

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N^o 4.

Trettonde Årgången.

Lördagen den 25 Januari 1879.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N: 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 5 öre, för tre fjärdedels år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N: 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

A	Adelsö	S	Dalkarlsberg	P	Godegård	A	Högsäter	b	Lofvene	K	Orresta	q	Ulfstorp	c
A	Agnesberg	S	Dalum	P	Gonäs	N	Högtorp	Q	Loka	Q	Orskog	q	Ulfö	k
A	Ahlsted	r	Danmark	Q	Grafverna	B, C	Hör	N, S, T	London	g	Orsa	d	Ullersäter	K
A	Ahlviken	Q	Dannemora	Q	Grafversfors	B, C	Hörk	N, S, T	Ludvika	g	Oskarshamn	i	Ulrichhamn	e
A	Alafors	s	Danviken	190	Granbergsdal	S, Y	Hörken B:s	S, Y	Lund	B, C, o, q, r	Oskarström	K	Underås	
A	Alsbäck	H, P	Degerfors	H, P	Granholmen				Lundby	K	Ottebol	H	Uppered	S
A	Alfvesta	B, C, G, i	Degerfors	H, P	Granton				Lundby	K	Ottebäck	H	Upphärad	S
A	Alingsås	D, E	Degerön	A	Gravendal				Lybeck	280	Ousby	B, C	Uppåla	A, Q, R
A	Allmänna gränden	191	Deglundsbacken	W	Grillby				Löberöd	n	Oxelösund	Y	Uttersberg	M
A	Amsterdam		Deje	S	Grimslöf				Löfholm	167	Oxie	Y	Wadsjö	q
A	Andersbenning	L	Delsbo	K	Grimstorp	B, C	Jacobstad	K	Löfvestad	n	Partilled	D, E, U	Wadsbro	q
A	Aneby	B, C	Dingtuna	K	Gripenberg	B, C	Jakobsberg	K	Löfsta	n	Persberg	D, E, U	Wadstena	q
A	Angelstad	k	Djurgården	191, 193	Grislehamn	288	Jerfa	K, Q	Lönneberga	g	Persborg, St	P	Walla	A, B, E
A	Annefors	Y	Djurås		Grunnebo		Jerfa	K, Q	Malaga	g	Persborg, St	P	Walla	A, B, E
A	Antwerpen	K, Y	Dookan	193	Gryt		Jerfa	K, Q	Malmö	B, C, F, G, H, A, g, o, 230, 307.	Prestköp	Z	Wallåkra	B, m
A	Arboga	B, C	Domnarfvet	S	Grythytted		Jerfa	K, Q	Malmö	B, C, F, G, H, A, g, o, 230, 307.	Påarp	Z	Wallskog	K, Y
A	Arlöf	B, C	Drammen	S	Grängesberg	S	Jerna	B, E	Manilla	B, C	Påskallavik	D, E, Z	Walsjö	K, Y
A	Arvika	k	Dröback	K, O, Y	Grängesberg, B:s	S	Jerrestad	B, E	Manilla	B, C	Qvarsebo	D, E, Z	Wara	c
A	Asarum	n	Dyta	K, O, Y	Grasberg		Jonsered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
A	Askeröd	n	Dyta Bruk	K, O, Y	Grästorp		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
A	Askundtorp	m	Ed	288	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
A	Attarp	l	Ed	2	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
A	Axvall	l	Edane	2	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Backa	B, C	Edebäck	W	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Balingslöv	B, C	Ekeby	Q	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bankeberg	B, C	Ekebyvik	Ö	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bankeryd	F, G	Ekedalen	Ö	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Barnarp	6	Eksjö	g, 10	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Beckastog	1	Eksund	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bengtstorp	O	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Berg	g	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Berga	g	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bergsbrunn	g	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Berlin	M, X	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bernshammar	X, Y	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bersbo	X, Y	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bettna	X, Y	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Billeberga	m	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Billesholm	p, q	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bjellum	a	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bjersjölagård	a	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bjuf	p, l	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bjurfors	p, l	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Björneborg	H, N	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Björnhyttan	H, N	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Björnholmen	B, E	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Björnlunda	B, E	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Björnsäter	X, S	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Blidsberg	Ö	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Blixtorp	Ö	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bockholmslund	Ö	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bockholmsåtra	H, O	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Boda	H, O	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bofors	H, O	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bohult	g	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bokö	g	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bollerup	g	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bolmen	g	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bollnäs	A, R	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bollnäs	A, R	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bonavik	p	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bordeaux	d	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Borgstena	d	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Borgå	d	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Borlänge	S, R	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Born	S, R	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Borås	S, R	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Boston	S, R	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Boxholm	B, C	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Brandalsund	x	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bredgrind	x	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Brednäs	s	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bredsjö	s	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Brevik (Lidingö)	s	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Brevik (Rådmanö)	s	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Brevik i Österåker	s	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Brinkebergskulle	K	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bro	10	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Broby	10	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Broddbo	10	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Broddetorp	10	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bromölla	H	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Brunsborg	H	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bruzaholm	g	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Brålanda	g	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bräcke	v, w	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bränninge	6	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Byarum	6	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Byske	A, K	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Byvalla	A, K	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bälsta	N	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bångbro	N	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bånghammar	N	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bätstad	Q	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Bärby	Q	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
B	Böringe	Q	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
C	Cadiz	A	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
C	Carlsby	A	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
C	Cette	H, S	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
C	Charlottenberg	H, S	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
C	Charlottenlund	H, S	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
C	Christiania	H, P	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
C	Christiansand	H, P	Elsåker	B, C	Gualöf		Jonskered	D, E	Mantorp	B, C	Rambö	D, E, Z	Wartofta	8, 230
C	Christiansund	H, P	Elsåker	B, C	Gualöf		J							

