

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 7.

Trettonde Årgången.

Lördagen den 15 Februari 1879.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvor helgri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonserna upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö.....	Dalkarlsberg	P Godegård .....	A Högsäter .....	Lofvene .....	b Orresta .....	K Spannarp .....	q Ulfstorps .....
Ägnesberg .....	Dalum .....	e Gonäs .....	N Högtorp .....	Loka .....	Q Sparreholm .....	B-E Ulfov .....	c k
Ahlistad .....	Danmark .....	Grafverna .....	B, C Hörk .....	London .....	Orrskog .....	d Ullersäter .....	K e
Ahlvikens .....	Dannemora .....	Q Gravfersors .....	N Hörken B:s .....	N, S, T Ludvika .....	Orsa .....	Sparsör .....	i Ulricehamn .....
Alafors .....	Danvikens .....	O Granbergsdal .....	S, y Hörken B:s .....	B, C, o, q, r Lund .....	Oskarshamn .....	Spjutsbygd .....	K Underås .....
Aleback .....	Degerfors .....	H, P Granholmen .....	I Igelstorp .....	K Lund .....	Oskarström .....	s Spånga .....	H Stadsvall .....
Alvesta .....	Egerfors .....	Gronant .....	I Lyndby .....	W Lundbysund .....	Ottetobel .....	Spånga .....	K Upperud .....
Älingsås .....	Egerfors .....	Gravendal .....	Ignaberga .....	280 Lybeck .....	H Österbäcken .....	Staffanstorp .....	R Upphärad .....
Allmånnas gränden .....	Degrön .....	Grillby .....	Ingaröta .....	4 Lübeck .....	H-O Otterbäcken .....	Stavanger .....	S Upsala .....
Amsterdam .....	Grimslöf .....	Ingestad Toftarp .....	4 Lübeck .....	280 Lundbysund .....	V, 287 Oxie .....	Stethag .....	M Uttersberg .....
Andersbenning .....	Järfälla .....	Grimstorp .....	Järla .....	4 Lundbysund .....	D, E, Ö, a Partilled .....	E, Ö, a Partilled .....	W-Wadensjö .....
Aneby .....	Järfälla .....	Gripenberg .....	Gripenberg .....	K Löfsta .....	D-E Jakobstad .....	E, Ö, a Jakobstad .....	Y Wadsbro .....
Angelstad .....	Djuråarden .....	Grislehamn .....	Grislehamn .....	G-Jönköping .....	K Jakobstad .....	E, Ö, a Jakobstad .....	Y Ystad .....
Annefors .....	Djurås .....	Grunnebo .....	Grunnebo .....	Jönköping .....	K-Löfsta .....	E, Ö, a Löfsta .....	A Walbo .....
Antwerpen .....	Dockan .....	Gryt .....	Gryt .....	Löfsta .....	K-Löfsta .....	E, Ö, a Löfsta .....	R Walla .....
Arboga .....	Domnarfvet .....	Grythyttehed .....	S Järle .....	Löfsta .....	K-Persborg .....	E, Ö, a Persborg .....	M Wallåkra .....
Arslöf .....	Drammen .....	Grängesberg .....	S Jerna .....	280 Malmö B, C, F, G, H, Å .....	P-Persborg .....	E, Ö, a Persborg .....	P Walskog .....
Arvika .....	Dröback .....	Grängesberg, Bs .....	S Jonsered .....	4 g, o, 230-306 .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Stockaryd .....
Asarum .....	Dylta .....	Gränsberg .....	S Jula .....	K-Pärp .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	C Stockholm A-K, N, Q, R .....
Askeröd .....	Dylta Bruk .....	Grästorp .....	Gusum .....	K-Pärp .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Västervik .....
Asmundtorp .....	Eckerö .....	Guldfång .....	Gusum .....	K-Margretehill .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	P Wästervik .....
Attarp .....	Ed .....	Gullspång .....	Gusum .....	E-Jönköping .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Stockardy .....
Axvall .....	Edane .....	Gunnarstorp .....	Gusum .....	F-G, g, 6 .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	R Stockholm A-K, N, Q, R .....
Backa .....	Ekeby .....	Gusselby .....	Gusum .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Västervik .....
Balingslöf .....	Ekebyrik .....	Gutlöf .....	Gusum .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	P Wästervik .....
Bankeberg .....	Ekedalen .....	Gyttröp .....	Gusum .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Stockardy .....
Bankeryd .....	Eksjö .....	Gäddviken .....	Gusum .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	R Stockholm A-K, N, Q, R .....
Barnarp .....	Eksjö .....	Gäddviken .....	Gusum .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Västervik .....
Beckaskog .....	Eksjö .....	Gällsyb .....	Gusum .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	P Wästervik .....
Bengtskorp .....	Eidsberga .....	Gällöfsta .....	Gusum .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Stockardy .....
Berg .....	Elfkarle .....	Gällöfsta .....	Gusum .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	R Stockholm A-K, N, Q, R .....
Berga .....	Elsborg .....	Göteborg D-I, S, Å, g, p .....	Gusum .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Västervik .....
Bergsbrunna .....	Elgaras .....	Göteborg D-I, S, Å, g, p .....	Gusum .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	P Wästervik .....
Berlin .....	Eihgora .....	Habo .....	Gusum .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Stockardy .....
Bernshammar .....	Elnhult .....	Habro .....	Gusum .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	R Stockholm A-K, N, Q, R .....
Bersbo .....	Elyarp .....	Hafstessund .....	Gusum .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Västervik .....
Bettina .....	Eksund .....	Hagelrum .....	Gusum .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	P Wästervik .....
Billeberga .....	Enebacken .....	Hallby .....	Gusum .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Stockardy .....
Billesholma .....	Engelholm .....	Hallsberg .....	D, E, G, Å .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	R Stockholm A-K, N, Q, R .....
Bjellum .....	Engelborg .....	Halla .....	D, E, G, Å .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Västervik .....
Bjersjölagård .....	Engrufvorna .....	Hallsta .....	D, E, G, Å .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	P Wästervik .....
Björnsater .....	Ekskista .....	Halmstad .....	s, 8, 230 .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Stockardy .....
Blidsberg .....	Eslöf .....	Hamburg .....	D, E, G, Å .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	R Stockholm A-K, N, Q, R .....
Blixtorp .....	Espiröd .....	Hälförden .....	D, E, G, Å .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Västervik .....
Bockholmssund .....	Espärs .....	Hälgarep .....	D, E, G, Å .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	P Wästervik .....
Bockholmsättra .....	Fagerhult .....	Hälgarep .....	D, E, G, Å .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Stockardy .....
Boda .....	Fagersanna .....	Hälgarep .....	D, E, G, Å .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	R Stockholm A-K, N, Q, R .....
Bofors .....	Fagerås .....	Hedensberg .....	D, E, G, Å .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Västervik .....
Boholt .....	Falkenberg .....	Hedsta .....	D, E, G, Å .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	P Wästervik .....
Bokö .....	Falköping .....	Hedsta .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Stockardy .....
Bollerup .....	Falun .....	Hellefors .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	R Stockholm A-K, N, Q, R .....
Bolmen .....	Fellingsbro .....	Hellefors .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Västervik .....
Bollnäs .....	Felstabro .....	Hellefors .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	P Wästervik .....
Bollnäs .....	Felstabro .....	Hellefors .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Stockardy .....
Bonavik .....	Felstabro .....	Hellefors .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	R Stockholm A-K, N, Q, R .....
Bordeaux .....	Felstabro .....	Hellefors .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Västervik .....
Borgestena .....	Finnerödja .....	Felicilda .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	P Wästervik .....
Borgå .....	Finnmossen .....	Felicilda .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Stockardy .....
Borlänge .....	Finspång .....	Felicilda .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	R Stockholm A-K, N, Q, R .....
Born .....	Fiskaby .....	Felicilda .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Västervik .....
Borås .....	Fiskebäckskil .....	Felicilda .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	P Wästervik .....
Boxholm .....	Fjälkinge .....	Felicilda .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Stockardy .....
Brandalsund .....	Fjälkinge .....	Felicilda .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	R Stockholm A-K, N, Q, R .....
Bredgrind .....	Fjäl .....	Felicilda .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Västervik .....
Bredsjö .....	Flen .....	Felicilda .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	P Wästervik .....
Brevik (Lidingö) .....	Flosta .....	Felicilda .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Stockardy .....
Brevik (Rådmansö) .....	Flosta .....	Felicilda .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	R Stockholm A-K, N, Q, R .....
Brevik i Österåker .....	Flosta .....	Felicilda .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Västervik .....
Brinkesbergskulle .....	Fogdhyttan .....	Felicilda .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	P Wästervik .....
Bro .....	Fogelsta .....	Felicilda .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Stockardy .....
Broddbo .....	Foglavi .....	Felicilda .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	R Stockholm A-K, N, Q, R .....
Broddetorp .....	Fors .....	Felicilda .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Västervik .....
Bromölla .....	Fors .....	Felicilda .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	P Wästervik .....
Brumsberg .....	Forslund .....	Felicilda .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Stockardy .....
Bruzaholm .....	Frederiksbyn .....	Felicilda .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	R Stockholm A-K, N, Q, R .....
Brålanda .....	Fridenen .....	Felicilda .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Västervik .....
Bräcke .....	Förlida .....	Felicilda .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	P Wästervik .....
Bränninge .....	Förlida .....	Felicilda .....	D, E, F, G .....	K-Marielund .....	Z-Stjernfors .....	E, Ö, a Stjernfors .....	Y Stock

