

Tidskilmads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskripta lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

| minuter. | minuter. | minuter. | minuter. | minuter. |
|-------------------|-------------------|------------------|-----------------|-------------------|
| Alfvesta..... 10 | Hölsberg..... 0 | Kristinehamn 9 | Nässjö..... 11 | Töreboda..... 9 |
| Alingsås..... 2 | Gållbo..... 13 | Lambult..... 10 | Nåsa..... 19 | Uppala..... 23 |
| Arvika..... 2 | Herrljunga..... 4 | Laxå..... 11 | Sköfde..... 8 | Wingåker..... 16 |
| Elmhult..... 9 | Hessleholm..... 7 | Långåker..... 15 | Sparreholm 19 | Wretstorp..... 12 |
| Falköping..... 6 | Hör..... 6 | Lund..... 5 | Stockholm 24 | Örebro..... 13 |
| Finneröja..... 10 | Jönköping..... 9 | Malmö..... 4 | Säfsjö..... 11 | Örtofta..... 5 |
| Forsnerum..... 10 | Karlstad..... 6 | Mullsjö..... 8 | Södertelje 23 | |
| Gnesta..... 21 | Katrineholm 17 | Norrköping 17 | Tenhult..... 10 | |

A. Stockholm—Bollnäs fr. o. m. den 15 November 1878.

| Min från Stockholm. | Pris & biljett från Stockholm med | | | Snälltåg. | Person- o. blandade tåg. | | | Godståg. |
|---------------------|-----------------------------------|---------------|------|-----------|--------------------------|----------------------|----------------------|----------|
| | snälltåg. | blandadt tåg. | | | N 8 (I, II) | N 52(P) (I, II, III) | N 54(P) (I, II, III) | |
| 0,7 | — | 0,55 | 0,40 | 0,25 | 9,10 | 8,10 | 2,50 | 7,10 |
| 1,8 | — | 1,35 | 1,00 | 0,65 | — | 8,31 | 3,11 | 7,90 |
| 2,3 | — | 1,75 | 1,30 | 0,85 | — | 8,55 | 3,39 | 7,59 |
| 2,5 | — | 2,25 | 1,65 | 1,05 | — | 9,6 | 3,54 | 8,13 |
| 3,4 | — | 2,55 | 1,90 | 1,20 | — | 9,20 | 4,10 | 8,33 |
| 4,5 | — | 3,40 | 2,50 | 1,60 | — | 9,29 | 4,23 | 8,49 |
| 4,5 | — | 4,15 | 3,05 | 1,95 | — | 9,50 | 4,44 | 9,17 |
| 6,2 | 5,60 | 4,05 | 4,65 | 3,45 | 2,20 | 10,9 | 5,3 | 9,43 |
| | | | | | | 10,50 | 10,21 | 10 |

Bollnäs—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1878.

| Min från Bollnäs. | Pris & biljett från Upsala med | | | Snälltåg. | Person- o. blandade tåg. | | | Godståg. |
|-------------------|--------------------------------|---------------|------|-----------|--------------------------|----------------------|-----------------|----------|
| | snälltåg. | blandadt tåg. | | | N 7 (I, II) | N 51(P) (I, II, III) | N 169 (II, III) | |
| 1,6 | — | 1,20 | 0,90 | 0,60 | — | 6,37 | — | 10,26 |
| 3,1 | — | 2,35 | 1,75 | 1,10 | — | 7,10 | — | 11,16 |
| 4,0 | — | 3,00 | 2,30 | 1,40 | — | 7,32 | — | 11,54 |
| 4,9 | — | 4,20 | 3,10 | 2,00 | — | 8,13 | — | 1,9 |
| 7,7 | — | 5,50 | 4,25 | 2,70 | — | 9,1 | — | 2,18 |
| 8,4 | — | 6,30 | 4,65 | 2,95 | — | 9,19 | — | 2,49 |
| 9,2 | — | 6,90 | 5,10 | 3,25 | — | 9,35 | — | 3,10 |
| 10,1 | — | 7,60 | 5,60 | 3,55 | — | 10,17 | — | 3,60 |
| 10,8 | — | 8,10 | 5,95 | 3,80 | — | 10,30 | — | 3,83 |
| 11,9 | — | 8,95 | 6,55 | 4,20 | — | 10,50 | — | 4,10 |
| 12,3 | — | 9,25 | 6,80 | 4,35 | — | 10,59 | — | 4,31 |
| 12,9 | — | 9,70 | 7,10 | 4,55 | — | 11,11 | — | 4,51 |
| 13,6 | — | 10,20 | 7,50 | 4,80 | — | 11,24 | — | 4,73 |
| 14,2 | — | 10,65 | 7,85 | 5,00 | — | 11,36 | — | 4,94 |
| 14,5 | — | 10,90 | 8,00 | 5,10 | — | 11,43 | — | 5,15 |

Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1878.

| Min från Falköping. | Pris & biljett från Falköping med | | | Snälltåg. | Blandade tåg. | | | Godståg. |
|---------------------|-----------------------------------|---------------|------|-----------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| | snälltåg. | blandadt tåg. | | | N 5 (I, II, III) | N 15 (I, II, III) | N 67 (I, II, III) | |
| 0,2 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | — | — |
| 1,1 | 1,00 | 0,75 | 0,45 | 0,85 | 0,65 | 0,40 | — | — |
| 1,8 | — | — | — | 1,35 | 1,00 | 0,65 | — | — |
| 2,5 | 2,25 | 1,65 | 1,00 | 1,90 | 1,40 | 0,90 | — | — |
| 3,4 | 3,25 | 2,35 | 1,45 | 2,70 | 2,00 | 1,30 | — | — |
| 4,8 | 4,35 | 3,15 | 1,95 | 3,60 | 2,65 | 1,70 | — | — |
| 5,6 | 5,05 | 3,65 | 2,25 | 4,20 | 3,10 | 2,00 | — | — |
| 6,6 | 5,95 | 4,30 | 2,65 | 4,95 | 3,65 | 2,35 | — | — |

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1878.

| Min från Nässjö. | Pris & biljett från Nässjö med | | | Snälltåg. | Blandade tåg. | | | Godståg. |
|------------------|--------------------------------|---------------|------|-----------|---------------|-------------------|-------------------|----------|
| | snälltåg. | blandadt tåg. | | | N 6 (I, II) | N 16 (I, II, III) | N 68 (I, II, III) | |
| 1,5 | 1,35 | 1,00 | 0,60 | 1,15 | 0,85 | 0,55 | — | — |
| 2,5 | 2,25 | 1,65 | 1,00 | 1,90 | 1,40 | 0,90 | — | — |
| 4,0 | 3,60 | 2,60 | 1,60 | 3,00 | 2,20 | 1,40 | — | — |

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1878.

| Min från Stockholm. | Pris & biljett från Stockholms Centralstation med | | | Snälltåg. | Person- och blandade tåg. | | | Godståg. |
|---------------------|---|---------------|------|-----------|---------------------------|-------------------|----------------------|----------|
| | snälltåg. | blandadt tåg. | | | N 1 (I, II) | N 11 (I, II, III) | N 71(P) (I, II, III) | |
| 0,3 | 0,50 | 0,30 | — | 0,50 | 0,30 | 0,20 | — | — |
| 0,4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | — | — |
| 1,3 | 1,30 | 0,95 | 0,60 | 1,10 | 0,85 | 0,55 | — | — |
| 2,2 | 2,10 | 1,45 | 0,95 | 1,75 | 1,35 | 0,85 | — | — |
| 3,5 | 3,25 | 2,40 | 1,45 | 2,75 | 2,05 | 1,30 | — | — |

De med * betecknade bantagen N:ris 141 och 145 för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; N:ris 141 Torsdagarne den 9 Jan., 6 Febr., 3 April och 1 Maj 1879; N:ris 145 Fredagarne den 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1879.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1878.

