

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Table A: Stockholm-Bollnäs fr. o. m. den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, arrival/departure times, and ticket prices.

Table B: Bollnäs-Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, arrival/departure times, and ticket prices.

Table C: Falköping-Nässjö, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, arrival/departure times, and ticket prices.

Table D: Nässjö-Falköping, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, arrival/departure times, and ticket prices.

Table E: Stockholm-Malmö från och med den 15 Maj 1879. Large table with multiple columns for routes, stations, and ticket prices.

Table F: Stockholm-Göteborg från och med den 15 Maj 1879. Large table with multiple columns for routes, stations, and ticket prices.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,59 m. på morgonen.

De med * betecknade bantägen nr 141 och 145 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar: n:o 141 Thorsdagarne den 9 Okt. och 6 Nov., samt n:o 145 Fredagarne den 10 Okt. och 7 Nov.

Main table containing railway schedules for Malmö-Stockholm, Laxå-Charlottenberg, and Skövde-Karlsborg. It includes columns for station names, train numbers, and fares for different classes of service.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1879.

Table with columns for routes (Stockholm-Örebro, Örebro-Stockholm), ticket types (Enkel biljett, Tur- och retur-biljett), and fares for various stations like Sundbyberg, Spånga, and Köping.

Table with columns for routes (Örebro-Stockholm), ticket types, and fares for stations like Dylta Bruk, Dylta, and Köping.

Obs. Tågen N: 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N: 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1879.

Table with columns for routes (Sala-Tillberga), ticket types, and fares for stations like Tillberga, Hedensberg, and Sala.

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1879.

Table with columns for routes (Tillberga-Sala), ticket types, and fares for stations like Tillberga, Hedensberg, and Sala.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1879.

Table with columns for routes (Tillberga-Kärrgrufvan), ticket types, and fares for stations like Tillberga, Kärrgrufvan, and Sala.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1879.

Table with columns for routes (Krylbo-Norberg), ticket types, and fares for stations like Krylbo, Norberg, and Köping.

Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1879.

Table with columns for routes (Köping-Uttersberg), ticket types, and fares for stations like Köping, Uttersberg, and Norberg.

N. Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1879.

Table with columns for routes (Frövi-Ludvika), ticket types, and fares for stations like Frövi, Ludvika, and Kopparberg.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1879.

Table with columns for routes (Bånghammar-Kloten), ticket types, and fares for stations like Bånghammar, Kloten, and Kölsjön.

Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 Maj 1879.

Table with columns for routes (Nora-Karlskoga, Nora-Ervalla), ticket types, and fares for stations like Nora, Karlskoga, and Ervalla.

Uppsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1879.

Table with columns for routes (Uppsala-Gefle), ticket types, and fares for stations like Uppsala, Gefle, and Örebro.

Wikern—Möckelns järnväg, från och med den 15 Maj 1879.

Table with columns for routes (Wikern-Möckelns), ticket types, and fares for stations like Wikern, Möckelns, and Söderfors.

Uppsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1879.

Table with columns for routes (Uppsala-Gefle), ticket types, and fares for stations like Uppsala, Gefle, and Örebro.

Örbyhus—Dannemora, från och med den 15 Maj 1879.

Table with columns for routes (Örbyhus-Dannemora), ticket types, and fares for stations like Örbyhus, Dannemora, and Söderfors.

Obs. Vid Skutskär, Örbyhus och Dannemora stationer äro tågomyten att uppmärksamma. Vid Dannemora står tåg N: 13 i förbindelse med tåg till och från Hary alla dagar.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5:50 m. på morgonen.

JERNVÄGSTURER.

Table A: Mariestad-Moholm, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, ticket types (Pris å biljett, Dagligen), and prices.

Table i: Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table o: Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table k: Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table a: Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Obs. Tåget Nr 1 möter Nr 6 i Spjutsbygd och Nr 2 i Hofmantorp. Tåget Nr 3 möter Nr 2 i Spjutsbygd och Nr 4 i Hofmantorp.

Table k: Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 September 1879. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table b: Lidköping-Håkantorp, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table k: Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 September 1879. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table e: Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table k: Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 September 1879. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table d: Borås-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table k: Wislanda-Bolmen, från och med den 1 September 1879. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table e: Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table i: Kristianstad-Hessleholm, från och med den 14 September 1879. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table g: Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table i: Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1879. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table g: Wimmerby-Hultsfred, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table m: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table m: Helsingborg-Billeberga-Eslöv, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Talen inom rann angivna tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Table for Ystad-Eslöv, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 16 September 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Hesselholm-Helsingborg, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 Juni 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Lund-Trelleborg, från och med den 16 September 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Torpshammar-Bräcke från och med den 1 Juni 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Halmstad-Jönköping, från och med den 1 September 1877. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Söderhamn-Kilafors kommunikation, bestående af jernväg för lokomotiv från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Table for Söknedagar, Söknedagar, Söknedagar. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Hudiksvall-Delsbo-Bjuråkers kommunikation, som består af jernväg från Hudiksvall till Näsvisen samt ångbåtar från Näsvisen till Delsbo och Bjuråker via Norrbo, och med den 26 Maj alla söknedagar.

Table for Fredrikshald-Sunnanå jernväg från och med den 25 juli 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Resande till Sverige göres uppmärksamma derå, att vid Mönksdals deras bagage visiteras och tullbehandlas. Obs. Ängartyget »Avantig» afgår från Frederikshavn till Göteborg hvarje Mandag, Onsdag och Fredag kl. 12.30 e. m. och från Göteborg till Frederikshavn hvarje Tisdag, Thorstag och Lördag kl. 9.30 f. m. Ängartygets kommissionär i Göteborg är L. & R. Philip, Magasinshuset N:o 4. Vid Mön är middagspäring för resande med tågen N:is 1 och 2. (G. 3795-201.)

ÅNGBÅTSTURER.

150. **Stockholm (Mälartorget)—Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **VULKANUS**, kapt. C. A. Söderström, afgår:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
» Eskilstuna Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Obs. Lastning i Stockholm Måndagar och Thorsdagar.
Närmare meddela i Stockholm *John Lindgren & Co*, Nedra Munkbron Nr 1.

153. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör**
med anlöpan af Horn, Härestad, Näsby och Löfsta, afgår ångf. **GRIPERSHOLM** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. och återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela *John Lindgren & Co*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg**
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

155. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro (Sundbyberg).**
anlöpande **Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby och Ahlby**, afgår en ångslup dagligen hvar 30de minut öfver hel timma från kl. 6,30 f. m. till 7,30 e. m.
Från **Bällstabro** på samma tid från kl. 7,30 f. m. till 8,30 e. m.
Obs. Söndagar inställes 6,30-turen på f. m. från Staden och 7,30-turen på f. m. från Bällstabro.

157. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30, och 8,30 e. m.
Från **Lilla Essingen** kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30, och 9,30 e. m.
Till **Stora Essingen, Ekensberg, Äppelvik och Ahlby** afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från **Ahlby** och **Äppelvik** kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

159. **Munkbrohamnen—Hillersjö—Brogård**
anlöpande **Ålsten, Kärsö, Nockebybro, Gubbkäret, Tyska Bottnen, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färgstan, Ricksåtra, Hillersjö och Lennarssnäs** afgår ångf. **BRAGE**, kapt. F. O. Pettersson, hvar helgfri dag från Munkbrohamnen till Brogård kl. 3 e. m., från Brogård kl. 5 f. m.
Obs. Sista Söndagsresan blifver den 14 September kl. 10 f. m.

160. **Munkbrohamnen—Norrby**
anlöpande **Lammarudd, Skå-Edeby, Mörby, Karlshem, Lullehof, Höglund, Stockby, Bromma, Säby, Långskär, Kungsberga, Harholm, och Enbyholm** afgår ångf. **NORAN**, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänder från Norrby påföljande helgfria dag kl. 4 på morgonen.

161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**
anlöpande **Tappström, Skärtnäs, Kärsö, Karlshem, Lullehof, Höglund, Husby, Bonavik, Stafsberg, Löthen, och Lindormsnäs**, afgår ångf. **SVARTSJÖLANDET**, kapt. J. Hjort, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och från Säbyholm påföljande helgfria dag kl. 4 på morgonen.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund**
anlöpande **Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Krägga, Båddarö och Segersta**, afgår ångf. **RUNAN**, kapt. A. Pettersson, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m., och återvänder hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

163. **Munkbrohamnen—Hallunda—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Bockholmssåtra—Björkö—Munsö—Adelsö—Ekholmen**
med flera ställen afgår ångf. **EKHOLMEN**, kapt. C. V. Lindberg, hvar söknedag kl. 3 e. m., samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engså**
afgår ångf. **ENGÅ**, från Stockholm hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 mid., från Engså hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

165. **Gymnasiigränden—Drottningholm**
afgår ångf. **TESSIN**, kapt. J. A. Arvidsson,
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15* och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15* och 6 e. m.
* Från och med Måndagen den 15 September inställes turerna kl. 3,15 e. m. från Drottningholm och kl. 4,15 från Stockholm.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 mid., 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3 och 7 e. m.

Gymnasiigränden—Wärby—Fittja
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**, kapt. L. F. Englund,
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 2,30 och 7 e. m.
» Fittja » 7,30 f. m. och 5 e. m.
samt dessutom Onsdag och Lördag från Stockholm kl. 11 f. m. från Fittja 12,30 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 9,30 f. m., 1,30 och 8 e. m.
» Fittja » 8 och 11,30 f. m. samt 6,30 e. m.

167. **Gymnasiigränden—Långholmsbron—Reymersholm—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår en ångslup hvar kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

SALTSJÖN.

169. **Strömparterren—Ålkärret å K. Djurgården**
afgår en ångslup hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. samt från Ålkärret hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
Pris 6 öre person.

170. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**
anlöpande **Blå Porten, Ladugårdsgärdet, Rosendahl, m. fl. ställen** afgår en ångslup hvar hel- och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvar hel- och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Lidingöbro**
(såväl vid östra sidan, Gångsätra, som äfven vid västra sidan, Lidingöbro Vårdshus, anlöpande Blockhusudden), afgår ångslupen **FRIGG**.
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,40 och 11 f. m., 2, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Söndagar kl. 8 och 10 f. m., 12 mid., 3, 5 och 8 e. m.
Från Lidingöbro (Gångsätra):
Söknedagar kl. 8, 9,30 och 11,30 f. m., 2,45, 4,45, 6,45 och 9 e. m.
Söndagar kl. 8,45 och 10,45 f. m., 12,45, 3,45, 5,45 och 9 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm—Rydboholm**
med anlöpande af Lidingöbro samt ställen å Lidingön, afgår ångbåten **IDUN** från och med Måndagen den 15 Sept. tillsvidare:
Söknedagar:
Från Staden till Djursholm och Wiggebyholm kl. 2,30 e. m.
» Wiggebyholm kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m. och 6 e. m.
Obs. Tisdagar och Lördagar afgår ångbåten från Rydboholm kl. 7 f. m. och från staden till Rydboholm kl. 2,30 e. m.
Söndagar:
Till Djursholm och Wiggebyholm kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Wiggebyholm kl. 12 mid. och 5,30 e. m.
» Djursholm kl. 12,30 och 6 e. m.

173. **Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp.**
anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långgängen, Stocksund och ställen vid Edsviken, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. C. H. Östring.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m., från Nytorp kl. 7,15 f. m. från Ulriksdal kl. 8 f. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 8,15 e. m., från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. samt 6,15 e. m., från Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 mid. och 7 e. m.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande Blockhusudden, Mölna, Brevik och ställen vid Kyrkviken, afgår ångbåten **LIDINGÖ**, kapt. E. A. Jansson:
Söknedagar:
från **Gustaf III:s staty** kl. 2,30 och 6,30 e. m.
» **Hersby** kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.
» från **Gustaf III:s staty** kl. 10 f. m.
» **Stockholm** och **Lördagar** » **Hersby** kl. 12 mid.

Söndagar:
från **Gustaf III:s staty** kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» **Hersby** kl. 12 mid. och 7 e. m.
Obs. Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar afgår en ångslup från **Gustaf III:s staty** kl. 4,30 e. m. till de ställen som af ångf. **LIDINGÖ** anlöpas och återvänder från **Hersby** kl. 7 e. m.
Obs. Lördagsaftnar afgår **LIDINGÖ** från **Hersby** kl. 8 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme,**
afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, hvar Söknedag kl. 3 e. m., samt från Toftestaholme påföljande Söknedag kl. 5,30 f. m.

176. **Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm**
afgår ångf. **WILLIAM LINDBERG, TENÖ** eller **FREDRIKSBERG**.
Från Stockholm:
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15 och 6,30 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 mid., 2,30 och 8 e. m.