Alla ankomst- och afgangstider räknas efter  
gemensam borgerlig tid.

**A.** Stockholm—Bollnäs fr. o. m. den 15 November 1878.

Mil från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltäg.			Snälltäg.	Person- o. blandade tåg.	Godstät.	Från Stockholms Centralst.	<b>N 8</b>	<b>N 52(P)</b>	<b>N 54(P)</b>	<b>N 56</b>	<b>N 122</b>	<b>N 126</b>	I.	II.	III.											
	I.	II.	III.																								
0,7	—	—	—	0,55	0,40	0,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,10	8,10	2,50	<b>7,10</b>	10,15	<b>5,10</b>	—	—	—	—		
1,8	—	—	—	1,35	1,00	0,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,31	3,11	7,30	10,41	<b>5,84</b>	7,0	6,40	4,65	2,55	
2,3	—	—	—	1,75	1,30	0,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,55	3,39	7,59	11,24	<b>6,26</b>	9,7	7,25	5,25	3,25	
3,0	—	—	—	2,25	1,85	1,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,6	3,54	8,18	11,49	<b>6,34</b>	9,0	8,20	5,95	3,65	
3,4	—	—	—	2,55	1,90	1,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,20	4,10	8,33	12,23	<b>7,1</b>	10,4	9,50	6,90	4,25		
4,5	—	—	—	3,40	2,50	1,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,50	4,44	9,17	1,32	<b>8</b>	12,6	10,55	7,65	4,70		
5,5	—	—	—	4,15	3,05	1,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,9	5,3	9,48	2,9	<b>8,88</b>	5,10	5,10	9,55	7,05		
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till	Upsala.....	10,50	10,21	5,15	10	2,80	8,45														

Bollnäs—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1878.

