

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

B. Stockholm-Malmö från och med den 15 Maj 1879.

Table A: Stockholm-Bollnäs fr. o. m. den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers, and departure times.

Table B: Stockholm-Malmö från och med den 15 Maj 1879. Large table with multiple columns for train numbers, routes, and departure times.

Bollnäs-Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Table C: Bollnäs-Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1879. Table with columns for station names, train numbers, and departure times.

D. Stockholm-Göteborg från och med den 15 Maj 1879.

Table D: Stockholm-Göteborg från och med den 15 Maj 1879. Table with columns for station names, train numbers, and departure times.

Falköping-Nässjö, från och med den 15 Maj 1879.

Table E: Falköping-Nässjö, från och med den 15 Maj 1879. Table with columns for station names, train numbers, and departure times.

Nässjö-Falköping, från och med den 15 Maj 1879.

Table F: Nässjö-Falköping, från och med den 15 Maj 1879. Table with columns for station names, train numbers, and departure times.

De med * betecknade bantägen nr 141 och 145 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar: no 141 Thorsdagarne den 9 Okt. och 6 Nov., samt no 145 Fredagarne den 10 Okt. och 7 Nov.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,50 m. på morgonen.

Table I: Malmö-Stockholm, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg), and fares.

Table II: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train types, and fares.

Table III: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train types, and fares.

Table IV: Skövde-Karlsborg, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train types, and fares.

Table V: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train types, and fares.

Table VI: Karlsborg-Skövde, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train types, and fares.

Table VII: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train types, and fares.

Table VIII: Hallsberg-Örebro, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train types, and fares.

De med * betecknade bantagen Nr 142 och 146 för sträckan Elmhult-Lund, medföra ej personvagnar; Nr 146 Måndag, den 6 Okt. samt 3 Nov.; Nr 142 Tisdag, den 7 Okt. och 3 Nov.

Obs. Tidtabell för linien Torpshammar-Bräcke se sid. 7.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1879.

Table with columns for routes (Stockholm-Örebro, Örebro-Stockholm), ticket types (Enkel biljett, Tur- och retur-biljett), and fares for various stations like Sundbyberg, Spånga, and Köping.

N. Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1879.

Table showing fares for routes from Frövi to Ludvika, including stations like Wedevåg, Linde, Gusselby, and Kopparberg.

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 Maj 1879.

Table showing fares for routes from Nora to Karlskoga and Nora to Ervalla, including stations like Dylta, Jerle, and Nora.

P. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Table showing fares for routes from Wikern to Möckelns, including stations like Söknedagar, Från Striberg, and Från Dalkarlsberg.

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1879.

Table showing fares for routes from Upsala to Gefle, including stations like Gefle-Dala bant. afg. fr. Falun and Statens Bantåg.

R. Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1879.

Table showing fares for routes from Köping to Uttersberg, including stations like Köping, Uttersberg, and Kärngrufvan.

Örebro—Stockholm.

Table showing fares for routes from Örebro to Stockholm, including stations like Walskog, Arboga, Jäder, and Fellingsbro.

Obs. Tågen N 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Obs. Från och med den 10 Juni 1879 och tills vidare utfärdas till nedsatt pris vid Stockholms Centralstation och Westerås samt ombord å ångaren NORBERG direkta personbiljetter såväl för tur- och retur, gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnda stationer och Smedjebacken via Engelsberg. Stockholm den 7 Juni 1879. Styrelsen.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1879.

Table showing fares for routes from Sala to Tillberga, including stations like Sala, Tärna, Ransta, and Hedensberg.

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1879.

Table showing fares for routes from Tillberga to Sala, including stations like Tillberga, Hedensberg, Ransta, and Terna.

Tillberga—Kärngrufvan och Kärngrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1879.

Table showing fares for routes between Tillberga and Kärngrufvan, including stations like Tillberga, Kärngrufvan, and various local stations.

L. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1879.

Table showing fares for routes from Krylbo to Norberg, including stations like Krylbo, Bjurfors, and Andersbenning.

M. Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1879.

Table showing fares for routes from Köping to Uttersberg, including stations like Köping, Uttersberg, and Kärngrufvan.

