered) dit det ankommer kl. 7 e. m. och ankommer kl. 9.14 e. m. Resande med tåget kl. 12.37 e. m. från Fredrikshald, kunna påföljande dag vid 3 olika stationer träffa Svenska statens dagsnalltåg till Stockholm och der inträffa kl. 9.50 e. m. nämligen: afgår kl. 5.51 f. m. och från Herrljunga kl. 9.25 f. m. och vid Kil, då man afgår från Amål kl. 5.50 f. m. och fortsätter kl. 11.5 f. m. till Amål-Ludvika. Tåg afgår från Göteborg kl. 6.10 f. m., ankommer till Mellerud kl. 10.51 f. m. och kl. 6.56 f. m. d) Tåg afgår från Göteborg kl. 6.10 f. m., ankommer till Mellerud kl. 10.51 f. m. Resande med dessa tåg kunna påföljande dag kl. 5.15 f. m. afgår från Mellerud kl. 6.54 e. m. Mellerud inträffar tag kl. 7.11 f. m. till Göteborg, dit det ankommer kl. 2.18 e. m. och kl. 11.6 f. m. till Ludvika der det inträffar tag kl. 10 e. m. f) Tåg afgår från Fredrikshald kl. 3.10 e. m., ankommer till Christiania kl. 7.55 e. m. g) Tåg afgår från Fredrikshald kl. 10.27 f. m., ankommer till Fredrikstad kl. 12.11 e. m. h) Tåg afgår från Christiania kl. 10.4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4.19 e. m. Direkta personbiljetter säljas: såväl enkla som tur och retur från Mellerud, Ed och Mon stationer å denna jernväg till Särpsborg, Fredrikstad, Mess och Christiania å Smålandsbanan, och tvärtom; enkla biljetter från Fredrikshald, Mon och Ed stationer till Göteborg, Trollhättan, Öxnered, Amål och Kil stationer å Bergs- under åtta dagar; enkla biljetter från Fredrikshald till Wenersborg och Uddevalla samt tvärtom; gällande enkla som tur och retur mellan Göteborg och Christiania, via Mellerud och Fredrikshald, hvar för och retur-tågerna gälla under åtta dagar. Vid Mon är middagspisning för resande med tågen Nr 1 och 2. * Tågen stanna vid Hökedalen endast då passagerare eller gods der finnes att emottaga eller aflemna. ** Efter att ordrer om Aspedamens öppnande för trafik blifvit beaktade, stannar tågen dersteds endast då passagerare eller gods der finnes att emottaga eller aflemna. Obs. Ängartyget Avantis afgår från Fredrikshavn till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12.30 e. m. och från Göteborg till Fredrikshavn hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 9.30 f. m. Ängartygets kommissionär i Göteborg är L. & R. Philip. Magasinskvartret No 4. (G. 3795-201.)

Göteborg—London.
Från Göteborg till London expedierar under tecknade, hvarje Thorsdag första klassens Ångare, hvilka medtaga passagerare, fraktgodis och boskap.
August Leffler & Co.

Göteborg—London.
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap. Vidare befordras af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, 10 Mark Lane, E. C., och i Göteborg af *J. W. Wilson*.

Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapt. Edvard J. Johnson,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-småttågets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odier, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af under tecknad. Närmare upplysningar af: i Stockholm *Herr C. G. Rogh* och *Hr August Lind & Co.* i Göteborg *J. W. Wilson*.

Hull—Boston—Newyork.
OTHELLO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **HINDOO** (4000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **SOERENTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SALERNO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan öfvan nämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i lista klassens kajuta; afgift £ 9. Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Närmare upplysningar af: i Stockholm *Herr C. G. Rogh* och *Hr August Lind & Co.* i Göteborg *J. W. Wilson*.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

288. Grislehamn—Eckerö.
Då Naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget **POSTILJONEN** från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. Westervik—Wisby.
Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget **SOFIA** från Westervik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar på morgonen.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlskrona.
Ångf. **BALDER**, kapt. A. Ohlsson, afgår till vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer kl. 11,30 f. m. till Ronneby, afgår från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer kl. 3,45 e. m. till Karlskrona. Afgår Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer till Ronneby kl. 11,45 f. m., från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer till Karlskrona kl. 3,30 e. m.
Obs. Fartyget, som medtaga passagerare och fraktgodis, går direkte upp till Ronneby köping.

