

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Adelsö	163	Dalbergså	211	Grafvudd	148	Högtorp	111	Ljungså	20	Örnäs	1	Solvik	200	Tängen	203	
Agnesberg	155	Dalkarlsberg	P	Grafversfors	B, C	Hökedalen	111	Ljusne	180	Örrefors	1	Sommen	B, C	336	Töreboda	D, E, Å, 125
Ahlby	161	Dalskog	182	Granbergsdal	131	Hörk	B, C	Ljusterö	180	Örresta	1	Sonne	336	Törefors	39	
Ahlstad	161	Dalum	182	Grangårde	325	Hörken B:s	S, Y	Ljocksta	180	Örrskog	1	Sonstorp	336	Uddeholm	U, W	
Ahlviken	157	Danmark	182	Granhallen	176	Hörningsholm	112	Lofvåne	180	Örtala	12-16	Southampton	249	Uddevalle	c, 200	
Aleback	157	Dannemora	190	Gravendal	200	Hövisknäs	97	Loka	95, 242, 243	Oskarshamn	g, 73, 77	Sparrholm	180	Uleåberg	41	
Alfvesta	B, C, G, I	Degerfors	H, P	Gravendal	200	Igelstorp	97	Ludvika	N, S, T 323, 325	Oskarström	180	Sparrholm	180	Ulfså	41	
Alingsås	157	Degerö	190	Gravendal	200	Iggesund	97	Luleå	38, 39	Otteböl	180	Sparrholm	180	Ullersäter	K	
Almvik	X	Deglundsåcken	W	Gravendal	200	Ignaberga	97	Lullehof	180	Otteböl	180	Spjutsbygd	180	Ulrikedals	173, 196	
Altappen	233	Delsbo	190	Gravendal	200	Ingatorp	97	Lund	B, C, o, g, r	Otteböl	180	Spjutsbygd	180	Ulrikedals allé	195	
Altona	233	Dingstuna	190	Gravendal	200	Jacobstad	41	Lundby	186	Otteböl	180	Spjutsbygd	180	Ulrichamn	195	
Amsterdam	83	Djurgården	169, 191	Gravendal	200	Jenny	152	Lybeck	64-66, 230	Persberg	D, E	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Andersbenning	L	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Lysekil	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Anby	B, C	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Låka	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Angelstad	181	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Anneberg	181	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Annefors	85	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Antwerpen	85	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Arboga	K, Y, 147	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Arkö	73, 119-125	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Arlöf	3, C	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Arvika	H, S, 213, 214, 321, 322	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Asarum	386	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Asby	181, 192	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Aske	181, 192	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Askersund	181, 192	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Askersöd	181, 192	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Asmundtorp	181, 192	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Aspedammen	181, 192	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Aspholmarne	181, 192	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Aspvik	181, 192	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Attarp	324	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Avesta	324	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Axvall	324	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Bäckarp	324	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Baggetorp	D, E	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Baldersnäs	211	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Balingslöv	B, C	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Bankeberg	B, C	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Bankeryd	F	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Bardlingbo	181	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Barnarp	181	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Beatelund	181	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Beckaskog	181	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Bengtstors	181	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Bengtstorp	181	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Berg	125	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Berga	205	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Bergen	205	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Bergebrunna	179	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Bergshamra	179	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Bergvik	214	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Bergsviken	214	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Berlin	233	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Bernshammar	233	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Bersbo	X	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Bettna	X	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Billeberga	m	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Billesholm	p, q	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Billingsfors	211	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Bjellum	181	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Bjerges	181	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Bjersjölagård	181	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Bjuf	181	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Bjurfors	p	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Bjuråker	181	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Björkö	163	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Björneborg	181	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Björneborg (Refsö)	42	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Björnhytan	N	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Björnholm	165	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Björnlanda	B-E	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Björnsund	137	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Björnsäter	X	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Blidsberg	e	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Bliddö	180	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Blixtorp	180	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Bockhusudden	171, 174, 183, 189	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Blå porten	170	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Bo	184-188	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Bockholmsund	60, 71, 73, 111-125, 137-153, 163	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Bockholmsåtra	111, 163	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152	Stallarholm	137-150	Umeå	34, 36-39	
Boda	H	Djursholm	193	Gravendal	200	Jersta	152	Långbron	199, 200, 203	Persborg	152					

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter
gemensam borgerlig tid.

Stockholm—Bollnäs fr. o. m. den 15 Maj 1879.												
M. fr. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med						Från	Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.	Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.							Stockholms Centralst.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	» Jervfa.....	—	9,6	3,20	7,40	11,11	6,11
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	» Rotebro.....	—	9,30	3,46	8,9	11,55	6,58
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	» Wäsby.....	—	9,41	3,58	8,23	12,20	7,16
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg.....	—	9,55	4,14	8,41	12,51	7,43
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	» Märsta.....	—	10,4	4,25	8,58	1,19	8,7
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	» Knifsta.....	—	10,24	4,46	9,23	2,1	8,44
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	» Bergebrunna.....	—	10,44	5,7	9,47	2,40	9,14
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till Upsala a).....	11,25	10,56	5,18	10	2,59	9,30
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	Från Upsala.....	—	11,33	—	—	5,25	5
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	» Wänge.....	—	11,54	—	—	5,57	5,42
9,4	—	—	7,05	5,20	3,30	» Åland.....	—	12,6	—	—	6,12	6,12
10,0	—	—	7,50	5,50	3,60	» Wittinge.....	—	12,28	—	—	6,52	7
10,6	—	—	7,50	5,50	3,60	» Morgongåfva.....	—	12,89	—	—	7,11	7,29
12,0	—	—	9,00	6,60	4,20	» Heby.....	—	12,50	—	—	7,16	7,16
13,0	—	—	—	—	—	Till Sala b).....	—	1,13	—	—	8,12	8,58
14,1	—	—	9,75	7,15	4,55	Från Sala.....	—	1,28	—	—	8,36	9,29
15,1	—	—	10,60	7,80	4,95	» Broddbo.....	—	1,41	—	—	8,56	10,6
—	—	—	11,35	8,35	5,30	» Rosshyttan.....	—	2,1	—	—	9,30	10,50
—	—	—	—	—	—	Till Krylbo c).....	—	2,20	—	—	10	11,20
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	Från Krylbo.....	—	2,30	—	—	11,55	—
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	» Jularbo.....	—	2,38	—	—	12,11	—
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	» Fors.....	—	2,49	—	—	12,37	—
17,3	—	—	13,00	9,55	6,10	» Morshyttan d).....	—	3,3	—	—	1,10	—
17,7	—	—	13,00	9,75	6,20	» Horndal.....	—	3,14	—	—	1,14	—
18,8	—	—	14,10	10,35	6,60	» Byvall.....	—	3,22	—	—	1,25	—
19,5	—	—	14,65	10,75	6,85	» Håstbo.....	—	3,42	—	—	1,33	—
20,4	—	—	15,30	11,25	7,15	» Torsåker.....	—	3,56	—	—	1,37	—
21,2	—	—	—	—	—	Till Storvik e).....	—	4,11	—	—	1,43	—
21,9	—	—	15,90	11,70	7,45	Från Storvik.....	—	4,40	—	—	1,50	—
24,0	—	—	16,45	12,05	7,70	» Åshammar.....	—	5	—	—	1,53	—
25,6	—	—	18,00	13,20	8,40	» Järbo.....	—	5,18	—	—	1,53	—
26,5	—	—	19,20	14,10	9,00	» Ockelbo.....	—	6,8	—	—	12,39	—
28,0	—	—	19,90	14,60	9,30	» Lingbo.....	—	6,44	—	—	1,31	—
29,6	—	—	21,20	15,40	9,80	» Holmsveden.....	—	7,6	—	—	2,4	—
—	—	—	22,00	16,30	10,40	» Kilafors.....	—	7,43	—	—	2,54	—
—	—	—	—	—	—	Till Bollnäs.....	—	8,19	—	—	3,35	—

Bollnäs—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Mfr från Bollnäs.	Pris å biljett från				Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.		Godståg.	
	Upsala med snälltåg.		Bollnäs med blandadt tåg.						
	I.	II.							
1,6	—	—	1,20	0,90	0,60	Från Bollnäs.....	N 7 (I, II)	N 51(P) (I, II, III)	N 169 (II, III)
3,1	—	—	2,35	1,75	1,10	» Kilafors.....	—	6	11,10
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Holmsveden..	—	6,88	12,1
5,6	—	—	4,20	3,10	2,00	» Lingbo.....	—	7,11	12,40
7,7	—	—	5,80	4,25	2,70	» Ockelbo.....	—	7,32	1,23
8,4	—	—	6,30	4,65	2,95	» Järbo.....	—	8,11	2,20
9,2	—	—	6,90	5,10	3,25	» Åshammar.....	—	8,57	3,25
10,1	—	—	7,60	5,60	3,55	Till Storvik.....	—	9,14	3,57
10,8	—	—	8,10	5,95	3,80	Från Storvik.....	—	9,30	4,15
11,9	—	—	8,95	6,55	4,20	» Torsåker.....	—	10,5	5
12,3	—	—	9,25	6,80	4,35	» Hästö.....	—	10,23	5,38
12,9	—	—	9,70	7,10	4,55	» Byvalla.....	—	10,36	6,5
13,6	—	—	10,20	7,50	4,80	» Horndal.....	—	10,57	6,48
14,2	—	—	10,65	7,85	5,00	» Morshyttan d)	—	11,7	7,16
14,5	—	—	10,90	8,00	5,10	» Fors.....	—	11,19	7,41
						» Jularbo.....	—	11,83	7,81
						Till Krylbo e)	—	11,45	8,38
							—	11,63	8,50
									N 121 (II, III)
15,5	—	—	11,65	8,55	5,45	Från Krylbo.....	—	12,3	5
16,6	—	—	12,45	9,15	5,85	» Rosshyttan...	—	12,24	5,38
17,6	—	—	13,20	9,70	6,20	Till Sala b)	—	12,45	6,17
19,0	—	—	14,25	10,45	6,65	Från Sala.....	—	1,3	6,45
19,6	—	—	14,70	10,80	6,90	» Heby.....	—	1,14	7,15
20,2	—	—	15,15	11,15	7,10	» Morgongåfva...	—	1,38	8,12
21,5	—	—	16,15	11,85	7,55	» Wittinge.....	—	1,49	8,88
22,2	—	—	16,65	12,25	7,80	» Åland.....	—	2	9,4
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	» Wänge.....	—	2,22	9,48
						Till Upsala c)	—	2,35	10,18
							—	2,55	10,45
									N 53(P) (I, II, III)
24,1	—	—	18,10	13,30	8,45	Från Upsala.....	3,5	3,20	N 55 (I, II, III)
25,1	—	—	18,85	13,85	8,80	» Bergsbrunna..	—	7	7,15
26,2	—	—	19,65	14,45	9,20	» Knifsta.....	—	3,37	7,12
26,6	—	—	19,95	14,65	9,35	» Märsta.....	—	4,8	7,84
27,3	—	—	20,50	15,05	9,60	» Rosersberg...	—	4,29	7,56
27,8	—	—	20,85	15,30	9,75	» Wäsby.....	—	4,42	8
28,9	—	—	21,70	15,90	10,15	» Rotebro.....	—	5,1	8,23
						» Jerfva.....	—	5,16	8,35
						Till Stockholm Centralst.	4,30	5,43	9,2
29,6	5,60	4,05	22,20	16,30	10,40			6	9,20
								10	3,40
									7,4

Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1879.

M. fr. från Falköping	Pris å biljett från Falköping med						Fr. Stockholm	6,45 11,10 9,85	7,30 12,45 2,10	— — —	Blandade tåg. — — —	Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.								5,5 5	11 137 15 137	15 137 15 137
	I.	II.	III.	I.	II.	III.								
0,2	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköping	3,54	6,25	5,58	11,35	3	6,1	
1,1	1,00	0,75	0,45	0,85	0,65	0,40	» Falköpings st.	—	6,29	5,58	11,48	3,12	6,8	
1,8	1,50	1,20	0,75	1,35	1,00	0,65	» Warthofta y)....	—	6,46	6,21	12,9	3,49	7,1	
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Kettilstorp	—	6,58	6,58	12,29	4,12	7,8	
3,3	3,25	2,35	1,45	2,70	2,00	1,30	» Sandhem	—	7,10	6,55	12,52	4,35	8,6	
4,3	4,35	3,15	1,95	3,60	2,65	1,70	» Mullsjö	—	7,30	7,23	1,24	5,9	9,4	
5,6	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	» Habo	—	7,50	7,61	1,69	5,44	8,8	
6,6	5,95	4,30	2,65	4,95	3,65	2,35	» Bankeryd	—	8,3	8,10	2,21	6,9	10	
							Till Jönköping	5,26	8,18	8,30	2,45	6,33	10,2	
											Dagligen			
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	Fr. Jönköping	5,32	8,26	8,48	3,30	7,2	11	
9,1	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Fohult	5,59	8,55	9,27	4,14	7,46	11,5	
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	» Forserum	—	9,13	9,55	4,46	8,16	12,3	
							Till Nässjö z)	6,84	9,36	10,26	5,24	8,52	1,2	
							» Linköping	—	1,15	2,39	10,17			
							» Malmö	1,30	—	8,40				
35,6	32,05	23,15	—	25,70	19,60	12,50					Ågar till Säffle 6,45			

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1879.

Mfr. från Nässjö.	Pris å biljetten från Nässjö med						Fr. Stockholm		Snälltåg.		Blandade tåg.			Godståg.	
							» Malmö		— 9,10						
							2,40 — 7,30		Ank. från Säfsjö 10,24						
	snälltåg.			blandadt tåg.											
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			Nr 6 (I, II)	Nr 16 (I, II, III)	Nr 6S (I, II, III)	Nr 66 (I, II, III)	Nr 138 (II, III)	Nr 1 (II, III)	
1,5	1,35	1,00	0,60	1,15	0,85	0,55	» Nässjö z).....	10,3	7	5,45	10,40	4,45	3,45		
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Forserum.....	—	7,25	6,14	11,22	5,29	4,29		
4,0	3,60	2,60	1,60	3,00	2,20	1,40	» Tenhult.....	10,40	7,43	6,34	11,52	6,1	5,1		
							Till Jönköping	11,6	8,10	7,1	12,28	6,37	5,37		
											O. o. L.	A	6		
							Fr. Jönköping	11,14	9	7,11	12,48	6,52	5,52		
5,0	4,50	3,25	2,00	3,75	2,75	1,75	» Bankeryd.....	—	9,18	7,32	1,24	7,24	6,24		
5,8	5,25	3,80	2,35	4,35	3,20	2,05	» Håbo.....	—	9,32	7,52	1,54	7,56	6,56		
7,0	6,30	4,65	2,80	5,25	3,85	2,45	» Mallsjö.....	—	9,55	8,22	2,38	8,55	7,55		
8,1	7,40	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Sandhem.....	—	10,15	8,47	3,9	9,7	8,7		
8,9	8,25	5,75	3,55	6,60	4,85	3,10	» Kettilstorp.....	—	10,28	9,3	3,28	9,29	8,29		
9,5	8,55	6,20	3,80	7,15	5,25	3,35	» Wartofta y).....	—	10,43	9,21	3,52	10,10	9,10		
10,4	9,40	6,80	4,20	7,80	5,75	3,65	» Falköpings st.	10,59	9,42	4,20	10,42	9,42			
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	Till Falköping.....	12,47	11,3	9,47	4,25	10,47	9,47		
26,3	23,70	17,10	10,55	19,75	14,50	9,35	» Örebro.....	7,15	5,7	—	—	10,18	9,18		
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	» Göteborg.....	7,3	3,10	—	—	—	—		
							» Stockholm	—	10,10	—	—	—	—		

De med * betecknade bantågerna nr 157 och 158 B medföra ej personvagnar. Nr 158 B Tisdagarne den 2 Sept., 7 Okt. och 4 Nov. Nr 157 Torsdagarne den 4 Sept., 9 Okt. och 6 Nov.

a) Bantåg till och från Gefle och Lenna se Q. b) Bantåg till och från Westerås, Köping, Uttersberg, Arboga, Linde, Ludvika, Smedjebacken, Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro se K, M-O. c) Bantåg till och från Norberg se L. d) Bantåg till och från Näs se X. e) Bantåg till och från Gefle och Falun se K. f) Bantåg till och från Kolbäck, Walskog, Thorsålla, Eskilstuna, Nyköping och Oxelösund se Y. g) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsberg se A. h) Bantåg till och från Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsborg, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger och Christiania se H, O, U. i) Bantåg till och från Mariestad se A. j) Bantåg till och från Karlsborg se I. k) Bantåg till och från Lidköping, Skara, Hjo och Tidaholm se A. l) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Skövde, Wimmerby, Öskarshamn, Wexjö, Sjöfjärden, Kalmarsund, Karlskrona, Karlskrona, Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm, Helsingborg, Landskrona, Ystad, Lund, Trelleborg och Malmö se F, A, e, g, i, l, n-q. n) Bantåg till och från Uddevalla, Wenersborg och Borås se c, d. o) Bantåg till och från Trollhättan se S. p) Bantåg till och från Ulricehamn se e. q) Bantåg till och från Eksjö, Wimmerby och Öskarshamn se g.

