

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 52.

Tolfta Årgången.

Lördagen den 28 December 1878.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonser pris 7 öre för rad om 35 bokstäver petifstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjeledets år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedelens år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

A	Adelsö	n	Christineberg	1	Hästo	A	Liverpool	240	Orrefors	i	Sonne	Z	Tängen
A	Afvelsåter	B-E	Christinestad	190	Hästholmen	190	Ljung	d	Orresta	K	Sonstorp	Z	Tönsberg
A	Agnäsberg	S	Cimbrishamn	4	Hästveda	B, C	Ljungby	k	Orskog	Q	Southampton		Toreboda
A	Ahlby	r	Daglösen	S	Höfversby	B, C	Ljungkile		Orsa	Q	Spannarp	g	Tösse
A	Ahlstad	r	Dala	O	Högnäs	176	Ljusterö	X	Ortala	Q	Sparreholm	B-E	Uddeholm
A	Ahliken	s	Dalarö	P	Högfors	176	Locksta	g	Oskarshamn	g	Sparsör	s	Uddevall
A	Alafors	a	Dalkarlsberg	P	Höggarn	176	Loftvena	b	Oskarström	s	Spjutbygd	i	Ulfstorp
A	Alebäck	B, C, G, E	Dalum	Q	Högsjö	D, E	Loka		Ottebol	H	Spång	K	Ulfö
A	Alfvesta	B, C, G, E	Danmark	176	Högsäter		London		Otterbäcken	B, C, Y	Stadsvall	r	Ullersäter
A	Allingsås	B, C, D, E	Dannemora	Q	Högtorp		Lovisa		Oxelösund	B, C, Y	Staffanstorp		Ulrichehamn
A	Alkärrät	191	Danviken	190	Hör	B, C	Ludvika	N, S, T	Oxie	D, E, U	Stafnäs		Underås
A	Allmänna gränden	236	Degerby	H, P	Hörken B.s	S, Y	Lund	B, C, O, Q, R	Partilled	D, E, U	Stafnäs		Upperrud
A	Altappen	236	Degerfors	H, P	Hörningsholm		Lundby	K	Persberg	D, E, U	Stallarholmen		Upphärad
A	Andersbenning	B, C, I	Degerfors	H, P	Höknäs	B, C	Lybeck	280	Perstorp	D, E, U	Stavanger		Uppsala
A	Aneby	B, C, I	Degerön	A, W, S	Höknäs	B, C	Lysekil		Petersburg, St		Staxhammar	A, Q, R	Uttersberg
A	Angelstad	B, C, I	Deglundsbacken	A, W, S	Höknäs	B, C	Låka		Petersberg		Stågeborg		Utö
A	Angö	B, C, I	Deje	A, W, S	Höknäs	B, C	Lännersta		Prestköp	Z	Stehag	B, C	Wadensjö
A	Annefors	Y	Delsbo	K	Höknäs	B, C	Läppö		Påarp	D, E, Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Wadsbo
A	Antwerpen	237	Dingtuna	K	Höknäs	B, C	Löberöd		Pålsboda	D, E, Z	Stenungsund		Wadstena
A	Arboga	K, Y	Djurgården	191, 193	Höknäs	B, C	Löfholm	167	Pålsundet		Sternsås		Walbo
A	Arendal		Djurö	193	Höknäs	B, C	Löfvestad		Påskallavik		Stettin	240	Waldemarsudden
A	Arko	B, C, H	Dockan	193	Höknäs	B, C	Löfsta		Qvarsebo		Stigtomta	Y	Waldemarsvik
A	Arlöf	B, C, H	Domnarvet	S	Höknäs	B, C	Lönneberga		Qvibille	8	Stillingen	Y	Walla
A	Arvika	B, C, H	Drammen	S	Höknäs	B, C	Malaga		Qvidinge	8	Stjernfors	W	Wallåkra
A	Asarum	B, C, H	Drottningholm	S	Höknäs	B, C	Malmö	B, C, F, G, H, A	Qvicksund	m, p, y	Stjernhof	B-E	Walskog
A	Asby	B, C, H	Dröback	S	Höknäs	B, C	Malmö	g, o, 230, 307	Ramlösa	m, p, y	Stjernholm	B-E	Walåsen
A	Aske	B, C, H	Dufnäs	S	Höknäs	B, C	Malmö	g, o, 230, 307	Ramnäs	m, p, y	Stjerna	B-E	Waras
A	Askersund	B, C, H	Dyta	K, O, Y	Höknäs	B, C	Malma		Ransta	m, p, y	Stjerna	B-E	Warberg
A	Askero	B, C, H	Dyta Bruk	K, O, Y	Höknäs	B, C	Malma		Raus	m, p, y	Stjerna	B-E	Warpsund
A	Asmundtorp	B, C, H	Eckerö	288	Höknäs	B, C	Malma		Rekarne	m, p, y	Stjerna	B-E	Warpsund
A	Aspholmarne	B, C, H	Ed	288	Höknäs	B, C	Malma		Rendsburg	m, p, y	Stjerna	B-E	Wartofta
A	Aspvik	B, C, H	Edne	288	Höknäs	B, C	Malma		Riga	m, p, y	Stjerna	B-E	Washolmen
A	Attarp	B, C, H	Edebäck	288	Höknäs	B, C	Malma		Rimfors	m, p, y	Stjerna	B-E	Wassbacken
A	Axmar	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rindö	m, p, y	Stjerna	B-E	Wasselhyttan
A	Axvall	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Ringarum	m, p, y	Stjerna	B-E	Wattholm
B	Backa	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Robertsholm	Q, R	Stjerna	B-E	Wattjonn
B	Baldersnäs	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rosenfors	Q, R	Stjerna	B-E	Wedeväg
B	Balingslöv	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rosersberg	Q, R	Stjerna	B-E	Wedum
B	Bankeberg	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rosshyttan	Q, R	Stjerna	B-E	Wellinge
B	Bankeryd	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rostock	Q, R	Stjerna	B-E	Wendel
B	Barnarp	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rotebro	Q, R	Stjerna	B-E	Wengnär
B	Beckaskog	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rotterdam	Q, R	Stjerna	B-E	Wenersborg
B	Bengtstorp	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rouen	Q, R	Stjerna	B-E	Werkeback
B	Berg	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rusa	Q, R	Stjerna	B-E	Wernlands Bro
B	Berga	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rydboholm	Q, R	Stjerna	B-E	Wernlands Säby
