

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 13.

Trettonde Årgången.

Lördagen den 29 Mars 1879.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvor helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärde delen är 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde delen är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö.....	Dalkarlsberg.....	P Godegård.....	A Högsjö.....	D, E Ljungby.....	k Ornäs.....	S Sonstorp.....	Z Ulfstorp.....
Agnesberg.....	Dalum.....	e Gonäs.....	N Högsäter.....	B, C Högtorp.....	Q Lorentorp.....	i Southampton.....	c Ulfo.....
Ailstad.....	Danmark.....	Grafverna.....	Hör.....	C Loka.....	b Øresta.....	K Spannarp.....	K Ulriksås.....
Ahlviiken.....	Danemora.....	Q Grafversors.....	O Hörk.....	N London.....	Orskog.....	q Sparreholm.....	e Ulricehamn.....
Alafors.....	Daniken.....	H, P Granholmen.....	Hörken Bs.....	S, y Ludvika.....	N, S, T Lund.....	s Sparsör.....	d Underås.....
Alebäck.....	a Degerforss.....	A Gravendal.....	y Igelstorp.....	I Lund.....	B, C, o, q, r Lundby.....	spjutsbygd.....	i Upperud.....
Alfvesta.....	B, C, G, i Degerforss.....	W Grillby.....	K Ignaberga.....	g Lybeck.....	95, 98 B, C, o, q, r Lundby.....	s Örsta.....	K Upphårad.....
Alingsås.....	D, E Degeörn.....	S Grimslöf.....	K Ingatorp.....	65, 230 Osra.....	99, 100 B, C, o, q, r Lundby.....	t Ottebol.....	r Upsala.....
Allmåns gränden.....	191 Deglundsbacken.....	B, C Grimstorp.....	B, C Ingelstad Tostarp.....	287 Orsa.....	101 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stadsval.....	A, Q, R M
Amsterdam.....	83 Deje.....	K Gripenberg.....	J Jacobstad.....	1 Lundby.....	102 B, C, o, q, r Lundby.....	O Staffanstor.....	r Uttersberg.....
Andersbeuning.....	B, C Dingtuna.....	K Järgården.....	K Jersta.....	g Lybeck.....	103 B, C, o, q, r Lundby.....	C Stavanger.....	W Adensjö.....
Anetyl.....	K Grönbergsberg.....	191 Grönbergsberg.....	Q Löfsta.....	65, 230 Osra.....	104 B, C, o, q, r Lundby.....	B, C Stebag.....	Y Wadbro.....
Angelstad.....	K Grönbergsberg.....	288 Jakobsberg.....	A Löneberga.....	287 Oxie.....	105 B, C, o, q, r Lundby.....	D, E, Ö, a Stenstorp.....	A, A, Walbo.....
Annefors.....	y Djurås.....	c Grönbergsberg.....	Q Järva.....	288 Oxie.....	106 B, C, o, q, r Lundby.....	U Stigtomta.....	B-E Wallåkra.....
Antwerpen.....	85 Dockan.....	S Grythytted.....	O Järva.....	288 Oxie.....	107 B, C, o, q, r Lundby.....	p Petersberg.....	m Walsskog.....
Arboga.....	K, Y Domnarvet.....	S Grythytted.....	E Järva.....	288 Oxie.....	108 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Perstorpsberg.....	K, V Walasen.....
Arlöf.....	B, C Drammen.....	N Grängesberg.....	B-E Malaga.....	288 Oxie.....	109 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Prestköp.....	P Wara.....
Arrvika.....	H, D Dröback.....	B, C Grängesberg.....	R Malmslätt.....	288 Oxie.....	110 B, C, o, q, r Lundby.....	Z Stockholm.....	F, e Warberg.....
Asarum.....	K Dundee.....	S Gränbergsberg.....	B, C Malmö B, C, F, G, H, Å, Å Malmö.....	288 Oxie.....	111 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	230 Wartofta.....
Akeröd.....	n Dytla.....	K Grästorp.....	E Malmö.....	288 Oxie.....	112 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	W Washolmen.....
Asmundtorp.....	m Dytla Bruk.....	K Gualöf.....	Å Malmö.....	288 Oxie.....	113 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	g Wassbacken.....
Attarp.....	l Jäder.....	O Jäder.....	B-C Manilla.....	288 Oxie.....	114 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	N Wasslehyttan.....
Axvall.....	a Eckerö.....	P Jäder.....	B-C Margretehill.....	288 Oxie.....	115 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	Q Wattholma.....
Backa.....	Ed Gunsta.....	E Jäder.....	R Qvibille.....	288 Oxie.....	116 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	V Wattjom.....
Balingslöf.....	B, C Eddebäck.....	H Gusselby.....	B-C Qvibille.....	288 Oxie.....	117 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	N Wedevåg.....
Bankeberg.....	B, C Ekeby.....	W Gusum.....	E Qvibille.....	288 Oxie.....	118 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	C Wedum.....
Bankeryd.....	F Ekebyvik.....	g Gytlungebyn.....	B-C Qvibille.....	288 Oxie.....	119 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	W Wellinge.....
Bari.....	91 Edelen.....	Ö Gädsviken.....	E Qvibille.....	288 Oxie.....	120 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	Q Wendel.....
Barnarp.....	6 Eksjö.....	B-C Gällsviken.....	B-C Qvibille.....	288 Oxie.....	121 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	Wenngarn.....
Beckaskog.....	1 Eksjöfsta.....	B-C Göteborg D-I, S, Å, g, p, q, r.....	E Qvibille.....	288 Oxie.....	122 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	O Wenersborg.....
Bengtstorp.....	O Elfsborg.....	g Gränbergsberg.....	B-C Qvibille.....	288 Oxie.....	123 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	V Wermlands Säby.....
Berg.....	B- E Elfsborg.....	B-C Gränbergsberg.....	E Qvibille.....	288 Oxie.....	124 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	O Wernamo.....