Från **Waxholm**:
Söknedagar kl. 7,30, 7,50 och 8,30 f. m., 1,30, 4,30 och 7 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., 12 mid., 6 och 7 e. m.
Obs. Mellanliggande ställen anlöpas oförändradt på samma tid som under sommarmånaderna, med undantag af Söndagar kl. 10 f. m., 6 och 7 e. m. samt Söknedagar kl. 7 e. m., då alla ställen anlöpas.
Obs. Från och med Måndagen den 8 September och tillsvidare afgår ett af fartygten med Stockholm till Oskar Fredriksborg Söknedagar kl. 3,15 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Djurö—Saltarö
afgår ångf. **FREDRIKSBERG**, anlöpande **Waxholm**, bryggör vid Rindö sund, Skägga, Wårholma, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö,
Till **Djurö**:
Söknedagar kl. 3,15 e. m.
Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 4,45 f. m., samt Onsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.
Till **Saltarö**, (med anlöpande af **Karlsvik** och **Boda-Kolvik**), Onsdagar och Lördagar kl. 3,15 e. m. samt från **Saltarö**, Onsdagar och Lördagar kl. 4,45 f. m.

178. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Bogesund—Waxholm—Öfverby—Skeppsdal—Marum,**
anlöpande **Lilla Höggarn, Ericö, Kullö, Nybygget, Svinninga, Brevik och Marsåtra** afgår ångf. **ÖSTER-ÅKER**, kapt. G. Brunstedt, från Stockholm Söknedagar kl. 3,15 e. m. samt från Marum till Stockholm följande morgon kl. 4,30.

179. **Carl XII:s torg—Östana—Bergshamra**
anlöpande **Waxholm** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANA**, kapt. C. J. Brandt, Tisdagar och Lördagar kl. 2 e. m., samt åter Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

180. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Brevik på Rådmansö.**
anlöpande **Waxholm**, Rindö, Skägga, Lillsved söder om Ljusteröarne, Xlao, Bidsö och Spillersboda afgår tillsvidare ångf. **LJUSTERÖ** från Carl XII:s torg Lördagen den 13 Sept. kl. 12 mid., sedan Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. Återvänder från **Brevik** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

181. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermdö**
anlöpande **Tegelö, Anneberg, Stadsvall och Aspvik** afgår ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. C. G. B. Holmberg, från Stockholm hvar Söknedag kl. 4 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m. Återvänder hvar Söknedag kl. 6 f. m. samt Onsdagar kl. 5 e. m.

182. **Stockholm (Bomslupstrappan)—Welamsund**
afgår ångf. **NYA WELAMSUND**, kapt. A. H. Berg.
Till **Welamsund**:
Lördagen den 13 Sept. kl. 10 f. m., 2,45 och 6,15 e. m.
Söndagen den 14 » kl. 9,30 f. m. och 2 e. m.
Från **Welamsund**:
Lördagen den 13 Sept. kl. 7,30 f. m., 12 mid., 4,30 och 8 e. m.
Söndagen den 14 » kl. 11,30 f. m. och 7 e. m.
Från och med den 15 September blifva turerna:
Till **Welamsund**:
Söndagar kl. 9,30 f. m.
Söknedagar kl. 2,45 e. m.
Från **Welamsund**:
Söndagar kl. 6 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m. samt dessutom Lördagar kl. 6 e. m.

183. **Räntmästaretrappan—Blockhusudden—Fjäderholmarna—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,**
med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår ångsluparne **RAN** och **SAGA**
Söknedagar:
Till **Kummelnäs**:
Ran kl. 2,15 och 7 e. m.
Till **Mölna**:
Ran kl. 8,45 f. m.
Saga » 11 f. m.
Saga » 2,15 e. m. utsträcker resan till Käppala.
Saga » 4 e. m. till Mölna.
Ran » 5,15 e. m.
Saga » 6 e. m.
Ran » 7 e. m. till Käppala och Kummelnäs.
Saga » 8 e. m. till Mölna.
Obs. Från Käppala afgår Saga kl. 7,30 f. m. och 3 e. m.

Söndagar:
Från **Kummelnäs**:
Ran kl. 7,30 f. m., 3,45 och 8 e. m.
Från **Mölna**:
Saga » 7,45 f. m.
Ran » 9,30 f. m.
Saga » 11,45 f. m., 3,15 och 4,45 e. m.
Ran » 6 e. m.
Saga » 6,45 e. m.
Ran » 8,15 e. m.
Saga » 8,45 e. m.
Från **Kummelnäs**:
Ran kl. 11,45 f. m., 3,45 och 9,15 e. m.
Ran från Käppala kl. 9,30 e. m.
Saga » do » kl. 11,30 f. m., 3 och 8,30 e. m.
Från **Mölna**:
Saga kl. 9,45 f. m.
Ran kl. 10 f. m.
Saga kl. 11,45 f. m., 3,15, 4,45 e. m.
Ran kl. 6 e. m.
Saga kl. 6,45 och 8,45 e. m.
Ran kl. 9,45 e. m.
Obs. Söndagar kl. 10,45 f. m. och 2,15 e. m. från Staden, samt söknedagar kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs, kl. 8 f. m. från Mölna och kl. 2,15 e. m. från Staden angör **RAN** ställen endast på södra landet och **SAGA** ställen endast på norra landet.

184. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg—Tyresö,**
genom **Skurusund** och **Baggensstaket**, anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **GUSTAFSBERG II, GUSTAFSBERG** eller **WERMDÖ** från och med den 7 September, tills vidare:
från **Stockholm** till **Gustafsberg**:
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.,
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 7 e. m.
från **Gustafsberg** till **Stockholm**:
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m., 2 och 5,30 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., 5 och 6 e. m.
Från **Stockholm** till **Tyresö**:
Söknedagar kl. 4,30 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m.
Från **Tyresö** till **Stockholm**:
Söknedagar kl. 5,30 f. m.
Söndagar kl. 4 e. m.
Obs. På söknedagsresorna från Tyresö kl. 5,30 f. m. anlöpas endast de på södra och västra sidorna vid Lännersta- och Skurusund samt på samma dagars resor från Gustafsberg kl. 7 f. m. endast de på norra och östra sidorna vid dessa sund belägna stationer.

186. **Södra Blasiholmshamnen—Dalarö,**
med anlöpande af **Fällström, Ekholmen, Ängnö och Små-Dalarö**, afgår ett af ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖ STRÖM**:
Från **Dalarö**:
Söndagar kl. 9 f. m.
Måndagar kl. 3 e. m.
Tisdagar
Onsdagar
Thorsdagar
Fredagar
Lördagar
kl. 12 mid. och 3 e. m.
kl. 3 e. m.
Från **Dalarö**:
Söndagar kl. 6 e. m.
Måndagar
Tisdagar
Onsdagar
Thorsdagar
Fredagar
Lördagar
kl. 7 f. m.
kl. 7 och 10 f. m.

188. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Sandhamn.**
Ångaren **STAFSNÄS** afgår från Räntmästaretrappan till Stafsnäs och mellanliggande ställen Söknedagar kl. 2,30 e. m., Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar utsträcker resan till Rumarön och Sandhamn.

189. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Fjäderholmarna**
anlöpande mellanliggande ställen afgår en ångslup från Räntmästaretrappan hvarje jern timme från kl. 8 f. m. till 8 e. m. och från Fjäderholmarna hvarje udda timme från kl. 9 f. m. till 9 e. m.
Till **Dockan—Finnboda** afgår en ångslup från Räntmästaretrappan hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till 9 e. m. samt återvänder äfven en gång i timmen.

190. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken—Henriksborg—Hermansdal—Finnboda (Slipen)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen**
afgår en ångslup hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., och från Vikdalen hvar jern timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. från Staden inställes.

191. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.
Pris 5 öre person.

193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.**
Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. **Dockan** anlöpas på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma från kl. 8,30 f. m. till kl. 7,30 e. m., och från **Ulriksdals Allé** hvar half timma från kl. 8 f. m. till 7 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
Obs. Söndagar blifva turerna sålunda, utan något uppehåll på midagen:
Från Stallmästaregården första turen kl. 9,30 f. m. och sista turen 8,30 e. m.
» Ulriksdals allé första turen kl. 9 f. m. och sista turen kl. 8 e. m.
Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

196. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.**
Med anlöpande af Haga, Tivoli, Ålbåstun, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby belägna ställen afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**

Söknedagar:
Från **Kasby** kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 1, 3 och 5 e. m.
» **Ulriksdal** kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15 och 5,15 e. m.
» **Stallmästaregården** kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4 och 6 e. m.
Söndagar:
Från **Kasby** kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3 och 5 e. m.
» **Ulriksdal** kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt 1,15, 3,15 och 5,15 e. m.
» **Stallmästaregården** till **Kasby** kl. 10 f. m., 12 mid. samt 2, 4 och 6 e. m.
Obs. I förening med förestående turer afgår omnibus från såväl Strömstaten vid södra sidan af kongl. operahuset som från Adolf Fredriks plan en halftimme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Marstrand—Mollösund**
anlöpande **Låka, Djupviken, Stenungsund, Skopesund och Nösund.**
Ångf. **WESTKUSTEN**,
kapten E. J. Elfversson,
afgår från och med den 7 September tillsvidare.
Från **Göteborg**: Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.,
» **Mollösund**: Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Göteborg—Marstrand—Fiskebäckskil
anlöpande **Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen, Ellös och Lysekil.**
Ångf. **ALBREKTSUND**,
kapten G. Dahlgren,
afgår från och med den 6 till och med den 24 September.
Från **Göteborg** Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
» **Fiskebäckskil** Onsdagar och Thorsdagar kl. 11,30 f. m.
Vidare meddela *Forsblad & Strömberg* i Göteborg.

200. **Göteborg—Fredrikshall—Christiania**
anlöpande **Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad och Strömstad**, samt mellanliggande stationer afgår från och med den 9 September
Ångaren **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,
Från **Göteborg** hvar Tisdag kl. 6,30 f. m.,
» **Christiania** hvar Fredag kl. 6,30 f. m.,
» **Uddevalla** till **Göteborg** hvar Söndag kl. 12 midagen
medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Utom här oförändrade stationer anlöpas jemväl Svanesund, Uddevalla och Bovallsstrand.
Obs. Passagerare-afgiften mellan Göteborg—Fredrikshall—Christiania nedsatt.
Närmare meddelar i Göteborg Hr *Tycho Roberg* och i Uddevalla Hr *E. G. Lange*.

203. **Göteborg—Strömstad—Christiania.**
anlöpande **Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad**, afgår ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. Otto Onattingius,
från och med den 7 September
från **Göteborg** hvar Söndag kl. 6,30 f. m.
» **Christiania** » Onsdag » 6,30 f. m.
» **Strömstad** till **Göteborg** hvar Thorsdag kl. 6 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Passagerareafgiften från Göteborg till Christiania nedsatt.
Obs. Fredrikshall anlöpas på resor från Christiania.

Göteborg—Strömstad—Fredrikshall—Christiania
anlöpande **Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad**, afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
från och med den 11 September
från **Göteborg** till **Strömstad** hvar Thorsdag kl. 6,30 f. m.
» **Christiania** hvar Söndag kl. 6,30 f. m.
» **Strömstad** till **Göteborg** hvar Måndag kl. 6 f. m.
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Obs. Fredrikshall anlöpas på resor såväl till som från Christiania.
Obs. Passagerareafgiften emellan Göteborg Fredrikshall och Christiania nedsatt.
Vidare meddelar i Göteborg Hr *Tycho Roberg*, i Lysekil Hr *G. J. Sundberg*, i Strömstad Hr *Emil Smith*, i Fredrikshall Hr *P. Bergman* och i Christiania Hr *Holger Fischer*.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Christiania.**
afgår ångf. **CHRISTIANIA**, kapten O. Tidemand, från och med den 7 September tillsvidare
från **Köpenhamn** till **Göteborg** Onsdagar kl. 9 f. m.
» **Göteborg** till **Christiania** Onsdagar kl. 8 e. m.
» **Christiania** till **Göteborg** Lördagar kl. 2 e. m.
» **Göteborg** till **Köpenhamn** Söndagar kl. 6 f. m.
Helsingörs redd, Horten och Dröback anlöpas.
Endast passagerare medtagas.
Vidare meddelar i Göteborg Hr *E. P. LIEDQUIST*, Skeppsbron Nr 1.

208. **Kongelf—Göteborg.**
Ångf. **KONGELF**, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf söknedagar kl. 7 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 3 e. m., medtagande post, passagerare och gods.

209. **Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan—Wenersborg.**
Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår
från Göteborg: Söndagar, Onsdagar och Fredagar
från Wenersborg: Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar
kl. 7,30 f. m. kl. 7 f. m.
Fartyget afgår från Lilla bommen. Chr. Arvidson & Co.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. **Göteborg—Hernösand**
afgår ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson, anlöpande **Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmarsund, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall**, omkring den 26 September på e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg Hr *E. P. LIEDQUIST*.
Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se, 77 och 79.
» » » genom Göta kanal, se 125.

GÖTEBORG SÖDERUT.

224. Göteborg—Köpenhamn
befordrar passagerare med ångfartygsbolaget Södra Sveriges Ångf. SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSCAR och DROTNING SOPHIA, hvar Onsdag kl. 4 e. m. via Landskrona och hvar Lördag kl. 4 e. m. via Helsingborg.
Göteborg i Maj 1879. Tycho Roberg.

226. Göteborg—Säro
afgår ångf. ELFDROTNINGEN, kapt. H. Clase, från Göteborg, Söndag kl. 4 e. m.
Säro Söndag kl. 9 f. m. Chr. Arvidson & Comp.