Mil från Bollnäs.	Pris å biljett från Upsala med snälltäg.			Snälltäg.	Person- o. blandade tåg.	Godstät.	Från Bollnäs.....	<b>N 7</b>	<b>N 51(P)</b>	<b>N 69</b>	<b>N 169</b>	<b>N 124</b>	<b>N 128</b>	I.	II.	III.								
	I.	II.	III.																					
1,6	—	—	—	1,20	0,90	0,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,6	—	—	6,3	12,2	11,46	—	—	—
3,1	—	—	—	2,35	1,75	1,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,37	—	—	9,30	12,26	11,55	—	—	—
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,17	—	—	9,20	14,40	13,55	—	—	—
5,6	—	—	—	4,20	3,10	2,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,13	—	—	9,28	12,40	11,65	—	—	—
7,7	—	—	—	5,80	4,25	2,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,1	—	—	7,18	14,45	13,60	—	—	—
8,4	—	—	—	6,30	4,65	2,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,19	—	—	7,24	14,60	13,75	—	—	—
9,2	—	—	—	6,90	5,10	3,25	Till	Storvik.....	—	—	—	—	—	—	—	9,35	—	—	3,10	11,46	10,61	—	—	—
10,1	—	—	—	7,60	5,60	3,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,3	—	—	6,3	12,2	11,60	—	—	—
10,8	—	—	—	8,10	5,95	3,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,30	—	—	5,24	12,26	11,75	—	—	—
11,9	—	—	—	8,95	6,55	4,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,59	—	—	10,35	12,24	11,85	—	—	—
12,3	—	—	—	9,25	6,80	4,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,59	—	—	10,38	12,24	11,95	—	—	—
12,9	—	—	—	9,70	7,10	4,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,11	—	—	7,18	14,75	13,95	—	—	—
13,6	—	—	—	10,20	7,50	4,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,24	—	—	7,28	14,75	13,95	—	—	—
14,2	—	—	—	10,65	7,85	5,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,36	—	—	7,50	14,75	13,95	—	—	—
14,6	—	—	—	10,90	8,00	5,10	Till	Krylbo.....	—	—	—	—	—	—	—	11,43	—	—	8,4	14,75	13,95	—	—	—
15,0	—	—	—	11,65	8,55	5,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,51	—	—	5	10,35	9,87	—	—	—
16,6	—	—	—	12,45	9,15	5,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,30	—	—	6,15	14,75	13,95	—	—	—
17,6	—	—	—	13,20	9,70	6,20	Till	Sala.....	—	—	—	—	—	—	—	12,47	—	—	6,45	14,75	13,95	—	—	—
19,0	—	—	—	14,25	10,45	6,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,23	—	—	7,24	14,75	13,95	—	—</td	

