

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

A. Stockholm—Jersfö fr. o. m. den 15 November 1879.

Table A: Stockholm—Jersfö fr. o. m. den 15 November 1879. Columns include station names, train numbers (e.g., #8, #122, #126), and prices for different classes (I, II, III).

Jersfö—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1879.

Table B: Jersfö—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1879. Columns include station names, train numbers (e.g., #7, #169, #121), and prices for different classes (I, II, III).

F. Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1879.

Table C: Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1879. Columns include station names, train numbers (e.g., #5, #15, #67, #65, #157), and prices for different classes (I, II, III).

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1879.

Table D: Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1879. Columns include station names, train numbers (e.g., #6, #16, #68, #66, #158), and prices for different classes (I, II, III).

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1879.

Table E: Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1879. Large table with multiple columns for train numbers (e.g., #1, #11, #71(P), #69, #87(P), #127) and prices for different classes (I, II, III).

De med * betecknade bantagen no 145 för sträckan Elmhult—Lund samt no 141 medföra ej personvagnar: no 141 Thorsdagarne den 4 Dec. 1879, 8 Jan., 5 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1880; samt no 145 Fredagarne den 5 Dec. 1879, 9 Jan., 6 Febr., 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1880.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1879.

Table F: Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1879. Columns include station names, train numbers (e.g., #1, #11, #71(P), #69, #87(P), #127) and prices for different classes (I, II, III).

a) Bantåg till och från Gefle och Lenna se Q. b) Bantåg till och från Westerås, Köping, Uttersberg, Arboga, Linde, Ludvika, Smedjebacken, Nora, Ströberg, Karlskoga och Örebro se K, M—O. c) Bantåg till och från Norberg se L. d) Bantåg till och från Falun se X. e) Bantåg till och från Gefle och Falun se R. f) Bantåg till och från Kolbäck, Walskog, Thorsålla, Eskilstuna, Nyköping och Oxelösund se Y. g) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsberg se A. h) Bantåg till och från Jönköping, Ulricehamn, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn se D, F, H, I, G. i) Bantåg till och från Wexjö, Karlskrona, Säljöström och Kalmar se I. k) Bantåg till och från Karlshamn se K. l) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm och Helsingborg se L, P, Q. m) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad se M—O. n) Bantåg till och från Trelleborg se R. o) Bantåg till och från Ystad se P. p) Bantåg till och från Finspong se Z. q) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjebacken, Falun, Arboga, Köping, Uttersberg, Westerås, Sala och Krylbo se G, K, S, A. r) Bantåg till och från Otterbäcken, Kristinehamn, Filipstad, Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsvinger och Christiania se H, O, U. s) Bantåg till och från Mariestad se A. t) Bantåg till och från Karlsborg se I. u) Bantåg till och från Lidköping, Stara, Hjo och Tidaholm se Ö, A.

Talen inom rann angivna tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for Malmö, Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg, and various train numbers (e.g., M 2, M 60, M 74, M 76, M 144, M 146).

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for Laxå, Charlottenberg, Snälltåg, Person-tåg, Godståg, and various train numbers (e.g., M 24, M 84, M 160).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for Charlottenberg, Laxå, Snälltåg, Person-tåg, Godståg, and various train numbers (e.g., M 23, M 53, M 159).

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for Örebro, Hallsberg, Snälltåg, Person-tåg, Godståg, and various train numbers (e.g., M 9, M 21, M 25, M 97, M 149, M 135).

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for Hallsberg, Örebro, Snälltåg, Person-tåg, Godståg, and various train numbers (e.g., M 10, M 22, M 26, M 98, M 150, M 136).

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Nov. 1879.

Table with columns for Hallsberg, Mjölby, Snälltåg, Person-tåg, Godståg, and various train numbers (e.g., M 79, M 81, M 181).

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for Wadstena, Fogelsta, Snälltåg, Person-tåg, Godståg, and various train numbers (e.g., M 1, M 3, M 5).

De med * betecknade bantågerna M 146 för sträckan Elmhult—Lund samt M 142 medföra ej personvagnar; Nr 146 Måndagarne d. 1 Dec 1879, 5 Jan, 2 Febr., 1 Mars, 5 April och 3 Maj 1880; Nr 142 Tisdagarne d. 2 Dec. 1879, 6 Jan., 3 Febr., 2 Mars, 6 April och 5 Maj 1880.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for Göteborg, Snälltåg, Pers. o. Bl. tåg, Godståg, and various train numbers (e.g., M 4, M 12, M 18, M 78, M 64, M 136, M 154).

a) Bantåg till och från Ystad se c. b) Bantåg till och från Trelleborg se r. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad se m-o. d) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm och Helsingborg se l, p, q. e) Bantåg till och från Karlshamn se k. f) Bantåg till och från Wexiö, Karlskrona, Sjöfjärden och Kalmars se i. g) Bantåg till och från Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsborg, Kristinehamn, Karlstad, Kongsvinger, Christiania, Eksjö och Oskarshamn se D, F, H, I, G. h) Bantåg till och från Skeninge, Wadstena, Motala och Hallsberg se A. i) Bantåg till och från Kolbäck, Walskog, Thorshälla, Eskilstuna, Nyköping och Oxelösund se Y. A) Bantåg till och från Trollhättan se S. B) Bantåg till och från Uddevalla, Wenersborg och Borås se c, d. m) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Eksjö, Wimmerby, Oskarshamn, Wexiö, Sjöfjärden, Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm, Helsingborg, Landskrona, Ystad, Lund, Trelleborg och Malmö se F, A, e, g, i, l, n-q. n) Bantåg till och från Lidköping, Skara, Hjo och Tidaholm se ö, a. o) Bantåg till och från Mariestad se I. p) Bantåg till och från Ystad se c.