229. Stettin—Köpenhamn—Göteborg.
Regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser af ångf. AARHUUS, kapt. H. V. Caroc, från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 2 e. m.
Köpenhamn till Göteborg Fredagar kl. 5 e. m.
Göteborg till Köpenhamn Thorsdagar kl. 6 e. m.
Köpenhamn till Stettin Lördagar kl. 2 e. m.

Passagerare och gods medtages.
Helsingörs redd anlöpes.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,
anlöpande nedanstående mellanstationer, afgår till vidare en af post-ångarna HALLAND, kapt. H. Smitt, ELLIDA, kapt. G. A. Petersson, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén, FALKEN, kapt. J. Ad. Tornérhjelm, SVANEN, kapt. C. A. Hultman, J. P. DILLBERG, kapt. Ludvig Kollberg, ORION, kapt. A. Larsson, BLENDIA, kapt. Aug. Forsberg eller SAGA, kapt. G. von Gegerfelt.

Söderut:

Från Göteborg, dagligen kl. 8 f. m.
» Warberg, » 12 midd.
» Halmstad, » till och med den 13de Septemb. » 10 e. m.
» » » från och med den 15 Septemb. » 5 f. m.
» Torkow hvarje Måndag » 3 f. m.
» Helsingborg, Dagligen (till och med den 14 Sept.) » 10 f. m.
» » » (från och med den 15 Sept.) » 4 f. m.
» Landskrona, hvarje Mån- » till och med den 11 Sept. » 10 f. m.
» dag och Thorsdag (från och med den 15 Sept.) » 10,30 f.m.)*
» Malmö, Dagligen » 10,30 f.m.)*
» Köpenhamn » » 3 e. m.
Till Lybeck » före morgontågets afgång.

Norrut:

Från Lybeck, Dagligen kl. 4 e. m.
» Köpenhamn till Malmö, hvar Måndag, Onsdag, Fredag, Lördag »
» Malmö till Köpenhamn hvar Måndag, Onsdag, Fredag, Lördag »
» Köpenhamn Dagligen (till och med den 15 Sept.) » 12 midd.**)
» » » (från och med den 16 Sept.) » 7 f. m.**)
» Landskrona (hvarje Måndag, Onsdag, Fredag » 2 e. m.
» » » till och med den 15 September » 9 f. m.
» » » (hvarje Måndag, Torsdag, Lördag » 3 e. m.
» Helsingborg Dagligen (till och med den 16 Sept.) » 11 f. m.
» » » (från och med den 15 Sept.) » 3 e. m.
» Torkow hvar Söndag, Onsdag » 5 f. m.
» Halmstad Dagligen » 9 f. m.
» Warberg, » » 9 f. m.
Till Göteborg » midd.

OBS. Daglig förbindelse mellan Göteborg—Warberg—Halmstad—Landskrona—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

*) Resande till Lybeck, som anlände med snälltåget till Malmö kl. 1,30 e. m., kunna afgå från Malmö till Köpenhamn med ångare kl. 1,45 e. m. och från Köpenhamn enligt ofvannämnda kl. 3 e. m.
**) Inväntar till o. med den 15 Sept. de från Malmö dagligen kl. 10,30 f. m. afgående ångare och medtager deras passagerare till kusterna.
***) Inväntar under normala väderleksförhållanden Lybeckerbåtens ankomst och medtager dess passagerare till kusten.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zöll; i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Halmstad Herr F. Hammar; i Torkow Herr J. Sönnesson; i Helsingborg Herrar Berger & Romare; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegrens Efterf.; i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Frederikshavn.
Ångbåtsförbindelsen upprätthålles fortfarande mellan Frederikshavn och Göteborg medelst ångf. AVANTI som afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Närmare meddelar: L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

242. Göteborg—London.
Från Göteborg till London expedierar undertecknade, hvarje Thorsdag första klassens Ångare, hvilka medtaga passagerare, fraktgods och boskap.
August Lafler & Co.

243. Göteborg—London.
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom boskap. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odierdi, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Hr August Lind & Co, i Göteborg J. W. Wilson.

Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dostor,
ORLANO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odierdi, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Hr August Lind & Co, i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Boston—Newyork.

OTHELLO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), HINDOO (4000 tons), OTRANTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Eit fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i lista klassens kajuta; afgift £ 8. 8/ Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Hr August Lind & Co, i Göteborg J. W. Wilson.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. Sundsvall—Wasa.
Ångarne SUNDSVALL och GUSTAF VASA afgå alternerande från Sundsvall via Hernösand till Wasa hvar Söndags- och Tisdagsmiddag medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.
Ångf. BALDER, kapt. A. Ohlsson, afgår från och med den 1 September tills vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer kl. 11,30 f. m. till Ronneby, afgår från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer kl. 3,45 e. m. till Karlshamn. Afgår Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. från Karlshamn, ankommer till Ronneby kl. 11,45 f. m., från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer till Karlskrona kl. 3,30 e. m.
OBS. Fartyget, som medtager passagerare och fraktgods, går direkte upp till Ronneby köping.

306. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.

Malmö—Köpenhamn.
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
från Malmö kl. 6,30, 9,15 och 10,30 f. m., samt 1,45, 3 och 6,45 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m., samt 2,45, 4,30 och 6,30 e. m.
Söndagen den 14 September sista extraturen för 1 år.
från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.

Från och med den 16 September blifver turerna:
från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m. samt 1,45 och 5,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m., 3,15 e. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 11,20 f. m., 5,30 e. m.

Helsingborg via Helsingör till Köpenhamn

från Helsingborg till Köpenhamn kl. 6,30, 10,45* (Söndag 11,15 f. m.) f. m. samt 2 e. m.
Turen kl. 2 i förbindelse med snälltåget som ankommer till Helsingborg kl. 1,43 e. m.
från Köpenhamn till Helsingborg kl. 7 (Söndag 7,30) f. m., 4,30 e. m. * direkte.

OBS. Från och med den 16 September blifva turerna:
från Helsingborg till Köpenhamn kl. 6,30 f. m. och 2 e. m.
» Köpenhamn till Helsingborg kl. 9 f. m. och 3,30 e. m.

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg till Helsingör kl. 6, 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.
OBS. Turistur, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten J. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

Till Tyskland via Danmark,

Kortaste sjövägen,
via Rostock—Nykjöbing på Falster, medelst post- och passagerare-ångaren »ROSTOCK», kapt. E. Zeysig.
Afgång från Nykjöbing på Falster: Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar efter jernbåtens ankomst från Köpenhamn.
Direkta biljetter från Köpenhamn till Rostock, Berlin och Hamburg samt vice versa.
OBS. Den 30 September upphöra fartygets turer för i år.
Rostock. DIREKTIONEN. (G. 4535—243)

309. Malmö—Stralsund.
afgår ångf. OSCAR, kapt. J. Alwert, från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen, från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar i Malmö Hans Friis, i Stralsund Kommerceråd Heinrich Israel.

