

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1878.

Mål från Malmö	Pris å biljett från Malmö med						Snälltåg.			Person- och Blandade tåg.			Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.			N: 2 (I, II)	N: 60 (I, II, III)	N: 74 (I, II, III)	N: 76 (I, II, III)	N: 144 (I, II, III)	N: 146 (I, II, III)	N: 142 (I, II, III)	N: 142 (I, II, III)
	I.	II.	III.	I.	II.	III.								
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	2,15	7	5,30	10,30	—	8,90	12,10	12,10
0,8	—	—	—	0,60	0,45	0,30	—	7,12	5,42	10,43	—	8,53	12,54	12,54
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	—	7,20	5,51	10,52	—	9,10	12,60	12,60
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	—	7,34	6,5	11,4	—	9,31	1,12	1,12
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	—	7,44	6,17	—	—	9,51	2	2
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	—	7,54	6,38	—	—	10,28	2,35	2,35
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	—	8,5	6,58	—	—	10,52	3	3
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	—	8,21	6,54	—	—	—	—	—
6,3	—	—	—	4,75	3,50	2,25	—	8,36	7,14	—	—	—	—	—
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	—	8,55	7,33	—	—	—	—	—
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	—	9,16	7,54	—	—	—	—	—
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,30	—	9,36	8,14	—	—	—	—	—
10,5	9,45	6,85	—	7,90	5,80	3,70	—	9,46	8,24	—	—	—	—	—
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	—	10,12	8,50	—	—	—	—	—
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	—	10,27	9	—	—	—	—	—
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	—	10,43	9,16	—	—	—	—	—
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	—	11,2	9,34	—	—	—	—	—
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	—	11,24	9,56	—	—	—	—	—
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	—	11,49	10,20	—	—	—	—	—
19,8	17,85	12,90	—	14,85	10,90	6,95	—	—	—	—	—	—	—	—
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	—	—	—	—	—	—	—	—
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	—	—	—	—	—	—	—	—
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	—	—	—	—	—	—	—	—
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	—	—	—	—	—	—	—	—
25,0	22,50	16,25	—	18,75	13,75	8,75	—	—	—	—	—	—	—	—
26,1	23,50	17,00	—	19,60	14,40	9,15	—	—	—	—	—	—	—	—
26,4	24,05	17,40	—	20,05	14,70	9,35	—	—	—	—	—	—	—	—
27,2	24,50	17,70	—	20,45	15,00	9,55	—	—	—	—	—	—	—	—
28,5	25,50	18,40	—	21,25	15,60	9,95	—	—	—	—	—	—	—	—
28,9	26,00	18,80	—	21,70	15,90	10,15	—	—	—	—	—	—	—	—
29,2	26,50	19,20	—	22,15	16,20	10,35	—	—	—	—	—	—	—	—
30,7	27,50	20,15	—	22,95	17,05	10,85	—	—	—	—	—	—	—	—
31,1	28,00	20,55	—	23,40	17,45	11,10	—	—	—	—	—	—	—	—
31,7	28,50	20,95	—	23,80	17,85	11,30	—	—	—	—	—	—	—	—
32,2	29,00	21,35	—	24,25	18,25	11,55	—	—	—	—	—	—	—	—
33,3	30,00	21,65	—	25,00	18,75	11,70	—	—	—	—	—	—	—	—
34,3	30,80	22,25	—	25,65	19,35	12,00	—	—	—	—	—	—	—	—
35,1	31,60	22,85	—	26,35	19,95	12,30	—	—	—	—	—	—	—	—
36,8	32,70	23,60	—	27,25	20,00	12,75	—	—	—	—	—	—	—	—
37,3	33,60	24,25	—	28,00	20,55	13,10	—	—	—	—	—	—	—	—
37,9	34,15	24,65	—	28,45	20,85	13,30	—	—	—	—	—	—	—	—
38,6	34,75	25,10	—	28,95	21,25	13,55	—	—	—	—	—	—	—	—
39,3	35,40	25,55	—	29,50	21,65	13,80	—	—	—	—	—	—	—	—
39,9	36,05	25,95	—	29,95	21,95	14,00	—	—	—	—	—	—	—	—
40,1	36,10	26,10	—	30,10	22,10	14,05	—	—	—	—	—	—	—	—
40,6	36,55	26,40	—	30,45	22,35	14,25	—	—	—	—	—	—	—	—
41,4	37,80	26,95	—	31,05	22,80	14,50	—	—	—	—	—	—	—	—
41,7	37,85	27,15	—	31,30	22,95	14,60	—	—	—	—	—	—	—	—
42,8	38,55	27,85	—	32,10	23,55	15,00	—	—	—	—	—	—	—	—
44,1	39,70	28,70	—	33,10	24,30	15,45	—	—	—	—	—	—	—	—
45,1	40,60	29,35	—	33,85	24,85	15,80	—	—	—	—	—	—	—	—
46,1	41,50	30,00	—	34,60	25,40	16,15	—	—	—	—	—	—	—	—
47,4	42,60	30,75	—	35,50	26,05	16,60	—	—	—	—	—	—	—	—
48,4	43,85	31,70	—	36,55	26,80	17,05	—	—	—	—	—	—	—	—
49,4	44,85	32,40	—	37,35	27,40	17,45	—	—	—	—	—	—	—	—
50,7	45,65	33,00	—	38,05	27,90	17,75	—	—	—	—	—	—	—	—
51,6	46,45	33,55	—	38,70	28,40	18,10	—	—	—	—	—	—	—	—
52,3	47,00	33,95	—	39,15	28,75	18,30	—	—	—	—	—	—	—	—
53,2	47,90	34,60	—	39,90	29,30	18,65	—	—	—	—	—	—	—	—
54,4	49,00	35,40	—	40,80	29,95	19,05	—	—	—	—	—	—	—	—
54,8	48,90	35,30	—	40,75	29,90	19,05	—	—	—	—	—	—	—	—
55,4	49,95	36,10	—	41,65	30,55	19,45	—	—	—	—	—	—	—	—
56,4	50,80	36,70	—	42,30	31,05	19,75	—	—	—	—	—	—	—	—
57,3	51,60	37,25	—	43,00	31,55	20,10	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	—	43,40	31,85	20,25	—	—	—	—	—	—	—	—
57,9	51,75	37,40	—	43,15	31,65	20,15	—	—	—	—	—	—	—	—