B	Bergen	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rydaholm	Q, R	Stjerna	B-E	Wernamo
B	Bergsbrunn	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rydsgård	Q, R	Stjerna	B-E	Westanfors
B	Bergshamna	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rydsgränd	Q, R	Stjerna	B-E	Wester Tryserum
B	Bergvik	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Ryngnäs	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bergsviken	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Berlin	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bernshammar	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bersbo	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bettna	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bilidal	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Billeberga	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Billesholm	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bjellum	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bjersjölagård	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bjuf	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bjurfors	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bjuråker	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bjorkfors	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Björkö	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Björneborg (Befso)	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Björneborg	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Björnhammar	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Björnhyttan	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Björnholm	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Björnlunda	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Björnsund	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Björnsäter	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Blidsberg	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Blidö	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Blixtorp	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Blockhusudden	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Blå porten	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bo	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bockholmsund	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bockholmsåtra	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Boda	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bodal	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bofors	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bohvik	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bohult	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bokö	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bollerup	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bolmen	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bollnäs	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bollnäs	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bonavik	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bordeaux	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Borgholm	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Borgstena	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Borgå	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Borlänge	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Born	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Borås	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Boston	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bovallstrand	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Boxholm	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Brandalsund	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bredgrind	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Brednäs	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bredsjö	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Brevik (Lidingö)	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Brevik (Rådmanö)	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Brevik i Österåker	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Brinkebergskulle	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Bro	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Broby	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Broddbo	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stjerna	B-E	Westervik
B	Broddetorp	B, C, H	Ekeby	288	Höknäs	B, C	Malma		Rysby	Q, R	Stj		

