





# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 2.

Trettonde Årgången.

Lördagen den 11 Januari 1879.

Et nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonser pr rad om 35 bokstäver petittstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker & annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker & närmaste postkontor.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

A. Adelsö	Dalkarlsberg	P	Godgård	A	Högsäter	b	Orresta	K	Spannarp	q	Ulfstorp	c
Agnesberg	Dalum	e	Gonäs	N	Högtorp	l	Orskog	Q	Sparreholm	B-E	Ulfo	k
Ahlstad	Danmark	r	Grafverna	B, C	Hör	London	Orsa	S	Sparsör	d	Ullersäter	K
Ahvikén	Dannemora	Q	Grafverfors	B, C	Hörken B:s	Ludvika	Oskarshamn	g, 296	Spjutsbygd	i	Ulrichehamn	e
Alafors	Danviken	190	Granbergsdal	S, Y	Lund	Lund	Oskarström	s	Spånga	K	Underås	s
Aleback	Degerfors	H, P	Granholmen	176	Lundby	Lundby	Ottebol	H	Stadsvall	r	Upperd	S
Alfveta	Degerfors	190	Granton	176	Lybeck	Lybeck	Ottebäcken	HO	Staffanstor	r	Upphärad	S
Alingsås	Degerfors	190	Gravendal	176	Löberöd	Löberöd	Ousby	HO	Stavanger	r	Upsala	A, Q, E
Allmänna gränden	Deglundsbacken	191	Grimslöf	176	Löfholm	Löfholm	Oxelösund	BYC	Stehag	B, C	Uttersberg	M
Amsterdam	Deje	236	Gripenberg	176	Löfvestad	Löfvestad	Oxie	DEO	Stenstorp	D, E, O, a	Wadsjö	q
Andersbenning	Delsbo	191	Grislehamn	176	Löfsta	Löfsta	Partilled	DEU	Stettin	240	Wadsboda	Y
Aneby	Dingtuna	K	Grunnebo	176	Lönneberga	Lönneberga	Persberg	U	Stigtomta	Y	Wadstena	A
Angelstad	Djurgården	191, 193	Gryt	176	Malaga	Malaga	Perstorp	U	Stjernfors	Y	Walla	E
Annefors	Djurås	193	Grythytted	176	Malmått	Malmått	Petersburg, St	Z	Stjernhof	B-E	Wallåkra	m
Antwerpen	Dockan	193	Gränsberg, B:s	176	Malmö B, C, F, G, H, A	Malmö B, C, F, G, H, A	Prestköp	Z	Stjernholm	Y	Walskog	K, Y
Arboga	Domnarfvet	S	Gränsberg, B:s	176	Malmö, o, 307	Malmö, o, 307	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Walåsen	P
Arlöf	Dröback	K, O, Y	Gränsberg, B:s	176	Manilla	Manilla	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wara	c
Arvika	Dytle	K, O, Y	Gränsberg, B:s	176	Mantorp	Mantorp	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Warberg	8
Asarum	Dytle Bruk	K, O, Y	Gränsberg, B:s	176	Margrethill	Margrethill	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wartofta	F, e
Askeröd	Eckerö	288	Gränsberg, B:s	176	Margretelund	Margretelund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Washolmen	176
Asmundtorp	Ed	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wassbacken	176
Attarp	Edane	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wasselhyttan	N
Avall	Edebäck	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Watttholma	N
B. Backa	Ekeby	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Balingslöv	Ekebyvik	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bankeberg	Ekedalen	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bankeryd	Eksjö	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Barnarp	Eksund	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Beckaskog	Eksund	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bengtsborg	Elsborg	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Berg	Elfkarleö	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Berga	Elfsborg	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bergsbrunna	Elgås	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Berlin	Elhorn	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bernshammar	Elmhult	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bersbo	Emarp	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Betta	Emmaboda	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Billeberga	Engbacken	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Billesholm	Engelholm	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bjellum	Engelsberg	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bjersjölagård	Enggrufvorna	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bjuf	Enköping	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bjurfors	Enslöv	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Björneborg	Enångr	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Björnyttan	Erikslund	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Björnholm	Erikslund	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Björnlunda	Erikslund	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Björsta	Eskilstuna	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Blidsberg	Eslöv	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Blixtorp	Esperöd	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bockholmsund	Espås	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bockholmsåtra	Fagerhult	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Boda	Fagersanna	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bofors	Fagerås	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bohulvik	Falkenberg	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bohult	Falköping	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Boko	Falun	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bollerup	Fellingsbro	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bolmen	Fielholm	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bollnäs	Filipstad	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bollnäs	Finja	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bonavik	Finnboda	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bordeaux	Finnrodda	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Borgstena	Finnmossen	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Borgå	Finsyttan	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Borlänge	Finsyttan	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Born	Finsyttan	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Borås	Fiskeby	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Boston	Fiskebäckskil	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Boxholm	Fjelkinge	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Brandalsund	Fjerdingslöv	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bredgrind	Fjäl	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Brednäs	Fjäl	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bredsjo	Flyen	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Brevik (Lidingö)	Floda	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Brevik (Rådmansö)	Flora	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Brevik i Österåker	Flotsund	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Brinkebergskulle	Fogdhyttan	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bro	Fogelsta	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Broby	Foglavik	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Brodbo	Fors	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Broddeborp	Forserm	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bromölla	Forsveda	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Brunsborg	Forsveda	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bruzaholm	Fredrikshavn	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Brålanda	Fredriksberg	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bräcke	Fridened	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bränninge	Fridhem	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Byarum	Fridhem	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Byske	Fristad	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Byvalla	Fryksta	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bälsta	Frändefors	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bångbro	Frändefors	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bånghammar	Frånsta	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bälsta	Frödinge	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bällsta	Frösåker	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bällsta bro	Frövi	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Bäby	Gagnbro	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Böringe	Gamla Kungsholmsbron	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Cadiz	Gammalkroppa	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Carlsby	Gamla Upsala	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Cette	Gamleby	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Charlottenberg	Gantofta	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Charlottenlund	Gede	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Christiania H, p, 236, 240	Gejersdal	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Christiansand	Gejersholm	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Christiansund	Gemla	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Christineberg	Getinge	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Christinestad	Gimo	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Cimbrishamn	Gisslarbo	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Daglösen	Gistad	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q
Dala	Gnesta	288	Gränsberg, B:s	176	Marielund	Marielund	Påarp	Z	Stjernvik	Y	Wattjonn	Q