306. Det Förenade Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m. samt 2,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 8,30 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
från Helsingborg till Köpenhamn kl. 8 f. m. (via Helsingör) och 1,30 e. m. (via Landskrona).
» Köpenhamn till Helsingborg kl. 8,30 f. m. (via Landskrona) och 2 e. m. (via Helsingör).

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö *Hr Konsul Hans Fries*, i Landskrona *Hr Kapten Carl Tegner*, i Helsingborg *Hr Berger & Romare*, i Helsingör *Hr Kapten L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår fr. o. m. den 2 November.
Från **Motala till Jönköping:**
Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala. Fredagar kl. 6 f. m. från Motala.
» » » » Wadstena. » » » » Wadstena.
» » » » Hjo. » » » » Hjästholm.
» » » » Hjästholm. » » » » Grenna.
» » » » Grenna. » » » » Wisingsö.
» » » » Wisingsö.
Från **Jönköping till Motala:**
Thorsdag kl. 6 f. m. från Jönköp. Söndagar kl. 6 f. m. från Jönköp.
» » » » Jönköp. » » » » Jönköp.
» » » » Grenna. » » » » Grenna.
» » » » Hjäst. » » » » Hjäst.
» » » » Hjäst. » » » » Wadstena.
» » » » Wadstena.
Obs. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Thorsdagar. Från **Motala till Askersund** Måndagar kl. 5 f. m. samt återvänder till Motala samma dagar kl. 12 midd. från Askersund.
Obs. Passagerare och fraktgodis från Wadstena till Askersund emottages på Söndagarne.

336. Å sjön Sommen.
Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.
Obs. Restauration finnes ombord.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;
tidtabeller för postdilgenserna;
tidtabeller för tågen å enskilda jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år » 3 »
för halft år » 2,25 »;
för fjerdedels år » 1,25 »;
(Forts.)

ÅNGBÅTSTURER.

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsr emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

meddelar försäkring å med ångare försända varor, resgodis, värdepapper, m. m. genom följande agenter:
Kapten Ångfartyget C. A. Pettersson... Nordstjernan
H. Berglund... Hermösand II G. Schüssler, Styrm. Oscar II
J. Bergstrand... Primus A. V. Svensson... L. Torstensson
C. A. Brandt... Carl XV C. F. Söderbergh... Transit N:o 1
Emil Hartzell... Göta J. G. Söderbergh... Nore
P. O. Hultén... Ångermanland E. Törnros... Söderhamn II
G. Lindberg... Westernorrland J. A. Winberg... Nya Söderhamn
F. E. Lindgren... Esaias Tegner J. A. Winberg... Per Brahe
Reinh. Lundgren... Gestrikland C. O. Ödqvist...
J. E. Morberg... S. G. Hermelin
samt Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 14.
Försäkringen afslutas af agenten genom vidfästade af bolagets försäkringspolicy på den handling (konnoisement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande företes.
Stockholm i Juni 1879.

Styrelsen.

Reiselite for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn 1 — Norrebroe's Dossieret 48) samt i alle Boglader; i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i **Bogladene**.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink*, Heibroplads.

Post- og Reise-Haandbog for Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af *F. Faber*, Postexpedient.
Pris 1 Krone pr Delfe; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enfette Exemplarer erholdes i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Norges Communicationer samt **Post- og Telegrafvæsen**

udkommer hver anden Thorsdag og, naar fornødiges: i Regelen tillig med et Tilleggsnummer den mellemliggende Thorsdag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 25 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitielinie, enkelt Spalte. Andre Avertissementer optages, naar Pladsen tillader det efter 10 öre per Petitielinie.
Christiania i Mars 1879. *Abt. Cammermeyer.*



Hôtel Kung Carl Annex,
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga priser** åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.



Hôtel Kung Carl, Stockholm.
Detta väl belägna hotel erbjuder respektive resande 120 rum, elegant och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotellets Restaurant och Café motsvara, så väl hvärd kök som servering vidkommer, de fordringar, hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissement. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas i stort urval å Café. Hotellets omnibus afhämtar vid Centralstationen.
ED. JOSEPHSON.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Obs. Spisningslokal finnes i Hótelet. **C. Gustaf Jansson.**

Grand Hôtel
och
Hôtel Rydberg
i Stockholm.