De med * betecknade bantagen N:ris 142 och 146, för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; N: 146 Måndagarna den 31 Mars samt 28 April; N: 142 Tisdagarna den 1 och 29 April.

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1878.

Mål från Laxå	Pris å biljett från Laxå med						Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.			N: 24 (I, II, III)	N: 84 (I, II, III)	N: 160 (I, II, III)	N: 24 (I, II, III)	N: 84 (I, II, III)	N: 160 (I, II, III)	N: 164 (I, II, III)	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.								
1,0	0,90	0,65	0,40	0,75	0,55	0,35	6,80	6,45	—	—	—	—	—	
2,0	1,80	1,30	0,80	1,50	1,10	0,70	6,80	6,30	—	—	—	—	—	
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	—	—	—	—	—	—	—	
3,5	3,15	2,30	1,40	2,65	1,95	1,25	—	—	—	—	—	—	—	
4,5	4,05	2,95	1,80	3,40	2,50	1,60	—	—	—	—	—	—	—	
5,6	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	—	—	—	—	—	—	—	
6,4	5,80	4,20	2,60	4,80	3,55	2,25	—	—	—	—	—	—	—	
7,2	6,50	4,70	2,90	5,40	4,00	2,55	—	—	—	—	—	—	—	
8,4	7,60	5,50	3,40	6,30	4,65	2,95	—	—	—	—	—	—	—	
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	—	—	—	—	—	—	—	
10,1	9,10	6,60	4,05	7,60	5,60	3,55	—	—	—	—	—	—	—	
11,1	10,00	7,25	4,45	8,35	6,15	3,90	—	—	—	—	—	—	—	
11,7	10,55	7,65	4,70	8,80	6,45	4,10	—	—	—	—	—	—	—	
12,7	11,45	8,30	5,10	9,55	7,00	4,45	—	—	—	—	—	—	—	
13,7	12,35	8,95	5,50	10,30	7,55	4,80	—	—	—	—	—	—	—	
14,3	12,90	9,30	5,75	10,75	7,90	5,05	—	—	—	—	—	—	—	
15,7	14,15	10,25	6,30	11,80	8,65	5,50	—	—	—	—	—	—	—	
16,6	14,95	10,80	6,65	12,45	9,15	5,85	—	—	—	—	—	—	—	
17,6	15,85	11,45	7,05	13,20	9,70	6,20	—	—	—	—	—	—	—	
18,9	17													

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for routes (Stockholm-Örebro), ticket types (Enkel biljett, Tur- och retur-biljett), and fares for various stations like Sundbyberg, Spånga, Jakobsberg, etc.

Örebro—Stockholm.

Table with columns for routes (Örebro-Stockholm), ticket types, and fares for stations like Dylta, Köping, Munktorp, etc.