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1879.

M. fr. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms C:n med bland. tåg.						Från Stockholm	Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.					Godståg.	
	Snälltåg.			Snälltåg.				Från Stockholm	N: 1 (I, II)	N: 3 (I, II)	N: 11 (I, II, III)	N: 71(P) (I, II, III)	N: 69 (I, II, III)	N: 57(P) (I, II, III)	N: 127 (III)		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.										N: 129 (I, II, III)	
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	9,10	6,45	7,30	1,5	5,10	2,50	—	8,15		
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	9,24	6,59	7,30	1,5	5,10	—	—	9,2		
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	—	—	7,46	1,24	5,35	3,7	—	9,81		
2,2	2,10	1,65	0,95	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	—	8,3	1,43	5,59	3,22	—	9,69		
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	Till Södertelje, n.	—	—	8,19	2,2	6,25	3,40	—	10,33		
3,4	3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	Från Södertelje, n.	—	7,59	8,50	2,35	7,7	4,5	—	11,16		
4,5	4,15	3,05	1,85	3,50	2,60	1,65	» Södertelje, ö.	10,16	7,40	8,28	2,15	6,38	—	—	10,48		
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	» Jerna	—	7,61	8,42	2,27	6,59	—	—	11,25		
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	» Mölnbo	—	—	9	2,51	7,28	—	—	12,5		
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	Till Gnesta	10,57	8,23	9,16	3,12	7,53	—	—	12,40		
7,9	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	Från Gnesta	11,4	8,39	9,27	3,24	8,7	—	—	1		
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Björnlunda	—	—	9,42	3,32	—	—	—	1,20		
10,6	9,50	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	» Stjernhof	—	—	9,57	3,51	—	—	—	1,53		
11,4	10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	» Sparreholm	—	—	9,6	10,12	4,10	—	—	2,27		
12,6	11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	» Splanf)	12,9	9,23	10,31	4,34	—	—	—	3,10		
13,6	12,25	8,85	5,50	10,30	7,60	4,85	» Walla	—	—	9,45	10,57	5,6	—	—	4,14		
14,9	13,55	9,50	6,05	11,30	8,30	5,30	Till Katrineholm.	12,40	10,2	11,19	5,31	—	—	—	5,1		
16,0	14,40	10,40	6,45	12,10	8,90	5,65	Från Katrineholm.	12,49	10,15	11,84	5,50	—	—	—	5,80		
16,3	14,50	10,70	6,60	12,35	9,10	5,80	» Strångsjö	—	—	11,55	6,11	—	—	—	6,13		
17,1	15,50	11,25	6,90	12,95	9,55	6,05	» Simonstorp	—	—	12,12	6,33	—	—	—	6,44		
17,6	15,85	11,45	7,10	13,30	9,80	6,25	» Sångstorp	—	—	12,34	7	—	—	—	7,24		
17,8	16,15	11,70	7,20	13,45	9,90	6,30	» Gräfsfors	1,49	—	12,53	7,24	—	—	—	7,56		
18,4	16,70	12,10	7,45	13,90	10,25	6,50	» Åby	2,4	—	1,2	7,33	—	—	—	8,9		
19,1	17,30	12,55	7,70	14,45	10,65	6,75	Till Norrköping	2,12	—	1,14	7,49	—	—	—	8,27		
19,8	17,95	13,00	8,00	14,95	11,00	7,00	Från Norrköping	—	—	1,24	8,4	—	—	—	8,9		
20,4	18,50	13,40	8,25	15,40	11,35	7,20	» Fiskeby	—	—	1,35	8,17	—	—	—	9,16		
21,4	19,40	14,05	8,65	16,15	11,90	7,55	» Eksund	2,26	—	1,41	8,24	—	—	—	9,32		
22,6	20,45	14,80	9,10	17,05	12,55	8,00	» Oksa	—	—	1,52	8,36	—	—	—	9,51		
23,5	21,25	15,40	9,45	17,75	13,05	8,30	» Kena	—	—	1,62	8,48	—	—	—	9,71		
24,4	22,10	16,00	9,85	18,40	13,55	8,60	» Norsholm	2,47	—	2,7	8,53	—	—	—	10,22		
25,4	23,00	16,65	10,25	19,15	14,10	8,95	» Gistad	—	—	2,20	9,9	—	—	—	10,44		
26,0	23,50	17,00	10,45	19,60	14,40	9,15	» Linghem	—	—	2,32	9,28	—	—	—	11,7		
26,7	24,15	17,50	10,75	20,15	14,80	9,40	Till Linköping	3,20	—	2,48	9,43	—	—	—	11,30		
27,8	25,15	18,20	11,20	20,95	15,40	9,80	Från Linköping	3,27	—	2,58	—	—	—	—	—		
28,5	26,05	18,85	11,60	21,70	15,95	10,15	» Bankeberg	—	—	—	—	—	—	—	—		
29,4	26,60	19,25	12,05	22,15	16,30	10,35	» Mantorp	—	—	3,22	—	—	—	—	—		
30,5	27,55	19,95	12,35	23,00	16,90	10,75	Till Mjölby	4,11	—	3,34	—	—	—	—	—		
31,0	28,00	20,25	12,45	23,35	17,15	10,90	Från Mjölby	4,18	—	—	—	—	—	—	—		
31,6	28,55	20,65	12,70	23,80	17,50	11,15	» Strålsnäs	—	—	4,20	—	—	—	—	—		
32,7	29,55	21,40	13,15	24,65	18,10	11,50	» Boxholm	4,48	—	4,38	—	—	—	—	—		
33,7	—	—	—	25,40	18,65	11,85	» Sommen	4,55	—	5,4	—	—	—	—	—		
34,8	—	—	—	25,85	19,00	12,10	» Tranås	5,12	—	5,25	—	—	—	—	—		
35,4	32,00	23,15	—	26,65	19,60	12,45	» Gripenberg	—	—	5,43	—	—	—	—	—		
36,4	—	—	—	27,40	20,15	12,80	» Frinnaryd	—	—	5,54	—	—	—	—	—		
37,9	34,25	24,75	—	28,55	20,95	13,35	» Aneby	5,56	—	6,18	—	—	—	—	—		
39,7	35,85	25,95	—	29,90	21,95	13,95	» Flisby	—	—	6,29	—	—	—	—	—		
40,8	36,85	26,65	—	30,70	22,55	14,55	» Solberga	—	—	6,41	—	—	—	—	—		
42,1	38,00	27,50	—	31,70	23,30	14,80	Till Nässjö	6,31	—	7	—	—	—	—	—		
43,8	—	—	—	32,35	24,20	15,40	Från Nässjö	6,44	—	—	—	—	—	—	—		
45,2	40,80	29,50	—	34,00	25,00	15,90	» Grimstorp	—	—	5,45	—	—	—	—	—		
46,0	—	—	—	34,60	25,40	16,15	» Sandsjö	—	—	6,15	—	—	—	—	—		
47,2	42,60	30,80	—	35,50	26,10	16,60	Till Säfsjö	7,21	—	6,35	—	—	—	—	—		
48,3	43,60	31,50	—	36,35	26,70	17,00	Från Säfsjö	7,23	—	—	—	—	—	—	—		
49,2	—	—	—	37,00	27,20	17,30	» Stockaryd	—	—	—	—	—	—	—	—		
50,0	45,10	32,60	—	37,60	27,60	17,55	» Lamhult	—	—	7,55	—	—	—	—	—		
51,4	—	—	—	38,65	28,40	18,05	» Moheda	8,18	—	—	—	—	—	—	—		
51,8	—	—	—	38,95	28,60	18,20	Till Alvesta	8,34	—	—	—	—	—	—	—		
52,7	47,55	34,40	—	39,65	29,10	18,55	Från Alvesta	8,52	—	—	—	—	—	—	—		
53,7	—	—	—	40,40	29,65	18,80	» Wislanda	9,13	—	—	—	—	—	—	—		
54,6	49,25	35,60	—	41,05	30,15	19,20	» Liatorp	—	—	—	—	—	—	—	—		
55,9	49,30	36,05	—	41,60	30,55	19,45	Till Elmhult	9,55	—	—	—	—	—	—	—		
56,5	50,70	36,65	—	42,35	31,05	19,75	Från Elmhult	10,1	—	—	—	—	—	—	—		
56,8	51,35	37,10	—	42,80	31,40	20,00	» Killeberg	—	—	5,10	—	—	—	—	—		
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,10	» Ousby	10,28	—	5,26	—	—	—	—	—		
57,7	52,05	37,65	—	43,40	31,85	20,25	» Hästveda	10,43	—	5,50	—	—	—	—	—		
58,9	—	—	—	44,20	32,40	20,80	» Balingslöf	—	—	6,11	—	—	—	—	—		
59,2	—	—	—	44,50	32,65	21,05	Till Hesselholm	11,7	—	6,28	—	—	—	—	—		
60,5	—	—	—	45,00	33,00	21,30	Från Hesselholm	11,15	—	6,42	—	—	—	—	—		
61,8	—	—	—	45,50	33,50	21,80	» Sösdala	—	—	6,52	—	—	—	—	—		
62,1	—	—	—	46,00	34,00	22,00	» Tjörnarp	—	—	7,24	—	—	—	—	—		
63,4	—	—	—	46,50	34,50	22,50	» Hör	11,57	—	7,35	—	—	—	—	—		
64,7	—	—	—	47,00	35,00	23,00	» Stehag	—	—	7,55	—	—	—	—	—		
65,0	—	—	—	47,50	35,50	23,50	Till Eslöf	12,24	—	8,16	—	—	—	—	—		
66,3	—	—	—	48,00	36,00	24,00	Från Eslöf	12,38	—	8,34	—	—	—	—	—		
67,6	—	—	—	48,50	36,50	24,50	» Örtorfa	12,46	—	8,54	—	—	—	—	—		
68,9	—	—	—	49,00	37,00	25,00	Till Lund	1,1	—	9,11	—	—	—	—	—		
69,2	—	—	—	49,50	37,50	25,50	Från Lund	1,6	—	9,31	—	—	—	—	—		
70,5	—	—	—	50,00	38,00	26,00	» Åkarp	1,17	—	9,41	—	—	—	—	—		
71,8	—	—	—	50,50	38,50	26,50	Till Åkarp	—	—	9,53	—	—	—	—	—		
72,1	—	—	—	51,00	39,00	27,00	» Arlöf	—	—	9,51	—	—	—	—	—		
73,4	—	—	—	51,50	39,50	27,50	Till Malmö	1,30	—	10	—	—	—	—	—		
74,7	—	—	—	52,00	40,00	28,00	Från Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—		
75,0	—	—	—	52,50	40,50	28,50	» Söndersjö	—	—	—	—	—	—	—	—		
76,3	—	—	—	53,00	41,00	29,00	» Söndersjö	—	—	—	—	—	—	—	—		
77,6	—	—	—	53,50	41,50	29,50	» Söndersjö	—	—	—	—	—	—	—	—		
78,9	—	—	—	54,00	42,00	30,00	» Söndersjö	—	—	—	—	—	—	—	—		
79,2	—	—	—	54,50	42,50	30,50	» Söndersjö	—	—	—	—	—	—	—	—		
80,5	—	—	—	55,00	43,00	31,00	» Söndersjö	—	—	—	—	—	—	—	—		
81,8	—	—	—	55,50	43,50	31,50	» Söndersjö	—	—	—	—	—	—	—	—		
82,1	—	—	—	56,00	44,00	32,00	» Söndersjö	—	—	—	—	—	—	—	—		
83,4	—	—	—	56,50	44,50	32,50	» Söndersjö	—	—	—	—	—	—	—	—		
84,7	—	—	—	57,00	45,00	33,00	» Söndersjö	—	—	—	—	—	—	—	—		
85,0	—	—	—	57,50	45,50	33,50	» Söndersjö	—	—	—	—						