Statens jernvägstrafik. Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen: i Stockholm }



Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1878.

A. Stockholm—Bollnäs fr. o. m. den 15 November 1878.

Table A: Stockholm-Bollnäs fr. o. m. den 15 November 1878. Columns include station names (e.g., Järva, Rotebro, Wäsby), train types (snälltåg, blandadt tåg), and prices for different classes (I, II, III).

Bollnäs—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1878.

Table B: Bollnäs-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1878. Columns include station names (e.g., Kilaforss, Holmsveden, Lingbo), train types, and prices for different classes.

F. Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1878.

Table F: Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1878. Columns include station names (e.g., Örebro, Göteborg, Falköping), train types, and prices for different classes.

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1878.

Table G: Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1878. Columns include station names (e.g., Malmö, Nässjö, Falköping), train types, and prices for different classes.

Table B (continued): Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1878. This large table lists numerous stations (e.g., Södra station, Liljeholmen, Huddinge, Tumba, Södertälje, Jerna, Mölnbo, Gnesta, Katrineholm, Strängsjö, Simonstorp, Åby, Norrköping, Fiskeby, Eksund, Okna, Norsholm, Gästad, Lingham, Linköping, Bankeberg, Mantorp, Mjölby, Strålsnäs, Boxholm, Sommen, Tranås, Gripenaryd, Frinnaryd, Aneby, Flisby, Solberga, Nässjö, Grimstorp, Sandsjö, Söfås, Söfås, Stockaryd, Lambud, Moheda, Alfvesta, Alfvesta, Liswanda, Liatorp, Elmhult, Killeberg, Ousby, Hästveda, Balingslöf, Hesselholm, Sösdala, Tjörnarp, Hör, Stehag, Eslöf, Örtofta, Lund, Akarp, Arlöf, Malmö) and provides detailed pricing for various train types and classes.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1878.