Till innevarande års slut räknas
ankomst- och afgångstider efter Jernvägs-
tid, men från och med den 1 Januari 1879
efter gemensam borgerlig tid.

A. Stockholm-Bollnäs fr. o. m. den 15 November 1878.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm, Bollnäs, Sala, Krylbo), train numbers (e.g., #8, #52, #54, #56, #122, #126), and fares for different classes (I, II, III).

Bollnäs-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1878.

Table with columns for station names (e.g., Bollnäs, Stockholm, Sala, Krylbo), train numbers (e.g., #7, #51, #169, #123, #121), and fares for different classes (I, II, III).

Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Örebro, Göteborg), train numbers (e.g., #5, #15, #67, #65, #137, #157), and fares for different classes (I, II, III).

Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Örebro, Göteborg, Stockholm), train numbers (e.g., #6, #16, #68, #66, #138, #158), and fares for different classes (I, II, III).

B. Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1878.

Large table with columns for station names (e.g., Stockholm, Malmö, Katrineholm, Norrköping, Linköping), train numbers (e.g., #1, #11, #71, #69, #57, #127), and fares for different classes (I, II, III).

De med * betecknade bantägen N:ris 141 och 145 för sträckan Elmhult-Lund, medföra ej personvagnar; N:ri 141 Torsdagarne den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1879; N:ri 145 Fredagarne den 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1879.

D. Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1878.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm, Göteborg, Örebro, Falköping, Nässjö, Sala, Krylbo), train numbers (e.g., #1, #11, #71, #69, #57, #127), and fares for different classes (I, II, III).

Talen inom ram angifva tidera från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 m. på morgonen.

* Utan personvagnar Thorsdagarne den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1879.
** Utan personvagnar Tisdagarne den 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 och 29 April 1879.

Table C: Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1878. Includes columns for Malmö, Snälltåg, Person- och Blandade tåg, and Godståg.

Table H: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1878. Includes columns for Laxå, Snälltåg, Person-tåg, and Godståg.

Table I: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1878. Includes columns for Charlottenberg, Snälltåg, Person-tåg, and Godståg.

Table E: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1878. Includes columns for Göteborg, Snälltåg, Person- och Bland. tåg, and Godståg.

Table J: Skövde-Karlsborg, från och med den 15 November 1878. Includes columns for Skövde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table K: Karlsborg-Skövde, från och med den 15 November 1878. Includes columns for Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table G: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1878. Includes columns for Örebro, Snälltåg, Person-tåg, and Godståg.

Table L: Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1878. Includes columns for Hallsberg, Snälltåg, Person-tåg, and Godståg.

Obs. Tidtabell för linjen Torpshammar-Bräcke och om biljetter till utlandet se sid. 7.

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1878.

Table K: Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar. Includes sub-tables for Stockholm—Örebro and Örebro—Stockholm with columns for ticket types (Enkel biljett, Tur- och retur-biljett) and train numbers (N1, N3, N7, N9).

N. Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1878.

Table N: Frövi—Ludvika. Table with columns for train numbers (N4, N6, N14) and ticket prices for various stations like Från Frövi, Till Wedevåg, etc.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 November 1878.

Table O: Bånghammar—Kloten. Table with columns for train numbers (N25, N21, N23, N27, N29) and ticket prices for stations like Från Bånghammar, Till Kolsjön.

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 November 1878.

Table O: Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla. Table with columns for train numbers (N1, N3, N5, N15) and ticket prices for stations like Från Dylta, Till Karlskoga.

Örebro—Stockholm.

Table P: Örebro—Stockholm. Table with columns for train numbers (N2, N4, N6, N8) and ticket prices for stations like Från Örebro, Till Dylta, etc.

P. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1878.

Table P: Wikern—Möckelns jernväg. Table with columns for train numbers (N1, N3) and ticket prices for stations like Från Degerfors, Till Waläsen.

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1878.

Table Q: Upsala—Gefle. Table with columns for train numbers (N1, N3, N5) and ticket prices for stations like Från Gefle, Till Upsala.

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1878.

Table R: Sala—Tillberga. Table with columns for train numbers (N9, N11, N13) and ticket prices for stations like Från Sala, Till Tillberga.

R. Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1878.

Table R: Dannemora—Harg. Table with columns for train numbers (N7, N9, N11) and ticket prices for stations like Från Örbyhus, Till Dannemora.

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1878.

Table S: Tillberga—Sala. Table with columns for train numbers (N10, N12, N14) and ticket prices for stations like Från Tillberga, Till Sala.

S. Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1878.

Table S: Krylbo—Norberg. Table with columns for train numbers (N1, N3, N5) and ticket prices for stations like Från Krylbo, Till Norberg.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Nov. 1878.

Table T: Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga. Table with columns for train numbers (N14, N16) and ticket prices for stations like Från Tillberga, Till Kärrgrufvan.

T. Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1878.

Table T: Upsala—Lenna. Table with columns for train numbers (N1, N3, N5) and ticket prices for stations like Från Lenna, Till Upsala.

U. Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1878.

Table U: Köping—Uttersberg. Table with columns for train numbers (N1, N3) and ticket prices for stations like Från Köping, Till Uttersberg.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,59 m. på morgonen.

a) I förbindelse med godståg N 160 till Arvika och snälltåg N 24 från Stockholm till Göteborg; b) med godståg N 159 till Arvika och snälltåg N 24 från Stockholm till Göteborg.

Obs. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

* Stationen hålles för pricattelegraffering öppen dagligen vid tågens afgångs- och ankomst-tider och söknedagarna dessutom från kl. 9 m. till 2 e. m. och från kl. 4 till 6 e. m.

