

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 11.

Trettonde Årgången.

Lördagen den 15 Mars 1879.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsurer.)

A. Adelsö	Dalkarlsberg	P. Gönäs	N. Högsäter	Lofvene	b. Orresta	K. Spannarps	q. Ulfstorp	c. Ulfstorp
Agnesberg	Dalum	e. Grafverna	Ö. Högtorp	Loka	Q. Orrskog	Q. Sparreholm	B. E. Ulfö	Ulfö
Ahlstad	Danmark	r. Grafversfors	E. C. Hör	London	95, 98. O. Oskarshamn	g. 296. S. Spjutsbygd	K. Ullersäter	Ullersäter
Ahlviken	Dannemora	Q. Granbergsdal	E. C. Hörk	Ludvika	N. S. T. Oskarström	s. Spånga	K. Ullrichhamn	Ullrichhamn
Alafors	Dantiken	190. Granholmen	S. Y. Hörken Bs	Lund	B. C. O. q. r. Ottebol	H. Ottebol	K. Ullersäter	Ullersäter
Alabäck	Degerfors	H. P. Granton	I. Igelstorp	Lundby	K. Ottebol	H. Ottebol	r. Upphärad	Upphärad
Alfvesta	Degerfors	A. Gravelund	K. Ignaberg	Lybeck	230. O. Ousby	B. C. Ousby	A. Q. R. Upsala	Upsala
Alingsås	Degerön	W. S. Grimslöf	g. Ingatorp	Löberöd	Y. 287. O. Oxelösund	Y. 287. O. Oxelösund	B. C. Uttersberg	Uttersberg
Allmänna gränden	Deglundsbacken	W. S. Grimslöf	B. C. K. Jacobstad	Löfholmen	n. P. Artilled	D. E. U. Artilled	q. Wadensjö	Wadensjö
Amsterdam	Deje	S. Gripenberg	288. K. Jakobstad	Löfstad	n. P. Artilled	D. E. U. Artilled	q. Wadensjö	Wadensjö
Andersbenning	Delsbo	K. Grislehamn	288. K. Jakobstad	Löfstad	n. P. Artilled	D. E. U. Artilled	q. Wadensjö	Wadensjö
Aneby	Dingtuna	K. Grislehamn	288. K. Jakobstad	Löfstad	n. P. Artilled	D. E. U. Artilled	q. Wadensjö	Wadensjö
Angelstad	Djurgården	K. Grislehamn	288. K. Jakobstad	Löfstad	n. P. Artilled	D. E. U. Artilled	q. Wadensjö	Wadensjö
Annefors	Djurås	K. Grislehamn	288. K. Jakobstad	Löfstad	n. P. Artilled	D. E. U. Artilled	q. Wadensjö	Wadensjö
Antwerpen	Dockan	K. Grislehamn	288. K. Jakobstad	Löfstad	n. P. Artilled	D. E. U. Artilled	q. Wadensjö	Wadensjö
Arboga	Dommarivet	K. Grislehamn	288. K. Jakobstad	Löfstad	n. P. Artilled	D. E. U. Artilled	q. Wadensjö	Wadensjö
Arlöf	Drammen	K. Grislehamn	288. K. Jakobstad	Löfstad	n. P. Artilled	D. E. U. Artilled	q. Wadensjö	Wadensjö
Arvika	Dröback	K. Grislehamn	288. K. Jakobstad	Löfstad	n. P. Artilled	D. E. U. Artilled	q. Wadensjö	Wadensjö
Asarum	Dyala	K. O. Y. Gråstorp	1. Julia	Malmön	Q. Qvarsebo	Y. A. g. p. q. 83-193	8. 230. Warberg	8. 230. Warberg
Askeröd	Dyala Bruk	K. O. Y. Gråstorp	1. Julia	Malmön	Q. Qvarsebo	Y. A. g. p. q. 83-193	8. 230. Warberg	8. 230. Warberg
Asmundtorp	Eckerö	288. 2. Gullspång	1. Jularbo	Manilla	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Attarp	Ed	2. Gunsta	1. Jäder	Mantorp	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Axvall	Edane	2. Gunsta	1. Jäder	Mantorp	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
B. Backa	Edeback	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Balingslöv	Ekeby	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bankeberg	Ekebyvik	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bankeryd	Ekdalen	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bari	Eksjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Barnarp	Eksund	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Beckaskog	Elsåsa	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bengtstorp	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Berg	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Berga	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bergsbrunna	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Berlin	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bernshammar	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bersbo	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bettna	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Billeberga	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Billesholm	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bjellum	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bjersjölagård	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bjuf	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bjurfors	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Björneborg	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Björnhyttan	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Björnholm	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Björnlunda	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Björnsäter	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Blidsberg	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Blixtorp	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bockholmsund	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bockholmsåtra	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Boda	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bofors	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bohult	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bohult	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bokö	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bollerup	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bolmen	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bollnäs	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bollnäs	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bonavik	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bordeaux	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Borgstena	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Borgå	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Borlänge	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Born	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Borås	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Boston	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Boxholm	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bredgrind	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Brednäs	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bredsjö	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Brevik (Lidingö)	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Brevik (Rådmanö)	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Brevik i Österåker	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Brinkebergskulle	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bro	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Broby	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Brodö	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Brodetorp	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bromölla	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Brunsborg	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bruzaholm	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Brålanda	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bräcke	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Bränninge	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Byrum	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Cette	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Charlottenberg	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Charlottenlund	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Christiania	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Christiansand	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Christiansund	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Christineberg	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Christinestad	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Cimbrishamn	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Daglösen	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta
Dala	Elfsjö	W. G. Ekeby	2. Kadås	Marne	B. C. R. Qvibille	8. Qvibille	g. U. Wartofta	F. e. Wartofta

Statens jernvägstrafik. Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen: i Stockholm } för resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel. och Göteborg } » » » Hamburg och Altona » » » » » eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen. » » » » » Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.

Stockholm den 20 Juni 1878.

Trafik-Styrelsen.

DILIGENSTURER.

