

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1878.

Table B: Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

A. Stockholm—Bollnäs fr. o. m. den 15 November 1878.

Table A: Stockholm-Bollnäs fr. o. m. den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Bollnäs—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1878.

Table: Bollnäs-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1878.

Table D: Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

F. Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1878.

Table F: Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1878.

Table: Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5.59 m. på morgonen.

* Utan personvagnar Thorsdagarne den 6 Mars, 3 April och 1 Maj.
** Utan personvagnar Tisdagarne den 4 Mars, 1 och 29 April.

C. Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, train numbers (e.g., N: 2, N: 60P), and fares for different classes (I, II, III).

III. Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1878. Table with columns for station names, train numbers (e.g., N: 142, N: 146), and fares for different classes (I, II, III).

Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1878. Table with columns for station names, train numbers (e.g., N: 128, N: 130), and fares for different classes (I, II, III).

I. Skövde-Karlsborg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, train numbers (e.g., N: 100, N: 102), and fares for different classes (I, II, III).

Karlsborg-Skövde, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, train numbers (e.g., N: 99, N: 101), and fares for different classes (I, II, III).

G. Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, train numbers (e.g., N: 9, N: 21), and fares for different classes (I, II, III).

Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, train numbers (e.g., N: 10, N: 22), and fares for different classes (I, II, III).

Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, train numbers (e.g., N: 4, N: 12), and fares for different classes (I, II, III).

JERNVÄGSTURER.

Table K: Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 November 1878. Includes sub-tables for Stockholm-Örebro and Örebro-Stockholm with fare details.

Table N: Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1878. Table with columns for Mil från Ludvika, Dagligen, and Godståg.

Table O: Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1878. Table with columns for Mil från Bånghammar, Godståg, and Mil från Kloten.

Table P: Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva, från och med den 15 November 1878. Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and Godståg.

Table Q: Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1878. Table with columns for Afgift till och från Sala, Enkel biljett, and Blandade tåg.

Table R: Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for Pris å biljett, Söknedagar, and Godståg.

Table S: Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1878. Table with columns for Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, and Blandade tåg.

Table T: Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1878. Table with columns for Pris å biljett, Godståg, and Bland-tåg.

Table U: Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 Nov. 1878. Table with columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, and Godståg.

Table V: Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for Pris å biljett, Blandade och Persontåg, and Godståg.

Table W: Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for Pris å biljett från Krylbo, Dagligen, and Godståg.

Table X: Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1878. Table with columns for Pris å biljett från Lenna, Söknedagar, and Godståg.

Table Y: Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for Pris å biljett från Köping, Dagligen, and Godståg.

Table Z: Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for Pris å biljett från Dannemora, Blandade och Persontåg, and Godståg.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,30 m. på morgonen.

Table AA: Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for Pris å biljett från Köping, Dagligen, and Godståg.

Table AB: Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for Pris å biljett från Dannemora, Blandade och Persontåg, and Godståg.

R. Gefle-Dala, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for station names (e.g., Från Gefle, Från Falun), ticket prices (Pris & biljett), and train numbers (Personaltåg, Godståg).

Till Gefle ankomma & Upsala-Gefle jernväg: Personaltåg från Upsala (i förbindelse med Snäll- och Personaltåg från Stockholm) kl. 3,45 e. m. och Godståg från Tierp kl. 9,10 f. m. samt afgår från Gefle, Personaltåg till Upsala (i förbindelse med Snäll- och Personaltåg till Stockholm) kl. 9,45 f. m. och Godståg till Tierp kl. 6 e. m.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1878. Bandelen Falun-Kil.

Table with columns for station names (Från Falun, Från Kil), ticket prices, and train numbers (Personaltåg, Godståg).

a) Bantåg afgår till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,5 f. m. b) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,8 e. m. samt från Kopparberg Tisdagar, Thorshälla och Lördagar kl. 10,18 f. m. c) afgår till Kristinehamn kl. 5,5 e. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 9,35 f. m. e) afgår till Laxå, kl. 9,30 f. m., 5,11 e. m. och till Charlottenberg kl. 9,42 f. m. och 6,25 e. m. f) afgår till Storvik och Gefle kl. 7,40 f. m. och 1,45 e. m. samt söknedagar kl. 9,30 f. m.