Ärvika—Ämal.

Ångf. CARL GUSTAF kapt. A. Rinman afgår från Ärvika till Sefle och Ämal, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10,30 f. m., från Ämal till Ärvika Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods afvån till alla mellanstationer. God restaura-tion finnes ombord. Ångbåtens turer stå i samband med ankommande och afgående persontågen mellan Laxå och Charlottenberg. Vidare meddelar Theodor Traung i Ärvika.
Speditioner ombesörjas prompt och billigast af Theodor Traung i Ärvika.

323. Billig och bekväm resa
till Siljans minnesrika och natursköna nejder sker å trafikleden Borlänge—Mora,
hvarst trafiken uppehålles af Österdalarnes Ångbåtsaktiebolag, enligt följande turlista:
Diligenserna afgå Söndag från Borlänge, efter bantagens ankomst från Falun och Ludvika till Båtsta;
derifrån afgår ångslup kl. 10 f. m. till Gagnefs kyrka, och anslötande af Gagnefs och Djurås elfbro.
Diligenserna afgå från Gagnefs kyrka till Gråsta ångbåtsstation kl. 12 middag.
Ångfartyget »GUSTAF WASA» afgår Söndag derifrån till Leksand kl. 1,15 e. m., derifrån till Mora kl. 4,30 e. m. med anlöpande af Rättvik (Karlsvik) endast Måndagar och Onsdagar, hvarifrån afgång då sker kl. 6,30 e. m.
Från Mora återvänder detsamma till Leksand Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. (då Karlsvik i Rättvik anlöpes, och hvarifrån afgång sker rum kl. 8,15 f. m.); Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. direkte från Mora till Leksand, hvarifrån afgång sker Söndag kl. 10 f. m. till Gråsta, dit det anländer kl. 12 på middagen; omedelbart derefter afgå Diligenserna derifrån till Gagnefs kyrka; vidare ångslup derifrån kl. 2 e. m. till Båtsta och derifrån Diligenserna till Borlänge efter ångslupens ankomst.
De passagerare, som ej vilja begagna sig af Diligenserna, hinna gående fortskaffa sig emellan Diligensstationerna på såväl upp- som nedresan och transporterats deras reseffekter på packkärra emot en särskild billig afgift, hvarifrån likväl Diligenspassagerare äro befriade.
OBS. God restaura-tion finnes ombord å Gustaf Wasa.
OBS. Biljetter säljas å Borlänge jernvägsstation samt å ångbåtarna af deras befälhavare.
OBS. Barn under 12 år betala half afgift.
OBS. Vid Hålsjö, Leksand, Karlsvik i Rättvik och i Mora finnas goda Hotell.
Mora i Maj 1879. STYRELSEN.

Dalelven.

324. Ångf. VICTOR kapt. N. J. Österlund afgår uteder den natursköna, 3 1/2 mil långa leden å Dalelven med passagerare och fraktgod alla Söndag-dagar kl. 7 f. m. ifrån Husby Kungsgård till Avesta, 1/2 mil från Krybo jernvägsstation, och återvänder derifrån kl. 3,30 e. m. till Husby. Mellanliggande stationer, bland hvilka Backa i närheten af Hedemora, an-löpas. Restauration finnes ombord. Ångbåtssturen stå i samband med ankommande och afgående persontågen mellan Krybo och Stockholm. Söndagar är fartyget disponibelt för lusturer eller till förhyrning mot billig afgift.
325. Ångbåten GRANGÄRDE afgår dagligen från Grangärde till Ludvika kl. 5,30 f. m. från Ludvika till Grangärde kl. 4,30 e. m.
OBS. Sannarsjö anlöpes första resan från Grangärde och sista resan från Ludvika.
332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvärdare
Från Motala till Jönköping:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala. Fredagar kl. 6 f. m. från Motala.
» » » » Wadstena. » » » » 7,30 » » Wadsten.
» » » » Hjo. » » » » 11 » » Hästholm.
» » » » Hjärtholm. » » » » 12,30 e. m. » Grenna.
» » » » 1,30 » e. m. » Grenna. » » » » 1 » » Wisingsö.
» » » » » Wisingsö.
Från Jönköping till Motala:
(efter Södra tågets ankomst.)
Onsdagar kl. 12,15 e. m. från Jönköp. Lördagar kl. 12,15 e. m. från Jönköp.
» » » » » Wisingsö. » » » » 2 » » Wisingsö.
» » » » » Grenna. » » » » 2,30 » » Grenna.
» » » » » Hästholm. » » » » 4,30 » » Hästholm.
» » » » » Hjo. » » » » 7 » » Wadstena.
» » » » » Wadstena.
OBS. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.
Från Motala till Askersund Thorsdagar kl. 8 f. m. samt åter-vänder till Motala samma dagar kl. 3 e. m. från Askersund.

Å sjön Sommen.

336. Ångfartyget CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.
OBS. Restauration finnes ombord.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar
införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.
(Forts.)

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för treffederdel år » 3
för half år » 2,25 »;
för fjederdel år » 1,25 »;
Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag
meddelar försäkring å med ångare försända varor, resgods, värdepapper, m. m. genom följande agenter:
Kapten Ångfartyget C. A. Petterson... Nordstjernan
H. Asplund... Hornsund II G. Schüssler, Styrman Oscar II
J. Bergetrand... Primus A. V. Svensson... L. Torstensson
C. A. Brandt... Carl XV C. F. Söderbergh... Transit N:o 1
Emil Hartzell... Göta J. G. Söderbergh... Nore
P. O. Hultén... Ångermanland J. E. Törnros... Söderhamn II
G. Lindgren... Westernorrland E. A. Jönberg... Nya Söderhamn
F. E. Lindgren... Esajas Tegner C. O. Ödqvist... Per Brahe
Reinh. Lundgren... Gestrikland
J. E. Morberg... S. G. Hermelin
samt Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 14.
Försäkringen afslutas af agenten genom vidstående af bolagets försäkringspolice på den handling (konnoissement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande företes.
Stockholm i Juni 1879. Styrelsen.