Från KILAFORS M.O.F.L. 8 e.m.	Från SUNDSVALL M.O.F.L. 9 e.m.	Från WIMMERBY S.T.F. 12 midd.	Från WESTERVIK M.O.L. 7 f.m.	Från GÖTEBORG Dagl. 7 e.m.	Från ENGELHOLM Dagl. 10 e.m.
» Söderhamn T.H.L.S. 3 f.m.	» Svartvik » 10,55 f.m.	» Frödinge..... » 1,30 e.m.	» Kärby..... » 9,30 »	» Alafors..... » 9,45 e.m.	» Hjernarp..... » 11,55 e.m.
» Norrala..... » 4,45 »	» Gnarp..... T.H.L.S. 4,30 f.m.	» Kärby..... » 6,15 »	» Frödinge..... » 2,15 e.m.	» KONGSBACKA » 11 e.m.	» Östra Karup » 1,25 f.m.
» Enånger..... » 8,30 »	» Harmånger » 7,15 »	till WESTERVIK » 8,30 »	till WIMMERBY » 3,30 »	» Rågelund..... » 11,15 e.m.	» LAHOLM » 3,25 f.m.
» Vj..... » 12 midd.	» Hudiksvall..... » 12,15 e.m.	Från CIMBRISHAMN dagl. 5,30 f.m.	Från SVENSTORP dagl. 12 midd.	» Wiskabro..... » 3,25 f.m.	» Eldsberga..... » 5 f.m.
» Hudiksvall » 2 e.m.	» Vj..... » 1 »	» Jerrestad..... » 6,30 »	» Ingelstad Tostarp » 12,30 »	» WARBERG » 3,25 f.m.	» Trönninge..... » 5,55 f.m.
» Harmånger » 6,45 »	» Enånger..... » 4,30 »	» Tommarp..... » 7 »	» Bollerup..... » 1,30 »	» MURUP..... » 3,25 f.m.	» HALMSTAD » 7,20 f.m.
» Gnarp..... » 10 »	» Norrala..... » 8,15 »	» Hammenhög..... » 8,15 »	» Hannas..... » 2 »	» FALKENBERG » 10,20 f.m.	» Qvibille..... » 9,15 f.m.
» Svartvik O.F.S.M. 3,20 f.m.	» Söderhamn » 11 »	» Bollerup..... » 9,15 »	» Hammenhög » 2,30 »	» Slöinge..... » 12,20 e.m.	» Getinge..... » 10,15 f.m.
till SUNDSVALL » 5 »	till KILAFORS O.F.S.M. 4,30 f.m.	» Ingelstad Tostarp » 10,15 »	» Tommarp..... » 3,45 »	» Getinge..... » 1,5 e.m.	» Slöinge..... » 11 f.m.
Fr. SUNDSVALL S.M.O.F. kl. 7,15 f.m.	Fr. HERNÖSAND M.O.F.L. kl. 11 f.m.	till SVENSTORP » 10,30 »	» Jerrestad..... » 4,15 »	» Qvibille..... » 2,5 e.m.	» FALKENBERG » 1,10 e.m.
» Västervik..... » 9,30 »	» Fjäl..... » 3,15 e.m.	Från MOHEDA M. O. F. 8,30 f.m.	Från WERNAMO S.T.Th. 5 f.m.	» HALMSTAD » 4,25 e.m.	» MURUP..... » 3 e.m.
» Fjäl..... » 11,15 »	» Västervik..... » 5 »	» Mistelås..... » 10 »	» Woxtorpsby » 6,30 »	» Eldsberga..... » 6,20 e.m.	» WARBERG..... » 5,55 e.m.
till HERNÖSAND » 3,15 e.m.	till SUNDSVALL » 7 »	» Rydaholm..... » 12 midd.	» Mistelås..... » 10,30 »	» LAHOLM..... » 8,5 e.m.	» Wiskabro..... » 7,55 e.m.
Från NORRKÖPING O.L. 4 f.m.	Från WESTERVIK M.Th. 9,45 e.m.	» Woxtorpsby » 3 e.m.	» Slätthög..... » 11,30 »	» Östra Karup » 9,55 e.m.	» Rågelund..... » e.m.
» SÖDERKÖPING » 8 »	» Gamleby..... T.F. 1,30 f.m.	till WERNAMO » 4,15 »	till MOHEDA » 12,45 e.m.	» Hjernarp..... » 11,25 e.m.	» KONGSBACKA » 12,30 f.m.
» Ringarum..... » 10,45 »	» Ed..... » 3,45 »	Från JÖNKÖPING T.Th.L. 9 f.m.	Från WERNAMO M.O.F. 8 f.m.	till ENGELHOLM » 1,15 f.m.	» Alafors..... » 1,40 f.m.
» Gusum..... » 12,1					

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm—Bollnäs fr. o. m. den 15 November 1878.

Mån från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Pris å biljett från Stockholm med blandadt tåg.			Snälltåg. (I, II, III)	Person- o. blandade tåg.			Godståg. (I, II, III)
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		Från Stockholm	Person- o. blandade tåg.		
									Från Stockholm	Godståg.	
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	—	9,10	8,10	2,50	7,10	10,15
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	—	—	8,31	3,11	7,30	10,41
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	—	—	8,56	3,39	7,59	11,24
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	—	—	9,20	4,10	8,33	12,23
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	—	—	9,29	4,23	8,49	12,49
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	—	—	9,50	4,44	9,17	13,28
4,5	—	—	4,15	3,05	1,95	—	—	10,9	5,3	9,43	13,28
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	—	10,50	10,21	5,15	10	13,28
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	—	—	10,58	—	—	13,28
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	—	—	11,33	—	—	13,28
9,4	—	—	7,05	5,20	3,30	—	—	11,56	—	—	13,28
10,0	—	—	7,50	5,50	3,50	—	—	12,7	—	—	13,28
10,6	—	—	7,95	5,85	3,75	—	—	12,19	—	—	13,28
12,0	—	—	9,00	6,60	4,20	—	—	12,43	—	—	13,28
13,0	—	—	9,75	7,15	4,55	—	—	12,53	—	—	13,28
14,1	—	—	10,60	7,80	4,95	—	—	1,11	—	—	13,28
15,1	—	—	11,35	8,35	5,30	—	—	1,21	—	—	13,28
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	—	—	1,58	—	—	13,28
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	—	—	2,6	—	—	13,28
16,7	—	—	12,50	9,20	5,85	—	—	2,17	—	—	13,28
17,3	—	—	13,00	9,55	6,10	—	—	2,31	—	—	13,28
17,7	—	—	13,50	9,95	6,30	—	—	2,42	—	—	13,28
18,8	—	—	14,10	10,35	6,60	—	—	2,40	—	—	13,28
19,5	—	—	14,65	10,75	6,85	—	—	3,10	—	—	13,28
20,4	—	—	15,30	11,25	7,15	—	—	3,24	—	—	13,28
21,2	—	—	15,90	11,70	7,45	—	—	3,39	—	—	13,28
21,9	—	—	16,45	12,05	7,70	—	—	4,3	—	—	13,28
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	—	—	4,23	—	—	13,28
25,6	—	—	19,20	14,10	9,00	—	—	4,43	—	—	13,28
26,5	—	—	19,90	14,60	9,30	—	—	4,43	—	—	13,28
28,0	—	—	21,00	15,40	9,80	—	—	5,33	—	—	13,28
29,6	—	—	22,20	16,30	10,40	—	—	6,9	—	—	13,28

Bollnäs—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1878.