Obs. Vid Orrskog, Örbyhus och Dannemora stationer äro tågomythen att uppmärksammas.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25% nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådant biljett den dag den blivit köpt och påföljande dag. Intraffar helgdagar omedelbart efter den dag vilken biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

Vid Jerfsta banvakstuga stanna tågen Nr 5 och 6, och vid Mehede tågen Nr 3, 4, 5 och 6 samt vid Skyttör Nr 1, 2, 3 och 4 endast på gifven signal för att emotta och afstema resande. Vid Skutskärers station är fullständig expedition utom för fraktdogs, hästar och storrta boskapskreatur. Jernvägsrestanter finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterlagg, resefakter m. m., afgift 10 öre. (Forts.)

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 m. på morgonen.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 27 September 1879.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1879.

Blandade tåg afgå alla dagar från Harg 9,50 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 11,55, samt afgår från Dannemora 2,30 till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,35.

Upsala—Lenna, från och med den 15 Maj 1879.

Table with columns for station names (Från, Till), train numbers (N1, N2, N3), and prices (Pris å biljett) for the Upsala-Lenna route.

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligg emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölda och Locksta tillsvindare) emottaga och afhenna tagen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer.

Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1879.

Table with columns for station names (Från, Till), train numbers (N5, N6, N15, N16), and prices (Pris å biljett) for the Gefle-Dala route.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseefekter m. m.; afgift 10 öre.

Bergslagens jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Bandelen Falun—Kil.

Large table for Bergslagens jernväg, Falun-Kil route, listing stations from Falun to Kil, train numbers (N1-N10), and prices (Pris å biljett).

a) Bantåg afgår till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,57 f. m. b) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 1,23 e. m. c) afgår till Kristinehamn kl. 6,2 e. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 9,7 f. m. e) afgår till Laxå, kl. 9 och 10,41 f. m., 6,52 e. m. samt till Charlottenberg kl. 8,32 f. m. och 6,49 e. m. g) afgår till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., och 2,20 e. m. samt söknedagar kl. 10,10 f. m.

Bandelen Filipstad—Daglösen.

Table for Filipstad-Daglösen route, listing stations, train numbers (N11-N17), and prices (Pris å biljett).

Bandelen Mellerud—Göteborg fr. och m. den 21 Juli 1879.

Table for Mellerud-Göteborg route, listing stations from Mellerud to Göteborg, train numbers (N21-N22), and prices (Pris å biljett).

a) Bantåg ankommer från Christiania och Fredrikshald kl. 4,1 e. m. afgår till Fredrikshald och Christiania kl. 12,17 e. m. b) Bantåg ankomma från Uddevalla kl. 6 f. m. och 3,15 e. m. samt från Lidköping och Wenersborg kl. 8,45 f. m. Afgår till Uddevalla kl. 8,44 e. m. c) På Statsbanan afgår från Göteborg snälltåg kl. 7,50 f. m., 2,10 och 9,35 e. m.; blandade tåg kl. 3,75 samt söknedagar kl. 5,30 e. m.; godståg kl. 5,00 f. m. På Statsbanan ankomma till Göteborg snälltåg kl. 7,30 f. m., 3,10 och 9,44 e. m.; blandade tåg kl. 10,40 f. m. samt söknedagar kl. 8,51 f. m.; godståg kl. 6,20 och 8,40 e. m. d) Vid hållplatserna Welanda, Nygård, Lödöse och Surte göra tagen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande eller afhennande. Obs. Å linjen Öxnered—Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag. Likaledes å linjen Falun—Bergslagen under tiden intill d. 31 Okt. berättigat tur- och returbiljett till återresa samma eller nästföljande dag; på Lördag köpt dylik biljett berättigat till återresa till och med nästföljande Måndag; likaledes gäller sådan biljett från heldagsaffonen till nästföljande söknedag. Å linjen Falun—Borlänge tillhandahålls likartad biljett under tiden intill d. 31 Okt.

Wessman—Barkens, från och med den 15 Juli 1879.

Table for Wessman-Barkens route, listing stations, train numbers (N1), and prices (Pris å biljett).

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Large table for Östra Wermlands jernväg, listing stations from Kristinehamn to Persberg, train numbers (N1-N7), and prices (Pris å biljett).

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. c) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Table for Filipstads Norra Bergslags jernväg, listing stations from Filipstad to Nordmark, train numbers (N1-N3), and prices (Pris å biljett).

Uddeholms jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Table for Uddeholms jernväg, listing stations from Uddeholm to Edebäck, train numbers (N1-N3), and prices (Pris å biljett).