Obs. Tidtabell för linjen Skövde—Karlsborg se sid. 4 tabell K och linjen Torphammar—Bräcke se sid. 7.

Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgift från Sköfde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

I. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult järnvägar, från och med den 15 November 1879.

Stockholm-Örebro. Table with columns for Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, Lördagar.

Örebro-Stockholm. Table with columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, S. O. o. L., Lördagar.

Obs. Tågen N 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Blandade tåg, S. O. o. L.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Blandade tåg, S. O. o. L.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, Afgifter till och från Kärrgruvan, Blandade tåg.

Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, Afgifter till och från, Dagligen.

Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, Dagligen.

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Afgift till och från Bånghammar, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Klotten, Från Kloten.

O. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla, från och med den 15 November 1879.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla. Table with columns for Afgift till och från Dylta, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Från Stockholm, Dagligen.

Från Otterbäcken. Table with columns for Afgift till och från Otterbäcken, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen.

Wikern-Möckelns järnväg, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Pris å biljett, Söknedagar, Pris å biljett, Söknedagar.

Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1879. Table with columns for Gefle-Dala bant. afg. fr. Falun, Daglig, Pris å biljett, Söknedagar, Pris å biljett, Söknedagar.

Örbyhus-Dannemora. Table with columns for Från Örbyhus, Från Dannemora, Från Dannemora, Från Örbyhus.

Talen inom räm angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 m. på morgonen.

Vertical text on the right edge of the page, likely a page number or reference.

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1879.

Blandade tåg afgår Söndagar och Helgdagar (ej Söndagar) från Harg 9,55 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 12 midd., samt afgår från Dannemora 2,10 till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,15.

Uppsala—Lenna, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for Mil, Från, Söknedagar, Sön- och Helgdagar, and various fare rates for different routes and days.

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Uppsala till alla stationer, men från dessa endast till Uppsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölna och Lecksta tillsvärdare) emottaga och afseffa tagen endast resande samt Årsta, vid dessa ställen såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Uppsala samt enkla sådana till öfrige stationer. Skjuts finnes att tillgå efter anmälan å Lenna station.

Gefle—Dala, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for Mil, Pris å biljett, Persontåg dagligen, and various fare rates for different routes and days.

Å Uppsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,5 e. m. och godståg från Tierp kl. 9,15 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 4 e. m. Å Statsbanan ankomma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Uppsala kl. 3,45 e. m., från Krybo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,20 e. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Uppsala kl. 6 f. m., till Krybo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m. Å Bergslagens jernväg ankomma till Falun persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 8,41 f. m. och godståg från Filipstad kl. 7,10 e. m. samt afgår från Falun persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 4,55 e. m. och godståg till Filipstad kl. 6,5 f. m. Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1879. Bandelen Falun—Kil.

Large table with multiple columns for routes, fares, and daily schedules for the Bergslagens jernvägar Falun—Kil section.

Bandelen Filipstad—Daglösen.

Table with columns for routes, fares, and daily schedules for the Filipstad—Daglösen section.

Bandelen Mellerud—Göteborg fr. och m. den 21 Juli 1879.

Table with columns for routes, fares, and daily schedules for the Mellerud—Göteborg section.

g) Bantåg ankommer från Christiania och Fredrikshald kl. 4,1 e. m. afgår till Fredrikshald och Christiania kl. 12,17 e. m. h) Bantåg ankomna från Uddevalla kl. 5,24 f. m. och 2,47 e. m. Afgår till Uddevalla kl. 9,9 e. m. i) På Statsbanan afgår från Göteborg snälltåg kl. 6,30 f. m., 1,30 och 6,30 e. m.; blandade tåg kl. 2,55 e. m. samt söknedagar kl. 4,25 e. m.; godståg kl. 5 och 8, samt Söknedagar kl. 11,5 f. m. På Statsbanan ankomma till Göteborg snälltåg kl. 8,50 f. m., 2,33 och 9,40 e. m.; blandade tåg kl. 10,45 f. m. samt söknedagar kl. 8,20 f. m.; godståg kl. 7,50 och 9,20 samt Söknedagar 5,24 e. m. k) Vid hållplatserna Weland, Nygård, Lödöse och Surte göra tagen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande eller afseffa.

Krylbo—Norrberg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for routes, fares, and daily schedules for the Krylbo—Norrberg section.

Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1879.

Table with columns for routes, fares, and daily schedules for the Köping—Uttersberg section.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for routes, fares, and daily schedules for Östra Wermlands jernväg.

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. c) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for routes, fares, and daily schedules for Filipstads Norra Bergslags jernväg.

Ann. Tåg N° 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg N° 2 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg till Kristinehamn. Båda tagen står i förbindelse med Uddeholms Jernvägståg.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for routes, fares, and daily schedules for Uddeholms jernväg.

Tagen N° 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernväg fr. o. m. den 15 November 1879.

Large table with multiple columns for routes, fares, and daily schedules for the Norsholm—Bersbo section.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for routes, fares, and daily schedules for Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.

a) I förbindelse med stats tåg N° 11 och 72, b) med N° 11 och 140, c) med N° 1, 12 och 133, d) med N° 12 och 71, e) med N° 140, f) med N° 2, g) med N° 71 och 127, h) med N° 128. Obs. Lördagar fallas direkt förbindelse öfver Flen—Kolbäck mellan stats nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Pålsboda—Finspong från och med den 15 November 1879.