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1879.															
Malmö. Mitt fr.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.			Pris å biljett från Malmö med bland. tåg.			Från	Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		N 2 (I, II)	N 62(P) (I, II, III)	N 92(P) (I, II, III)	N 60(P) (I, II, III)	N 74 (I, II, III)	N 76 (I, II, III)	N 144 (I, II, III)	N 146 (I, II, III)
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a).....	2,40	9,25	8,45	7,30	5,30	12,30	8,30	10,30
0,8	0,75	0,55	—	0,60	0,45	0,30	» Arlöf.....	—	9,45	8,50	7,42	5,42	12,41	8,45	10,52
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	» Åkarp.....	2,55	9,55	9,3	7,50	5,52	12,48	9	11,8
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	Till Lund b).....	3,4	10,15	9,15	8,4	6,5	—	9,20	11,30
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,15	Från Lund.....	3,10	—	9,25	8,16	6,18	—	9,36	12,5
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	» Örtöfta.....	3,25	—	9,45	8,57	6,40	—	10,4	12,48
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	Till Eslöv c).....	3,35	—	10	8,53	6,57	—	10,30	1,13
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	Från Eslöv.....	3,48	—	—	9,13	7,17	—	10,55	1,18
6,7	—	—	—	4,75	3,50	2,25	» Stehag.....	—	—	—	9,31	7,34	—	11,25	2,3
7,7	6,95	5,05	—	4,50	3,25	2,10	» Hör.....	4,17	—	—	9,51	7,54	—	12,12	3
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	» Tjörnarps.....	—	—	—	10,11	8,14	—	12,58	3,40
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,30	» Sösdala.....	—	—	—	10,22	8,24	—	1,20	4
10,5	9,45	6,85	—	7,90	5,80	3,70	Till Hesselholm d).....	4,57	—	—	10,48	8,48	—	1,56	4,38
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	Från Hesselholm.....	5,6	—	—	11,8	8,58	—	2,26	5,26
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	» Balingslöv.....	—	—	—	11,24	9,14	—	2,58	6
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	» Håstveda.....	5,33	—	—	11,41	9,31	—	3,38	6,40
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	» Ousby.....	5,50	—	—	12,2	9,53	—	4,29	7,30
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	» Killeberg.....	—	—	—	12,25	10,17	—	5,27	8,25
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	Till Elmhult.....	6,19	—	—	12,39	10,32	—	5,57	8,55
19,8	17,85	12,90	—	14,85	10,90	6,95	Från Elmhult.....	6,25	—	—	12,44	—	—	6,45	9,142
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	» Liatorp.....	7,11	—	—	1,10	—	—	7,36	7,10
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	» Wislanda e).....	7,28	—	—	1,45	—	—	8,51	8,10
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	Till Alfvesta f).....	7,38	—	—	2,6	—	—	9,25	8,50
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	Från Alfvesta.....	7,55	—	—	2,59	—	—	—	9,20
25,0	22,50	16,25	—	18,75	13,75	8,75	» Moheda.....	8,21	—	—	3,36	—	—	—	10,10
26,1	23,50	17,00	—	19,60	14,40	9,15	» Lambult.....	—	—	—	4,5	—	N 66 (I, II, III)	9	11,25
27,2	24,05	17,40	—	20,45	15,00	9,55	» Stockaryd.....	—	—	—	4,22	—	—	—	12,28
28,3	25,05	18,40	—	21,25	15,60	9,95	Till Säsjö.....	8,56	—	—	4,90	—	—	—	1,18
29,4	26,05	19,40	—	22,10	16,20	10,35	Från Säsjö.....	9	—	—	4,54	—	—	9,36	2,10
30,5	27,05	20,45	—	23,00	16,80	10,75	» Sändsjö.....	—	—	—	4,8	—	—	9,59	2,41
31,6	28,10	21,50	—	24,00	17,40	11,15	» Grimstorp.....	—	—	N 14 (I, II, III)	5,25	—	—	10,24	3,15
32,7	29,15	22,55	—	25,05	18,00	11,55	Till Nässjö g).....	9,44	—	—	5,25	—	—	—	—
33,8	30,20	23,60	—	26,10	18,60	11,95	Från Nässjö.....	10,5	—	—	10,45	5,50	—	—	—
34,9	31,25	24,65	—	27,15	19,20	12,35	» Solberga.....	—	—	—	11,4	6,13	—	7,30	—
35,0	32,30	25,70	—	28,20	19,80	12,75	» Flisby.....	—	—	—	11,15	6,30	—	7,54	—
36,1	33,35	26,75	—	29,25	20,40	13,15	» Aneby.....	10,42	—	—	11,27	6,46	—	8,20	—
37,2	34,40	27,80	—	30,30	21,00	13,55	» Frinnaryd.....	—	—	—	11,46	7,9	—	8,58	—
38,3	35,45	28,85	—	31,35	21,60	13,95	» Gripenberg.....	—	—	—	11,57	7,23	—	9,21	—
39,4	36,50	29,90	—	32,40	22,20	14,35	» Tranås.....	11,25	—	—	12,16	7,46	—	10	—
40,5	37,55	30,95	—	33,45	22,80	14,75	» Sommen.....	11,42	—	—	12,35	8,11	—	10,42	—
41,6	38,60	32,00	—	34,50	23,40	15,15	» Boxholm.....	11,55	—	—	12,50	8,31	—	11,19	—
42,7	39,65	33,05	—	35,55	24,00	15,55	» Strålsnäs.....	—	—	—	1	8,43	—	11,88	N 195 (II, III)
43,8	40,70	34,10	—	36,60	24,60	15,95	Till Mjölby h).....	12,20	—	—	1,17	9,3	—	12,5	6
44,9	41,75	35,15	—	37,65	25,20	16,35	Från Mjölby.....	12,28	—	—	1,43	9,13	—	12,40	6,27
45,0	42,80	36,20	—	38,70	25,80	16,75	» Mantorp.....	—	—	—	2	9,33	—	1,12	6,53
46,1	43,85	37,25	—	39,75	26,40	17,15	» Bankeberg.....	—	—	—	2,17	9,52	—	1,48	7,22
47,2	44,90	38,30	—	40,80	27,00	17,55	Till Linköping.....	1,16	—	—	2,39	10,17	—	2,15	N 166 (II, III)
48,3	45,95	39,35	—	41,85	27,60	17,95	Från Linköping.....	1,23	—	—	2,50	—	—	3,30	6,45
49,4	47,00	40,40	—	42,90	28,20	18,35	» Linghem.....	—	—	—	3,7	—	—	4,3	7,27
50,5	48,05	41,45	—	43,95	28,80	18,75	» Gistad.....	—	—	—	3,20	—	Godståg	5,4	8,29
51,6	49,10	42,50	—	45,00	29,40	19,15	» Norsholm.....	2,2	—	—	3,34	—	N 200 (II, III)	5,32	8,9
52,7	50,15	43,55	—	46,05	30,00	19,55	» Okna.....	—	—	—	3,47	—	—	5,59	8,29
53,8	51,20	44,60	—	47,10	30,60	19,95	» Eksund.....	2,26	—	—	4	9,23	10,40	—	8,40
54,9	52,25	45,65	—	48,15	31,20	20,35	» Fiskeby.....	—	—	—	4,6	9,30	10,48	6,14	8,54
55,0	53,30	46,70	—	49,20	31,80	20,75	Till Norrköping.....	2,38	—	—	4,15	9,40	11,2	6,32	—
56,1	54,35	47,75	—	50,25	32,40	21,15	Från Norrköping.....	2,46	—	—	4,25	—	—	7,7	—
57,2	55,40	48,80	—	51,30	33,00	21,55	» Åby.....	2,59	—	—	4,40	—	—	7,36	—
58,3	56,45	49,85	—	52,35	33,60	21,95	» Gravversfors.....	—	—	—	4,48	—	—	7,56	—
59,4	57,50	50,90	—	53,40	34,20	22,35	» Simonstorp.....	—	—	—	5,7	—	—	8,34	—
60,5	58,55	51,95	—	54,45	34,80	22,75	» Strängsjö.....	—	—	—	5,29	—	—	9,17	—
61,6	59,60	53,00	—	55,50	35,40	23,15	Till Katrineholm.....	3,51	—	—	5,45	—	—	9,44	—
62,7	60,65	54,05	—	56,55	36,00	23,55	Från Katrineholm.....	4,3	—	N 4 (I, II)	N 12 (I, II, III)	—	—	—	N 125 (II)
63,8	61,70	55,10	—	57,60	36,60	23,95	» Walla.....	—	—	—	—	—	—	—	12,15
64,9	62,75	56,15	—	58,65	37,20	24,35	» Flen i).....	4,34	—	—	6,32	6,26	—	12,11	12,55
65,0	63,80	57,20	—	59,70	37,80	24,75	» Sparreholm.....	—	—	—	6,49	6,51	—	12,39	2
66,1	64,85	58,25	—	60,75	38,40	25,15	» Stjernhof.....	—	—	—	7,9	7,15	—	1,9	2,55
67,2	65,90	59,30	—	61,80	39,00	25,55	» Björnlunda.....	—	—	—	7,26	7,33	—	1,32	3,27
68,3	66,95	60,35	—	62,85	39,60	25,95	Till Gnesta.....	5,33	—	—	7,48	—	—	1,51	3,55
69,4	68,00	61,40	—	63,90	40,20	26,35	Från Gnesta.....	5,40	—	—	7,51	8,2	—	2,8	4,17
70,5	69,05	62,45	—	64,95	40,80	26,75	» Mölnbo.....	—	—	—	8,10	—	—	2,16	4,30
71,6	70,10	63,50	—	66,00	41,40	27,15	» Jerna.....	—	—	—	—	—	—	2,80	4,50
72,7	71,15	64,55	—	67,05	42,00	27,55	Till Södertelje, n.....	—	—	N 85(P) (I, II, III)	8,40	2,52	6,35	5,19	—
73,8	72,20	65,60	—	68,10	42,60	27,95	Från Södertelje, n.....	—	—	—	—	—	—	—	6,3
74,9	73,25	66,65	—	69,15	43,20	28,35	» Södertelje, ö.....	6,22	—	—	11,23	3,16	7,10	—	5,55
75,0	74,30	67,70	—	70,20	43,80	28,75	» Tumba.....	—	—	—	8,28	8,48	—	3,2	5,84
76,1	75,35	68,75	—	71,25	44,40	29,15	» Huddinge.....	—	—	—	8,41	9	—	3,64	6,30
77,2	76,40	69,80	—	72,30	45,00	29,55	» Liljeholmen.....	7,13	—	—	9,40	12,11			

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar, från och med den 15 Maj 1879.

Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm.						Tur- och retur-biljett.			Snäll-tåg.			Blandade tåg. Dagligen.			Lördagar.	
Enkel biljett.																
I.	II.	III.	I.	II.	III.											
						Från	Stockholms Central *		Nr 1	Nr 3		Nr 7				
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	»	Sundbyberg *		8,20	9,36	—	—	—	—	5,11	
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	»	Spånga		8,33	9,57	—	—	—	—	5,25	
1,20	0,95	0,60	1,35	1,15	0,90	»	Jakobsberg		8,43	10,15	—	—	—	—	5,46	
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	»	Kungsängen		8,64	10,38	—	—	—	—	—	
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	»	Bro		9,15	11,11	—	—	—	—	6,17	
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	Till	Bålsta		9,29	11,36	—	—	—	—	6,39	
						Från	Bålsta		9,46	12	—	—	—	—	7,3	
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	»	Grillby		9,50	12,14	—	—	—	—	7,18	
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Till	Enköping		10,21	1,7	—	—	—	—	7,55	
						Från	Enköping		10,36	1,29	—	—	—	—	8,13	
5,85	4,55	2,90	—	—	—	»	Lundby		10,39	1,41	—	—	—	—	—	
6,25	4,85	3,10	—	—	—	»	Orresta		—	2,3	—	—	—	—	—	
6,75	5,25	3,35	—	—	—	»	Tortuna		11,5	2,23	—	—	—	—	—	
7,15	5,55	3,55	—	—	—	Till	Tillberga		—	2,43	—	—	—	—	—	
						Från	Tillberga		11,27	2,55	—	—	—	—	—	
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Till	Westerås		11,42	3,12	—	—	—	—	8,50	
						Från	Westerås		11,59	3,36	—	—	—	—	9,14	
8,65	6,65	4,15	—	—	—	»	Dingtuna		12,3	3,57	—	—	—	—	—	
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Till	Kolbäck		12,19	4,22	—	—	—	—	8,20	
						Från	Kolbäck		12,35	4,44	—	—	—	—	8,38	
9,70	7,50	4,70	—	—	—	»	Munktorp		12,37	4,55	—	—	—	—	8,44	
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till	Köping		12,60	5,14	—	—	—	—	8,57	
						Från	Köping		1,5	5,33	—	—	—	—	9,13	
10,90	8,45	5,25	—	—	—	»	Walskog		1,10	5,48	—	—	—	—	—	
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	»	Arboga		1,27	6,14	—	—	—	—	—	
11,70	9,05	5,60	—	—	—	»	Jäder		1,42	6,50	—	—	—	—	—	
12,55	9,70	5,90	—	—	—	»	Fellingsbro		—	7,11	—	—	—	—	6,53	
13,15	10,15	6,15	—	—	—	»	Ullersäter		2,11	7,45	—	—	—	—	7,29	
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Till	Frövi		—	8,10	—	—	—	—	7,54	
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Från	Frövi		2,34	8,20	—	—	—	—	8,4	
						Till	Dylta		2,40	8,35	—	—	—	—	8,30	
14,35	11,10	6,65	—	—	—	Från	Dylta		2,55	8,57	—	—	—	—	8,52	
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	»	Dylta Bruk		3	9,10	—	—	—	—	9,5	
						Till	Örebro		3,27	9,50	—	—	—	—	9,20	
									—	9,49	—	—	—	—	—	

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.							Snäll-tåg.	Blandade tåg. Dagligen.			Lördagar
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.								
I.	II.	III.	I.	II.	III.		N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6		
						Från Örebro.....	7,40	8,10	3,30		
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Dylta Bruk.....	—	—	4,4		
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	Till Dylta.....	8,7	8,50	4,14		
						Från Dylta.....	8,12	9,10	4,30		
						Till Frövi.....	8,27	9,32	4,52		
1,80	1,40	0,90	2,30	2,20	1,45	Från Frövi.....	8,33	9,47	5,10		
						» Ullersäter.....	—	10,2	5,25		
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Fellingebro.....	8,57	10,32	5,53		
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Jäder.....	—	11,3	6,21		
3,65	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Arboga.....	9,28	11,38	6,55		
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» Walskog.....	9,43	12,2	7,20		
4,35	3,40	2,15	7,00	5,35	3,50	Till Köping.....	9,58	12,22	7,40		
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Från Köping.....	10,2	1,37	—		N ^o 18
						» Munktorp.....	10,18	1,59	—	—	6
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	Till Kolbäck.....	10,30	2,15	—	—	6,17
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Från Kolbäck.....	10,34	2,27	—	—	6,29
						» Dingtuna.....	10,52	2,52	—	—	6,35
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,55	Till Westerås.....	11,9	3,14	—	—	6,55
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Från Westerås.....	11,14	3,37	—	—	N ^o 12
						Till Tillberga.....	11,33	4,1	—	—	7,50
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Från Tillberga.....	11,50	4,20	—	—	8,14
						» Tortuna.....	—	4,35	—	—	
8,50	6,60	4,15	—	—	—	» Orresta.....	12,16	4,58	—	—	
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Lundby.....	—	5,15	—	—	
9,40	7,25	4,55	—	—	—	Till Enköping.....	12,42	5,34	—	—	
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Från Enköping.....	12,47	5,46	—	—	N ^o 8
						» Grillby.....	1,6	6,14	—	—	4,42
10,65	8,25	5,15	—	—	—	Till Bålsta.....	1,37	6,54	—	—	5,5
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Från Bålsta.....	1,40	7,4	—	—	5,41
						» Bro.....	1,59	7,34	—	—	5,48
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Kungsängen.....	2,15	7,59	—	—	6,17
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Jakobsberg.....	2,36	8,32	—	—	6,38
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Spånga.....	2,47	8,53	—	—	7,8
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Sundbyberg*.....	3	9,12	—	—	7,26
14,55	11,50	6,85	—	—	—	Till Stockholms Central*.....	3,14	9,20	—	—	7,42
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20				8		

Obs. Tågen N^o 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N^o 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
 * Personligt afgå tillsvide dagligen, endast från Stockholm till Sundbyberg, kl. 1 och 3,41 e. m. samt från Sundbyberg till Stockholm kl. 1,45 och 4,5 e. m. För dessa tåg säljas endast 2:dra och 3:de klassens biljetter, och gälla icke de emellan Stockholm och Sundbyberg utfärdade månadsbiljetterna. Polettering af resgods eger icke rum.
 Från och med den 10 Juni 1879 och tills vidare utfärdas till nedsatt pris vid Stockholms Centralstation och Westerås samt ombord å ångaren NORBERG direkta personbiljetter såväl för tur- och retur, gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnda stationer och Smedjebacken via Engelsberg. Stockholm den 7 Juni 1879. Styrelsen.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1879.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1879.									
Afgift till och från Sala.			Tur- och retur-biljett.			Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Dagligen.
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	Från Sala	Från 9	Från 11	
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Tärna	7,5	1,30	10,20
1,25	0,95	0,65	1,80	1,40	1,00	» Ransta	7,29	1,52	10,38
1,55	1,25	0,85	2,15	1,75	1,25	» Hedensberg	7,44	2,6	10,49
1,90	1,50	0,95	2,50	2,00	1,50	» Till Tillberga	8,11	2,31	11,11
						» Westerås	8,21	2,41	11,21

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1879.

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1879.									
Afgift till och från Tillberga.			Tur- och retur-biljett.			Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Dagligen.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Tillberga	Från 10	Från 12	
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	» Hedensberg	4,30	8,25	11,54
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	» Ransta	4,43	8,38	12,6
1,65	1,35	0,95	2,50	1,95	1,40	» Tärna	5,12	9,6	12,28
						» Sala	5,27	9,20	12,39
						» Till Sala	5,46	9,39	12,55

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1879.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1879.									
Afgifter till och från Tillberga.			Blandade tåg.			Afgifter till och från Kärrgrufvan.			Blandade tåg.
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0,85	0,65	0,40	1,30	1,00	0,65	Från Tillberga	Från 13	Från 15	Daglig.
1,30	1,00	0,65	1,80	1,40	1,00	» Skultuna	12,15	6,12	
2,05	1,50	1,00	2,50	2,00	1,50	» Svanå	12,46	6,44	T. Th. o. L.
2,35	1,80	1,15	2,80	2,30	1,65	» Ramnäs	1,5	7,3	
						» Seglinsberg	1,39	7,42	Från Kärrgrufvan
						» Nordanö	1,66	8,6	
						» Engelsberg	2,11	8,23	8,22
						» Högfors	2,40	9,3	8,43
						» Skultuna	2,93	4,00	9,10
						» Till Tillberga	3,4	4,80	9,35
						» Sala	3,30	4,37	9,35
						» Westerås	3,42	10,17	9,35

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1879.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1879.									
Pris å biljett från Krylbo.			Pris å biljett från Norberg.			Pris å biljett från Kärrgrufvan.			Dagligen.
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0,75	0,50	0,30	0,75	0,50	0,30	Från Krylbo	Från 1	Från 3	Från Kärrgrufvan
0,75	0,50	0,30	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	8,40	2,35	
1,50	1,00	0,75	1,50	1,00	0,75	» Andersbenning	9,35	3,25	10,55
						» Till Kärrgrufvan	9,35	3,25	11,45
						» Till Krylbo	9,35	3,25	11,45

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1879.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1879.									
Pris å biljett från Köping.			Pris å biljett från Uttersberg.			Pris å biljett från Kärrgrufvan.			Dagligen.
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0,7	0,50	0,25	0,7	0,50	0,25	Från Köping	Från 1	Från 3	Från Uttersberg
1,4	1,00	0,50	1,4	1,00	0,50	» Åsby	1,15	6,50	
1,7	1,20	0,60	1,7	1,20	0,60	» Kallsva	1,35	7,10	7,43
2,2	1,60	0,80	2,2	1,60	0,80	» Gisslarbo	1,59	7,34	7,57
2,5	1,80	0,90	2,5	1,80	0,90	» Bernshammar	2,19	7,54	7,83
3,3	2,40	1,20	3,3	2,40	1,20	» Till Uttersberg	2,39	8,14	8,39
						» Kallsva	2,53	8,28	8,58
						» Åsby	3,15	8,50	8,73
						» Till Köping	3,15	8,50	9,15

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

N. Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1879.

