

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm-Malmö från och med den 15 Maj 1879.

Table A: Stockholm-Bollnäs fr. o. m. den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train types (Snälltåg, Person- och Bland. tåg, Godståg), and fares.

Table B: Stockholm-Malmö från och med den 15 Maj 1879. Large table with multiple columns for stations, train types, and fares, including a list of stations from Stockholm to Malmö.

Table C: Bollnäs-Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1879. Table with columns for station names, train types, and fares, listing stations from Bollnäs to Stockholm.

De med * betecknade bantåg nr 141 och 145 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar: nr 141 Thorsdagarna den 7 Aug., 4 Sept., 9 Okt. och 6 Nov., samt nr 145 Fredagarna den 8 Aug., 5 Sept., 10 Okt. och 7 Nov. Obs. Ett extra persontåg Lit. A afgår t. v. dagl. kl. 6.50 f. m. från Eslöf till Malmö med uppehåll å alla mellanstationer.

Table D: Falköping-Nässjö, från och med den 15 Maj 1879. Table with columns for station names, train types, and fares.

Table E: Stockholm-Göteborg från och med den 15 Maj 1879. Large table with columns for stations, train types, and fares, listing stations from Stockholm to Göteborg.

Table F: Nässjö-Falköping, från och med den 15 Maj 1879. Table with columns for station names, train types, and fares.

Table G: Falköping-Nässjö, från och med den 15 Maj 1879. Table with columns for station names, train types, and fares.

Table H: Nässjö-Falköping, från och med den 15 Maj 1879. Table with columns for station names, train types, and fares.

De med * betecknade bantåg nr 157 och 158 B medföra ej personvagnar: nr 157 Tisdagarna den 5 Aug., 2 Sept., 7 Okt. och 4 Nov. Nr 158 Thorsdagarna den 7 Aug., 4 Sept., 9 Okt. och 6 Nov. a) Bantåg till och från Gefle och Lenna se Q. b) Bantåg till och från Westerås, Köping, Uttersberg, Falun, Arboga, Köping, Uttersberg, Westerås, Sala och Krylbo se G, K, S, A. r) Bantåg till och från Österbäck, Kristinehamn, Filipstad, Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsvinger och Christiania se H, O, U. Bantåg till och från Kolbäck, Waskö, Thorsålla, Eskilstuna, Nyköping och Oxelösund se Y. y) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsberg se A. A) Bantåg till och från Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsborg, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn se D, F, H, I, G. s) Bantåg till och från Wexjö, Karlskrona, Sjöfjärden och Karlskrona se I. k) Bantåg till och från Karlskrona se K. l) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm och Helsingborg se l, p, q. m) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad se m-o. n) Bantåg till och från Trelleborg se r. o) Bantåg till och från Ystad se o. p) Bantåg till och från Finspong se Z. z) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjebacken, Falun, Arboga, Köping, Uttersberg, Westerås, Sala och Krylbo se G, K, S, A. r) Bantåg till och från Österbäck, Kristinehamn, Filipstad, Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsvinger och Christiania se H, O, U. Bantåg till och från Mariestad se A. e) Bantåg till och från Karlsborg se I. u) Bantåg till och från Lidköping, Skara, Hjo och Tidaholm se Ö, a. e) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Eksjö, Wimmerby, Oskarshamn, Wexjö, Sjöfjärden, Kalmar, Karlskrona, Kristinehamn, Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm, Helsingborg, Landskrona, Ystad, Lund, Trelleborg och Malmö se F, A, e, g, i, l, n-q. w) Bantåg till och från Uddevalla, Wenersborg och Borås se c, d. x) Bantåg till och från Trollhättan se S. y) Bantåg till och från Ulricehamn se e. z) Bantåg till och från Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn se g.

Table C: Malmö-Stockholm, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #2, #12, #18), and fares for different classes (I, II, III).

Table H: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #24, #84, #160), and fares.

Table I: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #23, #63, #163), and fares.

Table J: Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #100, #102, #184), and fares.

Table K: Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #99, #101, #153), and fares.

Table G: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #9, #21, #25), and fares.

Table H: Hallsberg-Örebro, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #22, #26, #98), and fares.

Table E: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #4, #12, #18), and fares.