Berga.....	g Elgarås.....	B-C Gränbergsberg.....	B-C Qvibille.....	288 Oxie.....	125 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	5, 6 Wester Tryserum.....
Bergsbrunna.....	A Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	E Qvibille.....	288 Oxie.....	126 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	2, 3 Westervik.....
Berlin.....	M Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	B-C Qvibille.....	288 Oxie.....	127 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	Q Westerås.....
Bernshammar.....	X Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	E Qvibille.....	288 Oxie.....	128 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	K, V West Hartlepool.....
Bersbo.....	X Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	B-C Qvibille.....	288 Oxie.....	129 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	West Hartlepool.....
Betta.....	Y Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	E Qvibille.....	288 Oxie.....	130 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	i Westera Ed.....
Billeberga.....	m Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	B-C Qvibille.....	288 Oxie.....	131 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	N Wexiö.....
Billesholm.....	p, q Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	E Qvibille.....	288 Oxie.....	132 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	1 Wia.....
Bjellum.....	g Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	B-C Qvibille.....	288 Oxie.....	133 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	1 Wifstavarf.....
Bjersjölagård.....	n Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	E Qvibille.....	288 Oxie.....	134 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	1 Wij.....
Bjuf.....	p Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	B-C Qvibille.....	288 Oxie.....	135 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	1 Wikarbyn.....
Bjurfors.....	H Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	E Qvibille.....	288 Oxie.....	136 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	O Wikarbyn.....
Björneborg.....	H Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	B-C Qvibille.....	288 Oxie.....	137 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	P Wikarbyn.....
Björnhyttan.....	N Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	E Qvibille.....	288 Oxie.....	138 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	1 Wikarbyn.....
Björnholmen.....	B-E Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	B-C Qvibille.....	288 Oxie.....	139 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	1 Wikarbyn.....
Björnlunda.....	X Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	E Qvibille.....	288 Oxie.....	140 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	1 Wikarbyn.....
Björstater.....	B-C Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	B-C Qvibille.....	288 Oxie.....	141 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	1 Wikarbyn.....
Blidsberg.....	Ö Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	E Qvibille.....	288 Oxie.....	142 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	1 Wikarbyn.....
Blixtorp.....	B-C Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	B-C Qvibille.....	288 Oxie.....	143 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	1 Wikarbyn.....
Bockholmsund.....	B-C Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	E Qvibille.....	288 Oxie.....	144 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	1 Wikarbyn.....
Bockholmsåtra.....	B-C Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	B-C Qvibille.....	288 Oxie.....	145 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	1 Wikarbyn.....
Boda.....	H Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	E Qvibille.....	288 Oxie.....	146 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	1 Wikarbyn.....
Bofors.....	B-C Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	B-C Qvibille.....	288 Oxie.....	147 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	1 Wikarbyn.....
Bohlvik.....	B-C Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	E Qvibille.....	288 Oxie.....	148 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	1 Wikarbyn.....
Bohult.....	B-C Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	B-C Qvibille.....	288 Oxie.....	149 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	1 Wikarbyn.....
Bokö.....	B-C Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	E Qvibille.....	288 Oxie.....	150 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	1 Wikarbyn.....
Bollerup.....	4 Fellingsbro.....	B-C Gränbergsberg.....	B-C Qvibille.....	288 Oxie.....	151 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	1 Wikarbyn.....
Boimlen.....	B-C Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	E Qvibille.....	288 Oxie.....	152 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	1 Wikarbyn.....
Bollnäs.....	A Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	B-C Qvibille.....	288 Oxie.....	153 B, C, o, q, r Lundby.....	Å Stockholms A-K, N, Q, R, R Stockholms A-K, N, Q, R, R	1 Wikarbyn.....
Bollnäs.....	A Gränbergsberg.....	B-C Gränbergsberg.....	E Qvibille.....	288 Oxie.....	154 B, C, o, q, r Lundby.....	Å	