## JERNVÄGSTURER.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1878.												III. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1878.													
Pris å biljett från Malmö med snälltäg. blandadt tåg.						Snälltäg. Person- och Blandade tåg. Godstål.						Pris å biljett från Laxå med snälltäg. blandadt tåg.						Snälltäg. Person- tål. Godstål.							
Mil från Malmö	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 2 (I, II)	Nr 60(P) (I, II, III)	Nr 74 (I, II, III)	Nr 76 (I, II, III)	Nr 144 (II, III)	Nr 146 (I, II, III)	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Stockholm's Centralst.	Nr 24 (I, II, III)	Nr 84 (I, II, III)	Nr 160 (I, II, III)			
0,5	—	—	—	0,50	0,80	0,20		Från Malmö	2,15	7	5,30	10,80	—	8,80	12,10					Från Laxå					
0,8	—	—	—	0,60	0,45	0,30		p Arolöf		7,12	5,42	10,48	—	8,53	12,34						Pris å biljett från Laxå med snälltäg. blandadt tåg.				
1,5	1,35	1,00	—	1,16	0,85	0,55	Till Lund		2,40	7,34	6,5	11,4	—	9,10	12,50						Från Stockholm's Centralst.	6,30	6,45		
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,85	0,85	p Örtofta		3,4	8,5	6,88	—	10,28	2,85						p Göteborg	6,30	6,30			
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	Till Eslöf		3,17	8,21	6,64	—	10,52	3					p Malmö		2,15				
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	p Stehag		3,27	8,36	7,14	—	3,43							Från Laxå	2,20	5,10	9,		
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	p Hör		4,1	9,16	7,64	—	2,0	1,80	1,30	0,80	1,50	1,10	0,70	p Hasselfors	2,39	5,80	9,34		
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	p Tjörnarp		9,36	8,14	—	5,9	(III)	3,2	2,00	2,10	1,80	2,40	1,80	1,15	p Svartå	2,58	5,92	10,10	
6,3	7,6	6,95	5,05	—	4,75	3,50	2,25	p Sösdala		9,46	8,24	—	6,14	*	4,5	4,05	2,96	1,80	3,40	2,60	1,80	p Degerfors	3,22	6,19	10,54
7,7	6,95	5,05	—	5,88	4,25	2,70	Till Hessleholm		4,47	10,12	8,50	—	6,52	5,6	3,05	3,65	2,25	4,20	3,10	Till Björneborg	3,51	6,55	12,10		
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	p Balingslöf		10,43	9,16	—	7,89		6,4	5,80	4,20	2,60	4,80	3,55	2,55	Till Kristinehamn	4,12	7,15	12,36	
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,30	p Hästveda		5,24	11,2	9,34	—	8,18	7,2	6,50	4,70	2,90	5,40	4,00	2,55	p Öme	4,37	7,39	2,5	
10,5	9,45	6,85	—	7,00	5,80	3,70	p Ousby		5,42	11,24	9,56	—	8,58	8,12	7,17	12,35	8,95	5,60	3,40	p Väse	4,53	7,55	2,34		
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	p Killeberg		11,49	10,20	—	9,40		14,3	12,90	9,30	7,50	10,70	7,90	5,05	p Skattkärr	5,16	8,18	3,18	
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult		6,13	12,4	10,36	—	10,2	9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	Till Karlstad	5,38	8,40	3,48		
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	p Liatorp		6,18	12,10	—	10,2		10,1	9,10	6,60	4,05	7,60	5,60	3,55	Till Kristinehamn	4,21	7,23	1,36	
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	p Wislanda		7,7	1,14	—	5,50		11,7	10,55	7,65	4,70	8,80	6,45	4,10	p Skäre	6,3	9,10	5,30	
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	Till Alfvesta		7,26	1,85	2	—	7,50	12,7	11,45	8,80	5,10	9,55	7,00	4,45	p Kil	6,25	9,42	6,39	
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	p Moheda		7,52	2,26	—	11,18		11,7	10,55	7,65	4,70	8,80	6,45	4,10	p Fryksta				
19,8	17,85	12,90	—	14,85	10,90	6,95	p Lambhult		8,21	3,3	—	11,18		12,7	11,45	8,80	5,10	9,55	7,00	4,45	p Fagerås	6,40	9,57	7,4	
21,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	Till Stockaryd		8,66	3,33	—	11,18		13,7	12,35	8,95	5,60	10,30	7,50	4,80	p Bod	7	10,18	7,38	
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö		8,59	3,51	(I, II, III)	11,2	9,24	14,3	12,90	9,30	7,50	10,70	7,90	5,05	Till Arvika	8	11,20	9,12	
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	p Sandsjö		9,3	3,49	8	—	11,18	14,15	10,25	6,30	11,80	8,65	5,60	Till Karlstad	5,47	8,64	4,48		
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	p Grimstorp		9,50	4,47	—	11,18		12,2	16,6	14,95	10,80	6,65	12,45	9,15	5,85	p Skäre	6,3	9,10	5,30
25,0	22,50	16,25	—	18,75	13,75	8,75	Till Nassjö		9,50	4,46	—	10,10		11,18	14,25	10,25	6,30	11,80	8,65	5,60	Till Kristinehamn	4,21	7,23	1,36	
26,1	23,50	17,00	0,45	19,60	14,40	9,15	p Solberga		10,14	5,45	—	10,14		10,2	Afgift till Jököping Kil.	9,36	7,27				Till Arvika				
26,7	24,05	17,40	0,70	20,05	14,70	9,35	p Flisby		10,26	6	—	10,26		10,2	Afgift till Jököping Kil.	9,36	7,27				Till Karlstad				
27,2	24,50	17,70	0,90	20,45	15,00	9,55	p Aneby		10,49	10,41	6,15	—	10,2		10,18	10,39	8,12	11,30	10,39	8,12	Till Karlstad				
28,3	25,50	18,40	1,85	21,25	15,60	9,95	p Frimnärd		11,2	1,14	2,15	—	11,2		11,7	10,55	7,65	4,70	8,80	6,45	4,10	Till Arvika			
29,9	26,05	19,45	2,00	22,25	16,45	10,50	p Gripenberg		11,36	11,36	7,17	—	11,2		12,7	11,45	8,80	5,10	9,55	7,00	4,45	Till Arvika			
30,9	27,90	20,15	2,40	23,25																					

**JERNVÄGSTURER.**

**K.** Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1878.

**Stockholm—Örebro.**

Afgifter till och från Stockholm.								
Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.			Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 7
Från Stockholms Central						Nr 1	Nr 3	Nr 7
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	8,6	9,36	4,55
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	8,21	9,56	5,15
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	8,31	10,14	5,31
1,50	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	8,43	10,25	5,60
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	Till Bälsta		
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	Från Bälsta		
4,60	3,55	2,80	7,35	5,60	3,70	Från Bälsta		
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Till Enköpings.		
5,85	4,55	2,90	—	—	—	Från Enköpings.		
6,25	4,85	3,10	—	—	—	Från Lundby.		
6,75	5,25	3,35	—	—	—	Från Tortuna*.		
7,15	5,55	3,65	—	—	—	Till Tillberga.		
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Från Tillberga.		
8,55	6,65	4,15	—	—	—	Från Westerås.		
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Till Dingtuna.		
9,70	7,50	4,70	—	—	—	Från Kolbäck.		
10,30	7,95	5,00	16,45	12,85	8,25	Till Köping.		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Från Köping.		

**Örebro—Stockholm.**

Afgifter till och från Örebro.								
Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.			Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
Från Örebro.			Till Dylta Bruk.			7,30	9,10	2,11
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Från Dylta.		
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	8	9,50	2,55
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Till Frövi.		
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	Från Frövi.		
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	Till Fellingsbro.		
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	Från Jäder.		
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	Till Ullersäter.		
4,85	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	Till Frövi.		
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Från Köping.		
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	Till Köping.		
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Från Köping.		
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	Till Dylta.		
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Från Dylta.		
8,10	6,80	3,95	—	—	—	Till Dylta Bruk.		
8,50	6,60	4,15	—	—	—	Obs. Tagen N 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tagen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.		
9,00	7,00	4,40	—	—	—			
9,40	7,25	4,55	—	—	—			
10,00	7,75	4,85	—	—	—			
10,65	8,25	5,15	—	—	—			
12,00	9,30	5,70	—	—	—			
12,75	9,90	6,00	—	—	—			
13,35	10,35	6,25	—	—	—			
14,05	10,85	6,50	—	—	—			
14,80	11,20	6,70	—	—	—			
14,85	11,50	6,85	—	—	—			
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till Stockholms centr.		