Table with columns for routes, fares, and daily schedules for Pålsboda—Finspong.

Table A: Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Mariestad', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Moholm'.

Table I: Wexiö-Alfvesta, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Wexiö', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Alfvesta'.

Table C: Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Hjo', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Stenstorp'.

Table K: Karlskrona-Wexiö, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Karlskrona', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Wexiö'.

Table L: Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Lidköping', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Skara-Stenstorp'.

Table E: Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Kalmar', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Emmaboda'.

Table M: Lidköping-Häkatort, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Lidköping', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Häkatort'.

Table N: Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Nybro', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Säfsjöström'.

Table O: Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Uddevalla', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Wenersborg-Herrljunga'.

Table S: Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Nybro', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Säfsjöström'.

Table P: Borås-Herrljunga, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Borås', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Herrljunga'.

Table T: Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Wislanda', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Bolmen'.

Table Q: Ulricehamn-Jernvåg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Ulricehamn', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Jernvåg'.

Table U: Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Kristianstad', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Hessleholm'.

Table R: Nässjö-Oskarshamn-Wimmerby-Hultsfred, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Nässjö', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Oskarshamn-Wimmerby-Hultsfred'.

Table V: Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Sölvesborg', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Kristianstad'.

Table W: Wimmerby-Hultsfred, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Wimmerby', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Hultsfred'.

Table X: Landskrona-Helsingborgs jernväg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Landskrona', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Helsingborg'.

Table Y: Helsingborg-Billeberga-Eslöf, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Helsingborg', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Billeberga-Eslöf'.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Obs. Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljetter köpta dagen före eller under sönd- och helgdagar gäller för återresa nästa dag, dock med undantag söndag. Biljettförsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågens afgångstid.

Table for Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, distances, and fares for various train classes.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, distances, and fares for various train classes.

Table for Hesselholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, distances, and fares for various train classes.

Table for Helsingborg-Hesselholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, distances, and fares for various train classes.

Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, distances, and fares for various train classes.

Table for Torpshammar-Bräcke från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, distances, and fares for various train classes.

Resande med dessa tåg, som fortsätta till Landskrona, anländer dit 1 timma 10 minuter tidigare om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöv.

Table for Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, distances, and fares for various train classes.

Table for Lund-Trelleborg, från och med den 16 September 1879. Includes columns for station names, distances, and fares for various train classes.

Table for Söknedagar. Includes columns for station names, distances, and fares for various train classes.

Table for Halmstad-Jönköping, från och med den 1 September 1877. Includes columns for station names, distances, and fares for various train classes.

Table for Gotlands Jernväg från den 1 Oktober 1879. Includes columns for station names, distances, and fares for various train classes.

Table for Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 Juni 1879. Includes columns for station names, distances, and fares for various train classes.

Table for Fredrikshald-Sunnanå jernväg från och med den 25 juli 1879. Includes columns for station names, distances, and fares for various train classes.

Måltider under resor å Statens Bantåg: Med natt-snälltågen: på färden från Stockholm till Malmö...

Med dag-snälltågen: på färden från Stockholm till Malmö... Resandetill Sverige göres uppmärksamma derå, att vid Mönshall deras bagage visiteras och tullbehandlas.

DILIGENSTURER.

Table with shipping routes and schedules. Columns include destination (e.g., Stockholm, Göteborg), departure time, and agent information.

Å N G B Å T S T U R E R . STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm (Carl XII:s torg)—Furusund—Norrteje, afgår ångf. WINGÅKER eller NORRTELJE.

Till Ortala—Trästa—Harg—Östhammar anlöpande Furusund och Norrteje afgår ångf. WINGÅKER eller NORRTELJE.

14. Stockholm (Carl XII:s torg)—Östhammar, anlöpande Furusund, Norrteje, Rörvik, Ortala, Herräng, Ronholm, Hallsta, Skärsta och Harg, afgår ångf. ROSLAGEN.

15. Stockholm (midt för Grand Hotel)—Gefle (via Vaddö kanal) afgår ångf. PEHR ENNES.

anlöpande Furusund, Rådmanö, Norrteje, Nysåtra, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta, Singö, Sladdarö, Öregrund, Ångskär och Skutskär.

anlöpande Furusund, Rådmanö, Norrteje, Nysåtra, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Harg, Östhammar, Söderön, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär.

20. Stockholm—Sandarne—Söderhamn afgår ångf. SÖDERHAMN II.

22. Stockholm—Hudiksvall—Söderhamn anlöpande Ljusne och Sandarne afgår ångf. GESTRIKLAND.

23. Stockholm—Hudiksvall (direkt) afgår ångf. HUDIKSVALL.

25. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. WESTERNORRLAND.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

49. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors afgår ångf. HANGÖ.

51. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors afgår ångf. CONSTANTIN.

Stockholm—Åbo—Dahls bruk afgår ångf. AAVASAKSA.

56. Stockholm—Hangö. Ångfartyget EXPRESS II.

58. Stockholm—Stettin via Libau afgår ångf. TILSIT.

STOCKHOLM SÖDERUT.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby afgår ångf. GOTLAND.

Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar afgår ångf. WISBY.

Stockholm (Norra Blasiholms hamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar afgår ångf. THJELVAR.

63. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Klinte afgår ångf. KLINTEHAMN.