** Vid Dannemora står tag N 9 i förbindelse med tag till och från Harg.

Obs. Godstågen medföra persovagnar. Vid Jersjöta banvaktsstuga stanna tågen Nr 5 och 6 och vid Mahede tågen Nr 3, 4, 5 och 6 endast på gifven signal för att emottaga och afseffa resande. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,10 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,24 e. m.

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölstå och Locksta tillstånd) emottaga och afseffa tågen endast resande samt resogds, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer.

R. Gefle-Dala, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

W. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Jernvägstriden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden. Till Gefle ankomma å Upsala-Gefle jernväg...

Norsholm-Bersbo-Åtvidaberg, från och med den 18 November 1878. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1878. Bandelen Falun-Kil. Large table with multiple columns for routes, fares, and train numbers.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Nov. 1878. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Bandelen Filipstad-Daglösen. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Table with columns for station names, fares, and train numbers, likely related to Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg.

Bandelen Öxnered-Göteborg. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Z. Pålsholm-Finspong, fr. o. m. den 15 November 1878. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

*) Bantåg ankomma från Uddevalla kl. 5,58 f. m. och 2,48 e. m. samt från Wenersborg tillvärdare Tisdagar, Onsdagar, Thursdagar och Fredagar...

A. Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

T. Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. c) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

JERNVÄGSTURER.

A. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Mariestad.		Dagligen.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.	
II.	III.	№ 2	№ 4	II.	III.	№ 1	№ 3
0,80	0,40	Från Mariestad	10,30	6,30	Från Moholm	7	4
1,00	0,50	» Julia	11	7	» Seckestad	7,15	4,15
1,20	0,75	» Seckestad	11,20	7,20	» Julia	7,35	4,35
		» Till Moholm	11,35	7,35	» Till Mariestad	8	5

Obs. Tågen № 2 och 3 stå i förbindelse med stambanans Upp- och Nedgående dagssnälltåg samt Godstågen № 135, 136, 151 och 152. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Moholm till Mariestad för tågen № 1 och 3, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Seckestad, Julia och hållplatserna till samma tåg.

Ö. Hjo—Stenstorp, från och med den 30 November 1878.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
II.	III.	№ 1	№ 3	II.	III.	№ 2	№ 4
0,50	0,25	Från Stenstorp	6,56	2,25	Från Hjo	2	6,15
0,50	0,25	» Dala	7,14	2,25	» Mofala	2,25	6,36
0,70	0,35	» Svendsbro	7,26	2,25	» Korsberga	2,45	6,58
		» Wreten	7,36	2,25	» Fridened	3,10	7,22
1,05	0,70	» Fridened	7,50	2,25	» Wreten	3,25	7,40
1,35	0,90	» Korsberga	8,18	2,25	» Svendsbro	3,45	7,55
1,70	1,15	» Mofala	8,42	2,25	» Dala	3,55	8,10
2,15	1,45	» Till Hjo	8,55	2,25	» Till Stenstorp	4,30	8,45

Obs. Utom ovanstående tåg afgår lokaltåg hvar Tisdag och Fredag från Svendsbro kl. 4 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorstag från Tidaholm kl. 6,30 f. m. till Svendsbro. Dessa tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantåg vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller afsejande af passagerare och gods.

a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Stenstorp.		Dagligen.	
II.	III.	№ 2	№ 4	II.	III.	№ 1	№ 3
0,80	0,40	Från Lidköping	6,20	1,55	Från Stenstorp	5,30	6,30
1,00	0,50	» Wininga	6,40	1,55	» Broddetorp	5,52	6,52
1,20	0,70	» Axvall	7,20	1,55	» Axvall	6,42	7,40
1,50	0,90	» Broddetorp	8,37	1,55	» Wininga	7,20	8,16
1,80	1,20	» Espås	8,50	1,55	» Till Lidköping	8,24	9,20
2,10	1,50	» Till Stenstorp	9,10	1,55			

Bantågerna stanna vid Härlingtorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggtorp och Bjellums bispår för afsejande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

b. Lidköping—Häkatortorp, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Häkatortorp.		Dagligen.	
II.	III.	№ 1	№ 3	II.	III.	№ 2	№ 4
1,00	0,50	Från Lidköping	6,5	3,25	Från Häkatortorp	8,42	7,4
1,20	0,70	» Lofvene	6,40	3,25	» Hjerpås	9,14	7,36
1,40	0,90	» Hjerpås	7,6	3,25	» Lofvene	9,40	8,2
1,60	1,10	» Till Häkatortorp	7,33	3,25	» Till Lidköping	10,10	8,32