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1878.

Afgift till och från Sala.								
Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 9	Nr 11	Nr 13
Dagligen.						Nr 9	Nr 11	Nr 13
Från Sala.			Till Sala.			7,5	1,80	10,20
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	Från Tärna.		
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	7,29	1,52	10,38
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,85	Till Ransta.		
1,95	1,90	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Terna.		
2,10	1,50	1,20	2,20	1,65	1,10	Till Sala.		
2,60	2,00	1,50	3,00	2,30	1,60	Från Hedenbergs.		
3,40	2,50	2,00	4,00	3,10	2,00	Till Kärrgrufvan.		
4,60	3,65	2,30	5,00	4,20	2,50	Till Norberg.		
4,80	3,75	2,40	Till Kärrgrufvan		3,30	Till Sala.		

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1878.

Afgift till och från Tillberga.								
Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 10	Nr 12	Nr 14
Dagligen.						Nr 10	Nr 12	Nr 14
Från Tillberga.			Till Hedenbergs.			4,30	8,25	11,40
0,50	0,35	0,25	—	—	—	5,12	8,38	11,53
1,05	0,55	0,40	—	—	—	5,43	8,38	11,53
1,85	1,25	0,70	2,20	1,65	1,10	5,12	9,6	12,19
2,35	1,85	1,25	3,00	2,30	1,60	5,27	9,20	12,24
3,55	2,75	1,75	4,28	3,55	2,75	7,77	11,51	15,78
4,15	3,20	2,05	5,22	4,52	3,55	7,15	11,51	15,78
4,60	3,65	2,30	5,88	5,18	3,28	7,45	11,68	16,00
4,80	3,75	2,40	Till Kärrgrufvan		3,30	7,		

## JERNVÄGSTURER.

R.

Gefle—Dala, från och med den 15 November 1878.

Mil från Gefle.	Pris å biljett från Gefle.			Personstg dag- ligen.			Godstg. Söknedag.		Fili- pstads- tad.	
	I.	II.	III.	Nr 5	Nr 13	Nr 17				
0,8	0,50	0,40	0,25	Från Gefle.....			8,15	2,20	4,45	
1,6	0,90	0,75	0,45	» Walbo.....			8,33	2,38	5,10	
2,1	1,25	1,05	0,65	» Margretehäll.....			8,48	2,53	5,25	
3,0	1,80	1,50	0,90	» Sandviken.....			9,7	3,12	5,48	
3,6	2,15	1,80	1,10	» Kungsårsden.....			9,26	3,31	6,8	
Till Storvik.....				9,38	3,48	6,20				
5,1	3,05	2,55	1,55	10,45	4,52	7,7				
5,5	3,30	2,75	1,65	10,44	5,1					
5,9	3,55	2,95	1,75	11,3	5,10					
8,1	4,85	4,05	2,45	11,53	6					
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Falun.....			12,3	6,10		

Mil fr Falun.	Från Falun.			Nr 6	Nr 16	Nr 2	Dagligen.	Nordmark från Nordmark.	Dagligen.
	I.	II.	III.						
0,5	0,50	0,40	0,25	Från Falun.....			7,40	1,45	
2,7	1,60	1,25	0,80	» Korsnäs.....			7,55	2	
3,1	1,85	1,55	0,95	» Born.....			8,44	2,49	
3,5	2,10	1,75	1,05	» Källviken.....			8,68	2,68	
5,0	3,00	2,60	1,80	Till Storvik.....			9,8	3,12	
5,6	3,35	2,80	1,70	» Robertsholm.....			9,41	3,45	
6,5	3,90	3,25	1,95	» Sandviken.....			10,1	4,8	
7,1	4,25	3,55	2,15	» Margretehäll.....			10,35	4,42	
7,8	4,70	3,90	2,35	» Walbo.....			10,48	4,65	
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Gefle.....			11,3	5,10	Ankommer.
							11,53	6	
							12,3	6,10	

Till Gefle ankomma å Uppsala—Gefle jernväg: Personstg från Uppsala (i förbindelse med Snäll- och Personstg från Stockholm) kl. 3,45 e. m. och Godstg från Tierp kl. 9,10 f. m. samt afgå från Gefle. Personstg till Uppsala (i förbindelse med Snäll- och Personstg till Stockholm) kl. 9,45 f. m. och Godstg till Tierp kl. 6 e. m.

Till Storvik ankomma å Statsbanan: Personstg till Stockholm kl. 3,39 e. m. från Bollnäs kl. 9,35 f. m. samt Godstg från Uppsala kl. 3,20 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 3,10 e. m.

Godstg från Uppsala kl. 3,20 e. m. till Krylbo kl. 4,35 e. m. och till Bollnäs kl. 10,30 f. m.

Från Storvik afgå å Statsbanan: Personstg till Stockholm kl. 10 f. m. till Bollnäs kl. 4,8 e. m. samt Godstg till Uppsala kl. 6 f. m., till Krylbo kl. 4,35 e. m. och till Bollnäs kl. 10,30 f. m.