I Bokhandeln samt å de förmärsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 21,

officiel underrättelse om bantagens gång å Statens jernvägar, jemte 3 kort öfver Svenska jernvägarne, afvensom tidtabeller för de förmärsta privata jernvägarne. Pris: 25 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnementet for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Bøglader; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bøgladerne.
Enkelt Nr. Pris 20 Öre erholdes i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.
Post- og Reise-Haandbog for Kongeriget Danmark. Jordenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet. med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af F. Faber, Postexpedient.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelt Exemplar erholdes i Bøgladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Norges Communicationer samt Post- og Telegrafvesen

ndkommer hver anden Thorsdag og, naar förmödiges i Regelen tillig med et »Tillagsnummer» den mellenliggende Thorsdag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret 3 Kroner,
» kortere Tidrum pr Kvartal 1 Kr. 25 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Pettiline, enkelt Spalte. Andre Avertissements optages, naar Pladsen tillader det efter 10 öre pr Pettiline.
Christiania i Mars 1879. Alb. Cammermeyer.



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möblerade rum, till billiga priser.
OBS. Spisningslokal finnes i Hôtelet.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg. C. R. STRANDBERG.

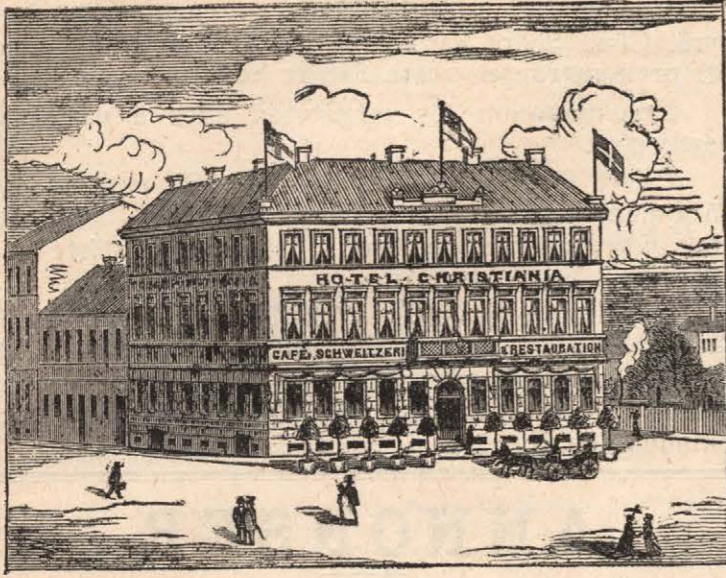
Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
OBS. Spisningslokal finnes i Hôtelet. C. Gustaf Jansson.

Hotell Frimurarelogen Kalmar.

Nytt Komfortabelt Hotell. (Straxt invid Jernvägsstationen.)
Är af undertecknad inrättadt i nya Frimurarehuset i Kalmar, inredt efter nutidens fordringar på bequams och komfort, rekommenderas det-samma i respektive resandes begagna åtanke.
Ferm uppässning och billiga priser äro städe att påräkna.
Kalmar i April 1878. N. J. Peterson.

"Göteborg."
Hôtel Christiania
(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny-dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hotelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningfullt
L. E. LINDBLAD.

Hôtel Stadt Hamburg

62 Drottninggatan 62 (i närheten af jernvägsstationen)
Göteborg.

Undertecknad som nu åter öfvertagit ofvannämnda i allo fullständig restaurerade hotel beder härmed få rekommendera samma uti respektive resandes benägna åtanka; erbjudande bekväma och väl möblerade rum till moderata priser.

Göteborg i Juni 1879.

C. F. Sandén.

Hôtel Kongen af Danmark,
Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hotelet finnes Café och Restaurant, Läsalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Klum.

OBS. Ny Wiener Café.
(G. 3708-193).

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgria dagar kl. 10-1/2;3;
emottager penningar & Depositionsräkning
på 7-12 månaders uppsägning mot 5 1/2 procent,
> 4-6 > > 5 >
> 3 > > 4 1/2 >
> 2 > > 4 >
> 1 > > 3 1/2 >
samt Upp- och Afskrifningsräkning > 3 >

diskonterar växlar;
lemnar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissväxlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer växlar & utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissväxlar och lemna Kassakreditiv.

Största lager af modernaste Hårkammar samt alla sorters

Frisér-, Fin- och Fickkammar, Skjortknappar m. fl. arbeten af sköldpadd, buffelhorn, imitation, halvross och elfben.

Stort sortiment Hår-, Klädes-, Hatt-, Nagel-, Tand-, Rak-, Fick-, Möbel- och Badborstar, Badvantar, Damvippor, Fin Svamp, Svampnät m. m.

Finaste kvalitéer Glasögon, Pincenez, Teater- och Marinkikare, Barometrar, Termometrar, Stereoskop, Mikroskop, Metermått, Rakspeglar, Handspeglar m. m.

Neapolitanska och Pariser-Sköldpadd-Smycken, monterade med guld, såsom Broscher, Örhängen, Armband, Medaljonger, Kors, Ringar, Knappar, Pilar m. m. samt Svarta och Korall-Broscher, Örhängen, Medaljonger, Armband, Halsband m. m. uti

CARL A. HEDBLOMS

Kam-, Borst- och Optiska Magasin,
63 A Drottninggatan 63 A
Stockholm.

OBS. Emottager beställningar på och reparerar samt graverar i alla arbeten af sköldpadd, horn, ben, finare trä och metaller.
Post- och Telegrafadress: Stockholm.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af Glasögon, Pincenez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hör emottagas äfven.

C. G. Collin.
Fabrikör.

OPTISKA MAGASINET

12 Regeringsgatan 12.
Ständigt lager af goda Glasögon och Lorgnetter, Teater- och Marinkikare, Tubor, Mikroskop, Stereoskop, Louper, Sturms ritapparater, Cirkelbestick och lösa ritsaker, Barometrar och Thermometrar, Compasser, Distansglas, m. m. m. m. Lagningar emottages.

Undertecknad börjar den 15 Sept. ånyo en fullständig kurs för inträdesexamen till

Kongl. Tekniska Högskolan.

Qvartalsafgift: 60 kronor. Föreståndaren för Tekniska Högskolan, Öfverdirektören Herr K. Styffe och Professorn vid samma Högskola Herr H. Holmgren hafva benäget lofvat lemna muntliga vitsord om min kurs, då sådant önskas.