66. Stockholm—Lybeck anlöpande Norrköping och Kalmar afgår ångf. TRANSIT N:o 3.

Å N G B Å T S T U R E R .

69. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal) afgår ångf. MERKUR.

Hamburg—Stockholm (via Rendsburgs kanal) afgår ångf. IRIS.

71. Stockholm—Brevik (Oxelösund)—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Gamleby—Westervik (Gunnebo—Werkeback).

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn och Åhus.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn, anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn och Åhus.

77. Stockholm (Norra Blasiholms hamnen)—Göteborg, anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg.

83. Amsterdam—Stockholm (eventuellt) Malmö afgår ångf. VALE.

95. London—Stockholm (eventuellt) Malmö afgår ångf. PRESTO.

97. Hull—Stockholm afgår ångf. BERGSUND.

98. Hull—Stockholm afgår ångf. HESPERUS.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. Stockholm (Munkbrohamnen)—Södertelje, anlöpande Boekholmssättra, Högtorp, Kiholm och Lina.

112. Riddarholmen—Södertelje—Tottnäs—Trosa afgår ångf. HÄLLSVIKEN II.

Riddarholmen—Södertelje—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping afgår ångf. NYKÖPING.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Norrköping. Ångf. PER LÖFVENIUS.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping afgår ångf. NORDEN.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping afgår ångf. GÖTA.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping afgår ångf. GÖTA.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping afgår ångf. GÖTA.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping afgår ångf. GÖTA.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping afgår ångf. GÖTA.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping afgår ångf. GÖTA.

M Ä L A R E N .

131. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örnsundsbro med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångf. UPLAND.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping afgår ångf. ENKÖPING.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping Ångf. NYA ENKÖPING.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Bjursund, afgår ångf. STRENGNÄS.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnellö, afgår ångf. TYNNELSÖ.

149. Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna afgår ångf. ESKILSTUNA.

150. Stockholm (Mälartorget)—Thorshälla—Eskilstuna. Ångf. VULKANUS.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör med anlöpande af Horn, Hårestad, Näsby och Löfsta.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N .

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m.

155. Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro (Sundbyberg), anlöpande Nya och Gamla Kungsholmsbron.

157. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla och Stora Essingen afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m.

159. Munkbrohamnen—Brogård anlöpande Ålsten, Kärso, Nockebybro, Gubbkärr, Tyska Botten.

160. Munkbrohamnen—Norrby anlöpande Lammarrudd, Skå-Edeby, Mörby, Karlshem.

161. Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm anlöpande Tappström, Skärtnäs, Kärsatan, Skytteholm.

162. Munkbrohamnen—Ekolsund anlöpande Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn.

163. Munkbrohamnen—Hallunda—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Boekholmssättra—Björkö—Munsö—Adelsö—Ekholmen

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö afgår ångf. ENGSÖ.

165. Gymnasiigränden—Drottningholm—Fittja anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. SJÖFRÖKEN.

167. Gymnasiigränden—Långholmsbron—Reymersholm—Löfholmen—Liljeholmen Trafiken mellan dessa platser underhålles från och med Måndagen.

S A L T S J Ö N .

172. Logårdstrappan—Djurholm—Wiggebyholm afgår en ångslup Onsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme, anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. ÅKERS KANAL.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm afgår ångf. WILLIAM LINDBERG.

Stockholm (Logårdstrappan)—Djurö—Saltarö afgår ångf. FREDRIKSBERG.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer.

180. Stockholm (Carl XII:s torg)—Brevik på Rådmanö, anlöpande Waxholm, Rindösund, Skägga, Wårholma.

181. Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermö anlöpande Tegelön, Anneberg, Stadsvall och Aspik

183. Råntmästaretrappan—Blockhusudden—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs, med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår en ångslup

183. Råntmästaretrappan—Blockhusudden—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs, med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår en ångslup

183. Råntmästaretrappan—Blockhusudden—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs, med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår en ångslup

183. Råntmästaretrappan—Blockhusudden—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs, med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår en ångslup

183. Råntmästaretrappan—Blockhusudden—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs, med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår en ångslup

184. Gustaf III:s ståt—Gustafsberg,
genom Skurusund och Baggens-stäket, anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **GUSTAFSBERG** och **GUSTAFSBERG II**, tills vidare: från **Stockholm** till **Gustafsberg**:
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2 e. m.,
Söndagar kl. 10 f. m. samt 2 e. m.,
från **Gustafsberg** till **Stockholm**:
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2 e. m.,
Söndagar kl. 8 f. m. och 2 e. m.

186. Södra Blasiholmshamnen—Dalarö—Nynäs—
afgår ångf. **DALARÖ STRÖM**:
Till Dalarö, Berga, Muskö, Håringe, Herrö och Nynäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
Återvänder från Nynäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

188. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Sandhamn.
Ångaren **STAFSNÄS** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn och mellanliggande ställen Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. Återvänder från Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Dockan—Finnmasta slupp
afgår en ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Slipen äfven en gång i timmen.
Till **Hästholmen—Gäddviken—Ryssviken**
afgår samma ångslup kl. 7, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5 och 7 e. m., återvänder från Ryssviken kl. 7, 9, 9, 30 och 11, 30 f. m., 1, 3, 3, 30, 5, 30 och 7, 30 e. m.
Obs. Täckt ångslup.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7, 30 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Täckt ångslup.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården
(Dockan)—Tegelviken.
Ångslup afgår hvar kvarts timma från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme.
Obs. Täckt ångslup.

249. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapt. Edvard J. Johnson,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.** och från Hull hvar **Lördags morgon**, omedelbart efter London-nalltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odierdi, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Hr August Lind & Co., i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Boston—Newyork.
OTHELLO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **HINDOO** (4000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **SOERENTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SALERNO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tills vidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta; afgift £ 9. Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, Canada och Sverige.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Hr August Lind & Co., i Göteborg J. W. Wilson.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag
meddelar försäkring å med ångare försända varor, resgods, värdepapper, m. m. genom följande agenter:

Kapten Ångfartyget H. Asplund.....	Hernösand II	C. A. Pettersson....	Ångfartyget Nordstjernan
J. Bergstrand.....	Primus	G. Schüssler, Styrman	Oscar II
C. A. Brandt.....	Carl XV	A. V. Srenson.....	L. Torstensson
Emil Hartzell.....	Göta	C. F. Söderbergh....	Transit N:o 1
P. O. Hultén.....	Ångermanland	E. G. Söderbergh....	Nore
G. Lindberg.....	Westernorland	E. Törnros.....	Söderhamn II
F. E. Lindgren.....	Esaias Tegné	J. A. Winberg.....	Nya Söderhamn
Reinh. Lundgren....	Gestrikland	C. O. Öqvist.....	Per Brahe
J. E. Morberg.....	S. G. Hermelin		

samt Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 14.
Försäkringen afslutas af agenten genom vidstående af bolagets försäkringspolicy på den handling (konnoisement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande företes.
Stockholm i Juni 1879.
Styrelsen.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og føresendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Brevpostkontoioret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader; i **Provindserne** og **Udlandet** paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre holdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoioret, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink**, Højbroplads.

Post- og Reise-Haandbog for Kongeriget Danmark.
Indenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa et Blad.
Udgivet af **T. Faber**, Postexpedient.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoioret o. fl. Steder.

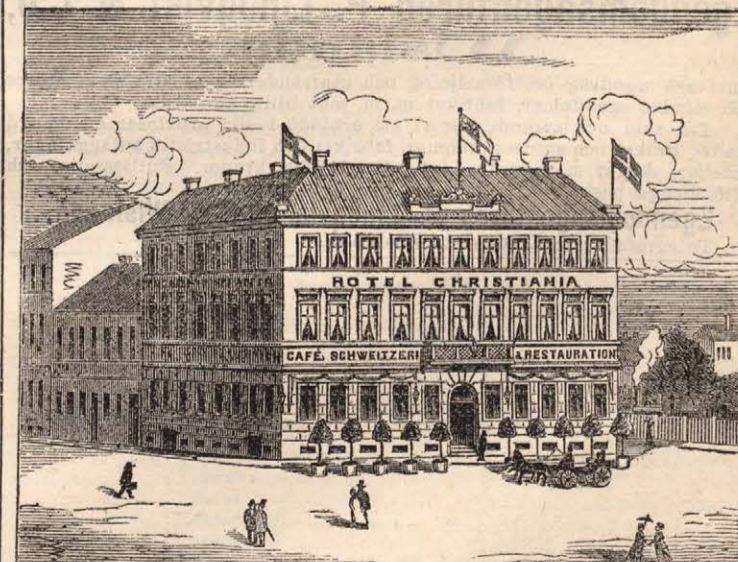
Norges Communicationer
samt **Post- og Telegrafvæsen**
udkommer hver anden Thorsdag og, naar fornödiges: i Regelen tillig med et Tillægsnummer den mellemliggende Thorsdag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret 3 Kroner,
for kortere Tidrum pr Quartal 1 Kr. 25 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkelt Spalte. Andre Avertissements optages, naar Pladsen tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.
Christiania i Mars 1879.
Alb. Cammermeyer.



Hôtel Kung Carls Annex,
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris ät respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Obs. Spisningslokal finnes i Hótelet.
C. Gustaf Jansson.

"Göteborg."
Hôtel Christiania
(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny-dels ombygda och tidsenliga Hótel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hangatan, är invändt efter alla nutidens föredringar och erbjuder resande omkring 40 enkla-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.
I Hótelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.
English spoken,
Man spricht Deutsch!
On parle Français!
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välviljiga hägkomst.
Högaktningfullt
L. E. LINDBLAD.

GÖTEBORG NORRUT.
Göteborg—Marstrand—Mollösund
anlöpande Låka, Djupviken, Stenungsund, Skonesund och Nösund.
Ångf. **WESTKUSTEN**,
kapten E. J. Elfverson,
afgår från och med den 7 September tills vidare.
Från **Göteborg**: Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.,
» **Mollösund**: Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen och Ellös.
Ångf. **ALBREKTSUND**,
kapten G. Dahlgren,
afgår från och med den 25 September.
Från **Göteborg** Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
» **Fiskebäckskil** Måndagar och Thorsdagar kl. 7, 30 f. m.
Vidare meddela **Forsblad & Strömberg** i Göteborg.

200. Göteborg—Fredrikshall—Christiania
anlöpande Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad och Strömstad, samt mellanliggande stationer afgår från och med den 9 September
Ångaren **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltpøus,
Från **Göteborg** hvar Tisdag kl. 6 f. m.,
» **Christiania** hvar Fredag kl. 6 f. m.,
» **Uddevalla** till **Göteborg** hvar Söndag kl. 12 middagen
medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Utom här ofvannämnda stationer anlöpes jemväl Svanesund, Uddevalla och Bovallsstrand.
Obs. Passagerareafgiften mellan Göteborg—Fredrikshall—Christiania nedsatt.
Närmare meddelar i Göteborg Hr Tycho Roberg och i Uddevalla Hr E. G. Lange.