Alla ankomst- och afgangstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

A. Stockholm-Bollnäs fr. o. m. den 15 November 1878.

Table A: Stockholm-Bollnäs fr. o. m. den 15 November 1878. Includes columns for station names (e.g., Centralst., Jernva., Rotebro), train numbers (e.g., N 8, N 52(P)), and fares for different classes (I, II, III).

Bollnäs-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1878.

Table B: Bollnäs-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1878. Includes columns for station names (e.g., Kilarfors, Holmsveden, Lingbo), train numbers (e.g., N 7, N 51(P)), and fares.

Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1878.

Table F: Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names (e.g., Falköping, Kattilstorp, Sandhem), train numbers (e.g., N 5, N 15), and fares.

Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1878.

Table G: Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names (e.g., Nässjö, Forserum, Tenhult), train numbers (e.g., N 6, N 16), and fares.

B. Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1878.

Table B: Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1878. Large table with columns for station names (e.g., Södertelje, Jerna, Malmö), train numbers (e.g., N 1, N 11), and fares for various routes.

D. Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1878.

Table D: Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1878. Large table with columns for station names (e.g., Södertelje, Jerna, Göteborg), train numbers (e.g., N 1, N 11), and fares.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5.59 m. på morgonen.

* Utan personvagnar Torsdagarne den 6 Febr. 6 Mars, 3 April och 1 Maj. ** Utan personvagnar Tisdagarne den 4 Febr. 4 Mars, 1 och 29 April.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1878. Pris å biljett från Malmö med snälltåg. Priset varierar från 0,5 till 57,5 för olika klasser och destinationer som Göteborg, Alingsås, Falköping, Katrineholm, och Stockholm.

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1878. Pris å biljett från Laxå med snälltåg. Priset varierar från 1,0 till 18,9 för olika klasser och destinationer som Charlottenberg, Arvika, och Malmö.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1878. Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg. Priset varierar från 1,3 till 65,1 för olika klasser och destinationer som Laxå, Arvika, och Malmö.

I. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 November 1878. Pris å biljett från Skövde med snälltåg. Priset varierar från 0,7 till 4,1 för olika klasser och destinationer som Karlsborg, Möltorp, och Göteborg.

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 November 1878. Pris å biljett från Karlsborg med snälltåg. Priset varierar från 0,7 till 17,6 för olika klasser och destinationer som Skövde, Möltorp, och Göteborg.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1878. Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. Priset varierar från 0,8 till 42,6 för olika klasser och destinationer som Alingsås, Falköping, Katrineholm, och Stockholm.

G. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1878. Pris å biljett från Örebro med snälltåg. Priset varierar från 0,9 till 51,8 för olika klasser och destinationer som Hallsberg, Katrineholm, och Malmö.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1878. Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. Priset varierar från 0,6 till 2,3 för olika klasser och destinationer som Örebro, Katrineholm, och Malmö.

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar, från och med den 15 November 1878.