JERNVÄGSTURER.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1878.															
Mil från Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltäg.					Person- och Blandade tåg.					Godstätg.				
	I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	III.	N° 2 (I, II)	N° 60(P) (I, II, III)	N° 74 (I, II, III)	N° 76 (I, II, III)	N° 144 (II, III)	N° 146 (II, III)	
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	—	—	Från Malmö.....	2,15	—	7	5,30	10,30	—
0,8	—	—	—	0,60	0,45	0,30	—	—	» Arlöf.....	—	—	7,12	5,42	10,43	—
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	Till Lund.....	2,40	—	7,34	6,5	11,4	—	9,31	1,12
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	Från Lund.....	2,47	—	7,44	6,17	—	9,51	10,52	—
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	» Örtofta.....	3,4	—	8,5	6,38	—	10,28	2,35	—
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	Från Eslöf.....	3,27	—	8,36	7,14	—	—	3,48	—
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	» Stehag.....	—	—	8,55	7,33	—	—	4,19	—
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	» Hör.....	4,1	—	9,16	7,54	—	—	5,9	—
6,3	—	—	—	4,75	3,50	2,25	Från Tjörnarps Södsala.....	—	—	9,36	8,14	—	—	5,52	—
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	Till Hessleholm.....	4,47	—	10,12	8,50	—	—	6,14	*
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	Från Hessleholm.....	4,57	—	10,27	9	—	—	7,12	—
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,30	» Balingslöf.....	—	—	11,2	9,34	—	—	7,89	—
10,5	9,45	6,85	—	7,90	5,80	3,70	» Hästveda.....	5,24	—	11,24	9,56	—	—	8,18	—
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	» Ousby.....	5,42	—	11,49	10,20	—	—	8,58	—
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	Till Killeberg.....	—	—	12,4	10,85	—	—	9,40	—
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	Till Elmhult.....	6,18	—	—	—	—	—	5,2	—
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	Från Elmhult.....	6,18	—	12,10	—	—	—	5,50	—
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,80	5,95	» Liatorp.....	—	—	12,37	—	—	—	—	—
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	Från Alfvesta.....	7,84	—	—	—	—	—	6,55	—
19,8	17,85	12,90	—	14,85	10,90	6,95	» Moheda.....	7,52	—	—	—	—	—	7,30	—
21,3	20,10	14,50	—	16,00	11,75	7,50	» Lamhult.....	8,21	—	—	—	—	—	8,12	—
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	Till Stockaryd.....	—	—	—	—	—	—	15,7	—
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	Från Säfsjö.....	9,8	—	—	—	—	—	10,28	—
24,9	—	—	—	18,00	13,20	8,40	» Sandsjö.....	—	—	—	—	—	—	10,28	—
25,0	22,50	16,25	—	18,75	13,75	8,75	Till Grimstorp.....	—	—	—	—	—	—	10,28	—
26,1	23,50	17,00	0,45	19,60	14,40	9,15	Från Nääsjo.....	9,50	(I, II, III)	4,56	—	9,24	—	—	—
26,7	24,05	17,40	0,70	20,05	14,70	9,35	Från Solberga.....	10,10	—	10,14	5,45	—	—	6,25	—
27,2	24,70	17,70	0,90	20,45	15,00	9,55	» Flisby.....	—	—	10,26	6	—	—	6,25	—
28,3	25,50	18,40	1,35	21,25	15,60	9,95	» Aneby.....	10,49	—	10,41	6,15	—	—	6,25	—
29,9	26,05	18,80	1,60	21,70	15,90	10,15	Från Frinnaryd.....	—	—	11,2	6,39	—	—	6,33	—
30,6	26,95	19,45	2,00	22,45	16,45	10,50	» Gripenberg.....	—	—	11,36	7,17	—	—	6,33	—
31,0	27,90	20,15	2,40	23,25	17,05	10,85	» Tranås.....	—	—	11,57	7,41	—	—	6,33	—
31,7	28,55	20,65	2,70	23,80	17,45	11,10	» Sommen.....	—	—	12,8	12,12	—	—	6,33	—
32,3	29,10	21,00	2,95	24,25	17,80	11,35	Till Boxholm.....	—	—	—	—	—	—	6,33	—
33,3	30,00	21,65	3,35	25,00	18,35	11,70	Till Strålsnäs.....	—	—	12,35	8,11	—	—	6,33	—
34,2	30,80	22,25	3,70	25,65	18,85	12,00	Till Mjölby.....	—	—	12,43	8,31	—	—	6,33	—
35,1	31,60	22,85	4,05	26,35	19,85	12,30	» Mantorp.....	—	—	12,43	8,41	—	—	6,33	—
36,8	32,70	23,60	4,55	27,25	20,00	12,75	Till Linköping.....	—	—	13,83	9,45	—	—	6,33	—
37,3	33,60	24,25	4,95	28,00	20,55	13,10	Från Linköping.....	1,43	(I, II, III)	2,2	6,50	—	—	6,33	—
37,9	34,15	24,65	5,20	28,45	20,85	13,30	» Linghem.....	—	—	2,21	7,12	—	—	6,33	—
38,6	34,75	25,10	5,45	28,95	21,25	13,55	» Gistad.....	—	—	2,24	7,26	—	—	6,33	—
39,3	35,40	25,55	5,75	29,50	21,65	13,80	» Norsholm.....	—	—	2,25	7,49	—	—	6,33	—
39,9	35,95	25,95	6,00	29,95	21,95	14,00	» Okna.....	—	—	2,32	7,55	—	—	6,33	—
40,1	36,10	26,10	6,05	30,10	22,10	14,05	» Eksund.....	—	—	2,32	8,19	—	—	6,33	—
40,6	36,65	26,40	6,25	30,45	22,35	14,25	» Fiskeby.....	—	—	2,32	8,25	—	—	6,33	—
41,4	37,30	26,95	6,60	31,05	22,80	14,50	Till Norrköping.....	3,1	—	2,32	8,35	—	—	6,33	—
41,7	37,55	27,15	6,70	31,30	23,95	14,60	» Åby.....	—	—	2,32	8,41	—	—	6,33	—
42,8	38,55	27,85	7,15	32,80	23,55	15,00	» Grafversfors.....	—	—	2,32	8,48	—	—	6,33	—
44,1	39,70	28,70	7,65	33,10	24,30	15,45	» Simontorp.....	—	—	2,32	8,52	—	—	6,33	—
45,1	40,60	29,35	8,05	33,85	24,85	15,80	Till Katrineholm.....	4,27	—	10,44	9,33	—	—	6,33	—
46,1	41,50	30,00	8,45	34,60	25,40	16,15	Från Katrineholm.....	4,47	(I, II, III)	5,29	—	—	—	6,33	—
47,3	42,60	30,75	8,95	3											