Afgift från Frövi.			Dagligen.			Afgift från Ludvika.			Dagligen.		
I.	II.	III.		Nr 4	Nr 6	I.	II.	III.		Nr 3	
1,0	0,85	0,55	Från Frövi.	9,40	5				Från Ludvika.	—	8,55
1,8	1,55	1,00	» Wedevåg	10,4	3,23	0,5	0,50	0,30	» Gönäs	—	9,5
			» Till Linde.	10,26	5,45	1,0			» Björnhyttan	—	9,8
			» Från Linde.	10,42	5,55	1,7	1,50	0,95	» Grängesberg.	—	9,50
2,3	2,00	1,30	» Gusselby	10,59	6,10	2,2	1,90	1,25	» Hörk.	—	10,13
3,2	2,80	1,85	» Till Storå.	11,19	6,50	2,8	2,45	1,60	» Stållberg.	—	10,29
			» Från Storå.	11,32	6,42	3,3	2,85	1,90	» Stålldalen.	—	10,57
			» Waselhyttan	11,44	6,54	4,0	3,50	2,30	» Till Kopparberg.	Nr 1	11,27
3,6	3,15	2,10	» Rällså.	12,8	7,12				» Från Kopparberg.	5,30	11,87
4,1	3,55	2,35	» Bångbro	12,29	7,52	4,2	3,65	2,45	» Bånghammar	5,39	11,85
4,8	4,20	2,75	» Bånghammar	12,39	7,39	4,4	3,85	2,55	» Bångbro	5,47	11,8
5,0	4,35	2,90	» Till Kopparberg.	12,45	7,45	5,1	4,45	2,90	» Rällså.	6,4	12,47
5,2	4,60	3,00	» Från Kopparberg.	1,5		5,6	4,85	3,25	» Waselhyttan	6,19	12,22
			» Stålldalen.	1,35		6,0	5,20	3,45	» Till Storå.	6,28	12,81
5,9	5,15	3,40	» Stållberg.	1,64					» Från Storå.	6,39	12,43
6,4	5,55	3,70	» Hörk.	2,21		6,8	6,00	4,00	» Gusselby	7,3	1,8
7,0	6,10	4,05	» Grängesberg	2,50		7,4	6,45	4,25	» Till Linde.	7,15	1,20
7,5	6,50	4,35	» Björnhyttan						» Från Ludvika.	7,25	1,40
8,2			» Gönäs	3,19		8,2	7,15	4,75	» Wedevåg.	7,45	2
8,7	7,55	5,05	» Från Ludvika	3,50		9,2	8,00	5,30	» Till Frövi.	8,5	2,20
9,2	8,00	5,30									
Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberg, gällande 8 dagar), samt till Örebro såljas vid stationerna.											
Under Sönd- och Helygdagar gäller enkelt biljett för fram- och återresa. För barn under 12 år erlägges half afifra.											

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1879.

Blandade tåg afgå alla dagar från Harg 9,50 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 11,55, samt afgår från Dannemora 2,30 till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,35.

Upsala—Lenna, från och med den 15 Maj 1879.

Mil.	Från	Sökned. utom Onsdagar.			Onsdagar.	Sön- och Helgdagar.			Mil.	Från	Sökned. utom Onsdagar.			Onsdagar.	Sön- och Helgdagar.		
		Nr 1	Nr 2	Nr 3		Nr 1	Nr 2	Nr 3			Nr 1	Nr 2	Nr 3		Nr 1	Nr 2	Nr 3
0,7	Från Lenna	7,20	4,20	7,20	8,18	7,18	6,3	1,0	Från Upsala	2,30	6,30	2,30	9,37	9,27	7,57		
1,0	Från Lenna	7,35	4,35	7,35	8,30	7,30	6,15	1,3	Från Lenna	2,45	6,45	2,45	9,48	9,38	8,8		
2,0	Från Lenna	8	5	8	8,55	7,55	6,40	2,0	Från Lenna	3	7	3	10,5	9,55	8,25		

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tre dagar, sön- och helgdagar, som ligger emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillvidare) emottaga och aflemta tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfriga stationer.

Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1879.

Mil.	Pris å biljett	I.	II.	III.	Persontåg dagligen.	Nr 5	Nr 15	Mil.	Pris å biljett	I.	II.	III.	Persontåg dagligen.	Nr 6	Nr 16
0,8	0,50	0,40	0,25	0,15	Från Gefle	8	3,18	0,5	0,50	0,40	0,25	0,15	Från Falun	7,25	2,20
1,5	0,90	0,75	0,45	0,25	» Walbo	8,18	3,33	1,0	0,50	0,40	0,25	0,15	» Korsnäs	7,40	2,35
2,1	1,25	1,05	0,65	0,35	» Margretheshill	8,33	3,33	2,7	1,60	1,35	0,85	0,50	» Bärby	8,29	3,24
3,0	1,80	1,50	0,95	0,55	» Sandviken	8,52	3,52	3,1	1,65	1,35	0,95	0,55	» Kallviken	8,38	3,33
3,6	2,15	1,80	1,10	0,65	» Kungsgården	9,11	4,11	3,5	2,10	1,75	1,05	0,65	» Robertsholm	8,53	3,49
5,1	3,05	2,55	1,55	0,95	» Till Storvik	9,23	4,23	5,0	3,00	2,50	1,50	0,95	» Till Storvik	9,27	4,23
5,5	3,30	2,75	1,65	1,05	» Från Storvik	9,45	4,45	5,6	3,35	2,80	1,70	1,05	» Kungsgården	9,45	4,45
5,9	3,55	2,95	1,75	1,15	» Robertsholm	10,30	5,30	6,3	3,90	3,25	1,95	1,15	» Sandviken	10,19	5,19
8,1	4,85	4,05	2,45	1,45	» Kallviken	10,39	5,39	7,1	4,25	3,55	2,15	1,25	» Margretheshill	10,32	5,32
8,6	5,15	4,30	2,60	1,55	» Till Storvik	10,48	5,48	7,8	4,70	3,90	2,35	1,45	» Walbo	10,47	5,47
					» Korsnäs	11,38	6,38	8,6	5,15	4,30	2,60	1,55	» Till Gefle	11,7	6,7
					» Till Falun	11,48	6,48								

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Bandelen Falun—Kil, från och med den 15 Maj 1879.

Mil från	Pris å biljett fr. Falun.	Bantåg ank. till Falun från Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m. och 6,45 e. m. samt sökned. 3,55 e. m.			Dagligen.		Mil från Kil.	Pris å biljett från Falun till Kil.	Bantåg ank. till Kil från Laxå kl. 8,25 f. m. 6,44 e. m.			Dagligen.					
		I.	II.	III.	Nr 1 f. m.	Nr 5 e. m.			I.	II.	III.	Nr 4 f. m.	Nr 10 e. m.				
1,6	1,80	0,80			Från Falun	6	4,5										
2,0	1,60	1,00			» Ornäs	6,35	4,53										
2,2	1,60	1,00			» Domnarvret	6,48	5,19										
2,9	1,80	1,10			» Borlänge	7,2	5,37										
4,0	3,20	2,00			» Skräcka	7,45	6,43										
4,9	3,95	2,45			» Råmen	8,8	7,21										
5,7	4,60	2,85			» Gräsberg	8,21	7,66										
6,6	5,30	3,30			» Till Bs Ludvika	8,51	8,16										
					Från Bs Ludvika	9,6	11,36										
7,4	5,95	3,70			» Klenshyttan	9,29											
8,0	6,40	4,00			» Bs Grängsberg	9,49											
8,8	7,05	4,40			» Till Bs Hörken	10,7											
					Från Bs Hörken	10,12	1,14										
9,9	7,95	4,50			» Till Bs Ståldalen a)	10,35	1,53										
					Från Bs Ståldalen b)	10,41	2,12										
11,8	9,45	5,90			» Bredsjö	11,22	3,16										
13,4	10,75	6,70			» Hellefors	11,57	3,40										
14,2	11,40	7,10			» Till Grythyttedalen	12,12	4,29										
					Från Grythyttedalen	12,37	4,44										
					» Loka c)	12,37	4,44										
16,3	13,05	8,15			» Till Herrhult d)	1,17	5,37										
					Från Herrhult e)	1,27	5,67										
17,3	13,85	8,65			» Till Daglösen	1,50	6,23										
					Från Daglösen	2,10	6,3										
18,6	14,90	9,80			» Gejersdal	2,10	6,32										
19,4	15,55	9,70			» Lindfors	3,23	6,49										
20,0	16,00	10,00			» Molkom	3,53	7,7										
21,6	17,20	10,75			» Deje	4,48	7,44										
23,5	18,40	11,50			» Till Kil f)	5,30	8,14										
					Från Kil f)	17,3	13,85										
					» Gräsberg	18,1	14,50										
					» Råmen	19,0	15,20										
					» Skräcka	20,8	16,65										
					» Domnarvret	21,1	16,80										
					» Borlänge	21,4	17,15										
					» Ornäs	22,0	18,40										
					» Till Falun g)	23,0	18,40										
					Från Kil	17,3	13,85										
					» Arvika kl. 8,30 f. m.	18,1	14,50										
					» Charlottenberg 6,47 e. m.	19,0	15,20										
					Från Kil	20,8	16,65										
					» Molkom	21,1	16,80										
					» Lindfors	21,4	17,15										
					» Gejersdal	22,0	18,40										
					» Till Daglösen	23,0	18,40										
					Från Daglösen	24,0	19,40										
					» Till Herrhult d)	25,0	20,40										
					Från Herrhult e)	26,0	21,40										
					» Loka c)	27,0	22,40										
					» Till Grythyttedalen	28,0	23,40										
					Från Grythyttedalen	29,0	24,40										
					» Bs Ståldalen a)	30,0	25,40										
					Från Bs Ståldalen b)	31,0	26,40										
					» Till Bs Hörken	32,0	27,40										
					Från Bs Hörken	33,0	28,40										
					» Bs Grängsberg	34,0	29,40										
					» Klenshyttan	35,0	30,40										
					» Till Bs Ludvika	36,0	31,40										
					Från Bs Ludvika	37,0	32,40										
					» Gräsberg	38,0	33,40										
					» Råmen	39,0	34,40										
					» Skräcka	40,0	35,40										
					» Domnarvret	41,0	36,40										
					» Borlänge	42,0	37,40										
					» Ornäs	43,0	38,40										
					» Till Falun g)	44,0	39,40										

a) Bantåg afgår till Frövå, Örebro och Köping kl. 10,57 f. m. b) ankom från Frövå, Örebro och Köping kl. 1,25 e. m. c) afgår till Kristinehamn kl. 6,2 e. m. d) ankom från Kristinehamn kl. 9,7 f. m. e) afgår till Laxå kl. 9 och 10,41 f. m., 6,55 e. m. samt till Charlottenberg kl. 8,32 f. m. och 6,49 e. m. g) afgår till Storvik och Gefle kl. 7,35 f. m. och 2,30 e. m. samt söknedagar kl. 10,10 f. m. h) Vid hållplatserna Loka göra från den 14 Juni och tillvidare tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande eller aflemtande.

Bandelen Filipstad—Daglösen.

Mil från Filipstad.	Pris å biljettr. Filipstad.			Från Filipstad	Dagligen.				Mil från Daglösen.	Pris å biljettr. Daglösen.			Från Daglösen	Dagligen.				
	I.	II.	III.		Nr 11 f. m.	Nr 13 e. m.	Nr 15 f. m.	Nr 17 f. m.		Nr 12 e. m.	Nr 14 e. m.	Nr 16 e. m.		Nr 18 e. m.				
0,8	0,65	0,40		Till	Daglösen	5,33	12,7	1,40	5,52	0,8	0,65	0,40	Till	Filipstad	9,22	12,47	2,8	6,38
						5,51	12,25	1,58	6,13						9,40	1,5	2,26	6,59

Bandelen Mellerud—Göteborg fr. och med den 21 Juli 1879.

Mil från Mellerud.						Dagligen.		Mil från Göteborg.						Dagligen.		
Enkel resa. Tur- och retur.								Enkel resa. Tur- och retur.								
I. III. I. III.								I. III. I. III.								
0,8	0,65	0,40				Från Mellerud h)	—	4,14						Från Göteborg i)	7,25	4,45
1,6	1,30	0,80				» Erikstad h)	—	4,56	0,9	0,75	0,45	1,15	0,70	» Agnesberg j)	7,46	4,66
2,4	1,95	1,20				» Brålanda h)	—	5,3	1,3	1,05	0,65	1,60	1,00	» Surte k)	8,23	5,43
3,2	2,55	1,60				» Frändefors h)	—	5,72	2,3	1,85	1,15	2,30	1,75	» Nol l)	9,00	6,20
4,0	3,20	2,00				Till Öxnered j)	f. m.	5,53	3,1	3,30	2,05	4,95	3,10	» Lödöse k)	9,76	6,96
4,8	3,85	2,40				Från Öxnered	6,5	5,57	4,1	3,90	2,05	4,95	3,10	» Nygård l)	10,52	7,72
5,6	4,50	2,80				» Trollhättan h)	6,35	6,19	5,3	4,25	2,65	6,40	4,00	» Upphärad	11,28	8,48
6,4	5,15	3,20				» Welanda h)	—	—	6,5	5,45	3,40	8,20	5,10	» Welanda l)	12,04	9,24
7,2	5,80	3,60				» Upphärad	7,15	7	7,8	6,20	3,85	9,30	5,80	» Trollhättan	10,1	7,54
8,0	6,45	4,00				» Nygård k)	—	—	9,1	7,95	4,95	—	—	Till Öxnered j)	10,19	8,14
8,8	7,10	4,40				» Lödöse k)	—	—	9,7	8,60	5,85	—	—	Från Öxnered	10,23	—
9,6	7,75	4,80				» Nol	8,32	8,4	10,3	9,15	6,25	—	—	» Frändefors	10,56	—
10,4	8,40	5,20				» Surte k)	—	—	10,9	9,95	6,95	—	—	» Brålanda	11,23	—
11,2	9,05	5,60				» Agnesberg	9,8	8,40	10,7	8,60	5,85	—	—	» Erikstad	11,45	—
12,0	9,70	6,00				Till Göteborg i)	9,28	9	11,6	9,90	5,75	—	—	» Erikstad	11,45	—
h) Bantåg ankommer från Christiania och Fredrikssund kl 4,1 e. m. efter till Fredrikshald och Christiania																

JERNVÄGSTURER.

A. Mariestad-Moholm, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Mariestad.		Dagligen.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 2	Nr 4	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,80	0,55	Från Mariestad.....	11,45	8,30	Från Moholm.....	6,15	4,45
1,20	0,80	» Jula.....	12,15	8,50	» Seckestad.....	6,30	5,00
1,50	1,00	» Seckestad.....	12,50	8,50	» Jula.....	6,50	5,20
		Till Moholm.....	12,50	9,50	Till Mariestad.....	7,15	5,45

Obs. Tågen Nr 1 och 4 stå i förbindelse med Upp- och Nedgående nattskiftet samt Godstågen Nr 153 från Göteborg och 154 från Göteborg. Tågen Nr 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagsskiftet samt Godstågen Nr 151 från Hallsberg och 136 från Göteborg. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget Nr 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl till Moholm, Seckestad, Jula och hållplatserna till tågen Nr 1 och 3.

Vid hållplatserna Svandöjan, Smedby och Wallavägen upptages och afemnas passagerare när tågens beskaftenhet sådant ej hindrar.

B. Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	Från Stenstorp.....	6,15	4,45	Från Hjo.....	2,45	1,75
0,50	0,25	» Dala.....	6,34	4,64	» Mofalla.....	3,6	2,90
0,50	0,25	Till Svensbro.....	6,46	4,76	» Korsberga.....	3,80	3,10
0,70	0,50	Från Svensbro.....	6,58	4,88	» Friden.....	3,54	2,84
1,00	0,70	Till Wreten.....	7,8	6,10	Till Wreten.....	4,12	3,42
1,00	0,70	Från Wreten.....	7,13	5,43	Från Wreten.....	4,20	3,50
1,50	0,90	» Friden.....	7,40	5,70	Till Svensbro.....	4,30	3,60
1,50	0,90	» Korsberga.....	8,2	6,50	Från Svensbro.....	4,40	3,70
1,70	1,15	» Mofalla.....	8,25	6,55	» Dala.....	5	4,30
2,15	1,45	Till Hjo.....	8,45	6,75	Till Stenstorp.....	5,15	4,45

Obs. Utom ofvanstående tåg afgår lokaltåg från Stenstorp kl. 4,55 e. m. till Tidholm samt från Söndag och Torsdag från Tidholm kl. 5,45 f. m. till Svensbro. Dessa tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantåg vid Styrshults och Bixtorps anhaltstationer för emottagande eller afemmande af passagerare och gods.

C. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Skara.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 2	Nr 4	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,80	0,60	Från Lidköping.....	5,40	2,20	Från Skara.....	6	4,80
2,0	1,50	» Wininga.....	6,6	2,46	» Espås.....	6,22	5,02
2,8	2,10	Till Skara.....	6,40	3,20	» Broddetorp.....	6,35	5,15
3,7	2,80	Från Skara.....	6,50	3,30	» Axvall.....	7,15	5,95
4,1	3,10	» Axvall.....	7,20	3,40	Till Skara.....	7,37	6,17
4,7	3,50	» Broddetorp.....	7,82	3,62	Från Skara.....	7,48	6,28
5,1	3,90	» Espås.....	8,4	3,96	» Wininga.....	8,28	7,08
5,3	4,10	Till Stenstorp.....	8,25	5,10	Till Lidköping.....	8,52	7,32

Bantågen stanna vid Hårlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggtorp och Bjellum för afemmande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

D. Lidköping-Häkatörp, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Häkatörp.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
1,0	0,80	Från Lidköping.....	4,45	3,65	Från Häkatörp.....	8,38	6,58
1,7	1,40	» Lofvne.....	5,20	4,40	» Hjerpås.....	9,10	7,30
2,6	2,10	Till Häkatörp.....	5,46	4,66	» Lofvne.....	9,36	7,56

E. Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Uddevalla.		Dagligen.		Pris å biljett från Wenersborg.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,65	0,40	Från Uddevalla.....	4,58	2,10	Från Wenersborg.....	5,10	3,50
1,00	0,60	» Engbacken.....	5,18	2,33	» Wedum.....	5,39	3,79
1,35	0,80	» Ryr.....	5,35	2,50	» Håkatörp.....	6,10	4,50
1,85	1,05	» Grunnebo.....	5,5	2,70	» Ulfstorp.....	6,22	4,62
2,20	1,25	Till Wenersborg.....	6,12	3,27	» Gråstorp.....	6,44	4,84
2,55	1,45	Från Wenersborg.....	6,80	3,45	» Sahlstad.....	7,13	5,53
3,10	1,80	» Rännum.....	6,46	3,18	» Lilleskog.....	7,37	5,77
3,45	2,00	» Lilleskog.....	7	3,41	» Rännum.....	7,51	5,91
3,80	2,20	» Sahlstad.....	7,26	3,58	» Wenersborg.....	8,18	6,58
4,15	2,40	» Gråstorp.....	7,48	3,80	» Öxnered.....	8,36	6,76
4,50	2,60	» Ulfstorp.....	8,9	5,21	» Grunnebo.....	8,48	6,88
4,85	2,80	» Håkatörp.....	8,28	5,40	» Ryr.....	9,16	7,56
5,20	3,00	» Wara.....	8,48	5,60	» Engbacken.....	9,31	7,71
5,55	3,20	» Wedum.....	9,17	6,29	Till Uddevalla.....	9,53	7,93
6,10	3,50	Till Herrljunga.....	9,41	6,53			

F. Borås-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Borås.		Dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,90	0,50	Från Borås.....	4,30	2,25	Från Herrljunga.....	7,15	5,35
1,35	0,75	» Fristad.....	5,2	3,7	» Ljung.....	7,47	5,67
2,20	1,15	» Borgstena.....	5,28	3,80	» Borgstena.....	8,24	6,44
2,95	1,60	Till Herrljunga.....	5,58	4,30	» Fristad.....	8,42	6,62

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afemmande.

G. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Ulricehamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wänerfö.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,60	0,35	Fr. Ulricehamn.....	7,80	3,30	Fr. Wänerfö.....	11,20	7,25
1,00	0,60	» Lena.....	7,85	3,35	» Åsar.....	11,46	7,51
1,30	0,80	» Dalm.....	8,18	3,68	» Trädet.....	12,4	8,45
1,85	1,15	» Blidsberg.....	8,30	3,80	» Blidsberg.....	12,30	8,35
2,25	1,40	» Åsar.....	8,66	4,16	» Fristad.....	12,48	8,53
2,80	1,75	Till Wänerfö.....	9,16	5,15	Till Ulricehamn.....	9,10	7,25

H. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Nässjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Oskarshamn.		Dagligen.	
I.	II.	Nr 1	Nr 3	I.	II.	Nr 2	Nr 4
0,85	0,75	Från Nässjö.....	9,10	5,30	Fr. Oskarshamn.....	6,25	4,45
1,60	1,30	» Stockholm snällt.....	9,37	5,57	» Forsbult.....	6,42	4,62
		» Göteborg snällt.....	9,38	5,58	» Borge.....	6,50	4,70
		» Malmö.....	9,39	5,59	» Bohult.....	6,58	4,78
		» Örnaryd.....	9,40	5,60	» Ryningsnäs.....	7,25	5,45
		Till Eksjö.....	9,41	5,61	» Mörunda.....	7,32	5,52
					» Rosenfors.....	7,39	5,59
					» Hagelsrum.....	7,46	5,66
					» Hultsfred.....	7,53	5,73
					» Lönneberga.....	7,60	5,80
					» Engarp.....	7,67	5,87
					» Marielund.....	7,74	5,94
					» Ingatorp.....	7,81	6,01
					» Hjeltevad.....	7,88	6,08
					» Bruzaboholm.....	7,95	6,15
					» Hult.....	8,02	6,22
					Till Eksjö.....	8,09	6,29

Med tågen Nr 1 och 2 transporteras icke fraktkods eller boskap. Tur- och Returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under sönd- och helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande sönddag. Biljettförsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågs afgång.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras från Oskarshamn till Nässjö hvar Torsdag med tåg Nr 4, från Nässjö till Oskarshamn hvar Fredag med tåg Nr 3 och från Hultsfred till Wimmerby hvar Fredag med tåg Nr 12, samt från Wimmerby till Hultsfred hvar Torsdag med tåg Nr 9. Krut, dynamit och andra explosiva ämnen mottagas endast till transport, derest afgift för extratåg erlägges.

I. Wexiö-Alfvesta, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 2	Nr 4
0,4	0,50	Från Karlskrona.....	6,50	1,7	Från Alfvesta.....	8,55	2,35
1,0	0,80	» Emmaboda.....	6,59	1,8	» Gemla.....	9,15	2,55
1,7	1,25	Till Wexiö.....	7,25	2,5	» Råpe.....	9,33	3,14

J. Karlskrona-Wexiö, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 2	Nr 4
0,8	0,6	Från Karlskrona.....	6,50	1,7	Från Alfvesta.....	8,55	2,35
1,2	1,00	» Heita Krog.....	6,59	1,8	Till Wexiö.....	9,15	2,55
1,8	1,45	» Thorsfors.....	7,25	2,5	Från Wexiö.....	10,33	4,29

Obs. Tåget Nr 1 möter Nr 6 i Spjutbygd och Nr 2 i Hofmantorp. Tåget Nr 3 möter Nr 2 i Spjutbygd och Nr 4 i Hofmantorp.

Ängaren BALDER afgår hvar Tisdag, Onsdag och Lördag från Karlskrona kl. 4 e. m. till Ronneby; från Ronneby kl. 8 f. m. till Karlskrona. Ängaren RONNEBY afgår hvar Måndag, Onsdag och Fredag från Karlskrona kl. 6,30 f. m. till Ronneby. Resande som med snälltåg ankomma till Alfvesta för att öfver Karlskrona fortsätta till Ronneby kunna således samma dag med ängaren BALDER eller påföljande dag med ängaren RONNEBY, af hvilken nattlig samt god restaurations till billigt afgift tillhandahållas, vinna direkt befördran. Resgodssets öfverflyttning samt angång ombesörjes kostnadsfritt.

K. Kalmr-Emmaboda, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Kalmr.		Dagligen.		Pris å biljett från Emmaboda.		Dagligen.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 2	Nr 4
0,7	0,60	Från Kalmr.....	6,55	12,40	Från Emmaboda.....	12,35	6,45
1,5	1,20	» Smedby.....	6,56	12,41	» Lindså.....	12,42	6,46
		» Trekanten.....	7,20	1,20	» Örsjö.....	1,17	7,24

L. Nybro-Säfsjöström, från och med den 16 Maj 1879.

Pris å biljett från Säfsjöström.		Dagligen.		Pris å biljett från Nybro.		Dagligen.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 2	Nr 4
1,3	1,05	Från Säfsjöström.....	5,40		Från Kalmr.....	12,40	6,40
2,8	2,10	» Mälarås.....	6,28		» Karlskrona.....	6,50	6,50
4,0	3,20	» Örfors.....	7,1		» Alfvesta.....	5,55	5,55

M. Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 2	Nr 4
0,8	0,60	Från Karlshamn.....	9,28	3,7	Från Wislanda.....	9,15	3,30
1,4	1,00	» Grimsjö.....	9,47	3,81	» Asarum.....	9,30	3,42
2,2	1,75	» Torne.....	10,4	3,50	» Svängsta.....	9,50	4,1

Resande till eller från Ronneby brunn och badanstalt torde observera: Under Augusti månad detta år kommer nya och efter utvidgning förändrade ängaren Ronneby att afgå från Karlshamn till Ronneby Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt ankommer från Ronneby till Karlshamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m. Tågen Nr 1 & 2, hvilka stå i direkt förbindelse med Snälltågen Nr 1 och 2 af Statens Jernväg, gå ned till ängarens tilläggspåsar, hvarst passagerare kunna bekvämt gå öfver emellan bantåg och ångbåt, hvarst resgodssets omflyttning ombesörjes kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landsvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med drokar för att skjutas mot ett pris af 15 kr.

N. Wislanda-Bolmen, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.		Pris å biljett från Bolmen.		Dagligen.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 2	Nr 4
1,4	1,05	Från Wislanda.....	2,56	8,10	Från Bolmen.....	10,55	5,42
2,0	1,50	» Målskog.....	3,34	8,45	» Angelstad.....	11,9	5,14
2,7	2,05	» Ryssby.....	3,54	9,4	» Ljungby.....	11,40	5,61

O. Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.		Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 2	Nr 4
0,40	0,20	Från Kristianstad.....	5,25	9,10	Från Hessleholm.....	6,55	11,20
0,70	0,35	» Karpalund.....	5,34	9,21	» Rönge.....	7,1	11,26
1,00	0,50	» Önnestad.....	5,46	9,37	» Attarp.....	7,10	11,34

P. Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 Maj 1879.

Pris å biljett från Sölvesborg.		Dagligen.		Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 2	Nr 4
0,8	0,70	Från Sölvesborg.....	6	1,2	Från Kristianstad.....	8,45	3
1,2	1,00	» Bromölla.....	6,25	1,25	» Nosaby.....	8,47	3,12
1,7	1,40	» Gualöf.....	6,36	1,36	» Fjelling.....	9,14	3

Ystad-Eslöv, från och med den 15 Maj 1879.

M. fr. Tillfr. Tillfr.	Pris å biljett			Dagligen.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	Pris å biljett			Dagligen.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr. Tillfr. Tillfr.	M. fr.
------------------------------	----------------	--	--	-----------	------------------------------	----------------	--	--	-----------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	--------

ber hvar Sondag och en från Lybeck hvar Lördag.
Tur- och returbiljetter från Stockholm till Lybeck, gällande under
kl. sextio dagar, säljas med 20 procents rabatt.
Närmare meddela: i Stockholm *Olsen & Wright*, Skeppsbron 20
10. Kalmar Hrr *Sven Söderberg & Bolin* och i Lybeck Hrr *Lüders & Sten*

65. **Stockholm—Norrköping—Lybeck**
via **Kalmar** och **Karlskrona**
afgår snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångf. **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svenson, den 28 Augusti, 11 och 25 September från **Norrköping**: den 1 och 15 September efter Stockholms-nall-tågets ankomst,
från **Lybeck**: 25 Augusti, 8 och 22 September,
medtagande passagerare och fraktkods.
Passagerareavgifterna från Stockholm och Norrköping till Lybeck är:
1:a klass kr. 30, 2:a klass kr. 20, däck kr. 12.
Närmare meddelas i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

66. **Stockholm—Lybeck**
anlöpan Stockholm och Kalmar
afgår ångf. **TRANSIT** N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, Lördagen den 6 September kl. 3 e. m. samt från Lybeck Tisdagen den 2 September kl. 4 e. m. anlöpande Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik, medtagande passagerare och fraktkods.
Passagerareavgifterna till och från Lybeck är 1:a plats kr. 25, 2:a plats kr. 15, däckslats kr. 8.
Närmare meddelas i Stockholm *N. C. Carlsson & Co*, Skeppsbron 10.

69. **Stockholm—Hamburg** (via Rendsburgs kanal)
anlöpan **Kalmar** afgår ångf. **IRIS**, kapt. J. Lindgren, Lördagen den 30 Augusti på aftenen, medtagande fraktkods.

Hamburg—Stockholm (via Rendsburgs kanal)
afgår ångf. **MERKUR**, kapt. C. E. Wennerqvist, i slutet af Augusti, medtagande fraktkods.
Närmare meddelas i Stockholm *N. C. Carlsson & Co*, Skeppsbron 10.

71. **Stockholm—Brevik—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Gamleby—Westervik**
(Gunnabo—Werkeback.)
afgår ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergenström, Lördagen kl. 10 e. m. samt från Westervik Onsdagar på morgnen, medtagande passagerare och fraktkods.
Närmare meddelas i Stockholm *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

73. **Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn**,
afgår ångf. **TRANSIT** N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från
Stockholm Th. kl. 9 e. m. Köpenhamn Th. kl. 3 e. m.
Westervik F. » 1 e. m. Åhus F. » 9 f. m.
Oskarshamn L. » 1 morg. Karlskrona L. » 1 morg.
Kalmar » 7 f. m. Karlskrona » 7 f. m.
Karlskrona » 3 e. m. Kalmar » 4 e. m.
Åhus » 1 morg. Oskarshamn » 1 morg.
Malmö » 8 f. m. Westervik » 8 f. m.
till Köpenhamn » 9 f. m.
Sölvesborg anlöpan af **TRANSIT** N:o 1 på resa Norrut, samt Södertelje och Oxelösund af begge fartygen.
Närmare meddelas i Stockholm *Herr Degermark & Linder*, Skeppsbron 4, i Westervik *Herr Fogelmark & Son*, i Oskarshamn *Herr A. Lundberg*, i Kalmar *Herr Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona *Herr G. A. Rehn*, i Karlskrona *Herr C. Söderlund*, i Sölvesborg *Herr L. Åberg*, i Åhus *Herr A. R. Seensson*, i Malmö *Herr Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*.

77. **Stockholm (Norra Blasiholms hamnen)—Göteborg**,
Ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår från
Stockholm T. 2 och 16 Sept. 2 e. m. Göteborg T. 26 Aug. 9 Sept. 4 e. m.
Westervik O. 3 » 17 » 8 f. m. Helsingborg O. 27 » 10 » 7 f. m.
Oskarshamn » 3 » 2 e. m. Malmö » 2 » 1 e. m.
Kalmar » 3 » 3 » Ystad » 2 » 1 e. m.
Karlskrona Th. 4 » 18 » 7 f. m. Karlskrona Th. 28 » 11 » 10 f. m.
Karlskrona » 4 » 12 mid. Karlskrona » 4 » 1 e. m.
Ystad » 5 » 19 » 10 e. m. Kalmar F. 29 » 12 » morg.
Malmö F. 5 » 19 » 1 » Oskarshamn » 2 » 10 f. m.
Helsingborg L. 6 » 20 » 6 » Westervik » 2 » 4 e. m.
till Göteborg L. 6 » 20 » morg. till Stockholm L. 30 » 13 » f. m.
Kommissionärer äro: i Stockholm *Herr Degermark & Linder*, Skeppsbron 4, i Westervik *Herr Fogelmark & Son* och *Herr G. Gyllsdorff*, Oskarshamn *Herr A. Lundberg*, Kalmar *Herr Söderbergh & Bolin*, Karlskrona *Herr G. A. Rehn*, Karlskrona *Herr C. Söderlund*, Ystad *Herr O. Gram*, Malmö *Herr Hans Friis*, Helsingborg *Herr Berger & Romare*, och i Göteborg *Herr E. P. Liedqvist*.

79. **Stockholm (Norra Blasiholms hamnen)—Göteborg**
anlöpan Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, Lördagen den 23 Augusti kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktkods.

Stockholm (Norra Blasiholms hamnen)—Göteborg
anlöpan Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Ystad, Malmö och Landskrona, afgår ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, Onsdagen den 27 Augusti kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktkods.

Stockholm (Norra Blasiholms hamnen)—Göteborg
anlöpan Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O. Söderqvist, Lördagen den 30 Augusti kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktkods.

Stockholm (Norra Blasiholms hamnen)—Göteborg
anlöpan Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Ystad, Malmö och Landskrona, afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, Onsdagen den 3 Sept. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktkods.

Obs. Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg och Landskrona är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m., afvensom från Köpenhamn till Göteborg sålunda: att hvar Tisdag och Lördag afgår ett af fartygen från Malmö kl. 1 e. m.; från Helsingborg hvar Tisdag kl. 6,30 e. m., samt från Landskrona hvar Lördag kl. 5 e. m.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *Herr N. C. Carlsson & Comp.*, Westervik *Herr C. Carlsson*, Oskarshamn *Herr P. Deurell*, Kalmar *Herr Söderbergh & Bolin*, Karlskrona *Herr W. L. Thörn*, Ronneby *Herr P. Siegbahn*, Karlskrona *Herr J. T. Aschier*, Sölvesborg *Herr J. T. Liljedahl*, Ystad *Herr Konsul Carl Gram*, Trelleborg *Herr Gustaf Smith*, Malmö *Herr Joh. Kjellberg*, Landskrona *Herr C. Th. Rosengren*, Helsingborg *Herr C. G. Stevenius*, Göteborg *Herr Tycho Roberg*, Franska tomten N:o 54.