Table K: Stockholm—Örebro. Includes sub-tables for Stockholm—Örebro and Örebro—Stockholm with columns for ticket types (Enkel biljett, Tur- och retur-biljett) and train numbers (N 1, N 3, N 7, N 9, N 17, N 5).

N. Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1878.

Table N: Frövi—Ludvika. Includes sub-tables for Frövi—Ludvika and Ludvika—Frövi with columns for ticket types and train numbers (N 4, N 6, N 14).

Bångnämman—Kloten, från och med den 15 November 1878.

Table for Bångnämman—Kloten with columns for ticket types and train numbers (N 25, N 21, N 23, N 27, N 29).

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 November 1878.

Table O: Nora—Karlskoga and Nora—Ervalla. Includes sub-tables for Nora—Karlskoga and Nora—Ervalla with columns for ticket types and train numbers (N 2, N 6, N 8, N 12, N 18, N 9).

Örebro—Stockholm.

Table for Örebro—Stockholm with columns for ticket types and train numbers (N 2, N 4, N 6, N 8, N 12, N 18).

Wikern—Möckelns järnväg, från och med den 15 November 1878.

Table for Wikern—Möckelns järnväg with columns for ticket types and train numbers (N 1, N 3, N 5, N 6, N 8, N 12, N 18).

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1878.

Table for Sala—Tillberga with columns for ticket types and train numbers (N 9, N 11, N 13, N 8).

Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1878.

Table for Upsala—Gefle. Includes sub-tables for Upsala—Gefle and Gefle—Dala bant. fr. Falun with columns for ticket types and train numbers (N 6, N 10, N 12, N 14, N 16, N 18).

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1878.

Table for Tillberga—Sala with columns for ticket types and train numbers (N 10, N 12, N 14).

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 15 Nov. 1878.

Table for Tillberga—Kärrgruvan and Kärrgruvan—Tillberga with columns for ticket types and train numbers (N 14, N 16).

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1878.

Table for Dannemora—Harg with columns for ticket types and train numbers (N 7, N 9, N 11, N 13, N 15, N 17).

L. Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1878.

Table L: Krylbo—Norberg with columns for ticket types and train numbers (N 1, N 3, N 5, N 7, N 9, N 11, N 13, N 15, N 17).

Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1878.

Table for Upsala—Lenna with columns for ticket types and train numbers (N 1, N 3, N 5, N 7, N 9, N 11, N 13, N 15, N 17).

M. Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1878.

Table M: Köping—Uttersberg with columns for ticket types and train numbers (N 2, N 4, N 6, N 8, N 10, N 12, N 14, N 16, N 18).

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,30 m. på morgonen.

Stationen hålles för privattelegrafi öppen dagligen vid tagens afgångs- och ankomst-tider och söknedagarna dessutom från kl. 9 m. till 2 em. och från kl. 4 till 6 em. Obs. Godstagen medföra persongärd. Vid Jersfsta bankvaktstuga stanna tågen Nris 5 och 6 och vid Mehede tågen Nris 3, 4, 5 och 6 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Öryhus, Dannemora och Orrskog stationer.

Stationen hålles för privattelegrafi öppen dagligen vid tagens afgångs- och ankomst-tider och söknedagarna dessutom från kl. 9 m. till 2 em. och från kl. 4 till 6 em. Obs. Godstagen medföra persongärd. Vid Jersfsta bankvaktstuga stanna tågen Nris 5 och 6 och vid Mehede tågen Nris 3, 4, 5 och 6 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Öryhus, Dannemora och Orrskog stationer.

Stationen hålles för privattelegrafi öppen dagligen vid tagens afgångs- och ankomst-tider och söknedagarna dessutom från kl. 9 m. till 2 em. och från kl. 4 till 6 em. Obs. Godstagen medföra persongärd. Vid Jersfsta bankvaktstuga stanna tågen Nris 5 och 6 och vid Mehede tågen Nris 3, 4, 5 och 6 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Öryhus, Dannemora och Orrskog stationer.

Stationen hålles för privattelegrafi öppen dagligen vid tagens afgångs- och ankomst-tider och söknedagarna dessutom från kl. 9 m. till 2 em. och från kl. 4 till 6 em. Obs. Godstagen medföra persongärd. Vid Jersfsta bankvaktstuga stanna tågen Nris 5 och 6 och vid Mehede tågen Nris 3, 4, 5 och 6 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Öryhus, Dannemora och Orrskog stationer.