Table D: Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1878. Columns include station names (e.g., Södra station, Liljeholmen, Huddinge, Tumba, Södertälje, Jerna, Mölnbo, Gnesta, Katrineholm, Wingåker, Högsjö, Kilsbo, Pålsholm, Hallsberg, Wretstorp, Falax, Finneröja, Elgarås, Töreboda, Moholm, Tidan, Waring, Sköfde, Sköfde, Skultorp, Stenstorp, Från Stenstorp, Falköping, Sörby, Foglavik, Herrljunga, Wärgårda, Lagmansholm, Alingsås, Alingsås, Norsund, Floda, Lerum, Jonsered, Partille, Göteborg) and provides detailed pricing for various train types and classes.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,59 m. på morgonen.

\* Utan personvagnar Thorsdagarna den 6 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj. \*\* Utan personvagnar Tisdagarna den 4 Febr., 4 Mars, 1 och 29 April.



C. Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, train numbers (e.g., #2, #60, #74, #76, #144, #146), and fares for different classes (I, II, III).

H. Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1878. Table with columns for station names, train numbers (e.g., #160, #84, #162), and fares for different classes (I, II, III).

Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1878. Table with columns for station names, train numbers (e.g., #166, #128, #152), and fares for different classes (I, II, III).

I. Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, train numbers (e.g., #4, #12, #18, #78, #64, #154, #136), and fares for different classes (I, II, III).

I. Skövde-Karlsborg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, train numbers (e.g., #100, #102, #184), and fares for different classes (I, II, III).

G. Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, train numbers (e.g., #9, #21, #25, #97, #149, #135), and fares for different classes (I, II, III).

Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, train numbers (e.g., #10, #22, #98, #150, #136), and fares for different classes (I, II, III).

Obs. Tidtabell för linien Torpshammar-Bräcke se sid. 7.



# JERNVÄGSTURER.

## K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1878.

Stockholm—Örebro.					
Afgifter till och från Stockholm.			Afgifter till och från Örebro.		
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60
4,00	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20
5,85	4,55	2,90			
6,25	4,85	3,10			
6,75	5,25	3,35			
7,15	5,55	3,55			
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30
8,55	6,65	4,15			
9,25	7,15	4,50			
9,70	7,60	4,70			
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25
10,90	8,45	5,25			
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15
11,70	9,05	5,60			
12,55	9,70	5,90			
13,15	10,15	6,15			
13,45	10,40	6,30			
14,10	10,95	6,55			
14,85	11,10	6,65	24,40	18,30	12,20
15,00	11,75	7,00			

Örebro—Stockholm.					
Afgifter till och från Örebro.			Afgifter till och från Stockholm.		
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90
8,10	6,30	3,95			
8,50	6,60	4,15			
9,00	7,00	4,40			
9,40	7,25	4,55			
10,00	7,75	4,85			
10,65	8,25	5,15			
12,00	9,30	5,70			
12,75	9,90	6,00			
13,35	10,35	6,25			
14,05	10,85	6,50			
14,50	11,20	6,70			
14,85	11,50	6,85			
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20

Obs. Tågen N<sup>o</sup> 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N<sup>o</sup> 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

## Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1878.

Afgift till och från Sala.					
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75
1,65	1,35	0,85	2,65	2,00	1,35
1,95	1,60	0,95	3,15	2,35	1,60

## Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1878.

Afgift till och från Tillberga.					
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60

## Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 15 Nov. 1878.

Afgifter till och från Tillberga.					
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,85	0,65	0,40	1,35	1,00	0,65
1,30	1,00	0,65	2,55	1,95	1,30
2,05	1,55	1,00	4,15	3,15	2,15
2,80	2,10	1,15	5,25	4,00	2,75
3,55	2,75	1,75	6,40	4,90	3,40
4,15	3,20	2,05	7,55	5,85	4,05
4,60	3,55	2,30	8,70	6,75	4,60
4,80	3,75	2,40	9,90	7,65	5,20

## L. Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Krylbo.					
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,75	0,50	0,30	1,25	0,90	0,60
0,90	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75
1,80	1,30	0,90	3,00	2,25	1,50

## M. Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Köping.					
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,7	0,50	0,25	1,10	0,80	0,50
1,4	1,00	0,50	2,20	1,60	1,00
1,7	1,20	0,60	3,30	2,40	1,60
2,2	1,60	0,80	4,40	3,20	2,20
2,5	1,80	0,90	5,50	4,00	2,80
3,3	2,40	1,20	6,60	4,80	3,40