Hj. Berwald,
Ingeniör och Assistent vid Tekniska Högskolan.
Adr.: Mäster-Samuelsgatan 52, 3 tr. upp.
(G. 4568)

Hos **LOOSTRÖM & Komp.**, Bazaren å Norrbro, samt hos öfriga bokhandlare i riket har utkommit:

Nyaste Jernvägs- och reskarta

Sverige

öfver
upptagande alla jernvägsstationer, Norrlands gästgivaregårdar, landsvägar, de flesta bruk samt Norges jernvägar, med alfabetisk förteckning öfver jernvägsstationerna i landet, med hänvisningar till länen, samt med afstånden mellan stationerna i 10:delars mil. Efter officiella uppgifter utarbetad

R. Alskogius,
Jernvägsingeniör.

Pris: Hopvikt i permar 2 Kr. 28 öre; uppfodrad på lärft och hopvikt i permar 3 Kronor; i klothband 4 Kronor.
OBS. Utkommen 1879.

C. O. STRINDBERGS

Stockholm
Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

N. C. Carlsson & Co.,

Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona,

Prisbelönt vid expositionerna i Moskwa, Wien, Philadelphia, Paris m. fl. ställen, tillverkar och försäljer Galvaniserad Svensk Jernplåt, bästa taktäckningsmaterial.

OBS. Utdrag ur juryens utlåtande i Philadelphia: »Öfverlägsen kvalitet af det begagnade jernet och jemn betäckning å detsamma; en utmärkt vara».

Jernvägs-Signallykter, alla slag.
Mjölkkärl för Mejerier och transport, af bästa bessemmerplåt.
Galvaniserade pytsar, flera storlekar.
Sjelfvärmande badkar, Trädgårdskannor, Glösoberedare, Fotogen-kök och Lampor, Diskbaljor m. fl. artiklar.

OBS. Taktäckningar verkställas såväl i Sverige som i utlandet. Requisitioner kunna ske genom de flesta Jernhandlare såväl i Stockholm som i landsorten och dessutom genom nedanämnde agenter.
A. H. Lundqvist, Göteborg; Dyberg & Flensburg, Malmö; Ath. Schönbeck, Ystad; A. J. Appeltoft, Landskrona; Emil Ekelund, Norrköping; John Nyström, Sundsvall; G. F. Norelius, Söderhamn; Andrew Hollingworth, Örebro; L. Haak & Co, Christiania; Lemvig & Comp., Köpenhamn; Wilh. Th. Holm & Comp., Åbo.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.

Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhafvare underrättas att vid ångbåtsbryggan, der fartyg om 13 fots djupgående med bekvämlighet kan tillgås, (vid kajerna är i öfrigt ända till 20 fot djupt), är såväl dag som natt hamnbetjening stationerad för att biträda vid fartygs tilläggning. Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge genom ett hvitt sken. Då gods eller passagerare finnas till ort, som af ett väntande fartyg anlöpes, utmärkes detta under dagen genom hissandet af röd flagga, under natten genom en röd lykta.

Passagerare och deras effekter samt gods transporteras kostnadsfritt mellan hamnen och jernvägsstationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsföreståndaren; omlastning af smågoods sker utan afgift. Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för närvarande inga hamnagifter uppbäras.

Herrarnas fartygs-befälhafvare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare beföras på jernvägen, aflemnas vid Oxelösunds lots- och uppsämningsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för transport till den nära 1/4 mil aflägsna jernvägsstationen, tillkomma, hvarför sådant gods till samfärdsels underlättande, alltid bör lossas vid nya hamnen dit jernvägens spår utgå.

»Goda stenkol kunna alltid erhållas vid kajen».

Nyköping i Juni 1879.

Träf-Chefen.

Örebro Expressbyrå.

Befordrar inom staden och dess närmaste omnejd Resgods, Iigods och Fraktgods, genom dess bud om anmälan göres till desse eller å kontoret.

Emottager Agentur- och Kommissionsuppdrag, distribuering af Cirkulär m. m.

OBS. De tjänstgörande bära Expressbyråns tecken i mössan, samt aflemna qvitto för sina uppdrags uträttande.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(Göteborg)

försälja i parti:
Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;
Glasvaror, alla sorter;
Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spiegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;
Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;
Nysilfver- & Plätvaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp m. m.

Foglaviks Glasbruks
tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restauranter, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste partipriser endast af undertecknade, brukets egare.

Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.

Örnberg & Andersson,
Göteborg.

Svensk Express.

Aktiebolag 1870.
Göteborg, N:r 1 Skeppsbron.
Endast speditionsgöröml. Varor mottagas och beföras Landsvägen, sjövägen. Inrikes, utrikes. Skeppning på billiga vilkor.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

TYCHO ROBERG,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
Göteborg.

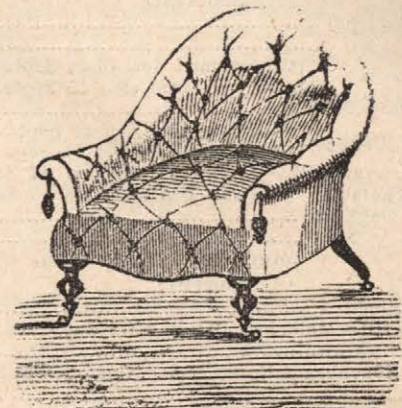
Ombesörjer omlastningar och förtullningar skyndsamt och billigt.

Otto Zell, Göteborg.

Kommissionär för ångfartygen: J. P. Dillberg, Orion, Svanen, Blenda, Saga, Falken, Halland, Najaden, Ellida, hvilka, så länge väderleken i år tillåter, alternerande underhålla daglig förbindelse emellan Göteborg, Warberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö, Köpenhamn och Lübeck, anlöpande äfven Torekow och Landskrona, rekommenderar sig till ombesörjande af:
speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

P. Bergman Fredrikshald.

Ångbåtskommissionär.
Speditions-, Agentur- och Kommissionsaffär.
Varor öfver Fredrikshald beföras skyndsamt och billigt till andra orter.



J. E. Knock & Co.,
Bredgade N:r 15, Köbenhavn,
udsælger

till overordenlig nedsatte Priser
hele sit store Lager af udmerket godt forarbejdede Meubler, Speile og alt til Udstyrsfaget Henhørende. For Arbejdets Soliditet indestaacs.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

HUGO WITT

Stettin
Speditions- och Kommissionsförrättning.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER

Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

Krook & Persson, Lybeck och Hamburg

anbefalla sin
Speditions- och Kommissions-affär
i ärade landsmäns välvilliga åtanka, utlofvande hurtigt och billigt betjening.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Annuncer
i afrikanske,
i amerikanske,
i asiatiske,
i engelske,
i franske,
i hollandske,
i italienske,
i russiske,
i tydske
som ogsaa til
samtlige skandinaviske

blive prompte besjergede og beregnede til Originalpriser ved
Aug. J. Wolff & Co's Annoncebureau,
Skindergade 2, 1. Sal,
Kjøbenhavn.
Efter Dnsse gives forud Priisfalkulation.
Blad-Fortegnelse leveres gratis og franko!