Stationen hålles för privattelegrafi öppen dagligen vid tagens afgångs- och ankomst-tider och söknedagarna dessutom från kl. 9 m. till 2 em. och från kl. 4 till 6 em. Obs. Godstagen medföra persongärd. Vid Jersfsta bankvaktstuga stanna tågen Nris 5 och 6 och vid Mehede tågen Nris 3, 4, 5 och 6 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Öryhus, Dannemora och Orrskog stationer.

Stationen hålles för privattelegrafi öppen dagligen vid tagens afgångs- och ankomst-tider och söknedagarna dessutom från kl. 9 m. till 2 em. och från kl. 4 till 6 em. Obs. Godstagen medföra persongärd. Vid Jersfsta bankvaktstuga stanna tågen Nris 5 och 6 och vid Mehede tågen Nris 3, 4, 5 och 6 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Öryhus, Dannemora och Orrskog stationer.

R. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Gefle', 'Persontåg dagligen', and 'Godståg Söcknedag'. Rows list stations like Walbo, Margrethill, Sandviken, Kungsgården, Storvik, etc.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1878. Bandelen Falun—Kil.

Table with columns for 'Pris å biljett från Falun', 'Dagligen', and 'Persontåg dagligen'. Rows list stations like Falun, Kungälv, Storvik, etc.

Bandelen Filipstad—Daglösen.

Table with columns for 'Pris å biljett från Filipstad', 'Dagligen', and 'Persontåg dagligen'. Rows list stations like Filipstad, Daglösen, etc.

Bandelen Öxnered—Göteborg.

Table with columns for 'Pris å biljett från Öxnered', 'Dagligen', and 'Persontåg dagligen'. Rows list stations like Öxnered, Göteborg, etc.

T. Wessman—Barkens, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Smedjebacken', 'Dagligen', and 'Persontåg dagligen'. Rows list stations like Smedjebacken, Munkbo, Sandsta, etc.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Kristinehamn', 'Dagligen', and 'Persontåg dagligen'. Rows list stations like Kristinehamn, Persberg, Finshyttan, etc.

W. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Filipstad', 'Dagligen', and 'Persontåg dagligen'. Rows list stations like Filipstad, Finshyttan, Enggruforna, etc.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Edebäck', 'Dagligen', and 'Persontåg dagligen'. Rows list stations like Edebäck, Sjögränd, Uddeholm, etc.

X. Norrholm—Bersbo—Åtvidaberg, från och med den 18 November 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Norrholm', 'Dagligen', and 'Persontåg dagligen'. Rows list stations like Norrholm, Skärkind, Halleby, etc.

Y. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Nov. 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Oxelösund', 'Dagligen', and 'Persontåg dagligen'. Rows list stations like Oxelösund, Flen, Westmanlands, etc.

Z. Pålshöj—Finspong, fr. o. m. den 15 November 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Pålshöj', 'Dagligen', and 'Persontåg dagligen'. Rows list stations like Pålshöj, Finspong, etc.

Å. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Hallsberg', 'Dagligen', and 'Persontåg dagligen'. Rows list stations like Hallsberg, Motala, Mjölby, etc.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Wadstena', 'Dagligen', and 'Persontåg dagligen'. Rows list stations like Wadstena, Fogelsta, etc.

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. c) I förbindelse med tåg till och från Nordmark och Uddeholm.

Åtståndet mellan Örebro och Näsås öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 25,5 mil.

JERNVÄGSTURER.

Table A: Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1878. Includes columns for 'Pris å biljett från Mariestad', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Moholm'.

Table i: Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 November 1878. Includes columns for 'Pris å biljett fr. Wexjö', 'Dagligen', and 'Pris å biljett fr. Alfvesta'.

Table O: Hjo-Stenstorp, från och med den 30 November 1878. Includes columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Stenstorp'.

Table i: Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 November 1878. Includes columns for 'Pris å biljett fr. Karlskrona', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Wexjö'.

Table a: Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1878. Includes columns for 'Pris å biljett från Lidköping', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Stenstorp'.

Obs. Tåget Nr 1 möter Nr 6 i Holmsjö och Nr 2 i Hofmantorp. Tåget Nr 3 möter Nr 2 i Spjutsbygd och Nr 4 i Hofmantorp. Hotell med Restauration finnes i Emmaboda.

Table i: Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 November 1878. Includes columns for 'Pris å biljett fr. Kalmar', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Emmaboda'.