83. **Amsterdam—Stockholm** anlöpan Malmö
afgår ångf. **VALE**, kapt. O. Stahre, omkring den 30 Augusti.
Närmare meddelas i Amsterdam *Herr B. J. van Hengel*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

85. **Antwerpen—Stockholm**.
Ångf. **MOTALA**, kapt. F. W. Glerup, afgår från Antwerpen omkring den 25 Augusti, medtagande passagerare och fraktkods.
Närmare meddelas i Antwerpen *Herr Sasse & Gittens*, i Håvre *Herr G. ve Duménil-Léblé*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. **Stockholm—Bordeaux** (direkte).
Ångf. **REX**, kapt. A. F. Ekdahl, afgår från Stockholm till Bordeaux mot slutet af Augusti, medtagande passagerare och fraktkods.
Passagerareavgiften är exclusive vivre 100 Kronor.
Närmare meddelas i Bordeaux *Herr H. Pohl*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

95. **Stockholm—London**
afgår ångf. **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, i slutet af Augusti.

London—Stockholm anlöpan Malmö
afgår **PRESTO**, kapt. O. Abenius omkring den 30 Augusti och ångf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, omkring den 10 September.
Närmare meddelas i London *Herr Philipps & Graves*, samt i Stockholm *Herr Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

97. **Stockholm—Hull** via **Igesund**
afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapt. J. Werner, omkring den 1 September.

Hull—Stockholm
afgår ångf. **BALDER**, kapt. G. A. Bach, omkring den 28 Augusti.
Närmare meddelas i Hull *Herr Camell, Woolf & Haigh*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm**
afgår ångf. **HESPERUS**, kapt. J. Hindson, omkring den 30 Augusti, medtagande fraktkods.
Närmare meddelas i Hull *Herr GOOD, FLODMAN & Co*, samt i Stockholm *Herr NORDSTRÖM & THULIN*, Skeppsbron N:o 32.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle**.
Ångf. **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkersson, afgår från Newcastle till Stockholm och Gefle omkring den 26 Augusti.
Närmare meddelas i Newcastle *Herr Borries Craig & Co*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje**
afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE**, söknedagar
från Stockholm kl. 4 e. m.
Södertelje kl. 7,30 f. m.
Närmare meddelas i Stockholm *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

111. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Södertelje**.
anlöpan Stockholm söndags, Högtorp, Kiholm och Lina, afgår ångfart. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Peterzon, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänder från Södertelje följande helgfria dag kl. 7 f. m.

112. **Riddarholmen—Södertelje—Tottås—Trosa**
afgår ångf. **HÄLLSVIKEN II**,
från Stockholm till Tottås Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» Tottås till Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» Stockholm till Trosa (via Tottås) Onsd. kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm (via Tottås) Thorsd. kl. 6 f. m.
Obs. Fartyget går öster om Mörkö.

Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Hällsviken.
Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN**, afgår
från Stockholm till Hällsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.
» Hällsviken till Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Stockholm till Trosa Lördagar kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar kl. 7,30 f. m.
Fartyget går väster om Mörkö anlöpan *Åbygård* och *Pålsundet* (Tullgarn).
Närmare meddelas i Stockholm *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

115. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping**
afgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. A. Hartzell,
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Från Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.
Närmare meddelas i Stockholm *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

116. **Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Norrköping**.
Ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. P. A. Svedelius, afgår:
från Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.
» Nyköping till Närkevarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.
» Norrköping till Närkevarn och Nyköping Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
Närmare meddelas i Stockholm *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

117. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping**
afgår ångf. **NORDEN**, kapt. A. G. Hartzell, och **GÖTA**, kapt. E. Hartzell, Tisdag, Thorsdag och Lördag, kl. 8 e. m.,
från Norrköping till Stockholm samma dagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelas i Norrköping: P. Jansson & Co; i Stockholm, *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.
Obs. Tur- och returbiljetter mellan Stockholm och Norrköping gällande för åtta dagar, säljas till följande pris:
Hyttplats 13 kr. 50 öre. Försälgnings 9 kr. 50 öre.
Åktersalong 11 » 50 » Däckslats 6 » — »
Obs. Så vida resande vill försäkra sig om ligghäls för retur-resan, bör anmälan derom skägen före återresan senast kl. 5 e. m. hos
C. O. Strindberg.

Norrköping—Kalmar
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. Carlsson, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpan Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktkods.
Mönsterås anlöpan.

Norrköping—Kalmar
afgår ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, hvar Tisdag kl. 6 f. m., anlöpan Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktkods.
Källvik anlöpan.
Närmare upplysningar meddelas ombord samt i Norrköping af *P. Jansson & Comp.*

GENOM GÖTA KANAL.

119. **Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping**
afgår ångf. **NORRKÖPING**, kapt. P. W. Söderman, hvar Onsdag kl. 6 e. m. samt från Linköping hvar Lördag kl. 12 mid., medtagande passagerare och fraktkods.
Kommissionärer äro: i Linköping *Herr O. P. Peterson*, i Norsholm *Herr C. N. Gasslander*, i Stockholm *Herr C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

120. **Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping**
afgår ångf. **PHENIX**, kapt. B. P. Sjodin, från
Stockholm Lördagar kl. 8 e. m. Linköping Onsdagar kl. 2 e. m.
Södertelje » 10,30 » Norsholm » 4,30 »
Oxelösund Söndagar » 4 f. m. Söderköping » 9,30 »
Söderköping » 9 » Oxelösund Thorsdagar » 2,30 f. m.
Norsholm » 2 e. m. Södertelje » 8 »
till Linköping » 4,30 » till Stockholm » 10,30 »
medtagande passagerare och fraktkods.
Biljetter säljas hos *C. O. STRINDBERG*, Riddarholmshamnen.

121. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping**
Passagerare-ångfartygen **PER BRAHE**, kapt. C. O. Odqvist, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **ESAIAS TEGNER**, kapt. F. E. Lindgren, som anlöpa alla stationer vid Östgötalinen af Göta Kanal, samt **Wadstena**, **Hästholmen**, **Hjo** och **Grenna** afgå:

Från Stockholm kl. 8 e. m.	E. TEGNER	PRIMUS	PER BRAHE
Måndagar	Onsdagar	Onsdagar	Fredagar
och passera Södertelje... kl.	10,15 e. m.	10,15 e. m.	10,15 e. m.
» » Oxelösund... »	3,30 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping... »	8,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Norsholm... »	1 e. m.	12 mid.	12 mid.
» » Berg... »	4 »	3 e. m.	3 e. m.
» » Husbyfjöl... »	7 »	6,30 »	6,30 »
» » Motala... »	10 »	9 »	9 »
» » Wadstena... »	10 »	10 »	10 »
» » Hästholmen... »	1 f. m.	1 f. m.	1,30 f. m.
» » Grenna... »	3 »		
» » Hjo... »			

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de båt, som på förmiddagarna afgå till Näsjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer västerut.

Från Jönköping afgå kl. 11,30 e. m.	PER BRAHE	E. TEGNER	PRIMUS
Tisdagar	Onsdagar	Thorsdagar	Lördagar
och passera Hjo kl.	3 f. m.	1 f. m.	3 f. m.
» » Grenna »	—	3 »	3 f. m.
» » Hästholmen »	6 f. m.	—	5,30 »
» » Wadstena »	7 »	7 f. m.	7 »
» » Motala »	9 »	9 »	9 »
» » Husbyfjöl »	12,30 e. m.	1 e. m.	12,30 e. m.
» » Berg »	4 »	4 »	4 »
» » Norsholm »	9 »	9 »	9 »
» » Söderköping »	1 f. m.	1 f. m.	1 f. m.
» » Oxelösund... »	7 »	8 »	7 »

* Hjo anlöpan på resorna från och till Stockholm endast af **PER BRAHE**, som derom icke går till Hästholmen och Grenna. **PRIMUS** anlöpan af **Grenna** och **ESAIAS TEGNER** af **Wadstena**.
Obs. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälsfaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina ligghäls ett dygn före och ett dygn efter resan.
Obs. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tiderna.
Kommissionärer äro: i Stockholm *Herr C. O. Strindberg*, i Södertelje *J. Fridbeck*, i Söderköping *A. Almgren*, i Motala *C. U. Dahlberg*, i Wadstena *C. O. Björck*, i Hjo *G. A. Goldkuhl*, i Hästholmen *Leen. Nyberg*, i Grenna *J. Engvall* samt i Jönköping *E. L. Svensson*.

125. **Stockholm—Göteborg** (på 60 timmar)
genom Göta- och Trollhätte-kanaler, samt mellan dessa platser och Werners flesta hamnar, underhålls regulier kommunikation

med Passagerare-ångfartygen
MOTALA STRÖM, kapt. O. F. Larsson, **WADSTENA**, kapt. A. F. Thordeman, **B. v. PLATEN**, kapt. Aug. Höglund, och **VENUS**, kapt. C. R. Samsjöe, i förbindelse med ångf. **Juno**, mellan dessa platser och Werners flesta hamnar, samt afgå: till den 1 September

från Stockholm	från Göteborg
hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m.	hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 e. m.
passerar: Tisdag, Thorsdag och Lördag Södertelje 8,15 e. m.	passerar: Trollhättan 8 f. m.
Oxelösund 1,30 f. m.	Söndag, Wernersborg 10 »
Söderköping 6 »	Onsdag och Fredag 4 e. m.
Norsholm 10,30 »	Töreboda 11,30 »
Berg 1 e. m.	Rödesund 5 f. m.
Husbyfjöl 5,30 »	Wadstena 7 »
Motala 7,30 »	Motala 8 »
Wadstena 9 »	Husbyfjöl 10 »
Rödesund 10,30 »	Berg 1 e. m.
Töreboda 3 f. m.	Lördag 5 »
Bromö 10 »	Söderköping 10 »
Wernersborg 5 e. m.	Söndag, Oxelösund 2 f. m.
Trollhättan 7 »	Tisdag och Södertelje 7 »
till Göteborg aften	till Stockholm förmidd.

(Forts.)

Ångfartyget **JUNO**, kapt. O. Andersson, som uteslutande trafikerar **Werners hamnar**, står vid **Bromö** i förbindelse med ofvannästade kanalfartyg till vidare enligt nedanstående turlista:
afgår Måndag och Thorsdag kl. 11 e. m. fr. Karlstad till Lidköping.
» Tisdag » Fredag » 1 » » Lidköping » Sunnanå och Åmål.
» Tisdag » Fredag » 11 » » Åmål » Lidköping.
» Onsdag » Lördag » 6 f. m. » Lidköping » Kristinehamn och Karlstad.

Mariestad anlöpan hvarje Tisdags och Onsdags morgon.
Helleks på Kinnekulle anlöpan efter signalering.
Obs. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tider.

Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälsfaren disponera sina ligghäls, såväl före som efter resan.

A passagerareavgiften rabatteras 25 procent:
1:0 för enkla biljetter till eller från Bolagets Venerfartyg.
2:0 för enkla biljetter, under höstturnerna, hvilka enligt sommartaxan betalas med 5 kronor och deröfver.

3:0 för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg hela seglotionstiden.

Guds befordras utan expedition till andra ångfartyg såväl i Stockholm som Göteborg.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen, i Göteborg *Pontus Eggertz*, Östra Hamngatan N:o 5.

M Ä L A R E N.

131. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro**
med anlöpan af mellanliggande ställen afgår ångf. **UPLAND** och **ÖRSUNDSBRO**, alternerande hvar söknedag kl. 11 f. m. och från Örsundsbro kl. 6 f. m.

132. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala**
afgår ångf. **FYRIS**, kapt. A. J. Ehrlin, **UPSALA**, kapt. A. F. Kruse och **GARIBALDI**, kapt. A. H. Ehrlin, dagligen kl. 9 f. m. och från Upsala kl. 8 f. m.
Närmare meddelas i Stockholm *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

135. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping**
Ångf. **ENKÖPING**, kapt. F. Lundblom, afgår
Från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 mid.
» Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
Förutom sista Lördagen i hvarje månad, då fartyget till följd af månadsmarknaden afgår kl. 10 f. m. i stället för kl. 5.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping
Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson, afgår
Från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Närmare meddelas i Stockholm *JOHN LINDGREN & Co*, Nedra Munkbron N:o 1.

137. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**, kapt. C. Carlsson, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 mid. Från Björnsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m. Till Eksåg Thorsdagar, från Eksåg Fredagar kl. 4,45 f. m.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö**.
afgår ångf. **TYNNELSÖ**, kapt. C. A. Ohman, hvar söknedag kl. 4 e. m., samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Måndag, Onsdag och Fredag.

139. **Riddarholmen—Strengnäs—Westerås**.
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från Stockholm: Tisdagar, och Fredagar kl. 11,50 e. m.
» Westerås: Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
Obs. Fraktkods emottages till Sala och omkastas kostnadsfritt i Westerås.
Närmare meddelas i Stockholm *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

140. **Stockholm (Köttorget)—Engelsberg—Smedjebacken**.
Ångf. **PIUS**, kapt. A. Tälén, afgår hvar Onsdagsafton, och åter från Engelsberg hvar Söndag kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktkods till alla kanaltationer.
Närmare meddelas i Stockholm: *JOHN LINDGREN & Comp.*, Nedra Munkbron N:r 1.

141. **Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken**.
Den för passagerare väl inredda ångaren **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår till Smedjebacken den 26 Augusti kl. 5 e. m., från Smedjebacken den 24 och 28 Augusti kl. 7 f. m.

Obs. Från och med den 31 Augusti afgår fartyget från Stockholm Söndagar kl. 6 f. m.
» Smedjebacken Onsdagar kl. 6 f. m.
Närmare meddelas i Stockholm *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.
Obs. På förekommen anledning får härmed upplysas, att ångf. **DALPILEN** befordrar fraktkods till samma pris som lastdragarne.

142. **Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken**
Ångfartyget **HALLSTAHAMMAR** afgår från Mälaretorget hvar Lördag kl. 8 e. m. och åter från Smedjebacken hvar Tisdag kl. 11 f. m., medtagande passagerare och fraktkods till alla kanaltationer.
Närmare meddelas i Stockholm *JOHN LINDGREN & Co*, Nedra Munkbron 1.

143. **Engelsberg—Smedjebacken**.
I förbindelse med bantagen å Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg, afgår ångf. **NORBERG** dagligen mellan Smedjebacken och Engelsberg. Tåg afgår från Stockholm kl. 8,20 f. m. och från Engelsberg kl. 9,10 f. m., se vidare tabell K. 4 4:de sidan.

145. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping**
afgår ångfartygen **MARIA I** och **MARIA II**, omväxlande alla dagar kl. 5,30 f. m., samt
Från Köping alla dagar kl. 10 f. m.

Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och Köping—Utersbergs jernvägar. Resgods transporterats kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktkods omkastas likaledes utan särskild ersättning.

Obs. Passagerareavgiften å fartygen är så väl för enkel resa som för tur och retur mellan Stockholm och Köping nedsett till endast hälften af hvad den utgör å jernvägen mellan nämnda städer.
Obs. Fartygen tillägga vid **Qvicksund**.
Närmare meddelas i Stockholm *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

146. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsör**
afgår ångf. **KUNGSÖR**, från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 mid.
Från Kungsör Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
Obs. Fraktkods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika, Nora—Karlskoga jernvägar och omkastas kostnadsfritt i Kungsör.</

ÅNGBÅTSTURER.

152. **Munkbrohamnen—Gripsholm**
afgår ångf. GRIPSHOLM hvar Thorsdag kl. 9 f. m. återvänder kl. 5 e. m.

153. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred**
med anlöpande af Horn, Hårestad och Näsby, afgår ångf. GRIPSHOLM till vidare Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3 e. m. Thorsdag kl. 9 f. m. och återvänder Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 6 f. m. samt Thorsdag kl. 5 e. m.

Till Sundsör och Lofsta utsträcker resorna Tisdagar, och Lördagar kl. 3 e. m. och Thorsdag kl. 8,30 e. m.; från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

Närmare meddela John Lindgren & Co, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN.

154. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg**
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

155. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro (Sundbyberg)**
anlöpande Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup dagligen hvar 30:de minut öfver hel timma från kl. 6,30 f. m. till 8,30 e. m.

Från Bällstabro på samma tid från kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

Obs. Söndagar installas 6,30-turen på f. m. från Staden och 7,30-turen på f. m. från Bällstabro.