Obs. Tidtabell för linjen **Torpshammar—Bräcke** se sid 7.

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,
från och med den 15 November 1878.

Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm.			Snäll-täg.			Blandade tåg.			Lör-dagar.		
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.			Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	N° 1	N° 3	N° 7	N° 1	N° 3	N° 7
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Stockholms Central...	8,6	9,36	—	4,55	—
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Sundbyberg	8,21	9,56	5,15	—	—
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	Spånga	8,31	10,14	5,31	—	—
1,30	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	Jakobsberg	8,43	10,35	5,50	—	—
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	Kungsängen	9,4	11,8	6,21	—	—
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	Till Bälsta	9,19	11,33	6,43	—	—
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	Fran Bälsta	9,40	12,11	7,15	—	—
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Till Enköping	10,12	1,7	7,57	—	—
5,85	4,55	2,90	—	—	—	Fran Enköping	10,29	1,29	8,15	—	—
6,25	4,85	3,10	—	—	—	Lundby	11	2,21	—	—	—
6,75	5,25	3,35	—	—	—	Orresta	—	—	—	—	—
7,15	5,55	3,55	—	—	—	Tortuna	—	—	—	—	—
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Till Tillberga	11,25	2,53	N° 9	—	—
8,55	6,65	4,15	—	—	—	Fran Tillberga	11,41	3,10	8,50	—	—
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Till Westerås	12	3,84	9,14	N° 17	—
9,70	7,50	4,70	—	—	—	Fran Westerås	12,5	3,57	—	—	—
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till Köping	12,44	4,44	—	8,20	—
10,90	8,45	5,25	—	—	—	Fran Köping	1,17	5,43	5,10	—	—
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	Dalskog	1,35	6,10	5,35	—	—
11,70	9,05	5,60	—	—	—	Arboga	1,53	6,38	—	—	—
12,55	9,70	5,90	—	—	—	Jäder	—	—	—	—	—
13,15	10,15	6,15	—	—	—	Fellingsbro	2,23	7,26	6,53	—	—
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Ullersäter	—	—	—	—	—
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Till Frövi	2,49	7,57	7,28	—	—
14,85	11,10	6,65	—	—	—	Fran Frövi	2,55	8,10	7,43	—	—
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till Dylta	3,12	8,32	8,5	—	—
						Fran Dylta	3,18	8,50	8,20	—	—
						Till Dylta Bruk	3,49	9,28	9,4	—	—
						Till Örebro	—	—	—	—	—

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.			Snäll-täg.			Blandade tåg.			Lör-dagar.		
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.			Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	N° 2	N° 4	N° 6	N° 1	N° 3	N° 7
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Från Örebro	7,30	9,10	2,11	—	—
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	Till Örebro	8	9,50	2,55	—	—
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Fran Örebro	8,6	10,1	3,15	—	—
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	Till Frövi	8,23	10,23	3,37	—	—
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	Fran Frövi	8,53	11,23	4,38	—	—
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	Till Fellingsbro	1,14	5,44	5,9	—	—
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	Fran Arboga	9,26	12,25	5,40	—	—
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	Till Rödbergs Bruk	9,41	12,49	6,5	—	—
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till Köping	9,57	1,9	6,25	N° 18	—
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	Fran Köping	10,2	1,37	—	—	—
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Till Munktorp	10,18	1,59	—	—	—
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,25	Fran Kolbäck	10,30	2,18	—	—	—
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Till Westerås	10,34	2,25	—	—	—
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Fran Westerås	10,52	2,50	—	—	—
8,50	6,60	4,15	—	—	—	Till Tullberga	10,55	4,20	—	—	—
9,00	7,00	4,40	—	—	—	Fran Tullberga	10,58	4,35	—	—	—
9,40	7,25	4,55	—	—	—	Dalskog	12,16	4,58	—	—	—
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Till Enköping	12,42	5,32	N° 8	—	—
10,65	8,25	5,15	—	—	—	Fran Enköping	12,47	5,45	5,20	—	—
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Till Gröby	1,6	6,13	—	—	—
12,75	9,90	6,00	—	—	—	Fran Gröby	—	—	—	—	—
13,35	10,35	6,25	—	—	—	Till Ullersäter	1,37	6,56	6,20	—	—
14,05	10,85	6,50	—	—	—	Fran Jäder	1,40	7,6	6,28	—	—
14,50	11,20	6,70	—	—	—	Fran Kungsängen	2,15	8,1	7,15	—	—
14,85	11,50	6,85	—	—	—	Fran Jakobsberg	2,36	8,34	7,45	—	—
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Fran Spånga	2,47	8,58	8,2	—	—
						Fran Sundbyberg	3	9,12	8,22	—	—
						Till Stockholms Central	3,14	9,30	8,40	—	—

Obs. Tägen N° 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tägen N° 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1878.

Afgift till och från Sala.			Blandade tåg.		
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.		
I.	II.	III.	Dagligen.	N	

JERNVÄGSTURER.

R. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1878.										W. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1878.									
Pris å biljett från Gefle.			Personstår dagligen.			Godstår. Söcknedag.			Pris å biljett från Filipstad.			Dagligen.			Pris å biljett från Nordmark.			Dagligen.	
Mil från Gefle.	I.	II.	III.	N° 5	N° 13	N° 17	N° 5	N° 13	N° 17	Mil från Filipstad.	I.	II.	N° 1	f. m.	N° 1	f. m.	N° 2	e. m.	
0,8 0,50 0,40 0,25	Från Gefle.	8,15	2,20	4,45	8,33	2,38	5,10	8,15	2,20	4,45	0,2	0,50 0,25	10,20	0,3 0,50 0,25	12,28	12,28			
1,5 0,90 0,75 0,45	» Walbo.	8,16	5,15	8,58	8,48	2,53	5,25	8,16	5,15	8,58	0,4	0,50 0,25	10,50	0,6 0,50 0,25	12,41	12,41			
2,1 1,25 1,05 0,65	» Margretehill	8,17	5,15	8,58	9,7	3,12	5,48	9,7	3,12	5,48	1,0	0,80 0,40	11,3	1,2 1,00 0,50	12,55	12,55			
3,0 1,80 1,50 0,90	» Sandviken	8,18	5,15	8,58	9,26	3,81	6,8	9,26	3,81	6,8	1,3	1,05 0,55	11,28	1,4 1,15 0,60	1,18	1,18			
3,6 2,15 1,80 1,10	Till Storvik.	8,19	5,15	8,58	9,38	3,48	6,20	10,1	4,85	7,7	1,8	1,30 0,65	11,53	1,6 1,80 0,65	1,45	1,45			
5,1 3,05 2,55 1,55	Från Storvik.	8,20	5,15	8,58	10,45	4,52	7,7	10,1	4,85	7,7	1,8	1,30 0,65	11,53	1,6 1,80 0,65	1,45	1,45			
5,5 3,30 2,75 1,65	» Robertsholm	8,21	5,15	8,58	10,54	5,1	8,20	10,54	5,1	8,20	1,8	1,30 0,65	11,53	1,6 1,80 0,65	1,45	1,45			
5,9 3,55 2,95 1,75	» Källviken	8,22	5,15	8,58	11,3	5,10	8,35	11,3	5,10	8,35	1,8	1,30 0,65	11,53	1,6 1,80 0,65	1,45	1,45			
8,1 4,85 4,05 2,45	» Born.	8,23	5,15	8,58	11,53	6	8,20	11,53	6	8,20	1,8	1,30 0,65	11,53	1,6 1,80 0,65	1,45	1,45			
8,6 5,15 4,30 2,60	Till Falun.	8,24	5,15	8,58	12,3	6,10	8,20	12,3	6,10	8,20	1,8	1,30 0,65	11,53	1,6 1,80 0,65	1,45	1,45			
Mil från Falun.										Ankommer.			Dagligen.			Dagligen.			
0,5 0,50 0,40 0,25	Från Falun.	7,40	1,45	8,15	7,55	2	8,44	8,44	2,49	8,44	7	8,44	2,49	8,44	7	8,44	2,49	8,44	
2,7 1,60 1,35 0,80	» Born.	7,41	1,45	8,16	7,56	2	8,45	8,45	2,58	8,45	7	8,45	2,58	8,45	7	8,45	2,58	8,45	
3,1 1,85 1,55 0,95	» Källviken	7,42	1,45	8,17	7,57	2	8,46	8,46	2,63	8,46	7	8,46	2,63	8,46	7	8,46	2,63	8,46	
3,9 2,10 1,75 1,05	» Robertsholm	7,43	1,45	8,18	7,58	2	8,47	8,47	2,70	8,47	7	8,47	2,70	8,47	7	8,47	2,70	8,47	
5,0 3,00 2,50 1,50	Till Storvik.	7,44	1,45	8,19	7,59	2	8,48	8,48	2,75	8,48	7	8,48	2,75	8,48	7	8,48	2,75	8,48	
5,6 3,35 2,80 1,70	Från Storvik.	7,45	1,45	8,20	7,60	2	8,49	8,49	2,83	8,49	7	8,49	2,83	8,49	7	8,49	2,83	8,49	
6,5 3,30 2,25 1,95	» Kungsgården	7,46	1,45	8,21	7,61	2	8,50	8,50	2,88	8,50	7	8,50	2,88	8,50	7	8,50	2,88	8,50	
7,1 4,25 3,55 2,15	» Sandviken	7,47	1,45	8,22	7,62	2	8,51	8,51	2,93	8,51	7	8,51	2,93	8,51	7	8,51	2,93	8,51	
7,8 4,70 3,90 2,35	» Margretehill	7,48	1,45	8,23	7,63	2	8,52	8,52	2,98	8,52	7	8,52	2,98	8,52	7	8,52	2,98	8,52	
8,6 5,15 4,30 2,60	Till Gefle.	7,49	1,45	8,24	7,64	2	8,53	8,53	3,03	8,53	7	8,53	3,03	8,53	7	8,53	3,03	8,53	
Till Gefle ankomma å Upsala—Gefle jernväg: Personstår från Upsala (i förbindelse med Snäll- och Personstår från Stockholm) kl. 3,45 e. m. och Godstår till Tierp kl. 9,10 f. m. samt åfå från Gefle, Personstår till Upsala (i förbindelse med Snäll- och Personstår till Stockholm) kl. 9,45 f. m. och Godstår till Tierp kl. 6 e. m. Till Storvik ankomma å Statsbanan: Personstår från Stockholm kl. 3,39 e. m., från Bollnäs kl. 9,35 f. m. samt Godstår till Upsala kl. 3,20 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 3,10 e. m. Till Storvik åfå från Statsbanan: Personstår till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,3 e. m. samt Godstår till Upsala kl. 6 f. m., till Krylbo kl. 4,35 e. m. och till Bollnäs kl. 10,30 f. m. Till Falun ankomma å Bergslagernas jernvägar: Täg från Ludvika kl. 10,5 f. m. och från Filipstad kl. 5,52 e. m. samt åfå från Falun till Kil kl. 6 f. m. och till Ludvika kl. 3,30 e. m.										Ankommer.									
Till Gefle ankomma å Upsala—Gefle jernväg: Personstår från Upsala (i förbindelse med Snäll- och Personstår från Stockholm) kl. 3,45 e. m. och Godstår till Tierp kl. 9,10 f. m. samt åfå från Gefle, Personstår till Upsala (i förbindelse med Snäll- och Personstår till Stockholm) kl. 9,45 f. m. och Godstår till Tierp kl. 6 e. m. Till Storvik ankomma å Statsbanan: Personstår från Stockholm kl. 3,39 e. m., från Bollnäs kl. 9,35 f. m. samt Godstår till Upsala kl. 3,20 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 3,10 e. m. Till Storvik åfå från Statsbanan: Personstår till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,3 e. m. samt Godstår till Upsala kl. 6 f. m., till Krylbo kl. 4,35 e. m. och till Bollnäs kl. 10,30 f. m. Till Falun ankomma å Bergslagernas jernvägar: Täg från Ludvika kl. 10,5 f. m. och från Filipstad kl. 5,52 e. m. samt åfå från Falun till Kil kl. 6 f. m. och till Ludvika kl. 3,30 e. m.										Ankommer.									
S. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1878. Bandelen Falun—Kil.										X. Norsholm—Bersbo—Åtvidaberg, från och med den 18 November 1878.									
Mil från Falun.	Pris å biljett fr. Falun.			Dagligen.			Pris å biljett fr. Norsholm.			Dagligen.			Pris å biljett fr. Åtvidaberg.			Dagligen.			
Mil från Falun.	I.	III.	I. III.	N° 1	N° 5	N° 10	Mil från Norsholm.	I.	III.	N° 1	f. m.	N° 3	Mil från Åtvidaberg.	I.	III.	N° 1	f. m.	N° 2	e. m.
0,5 0,50 0,40 0,25	Bantår ank. till Falun från Gefle och Storvik	6,30	1,20	1,10	6,10	1,10	Från Norsholm.	3	e. m.	Från Norsholm.	0,9	0,75 0,45	Från Åtvidaberg.	10,30	f. m.	Från Åtvidaberg.	10,30	f. m.	
2,7 1,60 1,35 0,80	» Kil.	6,31	1,21	1,11	6,21	1,11	» Skärkind.	3,16	d	» Bersbo.	11,13	1,24	» Lakvik.	11,24	d	» Lakvik.	11,24	d	
3,1 1,85 1,55 0,95	» Margretehill	6,32	1,22	1,12	6,22	1,12	» Halleby.	3,34	d	» Höversby.	11,14	1,25	» Geijersholm.	11,25	d	» Geijersholm.	11,25	d	
3,9 2,10 1,75 1,05	» Robertsholm	6,33	1,23	1,13	6,23	1,13	» Åhs.	3,47	d	» Björnsäter.	11,15	1,26	» Höversby.	11,26	d	» Höversby.	11,26	d	
5,0 3,00 2,50 1,50	Till Storvik.	6,34	1,24	1,14	6,24	1,14	» Höfversby.	4,8	d	» Halleby.	11,16	1,27	» Åhs.	11,27	d	» Åhs.	11,27	d	
5,6 3,35 2,80 1,70																			