Table b: Lidköping-Häkatorp, från och med den 15 November 1878. Includes columns for 'Pris å biljett från Lidköping', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Häkatorp'.

Table i: Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1878. Includes columns for 'Pris å biljett från Säfsjöström', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Nybro'.

Table c: Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 November 1878. Includes columns for 'Pris å biljett från Uddevalla', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Herrljunga'.

Table i: Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1878. Includes columns for 'Pris å biljett från Wislanda', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Karlshamn'.

Table a: Borås-Herrljunga, från och med den 15 November 1878. Includes columns for 'Pris å biljett från Borås', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Herrljunga'.

Table i: Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1878. Includes columns for 'Pris å biljett från Wislanda', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Bolmen'.

Table e: Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1878. Includes columns for 'Pris å biljett från Ulricehamn', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Wartsöfva'.

Table i: Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1878. Includes columns for 'Pris å biljett från Kristianstad', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Hessleholm'.

Table g: Nässjö-Oskarshamn and Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1878. Includes columns for 'Pris å biljett från Nässjö', 'Blandade tåg', and 'Pris å biljett från Oskarshamn'.

Table i: Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 16 September 1878. Includes columns for 'Pris å biljett från Sölvesborg', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Kristianstad'.

Table e: Wimmerby-Hultsfred, Hultsfred-Wimmerby, and Hultsfred-Wimmerby. Includes columns for 'Pris å biljett från Wimmerby', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Hultsfred'.

Table m: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1878. Includes columns for 'Pris å biljett från Landskrona', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Helsingborg'.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,33 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8,9 f. m. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Malmö-Ystad, från och med den 17 September 1878. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställs detsamma, äfvensom tåg Nr 7 föregående dag.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåget Nr 5 i Böringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

Hessleholm-Helsingborg, från och med den 1 Januari 1879. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 1 Januari 1879. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Personstågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunnsamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att endast för den händelse resande skulle finnas att afseffa eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Halmstad-Jönköping, från och med den 1 September 1877. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Lund-Trelleborg, från och med den 17 September 1878. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 Oktober 1878. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Näs-Mörshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1878. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Torpshammar-Bräcke från och med den 1 Februari 1879. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Lund-Trelleborg, från och med den 17 September 1878. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM ÖSTERUT. Gymnasiigränden-Långholmsbron. SALT SJÖN. 190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)—Hästhölm—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Allmänna gränden). 193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. GÖTEBORG VESTERUT. 230. Förbindelse mellan Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, med anslutande af mellanstationerna Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona, underhålles under innevarande år af ångarne Kapten H. Smitt.

233. Frederikshavn—Göteborg. Ångf. AVANTI afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1.45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 9 f. m. 288. Grislehamn—Eckerö. 296. Oskarshamn—Wisby. 306. Malmö—Köpenhamn.

ANNONSER.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»; tidtabeller för postdilgenserna; tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

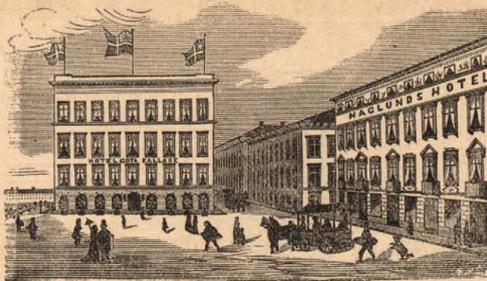
för helt år Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år » 3
för halft år » 2,25 »;
för fjerdedels år » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.



Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare i Göteborg, Hôtel af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden em stora Södra Hamngatan samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum från 1 Krona till högre priser.

Café och Restauration.

L. P. Haglund.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hôtelen äro upptagna, utan hafva godheten sjelfva derom göra isg underrättade, då jag skall hafva all möda osparad med anskaffande af logis.

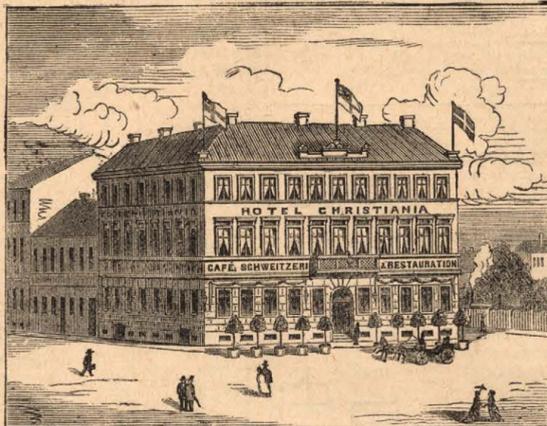
Hotellens omnibus afhämtar vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.