Bandelen Filipstad-Daglösen.

Table with columns for station names (Från Filipstad, Från Daglösen), ticket prices, and train numbers.

Bandelen Öxnered-Göteborg.

Table with columns for station names (Från Öxnered, Från Göteborg), ticket prices, and train numbers.

*) Bantåg ankomma från Uddevalla kl. 5,58 f. m. och 2,45 e. m. samt från Wenersborg tillsvärdare Tisdagar, Onsdagar, Thorshälla och Fredagar 6,40 f. m. Afgår till Uddevalla kl. 10,16 f. m., 9,9 e. m. och till Wenersborg tillsvärdare Tisdagar, Onsdagar, Thorshälla och Fredagar kl. 7,50 e. m.

T. Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for station names (Från Smedjebacken, Från Marnäs), ticket prices, and train numbers.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for station names (Från Kristinehamn, Från Persberg, Från Finshyttan), ticket prices, and train numbers.

a) I förbindelse med tåg & Statsbanan. b) I förbindelse med tåg & Bergslagsbanan från och till Falun. c) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

V. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for station names (Från Filipstad, Från Nordmark), ticket prices, and train numbers.

Ann. Tåg N° 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg N° 2 står i förbindelse med Bergslagens jernvägståg till Kil. Båda tågen stå i förbindelse med Uddeholms jernvägståg.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for station names (Från Edebäck, Från Nordmark), ticket prices, and train numbers.

Tågen N° 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

Norholm-Bersbo-Åtvidaberg, från och med den 18 November 1878.

Table with columns for station names (Från Norholm, Från Åtvidaberg), ticket prices, and train numbers.

Y. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Nov. 1878.

Table with columns for station names (Från Oxelösund, Från Flen, Från Westmanland), ticket prices, and train numbers.

a) I förbindelse med stats tåg N° 11 och 72, b) med N° 11 och 140, c) med N° 1, 12, 139, d) med N° 12 och 71, e) med N° 140, f) med N° 2, g) med N° 71 och 127, h) med N° 125.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen-Kolbäck mellan stats nattåg söderifrån och snälltåg norrut från Sala.

Z. Palsboda-Finspong, fr. o. m. den 15 November 1878.

Table with columns for station names (Från Palsboda, Från Finspong), ticket prices, and train numbers.

Å. Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for station names (Från Hallsberg, Från Motala, Från Mjölby), ticket prices, and train numbers.

Åstfändet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 28,5 mil.

Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for station names (Från Wadstena, Från Fogelsta), ticket prices, and train numbers.

JERNVÄGSTURER.

Table A: Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1878. Includes prices for various routes and times.

Table O: Hjo-Stenstorp, från och med den 30 November 1878. Includes prices for routes from Hjo to Stenstorp.

Table a: Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1878. Includes prices for routes from Lidköping to Stenstorp.

Table b: Lidköping-Häkatörp, från och med den 15 November 1878. Includes prices for routes from Lidköping to Häkatörp.

Table c: Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 November 1878. Includes prices for routes from Uddevalla to Herrljunga.

Table d: Borås-Herrljunga, från och med den 15 November 1878. Includes prices for routes from Borås to Herrljunga.

Table e: Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1878. Includes prices for routes from Ulricehamn.

Table f: Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1878. Includes prices for routes from Nässjö to Hultsfred.

Table g: Wimmerby-Hultsfred. Includes prices for routes from Wimmerby to Hultsfred.

Table i: Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 November 1878. Includes prices for routes from Wexjö to Alfvesta.

Table j: Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 November 1878. Includes prices for routes from Karlskrona to Wexjö.

Table k: Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 November 1878. Includes prices for routes from Kalmar to Emmaboda.

Table l: Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1878. Includes prices for routes from Nybro to Säfsjöström.

Table m: Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1878. Includes prices for routes from Karlshamn to Wislanda.