157. **Gymnasiigrändan—Marieberg—Lilla Essingen**
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 5,30, 6,30, 8,30 och 9,45 e. m.

Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m.

Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Ahlsviken afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Från Ahlsviken och Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

159. **Munkbrohamnen—Hillersjö—Brogård**
anlöpande Ålsten, Kårsö, Nockebybro, Gubbkärr, Tyska Botten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färgstan, Ricksåtra, Hillersjö och Lennartsnäs afgår ångf. BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, hvar helgfria dag från Munkbrohamnen till Brogård kl. 3 e. m., från Brogård kl. 5 f. m.

Obs. Från Stockholm till Hillersjö afgår fartyget Söndagar kl. 10 f. m. och återvänder från Hillersjö kl. 7 e. m.

160. **Munkbrohamnen—Norrby**
anlöpande Lammarudd, Skå-Edeby, Mörby, Karlshem, Lullehof, Höglund, Stockby, Bromma, Söby, Långskär, Kungsberga, Harholm, och Enbyholm afgår ångf. NORRAN, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfria dag kl. 3,30 e. m. och återvänder från Norrby påföljande helgfria dag kl. 4 på morgonen.

161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**
anlöpande Tappström, Skärtnäs, Kärsgratan, Skytteholm, Kårsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafborg, Löthen, och Lindormsnäs, afgår ångfart. SVARTSÖLANDET, kapt. J. Hjort, från Munkbrohamnen hvar helgfria dag kl. 3,30 e. m. och från Säbyholm påföljande helgfria dag kl. 4 på morgonen.

Obs. Söndagar afgår fartyget från Stockholm till Ådö kl. 9 f. m. och återvänder från Ådö på tid, som af befälhafvaren bestämmes.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund**
anlöpande Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånsö, Kräga, Bäckarö och Segersta, afgår ångf. RUNAN, kapt. A. Pettersson, hvar helgfria dag kl. 3 e. m., och återvänder påföljande helgfria dag kl. 3 f. m.

163. **Munkbrohamnen—Hallunda—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Bockholmssåtra—Björkö—Munsö—Adelsö—Ekholmen**
med flera ställen afgår ångf. EKHOLMEN, kapt. C. V. Lindberg, hvar söknedag kl. 3 e. m., samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
afgår ångf. ENGSÖ, från Stockholm hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., från Engsö hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

165. **Gymnasiigrändan—Drottningholm**
afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arvidsson, söknedagar: från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9 e. m.

» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8 e. m.

Söndagar: från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.

» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

Gymnasiigrändan—Wärby—Fittja
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, söndagar: från Stockholm kl. 9,30 f. m. samt 1,30 och 9,30 e. m.

» Fittja kl. 8 och 11,30 f. m. och 8 e. m.

Söknedagar: från Stockholm till Fittja kl. 2,30, 6 och 9 e. m.

» Fittja kl. 7,30 f. m., 4,15 och 7,30 e. m.

samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. från Fittja 12,30 e. m.

167. **Gymnasiigrändan—Långholmsbron—Reymersholm—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår en ångslup hvar kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

SALTSJÖN.

169. **Strömparterren—Ålkräret & K. Djurgården**
afgår en ångslup hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 12 natt, samt från Ålkräret hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 12 natt.

Pris 6 öre person.

170. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**
anlöpande Blå Porten, Ladugårdsgärdet, Rosendahl, m. fl. ställen afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Lidingöbro**
(särvt vid östra sidan, Gångsätra, som äfven vid västra sidan, Lidingöbro Vårdshus, anlöpande Blockhusudden), afgår ångslupen FRIGG, från Bomslupstrappan: söknedagar kl. 8,40 och 11 f. m., 2, 3,30, 5,30, 7,30 och 9 e. m.

Söndagar kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Lidingöbro (Gångsätra): söknedagar kl. 8, 9,30 och 11,35 f. m., 2,45, 4,45, 6,45, 8,15 och 10 e. m.

Söndagar kl. 8,45 och 10,45 f. m., 12,45, 3,45, 5,45, 7,45 och 10 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm—Rydboholm**
med anlöpande af Lidingöbro samt ställen å Lidingön, afgår ångbåten IDUN, söknedagar: Till Djursholm kl. 10,30 f. m., 2,30 och 6,45 e. m.

» Wiggebyholm kl. 2,30 e. m.

Från Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 4,30 e. m.

» Djursholm kl. 7,30 f. m., 12 midd., samt 5,15 och 8 e. m.

Obs. Tisdagar och Lördagar afgår ångbåten från Rydboholm kl. 6,45 f. m. och från staden till Rydboholm kl. 6,45 e. m.

Obs. Tisdagar och Lördagar är afgångstiden från Djursholm på aftonen kl. 8,45 i stället för kl. 8.

Söndagar: Till Rydboholm (med anlöpande af mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.

Från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 6,30 e. m.

» Djursholm kl. 12,30 och 7,30 e. m.

Ångbåten qvarligger vid Rydboholm cirka 2 timmar på eftermiddagen.

173. **Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp.**
anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken, afgår ångf. BRAGE, kapt. C. H. Östring, från Stockholm kl. 3 och 7 e. m., från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m., från Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.

Söndagar: från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 9,15 e. m., från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. samt 7,15 e. m., från Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 8 e. m.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande Blockhusudden, Mölna, Brevik och ställen vid Kyrkviken, afgår ångbåten LIDINGÖ, kapt. E. A. Jansson: söknedagar: från Gustaf III:s staty kl. 2,30 och 6,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m. och från Hersby kl. 12 midd. och 8 e. m.

Söndagar: från Gustaf III:s staty kl. 9 f. m. och 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. och 8 e. m.

Obs. Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar afgår en ångslup från Gustaf III:s staty kl. 4,30 e. m. till de ställen som af ångbåten LIDINGÖ anlöpas och återvänder från Hersby kl. 8 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme,**
afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, hvar Söknedag kl. 3 e. m., samt från Toftestaholme påföljande Söknedag kl. 5,30 f. m.

176. **Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm**
afgår ångf. WILLIAM LINDBERG, TENÖ eller FREDRIKSBERG, Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 10 e. m.

Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12 midd., 2,30 och 10 e. m.

Från Waxholm: Söknedagar kl. 7,30, 7,50 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.

Söndagar kl. 8 och 9 f. m., 12 midd., 8 och 9 e. m.

Obs. Från bryggan vid Ekudden i Waxholm blifver afgångstiden Söknedagar kl. 8 f. m., hvilken brygga äfven anlöpas på resa till Waxholm kl. 5,15 e. m.

Obs. Söndagar kl. 10 e. m. och Söknedagar kl. 6,30 e. m. utsträcker resan till Fredriksborg, hvarifrån återvändes Söknedagar kl. 7,15 f. m.

Obs. På resan till Waxholm Söndagar kl. 10 f. m. och Söknedagar kl. 3,15 e. m. samt till Stockholm kl. 8,30 f. m. anlöpas endast Tenö, men för öfrigt anlöpas Hasseludden, Vikingshill, Höggarn, Granholmen, Vasolmen, Höganäs, Tenö och Ekholmen på resor enligt upprättade turistor, som erhållas af befälhafvarne å ofvannämnda fartyg.

Stockholm (Logårdstrappan)—Djurö—Saltarö
afgår ångf. FREDRIKSBERG, anlöpande Waxholm, bryggan vid Rindö sund, Skägga, Wårholma, Lillsved, Siggasta, Boda och Windö, Till Djurö: Söknedagar kl. 5,15 e. m.

Söknedagar kl. 12 midd.

Från Djurö: Söndagar kl. 6 f. m., Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 4,45 f. m., samt Onsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.

Till Saltarö, (med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik), Onsdagar och Lördagar kl. 5,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdagar och Lördagar kl. 4,45 f. m.

178. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Bogesund—Waxholm—Öfverby—Skeppsödal—Marum,**
anlöpande Lilla Höggarn, Ericssö, Kullö, Nybygget, Svinninga, Brevik och Marsåtra afgår ångf. ÖSTER-ÅKER, kapt. G. Brunstedt, från Stockholm Söknedagar kl. 3,15 e. m. samt från Marum till Stockholm påföljande morgon kl. 4,30.

Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m. till Tuna och Näs, anlöpande ofvannämnda stationer med undantag af Marsåtra, Skeppsödal och Marum, återvänder från Tuna kl. 6,30 e. m.

179. **Carl XII:s torg—Östana—Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÄ, kapt. C. J. Brandt, Söknedagar kl. 3 e. m., samt åter påföljande Söknedag kl. 5 f. m.

180. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Brevik på Rådmansö.**
anlöpande Waxholm, Rindö, Rindö, Skägga, Lillsved söder om Ljusterörne, Yxlaö, Blidö och Spillersboda afgår tillsvärdet ångf. LJUSTERÖ från Carl XII:s torg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. Återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

181. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermdö**
anlöpande Tegelön, Anneberg, Stadsvall och Asprik afgår ångf. THORSBYFJÄRD, kapt. C. G. B. Holmborg, från Stockholm hvar Söknedag kl. 4 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m.

Återvänder hvar Söknedag kl. 6 f. m. samt Söndagar kl. 6 e. m.

182. **Stockholm (Bomslupstrappan)—Welamsund**
afgår ångf. NYA WELAMSUND Till Welamsund: Söndagar kl. 9,30 f. m. och 2 e. m.

Söknedagar kl. 2,45 och 6,15 e. m.

samt Lörd. 10 f. m.

Från Welamsund: Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8 e. m.

Söknedagar kl. 7,30 f. m. o. 4,30 e. m.

samt Lördagar kl. 12 midd. o. 8 e. m.

183. **Räntmästaretrappan—Blockhusudden—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,**
med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår ångsluparne RAN och SAGA Söknedagar: Till Kummelnäs: Ran kl. 2,15 och 8 e. m.

Ran till Käppala kl. 8 e. m.

Saga » do kl. 2,15 och 7,30 e. m.

Till Mölna: Ran kl. 8,45 f. m.

Saga kl. 11 f. m., 2,15 och 4 e. m.

Ran kl. 5,15 e. m.

Saga kl. 6 och 7,30 e. m.

Ran kl. 8 e. m.

Från Kummelnäs: Ran kl. 7,30 f. m., 3,45 och 9,15 e. m.

Ran från Käppala kl. 9,30 e. m.

Saga » do kl. 7,30 f. m., 3 och 8,30 e. m.

Från Mölna: Saga kl. 7,45 f. m.

Ran kl. 9,30 f. m.

Saga kl. 11,45 f. m., 3,15 och 4,45 e. m.

Ran kl. 6 e. m.

Saga kl. 6,45 och 8,45 e. m.

Ran kl. 9,45 e. m.

Söndagar: Till Kummelnäs: Ran kl. 10,45 f. m., 2,15 och 8 e. m.

Ran till Käppala kl. 8 e. m.

Saga » do kl. 10,45 f. m., 2,15 och 7,30 e. m.

Till Mölna: Saga kl. 9 f. m.

Ran kl. 9,15 f. m.

Saga kl. 10,45 f. m., 2,15 och 4 e. m.

Ran kl. 5,15 e. m.

Saga kl. 6 och 7,30 e. m.

Ran kl. 8 e. m.

Obs. Söndagar kl. 10,45 f. m. och 2,15 e. m. från Staden, samt söknedagar kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs, kl. 7,45 f. m. från Mölna och kl. 2,15 e. m. från Staden angör RAN ställen endast på södra landet och SAGA ställen endast på norra landet.

184. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg—Beatelund—Tyresö,**
genom Skurusund och Baggensstaket, anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. GUSTAFSBERG II, GUSTAFSBERG eller WERMDÖ tills vidare: från Stockholm till Gustafsberg: Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 6 och 8,30 e. m.

Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 1,30 och 9 e. m.

Från Gustafsberg till Stockholm: Söknedagar kl. 7, 7,30 och 11,30 f. m., 1,45 och 6,30 e. m. samt dessutom Lördagar kl. 8,30 e. m.

Söndagar kl. 7 och 11 f. m., 7 och 8 e. m.

Från Stockholm till Beatelund och Tyresö: Söknedagar kl. 4,30 e. m.

Söndagar kl. 10 f. m.

Från Tyresö till Beatelund och Stockholm: Söknedagar kl. 5,30 f. m.

Söndagar kl. 6 e. m.

Obs. Beatelund anlöpes dessutom på resor

Från Stockholm: Söknedagar kl. 9 f. m. samt kl. 2,30 e. m.

Obs. Söknedagar kl. 2,30 e. m. afgår från Stockholm tvenne fartyg, hvaraf det ena till Gustafsberg, anlöpande Dufnäs, Lännersta, Ståket, Gustafsvik och Kilsvisken; det andra till Beatelund, anlöpande alla mellanliggande stationer utom Dufnäs, Lännersta och Ståket, från Beatelund till Stockholm kl. 4 e. m. samma dag.

Obs. Kilsvisken anlöpas på resor från Stockholm: Söndagar kl. 11 f. m. och från Gustafsberg: kl. 7 e. m. samt söknedagar kl. 7,30 f. m.

Obs. På söknedagsresorna från Tyresö kl. 5,30 f. m. anlöpas endast de på södra och västra sidorna vid Lännersta och Skurusunden samt på samma dagars resor från Gustafsberg kl. 7 f. m. endast de på norra och östra sidorna vid dessa sund belägna stationer.

186. **Södra Blåsiholskhamnen—Dalarö,**
med anlöpande af Fällström, Ekholmen, Ångnäs och Små-Dalarö, afgår ett af ångf. DALARÖ eller DALARÖ STRÖM: från Stockholm: Söndagar kl. 9 f. m.

Måndagar kl. 3 e. m.

Tisdagar kl. 10 f. m. och 3 e. m.

Onsdagar kl. 10 f. m. och 3 e. m.

Thorsdagar kl. 10 f. m. och 3 e. m.

Fredagar kl. 10 f. m. och 3 e. m.

Lördagar kl. 3 och 5 e. m.

Obs. Förmiddagsresorna Tisdagar och Thorsdagar utsträcker till Berga, Muskö, Håringe, Herrö, Lund och Nynäs; Onsdagar till Waxnäs och Utö samt Fredagar kl. 3 e. m. till Åhrsta, med anlöpande Berga och Hasslinge på Gålö.

Återresa från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 3 f. m.; från Utö (med anlöpande af Waxnäs) Thorsdagar kl. 4 f. m. samt från Åhrsta (med anlöpande af Hasslinge) Lördagar kl. 4 f. m.

188. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Sandhamn.**
Ångaren STAFSNÄS afgår från Räntmästaretrappan till Stafsnäs och mellanliggande ställen Söknedagar kl. 2,30 e. m. Söndagar kl. 9 f. m. Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar utsträcker resan till Rumarön och Sandhamn.

189. **Bomslupstrappan—Dockan—Waldemarsudden—Finnboda—Finnboda släp—Manilla—Blockhusudden—Gustafshög—Ellensvik—Fjäderholmarne**
afgår Finnboda Slips ångslupar från hvardera ändstationen hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Dessutom afgår ångslupar: från Fjäderholmen till Staden med anlöpande af mellanliggande ställen dagligen kl. 7,15 f. m. samt från Manilla till Fjäderholmen med anlöpande af mellanliggande ställen dagligen kl. 7,30 f. m.; från Staden till Manilla kl. 10,45 e. m. samt från Fjäderholmen till Manilla kl. 10,45 e. m.

190. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken—Henriksborg—Hermansdal—Finnboda (Slipen)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen**
afgår en ångslup hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., och från Vikdalen hvar jemu timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. från Staden inställes.

191. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Allmänna gränden). Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

Pris 5 öre person.

193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.**
Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.

Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m., och från Ulriksdals Allé hvar hel timma från kl. 7 f. m. till 8 e. m., med undantag af kl. 12,30 och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.

Obs. Söndagar blifva turerna sålunda, utan något uppehåll på midnatten: från Stallmästaregården första turen kl. 8,30 f. m. och sista turen 9,30 e. m.

» Ulriksdals allé första turen kl. 9 f. m. och sista turen kl. 9 e. m.

Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

196. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.**
Med anlöpande af Haga, Tivoli, Ålkestan, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby belägna ställen afgår ångslupen BRUNNSVIKEN Söknedagar: Från Kasby kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 1, 3, 5 och 7 e. m.

» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15 och 7,15 e. m.

» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 6 och 8 e. m.

Söndagar: Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5 och 7 e. m.

» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 5,15 och 7,15 e. m.

» Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4, 6 och 8 e. m.

Obs. I förening med förestående turer afgår omnibus från Adolf Fredriks plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Marstrand—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil.**
Från och med den 26 Juni till vidare afgå ångarne WESTKUSTEN, kapt. E. J. Elfversson, f. m. från Göteborg till Stenungsund.