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Uddevalla.		Dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.	
II.	III.	№ 1	№ 3	II.	III.	№ 2	№ 4
0,55	0,40	Från Uddevalla	4,53	1,33	Från Herrljunga	6,35	5,28
0,80	0,60	» Ryr	5,34	1,33	» Wedum	7,4	5,57
1,05	0,80	» Grunnebo	5,50	1,33	» Wara	7,36	6,29
1,30	1,05	» Öxnered	6,2	1,33	» Häkatortorp	7,55	6,48
1,55	1,30	» Till Wenersborg	6,11	1,33	» Ulfstorp	8,11	7,4
2,20	1,25	» Rånnum	6,29	1,33	» Gråstorp	8,41	7,84
2,55	1,45	» Lilleskog	6,58	1,33	» Sahlstad	8,59	7,52
3,10	1,80	» Sahlstad	7,22	1,33	» Lilleskog	9,20	8,13
3,45	2,00	» Gråstorp	7,46	1,33	» Rånnum	9,35	8,28
3,80	2,25	» Ulfstorp	8,5	1,33	» Öxnered	10,16	9,9
4,35	2,50	» Häkatortorp	8,27	1,33	» Grunnebo	10,30	9,23
4,70	2,70	» Wara	8,45	1,33	» Ryr	10,46	9,39
5,40	3,10	» Wedum	9,16	1,33	» Engbacken	11,1	9,54
6,10	3,50	» Till Herrljunga	9,41	1,33	» Till Uddevalla	11,23	10,16

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Borås.		Dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.	
II.	III.	№ 1	№ 3	II.	III.	№ 2	№ 4
0,90	0,50	Från Borås	6,30	3,10	Från Herrljunga	9,28	7,5
1,35	0,75	» Fristad	7,2	3,10	» Ljung	10,7	7,37
1,80	1,15	» Borgstena	7,95	3,10	» Borgstena	10,37	8,14
2,25	1,50	» Ljung	7,58	3,10	» Fristad	10,55	8,32
2,95	1,60	» Till Herrljunga	8,25	3,10	» Till Borås	11,23	9,16

Bantågerna stanna vid Sparsör och Mollary på gifven signal för emottagande eller afsejande.

e. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Ulricehamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wartofta.		Dagligen.	
II.	III.	№ 1	№ 3	II.	III.	№ 2	№ 4
0,50	0,30	Från Ulricehamn	6,30	3	Från Wartofta	10,15	6,30
0,80	0,50	» Lena	6,55	3,25	» Åsarp	10,41	7
1,10	0,65	» Dalum	7,13	3,43	» Trådet	10,59	7,20
1,40	0,90	» Blidsberg	7,31	3,43	» Blidsberg	11,25	7,47
1,70	1,10	» Trådet	7,56	3,43	» Dalum	11,39	7,59
2,00	1,30	» Åsarp	8,15	3,43	» Lena	11,57	8,24
2,20	1,40	» Till Wartofta	8,41	3,43	» Till Ulricehamn	12,23	8,50

f. Näsjö—Oskarshamn, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Näsjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Oskarshamn.		Dagligen.	
I.	II.	№ 1	№ 3	I.	II.	№ 2	№ 4
0,85	0,75	Från Näsjö	6,45	6,30	Från Oskarshamn	4,7	9,29
1,60	1,30	» Linköping d.o.	1,40	2,12	» Forskult	4,17	9,29
		» Göteborg snälltåg	6,30	—	» Fagerhult	4,25	9,39
		» Jönköping d.o.	3,56	—	» Bohult	4,42	10,2
		» Malmö d.o.	7	—	» Berga	5	10,26
		» Fr. Näsjö	5,45	6,45	» Lillsjodal	5,9	10,40
		» Ormaryd	6,8	7,13	» Ryningsnäs	5,29	11,4
		» Till Eksjö	6,26	7,35	» Mörlunda	5,40	11,20

g. Näsjö—Oskarshamn—Wartofta, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Näsjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Oskarshamn.		Dagligen.	
I.	II.	№ 1	№ 3	I.	II.	№ 2	№ 4
0,85	0,75	Från Näsjö	6,45	6,30	Från Oskarshamn	4,7	9,29
1,60	1,30	» Linköping d.o.	1,40	2,12	» Forskult	4,17	9,29
		» Göteborg snälltåg	6,30	—	» Fagerhult	4,25	9,39
		» Jönköping d.o.	3,56	—	» Bohult	4,42	10,2
		» Malmö d.o.	7	—	» Berga	5	10,26
		» Fr. Näsjö	5,45	6,45	» Lillsjodal	5,9	10,40
		» Ormaryd	6,8	7,13	» Ryningsnäs	5,29	11,4
		» Till Eksjö	6,26	7,35	» Mörlunda	5,40	11,20

h. Wimmerby—Hultsfred, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Wimmerby.		Dagligen.		Pris å biljett från Hultsfred.		Dagligen.	
I.	II.	№ 9	№ 11	I.	II.	№ 10	№ 12
1,0	0,80	Från Wimmerby	7,35	5,10	Från Hultsfred	9,5	6,30
1,50	1,30	» Storsjö	8,3	5,38	» Storebro	9,33	6,58
2,0	1,60	» Till Hultsfred	8,28	6,3	» Till Wimmerby	9,58	7,28