Norsholm—Bersbo och Westervik—Åtvidaberg—Bersbo fr. o. m. den 16 Aug. 1879.

Table for Norsholm-Bersbo and Westervik-Åtvidaberg-Bersbo route, listing stations, train numbers (N1-N5), and prices (Pris å biljett).

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Large table for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, listing stations from Oxelösund to Flen, train numbers (N1-N12), and prices (Pris å biljett).

Pålsboda—Finspong och ångbåtsleden Finspong—Eksund, fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Table for Pålsboda-Finspong and Ångbåtsleden Finspong-Eksund route, listing stations, train numbers (N1-N3), and prices (Pris å biljett).

Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1879.

Table for Hallsberg-Motala-Mjölby route, listing stations, train numbers (N1-N3), and prices (Pris å biljett).

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1879.

Table for Wadstena-Fogelsta route, listing stations, train numbers (N1-N3), and prices (Pris å biljett).

JERNVÄGSTURER.

Table A: Mariestad-Moholm, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table I: Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table O: Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table K: Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table U: Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table K: Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 September 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table B: Lidköping-Häkatorp, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table N: Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 September 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table C: Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table K: Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 September 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table D: Borås-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table W: Wislanda-Bolmen, från och med den 1 September 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table E: Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table K: Kristianstad-Hessleholm, från och med den 14 September 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table G: Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table S: Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table W: Wimmerby-Hultsfred, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table L: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 m. på morgonen.

Obs. Utom ofvanstående tåg afgår lokaltåg hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 5,50 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Onsdag från Tidaholm kl. 5,45 f. m. till Svensbro. Dessa tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantåg vid Styrsnults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller afsejande af passagerare och gods.

Table n. Ystad-Eslöv, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, prices, and daily schedules.

Table o. Malmö-Ystad, från och med den 16 September 1879. Includes columns for station names, prices, and daily schedules.

Table p. Hesselholm-Helsingborg, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, prices, and daily schedules.

Table q. Helsingborg-Hesselholm, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, prices, and daily schedules.

Table r. Landskrona-Engelholm, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, prices, and daily schedules.

Table s. Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 Juni 1879. Includes columns for station names, prices, and daily schedules.

Table t. Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, prices, and daily schedules.

Table u. Söknäs jernväg, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, prices, and daily schedules.

Table v. Lund-Trelleborg, från och med den 16 September 1879. Includes columns for station names, prices, and daily schedules.

Table w. Torpshammar-Bräcke från och med den 1 Juni 1879. Includes columns for station names, prices, and daily schedules.

Table x. Halmstad-Jönköping, från och med den 1 September 1877. Includes columns for station names, prices, and daily schedules.

Table y. Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, prices, and daily schedules.

Table z. Söderhamn-Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg för lokomotiv från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Table aa. Gotlands Jernväg från den 1 Juni 1879. Includes columns for station names, prices, and daily schedules.

Table ab. Hudiksvall-Delsbo-Bjuråkers kommunikation, som består af jernväg från Hudiksvall till Näsviken samt ångbåtar från Näsviken till Delsbo och Bjuråker via Norrbo, från och med den 26 Maj åren söknedagar.

Table ac. Fredrikshald-Sunnanå jernväg från och med den 25 juli 1879. Includes columns for station names, prices, and daily schedules.

ÅNGBÅTSTURER.

Statens jernvägstrafik.

Onsdagen den 1sta instundande Oktober öppnas för trafik linien Bollnäs—Jersfö af norra stambanan med derå befintliga nya stationer: Arbrå belägen 1,4 mil från Bollnäs, Karsjö » 3,3 » » och Jersfö » 4,5 » »

Statens jernvägstrafik.

Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedanämnda orter i utlandet, nemligen: i Stockholm: för resa till Hamburg och Berlin via Malmö—Lybeck.

Trafik-Styrelsen.

Måltider under resor å Statens Bantåg:

Med natt-snälltågen: på färden från Stockholm till Malmö: frukost i Alfvesta kl. 8,34 f. m. (18 min. uppehåll); » Göteborg: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,15 e. m. (17 min. uppehåll); från Malmö: aftonmåltid i Nässjö kl. 9,44 e. m. (21 min. uppehåll);

DILIGENSTURER.