JERNVÄGSTURER.

A. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Mariestad. II. III.	Dagligen.		Pris å biljett från Moholm. II. III.	Dagligen	
	Nr 2	Nr 4		Nr 1	Nr 3
0,80 0,40	Från Mariestad.....	10,80	6,30	Från Moholm ..	7 4
1,00 0,50	» Jula.....	11	6,30	» Seckested ..	7,15 4,15
1,20 0,75	» Seckested ..	11,20	7,20	» Jula.....	7,35 4,35
Obs. Tägen N:o 2 och 3 stå i förbindelse med stambanans Upp- och Nedgående dagsnåltåg samt Gods-tägen N:o 135, 136, 151 och 152. Tur- och Returbiljetter såljs dagligen vid Moholm till Mariestad för tägen N:o 1 och 3, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Seckested, Jula och hållplatserna till samma tåg.	Till Moholm	11,35	7,35	Till Mariestad	8 5

O. Hjo—Stenstorp, från och med den 30 November 1878.

Pris å biljett. II. III.	Dagligen.		Pris å biljett från Stenstorp. II. III.	Dagligen	
	Nr 1	Nr 3		Nr 2	Nr 6
0,50 0,25	Från Stenstorp	6,56	6,25	Från Hjo.....	2 — 6,15
0,50 0,35	» Dala.....	7,14	6,42	» Mofalla.....	2,22 — 6,30
Till Svensbro	7,26	6,55	0,50 0,30	» Korsberga.....	2,45 — 6,58
Från Svensbro	7,36	7,5	0,75 0,50	» Fridened ..	3,10 — 7,22
0,70 0,50	Till Wreten	7,45	1,05 0,70	Till Wreten	3,28 — 7,40
Från Wreten	7,50	7,20	1,45 0,95	Från Wreten	3,35 — 7,46
1,05 0,70	» Fridened ..	8,18	7,50	Till Svensbro	3,45 — 7,55
1,35 0,90	» Korsberga	8,42	8,12	Från Svensbro	3,55 — 8,10
1,70 1,15	» Mofalla	9,5	8,83	Till Stenstorp	4,15 — 8,30
2,15 1,45	Till Hjo	9,25	8,65	Från Stenstorp	4,20 — 8,45
			Nr 7		Nr 8
			8	7,10	8,15
0,50 0,25	Från Svensbro	8,15	7,25	Från Tidaholm	2,20 — 6,30
0,50 0,30	» Kafslås	8,35	7,48	» Ekedalen	3,15 — 6,58
0,90 0,60	Till Tidaholm	8,55	8,10	» Kafslås	3,33 — 7,14
Obs. Utom ofvanstående tåg afgå lokaltåg hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorsdag från Tidaholm kl. 6,30 f. m. till Svensbro. Dessa tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På givne signal stanna bantågen vid Styrshtuls och Blixstorps anhaltstationer för emottagande eller aflemande af passagerare och gods.			Till Svensbro	3,45 — 7,27	