Table n: Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1878. Includes prices for routes from Wislanda to Bolmen.

Table o: Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1878. Includes prices for routes from Kristianstad to Hessleholm.

Table p: Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 16 September 1878. Includes prices for routes from Sölvesborg to Kristianstad.

Table q: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1878. Includes prices for routes from Landskrona and Helsingborg.

Table r: Helsingborg-Billeberga-Eslöv. Includes prices for routes from Helsingborg to Eslöv.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.



Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,33 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8,9 f. m. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslagener till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, ticket types (Pris å biljett, Dagligen), and prices.

Malmö-Ystad, från och med den 17 September 1878. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Hessleholm-Helsingborg, från och med den 1 Januari 1879. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 1 Januari 1879. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Halmstad-Jönköping, från och med den 1 September 1877. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Lund-Trelleborg, från och med den 17 September 1878. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALT SJÖN. 193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens. 230. Förbindelse mellan Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

ÅNGBÅTSTURER, som icke beröra Stockholm eller Göteborg. 287. Sverige—Finland—Ryssland. 288. Grislehamn—Eckerö. 296. Oskarshamn—Wisby. 306. Malmö—Köpenhamn.

införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»; tidtabeller för postdilignenserna; tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar, samt annonser om ångfartygsturerna. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år Kronor 3,50 öre; för trefjerdedels år » 3 »; för hälft år » 2,25 »; för fjerdedels år » 1,25 »; Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

ANNONSER.

Helsingborg-Hessleholms jernvägar.

Förteckning å tillvaratagna effekter

quarlaggande den 31 December 1878.

2 askar, 1 börs, 2 galoscher, 2 handskar, 1 hattask, 2 halsdukar, 9 kolly (diverse), 4 kappar, 2 mössor, 4 näsdukar, 8 paraplyer, 5 parasoller, 1 reselit, 2 tofflor och 1 ylleduk.

Förteckning å gods, som kvarlegat vid nedanstående station utöver tre månader utan att af emottagaren hafva blifvit efterfrågadt.

Klippan

1 pak. ilgods från Christianstad adr. A. Sjöstedt.
1 » » » Vinslöf adr. F. Landgren.
9 kolly fraktgods från Landskrona adr. N. P. Bengtsson.
Egare af ofvanuppräknade effekter och gods uppmanas att, jemlikt bestämmelserna i §§ 20 och 37 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för trafiken å Helsingborg-Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin eganderätt och effekterna eller godset uttaga mot erläggande af derå belöpande omkostnader och umgälder.
Helsingborg i Januari 1879.

TRAFIKCHEFEN.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 18,

officiell underrättelse om bantågens gång å

Statens jernvägar,

jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,

äfvensom tidtabeller för de förnämsta privata jernvägarne, samt ångbåts- och jernvägslinien Göteborg-Frederikshavn-Hamburg-Berlin.

Pris: 25 öre.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn 1 - Norrebro's Dosering 48) samt i alle Bogladere; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Bogladere, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Post- og Reise-Haandbog

for Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa et Blad.

Udgivet af Z. Faber, Postexpedient.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Norges Kommunikationer

eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder Router for alle norske Jernbaner, samt for de fleste Dampskibe udkommer i Regelen hver Thorsdag.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret..... 3 Kroner,
» et Kvartal..... 1 Kr. 26 öre,

heri iberegnet Porto for Abonnementer i Norge, Sverige & Danmark. Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages efter 5 öre per Petitlinie, alle andre Avertissements, saarframt Pladsen tillader det, efter 10 öre.

Christiania i Oktober 1878.

Alb. Cammermeyer.