Dessa första klassens hótel, med de fördelaktigaste belágenheter i hufvudstaden, erbjuda åt respektive resande tillsammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till priser af kr. 1,50 och högre.
I begge hóteln finnes restaurationer och caféer, inrättade efter de förnámsta etablissementer i Paris.
R. Cadier.

"Göteborg."
Hôtel Christiania
(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny-dels ombygda och tidsenliga Hótel, beláget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3ne sidor samt utsigt öfver öfvan nämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smukfullt och bekvämt möblerade.
I Hótelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hotellets omnibus afhämtar uti alla Passagerare-ångbåtars ankomst.
English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hágkomst.
Högaktningfullt
L. E. LINDBLAD.

Göteborgs Börs.

Restauration, Caféet och Billarden rekommenderas hos den ärade allmänheten. Frukostar, Middagar, Souper, Sexor m. m. serveras med största omsorg. Om goda varor samt ferm betjening tillförsäkras.
Vördsamt
M. LINDBERG.

Die Börse in Gothenburg.

Die Restauration und das Café, wie auch das Billard werden dem geehrten Publicum auf das Beste empfohlen. Servirung von Frühstücken, Mittagen und Abendessen findet pünktlich statt.
Für gute Waaren und prompte Bedienung ist bestens gesorgt.

La Bourse à Gothenbourg.

On a l'honneur de recommander au Public le Restaurant, le Café et le Billard. Déjeuners, Dinners, Soupers etc. sont servis avec soin et promptitude. Bonne cuisine et service irréprochable.

The Exchange at Gothenburg.

The Dining Rooms, Refreshment Rooms and Billards are recommended to the Public. Dinners, Breakfasts, Luncheons etc., served with care and readiness. Cuisine of the first quality and punctual attendance.

Hôtel Stadt Hamburg
62 Drottninggatan 62 (nära jernvägsstationen)
Göteborg.

Under tecknad som nu åter öfvertagit öfvan nämnda i allo fullständigt restaurerade hotel beder härmed få rekommendera samma uti respektive resandes benägna åtanka; erbjudande beqväma och väl möblerade rum till moderata priser.
Göteborg i Juni 1879.
C. F. Sandén.
Obs. Kommissions- och Speditions-uppdrag utföras prompt och billigt.
Telegrafadress: Sandén, Göteborg.

Hôtel Kongen af Danmark,
Köpenhamn.

Detta första klassens Hótel, beláget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hótelet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hágkomst.
R. Kliim.
OBS. Ny Wiener Café.
(G. 3708—198).

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;
emottager penningar å **Depositionsräkning**
på 7—12 månaders uppsägning mot 5 1/2 procent,
» 3 » » » 4 1/2 »
» 2 » » » 4 »
» 1 » » » 3 1/2 »
samt **Upp- och Afskrifningsräkning** » 3 »
diskonterar vecklar;
lemnar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissvecklar; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vecklar å utländskt lynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten.
Hänvända sig per post eller per telegraf till **Stockholms Enskilda Bank.**
Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrebro och Arsenalsgatan N:o 2 B. emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvecklar och lemna Kassakreditiv.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hör emottagas äfven.

C. G. Collin.
Fabrikör.

Största lager af modernaste Hårkammar samt alla sorters

Frisér-, Fin- och Fickkammar, Skjortknappar m. fl. arbeten af sköldpadd, buffelhörn, imitation, hvalross och elfenben.

Stort sortiment Hår-, Klädes-, Hatt-, Nagel-, Tand-, Rak-, Fick-, Möbel- och Badborstar, Badvantar, Damvippor, Fin Svamp, Svampnät m. m.

Finaste kvalitéer Glasögon, Pincenez, Teater- och Marinkikare, Barometrar, Termometrar, Stereoskop, Mikroskop, Metermått, Rakspeglar, Handspeglar m. m.

Neapolitanska och Pariser-Sköldpadd-Smycken, monterade med guld, såsom Broscher, Örhängen, Armband, Medaljonger, Kors, Ringar, Knappar, Pilar m. m. samt Svarta och Korall-Broscher, Örhängen, Medaljonger, Armband, Halsband m. m. uti

CARL A. HEDBLOMS

Kam-, Borst- och Optiska Magasin,
63 A Drottninggatan 63 A

Stockholm.

OBS. Emottager beställningar på och reparerar samt graverar i alla arbeten af sköldpadd, horn, ben, finare trä och metaller. Post- och Telegrafadress: Stockholm.

Speglar m. m. för billigt pris!