Mån från Bollnäs	Pris å biljett från Upsala med snälltåg.			Pris å biljett från Bollnäs med blandadt tåg.			Snälltåg. (I, II, III)	Person- o. blandade tåg.			Godståg. (I, II, III)
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		Från Bollnäs	Person- o. blandade tåg.		
									Från Bollnäs	Godståg.	
1,6	—	—	1,20	0,90	0,60	—	—	6,37	—	—	9,30
3,1	—	—	2,35	1,75	1,10	—	—	7,10	—	—	11,16
3,6	—	—	3,00	2,20	1,40	—	—	7,32	—	—	11,54
4,0	—	—	4,20	3,10	2,00	—	—	8,13	—	—	12,18
4,7	—	—	5,80	4,25	2,70	—	—	8,1	—	—	12,18
5,4	—	—	6,30	4,65	2,95	—	—	8,19	—	—	12,18
6,2	—	—	6,90	5,10	3,25	—	—	9,35	—	—	12,18
10,1	—	—	7,60	5,60	3,55	—	—	10,17	—	—	12,18
10,8	—	—	8,10	5,95	3,80	—	—	10,30	—	—	12,18
11,9	—	—	8,95	6,55	4,20	—	—	10,50	—	—	12,18
12,3	—	—	9,25	6,80	4,35	—	—	10,59	—	—	12,18
12,9	—	—	9,70	7,10	4,55	—	—	11,11	—	—	12,18
13,6	—	—	10,20	7,50	4,80	—	—	11,24	—	—	12,18
14,2	—	—	10,65	7,85	5,00	—	—	11,36	—	—	12,18
14,5	—	—	10,90	8,00	5,10	—	—	11,43	—	—	12,18
15,8	—	—	11,65	8,55	5,45	—	—	11,51	—	—	12,18
16,6	—	—	12,45	9,15	5,85	—	—	12,10	—	—	12,18
17,6	—	—	13,20	9,70	6,20	—	—	12,30	—	—	12,18
19,0	—	—	14,25	10,45	6,65	—	—	1,23	—	—	12,18
19,6	—	—	14,70	10,80	6,90	—	—	1,34	—	—	12,18
20,2	—	—	15,15	11,15	7,10	—	—	1,45	—	—	12,18
21,5	—	—	16,15	11,85	7,55	—	—	2,5	—	—	12,18
22,2	—	—	16,65	12,25	7,80	—	—	2,21	—	—	12,18
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	—	—	2,42	—	—	12,18
24,1	—	—	18,10	13,30	8,45	—	—	3,18	—	—	12,18
25,1	—	—	18,55	13,85	8,80	—	—	3,35	—	—	12,18
26,2	—	—	19,65	14,45	9,20	—	—	4,27	—	—	12,18
26,6	—	—	19,95	14,65	9,35	—	—	4,40	—	—	12,18
27,3	—	—	20,50	15,05	9,60	—	—	4,59	—	—	12,18
27,8	—	—	20,85	15,30	9,75	—	—	5,14	—	—	12,18
28,9	—	—	21,70	15,90	10,15	—	—	5,41	—	—	12,18
29,6	5,60	4,5	22,20	16,30	10,40	—	—	6	8,55	10	13,28

Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1878.

Mån från Falköping	Pris å biljett från Falköping med snälltåg.			Pris å biljett från Falköping med blandadt tåg.			Snälltåg. (I, II, III)	Blandade tåg.			Godståg. (I, II, III)
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		Från Stockholm	Blandade tåg.		
									Från Stockholm	Godståg.	
0,2	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	6,30	—	—	—
1,1	1,00	0,75	0,45	0,85	0,65	0,45	—	7,40	6,45	5,5	—
1,8	—	—	—	1,35	1,00	0,65	—	6,30	1,30	—	5,5
2,6	3,25	2,35	1,00	1,90	1,40	0,90	—	5,50	5,10	4,45	5,23
3,5	3,25	2,65	1,45	2,70	2,00	1,50	—	5,53	5,16	4,4	5,35
4,8	4,35	3,15	1,95	3,60	2,65	1,70	—	6,16	5,38	4,43	6,13
5,6	5,05	3,65	2,25	4,30	3,10	2,05	—	5,62	5,22	5,3	6,38
6,6	5,95	4,30	2,65	4,95	3,65	2,35	—	6,44	6,8	5,30	7,2
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	—	7,7	8,23	6,6	7,4
9,1	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	—	7,83	7	6,44	8,28
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	—	8,48	7,17	7,12	8,68
35,6	32,05	23,15	—	25,70	19,60	12,50	—	3,46	7,37	1,57	9,26

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1878.

Mån från Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg.			Pris å biljett från Nässjö med blandadt tåg.			Snälltåg. (I, II, III)	Blandade tåg.			Godståg. (I, II, III)
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		Från Stockholm	Blandade tåg.		
									Från Stockholm	Godståg.	
1,5	1,35	1,00	0,60	1,15	0,85	0,55	—	6,45	—	—	—
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	—	7	—	—	—
4,0	3,60	2,60	1,60	3,00	2,20	1,40	—	7,16	6,68	6,33	—
5,0	4,50	3,25	2,00	3,75	2,75	1,75	—	6,21	5,18	5,15	—
5,25	3,80	2,85	1,95	3,35	2,30	1,55	—	6,51	5,49	5,15	—
7,0	6,30	4,55	2,80	5,25	3,85	2,45	—	6,51	5,49	5,15	—
8,8	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	—	8,25	7,3	6,33	—
9,5	8,55	6,20	3,80	7,15	5,25	3,35	—	8,40	7,46	6,48	—
10,4	9,40	6,80	4,20	7,80	5,75	3,65	—	9,52	8,58	7,60	—
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	—	10,12	9,18	8,20	—
26,3	23,70	17,10	10,55	19,75	14,50	9,35	—	1,26	10,16	5,22	10,4
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	—	2,15	10,16	5,22	10,4

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1878.

Mån från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm Centralstation med snälltåg.			Pris å biljett från Stockholm Centralstation med blandadt tåg.			Snälltåg. (I, II, III)	Person- och blandade tåg.			Godståg. (I, II, III)		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		Från Stockholm	Person- och blandade tåg.				
									Från Stockholm	Godståg.			
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	—	6,45	6,30	12,20	4,35	2,10	7,50
1,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	6,59	6,30	12,20	4,35	2,10	8,37
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0							

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, ticket types (snälltåg, blandadt tåg), and prices for different classes (I, II, III).