203. Göteborg—Strömstad—Christiania.
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. Otto Onattingius,
från **Göteborg** hvar Söndag kl. 6, 30 f. m.,
» **Christiania** » Onsdag » 6, 30 f. m.,
» **Strömstad** till **Göteborg** hvar Thorsdag kl. 6 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Passagerareafgiften från Göteborg till Christiania nedsatt.
Obs. Fredrikshall anlöpes på resor från Christiania.

Göteborg—Strömstad—Fredrikshall—Christiania
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Klåth,
från **Göteborg** till **Strömstad** hvar Thorsdag kl. 6 f. m.,
» **Christiania** hvar Söndag kl. 6, 30 f. m.,
» **Strömstad** till **Göteborg** hvar Måndag kl. 6 f. m.,
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Obs. Fredrikshall anlöpes på resor såväl till som från Christiania.
Obs. Passagerareafgiften emellan Göteborg Fredrikshall och Christiania nedsatt.
Vidare meddelar i Göteborg Herr Tycho Roberg, i Lysekil Herr G. J. Sundberg, i Strömstad Herr Emil Smith, i Fredrikshall Herr P. Bergman och i Christiania Herr Holger Fischer.

208. Kongelf—Göteborg.
Ångf. **KONGELF**, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf söknedagar kl. 7 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 2 e. m., medtagande post, passagerare och gods.

209. Göteborg—Trollhättan (Åkersvass).
Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår från Åkersvass: från Göteborg: från Åkersvass: Måndagar, Onsdagar och Fredagar Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. kl. 8 f. m. Fartyget afgår från Lilla bommen. Chr. Arvidson & Co.

GÖTEBORG SÖDERUT.
Stettin—Köpenhamn—Göteborg.
Regulier förbindelse underhålls mellan ofvannämnde platser af ångf. **AARHUUS**, kapt. H. V. Carop,
från **Stettin** till **Köpenhamn** Tisdagar kl. 12 midd.
» **Köpenhamn** till **Göteborg** Thorsdagar kl. 5 e. m.,
» **Göteborg** till **Köpenhamn** Fredagar kl. 6 e. m.,
» **Köpenhamn** till **Stettin** Lördagar kl. 2 e. m.
Passagerare och gods medtages.
Helsingörs redd anlöpes.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,
anlöpande mellanstationerna Warberg, Falkenberg, Halmstad, Torekow, Helsingborg och Landskrona, och enligt närmare tillkännagivande i lokaltidningarne, underhålls tillsviðare förbindelse af post-ångarne **HALLAND**, kapt. H. Smitt, **FALKEN**, kapt. J. Ad. Tornérhjel, **SVANEN**, kapt. C. A. Hultman, **J. P. DILLBERG**, kapt. Ludvig Kollberg eller **BLENDÅ**, kapt. Aug. Forsberg och **SAGA**, kapt. G. v. Gegerfelt.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, Franska Tomten 54; i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr And. G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Torekow Herr J. Srenson; i Helsingborg Herrar Berger & Romare; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegrens Efterf.; i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Pettit & Co.

GÖTEBORG VESTERUT.
Göteborg—Frederikshavn.
Ångbåtsförbindelsen upprätthålles fortfarande mellan Frederikshavn och Göteborg medelst ångf. **AVANTI** som afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12, 30 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9, 30 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Närmare meddela: L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4

242. Göteborg—London.
Från Göteborg till London expedierar undertecknade, hvarje Thorsdag första klassens Ångare, hvilka medtaga passagerare, fraktgods och boskap.
August Lefler & Co.

243. Göteborg—London.
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap. Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lennas: i London af W. E. Bett & Comp., 10 Mark Lane, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

Å NGBÅTSTURER, som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. Sundsvall—Wasa.
Ångaren **SUNDSVALL** och **GUSTAF VASA** afgå alternerande från Sundsvall via Hernösand till Wasa hvar Söndags- och Tisdagsmiddag medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

288. Grislehamn—Eckerö.
Då Naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget **POSTILJONEN** från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från Eckerö samma dagar.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlskrona.
Ångf. **BALDER**, kapt. A. Ohlsson, afgår tills vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer kl. 11, 30 f. m. till Ronneby, afgår från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer kl. 3, 45 e. m. till Karlskrona. Afgår Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer till Ronneby kl. 11, 45 f. m., från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer till Karlskrona kl. 3, 30 e. m.
Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktgods, går direkte upp till Ronneby köping.

306. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdeling.
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8 och 10, 30 f. m. samt 2, 30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7, 30 och 11, 15 f. m. samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8, 45 f. m. och 3, 30 e. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 8, 30 f. m. och 2, 30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
från Helsingborg till Köpenhamn kl. 8 f. m. (via Helsingör) och 1, 30 e. m. (via Landskrona).
» Köpenhamn till Helsingborg kl. 8, 30 f. m. (via Landskrona) och 2 e. m. (via Helsingör).