Till Falun ankomma å Bergslagens jernvägar: Tåg från Ludvika kl. 10,5 f. m. och från Filipstad kl. 5,52 e. m. samt afgå från Falun till Kil kl. 6 f. m. och till Ludvika kl. 3,30 e. m.

&lt;/div

## JERNVÄGSTURER.

A.

## Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Mariestad.			Dagligen.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen		
II.	III.		#2	#4	II.	III.	#1	#3	
Från Mariestad .....	10,30	6,30	10,30	7	Från Moholm .....	7	4		
0,80 0,40	7	11	0,60 0,30	0,60 0,30	Sekestad .....	7,15	4,15		
1,00 0,50	7	11,20	0,80 0,40	0,80 0,40	Jula.....	7,35	4,35		
1,20 0,75	7	11,35	0,75	0,75	Till Mariestad .....	8	5		

Obs. Tägen № 2 och 3 står i förbindelse med stambanans Upp- och Nedgående dagssnälltåg samt Gods-

tägen № 135, 136, 151 och 152. Tur- och Returbiljetter saljs dagligen vid Moholm till Mariestad för

tägen № 1 och 3, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Sekestad, Jula och hållplatserna till samma

täg.

B.

## Hjo—Stenstorp, från och med den 30 November 1878.

Pris å biljett			Dagligen.		0. o. L.		Pris å biljett.	
II.	III.		#1	#3	#5	II.	III.	
Från Stenstorp .....	6,56	—	6,26	—	Från Hjo .....	2	—	6,15
0,50 0,25	7	7,14	6,48	0,50 0,30	Mofala .....	2,22	—	6,38
0,50 0,35	7	7,26	6,55	0,75 0,50	Korsberga .....	2,45	—	6,58
Från Svensbro .....	7,86	—	7,5	1,05 0,70	Fridened .....	3,10	7,22	
0,70 0,50	7	7,45	7,15	1,45 0,95	Till Wreten .....	3,28	—	7,40
Från Wreten .....	7,50	—	7,20	1,60 1,10	Från Wreten .....	3,35	—	7,46
1,05 0,70	7	8,18	7,50	1,60 1,10	Till Svensbro .....	3,45	—	7,55
1,35 0,90	7	8,42	8,12	1,60 1,10	Från Svensbro .....	3,80	—	8,30
1,70 1,15	7	8,33	8,18	1,60 1,10	Dala .....	4,15	—	8,45
2,15 1,45	7	9,25	8,55	1,85 1,25	Till Stenstorp .....	4,30	—	9,7

Från Svensbro .....

D. Kafkas.....

Ekedalen .....

Till Tidaholm .....

Oms. Utom vanstående tåg avgå lokaltåg här Tidaholm och Fredag från Svensbro kl. 4 e. m. till Tidaholm

samt hvar Söndag och Torsdag från Tidaholm kl. 6,50 f. m. till Svensbro. Dessa täg står i förbindelse

med tägen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantåg vid Styrvhults och Blixtorps

anhaltstationer för emottagande eller afemnande af passagerare och gods.

C.

## Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljet från Lidköping.			Dagligen.		Mil från Stenstorp.		Pris å biljett från Stenstorp.		Dagligen.		
II.	III.		#2	#4	II.	III.	#1	#3	II.	III.	
Från Lidköping .....	6,20	1,55	6,20	0,60	Från Stenstorp .....	5,30	6,30				
0,8 1,20	0,80	7	7,20	2,58	Från Espås .....	6,52	6,52				
Till Skara .....	7,20	1,0	0,60	0,40	Brodetorp .....	6,5	7,5				
Från Skara .....	7,34	3,10	1,9	1,15	Axvall .....	6,42	7,40				
1,70 1,10	7	8,5	3,40	2,7	Från Skara .....	7,6	8,4				
2,25 1,50	7	8,37	4,12	1,60	Till Skara .....	7,20	8,16				
4,1 2,45	7	8,50	4,25	3,9	Från Skara .....	9,40	8,56				
4,7 2,80	9,10	9,10	4,45	4,7	Till Lidköping .....	8,24	9,20				

B. Lidköping—Häkantorps, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Lidköping.			Dagligen.		Mil från Häkantorps.		Pris å biljett från Häkantorps.		Dagligen.		
II.	III.		#1	#3	f. m.	e. m.	II.	III.	f. m.	e. m.	
Från Lidköping .....	6,5	3,23	6,5	0,9	Från Häkantorps .....	8,42	7,4				
1,0 1,20	0,80	7	6,40	3,58	Häkantorps .....	9,14	7,36				
Till Häkantorps .....	7,33	4,51	6,2	2,10	Till Lidköping .....	10,10	8,32				

Bantågen stanna vid Härlingsdorf, Tubbetorp, Alebäck, Skäggatorp och Bjellums bispår för afemnande af passa-

gerare efter anmälhan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälhan till närmaste banvakt.

D.