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1878. Table with columns for station names, ticket types, and prices for different classes.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1878. Table with columns for station names, ticket types, and prices for different classes.

I. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, ticket types, and prices for different classes.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, ticket types, and prices for different classes.

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, ticket types, and prices for different classes.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, ticket types, and prices for different classes.

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, ticket types, and prices for different classes.

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1878.

Stockholm—Örebro.						Snäll-tåg.	Blandade tåg. Dagligen.	Lördag.
Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.					
I.	II.	III.	I.	II.	III.	№ 1	№ 3	№ 7
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	8,6	9,86	—
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	8,31	9,56	5,15
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	8,31	10,14	5,81
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	9,4	11,8	6,21
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	9,19	11,38	6,48
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,50	9,36	11,57	7,5
4,00	3,15	2,30	7,35	5,50	3,70	9,40	12,11	7,15
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	10,12	1,7	7,67
5,85	4,55	2,90	—	—	—	10,32	1,41	8,16
6,25	4,85	3,10	—	—	—	—	—	—
6,75	5,25	3,35	—	—	—	—	—	—
7,15	5,55	3,55	—	—	—	—	—	—
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	11,26	2,58	8,50
8,55	6,65	4,15	—	—	—	12,5	3,57	9,14
9,25	7,15	4,50	—	—	—	12,28	4,22	—
9,70	7,50	4,70	—	—	—	12,40	4,44	—
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	12,44	4,55	—
10,90	8,45	5,25	—	—	—	12,57	5,12	—
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	1,17	5,48	9,18
11,70	9,05	5,60	—	—	—	1,35	6,10	—
12,55	9,70	5,90	—	—	—	1,58	6,38	—
13,15	10,15	6,15	—	—	—	—	6,52	—
13,45	10,40	6,30	—	—	—	2,23	7,26	—
14,10	10,95	6,55	—	—	—	—	7,47	—
14,35	11,10	6,65	—	—	—	—	7,57	—
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	—	8,10	—

Örebro—Stockholm.						Snäll-tåg.	Blandade tåg. Dagligen.	Lördag.
Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.					
I.	II.	III.	I.	II.	III.	№ 2	№ 4	№ 6
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	7,30	9,10	2,11
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	8	9,50	2,45
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	8,6	10,1	3,15
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	8,28	10,23	3,37
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	8,28	10,38	3,55
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	8,53	11,23	4,38
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	9,26	12,25	5,40
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	9,41	12,49	6,5
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	9,57	1,9	6,25
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	10,2	1,87	—
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	10,18	1,59	—
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	10,30	2,13	—
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	10,34	2,25	—
8,10	6,30	3,95	—	—	—	10,52	2,50	—
8,50	6,60	4,15	—	—	—	11,9	3,12	—
9,00	7,00	4,40	—	—	—	11,14	3,36	—
9,40	7,25	4,55	—	—	—	11,32	4	—
10,00	7,75	4,85	—	—	—	11,50	4,20	—
10,65	8,25	5,15	—	—	—	—	4,85	—
12,00	9,30	5,70	—	—	—	12,16	4,68	—
12,75	9,90	6,00	—	—	—	12,42	5,32	—
13,35	10,35	6,25	—	—	—	12,47	5,45	—
14,05	10,85	6,50	—	—	—	1,6	6,13	—
14,50	11,20	6,70	—	—	—	1,87	6,56	—
14,85	11,50	6,85	—	—	—	1,40	7,6	—
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	1,59	7,36	—

Obs. Tågen № 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen № 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1878.						Snäll-tåg.	Blandade tåg. Dagligen.	Lördag.
Afgift till och från Sala. Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.					
I.	II.	III.	I.	II.	III.	№ 9	№ 11	№ 13
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	7,5	1,30	10,20
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	7,29	1,52	10,38
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	7,44	2,6	10,49
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	8,11	2,31	11,11
—	—	—	—	—	—	8,21	2,41	11,29
—	—	—	—	—	—	9,14	—	—

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1878.						Snäll-tåg.	Blandade tåg. Dagligen.	Lördag.
Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.					
I.	II.	III.	I.	II.	III.	№ 10	№ 12	№ 14
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	4,30	8,25	11,40
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	4,43	8,38	11,51
1,85	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	5,12	9,6	12,13
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	5,27	9,20	12,24
—	—	—	—	—	—	5,46	9,39	12,40

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Nov. 1878.											
Afgifter till och från Tillberga.			Blandade tåg.			Afgifter till och från Kärrgrufvan.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,85	0,65	0,40	1,25	0,95	0,65	0,50	0,35	0,25	0,85	0,65	0,40
1,30	1,00	0,65	1,85	1,35	0,95	0,75	0,55	0,40	1,15	0,85	0,55
2,05	1,55	1,00	2,65	1,95	1,35	1,40	1,00	0,70	1,85	1,35	0,95
2,35	1,80	1,15	3,15	2,25	1,55	2,50	1,95	1,35	2,15	1,40	0,95
3,55	2,75	1,75	4,45	3,15	2,15	2,80	2,15	1,40	3,55	2,75	1,75
4,15	3,20	2,05	5,05	3,55	2,35	3,55	2,75	1,75	4,00	3,10	2,00
4,60	3,55	2,30	5,65	4,05	2,65	4,00	3,10	2,00	4,80	3,75	2,40
4,80	3,75	2,40	6,05	4,35	2,85	4,80	3,75	2,40	5,65	4,35	2,85

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1878.											
Pris å biljett från Krylbo.			Pris å biljett från Kärrgrufvan.			Pris å biljett från Kärrgrufvan.			Pris å biljett från Kärrgrufvan.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,75	0,50	0,30	9,6	2,3	—	0,75	0,50	0,37	10,50	4,10	—
0,9	0,75	0,50	—	—	—	0,9	0,75	0,50	—	—	—
1,8	1,50	1,00	9,56	2,48	—	1,8	1,50	1,00	11,35	5	—

Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1878.											
Pris å biljett från Köping.			Dagligen.			Pris å biljett från Uttersberg.			Dagligen.		
I.	II.	III.	№ 2	№ 4	№ 1	№ 3	I.	II.	III.	№ 1	№ 3
0,7	0,50	0,35	10,10	4	0,8	0,60	0,30	7,15	1,50	7,15	1,50
1,4	1,00	0,50	10,30	4,20	0,8	0,60	0,30	7,43	1,8	7,43	1,8
1,7	1,20	0,60	10,54	4,44	1,1	0,80	0,40	7,57	2,32	7,57	2,32
2,2	1,60	0,80	11,14	5,4	1,6	1,20	0,60	8,23	2,58	8,23	2,58
2,5	1,80	0,90	11,34	5,24	1,9	1,40	0,70	8,39	3,14	8,39	3,14
3,3	2,40	1,20	12,10	6	2,6	1,90	0,95	8,58	3,33	8,58	3,33

N. Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Frövi.		Dagligen.		T. Th. o. L.	Pris å biljett från Ludvika.		Dagligen.
I.	II.	№ 4	№ 6		I.	II.	
1,0	0,85	8,35	4	—	—	—	—
1,8	1,5	8,59	4,23	—	—	—	—
2,3	1,8	9,21	4,45	—	—	—	—
3,2	2,5	9,35	4,55	—	—	—	—
—	—	9,52	5,10	—	—	—	—
—	—	10,12	5,30	—	—	—	—
—	—	10,26	5,42	—	—	—	—
—	—	10,37	5,54	—	—	—	—
—	—	10,55	6,12	—	—	—	—
—	—	11,17	6,32	—	—	—	—
—	—	11,27	6,39	—	—	—	—
—	—	11,33	6,45	—	—	—	—
—	—	11,50	7,00	—	—	—	—
—	—	12,13	7,20	—	—	—	—
—	—	12,32	7,39	—	—	—	—
—	—	12,59	7,59	—	—	—	—
—	—	1,24	8,14	—	—	—	—
—	—	1,3	8,23	—	—	—	—
—	—	1,4	8,32	—	—	—	—
—	—	1,5	8,41	—	—	—	—
—	—	1,6	8,50	—	—	—	—
—	—	1,7	9,00	—	—	—	—
—	—	1,8	9,10	—	—	—	—
—	—	1,9	9,20	—	—	—	—
—	—	2,0	9,30	—	—	—	—

Banghammar—Kloten, från och med den 15 November 1878.														
Pris å biljett från Banghammar.			Dagligen.			Pris å biljett från Kloten.			Dagligen.					
I.	II.	III.	№ 25	№ 21	№ 23	№ 27	№ 29	I.	II.	III.	№ 26	№ 22	№ 24	№ 28
1,0	0,85	0,60	12,30	4	8	5	9	—	—	—	2,55	5,55	9,55	6,55
1,8														

F. Gefle-Dala, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers (e.g., #5, #13, #17).

Till Gefle ankomma å Upsala-Gefle jernväg: Persontåg från Upsala (i förbindelse med Snäll- och Persontåg från Stockholm) kl. 3.45 e. m. och Godståg från Tiern kl. 9.10 f. m. samt afgår från Gefle, Persontåg till Upsala (i förbindelse med Snäll- och Persontåg till Stockholm) kl. 9.45 f. m. och Godståg till Tiern kl. 6 e. m.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1878. Bandelen Falun-Kil. Table with columns for station names, prices, and train numbers (e.g., #1, #5, #7).

Bandelen Filipstad-Daglösen. Table with columns for station names, prices, and train numbers (e.g., #15, #11, #13).

Bandelen Öxnered-Göteborg. Table with columns for station names, prices, and train numbers (e.g., #17, #19).

T. Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers (e.g., #1, #2).

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers (e.g., #1, #3, #5).

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. c) I förbindelse med tåg till och från Nordmark och Uddeholm.

W. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers (e.g., #1, #3).

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers (e.g., #1, #3).

X. Norsholm-Bersbo-Åtvidaberg, från och med den 18 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers (e.g., #1, #2, #4).

Y. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Nov. 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers (e.g., #2, #4, #10, #12).

a) I förbindelse med statens tåg #11 och #72, b) med #11 och #140, c) med #1, 12, 139, d) med #12 och #71, e) med #140, f) med #2, g) med #71 och #127, h) med #125.

Z. Pålsholm-Finspong, fr. o. m. den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers (e.g., #1, #3, #5).

A. Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers (e.g., #1, #3).

Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers (e.g., #1, #3, #5).

JERNVÄGSTURER.

A. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Mariestad.	Dagligen.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.	
	II.	III.	II.	III.	II.	III.
0,80	0,40	0,50	0,60	0,30	0,40	0,50
1,00	0,50	0,60	0,80	0,40	0,50	0,60
1,20	0,70	0,80	1,00	0,50	0,60	0,70
1,40	0,90	1,00	1,20	0,60	0,70	0,80
1,60	1,10	1,20	1,40	0,70	0,80	0,90
1,80	1,30	1,40	1,60	0,80	0,90	1,00
2,00	1,50	1,60	1,80	0,90	1,00	1,10
2,20	1,70	1,80	2,00	1,00	1,10	1,20
2,40	1,90	2,00	2,20	1,10	1,20	1,30
2,60	2,10	2,20	2,40	1,20	1,30	1,40
2,80	2,30	2,40	2,60	1,30	1,40	1,50
3,00	2,50	2,60	2,80	1,40	1,50	1,60
3,20	2,70	2,80	3,00	1,50	1,60	1,70
3,40	2,90	3,00	3,20	1,60	1,70	1,80
3,60	3,10	3,20	3,40	1,70	1,80	1,90
3,80	3,30	3,40	3,60	1,80	1,90	2,00
4,00	3,50	3,60	3,80	1,90	2,00	2,10
4,20	3,70	3,80	4,00	2,00	2,10	2,20
4,40	3,90	4,00	4,20	2,10	2,20	2,30
4,60	4,10	4,20	4,40	2,20	2,30	2,40
4,80	4,30	4,40	4,60	2,30	2,40	2,50
5,00	4,50	4,60	4,80	2,40	2,50	2,60
5,20	4,70	4,80	5,00	2,50	2,60	2,70
5,40	4,90	5,00	5,20	2,60	2,70	2,80
5,60	5,10	5,20	5,40	2,70	2,80	2,90
5,80	5,30	5,40	5,60	2,80	2,90	3,00
6,00	5,50	5,60	5,80	2,90	3,00	3,10
6,20	5,70	5,80	6,00	3,00	3,10	3,20
6,40	5,90	6,00	6,20	3,10	3,20	3,30
6,60	6,10	6,20	6,40	3,20	3,30	3,40
6,80	6,30	6,40	6,60	3,30	3,40	3,50
7,00	6,50	6,60	6,80	3,40	3,50	3,60
7,20	6,70	6,80	7,00	3,50	3,60	3,70
7,40	6,90	7,00	7,20	3,60	3,70	3,80
7,60	7,10	7,20	7,40	3,70	3,80	3,90
7,80	7,30	7,40	7,60	3,80	3,90	4,00
8,00	7,50	7,60	7,80	3,90	4,00	4,10
8,20	7,70	7,80	8,00	4,00	4,10	4,20
8,40	7,90	8,00	8,20	4,10	4,20	4,30
8,60	8,10	8,20	8,40	4,20	4,30	4,40
8,80	8,30	8,40	8,60	4,30	4,40	4,50
9,00	8,50	8,60	8,80	4,40	4,50	4,60
9,20	8,70	8,80	9,00	4,50	4,60	4,70
9,40	8,90	9,00	9,20	4,60	4,70	4,80
9,60	9,10	9,20	9,40	4,70	4,80	4,90
9,80	9,30	9,40	9,60	4,80	4,90	5,00
10,00	9,50	9,60	9,80	4,90	5,00	5,10
10,20	9,70	9,80	10,00	5,00	5,10	5,20
10,40	9,90	10,00	10,20	5,10	5,20	5,30
10,60	10,10	10,20	10,40	5,20	5,30	5,40
10,80	10,30	10,40	10,60	5,30	5,40	5,50
11,00	10,50	10,60	10,80	5,40	5,50	5,60
11,20	10,70	10,80	11,00	5,50	5,60	5,70
11,40	10,90	11,00	11,20	5,60	5,70	5,80
11,60	11,10	11,20	11,40	5,70	5,80	5,90
11,80	11,30	11,40	11,60	5,80	5,90	6,00
12,00	11,50	11,60	11,80	5,90	6,00	6,10
12,20	11,70	11,80	12,00	6,00	6,10	6,20
12,40	11,90	12,00	12,20	6,10	6,20	6,30
12,60	12,10	12,20	12,40	6,20	6,30	6,40
12,80	12,30	12,40	12,60	6,30	6,40	6,50
13,00	12,50	12,60	12,80	6,40	6,50	6,60
13,20	12,70	12,80	13,00	6,50	6,60	6,70
13,40	12,90	13,00	13,20	6,60	6,70	6,80
13,60	13,10	13,20	13,40	6,70	6,80	6,90
13,80	13,30	13,40	13,60	6,80	6,90	7,00
14,00	13,50	13,60	13,80	6,90	7,00	7,10
14,20	13,70	13,80	14,00	7,00	7,10	7,20
14,40	13,90	14,00	14,20	7,10	7,20	7,30
14,60	14,10	14,20	14,40	7,20	7,30	7,40
14,80	14,30	14,40	14,60	7,30	7,40	7,50
15,00	14,50	14,60	14,80	7,40	7,50	7,60
15,20	14,70	14,80	15,00	7,50	7,60	7,70
15,40	14,90	15,00	15,20	7,60	7,70	7,80
15,60	15,10	15,20	15,40	7,70	7,80	7,90
15,80	15,30	15,40	15,60	7,80	7,90	8,00
16,00	15,50	15,60	15,80	7,90	8,00	8,10
16,20	15,70	15,80	16,00	8,00	8,10	8,20
16,40	15,90	16,00	16,20	8,10	8,20	8,30
16,60	16,10	16,20	16,40	8,20	8,30	8,40
16,80	16,30	16,40	16,60	8,30	8,40	8,50
17,00	16,50	16,60	16,80	8,40	8,50	8,60
17,20	16,70	16,80	17,00	8,50	8,60	8,70
17,40	16,90	17,00	17,20	8,60	8,70	8,80
17,60	17,10	17,20	17,40	8,70	8,80	8,90
17,80	17,30	17,40	17,60	8,80	8,90	9,00
18,00	17,50	17,60	17,80	8,90	9,00	9,10
18,20	17,70	17,80	18,00	9,00	9,10	9,20
18,40	17,90	18,00	18,20	9,10	9,20	9,30
18,60	18,10	18,20	18,40	9,20	9,30	9,40
18,80	18,30	18,40	18,60	9,30	9,40	9,50
19,00	18,50	18,60	18,80	9,40	9,50	9,60
19,20	18,70	18,80	19,00	9,50	9,60	9,70
19,40	18,90	19,00	19,20	9,60	9,70	9,80
19,60	19,10	19,20	19,40	9,70	9,80	9,90
19,80	19,30	19,40	19,60	9,80	9,90	10,00
20,00	19,50	19,60	19,80	9,90	10,00	10,10
20,20	19,70	19,80	20,00	10,00	10,10	10,20
20,40	19,90	20,00	20,20	10,10	10,20	10,30
20,60	20,10	20,20	20,40	10,20	10,30	10,40
20,80	20,30	20,40	20,60	10,30	10,40	10,50
21,00	20,50	20,60	20,80	10,40	10,50	10,60
21,20	20,70	20,80	21,00	10,50	10,60	10,70
21,40	20,90	21,00	21,20	10,60	10,70	10,80
21,60	21,10	21,20	21,40	10,70	10,80	10,90
21,80	21,30	21,40	21,60	10,80	10,90	11,00
22,00	21,50	21,60	21,80	10,90	11,00	11,10
22,20	21,70	21,80	22,00	11,00	11,10	11,20
22,40	21,90	22,00	22,20	11,10	11,20	11,30
22,60	22,10	22,20	22,40	11,20	11,30	11,40
22,80	22,30	22,40	22,60	11,30	11,40	11,50
23,00	22,50	22,60	22,80	11,40	11,50	11,60
23,20	22,70	22,80	23,00	11,50	11,60	11,70
23,40	22,90	23,00	23,20	11,60	11,70	11,80
23,60	23,10	23,20	23,40	11,70	11,80	11,90
23,80	23,30	23,40	23,60	11,80	11,90	12,00
24,00	23,50	23,60	23,80	11,90	12,00	12,10
24,20	23,70	23,80	24,00	12,00	12,10	12,20
24,40	23,90	24,00	24,20	12,10	12,20	12,30
24,60	24,10	24,20	24,40	12,20	12,30	12,40
24,80	24,30	24,40	24,60	12,30	12,40	12,50
25,00	24,50	24,60	24,80	12,40	12,50	12,60
25,20	24,70	24,80	25,00	12,50	12,60	12,70
25,40	24,90	25,00	25,20	12,60	12,70	12,80
25,60	25,10	25,20	25,40	12,70	12,80	12,90
25,80	25,30	25,40	25,60	12,80	12,90	13,00
26,00	25,50	25,60	25,80	12,90	13,00	13,10
26,20	25,70	25,80	26,00	13,00	13,10	13,20
26,40	25,90	26,00	26,20	13,10	13,20	13,30
26,60	26,10	26,20	26,40	13,20	13,30	13,40
26,80	26,30	26,40	26,60	13,30	13,40	13,50
27,00	26,50	26,60	26,80	13,40	13,50	13,60
27,20	26,70	26,80	27,00	13,50	13,60	13,70
27,40	26,90	27,00	27,20	13,60	13,70	13,80
27,60	27,10	27,20	27,40	13,70	13,80	13,90
27,80	27,30	27,40	27,60	13,80	13,90	14,00
28,00	27,50	27,60	27,80	13,90	14,00	14,10
28,20	27,70	27,80	28,00	14,00	14,10	14,20
28,40	27,90	28,00	28,20	14,10	14,20	14,30
28,60	28,10	28,20	28,40	14,20	14,30	14,40
28,80	28,30	28,40	28,60	14,30	14,40	14,50
29,00	28,50	28,60	28,80	14,40	14,50	14,60
29,20	28,70	28,80	29,00	14,50	14,60	14,70
29,40	28,90	29,00	29,20	14,60	14,70	14,80
29,60	29,10	29,20	29,40	14,70	14,80	14,90
29,80	29,30	29,40	29,60	14,80	14,90	15,00
30,00	29,50	29,60	29,80	14,90	15,00	15,10
30,20	29,70	29,80	30,00	15,00	15,10	15,20
30,40	29,90	30,00	30,20	15,10	15,20	15,30
30,60	30,10					