Helsingör—Helsingör
från Helsingör till Helsingör kl. 10, 45 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingör kl. 10 f. m., 1, 15 och 6 e. m.
Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner, i Helsingör Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår fr. o. m. den 2 November.
Från **Motala** till **Jönköping**:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala. Fredagar kl. 6 f. m. från Motala.
» » 6, 30 » » Wadstena. » » 7, 30 » » Wadstena.
» » 9, 30 » » Hjo. » » 10 » » Håstholm.
» » 11 » » Håstholm. » » 12, 30 e. m. » Grenna.
» » 1, 30 e. m. » Grenna. » » 1 » » Wisingsö.
» » 2 » » Wisingsö.
Från **Jönköping** till **Motala**:
Thorsdag. kl. 6 f. m. från Jönköp. Söndagar kl. 6 f. m. från Jönköp.
» » 8 » » Wisingsö. » » 8 » » Wisingsö.
» » 8, 30 » » Grenna. » » 8, 30 » » Grenna.
» » 10, 30 » » Håsth. » » 10, 30 » » Håsth.
» » 12 midd. » Hjo. » » 1 e. m. » Wadstena.
» » 3 e. m. » Wadstena.
Obs. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från **Motala** till **Åskersund** Måndagar kl. 5 f. m. samt återvänder till Motala samma dagar kl. 12 midd. från Åskersund.
Obs. Passagerare och fraktgods från Wadstena till Åskersund emottages på Söndagarne.

336. Å sjön Sommen.
Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till 2 e. m. till Sommen.
Torpa Lördagar kl. 9, 30 f. m. samt åter från Sommen kl. 2 e. m. till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.
Obs. Restauration finnes ombord.

ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;
tidtabeller för postdilignenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för tjerdedels år » 3
för halft år » 2,25 »;
för fjerdedels år » 1,25 »;
Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till pränumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

Hôtel Stadt Hamburg

62 Drottninggatan 62 (nära jernvägsstationen)
Göteborg.

Undertecknad som nu åter öfvertagit ofvannämnda i allo fullständigt restaurerade hôtel beder härmed få rekommendera samma uti respektive resandes benägna åttanka; erbjudande beqväma och väl möblerade rum till moderata priser.

Göteborg i Juni 1879.

C. F. Sandén.

Obs. Kommissions- och Speditions-uppdrag utföras prompt och billigt.

Telegrafadress: Sandén, Göteborg.

Hôtel Kongen af Danmark, Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens förordningar. I hotelet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Klim.

OBS. Ny Wiener Café.

(G. 3708-193).

Största lager af modernaste Hårkammar samt alla sorters

Frisér-, Fin- och Fickkammar, Skjortknappar m. fl. arbeten af sköldpadd, buffelhörn, imitation, hvalross och elfenben.

Stort sortiment Hår-, Klädes-, Hatt-, Nagel-, Tand-, Rak-, Fick-, Möbel- och Badborstar, Badvantar, Damvippor, Fin Svamp, Svampnät m. m.

Finaste kvaliteter Glasögon, Pincenez, Teater- och Marinkikare, Barometrar, Termometrar, Stereoskop, Mikroskop, Metermått, Rakspeglar, Handspeglar m. m.

Neapolitanska och Pariser-Sköldpadd-Smycken, monterade med guld, såsom Broscher, Örhängen, Armband, Medaljonger, Kors, Ringar, Knappar, Pilar m. m. samt Svarta och Korall-Broscher, Örhängen, Medaljonger, Armband, Halsband m. m. uti

CARL A. HEDBLOMS

Kam-, Borst- och Optiska Magasin,

63 A Drottninggatan 63 A

Stockholm.

OBS.

Emottager beställningar på och reparerar samt graverar i alla arbeten af sköldpadd, horn, ben, finare trä och metaller.

Post- och Telegrafadress: Stockholm.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10-1/2; emottager penningar & Depositionsräkning på 7-12 månaders uppsägning mot 5 1/2 procent, > 3 > > 4 1/2 > > 2 > > 4 > > 1 > > 3 1/2 > > samt Upp- och Afskrifningsräkning > 3 > >

diskonterar växlar; lemna lån och kassakreditiv; försäljer postremissväxlar; besörjer inkasseringar i landsorten; köper och säljer växlar & utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningsskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissväxlar och lemna Kassakreditiv.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Ötra Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Pincenez, Teater- och Marinkikare, Tubor, Okanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hör emottagas äfven.

C. G. Collin.

Fabrikör.

OPTISKA MAGASINET

12 Regeringsgatan 12.

Ständigt lager af goda Glasögon och Lorgnetter, Teater- och Marinkikare, Tubor, Mikroskop, Stereoskop, Louper, Storms ritapparater, Cirkelbestick och lösa ritsaker, Barometrar och Termometrar, Kompasser, Distansglas, m. m. m. m. Lagningar emottages.

N. C. Carlsson & Co,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

C. O. STRINDBERGS

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderat sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

Egendomsagenturen P. Lindqvist & Co, Wislanda,

emottaga uppdrag om försäljning och utarrendering af alla slags större och mindre egendomar, fabriker m. m. mot billig provision.

Till salu och arrende har vi att erbjuda i alla provinser en mängd landt-, bruks- och stadsegendomar, fabriker och industriella anläggningar, hoteller, skogar m. m. från 5,000 till 1,700,000 kronor. Fullständiga och tillförlitliga beskrifningar mot 48 öre.

Egendomsagenturen P. Lindqvist & Co, Wislanda.

Telegrafadress: Lindqvist, Wislanda.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.

Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhafvare underrättas att vid Ångbåtsbryggan, der fartyg om 13 fots djupgående med bekvämlighet kan tillägga, (vid kajerna är i öfrigt ända till 20 fot djupt), är såväl dag som natt hamnbetjening stationerad för att biträda vid fartygs tilläggning. Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge genom ett hvitt sken. Då gods eller passagerare finnas till ort, som af ett väntande fartyg anlöpes, utmärkes detta under dagen genom hissandet af röd flagga, under natten genom en röd lykta.

Passagerare och deras effekter samt gods transporterats kostnadsfritt mellan hamnen och jernvägsstationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsföreståndaren; omlastning af smågods sker utan afgift.

Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för närvarande inga hamnavgifter uppbaras.

Herrar fartygs-befälhafvare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare beföras på jernvägen, aflämnas vid Oxelösunds lots- och uppsättningstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för transport till den nära 1/4 mil aflägsna jernvägsstationen, tillkomma, hvarför sådant gods till samfärdselns underlättande, alltid bör lossas vid nya hamnen dit jernvägens spår utgå.

»Goda stenkol kunna alltid erhållas vid kajerna».

Nyköping i Juni 1879.

Trafik-Chefen.

Westerås Expressbyrå

Befordrar inom staden och dess närmaste omgifningar genom dess ilbud antingen på tillsägelse å dessa eller efter anmälan å kontoret, till Vesterås ankommande, eller derifrån afgående, Ilgods, fraktgods och Resgods.

Emottager kommissionsuppdrag till och ifrån Landsorten samt ombesörjer omlastningar af malm, tackjern, stångjern, kol m. m. mot billiga omkostnader.

Lemnar tillfälle för resande att efter å kontoret gjord anmälan och aflämnadt poletteringsnummer få sig resgods skyndsamt och billigt tillsändt.

Lemnar muntliga upplysningar gratis, skriftliga förfrågningar torde åtföljas af postporto. Pålitliga bud kunna alltid från kontoret erhållas.

Resande tillhöriga effekter emottagas till förvar, distribuering af Circular m. m. ombesörjes.

OBS. Tag alltid qvitto af Ilbudet, emedan i motsatt fall Byrån ej ansvarar för skada eller förlust.

Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona,

Prisbelönt vid expositionerna i Moskva, Wien, Philadelphia, Paris

m. fl. ställen,

tillverkare och försäljare

Galvaniserad Svensk Jernplåt,

bästa taktäckningsmaterial.

OBS. Utdrag ur juryns utlåtande i Philadelphia: »Öfverlägsen kvalitet af det begagnade jernet och jemn betäckning å detsamma; en utmärkt vara».

Jernvägs-Signallykter, alla slag, Mjölkkärl för Mejerier och transport, af bästa bessemersplåt.

Galvaniserade pytsar, flera storlekar, Själfvärmande badkar, Trädgårdskannor, Glaeberedare, Fotogen-kök och Lampor, Diskbaljor m. fl. artiklar.

OBS. Taktäckningar verkställas såväl i Sverige som i utlandet.

Requisitioner kunna ske genom de flesta Jernhandlare såväl i Stockholm som i landsorten och dessutom genom nedanämnda agenter.

A. H. Lundqvist, Göteborg; Dyberg & Flensburg, Malmö; Ath. Schönbeck, Ystad; A. J. Appeltoft, Landskrona; Emil Ekelund, Norrköping; John Nyström, Sundsvall; G. F. Norelius, Söderhamn; Andrew Hollingworth, Örebro; L. Haak & Co, Christiania; Lemvig & Comp., Köbenhavn; Wilh. Th. Holm & Comp., Åbo.

ÖRNBERG & ANDERSSON, (Göteborg)

försälja i parti:

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;

Glasvaror, alla sorter;

Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spiegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;

Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;

Nysilfver- & Plåtervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp m. m.

Foglaviks Glasbruks

tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restauranter, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste priser endast af undertecknade, brukets egare.

Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.

Örnberg & Andersson,

Göteborg.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Otto Zell, Göteborg.

Kommissionär för ångfartygen: J. P. Dillberg, Orion, Svanen, Blenda, Saga, Falken, Halland, Najaden, Ellida, hvilka, så länge väderleken i år tillåter, alternerande underhålla förbindelse emellan Göteborg, Warberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö, Köpenhamn och Lübeck, anlöpande äfven Torekow och Landskrona, rekommenderar sig till ombesörjande af:

speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

P. Bergman Fredrikshald.

Ångbåtskommissionär.

Speditions-, Agentur- och Kommissionsaffär.

Varor öfver Fredrikshald befördras skyndsamt och billigt till andra orter.



J. E. Knock & Co., Bredgade N:r 15, Köbenhavn, udsælger

till overordenlig nedsatte Priser

hele sit store Lager af udmærket godt forarbejdede Meubler, Speile og alt til Udstyrsfaget Henhørende. For Arbejdets Soliditet indestaaes.

HUGO WITT

Stettin

Speditions- och Kommissions-förrättning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Krook & Persson, Lybeck och Hamburg

anbefalla sin Speditions- och Kommissions-affär i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigt och billigt betjänande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkring af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

i afrikanske,
i amerikanske,
i asiatiske,
i engelske,
i franske,
i hollandske,
i italienske,
i russiske,
i tydske

som ogsaa til

samtlige skandinaviske

blive prompte bejorgede og beregnede til Originalpriser ved

Aug. J. Wolff & Co.'s Annoncebureau,

Skindergade 2, 1. Sal,

Kjøbenhavn.

Efter Duffe gives forud Priiskalkulation.

Blad-Portegulve leveres gratis og franko!

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag 1879.