## N. Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Frövi.					
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
1,0	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75
1,8	1,35	0,90	2,70	2,00	1,35
2,3	1,80	1,20	3,90	2,90	1,90
3,2	2,40	1,60	5,10	3,80	2,60
4,1	3,00	2,10	6,30	4,70	3,20
4,8	3,60	2,40	7,50	5,60	3,80
5,0	3,75	2,50	8,00	6,00	4,00
5,2	3,90	2,60	8,50	6,40	4,20
5,9	4,50	3,10	9,70	7,30	4,80
6,4	4,95	3,35	10,20	7,70	5,20
7,0	5,40	3,60	11,40	8,60	5,80
7,5	5,85	3,85	12,00	9,00	6,00
8,2	6,45	4,20	13,20	9,90	6,60
8,7	6,90	4,45	13,80	10,30	7,00
9,2	7,35	4,70	14,40	10,70	7,40

Biljettprierna äro: 1sta klass 87 öre; 2dra klass 58 öre och 3dje klass 37 öre pr mil. Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. För barn under 12 år erläggs half afgift.

## Bånghammar—Kloten, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Bånghammar.					
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
1,0	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75
2,0	1,50	1,00	3,00	2,20	1,50

## O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Nora.					
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,65	0,45	0,30	1,00	0,75	0,50
1,10	0,90	0,55	1,80	1,35	0,90
1,60	1,20	0,75	2,60	2,00	1,35
1,90	1,50	0,95	3,40	2,65	1,80
2,05	1,60	1,05	3,90	2,95	2,00
3,10	2,40	1,55	5,10	3,85	2,60
3,60	2,75	1,80	6,30	4,75	3,20
4,20	3,25	2,10	7,50	5,65	3,80
5,35	4,10	2,65	8,70	6,55	4,40
6,05	4,60	3,05	9,90	7,45	5,00
6,85	5,20	3,45	11,10	8,35	5,60
7,35	5,60	3,65	12,30	9,25	6,20
8,30	6,30	4,15	13,50	10,15	6,80
8,70	6,60	4,35	14,70	11,05	7,40
2,05	1,60	1,05	3,10	2,40	1,55
1,60	1,20	0,75	2,60	2,00	1,35

a) I förbindelse med godståg N<sup>o</sup> 160 till Arvika och snälltåg N<sup>o</sup> 23 till Stockholm och Göteborg; b) med godståg N<sup>o</sup> 159 till Arvika och snälltåg N<sup>o</sup> 24 från Stockholm till Göteborg. Obs. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

## P. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Wikern.					
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,80	0,50	0,30	1,30	0,95	0,65
1,50	1,00	0,60	2,60	1,90	1,30
2,15	1,45	0,90	3,90	2,85	1,95
2,40	1,60	1,00	4,20	3,15	2,10
2,90	1,90	1,30	5,50	4,10	2,75
3,05	2,05	1,40	6,00	4,50	3,10

## Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Upsala.					
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
1,05	0,65	0,40	1,65	1,20	0,80
1,10	0,70	0,45	1,70	1,25	0,85
1,80	1,15	0,70	2,80	2,10	1,40
2,40	1,50	0,95	3,70	2,80	1,95
3,30	2,05	1,30	4,90	3,70	2,60
3,90	2,45	1,60	6,10	4,60	3,20
4,90	3,05	2,00	7,30	5,50	3,80
5,80	3,30	2,20	8,50	6,40	4,40
5,60	3,50	2,30	9,70	7,30	5,00
6,95	4,35	2,85	11,10	8,20	5,60
7,50	4,70	3,10	12,50	9,10	6,20
8,15	5,10	3,40	13,90	10,00	6,80
8,50	5,30	3,50	14,40	10,40	7,20

Pris å biljett från Gefle. Dagligen. N<sup>o</sup> 1 N<sup>o</sup> 3 N<sup>o</sup> 5. Godståg. Bland. tag. Godståg. Pris å biljett från Upsala. Dagligen. N<sup>o</sup> 6 N<sup>o</sup> 4 N<sup>o</sup> 2. Godståg. Bland. tag. Godståg.

Pris å biljett från Örebro. Dagligen. N<sup>o</sup> 7 N<sup>o</sup> 9 N<sup>o</sup> 11. Godståg. Bland. tag. Godståg. Pris å biljett från Danne-mora. Dagligen. N<sup>o</sup> 8 N<sup>o</sup> 10 N<sup>o</sup> 12. Godståg. Bland. tag. Godståg.