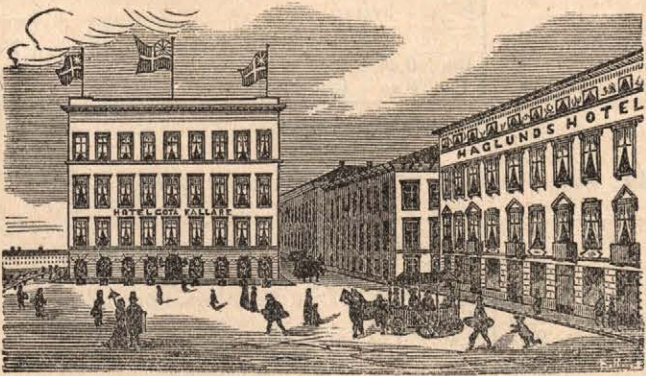
Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbekända Hôtel erbjuder respektive resandena möblerade rum, till billiga priser.

Obs. Spisningslokal finnes i Hótelet.

C. Gustaf Jansson.



Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare i Göteborg,

Hôtel af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjudas respektive resandena 120 bekväma och väl möblerade Rum från 1 Krona till högre priser.

Café och Restauration.

L. P. Haglund.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resandena att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hótelen äro upptagna, utan hafva godheten sjelfva derom göra sig underrättade, då jag skall hafva all möda osparad med anskaffande af logis.

Hótellets omnibus afhämtar vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.

L. P. Haglund.

Central-Hôtel

Norrköping.

Detta nybyggda och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resandena all den komfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hótellet finnes Café och Restauration samt in- och utländska Tidningar.

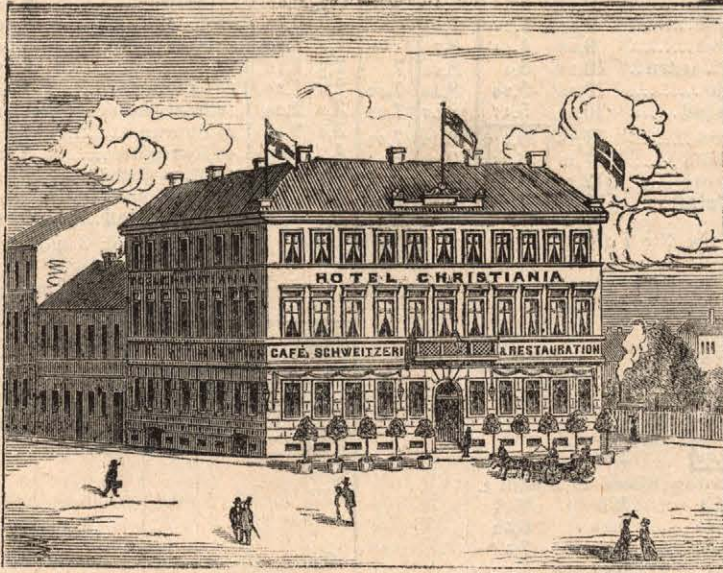
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

A. BARTELS.

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombyggda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resandena omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hótelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hótellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningfullt
L. E. LINDBLAD.

Hôtel Storkällaren

Karlskrona

rekommenderar åt resandena sina trelliga och väl möblerade rum från 1 krona till högre priser. I Hótellet finnes Café och Restauration samt in- och utländska tidningar. Uppmärksam betjening utlofras.

Erslev.

Hôtel Kongen af Danmark,

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hótelet finnes Café och Restaurant, Läsalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Klüm.

OBS. Ny Wiener Café.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pinoc-net, Theater- och Marin-fiskare, Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottagas äfven.

C. G. Collin.

Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10-1/2 3;

emottager penningar å Depositionsräkning

på 6-12 månaders uppsägning mot 6 procent,

> 4 > > 5 >

> 3 > > 4 1/2 >

> 2 > > 4 >

> 1 > > 3 1/2 >

samt Upp- och Afskrifningsräkning

diskonterar vaxlar;

lemnar lån och kassakreditiv;

försäljer postremissvaxlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grann-

länderna;

köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelingskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvaxlar och lemna Kassakreditiv.

Liljeholmens Stearinljus,

Prima, Sekunda äfvensom Superior försäljas hos

L. J. HIERTA,

Stockholm, 21 Stora Nygatan 21.

Ständig tillgång finnes numera på s. k. Jern-vägsljus, 4 dect. långa med 5 ljus pr paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(Göteborg)

försälja i parti:

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;

Glasvaror, alla sorter;

Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;

Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;

Nysilfver- & Plåtervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp m. m.