Obs. Tågen N 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for routes (Sala-Tillberga), ticket types, and fares for stations like Tillberga, Hedensberg, Ransta, etc.

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for routes (Tillberga-Sala), ticket types, and fares for stations like Tillberga, Hedensberg, Ransta, etc.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Nov. 1878.

Table with columns for routes (Tillberga-Kärrgrufvan), ticket types, and fares for stations like Kärrgrufvan, Norberg, Engelsberg, etc.

L. Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for routes (Krylbo-Norberg), ticket types, and fares for stations like Krylbo, Bjurfors, Andersbenning, etc.

M. Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for routes (Köping-Uttersberg), ticket types, and fares for stations like Uttersberg, Karmansbo, Bernshammar, etc.

N. Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1878.

Table with columns for routes (Frövi-Ludvika), ticket types, and fares for stations like Frövi, Wedevåg, Linde, Gusselby, etc.

Banghammar—Kloten, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for routes (Banghammar-Kloten), ticket types, and fares for stations like Banghammar, Kolsjön, Kloten, etc.

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for routes (Nora-Karlskoga), ticket types, and fares for stations like Nora, Karlskoga, Ervalla, etc.

a) I förbindelse med godståg N 160 till Arvika och snälltåg N 24 från Stockholm till Göteborg. Obs. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

P. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for routes (Wikern-Möckelns), ticket types, and fares for stations like Wikern, Möckelns, etc.

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for routes (Upsala-Gefle), ticket types, and fares for stations like Upsala, Gefle, etc.

Table with columns for routes (Örbyhus-Dannemora), ticket types, and fares for stations like Örbyhus, Dannemora, etc.

* Stationen hålles för privattelegrafers öppna dagligen vid tågens afgångs- och ankomst-tider och söknedagarna dessutom från kl. 9 f. m. till 2 e. m. och från kl. 4 till 6 e. m. ** Vid Dannemora står tåg N 9 i förbindelse med tåg till och N 10 med tåg från Harg alla dagar med undantag af Söndagar.

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for routes (Dannemora-Harg), ticket types, and fares for stations like Dannemora, Harg, etc.

Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for routes (Upsala-Lenna), ticket types, and fares for stations like Upsala, Lenna, etc.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 m. på morgonen.



R. Gefle-Dala, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Gefle', 'Persontåg dagligen', and 'Godståg Söcknedag'. Rows list destinations like Walbo, Sandviken, Kungsgården, etc.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1878. Bandelen Falun-Kil.

Table with columns for 'Pris å biljett från Falun', 'Bantåg ank. till Falun', and 'Dagligen'. Rows list destinations like Ornsås, Domnarvret, Borlänge, etc.

Bandelen Filipstad-Daglösen.

Table with columns for 'Pris å biljett från Filipstad', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Daglösen'. Rows list destinations like Filipstad, Daglösen.

Bandelen Öxnered-Göteborg.

Table with columns for 'Biljett fr. Öxnered', 'Dagligen', and 'Biljett fr. Göteborg'. Rows list destinations like Öxnered, Göteborg.

T. Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Smedjebacken', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Marnäs'. Rows list destinations like Smedjebacken, Marnäs.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Kristinehamn', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Persberg'. Rows list destinations like Kristinehamn, Persberg, Finshyttan.

W. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Filipstad', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Nordmark'. Rows list destinations like Filipstad, Nordmark.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Edeback', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Nordmark'. Rows list destinations like Edeback, Nordmark.

X. Norsholm-Bersbo-Åtvidaberg, från och med den 18 November 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Norsholm', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Åtvidaberg'. Rows list destinations like Norsholm, Åtvidaberg.

Y. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Nov. 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Oxelösund', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Flen'. Rows list destinations like Oxelösund, Flen, Westmanlands.

Z. Pålsholm-Finspong, fr. o. m. den 15 November 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Pålsholm', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Finspong'. Rows list destinations like Pålsholm, Finspong.

Å. Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Hallsberg', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Motala'. Rows list destinations like Hallsberg, Motala, Mjölby.

Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Wadstena', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Fogelsta'. Rows list destinations like Wadstena, Fogelsta.

JERNVÄGSTURER.

Table A: Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table I: Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table O: Hjo-Stenstorp, från och med den 30 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table K: Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table A: Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table K: Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table B: Lidköping-Häkatort, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table N: Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table C: Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table K: Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table A: Borås-Herrljunga, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table W: Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table U: Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table K: Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table G: Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table S: Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 Mars 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table W: Wimmerby-Hultsfred, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table L: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Obs. Första helgria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,33 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8,9 f. m. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Table for Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 17 September 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 1 Januari 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 1 Januari 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Billesholm-Bjuf. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Bjuf-Billesholm. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Halmstad-Jönköping, från och med den 1 September 1877. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Lund-Trelleborg, från och med den 17 September 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Torpshammar-Bräcke från och med den 1 Februari 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Ångbåtsturer. STOCKHOLM SÖDERUT. Includes details for various steamship routes and companies.