a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljet från Lidköping. II. III.	Dagligen.		Pris å biljett från Stenstorp. II. III.	Dagligen	
	Nr 2	Nr 4		Nr 1	Nr 3
0,80 0,50	Från Lidköping	6,20	1,55	Från Stenstorp	5,80 6,30
2,0 1,20	» Winninge	6,46	2,22	» Espås	5,52 6,52
Till Skara	7,20	1,0	0,60 0,40	» Broddetorp	6,5
Från Skara	7,34	3,10	1,9 1,15	» Axvall	6,42 7,46
2,8 1,70	» Axvall	8,6	3,40	» Skara	7,6 8,4
3,7 2,25	» Broddetorp	8,37	4,12	Från Skara	7,20 8,16
4,1 2,45	» Espås	8,50	2,5	» Winninge	8 8,56
4,7 2,80	Till Stenstorp	9,10	4,45	Till Lidköping	8,24 9,20
Bantågen stanna vid Härlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggatorp och Bjellums bispär för aflemande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakts.					

b. Lidköping—Håkantorps, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljet från Lidköping. II. III.	Dagligen.		Pris å biljett från Håkantorps. II. III.	Dagligen	
	Nr 1	Nr 3		Nr 2	Nr 4
1,0 0,80	Från Lidköping	6,5	3,23	Från Håkantorps	8,42 7,4
1,7 1,40	» Lofvene	6,40	3,58	» Håkantorps	9,14 7,36
2,6 2,10	Till Håkantorps	7,33	4,51	» Lofvene	9,40 8,2
				Till Lidköping	10,10 8,32

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljet från Uddevalla. II. III.	Dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga. II. III.	Dagligen	
	Nr 1	Nr 3		Nr 2	Nr 4
Från Uddevalla	4,63	1,38	0,70 0,40	Från Herrljunga	6,26 5,28
D Engebacken	5,16	2,1	0,80 0,50	» Wedum	7,4 5,57
D Ryr	5,34	2,19	1,40 0,80	» Wara	7,36 6,29
D Grunnebo	5,50	2,35	1,75 1,00	» Håkantorps	7,65 6,48
D Öxnered	6,2	2,47	2,10 1,20	» Ulftorp	8,11 7,4
Till Wenersborg	6,11	2,56	2,70 1,55	» Grästorps	8,41 7,84
Från Wenersborg	6,29	3,14	3,08 2,75	» Sahilstad	8,59 7,62
2,20 1,25	» Rånum	6,45	3,30	» Rånum	8,35 8,15
2,55 1,45	» Lilleskog	6,68	3,48	» Lilleskog	8,20 7,25
3,10 1,80	» Sahlstad	7,22	4,7	» Sahlstad	8,47 8,40
3,45 2,00	» Grästorps	7,46	4,31	Från Wenersborg	10,5 8,58
3,95 2,25	» Ulftorp	8,8	4,53	» Öxnered	10,16 9,9
4,35 2,50	» Håkantorps	8,27	5,12	» Grunnebo	10,30 9,9
4,70 2,70	» Wara	8,48	5,83	» Ryr	10,46 9,39
5,40 3,10	Till Herrljunga	9,16	6,1	» Engebacken	11,1 9,54
6,10 3,50		9,41	6,26	Till Uddevalla	11,23 10,16
Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på givne signal för passagerares emottagande eller aflemande.					

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljet från Borås. II. III.	Dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga. II. III.	Dagligen	
	Nr 1	Nr 3		Nr 2	Nr 4
Från Borås	6,30	3,10	4,10	Från Herrljunga	9,28 7,5
0,90 0,50	» Fristad	7,2	3,42	» Ljung	10 7,87
1,35 0,75	» Borgstena	7,25	4,5	» Borgstena	8,14 8,30
2,20 1,15	» Ljung	7,58	4,38	» Fristad	10,55 8,82
2,95 1,60	Till Herrljunga	8,25	5,6	Till Borås	11,23 9,16
Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på givne signal för passagerares emottagande eller aflemande.					

GENOM GÖTA KANAL.

Stockholm—Linköping.

120. Ångf. NORRKÖPING, kommer innevarande år att underhålla regelbunden trafik mellan ovanstående städer,

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALT SJÖN.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken
—Hermansdal—Finnboda (Slipen)

aftär en ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 6 e. m., och från Finnbona hvar half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården
(Allmanna gränden).

Ångslup aftär från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

Kongelf—Göteborg.

208. Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, aftär från Kongelf söknedagar kl. 7 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 3 e. m., medtagande post, passagerare och gods.

GÖTEBORG SÖDERUT.

Förbindelse mellan

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,
med anlöpande af mellanstationerna
Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona, underhålls under innevarande år af ångarna **HALLAND**, kapt. H. Smitt. **ELLIDA**, kapt. G. A. Petersson. **NAJADEN**, kapt. C. F. Hultén. **FALKEN**, kapt. J. Ad. Tornérhjelm. **SVANEN**, kapt. C. A. Hultman. **J. P. DILL-BERG**, kapt. Ludvig Kollberg. **ORION**, kapt. A. Larsson. **BLENDIA**, kapt. Aug. Forsberg. **SAGA**, kapt. G. von Gegerfelt.

Kommisionärer är: i Göteborg Herr Otto Zell; i Warberg Herrar A. Lundquist och Carl Rommel; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herrar Berger & Romare; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegrén Efterf.; i Lybeck Herrar Lüders & Stang och Charles Petit & Co.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

Sverige—Finland—Ryssland.