De med * betecknade bantåg... a) Bantåg till och från Ystad se o. b) Bantåg till och från Trelleborg se r. c) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad se m-o. d) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm och Helsingborg se l, p, q. e) Bantåg till och från Karlshamn se k. f) Bantåg till och från Wexjö, Karlskrona, Söfjeström och Kalmar se i. g) Bantåg till och från Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Alingsås, Göteborg, Sköfde, Karlsborg, Kristinehamn, Karlstad, Kongsvinger, Christiania, Eksjö och Oskarshamn se D, F, H, I, g. h) Bantåg till och från Skeninge, Wadstena, Motala och Hallsberg se A. i) Bantåg till och från Kolbäck, Walskog, Thorsålla, Eskilstuna, Nyköping och Oxelösund se Y. k) Bantåg till och från Trollhättan se S. l) Bantåg till och från Uddevalla, Wenersborg och Borås se c, d. m) Bantåg till och från Ulricehamn, Jönköping, Eksjö, Wimmerby, Oskarshamn, Wexjö, Söfjeström, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm, Helsingborg, Landskrona, Ystad, Lund, Trelleborg och Malmö se F, A, e, g, i, l, n, q. n) Bantåg till och från Lidköping, Skara, Hjo och Tidaholm se Ö, a. o) Bantåg till och från Karlsborg se I. p) Bantåg till och från Mariestad se A. q) Bantåg till och från Otterbäcken, Kristinehamn, Filipstad, Arvika, Kongsvinger och Christiania H, O, U. r) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjebacken, Falun, Arboga, Köping, Uttersberg, Westersås, Sala och Krybo se G, K, S, A. s) Bantåg till och från Finnspong se Z. t) Bantåg till och från Strieberg se O, P. u) Bantåg till och från Nora och Otterbäcken se O. v) Bantåg till och från Filipstad, Smedjebacken, Falun och Gefle se R, T, U.

Obs. Tidtabell för linien Torshammar-Bräcke se sid. 7.

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1879.

Table for Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar. Includes sub-tables for Stockholm—Örebro and Örebro—Stockholm with columns for ticket types and prices.

N. Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1879.

Table for Frövi—Ludvika with columns for ticket types and prices. Includes a note about Sunday and holiday travel.

Banghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1879.

Table for Banghammar—Kloten with columns for ticket types and prices.

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 Maj 1879.

Table for Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla with columns for ticket types and prices.

P. Wäner—Möckeln jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Table for Wäner—Möckeln jernväg with columns for ticket types and prices.

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1879.

Table for Upsala—Gefle with columns for ticket types and prices.

R. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1879.

Table for Krylbo—Norberg with columns for ticket types and prices.

S. Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1879.

Table for Köping—Uttersberg with columns for ticket types and prices.

Talen inom rann angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 m. på morgonen.

Obs. Från och med den 10 Juni 1879 och tills vidare utfärdas till nedsett pris vid Stockholms Centralstation och Westerås samt vidare å ångaren NORBERG direkta personbiljetter såväl för tur- och retur, gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnda stationer och Smedjebacken via Engelsberg. Stockholm den 7 Juni 1879. Styrelsen.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Obs. Vid Orrskog, Örbyhus och Dannemora stationer äro tågombuden till och från alla dagar. Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljetten den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Intraffar helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljetten köpts, gäller biljetten såväl under påföljande som näst påföljande söknedag.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1879.

Blandade tåg afgå alla dagar från Harg 9,50 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 11,55, samt afgår från Dannemora 2,50 till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,35.

Från	Å 1	Å 2	Å 3	Å 4	Å 5	Å 6	Å 7
Lenna	7	4	7	8	7	5,45	—
0,7 Marielund	7,20	4,30	7,20	8,18	7,18	6,3	1,0
1,0 Bärby	7,35	4,35	7,35	8,30	7,30	6,15	1,3
2,0 Uppala	8	5	8	8,55	7,55	6,40	2,0

Upsala—Österby, från och med den 15 Maj 1879.

Från	Å 1	Å 2	Å 3	Å 4	Å 5	Å 6	Å 7
Lenna	7	4	7	8	7	5,45	—
0,7 Marielund	7,20	4,30	7,20	8,18	7,18	6,3	1,0
1,0 Bärby	7,35	4,35	7,35	8,30	7,30	6,15	1,3
2,0 Uppala	8	5	8	8,55	7,55	6,40	2,0

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. ned sättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidda) emottaga och afgående tågen endast resande samt resande, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer.

Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1879.