Table for Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 17 September 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Hessleholm-Helsingborg, från och med den 1 Januari 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 1 Januari 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Billesholm-Bjuf. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Bjuf-Billesholm. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Personstågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn...

endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station.

Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Halmstad-Jönköping, från och med den 1 September 1877. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Torpshammar-Bräcke från och med den 1 Februari 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Lund-Trelleborg, från och med den 17 September 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM SÖDERUT.

- 67. Köpenhamn-Hernösand. Ängf. GUSTAF II ADOLF, kapt. W. R. Willborg...
68. Amsterdam-Stockholm. I likhet med föregående år komma ångarna VALE och VIDAR...
69. Antwerpen-Stockholm. Ängf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup...
70. Hävre-Stockholm. Ängf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm...

- 86. Bordeaux-Stockholm. anlöpande Malmö. Ängf. REX, kapt. A. F. Ekdahl...
91. Triest-Bari-Messina-Stockholm. eventuellt anlöpande Göteborg och Köpenhamn. Ängaren LINDBOLMEN, kapt. H. Edgren...
95. London-Stockholm. anlöpande Malmö. Ängf. ALLEGRO, kapt. Th. Sahlsberg...
97. Hull-Stockholm. Ängf. STOCKHOLM, kapt. J. Werner...
98. London-Hull-Stockholm. Ängf. HESPERUS, kapt. W. Groves...

Hull-Stockholm, Ängf. SEVERN, kapt. J. Hindson...

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALT SJÖN.

- 190. Stockholm (Räntmästaretrappan)-Dockan-Danviken-Hermansdal-Finnboda (Slipen)
193. Stockholm (Räntmästaretrappan)-Djurgården (Dockan)-Tegelviken.

GÖTEBORG SÖDERUT. Förbindelse mellan Göteborg-Malmö-Köpenhamn-Lybeck.

- 230. Göteborg-Malmö-Köpenhamn-Lybeck, med anlöpande af mellanstationerna Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona...

(Forts.)

G. A. Petersson. **NAJADEN**, kapt. C. F. Hultén. **FALKEN**, kapt. J. Ad. Tornérhjelm. **SVANEN**, kapt. C. A. Hultman. **J. P. DILLBERG**, kapt. Ludvig Kollberg. **ORION**, kapt. A. Larsson. **BLENDIA**, kapt. Aug. Forsberg. **SAGA**, kapt. G. von Gegerfelt.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*; i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel*; i Halmstad Herr *F. Hammar*; i Helsingborg Herrar *Berger & Romare*; i Landskrona Herr *C. M. Dillberg*; i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman*; i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspergrens* Efterf.; i Lybeck Herrar *Lüder & Stang* och *Charles Petit & Co.*

ÅNGBÅTSTURER,
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
287. **Sverige—Finland—Ryssland.**
Oxelösund—Hangö.

Då naturhinder ej möta kommer ångaren **EXPRESS II**, kapt. J. Niska, att tillsvida afgå från Oxelösund till Hangö hvarje Lördagsmiddag efter bantågets ankomst, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Speditioner och uppdrag af hvarjehanda slag, stående i samband med denna kommunikationsled, utföras skyndsammast och billigt.
Närmare meddela: i Stockholm *J. M. Forsberg*, Skeppsbron 26.

288. **Grislehamn—Eckerö.**
Då naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget **POSTILJONEN** från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. **Oskarshamn—Wisby.**
Då naturhinder ej möter afgår postångf. **SOFIA** från Oskarshamn till Wisby Tisdagar och Fredagar och från Wisby till Oskarshamn Måndagar och Thursdagar.

306. **Malmö—Köpenhamn.**
Öresundsåtgång afgår dagligen, såvida is ej hindrar från Malmö kl. 10,30 f. m., och 2,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 11,15 f. m., och 3 e. m.
Närmare meddela i Malmö: **Hans Friis.**

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;
tidtabeller för posttidilgenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för tredjedels år » 3
för halft år » 2,25 »;
för fjerdedels år » 1,25 »;
Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 18,

officiell underrättelse om bantågens gång å Statens jernvägar, jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för de förnämsta privata jernvägarne, samt ångbåts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.
Pris: 25 öre.

Reiseliste
för Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser

om
Post-, Jernbane- och Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebro's Døssering 48) samt i alle Boglader; i **Provincerne** og i **Udlandet** paa alle Posthuse og Brevsamlingersteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink**, Hæibroplads.

Post- og Reise-Haandbog

för
Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa et Blad.
Udgivet af **F. Faber**, Bogtrykker.
Pris 1 Krone pr Hæfte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Entelte Exemplarer erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Norges Communicationer

samt
Post- og Telegrafvæsen

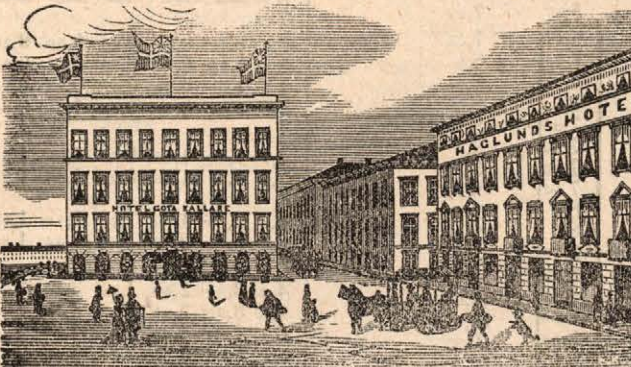
udkommer hver anden Thursdag og, naar förnödiges: i Regelen tillige med et Tillægsnummer den mellemliggende Thursdag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 25 öre,
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitiolinie, enkelt Spalte. Andre Avertissements optages, naar Pladsen tillader det efter 10 öre pr Petitiolinie.
Christiania i Mars 1879.
Alb. Cammermeyer.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbekända Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Obs. Spisningslokal finnes i Hótelet. **C. Gustaf Jansson.**



Hôtel Kung Carls Annex,
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsetta billiga pris** åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. E. STRANDBERG.