Table for Antwerpen-Stockholm, Håvre-Stockholm, Bordeaux-Stockholm, etc. Includes details for various international steamship routes.

ANNONSER.

GENOM GÖTA KANAL.

120. **Stockholm—Linköping.**
Ängf. NORREKÖPING, kommer innevarande år att underhålla regelbunden trafik mellan ofvannämde städer.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALTSJÖN.

190. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Hermansdal—Finnboda (Slipen)**
afgår en ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 6 e. m., och från Finnboda hvar half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m.

191. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. **Pris 10 öre person.**

193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.**
Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan anlöp på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

208. **Kongelf—Göteborg.**
Ängf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf söknedagar kl. 7 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 3 e. m., medtagande post, passagerare och gods.

GÖTEBORG SÖDERUT.

230. Förbindelse mellan **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,** med anlöpande af mellanstationerna Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona, underhålles under innevarande år af ångarne **HALLAND,** kapt. H. Smitt. **ELLIDA,** kapt. G. A. Petersson. **NAJADEN,** kapt. C. F. Hultén. **FALKEN,** kapt. J. Ad. Tornérhjelm. **SVANEN,** kapt. C. A. Hultman. **J. P. DILLBERG,** kapt. Ludvig Kollberg. **ORION,** kapt. A. Larsson. **BLENDA,** kapt. Aug. Forsberg. **SAGA,** kapt. G. von Gegerfelt.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr **Otto Zell;** i Warberg Herrar **A. Lundqvist** och **Carl Rommel;** i Halmstad Herr **F. Hammar;** i Helsingborg Herrar **Berger & Romare;** i Landskrona Herr **C. M. Dillberg;** i Malmö Herrar **Hans Friis** och **Gabr. Hedman;** i Köpenhamn Herrar **E. Friis** och **A. Aspegrén's** Efterf.; i Lybeck Herrar **Lüder & Stang** och **Charles Petit & Co.**

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
287. **Sverige—Finland—Ryssland.**
Oxelösund—Hangö.

Då naturhinder ej möta kommer ångaren **EXPRESS II,** kapt. J. Niska, att tillsvidare afgå från **Oxelösund** till **Hangö** hvarje Lördagsmiddag efter bantagens ankomst, medtagande passagerare och fraktdogs.
Obs. Speditioner och uppdrag af hvarjehanda slag, stående i samband med denna kommunikationsled, utföras skyndsammast och billigt.
Närmare meddela: i Stockholm **J. M. Forssberg,** Skeppsbron 26.

288. **Grislehamn—Eckerö.**
Då naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget **POSTLJONEN** från **Grislehamn** Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från **Eckerö** samma dagar.

296. **Oskarshamn—Wisby.**
Då naturhinder ej möter afgår postångf. **SOFIA** från Oskarshamn till Wisby Tisdagar och Fredagar och från Wisby till Oskarshamn Måndagar och Thorsdagar.

306. **Malmö—Köpenhamn.**
Öresundsbatarna afgå dagligen, från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m., samt 2,30 e. m.
i Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 3 e. m.
Närmare meddela i Malmö: **Hans Friis.**

ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;
tidtabeller för postdilignenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år » 3
för halft år » 2,25 »;
för fjerdedels år » 1,25 »;
Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5,** hvarifrån bladet till Prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petirad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5;** i Göteborg å Herr **E. P. Liedquists** kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar **Aug. J. Wolffs & Comp.** kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 19,

officiell underrättelse om bantagens gång å **Statens jernvägar,** jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för de förnämsta privata jernvägarne, samt ångbåt- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.
Pris: 25 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser om **Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.**
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
(Forts.)

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (**Kjøbenhavn 1** — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Bogladere; i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., **Pris 20 öre** erholdes i **Kjøbenhavn** Brevpostkontoret, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink,** Højbroplads.