L. P. Haglund.

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny-dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3me sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hôtelen finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

Hotellens omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.

English spoken,

Man spricht Deutsch!

On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst

Högaktningfullt
L. E. LINDBLAD.

Central-Hôtel

Norrköping.

Detta nybyggda och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hôtellen finnes Café och Restaurant samt in- och utländska Tidningar.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

A. BARTELS.

Stora Hotellet i Norrköping,

beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgivet af smakfulla planteringar, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fulländad restaurering inredd som första klassens Hotell. Erbjuder respektive resande väl möblerade rum jemte domestikrum. Propert Schweitzeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar, goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening. Högaktningfullt

N. Lind.

Obs. Stallar och vagnrum finnas.

Hôtel Storkällaren

Karlskrona

rekommenderar åt resande sina trefliga och väl möblerade rum från 1 krona till högre priser. I Hôtellen finnes Café och Restauration samt in- och utländska tidningar. Uppmärksam betjening utlofvad.

Erslev.

Hôtel Kongen af Danmark,

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hôtelen finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Kliim.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare, Tubor, Oktant, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska höres emottagas äfven.

C. G. Collin.

GUSTAF L. SANDBERG,

Repslageri, Segelmakeri.

Kommissionslager af Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af

Galvaniska Jerntrådslinor (Wire ropes),

Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos GUSTAF L. SANDBERG, Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;

emottager penningar å Depositionsräkning

på 6—12 månaders uppsägning mot 6 procent,	
> 4	> 5
> 3	> 4 1/2
> 2	> 4
> 1	> 3 1/2

samt Upp- och Afskrifningsräkning

diskonterar vaxlar;

lennar lån och kassakreditiv;

försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannlänerna;

köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemna Kassakreditiv.

Liljeholmens Stearinljus,

Prima, Sekunda äfvensom Superior försäljas hos

L. J. HIERTA,

Stockholm, 21 Stora Nygatan 21.

Obs. Ständig tillgång finnes numera på s. k. Jernvågsljus, 4 dect. långa med 5 ljus pr paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(Göteborg)

försälja i parti:

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;

Glasvaror, alla sorter;

Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter; Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar; Nysilfver- & Plätervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, Asphalt-Takpapp m. m.

Foglaviks Glasbruks

tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restauranter, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste priser endast af undertecknade, brukets egare.

Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.

Örnberg & Andersson,
Göteborg.

Svensk Express.

Aktiebolag 1870.

Göteborg, N:r 1 Skeppsbron.

Endast speditionsgöröml. Varor mottagas och befördas Landvägen, sjövägen. Inrikes, utrikes. Skeppning på billiga vilkor.

TYCHO ROBERG,

Ångbåtskommissionär & Speditör,
Göteborg.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

EUGEN JACOBI & C:o,

Göteborg.

Ombud för Hallands Ångbåts-Aktiebolag m. fl., ombesörja förtullningar och omlastningar, skyndsamt, billigt och noggrant.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Krook & Persson, Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions- och Kommissions-affär i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigt och billigt betjening.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1879.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 18,

officiell underrättelse om bantågens gång å

Statens jernvägar,

jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,

äfvensom tidtabeller för de förnämsta privata jernvägarne, samt ångbåts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.

Pris: 25 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn 1 — Norrebro's Dossing 48) samt i alle Boglader; i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Heibroplads.

Post- og Reise-Haandbog

for Kongeriget Danmark.

Judenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af L. Faber, Postexpedient.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Entelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Norges Kommunikationer

eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder Router for alle norske Jernbaner, samt for de fleste Dampskibe udkommer i Regelen hver Thorsdag.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret 3 Kroner,

» et Kvartal 1 Kr. 26 öre,

heri iberegnet Porto for Abenenter i Norge, Sverige & Danmark.

Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Dilligensers optages efter 5 öre per Petitlinie, alle andre Avertissements, saafraamt Pladsen tillader det, efter 10 öre.

Christiania i Oktober 1878.

Alb. Cammermeyer.



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till billiga pris åt respektive resande. Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelen.

C. Gustaf Jansson.