Foglaviks Glasbruks

tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restauranter, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste partipriser endast af undertecknade, brukets egare.

Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.

Örnberg & Andersson,
Göteborg.

Westerås Expressbyrå

Befordrar inom staden och dess närmaste omgivning genom dess ilbud antingen på tillsägelse å dessa eller efter anmälan å kontoret, till Vesterås ankommande, eller derifrån afgående, Ilgods, fraktgods och Resgods.

Emottager kommissionsuppdrag till och ifrån Landsorten samt ombesörjer omlastningar af malm, tackjern, stångjern, kol m. m. mot billiga omkostnader.

(Forts.)

Lemnar tillfälle för resande att efter å kontoret gjord anmälan och aflemnad poletteringsnummer få sig resgods skyndsamt och billigt tillsändt.

Lemnar muntliga upplysningar gratis, skriftliga förfrågningar torde åtföljas af postporto. Pålitliga bud kunna alltid från kontoret erhållas. Resande tillhöriga effekter emottagas till förvar, distribuering af Circular m. m. ombesörjes.

Obs. Tag alltid qvitto af Ilbudet, emedan i motsatt fall Byrån ej ansvarar för skada eller förlust.

Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona,

Prisbelönt vid expositionerna i Moskwa, Wien, Philadelphia, Paris

m. fl. ställen,

tillverkar och försäljer

Galvaniserad Svensk Jernplåt,

bästa taktäckningsmaterial.

OBS. Utdrag ur juryns utlåtande i Philadelphia: »Öfverlägsen kvalitet af det begagnade jernet och jemn betäckning å detsamma; en utmärkt varar».

Jernvägs-Signallykter, alla slag.

Mjölkkärl för Mejerier och transport, af bästa bessemmerplåt.

Galvaniserade pytsar, flera storlekar.

Sjelfvärmande badkar, Trädgårdskannor, Glaceberedare, Fotogen-kök och Lampor, Diskbaljor m. fl. artiklar.

OBS. Taktäckningar verkställas såväl i Sverige som i utlandet.

Requisitioner kunna ske genom de flesta Jernhandlare såväl i Stockholm som i landsorten och dessutom genom nedaämde agenter.

A. H. Lundqvist, Göteborg; Dyberg & Flensburg, Malmö; Ath. Schönbeck, Ystad; A. J. Appeltoft, Landskrona; Emil Ekelund, Norrköping;

John Nyström, Sundsvall; G. F. Norelius, Söderhamn; Andrew Hollingworth, Örebro; L. Haak & Co., Christiania; Lemvig & Comp., Köbenhavn;

Wilh. Th. Holm & Comp., Åbo.

Svensk Express.

Aktiebolag 1870.

Göteborg, Nr 1 Skeppsbron.

Endast speditiönsöromål. Varor mottagas och befordras Land-vägen, sjövägen. Inrikes, utrikes. Skeppning på billiga villkor.

TYCHO ROBERG,

Ångbåtskommissionär & Speditör,

Göteborg.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

EUGEN JACOBI & C:o,

Göteborg.

Ombud för Hallands Ångbåts-Aktiebolag m. fl., ombesörja förtullningar och omlastningar, skyndsamt, billigt och noggrant.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditiönsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Krook & Persson, Lybeck och Hamburg

anbefalla sin Speditiöns- och Kommissions-affär i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigt och billigt betjening.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditiönsaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

i afrikanske,
i amerikanske,
i asiatiska,
i engelske,
i franska,
i holländska,
i italienska,
i ryska,
i tyska

som ogfåa till

samtliga skandinaviska

blive prompte befordrade och beregnade till Originalpriser ved

Aug. J. Wolff & Co.'s Annoncebureau,

Ständergade 2, 1. Sal,

Kjöbenhavn.

Efter Dnsfe gives forud Priiskalkulation.

Blad-ortegnelse leveres gratis og franko!

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1879.