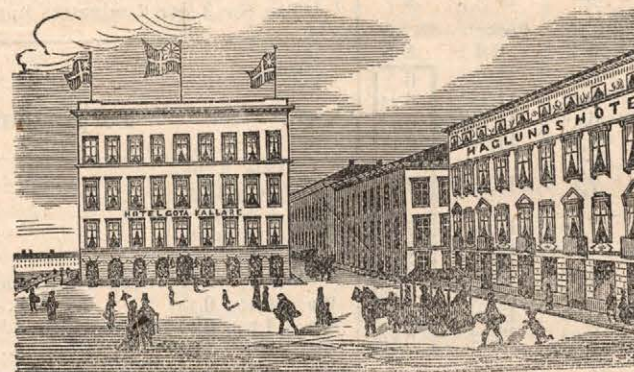
Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa et Blad.
Udgivet af **L. Faber,** Bøgerpedient.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enfalte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i **Kjøbenhavn** paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen
udkommer hver anden Thorsdag og, naar förnödiges: i Regelen tillige med et Tillægsnummer den mellemliggende Thorsdag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 25 öre,
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkelt Spalte. Andre Avertissements optages, naar Pladsen tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.
Christiania i Mars 1879.
Alb. Cammermeyer.



Hôtel Kung Carls Annex,
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppat möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsetta billiga pris** å respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Obs. Spisningslokal finnes i Hótelet.
C. Gustaf Jansson.



Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare
i Göteborg,
Hôtel af första klassen,
belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuder respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum från 1 Krona till högre priser.
Café och Restauration.
L. P. Haglund.
På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hótelen äro upptagna, utan hafva godheten själfva derom göra sig underrättade, då jag skall hafva alla möda osparad med anskaffande af logis.
Hotellens omnibus afhämtar vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.
L. P. Haglund.

Central-Hôtel
i
Norrköping.
Detta nybyggda och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hótellet finnes Café och Restaurant samt in- och utländska Tidningar.
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
A. BARTELS.

Observera!
Priserna å rummen på Hôtel Bellevue äro nedsetta med 25 %.
Norrköping i Mars 1879.
Hôtel Bellevue.

Hôtel Kongen af Danmark,
Köpenhamn.
Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hótelet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
R. Klim.
OBS. Ny Wiener Café.

I Optiska Magasinet
N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af **Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinikikare, Tubor, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar** m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas äfven.
C. G. Collin,
Fabrikör.

Stockholms Enskilda Bank
hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;
emottager penningar å Depositionsräkning på 6—12 månaders uppsägning mot 6 procent,
» 4 » » » 5 » »
» 3 » » » 4 1/2 » »
» 2 » » » 4 » »
» 1 » » » 3 1/2 » »

samt **Upp- och Afskrifningsräkning**
diskonterar vaxlar;
lemnar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissvaxlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till **Stockholms Enskilda Bank.**
Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B. emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvaxlar och lemna Kassakreditiv.

N. C. Carlsson & Co.,
Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(Göteborg)
försälja i parti:
Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;
Glasvaror, alla sorter;
Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spiegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasnästare-diamanter;
Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;
Nysilfver- & Plätervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp m. m.
Foglaviks Glasbruks
tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restauranter, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste parti-priser endast af undertecknade, brukets egare.
Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.
Örnberg & Andersson,
Göteborg.

Westerås Expressbyrå
Befordrar inom staden och dess närmaste omgifningar genom dess **ilbud** antingen på tillsägelse åt dessa eller efter anmälan å kontoret, till **Vesterås** ankommande, eller derifrån afgående, **flögods, fraktdogs** och **Resgods.**
Emottager kommissionsuppdrag till och ifrån Landsorten samt ombesörjer omlastningar af malm, tackjern, stångjern, kol m. m. mot billiga omkostnader.
Lennar tillfälle för resande att efter å kontoret gjord anmälan och aflemnadt poletteringsnummer få sig resgods skyndsamt och billigt tillsändt.
Lennar muntliga upplysningar gratis, skriftliga förfrågningar torde åtföljas af postporto. Pålitliga bud kunna alltid från kontoret erhållas.
Resande tillhöriga effekter emottagas till förvar, distribuering af **Circular** m. m. ombesörjes.
Obs. Tag alltid qvitto af **Ilbuden,** emedan i motsatt fall **Byrån** ej ansvarar för skada eller förlust.

Svensk Express.
Aktiebolag 1870.
Göteborg, N:r 1 Skeppsbron.
Endast speditjonsöromål. Varor mottagas och befordras **Landvägen, sjövägen.** Inrikes, utrikes. Skeppning på billiga vilkor.

E. P. LIEQUIST,
Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt och billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

P. Bergman Fredrikshald.
Ångbåtskommissionär.
Speditjons-, Agentur- och Kommissionsaffär.
Varor öfver Fredrikshald befordras skyndsamt och billigt till andra orter.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditjonsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditjoner,** som utföres skyndsamt och billigt.

Krook & Persson, Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditjons- och Kommissions-affär
i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigt och billigt betjening.

WM SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin **Speditjonsaffär** under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1879.