Tidtabellen angiver öfverallt jernvägstid, som i Näsjö är 11, i Eksjö 12, i Wimmerby 15 och i Oskarshamn 20 minuter efter lokaltiden. Från och med den 1 Januari 1879 införes medeltidsberäkning utan att ofvan angifna tågtider ändras. Tågen Nr 7 och 8 inställas då helgdag inträffar på Ons eller Lördag. Med tågen Nr 1 och 2 transporteras icke fraktdogs eller boskap. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under sönd- och helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande sönddag. Biljettsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågs afgångstid.

Eldfarliga oljor och främmande syror transporteras från Oskarshamn till Näsjö hvar Thorstag med tåg Nr 4, från Näsjö till Oskarshamn hvar Fredag med tåg Nr 3 och från Hultsfred till Wimmerby hvar Fredag med tåg Nr 12, samt från Wimmerby till Hultsfred hvar Thorstag med tåg Nr 9. Krut, dynamit och andra explosiva ämnen mottagas endast till transport, derest afgift för extratåg erlagges.

i. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Alfvesta.		Dagligen.	
I.	III.	№ 1	№ 3	I.	III.	№ 2	№ 4
0,4	0,50	Från Wexjö	6,25	12,52	Från Alfvesta	8,10	2,5
1,0	0,80	» Emmaboda	9,9	3,35	» Gemla	8,30	2,55
1,7	1,25	» Till Wexjö	11,49	5,55	» Råppe	8,48	2,43
		» Från Wexjö	6,50	12,15	» Till Wexjö	8,57	2,53
		» Råppe	7,2	12,39	» Från Wexjö	9,25	3,41
		» Gemla	7,18	12,48	» Emmaboda	12,10	6,53
		» Till Alfvesta	7,35	1,5	» Till Karlskrona	2,38	9,7

Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Karlskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.	
I.	III.	№ 1	№ 3	I.	III.	№ 2	№ 4
1,2	1,00	Från Karlskrona	6,25	12,52	Från Wexjö	8,10	2,5
1,5	1,45	» Rådebygd	7,4	1,80	» Till Wexjö	8,57	2,53
1,8	1,80	» Spjutsbygd	7,57	2,25	» Aryd	10,4	4,25
2,1	2,15	» Holmsjö	7,72	2,25	» Hofmantorp	10,36	5
2,4	2,45	» Wissefjarda	8,33	3	» Skesbo	11,3	5,27
2,7	2,75	» Till Emmaboda	8,57	3,20	» Leruf	11,31	5,56
3,0	3,05	» Från Emmaboda	9,3	3,35	» Till Emmaboda	11,58	6,23
3,3	3,45	» Skruf	9,40	4,1	» Från Emmaboda	12,10	6,33
3,6	3,80	» Lessebo	10,12	4,33	» Wissefjarda	12,33	7,1
3,9	4,15	» Hofmantorp	10,40	4,56	» Holmsjö	1,12	7,40
4,2	4,50	» Aryd	11,13	5,25	» Spjutsbygd	1,47	8,12
4,5	4,85	» Till Wexjö	11,49	5,55	» Rådebygd	1,72	8,34
4,8	5,20	» Från Wexjö	12,15	6,15	» Karlskrona	2,38	8,56
5,1	5,55	» Till Alfvesta	1,5	7,5			

Obs. Tåget Nr 1 möter Nr 6 i Holmsjö och Nr 2 i Hofmantorp. Tåget Nr 3 möter Nr 2 i Spjutsbygd och Nr 4 i Hofmantorp. Hotellet med Restaurang finnes i Emmaboda.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Kalmar.		Dagligen.		Pris å biljett från Emmaboda.		Dagligen.	
I.	III.	№ 1	№ 3	I.	III.	№ 2	№ 4
0,7	0,60	Från Kalmar	6,10	3,50	Från Emmaboda	12,20	6,30
1,5	1,20	» Smedby	6,31	4,11	» Karlskrona	12,28	6,37
2,3	2,25	» Trekanten	6,55	4,34	» Emmaboda	12,20	6,30
3,1	2,95	» Nybro	7,42	5,11	» Lindsås	1,28	6,17
3,8	3,65	» Orsjö	8,9	5,88	» Örsjö	1,28	6,32
4,5	4,10	» Lindsås	8,43	6,10	» Nybro	1,42	7,51
5,3	4,25	» Till Emmaboda	8,48	6,14	» Trekanten	2,17	8,26
		» Wexjö	—	—	» Smedby	2,39	8,48
		» Alfvesta	—	—	» Till Kalmar	2,56	9,6
		» Karlskrona	—	—			

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1878.