Regeringsgatan N:r 31.

Till följe af hela spegelfabrikslagrets öfvergående i annan hand, och dermed förenad totalrealisation, försäljes till underpris i Spegelbutiken vid Regeringsgatan N:r 31 ett högst betydligt lager af moderna Trymmer, Speglar med och utan bord, Lampetter, Kronor, Ovaler, Toiletter, Tafvelramar, Oljetryckstafor m. m. samt ett större partilager af spegelglas i alla dimensioner jemte guldlistor och förgyllda ramstycken; Beställningar af allt som hör till denna affär emottages äfven, och utföres på kortaste tid, till lika nedsatta priser. Vid parthandel lemnas 20 å 25 procent rabatt. Detta ovanliga tillfälle att erhålla dylika artiklar till priser som kanske aldrig mera kommer att stå till buds, torde af resp. allmänheten såväl i Stockholm som landsorten benäget uppmärksammas.

OPTISKA MAGASINET

12 Regeringsgatan 12.

Ständigt lager af goda Glasögon och Lorgnetter, Teater- och Marinkikare, Tubor, Mikroskop, Stereoskop, Louper, Storms ritapparater, Cirkelbestick och lösa ritsaker, Barometrar och Thermometrar, Kompasser, Distansglas, m. m. m. m. Lagningar emottages.

N. C. Carlsson & C:o,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

C. O. STRINDBERGS

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderat sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.



Bergsunds Slip vid Finnboda Varf, invid Stockholm.

Herrar Skeppsredares och Fartygsbefälhafvares uppmärksamhet fästas derå, att Bergsunds Mekaniska Verkstads Aktiebolag anlagt en Slip (upphalningsbudd) för större fartyg vid ofvan nämnde ställe, hvilket är beläget vid östra sidan af Stockholm invid Saltsjön.

Reparationer af såväl trä- som jernfartyg samt ångpannor och maskiner verkställas derstädes. En större lyftkran finnes på platsen.

Egendomsagenturen P. Lindqvist & C:o, Wislanda,

emottaga uppdrag om försäljning och utarrendering af alla slags större och mindre egendomar, fabriker m. m. mot billig provision. Till salu och arrende har vi att erbjuda i alla provinser en mängd land-, brugs- och stadsegendomar, fabriker och industriella anläggningar, hoteller, skogar m. m. från 5,000 till 1,700,000 kronor. Fullständiga och tillförlitliga beskrifningar mot 48 öre.

Egendomsagenturen P. Lindqvist & C:o, Wislanda.
Telegrafadress: Lindqvist, Wislanda.

Örebro Expressbyrå.

Befordrar inom staden och dess närmaste omnejd Resgods, Ilgods och Fraktgods, genom dess bud om anmälan göres till desse eller å kontoret.

Emottager Agentur- och Kommissionsuppdrag, distribuering af Cirkulär m. m.
OBS. De tjänstgörande bära Expressbyråns tecken i mössan, samt aflemna qvitto för sina uppdrags utträttande.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.

Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhafvare underrättas att vid Ångbåtsbryggan, der fartyg om 13 fots djupgående med bekvämlighet kan tillägga, (vid kajerna är i öfrigt ända till 20 fot djupt), är såväl dag som natt hamnbetjening stationerad för att biträda vid fartygs tilläggning. Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge genom ett hvitt sken. Då gods eller passagerare finnas till ort, som af ett väntande fartyg anlöpes, utmärkes detta under dagen genom hissandet af röd flagga, under natten genom en röd lykta.

Passagerare och deras effekter samt gods transporteras kostnadsfritt mellan hamnen och jernvägsstationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsföreståndaren; omlastning af smågods sker utan afgift. Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för närvarande inga hamnafgifter uppbäras.

Herrar fartygs-befälhafvare uppmärksamhet fästas derpå, att om gods, som skall vidare beföras på jernvägen, aflemnas vid Oxelösunds lots- och uppsagnsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för transport till den nära 1/4 mil aflägsna jernvägsstationen, tillkomma, hvarför sådant gods till samfärdsels underlättande, alltid bör lossas vid nya hamnen dit jernvägens spår utgå.
»Goda stenkol kunna alltid erhållas vid kajerna.
Nyköping i Juni 1879.

Trafik-Chefen.