Pris å biljett från Örebro. Dagligen. N<sup>o</sup> 13 N<sup>o</sup> 15 N<sup>o</sup> 17. Godståg. Bland. tag. Godståg. Pris å biljett från Örebro. Dagligen. N<sup>o</sup> 14 N<sup>o</sup> 16 N<sup>o</sup> 18. Godståg. Bland. tag. Godståg.

## Danne-mora—Harg, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Danne-mora.					
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
1,1	0,90	0,45	1,60	1,20	0,80
2,3	1,85	0,90	3,20	2,40	1,60
2,9	2,30	1,15	4,80	3,60	2,40
3,2	2,55	1,30	5,40	4,10	2,70

## Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Upsala.					
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,7	0,50	0,30	1,10	0,80	0,50
1,4	1,00	0,50	2,20	1,60	1,00
1,7	1,20	0,60	3,30	2,40	1,60
2,2	1,60	0,80	4,40	3,20	2,20
2,5	1,				



R. Gefle-Dala, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

V. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden. Till Gefle ankomma å Upsala-Gefle jernväg...

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1878. Bandelen Falun-Kil.

Table for Bergslagens jernvägar, Falun-Kil section, listing stations like Falun, Falun, Falun, etc., with prices and train numbers.

X. Norrholm-Bersbo-Åtvidaberg, från och med den 18 November 1878.

Table for Norrholm-Bersbo-Åtvidaberg, listing stations like Norrholm, Norrholm, etc., with prices and train numbers.

Bandelen Filipstad-Daglösen.

Table for Bandelen Filipstad-Daglösen, listing stations like Filipstad, Filipstad, etc., with prices and train numbers.

Y. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Nov. 1878.

Table for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, listing stations like Oxelösund, Oxelösund, etc., with prices and train numbers.

Bandelen Öxnered-Göteborg.

Table for Bandelen Öxnered-Göteborg, listing stations like Öxnered, Öxnered, etc., with prices and train numbers.

Z. Pålshöj-Finspong, fr. o. m. den 15 November 1878.

Table for Pålshöj-Finspong, listing stations like Pålshöj, Pålshöj, etc., with prices and train numbers.

T. Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1878.

Table for Wessman-Barkens, listing stations like Wessman, Wessman, etc., with prices and train numbers.

Å. Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 November 1878.

Table for Hallsberg-Motala-Mjölby, listing stations like Hallsberg, Hallsberg, etc., with prices and train numbers.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1878.

Table for Östra Wermlands jernväg, listing stations like Kristinehamn, Kristinehamn, etc., with prices and train numbers.

Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1878.

Table for Wadstena-Fogelsta, listing stations like Wadstena, Wadstena, etc., with prices and train numbers.

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. c) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.



JERNVÄGSTURER.

Table A: Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett), and train numbers (Dagligen).

Table i: Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table Ö: Hjo-Stenstorp, från och med den 30 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table k: Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table a: Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table l: Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table b: Lidköping-Häkatort, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table m: Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table c: Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table n: Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table d: Borås-Herrljunga, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table o: Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table e: Ulricehamn Jernväg, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table p: Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table g: Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table q: Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 16 September 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table r: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table s: Landskrona-Billeberga-Eslöv. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 6,59 m. på morgonen.

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,33 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 5,9 f. m. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.



Table for Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 17 September 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 1 Januari 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 1 Januari 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Personstegen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas till stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingborgs station.

Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Halmstad-Jönköping, från och med den 1 September 1877. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 Oktober 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Torpshammar-Bräcke från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Lund-Trelleborg, från och med den 17 September 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Säsånäs jernväg, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

ANGBÅTSTURER. STOCKHOLM ÖSTERUT. 56. Stockholm-Hangö. 167. Gymnasiigården-Långholmsbron. SALT SJÖN. 190. Stockholm (Räntmästaretrappan)-Danviken-Finnhoda (Slipen)-Hästhölen-Gäddviken-Svindersvik-Ryssviken.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)-Djurgården (Allmänna gränden). 193. Stockholm (Räntmästaretrappan)-Djurgården (Dockan)-Tegelviken. GÖTEBORGS VESTERUT. 233. Frederikshavn-Göteborg. 237. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS förstklassiga jernångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund, ALEX. KELLER, JOH. MEBIUS, AGNE, C. F. WERN, SVEN RENSTRÖM.