Från	Å 1	Å 2	Å 3	Å 4	Å 5	Å 6	Å 7
Lenna	7	4	7	8	7	5,45	—
0,7 Marielund	7,20	4,30	7,20	8,18	7,18	6,3	1,0
1,0 Bärby	7,35	4,35	7,35	8,30	7,30	6,15	1,3
2,0 Uppala	8	5	8	8,55	7,55	6,40	2,0

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. ned sättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidda) emottaga och afgående tågen endast resande samt resande, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Bandelen Falun—Kil.

Från	Å 1	Å 2	Å 3	Å 4	Å 5	Å 6	Å 7
Lenna	7	4	7	8	7	5,45	—
0,7 Marielund	7,20	4,30	7,20	8,18	7,18	6,3	1,0
1,0 Bärby	7,35	4,35	7,35	8,30	7,30	6,15	1,3
2,0 Uppala	8	5	8	8,55	7,55	6,40	2,0

Bandelen Filipstad—Daglösen.

Från	Å 1	Å 2	Å 3	Å 4	Å 5	Å 6	Å 7
Lenna	7	4	7	8	7	5,45	—
0,7 Marielund	7,20	4,30	7,20	8,18	7,18	6,3	1,0
1,0 Bärby	7,35	4,35	7,35	8,30	7,30	6,15	1,3
2,0 Uppala	8	5	8	8,55	7,55	6,40	2,0

Bandelen Mellerud—Göteborg fr. o. m. den 21 Juli 1879.

Från	Å 1	Å 2	Å 3	Å 4	Å 5	Å 6	Å 7
Lenna	7	4	7	8	7	5,45	—
0,7 Marielund	7,20	4,30	7,20	8,18	7,18	6,3	1,0
1,0 Bärby	7,35	4,35	7,35	8,30	7,30	6,15	1,3
2,0 Uppala	8	5	8	8,55	7,55	6,40	2,0

Wessman—Barkens, från och med den 15 Juli 1879.

Från	Å 1	Å 2	Å 3	Å 4	Å 5	Å 6	Å 7
Lenna	7	4	7	8	7	5,45	—
0,7 Marielund	7,20	4,30	7,20	8,18	7,18	6,3	1,0
1,0 Bärby	7,35	4,35	7,35	8,30	7,30	6,15	1,3
2,0 Uppala	8	5	8	8,55	7,55	6,40	2,0

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Från	Å 1	Å 2	Å 3	Å 4	Å 5	Å 6	Å 7
Lenna	7	4	7	8	7	5,45	—
0,7 Marielund	7,20	4,30	7,20	8,18	7,18	6,3	1,0
1,0 Bärby	7,35	4,35	7,35	8,30	7,30	6,15	1,3
2,0 Uppala	8	5	8	8,55	7,55	6,40	2,0

Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1879.

Från	Å 1	Å 2	Å 3	Å 4	Å 5	Å 6	Å 7
Lenna	7	4	7	8	7	5,45	—
0,7 Marielund	7,20	4,30	7,20	8,18	7,18	6,3	1,0
1,0 Bärby	7,35	4,35	7,35	8,30	7,30	6,15	1,3
2,0 Uppala	8	5	8	8,55	7,55	6,40	2,0

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1879.

Från	Å 1	Å 2	Å 3	Å 4	Å 5	Å 6	Å 7
Lenna	7	4	7	8	7	5,45	—
0,7 Marielund	7,20	4,30	7,20	8,18	7,18	6,3	1,0
1,0 Bärby	7,35	4,35	7,35	8,30	7,30	6,15	1,3
2,0 Uppala	8	5	8	8,55	7,55	6,40	2,0

Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Från	Å 1	Å 2	Å 3	Å 4	Å 5	Å 6	Å 7
Lenna	7	4	7	8	7	5,45	—
0,7 Marielund	7,20	4,30	7,20	8,18	7,18	6,3	1,0
1,0 Bärby	7,35	4,35	7,35	8,30	7,30	6,15	1,3
2,0 Uppala	8	5	8	8,55	7,55	6,40	2,0

Uddeholms jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Från	Å 1	Å 2	Å 3	Å 4	Å 5	Å 6	Å 7
Lenna	7	4	7	8	7	5,45	—
0,7 Marielund	7,20	4,30	7,20	8,18	7,18	6,3	1,0
1,0 Bärby	7,35	4,35	7,35	8,30	7,30	6,15	1,3
2,0 Uppala	8	5	8	8,55	7,55	6,40	2,0

Norsholm—Bersbo—Ätvidaberg, från och med den 15 Maj 1879.