## Lidköping—Häkantorps, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Uddevalla.			Dagligen.		Mil från Uddevalla.		Pris å biljett från Uddevalla.		Dagligen.		
II.	III.		#1	#3	f. m.	e. m.	II.	III.	f. m.	e. m.	
Från Uddevalla .....	4,58	1,38	4,58	0,70	Från Herrljunga .....	6,35	5,28				
0,65 0,40	7	5,16	5,16	0,70	Från Herrljunga .....	7,4	5,57				
1,00 0,60	7	5,34	5,34	1,40	Wedum .....	7,4	5,57				
1,35 0,80	7	5,30	2,35	1,75	Wara .....	7,36	6,29				
1,85 1,05	7	6,2	2,47	2,10	Häkantorps .....	8,11	7,4				
1,85 1,05	7	6,11	2,56	2,70	Grästorp .....	8,41	7,34				
Till Wackersborg .....	6,11	2,56	6,1	2,70	Grästorp .....	9,25	8,16				
Från Wackersborg .....	6,29	3,14	6,45	2,50	Sahlstad .....	8,59	7,62				
2,20 1,25	7	6,58	6,58	3,05	Lilleskog .....	9,20	8,13				
2,55 1,45	7	6,58	6,58	3,48	Från Häkantorps .....	9,35	8,28				
3,10 1,80	7	7,22	7,22	4,7	Till Wackersborg .....	9,47	8,40				
3,45 2,00	7	7,46	7,46	4,80	Till Häkantorps .....	10,16	9,9				
3,95 2,25	7	8,8	4,53	4,80	Från Wackersborg .....	10,16	9,9				
4,85 2,50	7	8,27	5,27	5,00	Eckström .....	10,45	9,39				
4,70 2,70	7	8,48	5,33	5,15	Ryrs .....	10,46	9,38				



## Helsingborg-Hessleholms jernvägar.

Förteckning å tillvaratagna effekter

qvartagande den 31 Decembris 1878.

2 askar, 1 bôrs, 2 galoscher, 2 handskar, 1 hattask, 2 halsdukar, 9 kolly (diverse), 4 käppar, 2 mössor, 4 näsdukar, 8 paraplyer, 5 parasoller, 1 reslit, 2 tofflor och 1 ylledeck.

Förteckning å gods, som qvarlegat vid nedanstående station utöver tre månader utan att af emottagaren hafva blifvit efterfrågadt.

### Klippan

1 pak. ligods från Christianstad adr. A. Sjöstedt.

1 pak. Vinslöf adr. F. Landgren.

9 kolly fraktförts från Landskrona adr. N. P. Bengtsson.

Egaré af ofvanuppräknade effekter och gods uppmannas att, jemlikt bestämmelserna i §§ 20 och 37 af Kongl. Majts närliga reglemente för trafiken å Helsingborg-Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denne kungörelse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin eganderätt och effekterna eller godset uttaga mot erläggande af derå belöpande omkostnader och umgälder.

Helsingborg i Januari 1879.

TRAFIGCHEFEN.

I Bokhandeln samt å de förfämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

## Tidtabellen N:o 18,

officiell underrättelse om bantagens gång å

### Statens jernvägar,

jemte 3 karter öfver Svenska jernvägarne, ävensom tidtabeller för de förfämsta privata jernvägarne, samt ängbäts- och jernvägslinjen Göteborg-Frederikshavn-Hamburg-Berlin.

Pris: 25 öre.

## Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

### Post-, Jernbane- och Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Mitten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blaade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 15 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn 1—Norrebroes Dossering 48) samt i alle Boglader:

i Provindser og i Ulandet paa alle Posthus og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., pris 20 øre erhobdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

## Post- og Reise-Handbog

for

## Kongeriget Danmark.

Inderlandiske Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet.

med 3 Kort paa ett Blad.

Udgivet af Z. Faber, Postpedient.

Bruis 1 Krone pr Heft; ved Abonnement 3 Kroner årlig. Ensuite Exemplarer erhobdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.

## Norges Kommunikationer

eller

### Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder Router for alle norske Jernbaner, samt for de fleste Dampskibe udkommer i Regelen hver Thorsdag.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret..... 3 Kroner,

..... et Quartal..... 1 Kr. 26 øre,

heri beregnet Porto for Abennenter i Norge, Sverige & Danmark.

Bekendtgjörelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenzer optages efter 5 øre per Petitlinie, alle andre Avertissements, saaframt Pladsen tillader det, efter 10 øre.

Christiania i Oktober 1878.

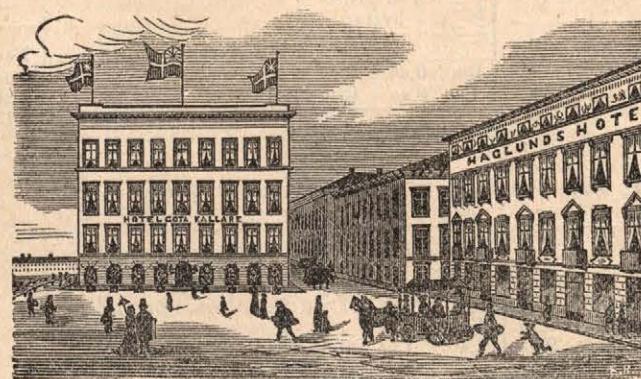
Alb. Cammermeyer.

## Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser. Obs. Spisningslokalen finns i Hôtele.

C. Gustaf Jansson.



Haglund Hotel och Hotel Göta Källare i Göteborg,

Hôtel af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan samt i omedelbar närbild af Jernvägsstationen, erbjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum från 1 Krone till högre priser.

Café och Restauracion.

L. P. Haglund.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utsicktesuppgifter, att alla rummen i hotelen är uppstagna, utan hava godhetens sjelfva derom gora sig underträttade, då jag skall hava all möda ospard med anskaffande af logis.

Hotellems omnibus afhämtas vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.

L. P. Haglund.

## Central-Hôtel

Norrköping.