underhålla innevarande år regler förbindelse emellan Göteborg-Antwerpen, Göteborg-Hävre, med afgång från hvardera platsen hvarje vecka, Göteborg-Hävre, med afgång från hvardera platsen 2 å 3 gånger i månaden, medtagande gods till de flesta platser i landet ävensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Närmare meddela: i Antwerpen Herr H. J. A. Tolghuys, i Hävre » G. v. Duménil Leblé, i Rotterdam » Knipper van Dam & Smeer, i Göteborg » Jonsson Sternhagen & Co. 288. Grislehamn-Eckerö. 296. Oskarshamn-Wisby. 306. Malmö-Köpenhamn.



## ANMÄLAN.

## Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»; tidtabeller för postdiligenserna; tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kronor 3,50 öre;  
för treffjededels år ..... » 3  
för halft år ..... » 2,25 »;  
för fjerdedels år ..... » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

## ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

## Tidtabellen N:o 18,

officiell underrättelse om bantågens gång å

Statens jernvägar,

jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,

äfvensom tidtabeller för de förnämsta privata jernvägarne, samt ångbåts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.

Pris: 25 öre.

## Reiseliste för Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Ud-gang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøben-havn 1. — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder-som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpost, kontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

## Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgiivet af T. Faber. Postexpedient. Pris i Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. f. St.

## Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jern-baner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er for et helt Aar 3 Kroner, for et Kvartal 1 Krona 25 öre, heri indbefattet Porto for udenbys Boende, og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens optages for 5 öre pr Petitlinie. Alb. Cammermeyer, Christiania.

Grand Hôtel  
och  
Hôtel Rydberg  
i Stockholm.

Dessa första klassens hoteler, med de fördelaktigaste be-lägenheter i huvudstaden, erbjuda åt respektive resande till-sammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till-priser af kr. 1,50 och högre.

I begge hotelen finnes restaurationer och caféer, inrättade efter de förnämsta etablissementer i Paris.

R. Cadier.



## Hôtel Kung Carl, Stockholm.

Detta väl belägna hotel erbjuder respektive resande 120 rum, elegant och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotellets Restaurant och Café motsvara, så väl hvad kök som servering vidkom-mer, de fordringar, hvilka kunna ställas på ett första klassens etablisse-ment. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas i stort urval å Café. Hotellets omnibus afhämtar vid Centralstationen.

ED. JOSEPHSON.

Hôtel de Frankfurt,  
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Obs. Spisningslokal finnes i Hótelet.

C. Gustaf Jansson.



## Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möble-rade såväl dubletter som enkla rum till billiga pris åt respektive resande. Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

## GUSTAF L. SANDBERG,

Repslageri,  
Segelmakeri.

Kommissionslager af  
Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af

Galvaniska Jerntrådslinor (Wire ropes),

Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddnings-bojar m. m. till billiga priser hos GUSTAF L. SANDBERG, Stockholm, Österlånggatan N:o 37.



## Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;  
emottager penningar å Depositionsräkning  
på 6—12 månaders uppsägning mot 6 procent,  
» 4 » » » 5 »  
» 3 » » » 4 1/2 »  
» 2 » » » 4 »  
» 1 » » » 3 1/2 »

samt Upp- och Afskrifningsräkning

diskonterar växlar;

lemnar lån och kassakreditiv;

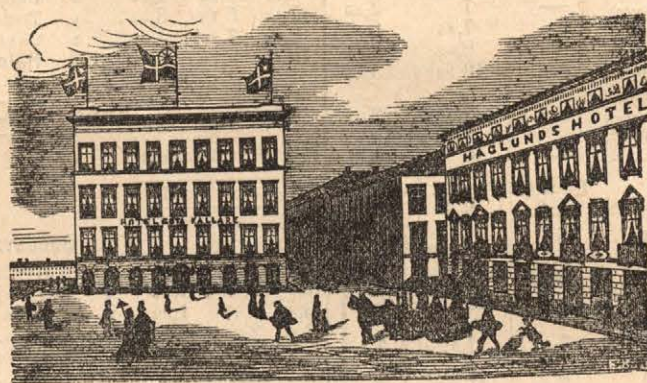
försäljer postremissväxlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grann-länderna;

köper och säljer växlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

## Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrebro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissväxlar och lemna Kassakreditiv.

Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare  
i Göteborg,  
Hôtel af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, er-bjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum från 1 Krona till högre priser.

Café och Restauration.

L. P. Haglund.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hotelen äro upptagna, utan hafva godheten själfva derom göra isg underrättade, då jag skall hafva all möda osparad med anskaffande af logis.

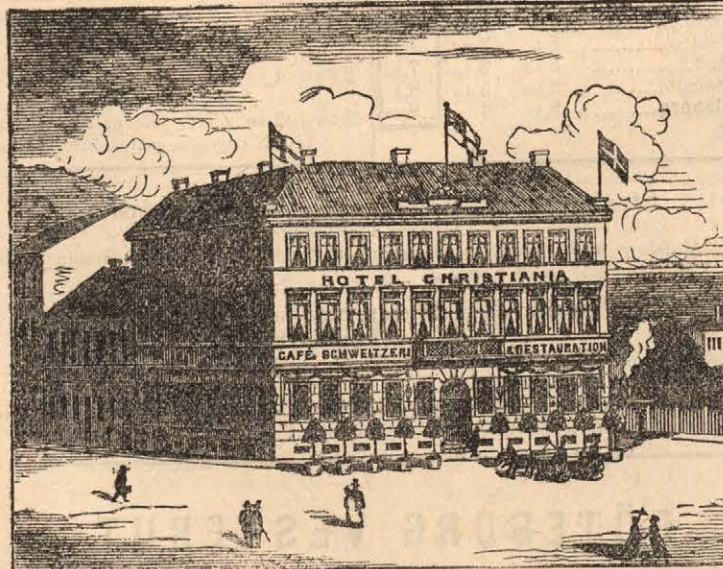
Hotellets omnibus afhämtar vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.

L. P. Haglund.

## "Göteborg."

## Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny-dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drott-ningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hótelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.

English spoken,

Man spricht Deutsch,

On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst

Högaktningsfullt  
L. E. LINDBLAD.

## Central-Hôtel

## Norrköping.

Detta nybyggda och bekvämt inredda första klassens Hôtel, inne-hållande 50 väl möblerade rum och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hótelet finnes Café och Restauration samt in- och utländska Tidningar.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

A. BARTELS.

## Stora Hotellet i Norrköping,

beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgivet af smakfulla planteringar, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fulländad restaurering inredt som första klassens Hotell. Erbjuder respektive resande väl möblerade rum jemte domestikrum.

Proper Schweizeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar, goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening. Högaktningsfullt

N. Lind.

Obs. Stallar och vagnrum finnas.

## Hôtel Kongen af Danmark,

## Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hótelet finnes Café och Restauration, Läsalong samt Hydraulisk Elevator för-sedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Kliim.

## ÖRNBERG &amp; ANDERSSON,

## (Göteborg)

försälja i parti:

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk till-verkning;

Glasvaror, alla sorter;

Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;

Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;

Nysilfver- & Plätervaror, Vulkanolja för smörjning af ma-kssiner, Asfalt-Takpapp m. m.

## Foglaviks Glasbruks

tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glas-varor i nya smakfulla mönster, för hushåll och restaurants, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste parti-priser endast af undertecknade, brukets egare.

Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter prof-ver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.

Örnberg & Andersson,  
Göteborg.

## Svensk Express.

Aktiebolag 1870.

Göteborg, N:r 1 Skeppsbron.

Endast speditionsgöromål. Varor mottagas och beföras Land-vägen, sjövägen. Inrikes, utrikes. Skeppning på billiga vilkor.

TYCHO ROBERG,  
Ångbåtskommissionär & Speditör,  
Göteborg.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-ningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

EUGEN JACOBI & C:o,  
Göteborg.

Ombud för Hallands Ångbåts-Aktiebolag m. fl., ombesörja förtull-ningar och omlastningar, skyndsamt, billigt och noggrant.

## CHARLES PETIT &amp; COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditjonsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

## F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditjoner,

som utföres skyndsamt och billigt.

## Krook &amp; Persson, Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditjons- och Kommissions-affär i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigt och billigt be-tjendan.

## LÜDERS &amp; STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditjonsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-ligaste kostnadsberäkning.

## GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditjoner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1879.