Pris å biljett från Nybro.		Dagligen.		Pris å biljett från Säfsjöström.		Dagligen.	
I.	III.	№ 1	№ 3	I.	III.	№ 2	№ 4
1,8	1,05	Från Nybro	5,32	—	Från Säfsjöström		

Table for Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 17 September 1878. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

Table for Hessleholm-Helsingborg, från och med den 1 Januari 1879. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 1 Januari 1879. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

Table for Billeshölm-Bjuf. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

Table for Halmstad-Jönköping, från och med den 1 September 1877. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

Table for Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 Oktober 1878. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

Table for Torpshammar-Bräcke från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

Resande med dessa tåg, som fortsatta till Landskrona, anländer dit 1 timme 7 minuter tidigare om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf.

Table for Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1878. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

Table for Lund-Trelleborg, från och med den 17 September 1878. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

Table for Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

Statens jernvägstrafik. Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen: i Stockholm för resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel.

Stockholm den 20 Juni 1878.

Trafik-Styrelsen.

Large table titled DILIGENSTURER listing various train routes, stations, and fares.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen—Karlberg**
afgår en ångslup hvar halftimme från kl. 8,30 f. m. till 6,30 e. m., samt från Karlberg hvar hel timma från kl. 9 f. m. till kl. 7 e. m.

167. **Gymnasigränden—Löfholmen—Liljeholmen,**
afgår en ångslup hvar hel- och halftimme från kl. 8 f. m. till 7,30 e. m. samt från Staden kl. 8 och 9 e. m. till Löfholmen och Liljeholmen, och kl. 10 e. m. till Långholmsbron. Från Liljeholmen sista turen kl. 9,30 e. m.

SALTSJÖN.

176. **Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm.**
Ångf. WILLIAM LINDBERG afgår hvar söndag till Waxholm kl. 2 e. m. samt dessutom Lördagar kl. 9,30 f. m.; från Waxholm kl. 7,30 f. m. samt dessutom Lördagar kl. 12 midd. och 3,30 e. m. Söndagar till Waxholm kl. 9,30 f. m.; samt från Waxholm kl. 3 e. m.

190. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken**
afgår en ångslup hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 5 e. m., och från Ryssviken hvar jemma timme från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m. Söndagar från Stockholm från kl. 9 f. m. till kl. 5 e. m.

191. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Allmänna gränden).**
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.**
Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan anlöps på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 4 e. m.

GÖTEBERG SÖDERUT.

230. **Malmö nya- och Hallands Ångbåts-Aktiebolags ångare**
ORION, kapt. A. Larson, J. P. DILLBERG, kapt. Ludv. Kollberg, HALLAND, kapt. H. Smitt, ELLIDA, kapt. G. A. Petersson, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén, FALKEN, kapt. J. Ad. Tornérhjelm, SVANEN, kapt. C. A. Hultman, underhålla tillsviðare regulier förbindelse mellan Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpande af mellanstationerna Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona. Kommissiönärer äro: i Göteborg Hrr Eug. Jacobi & Co, Norra Hamngatan N:o 2; i Warberg Hrr A. Lundqvist; i Halmstad Hrr F. Hammar; i Helsingborg Hrr Berger & Romare; i Landskrona Hrr C. M. Dillberg; i Malmö Hrr Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Hrr E. Friis och A. Aspegrens Efterf.; i Lybeck Hrr Lüders & Stange.

GÖTEBERG VESTERUT.

233. **Frederikshavn—Göteborg.**
Ångf. AVANTI afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
Obs. Partylet afgår från Göteborg kl. 9 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Närmare upplysningar lemnas såväl ombord på ångf. AVANTI, som hos L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

237. **Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS**
förstklassiga jernångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,
ALEX. KEILLER, » Joh. Mebius,
ÅGIR, » J. Aminoff,
C. F. WERN, » C. Söron,
SVEN RENSTRÖM, » C. E. Anderson,
underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan Göteborg—Antwerpen, med afgång från hvardera platsen 2 & 3 gånger i vecka, Göteborg—Hävre, med afgång från hvardera platsen 2 & 3 gånger i månaden, medtagande gods till de flesta platser i landet äfvensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr H. J. A. Telghuys,
i Hävre » Gve Duménil Leblé,
i Rotterdam » Knyper van Dam & Smeer,
i Göteborg » Jonsson Sternhagen & Co.