| Min från Stockholm. | Pris & biljett från Stockholms Centralstation med | | | Snälltåg. | Person- och blandade tåg. | | | Godståg. |
|---------------------|---|---------------|------|-----------|---------------------------|-------------------|----------------------|----------|
| | snälltåg. | blandadt tåg. | | | N 1 (I, II) | N 11 (I, II, III) | N 71(P) (I, II, III) | |
| 0,3 | 0,50 | 0,30 | — | 0,50 | 0,30 | 0,20 | — | — |
| 0,4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | — | — |
| 1,3 | 1,30 | 0,95 | 0,60 | 1,10 | 0,85 | 0,55 | — | — |
| 2,2 | 2,10 | 1,45 | 0,95 | 1,75 | 1,35 | 0,85 | — | — |
| 3,5 | 3,25 | 2,40 | 1,45 | 2,75 | 2,05 | 1,30 | — | — |

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Ånk från Falköping kl. 12,30

Ånk från Örebro kl. 4,29

Ånk från Göteborg kl. 10,27

* Utan personvagnar Torsdagarne den 9 Jan., 6 Febr. 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1879.

** Utan personvagnar Tisdagarne den 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 och 29 April 1879.

Ånk från Göteborg kl. 12,30

Ånk från Örebro kl. 4,29

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, train numbers (e.g., #2, #60, #74, #76, #144, #146), and fares for different classes (I, II, III).

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1878. Table with columns for station names, train numbers (e.g., #24, #84, #160, #162), and fares for different classes (I, II, III).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1878. Table with columns for station names, train numbers (e.g., #23, #83, #163, #159, #161), and fares for different classes (I, II, III).

I. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, train numbers (e.g., #100, #102, #184), and fares for different classes (I, II, III).

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, train numbers (e.g., #99, #101, #183), and fares for different classes (I, II, III).

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, train numbers (e.g., #4, #12, #18, #78, #64, #154, #136), and fares for different classes (I, II, III).

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, train numbers (e.g., #9, #21, #25, #97, #149, #135), and fares for different classes (I, II, III).

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, train numbers (e.g., #22, #26, #98, #150, #136), and fares for different classes (I, II, III).

Obs. Tidtabell för linjen Torpshammar—Bräcke och om biljetter till utlandet se sid. 7.

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1878.

Table K: Stockholm—Örebro. Includes sub-tables for Stockholm—Örebro and Örebro—Stockholm with columns for ticket types and prices.

N. Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1878.

Table N: Frövi—Ludvika. Table with columns for ticket types and prices for various stations.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 November 1878.

Table O: Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 November 1878.

Table P: Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1878.

Table Q: Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1878.

Table R: Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Nov. 1878.

Table S: Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1878.

Table T: Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1878.

Table U: Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1878.

Table V: Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1878.

Table W: Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1878.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,50 m. på morgonen.

Obs. Tågen N 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

a) I förbindelse med godståg N 160 till Arvika och snälltåg N 23 till Stockholm och Göteborg; b) med godståg N 159 till Arvika och snälltåg N 24 från Stockholm till Göteborg.

Obs. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

*) Stationen hålles för privattelegrafering öppen dagligen vid tågens afgångs- och ankomst-tider och söknedagarna dessutom från kl. 9 fm. till 2 em. och från kl. 4 till 6 em.

**) Vid Dannemora står tåg N 9 i förbindelse med tåg till och från Harg.

Obs. Godstågen medföra persongagnar. Vid Jertsta banvaktstuga stanna tågen Nr 3 och 6 och vid Mehede stationer Nr 3, 4, 5 och 6 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örebro, Dannemora och Örrskog stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1878.

Table W: Dannemora—Harg. Table with columns for ticket types and prices.

Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1878.

Table X: Upsala—Lenna. Table with columns for ticket types and prices.

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tre dagar, sön- och helgdagar, samt ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning.

Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölda och Locksta tillsvärdare) emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer.

R. Gefle-Dala, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

W. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

Table for Falun stations, including Från Falun and Från Storvik, with prices and train numbers.