Westerås Expressbyrå

Befordrar inom staden och dess närmaste omgivning genom dess ilbud antingen på tilläggelse å dessa eller efter anmälan å kontoret, till Vesterås ankommande, eller derifrån afgående, Ilgods, fraktgods och Resgods.

Emottager kommissionsuppdrag till och ifrån Landsorten samt ombesörjer omlastningar af malm, tackjern, stångjern, kol m. m. mot billiga omkostnader.

Lemnar tillfälle för resande att efter å kontoret gjord anmälan och aflemnad poletteringsnummer få sig resgods skyndsamt och billigt tillsändt.

Lemnar muntliga upplysningar gratis, skriftliga förfrågningar torde åtföljas af postporto. Pålitliga bud kunna alltid från kontoret erhållas.

Resande tillhöriga effekter emottagas till förvar, distribuering af Cirkulär m. m. ombesörjes.

OBS. Tag alltid qvitto af Ilbudet, emedan i motsatt fall Byrån ej ansvarar för skada eller förlust.

Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona,

Prisbelönt vid expositionerna i Moskwa, Wien, Philadelphia, Paris

m. fl. ställen, tillverkare och försäljare Galvaniserad Svensk Jernplåt, bästa taktäckningsmaterial.

OBS. Utdrag ur juryns utlåtande i Philadelphia: »Öfverlägsen kvalitet af det begagnade jernet och jemn betäckning å detsamma; en utmärkt varuslag».

Jernvägs-Signallykter, alla slag.

Mjökkärl för Mejerier och transport, af bästa bessemmerplåt.

Galvaniserade pytsar, flera storlekar.

Sjelfvärmande badkar, Trädgårdskannor, Glaeberedare, Fotogenkök och Lampor, Diskbaljar m. fl. artiklar.

OBS. Taktäckningar verkställas såväl i Sverige som i utlandet.

Requisitioner kunna ske genom de flesta Jernhandlare såväl i Stockholm som i landsorten och dessutom genom nednämnde agenter.

A. H. Lundqvist, Göteborg; Dyberg & Flensburg, Malmö; Ath. Schönbeck, Ystad; A. J. Appeltoft, Landskrona; Emil Ekelund, Norrköping; John Nyström, Sundsvall; G. F. Norelius, Söderhamn; Andrew Hollingworth, Örebro; L. Haak & Co., Christiania; Lemvig & Comp., Köbenhavn; Wilh. Th. Holm & Comp., Åbo.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(Göteborg)

försälja i parti:

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;

Glasvaror, alla sorter;

Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;

Fotogen-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;

Nysilfver- & Plåtervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp m. m.

Foglaviks Glasbruks

tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restaurants, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste priser endast af undertecknade, brukets egare.

Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföres äfven på kortaste tid.

Örnberg & Andersson,

Göteborg.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Otto Zell, Göteborg.

Kommissionär för ångfartygen: J. P. Dillberg, Orion, Svanen, Blenda, Saga, Falken, Halland, Najaden, Ellida, hvilka, så länge väderleken i år tillåter, alternerande underhålla förbindelse emellan Göteborg, Warberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö, Köpenhamn och Lübeck, anlöpande äfven Torekow och Landskrona, rekommenderar sig till ombesörjande af:

speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

P. Bergman Fredrikshald.

Ångbåtskommissionär.

Speditioner-, Agentur- och Kommissionsaffär.

Varor öfver Fredrikshald beföras skyndsamt och billigt till andra orter.



J. E. Knock & C:o,
Bredgade N:r 15, Köbenhavn,
udsælger

till overordenlig nedsatte Priser

hele sit store Lager af udmerket godt forarbejdede Meubler, Speile og alt til Udstyrsfaget Henhørende. For Arbejdets Soliditet indestaees.

HUGO WITT

Stettin

Speditioner- och Kommissions-förrättning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Krook & Persson, Lybeck och Hamburg

anbefalla sin Speditioner- och Kommissions-affär i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigt och billigt betjande.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionersaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Annoncer

Platser

i afrikanske,
i amerikanske,
i asiatiske,
i engelske,
i franske,
i hollandske,
i italienske,
i russiske,
i tydske

som ogjaa til
samtlige skandinaviske

blive prompte betjerede og beregnede til Originalpriser ved
Aug. J. Wolff & Co.'s Annoncebureau,
Stundergade 2, 1. Sal,
Köbenhavn.
Efter Dnsse gives forud Priisbalkulation.
Blad-Fortegnelse leeres gratis og franto!