240. **Ångfartygs-Aktiebolaget "SVITHIODS"**
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare
BIFROST (1500 tons), » O. R. Wettergren,
SLEIPNER (1200 tons), » V. Carlsson,
HUGIN (900 tons), » J. J. Beckeman,
MUNIN (900 tons), » H. Holmblad,
AUG. BLANCHE (750 tons), » H. F. Janson,
underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland, medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.
Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Hrr Bahr, Behrend & Co, i Newcastle Hrr Borries, Craig & Co, i Sunderland Hrr F. Charleston Huntley samt härstädes af undertecknad.
Göteborg i Januari 1878. AUGUST CARLSON & Co.

250. **Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland**
underhålls innevarande år af ångarna:
CORAL QUEEN 850 tons, kapt. R. W. Hasker.
SVEDEN, 850 tons, G. Gill.
Vidare meddela i Göteborg August Carlson & Comp.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

288. **Grislehamn—Eckerö.**
Då naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. **Oskarshamn—Wisby.**
Då naturhinder ej möter afgår postångf. SOFIA från Oskarshamn till Wisby Tisdagar och Fredagar och från Wisby till Oskarshamn Måndagar och Thursdagar.

306. **Malmö—Köpenhamn.**
Öresundsbatarna afgå, dagligen, från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m., samt 2,30 e. m., » Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 3 e. m.
Närmare meddela i Malmö: Hans Friis.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;
tidtabeller för postdilgenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för tredjedels år » 3
för half år » 2,25 »;
för fjerdels år » 1,25 »;
Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
(Forts.)

ÅNGBÅTSTURER.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förmästa stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 18,

officiel underrättelse om bantagens gång å Statens jernvägar, jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för de förmästa privata jernvägarne, samt ångbåts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.
Pris: 25 öre.

Reiseliste för Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i *Kjøbenhavn* i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn 1. — Norrebro's Dressering 48) samt i alle Boglaeder; i *Provindeerne* og i *Ulandet* paa alle Posthuse og Brevsamlingsteder som ogsaa i Boglaederne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglaeder, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr. Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgiivet af T. Faber, Postexpedient.
Pris 1 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides i Boglaederne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. f. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thursdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er for et helt Aar 3 Kroner, for et Kvartal 1 Krone 25 öre, heri inbefattet Porto for udenbys Boende, og kan bestilles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.
Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens er optages for 5 öre pr. Petitielinie.
Alb. Cammermeyer, Christiania.

Grand Hôtel och Hôtel Rydberg i Stockholm.

Dessa första klassens hôteler, med de fördelaktigaste belägenheter i hufvudstaden, erbjuda åt respektive resande tillsammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till priser af kr. 1,50 och högre.
I begge hôtelen finnes restaurationer och caféer, inrättade efter de förmästa etablissementer i Paris.
R. Cadier.



Hôtel Kung Carl, Stockholm.

Detta väl belägna hôteler erbjuder respektive resande 120 rum, elegant och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hôtellens Restaurant och Café motsvara, så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar, hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissement. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnes i stort urval å Café. Hôtellens omnibus afhämtar vid Centralstationen.
ED. JOSEPHSON.



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möblerade såväl dubletter som enkla rum till billiga priser.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. E. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôteler erbjuder respektive resande möblerade rum, till billiga priser.
Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet.
C. Gustaf Jansson.



Haglunds Hôteler och Hôteler Göta Källare i Göteborg,

Hôtel af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum från 1 Krone till högre priser.
Café och Restauration.

L. P. Haglund.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hôtelen äro upptagna, utan hafva godheten sjelfva derom göra sig underrättade, då jag skall hafva all möda osparad med anskaffande af logis.

Hotellets omnibus afhämtar vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.
L. P. Haglund.

"Göteborg" N:o 4. Drottningtorget N:o 4.

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôteler, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hôtelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.
English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.
Högaktingsfullt
L. E. LINDBLAD.

Stora Hotellet i Norrköping,

beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgivet af smakfulla planteringar, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fulländad restaurering inredt som första klassens Hôteler. Erbjuder respektive resande väl möblerade rum jemte domestikrum.
Propret Schweizeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar, goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening. Högaktingsfullt
N. Lind.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

Krook & Persson, Lybeck och Hamburg

anbefalla sin
Speditions- och Kommissions-affär
i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigt och billigt betjening.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

GEORG WAGENER

Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1878.