Detta nybyggda och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum och inräddat efter alla nutidens fordringar, erbjuda de arade resande all den comfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hotellems finns Café och Restaurant samt in- och utländska Tidningar.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

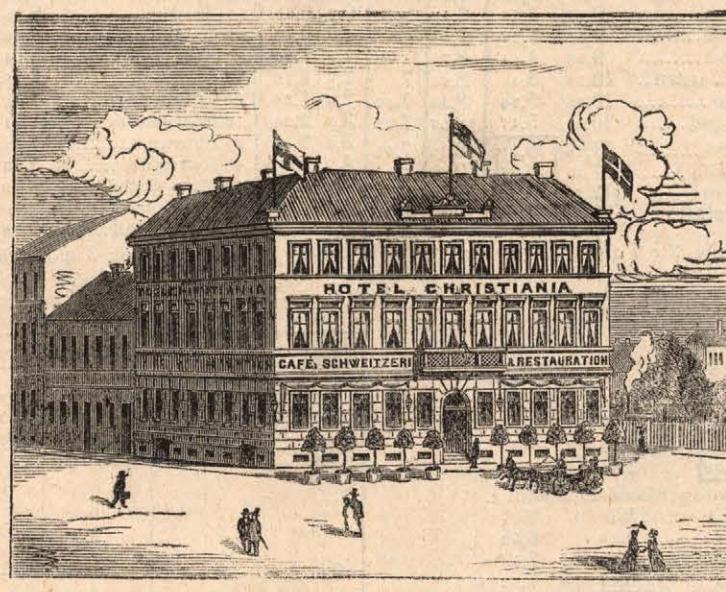
A. BARTELS.

## ANNONSER.

### "Göteborg."

## Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fasad åt 3:ne sidor samt utsigt över ofvannämnda torg, Trädgårdssällskapets park och Södra Hamngatan, är inreddt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hôtellet finns varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hotellets omnibus afhämtas vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.

English spoken.  
Man spricht Deutsch,  
On parle Français!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningsfullt  
L. E. LINDBLAD.

## Hôtel Storkällaren

i

### Karlskrona

rekommenderar åt resande sina treliga och väl möblerade rum från 1 krona till högre priser. I Hôtellet finns Café och Restauration samt in- och utländska tidningar. Uppmärksam betjening utlovas.

Erslev.

## Hôtel Kongen af Danmark,

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af staden midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hôtellet finns Café och Restaurant, Låssalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Kliim.

### OBS. Ny Wiener Café.

## I Optiska Magasinet

No 3 Storkyrkobrinken No 3

finner ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marinikare, Tuber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser m. m. Beställningar och Reparationer å alt hvad till det Optiska hörer emottagas åfven.

C. G. Collin.

## Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfrida dagar kl. 10-1/3; emottagar penningar å Depositorer, åfslag, kontanter, värslar, län och kassa kreditiv; försäljer postremissvärslar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna; köper och säljer värslar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvänder sig pr postal eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank». **Stockholms Enskilda Banks Afdelningskontor**, No 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden på Norrbro och Arsenalsgatan No 2 B, emottaga penningar, deposition samt upp- och afskrifningsräkning; försälja postremissvärslar och länna kassa kreditiv.

**Stockholms Enskilda Banks Afdelningskontor**, No 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden på Norrbro och Arsenalsgatan No 2 B, emottaga penningar, deposition samt upp- och afskrifningsräkning; försälja postremissvärslar och länna kassa kreditiv.

## Liljeholmens Stearinljus,

Prima, Sekunda ävensom Superior försäljas hos

L. J. HIERTA,

Stockholm, 21 Stora Nygatan 21.

Ständig tillgäng finnes numera p. s. k. Jernvägsljus, 4 dect, långa med 5 ljus pr paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupper.

## ÖRNBERG & ANDERSSON,

(Göteborg)

försälja i parti:

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsck och utländsk tillverkning;

Glasvaror, alla sorter;

Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas folierad och ofolierad för fönster, Glasmästare-diamanter;

Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;

Nysilfer- & Plätervaror, Vulkanolja för smörnjning af maskiner, Asphalt-Takapp m. m.

### Foglaviks Glasbruks

tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restaurants, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljs till billigaste priser endast af undertecknade, brukets egare.

Beställningar af alla slags flaskor, burkar m. m. efter prof

ver eller ritningar, utföras åfven på kortaste tid.

### Örnberg & Andersson,

Göteborg.

## Westerås Expressbyrå

Befordrar inom staden och dess närmaste omgivningar genom dess ilbud antingen på tillsägelse åt dessa eller efter anmålare å kontoret, till Westerås ankommande, eller derifrån åfstående, Ilgods, fraktgods och Resgods.

Ettotter kommissionsuppdrag till och ifrån Landsorten samt omber

sörjer omlastningar af malm, tackjern, stångjern, kol m. m. mot billiga om-

(Forts.)

Lémnar tillfälle för resande att efter å kontoret gjord anmål och afslimadt poletteringsnummer få sig resgods skyndsamt och billigt tillstånd.

Lémnar mundtliga upplysningar gratis, skriftliga förfrågningar torde åtföljas af postposta. Pålitliga bud kan fås från kontoret erhållas.

Resande tillhöriga effekter emottagas till förvar, distribuering af Cir-

cular m. m. omber

Obs. Tag alltid kvitto af Ilbuden, emedan i motsatt fall Byråen ej

ansvarar för skada eller förlust.

**Galvanisering-Aktiebolaget i Karlskrona,** Prisbelönt vid expositionerna i Moskva, Wien, Philadelphia, Paris

m. fl. stället,

tillverkar och försäljer

### Galvaniserad Svensk Jernplat,

bästa täktäckningsmaterial.

OBS. Utdrag ur juryns utlåtande i Philadelphia: »Öfverlägen qualité af det begagnade jernet och hemm som beträckning å detsamma; en utmärkt vara»

Jernvägs-Signalystor, alla slag.