Oxelösund—Hangö.

Då naturhinder ej möter kommer ångaren **EXPRESS II**, kapt. J. Niska, att tillsvidare aftär från Oxelösund till Hangö hvarje Lördagsmiddag efter bantäget ankomst, medtagande passagerare och fraktsods.

Obs. Speditioner och uppdrag af varjehanda slag, stående i samband med denna kommunikationsled, utföras skyndsamast och billigt. Närmare meddelaa: i Stockholm J. M. Forssberg, Skeppsbron 26. —

Grislehamn—Eckerö.

Då naturhinder ej möter, aftär Postångfartyget **POSTILJONEN** från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från Eckerö samma dagar.

Oskarshamn—Wisby.

Då naturhinder ej möter aftär **SOFIA** från Oskarshamn till Wisby Tisdagar och Fredagar och från Wisby till Oskarshamn Måndagar och Thorsdagar.

Malmö—Köpenhamn.

Öresundsbanterna aftär, dagligen, från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m., samt 2,30 e. m. — Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 3 e. m. Närmare meddelaa i Malmö: Hans Friis.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgives i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införtes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;

tidtabeller för postdiligenserna;

tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,

samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:

för helt år Kronor 3,50 öre;

för trefjardedels år " 3

för halft år " 2,25 "

för fjärdedels år " 1,25 "

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumanter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolfs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förmästa stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 19,

officiell underrättelse om bantagens gång å

Statens jernvägar,

jemte 3 karter över Svenska jernvägarne, ävensom tidtabeller för de förmästa privata jernvägarne, samt ångbåts- och jernvägslinjen Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.

Pris: 25 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om Post-, Jernbane- och Dampskibs-Router.

Utdkommen ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blaade og Tidskrifter.

(Forts.)

ANNONSER.

Abonnement 2 Kroner för 18 til 20 Nr, fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provinserne og i Udlændet paa alle Posthus og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne;

Enkelt Nr., pris 20 öre erhöldes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

Post- og Reise-Håndbog

for Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlændet, med 3 kort paa et Blad.

Utgivet af L. Faber, Postexpedit.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner årlig. Enkelt Exemplarer erhöldes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoret v. fl. Steder.

Norges Communicationer

samt Post- og Telegrafväsen

udkommer hver anden Thorsdag og, naar fornudiges: i Regelen tillige med et Tillægsnummer den mellenliggende Thorsdag.

Abonnementsprisen er:

För hele Aaret 3 Kroner,

» kortere Tidsprum pr Quartal 1 Kr. 25 öre,

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskebire er 5 öre per Petitlinie, enkelt Spalte. Andre Avertissements optages, naar Pladsen tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Christiania i Mars 1879.

Alb. Cammermeyer.



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl däcketter som enkla rum till nedsatta billiga pris

åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

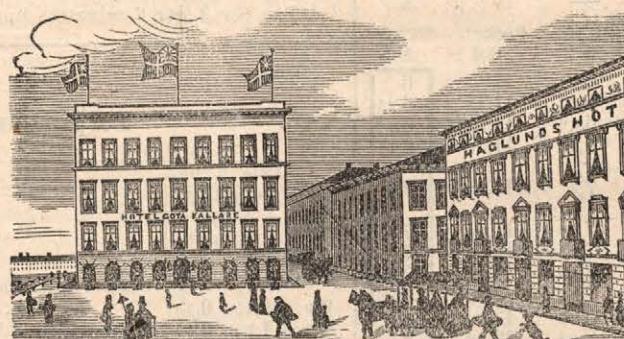
Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbärgna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Obs. Spisningslokal finnes i Hôtele.

C. Gustaf Jansson.



Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare i Göteborg,

Hôtel af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum från 1 Krone till högre priser.

Café och Restauracion.

L. P. Haglund.

På förekomsten anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fasta sig vid utskräckades uppgifter, att alla rummen i hôtellet äro upptagna, utan hafva godheden sjefva derom göras sig underrättade, då jag skall hafva all möda ospard med anskaffande af logis.

Hotelleto omnibus afhämptar vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.

L. P. Haglund.

Detta nybyggda och beqvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den comfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hôtellet finnes Café och Restaurant samt in- och utländska Tidningar.

I förening med moderata priser samt uppmarksamt betjening vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välviliga hägkomst.

A. BARTELS.

Observera!

Priserna å rummen på Hôtel Bellevue äro nedsatta med 25 %.

Norrköping i Mars 1879.

Hôtel Bellevue.

Hôtel Kongen af Danmark,

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadsens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hôtellet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator försett med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmarksamt betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välviliga hägkomst.

R. Klitm.

OBS. Ny Wiener Café.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3

finner ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tu-ber, Oktaanter, Mikroskop, Cirkelestick, Kompasser, Manometrar m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emot-

tas äfven.

C. G. Collin.

Fabrikör.

hållas öppen alla helgfria dagar kl. 10-1/2;

emottager penningar å Depositsräkning

på 6-12 månaders uppsägning mot 6 procent,

> 4 " " " " " 5 " " " " "

> 3 " " " " " 4 1/2 " " " " "

> 2 " " " " " 4 " " " " "

> 1 " " " " " 3 1/2 " " " " "

samt Upp- och Afskrifningsräkning

diskontar verkar; lemnar och kassakreditiv;

försäljer postremissveolar; besörjer inkasseringar i landsorten och grann-

länderna; köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt

hänvisande sig pr postal eller per telegraf till Stockholms Enskilda Bank.

Stockholms Enskilda Banks