Söndag kl. 8 f. m. » Stenungsund till Göteborg.
» » 4 e. m. » Stenungsund till Göteborg.
» » 6 » » Marstrand » »
Måndag » 4 f. m. » Göteborg » Marstrand.
» » 7 » » Marstrand » Göteborg.
» » 12 midd. » Göteborg » Mollösund.
Tisdag » 7 f. m. » Mollösund » Göteborg.
» » 11 » » Marstrand » »
» » 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.
Onsdag » 7 f. m. » Marstrand » Göteborg.
Thorsdag » 12 midd. » Göteborg » Mollösund.
Fredag » 7 f. m. » Mollösund » Göteborg.
» » 11 » » Marstrand » »
» » 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.
Lördag » 7 f. m. » Marstrand » Göteborg.
» » 2,30 e. m. » Göteborg » Marstrand.
» » 6 » » Marstrand » Göteborg.

ALBREKTSUND,
kapt. G. Dahlgren, till Marstrand.
Måndag kl. 5 e. m. från Göteborg till Marstrand.
Tisdag » 7 f. m. » Marstrand » Göteborg.
» » 12 midd. » Göteborg » Fiskebäckskil.
Onsdag » 7,30 f. m. » Fiskebäckskil » Göteborg.
» » 12 midd. » Marstrand » »
» » 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.
Thorsdag » 11 f. m. » Marstrand » Göteborg.
» » 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.
Fredag » 7 f. m. » Marstrand » Fiskebäckskil.
» » 12 midd. » Göteborg » Fiskebäckskil.
Lördag » 7,30 f. m. » Fiskebäckskil » Göteborg.
» » 12 midd. » Marstrand » »
» » 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.

Obs. Båda fartygen anlöpa på alla dessa resor Marstrand.
Obs. På Westkustens Söndagsturer till och från Stenungsund anlöpes Låka samt på dess turer till och från Mollösund: Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Nösund.
Obs. På Albrektsunds turer till och från Fiskebäckskil, anlöpes: Mollösund, Hellevisstrand, Gullholmen, Ellös och Lysekil.
Obs. Båda fartygen passera Albrektsunds kanal samt Albrektsund inre vägen till och från Lysekil och Fiskebäckskil för undvikande af sjögång.
Vidare meddela Forsblad & Strömberg i Göteborg.

200. **Göteborg—Christiania**
anlöpande Marstrand, Lysekil, Tängen, Bovallsstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår ångaren UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltopeus, från Göteborg hvarje Thorsdag kl. 6 f. m.

anländer till Christiania hvarje Fredags morgon.

Från Christiania hvarje Fredag kl. 11 e. m., » Strömstad till Göteborg hvarje Lördag kl. 8 f. m.

anländer till Göteborg hvarje Lördags e. m.

medtagande passagerare och fraktdags.

Obs. Fraktdags till Vestkusten af Norge medtages till billiga frakter.

Obs. Utom här ofvannämnda stationer anlöpas Udevalla med afgång derifrån kl. 12 midd. på resorna till Christiania och på resorna från Christiania anlöpes Fredrikshald, Gullholmen, Mollösund och Kyrkesund.

Obs. Afgångstiden från Göteborg är ändrad från kl. 7,30 till kl. 6 f. m.

Närmare meddelar i Göteborg Hr Tycho Roberg och i Udevalla Hr E. G. Lange.

203. **Göteborg—Christiania.**
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår ångf. OSCAR DICKSON, kapt. Otto Cnattingius, från och med den 22 Juni från Göteborg hvar Söndag och Onsdag kl. 6,30 f. m.

» Christiania » Måndag och Thorsdag » 11 e. m.

» Strömstad till Göteborg hvar Tisdag och Fredag kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Obs. Fraktdags till städerna på Vestkusten af Norge medtages till billiga frakter.

Göteborg—Fredrikshald
anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Bovallsstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. John Kläth, från och med den 24 Juni från Göteborg till Strömstad hvar Tisdag och Fredag kl. 7,30 f. m.

» Strömstad till Fredrikshald hvar Onsdag och Lördag kl. 8 f. m. och åter på e. m.

» Strömstad till Göteborg Thorsdag kl. 7 f. m. och Söndagar kl. 10 f. m. medtagande passagerare och fraktdags.

Obs. Fraktdags till städerna på Vestkusten af Norge medtages till billiga frakter.

Vidare meddelar i Göteborg Hr Tycho Roberg, i Lysekil Hr G. J. Sundberg, i Strömstad Hr Emil Smith, i Fredrikshald Hr P. Bergman och i Christiania Hr Holger Fischer.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Christiania.**
afgår ångf. CHRISTIANIA, kapt. O. Tidemand, till den 7 September från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.

» Göteborg till Christiania Måndagar och Fredagar kl. 8 e. m.

» Christiania till Göteborg Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m.

» Göteborg till Köpenhamn Söndagar och Onsdagar kl. 6 f. m.

Helsingörs redd, Horten och Dröback anlöpas.

Endast passagerare medtagas.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEBQUIST, Skeppsbron Nr. 1.

336. Å sjön Sommen.
Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.
Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår Söndagen den 24 Augusti kl. 10 f. m. samt återvänder kl. 7 e. m.
Pris 1 krona 50 öre fram och åter.
C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Lustresa till Södertelje och Tullgarn.
Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår Söndagen den 24 Augusti kl. 9 f. m. till Södertelje, derifrån till Tullgarn kl. 11,30 f. m. samt återvänder från Tullgarn kl. 5 e. m. och från Södertelje kl. 8 e. m.
Biljetter tur och retur:
Stockholm—Södertelje å 1 kr.; Södertelje—Tullgarn å 1 kr. och Stockholm—Tullgarn å 1 kr. 50 öre, hälften för barn, säljas ombord samt hos C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.
Fartyget afgår från Riddarholmshamnen.

Lustresa till Gripsholm och Mariefred
afgår ångf. **AROS**, Söndagar kl. 9 f. m. och återvänder kl. 5 e. m. Biljetter å 1,50 fram och åter säljas ombord samt hos C. O. STRINDBERG.
Obs. Hytter få mot särskild afgift begagnas, då anmälan derom göres hos befälhafvaren.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

meddelar försäkring å med ångare försända varor, resgods, värdepapper, m. m. genom följande agenter:
Kapten Ångfartyget
H. Asplund..... Hernösand II
J. Bergstrand..... Primus
C. A. Brandt..... Carl XV
Emil Hartzell..... Göta
P. O. Hultén..... Ångermanland
G. Lindberg..... Westernorrland
F. E. Lindgren..... Esaias Tegnér
Reinh. Lundgren..... Gestrikland
J. E. Morberg..... S. G. Hermelin
samt Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 14.
Försäkringen afslutas af agenten genom vidfästade af bolagets försäkringspolicy på den handling (konnoissemant, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande förefinns.
Stockholm i Juni 1879.

Styrelsen.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud- kommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Ud- gang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøben- havn 1. — Norrebro's Doserier 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlingsteder- som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpost, kontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr. Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgiivet af T. Faber. Postexpedient.
Pris 1 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. f. St.

Norges Communicationer

Post- og Telegrafvæsen.

udkommer hver anden Thorsdag og, naar förnödigt: i Regelen tillige med et Tillægsnummer den mellemliggende Thorsdag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 3 Kroner,
for kortere Tidsrum pr. Kvartal 1 Kr. 25 öre.
Betalningen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkelt Spalte. Andre Avertissements optages, naar Pladsen tillader det efter 10 öre per Petitlinie.
Christiania i Mars 1879. Alb. Cammermeyer.



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möble- rade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Obs. Spisningslokal finnes i Hótelet.
C. Gustaf Jansson.

Hotell Frimurarelogen Kalmar.

Nytt Komfortabelt Hotell.

(Straxt invid Jernvägsstationen.)

År af undertecknad inrättadt i nya Frimurarehuset i Kalmar, inredt efter nutidens fordringar på elegans och komfort, rekommenderas det- samma i respektive resandes benägna åtanke.
Ferm uppsättning och billiga priser äro städe att påräkna.
Kalmar i April 1878.

N. J. Peterson.

Hôtel Stadt Hamburg

62 Drottninggatan 62 (i närheten af jernvägsstationen) Göteborg.

Undertecknad som nu åter öfvertagit ofvannämnda i allo fullständigt restaurerade hotel beder härmed få rekommendera samma uti respektive resandes benägna åtanke, erbjudande beqväma och väl möblerade rum till moderata priser.
Göteborg i Juni 1879.

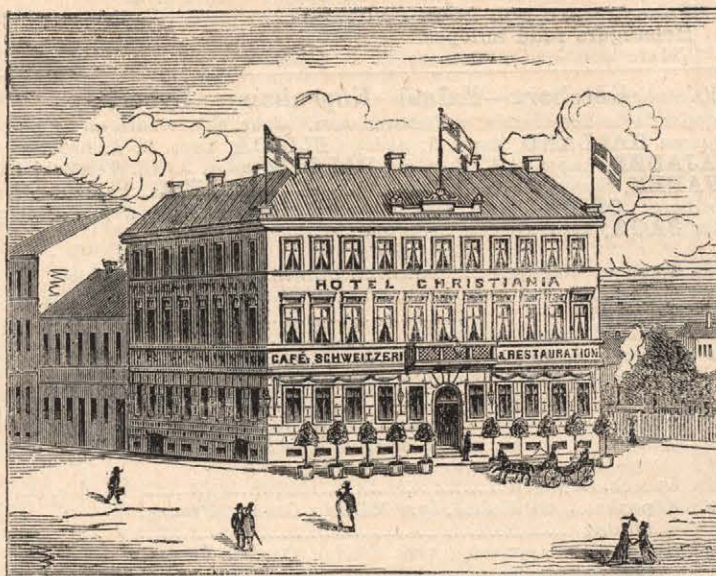
C. F. Sandén.

ANNONSER.

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hótel, beläget vid Drott- ningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3me sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hótelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningfullt
L. E. LINDBLAD.

Hôtel Kongen af Danmark,

Köpenhamn.

Detta första klassens Hótel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hótelet finnes Café och Restaurant, Läsalong samt Hydraulisk Elevator för- sedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
R. Kliim.

OBS. Ny Wiener Café.

(G. 3708—193).

Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/2;
emottager penningar å Depositionsräkning
på 7—12 månaders uppsägning mot 5 1/2 procent,
> 4 > > 5 >
> 3 > > 4 1/2 >
> 2 > > 4 >
> 1 > > 3 1/2 >
samt Upp- och Afskrifningsräkning
diskonterar vecklar;
lemnar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissvecklar; besörjer inkasseringar i landsorten och grann-
länderna;
köper och säljer vecklar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt
hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
å Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B. emottaga penningar, Deposition
samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvecklar och lemna
Kassakreditiv.

Största lager af modernaste Hårkammar samt alla sorters

Frisér-, Fin- och Fickkammar, Skjortknappar m. fl. arbeten af sköldpadd, buffelhorn, imitation, hvalross och elfenben.

Stort sortiment Hår-, Klädes-, Hatt-, Nagel-, Tand-, Rak-, Fick-, Möbel- och Badborstar, Badvantar, Damvippor, Fin Svamp, Svampnät m. m.

Finaste kvalitéter Glasögon, Pincenez, Theater- och Marinkikare, Barometrar, Termometrar, Stereoskop, Mikroskop, Meternätt, Bakspeglar, Handspeglar m. m.

Neapolitanska och Pariser-Sköldpadd-Smyc-ken, monterade med guld, såsom Broscher, Örhängen, Arm- band, Medaljonger, Kors, Ringar, Knappar, Pilar m. m. samt Svarta och Korall-Broscher, Örhängen, Medaljonger, Arm- band, Halsband m. m. uti

CARL A. HEDBLOMS

Kam-, Borst- och Optiska Magasin,

63 A Drottninggatan 63 A

Stockholm.

OBS.

Emottager beställningar på och reparerar samt graverar i alla arbeten af sköldpadd, horn, ben, finare trä och metaller.
Post- och Telegrafadress: Stockholm.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Östra Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Pincenez, Theater- och Marinkikare, Tu- ber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emot- tagas afven.
C. G. Collin,
Fabrikör.

OPTISKA MAGASINET

12 Regeringsgatan 12.

Ständigt lager af goda Glasögon och Lorgnetter, Teater- och Marinkikare, Tuber, Mikroskop, Stereoskop, Louper, Storms ritapparater, Cirkelbestick och lösa ritsaker, Baro- metrar och Thermometrar, Compasser, Distansglas, m. m. m. m. Lagningar emottages.

Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona,

Prisbelönt vid expositionerna i Moskwa, Wien, Philadelphia, Paris

m. fl. ställen,

tillverkar och försäljer

Galvaniserad Svensk Jernplåt,

bästa taktäckningsmaterial.

OBS. Utdrag ur juryns utlåtande i Philadelphia: »Öfverlägsen qualité af det begagnade jernet och jemn betäckning å detsamma; en utmärkt varus».

Jernvägs-Signallyktor, alla slag,
Mjölkkärl för Mejerier och transport, af bästa bessemmerplåt.

Galvaniserade pytsar, flera storlekar,
Sjelfvärmande badkar, Trädgårdskannor, Glaceberedare, Fotogen-
kök och Lampor, Diskballor m. fl. artiklar.

OBS. Taktäckningar verkställas såväl i Sverige som i utlandet.
Requisitioner kunna ske genom de flesta Jernhandlare såväl i Stock-
holm som i landsorten och dessutom genom nedanämde agenter.

A. H. Lundqvist, Göteborg; Dyberg & Flensburg, Malmö; Ath. Schön-
beck, Ystad; A. J. Appeltoft, Landskrona; Emil Ekelund, Norrköping;
John Nyström, Sundsvall; G. F. Norelius, Söderhamn; Andrew Holling-
worth, Örebro; L. Haak & Co., Christiania; Lemvig & Comp., Kjöben-
havn; Wilh. Th. Holm & Comp., Åbo.

Hos **LOOSTRÖM & Komp.**, Bazaren å Norrbo, samt hos öfriga bokhandlare i riket har utkommit:

Nyaste Jernvägs- och reskarta

öfver

Sverige

upptagande alla jernvägsstationer, Norrlands gästgivaregårdar, lands- vägar, de flesta bruk samt **Norges** jernvägar, med alfabetisk förteckning öfver jernvägsstationerna i landet, med hänvisningar till länen, samt med afstånden mellan stationerna i 10-dels mil. Efter officiella uppgifter utarbetad af

R. Alskogius,

Jernvägsingeniör.

Pris: Hopvikt i permar 2 Kr. 28 öre; uppfodrad på lärft och hopvikt i permar 3 Kronor; i klothband 4 Kronor.

OBS. Utkommen 1879.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(Göteborg)

försälja i parti:

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk till- verkning;

Glasvaror, alla sorter;

Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;

Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;

Nysilfver- & Plåtervaror, Vulkanolja för smörjning af ma- skiner, Asfalt-Takpapp m. m.

Foglaviks Glasbruks

tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glas- varor i nya smakfulla mönster, för hushåll och restauranter, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste parti- priser endast af undertecknade, brukets egare.

Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter prof- ver eller ritningar, utföras afven på kortaste tid.

Örnberg & Andersson,

Göteborg.

TYCHO ROBERG,

Ångbåtskommissionär & Speditör,

Göteborg.

Ombesörjer omlastningar och förtullningar skyndsamt och billigt.

Otto Zell, Göteborg.

Kommissionär för ångfartygen: J. P. Dillberg, Orion, Svanen, Blenda, Saga, Falken, Halland, Najaden, Ellida, hvilka, så länge väderleken i år tillåter, alternerande underhålla daglig förbindelse emel- lan Göteborg, Warberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö, Köpenhamn och Lübeck, anlöpande afven Torekow och Landskrona, rekomen- derar sig till ombesörjande af:

speditioner,

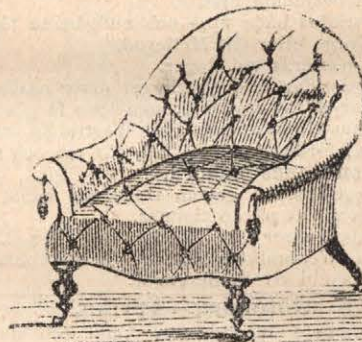
som utföras skyndsamt och billigt.

P. Bergman Fredrikshald.

Ångbåtskommissionär.

Speditions-, Agentur- och Kommissionsaffär.

Varor öfver Fredrikshald befordras skyndsamt och billigt till andra orter.



J. E. Knock & Co.,

Bredgade N:r 15, Kjöbenhavn,

udsælger

till overordenlig nedsatte Priser

hele sit store Lager af udmærket godt forarbejdede Meubler, Speile og alt til Udstyrsfaget Henhørende. For Arbejdets Soliditet indestaas.

HUGO WITT

Stettin

Speditions- och Kommissions- förrättning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Krook & Persson, Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions- och Kommissions-affär i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigt och billigt be-
tjänande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkrad af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1879.