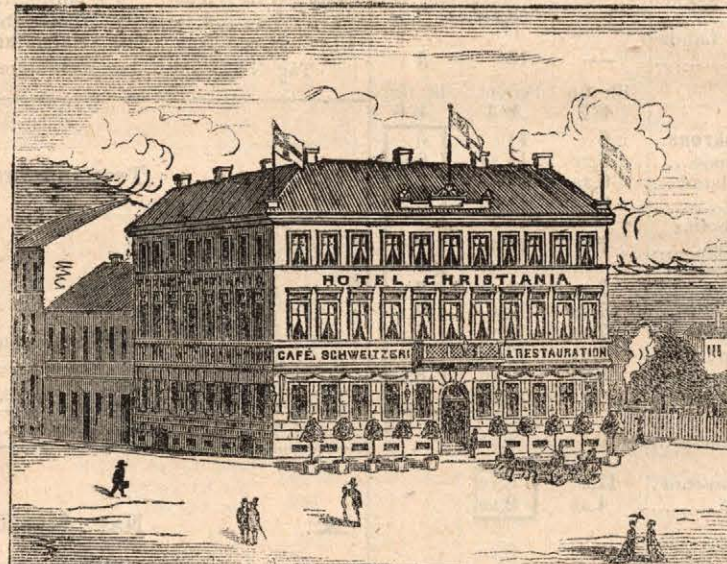


Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare
i Göteborg,

Hôtel af första klassen,
belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum från 1 Krona till högre priser.
Café och Restauration.
L. P. Haglund.
På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hótelen äro upptagna, utan hafva godheten sjelfva derom göra sig underrättade, då jag skall hafva all möda osparad med anskaffande af logis.
Hotellens omnibus afhämtar vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.
L. P. Haglund.

"Göteborg."

Hôtel Christiania
(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygd och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.
I Hótelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hotellens omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.
English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.
Högaktningfullt
L. E. LINDBLAD.

Central-Hôtel
i
Norrköping.

Detta nybyggda och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hótelet finnes Café och Restaurant samt in- och utländska Tidningar.
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
A. BARTELS.

Observera!

Priserna å rummen på Hôtel Bellevue äro nedsetta med 25 %.
Norrköping i Mars 1879.
Hôtel Bellevue.

Hôtel Kongen af Danmark,
Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hótelet finnes Café och Restaurant, Läsalong samt Hydraulisk Elevator för sedd med säkerhetsapparat.
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
R. Klum.
OBS. Ny Wiener Café.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af *Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Okularer, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar* m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hör emottagas äfven.
C. G. Collin.
Fabrikör.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;
emottager penningar å **Depositionsräkning**
på 6—12 månaders uppsägning mot 6 procent,
» 4 » » » 5 »
» 3 » » » 4 1/2 »
» 2 » » » 4 »
» 1 » » » 3 1/2 »
samt **Upp- och Afskriftningsräkning**
diskonterar vecklar;
lemnar lån och **kassakreditiv**;
försäljer **postremissveklar**; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vecklar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till **Stockholms Enskilda Bank**.
Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B. emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskriftningsräkning; försälja Postremissveklar och lemna Kassakreditiv.

N. C. Carlsson & Co,

Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron Nr 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(Göteborg)
försälja i parti:
Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;
Glasvaror, alla sorter;
Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spiegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;
Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Veckar;
Nysilfver- & Plåtervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, **Asfalt-Takpapp** m. m.
Foglaviks Glasbruks
tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restauranter, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste parti-priser *endast af undertecknade, brukets egare.*
Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.
Örnberg & Andersson,
Göteborg.

Westerås Expressbyrå

Befordrar inom staden och dess närmaste omgifningar genom dess ilbud antingen på tillägelse å dessa eller efter anmälan å kontoret, till Vesterås ankommande, eller derifrån afgående, Ilgods, fraktgods och Resgods.
Emottager kommissionsuppdrag till och ifrån Landsorten samt ombesörjer omlastningar af malm, tackjern, stångjern, kol m. m. mot billiga omkostnader.
Lemnar tillfälle för resande att efter å kontoret gjord anmälan och afemnat poletteringsnummer få sig resgods skyndsamt och billigt tillänsändt.
Lemnar muntliga upplysningar gratis, skriftliga förfrågningar torde åtföljas af postporto. Pålitliga bud kunna alltid från kontoret erhållas.
Resande tillhöriga effekter emottagas till förvar, distribuering af Circular m. m. ombesörjes.
Obs. Tag alltid qvitto af Ilbudet, emedan i motsatt fall Byrån ej ansvarar för skada eller förlust.



För alla,

som med anledning af det allmänna prisfallet å materialier och arbete ämna bygga eller reparera, förordas vårdsam **Munksjö Papp** för golf, väggar och tak etc. liksom dess **Spännpapper, Asfalttjära, Sand, Takspik** och **Takborstar**. Bruket begagnar den rådande konjunktursen ej blott till att vinna största möjliga **prisbillighet** för fabriket utan och att alljämt förbättra detsamma både till råvara och arbetsmetod för att alltid kunna hålla sig **främst i täfjan**; det skall aldrig tillåta sig att i något afseende äfventyra sitt vunnna rykte för redbarhet och tillmötesgående.
Prover, prisurklar och upplysningar meddelas gerna och portofritt från lagren i Stockholm och Göteborg liksom från
Munksjö Pappersbruk i Jönköping.

Svensk Express.

Aktiebolag 1870.
Göteborg, Nr 1 Skeppsbron.
Endast speditionsgöröml. Varor mottagas och befordras Landvägen, sjövägen. Inrikes, utrikes. Skeppning på billiga villkor.

E. P. LIEQUIST,
Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt och billigt**, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes**.

P. Bergman Fredrikshald.
Ångbåtskommissionär.

Spedition-, Agentur- och Kommissionsaffär.
Varor öfver Fredrikshald befordras skyndsamt och billigt till andra orter.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionersaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Till årsprenumeranter sändes med detta nummer en Jernvägs-karta öfver Sverige.