Table with 4 columns: Destination, Day, Time, Price. Rows include destinations like Cimbrihamm, Tommarp, Hammehög, Hannas, Woxtorpsby, till SVENSTORP, till MOHEDA, till WERNAMO, till JÖNKÖPING, till Hvetlanda, till SÄFSJÖ, till BROBY, till Hvetlanda, till WERNAMO.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm (Carl XII:s torg)—Furusund—Norrteje, afgår ångf. WINGÅKER eller NORTEJE: Från Stockholm: Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 9 f. m. Söndagar kl. 1 e. m.

Ångf. TJUST, kapt. Emil Fogelqvist, anlöpande Furusund, Rådmanö, Norrtelje, Nysåtra, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Harg, Östhammar, Söderön, Sladdarö, Öregrund, Kallero och Skutskär

17. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt) afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt: Från Stockholm den 28 Sept. tidigt på morgonen.

19. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Söderhamn afgår ångf. SÖDERHAMN II, kapt. E. Törnros, från Stockholm till Gefle hvar Thorsdag kl. 1 f. m.

20. Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, hvar Söndag kl. 8 f. m., återvänder från Söderhamn hvar Onsdag kl. 12 midd.

21. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall afgår ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, Tisdagen den 30 September kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

22. Stockholm—Hudiksvall (direkt) afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. L. A. Flory, från Stockholm Söndagar kl. 8 f. m.

23. Stockholm—Hudiksvall (direkt) afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, från Stockholm Thorsdag kl. 7 f. m., » Hudiksvall Söndagar kl. 8 f. m.

24. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, den 30 September kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

25. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 28 September kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. J. L. EUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, medtagande passagerare och fraktgods.

27. Stockholm (Skeppsbron vid Gustaf III:s staty)—Sundsvall (direkt) afgår ångf. DROTNING LOVISA kapt. G. A. Drouge, den 27 September kl. 2 e. m., samt 5 Oktober kl. 8 f. m.

37. Stockholm—Byske—Piteå—Luleå—Ernsås afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. C. R. Bergström, i början af Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

38. Stockholm—Haparanda anlöpande Gefle, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Umeå, Rathan, Skellefteå, Piteå och Luleå afgår ångf. NJOED, kapt. J. W. Lundgren, den 19 Oktober kl. 3 f. m., samt från Haparanda den 6 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

39. Stockholm—Umeå—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda afgår ångf. PITEÅ, kapt. Jacob Sundberg, den 27 September och 12 Oktober kl. 4 f. m. samt från Haparanda den 5 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Gefle—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, den 2 och 17 Oktober kl. 4 f. m. samt från Haparanda den 9 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Umeå—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, den 5 och 21 Oktober kl. 4 f. m., samt från Haparanda den 11 Oktober kl. 5 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Umeå—Kallviken—Skellefteå—Piteå—Luleå—Törefors—Kalix—Haparanda afgår ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, den 9 Oktober kl. 4 f. m., samt från Haparanda den 1 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

41. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wasa—Nyarlaby—Jacobstad—Gamla Carleby—Brahestad—Uleåborg—Kemi—Torneå afgår ångf. AAVASAKSA, kapt. Alex. Tornberg, Tisdagen den 7 Oktober kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Måndags efterm.

42. Stockholm—Björneborg—Christinestad—Wasa afgår ångf. LINNÉ kapt. Edv. Lübeck, Söndagen den 5 Oktober, tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till Lördags midd. kl. 1.

51. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg afgår ångf. ÅBO, kapt. I. Aminoff, Tisdagen den 30 Sept. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Tisdag kl. 1 e. m.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Fredagen den 3 Okt. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Fredag kl. 1 e. m.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wænerberg, Fredagen den 10 Oktober kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Fredag kl. 1 e. m.

56. Stockholm—Hangö. Ångf. EXPRESS II kommer instundande vinter, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse en gång i veckan mellan Stockholm och Hangö och taga resorna sin början i November månad, dervid linieångarnes frakttaxa till vidare följes.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin afgår ångf. TILSIT, kapt. F. Frenzt, omkring den 30 September, medtagande passagerare och fraktgods. Passagerareavgift: Hyttplats..... Rmk 30:— Däcksplats..... » 15:—

59. Stettin—Stockholm afgår ångf. S:T PETERSBURG kapt. J. D. Oesterreich, den 28 September. Närmare meddela: i Stettin, Die neue Dampfer-Compagnie, i Stockholm, Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron Nr 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m., åter från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

63. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Klinte—Burgsvik. Ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, afgår från Stockholm hvar Thorsdag kl. 3 e. m. till Wisby.