Från	Å 1	Å 2	Å 3	Å 4	Å 5	Å 6	Å 7
Lenna	7	4	7	8	7	5,45	—
0,7 Marielund	7,20	4,30	7,20	8,18	7,18	6,3	1,0
1,0 Bärby	7,35	4,35	7,35	8,30	7,30	6,15	1,3
2,0 Uppala	8	5	8	8,55	7,55	6,40	2,0

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1879.

Från	Å 1	Å 2	Å 3	Å 4	Å 5	Å 6	Å 7
Lenna	7	4	7	8	7	5,45	—
0,7 Marielund	7,20	4,30	7,20	8,18	7,18	6,3	1,0
1,0 Bärby	7,35	4,35	7,35	8,30	7,30	6,15	1,3
2,0 Uppala	8	5	8	8,55	7,55	6,40	2,0

Pålsboda—Finspong och ångbåtsleden Finspong—Eksund, fr. o. m. den 15 Maj 1879.

Från	Å 1	Å 2	Å 3	Å 4	Å 5	Å 6	Å 7
Lenna	7	4	7	8	7	5,45	—
0,7 Marielund	7,20	4,30	7,20	8,18	7,18	6,3	1,0
1,0 Bärby	7,35	4,35	7,35	8,30	7,30	6,15	1,3
2,0 Uppala	8	5	8	8,55	7,55	6,40	2,0

Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1879.

Från	Å 1	Å 2	Å 3	Å 4	Å 5	Å 6	Å 7
Lenna	7	4	7	8	7	5,45	—
0,7 Marielund	7,20	4,30	7,20	8,18	7,18	6,3	1,0
1,0 Bärby	7,35	4,35	7,35	8,30	7,30	6,15	1,3
2,0 Uppala	8	5	8	8,55	7,55	6,40	2,0

JERNVÄGSTURER.

Table A: Mariestad-Moholm, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Mariestad', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Moholm'.

Table O: Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Stenstorp'.

Table a: Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Lidköping', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Stenstorp'.

Table b: Lidköping-Häkatort, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Lidköping', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Häkatort'.

Table c: Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Uddevalla', 'Blandade tåg, dagligen', and 'Pris å biljett från Herrljunga'.

Table d: Borås-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Borås', 'Blandade tåg', and 'Pris å biljett från Herrljunga'.

Table e: Ulricehamn-Jernväg, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Ulricehamn', 'Alla dagar med undantag', and 'Pris å biljett från Wartofta'.

Table g: Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Nässjö', 'Blandade tåg', and 'Pris å biljett från Oskarshamn'.

Med tågen Nr 1 och 2 transporterats icke fraktgods eller boskap. Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer...

Table i: Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Wexjö', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Alfvesta'.

Table k: Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Karlshamn', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Wislanda'.

Table l: Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Karlshamn', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Wislanda'.

Table m: Wislanda-Bolmen, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Wislanda', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Bolmen'.

Table n: Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Kristianstad', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Hessleholm'.

Table o: Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Sölvesborg', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Kristianstad'.

Table p: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Landskrona', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Helsingborg'.

Table q: Helsingborg-Billeberga-Eslöv. Includes columns for 'Pris å biljett från Helsingborg', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Eslöv'.

Table r: Landskrona-Billeberga-Eslöv. Includes columns for 'Pris å biljett från Landskrona', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Eslöv'.

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Helsingborg som öfver Helsingborg.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Table for Ystad-Eslöv, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett), and train numbers (N:1, N:3, N:5, N:7).

Table for Malmö-Ystad, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (N:1, N:3, N:5, N:7).

Table for Hesselholm-Helsingborg, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (N:1, N:3, N:5, N:7).

Table for Helsingborg-Hesselholm, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (N:1, N:3, N:5, N:7).

Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (N:1, N:3, N:5, N:7).

Table for Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 Juni 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (N:1, N:3, N:5, N:7).

Table for Lund-Trelleborg, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (N:1, N:3, N:5, N:7).

Table for Torpshammar-Bräcke från och med den 1 Juni 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (N:1, N:3, N:5, N:7).

Table for Lund-Trelleborg, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (N:1, N:3, N:5, N:7).

Table for Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (N:1, N:2).

Table for Halmstad-Jönköping, från och med den 1 September 1877. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (N:1, N:2).

Table for Söfnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (N:1, N:2).

Table for Söderhamn-Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg för lokomotiv från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Table for Gotlands Jernväg från den 1 Juni 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (N:1, N:2).

Additional notes and observations regarding the railway services, including information about ticket validity and station locations.