Table for Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden. Till Gefle ankomma i Upsala-Gefle jernväg: Persontåg från Upsala (i förbindelse med Snäll- och Persontåg från Stockholm) kl. 3,45 e. m. och Godståg från Tierp kl. 9,10 f. m. samt afgå från Gefle, Persontåg till Upsala (i förbindelse med Snäll- och Persontåg till Stockholm) kl. 9,45 f. m. och Godståg till Tierp kl. 6 e. m.

X. Norsholm-Bersbo-Åtvidaberg, från och med den 18 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1878. Bandelen Falun-Kil. Large table with multiple columns for station names, prices, and train numbers.

Table for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Nov. 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

Bandelen Filipstad-Daglösen. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

Table for Pålssunda-Finspong, fr. o. m. den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

Bandelen Öxnered-Göteborg. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

Table for Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

T. Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

Table for Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

Table for Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

Table for Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

Table for Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

Table for Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

Table for Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

Table for Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

Table for Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

Table for Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

JERNVÄGSTURER.

Table A: Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table I: Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table O: Hjo-Stenstorp, från och med den 30 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table K: Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table a: Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table K: Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table b: Lidköping-Häkatort, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table N: Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table c: Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table K: Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table d: Borås-Herrljunga, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table W: Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table e: Ulricehamn-Wartofta, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table K: Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table g: Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table S: Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 16 September 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table W: Wimmerby-Hultsfred, Hultsfred-Wimmerby, and Landskrona-Billeberga-Eslöv. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table L: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,33 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8,9 f. m. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Table n. Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table o. Malmö-Ystad, från och med den 17 September 1878. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table p. Hesselholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table q. Helsingborg-Hesselholm, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table r. Billesholm-Bjuf. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table s. Bjuf-Billesholm. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table a. Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table t. Halmstad-Jönköping, från och med den 1 September 1877. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table u. Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 Oktober 1878. Includes columns for station names, distances, and fares.

* Resande med dessa tåg, som fortsätta till Landskrona, anländer dit 1 timme 7 minuter tidigare om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf.

Table v. Torpshammar-Bräcke från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table x. Lund-Trelleborg, från och med den 17 September 1878. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table w. Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1878. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table y. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, distances, and fares.

Statens jernvägstrafik. Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen: i Stockholm för resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel.

Stockholm den 20 Juni 1878.

Trafik-Styrelsen.

DILIGENSTURER.

Large table listing diligences (DILIGENSTURER) with columns for destination, departure time, and fare.

**STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÅLAREN.**

154. **Riddarhushamnen—Karlberg**
afgår en ångslup hvar halftimme från kl. 8,30 f. m. till 6,30 e. m., samt från Karlberg hvar halftimme från kl. 9 f. m. till kl. 7 e. m.

157. **Gymnasigrändan—Marieberg—Lilla Essingen**
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30 och 4,30 e. m. Från Lilla Essingen kl. 8,30 f. m., kl. 12,30, 2, 3,30 och 5,30 e. m. Till Stora Essingen, Appelvikens, Ahlvens och Tranebergsbro afgår samma ångslup kl. 7,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m. Från Appelvikens kl. 8,10 f. m., 12,10, 3,10 och 5,10 e. m.

167. **Gymnasigrändan—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår en ångslup hvar hel- och halftimme från kl. 8 f. m. till 7,30 e. m. samt från Staden kl. 8 och 9 e. m. till Löfholmen och Liljeholmen, och kl. 10 e. m. till Långholmsbron. Från Liljeholmen sista turen kl. 9,30 e. m.

SALTSJÖN.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Tuna**
afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 12 midd., samt från Tuna Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6,45 f. m.
Obs. Förändrad afgångstid.

176. **Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm**
Ångf. WILLIAM LINDBERG afgår hvar söndag till Waxholm kl. 2 e. m. samt dessutom Lördagar kl. 9,30 f. m.; från Waxholm kl. 7,30 f. m. samt dessutom Lördagar kl. 12 midd. och 3,30 e. m. Söndagar till Waxholm kl. 9,30 f. m.; samt från Waxholm kl. 8 e. m.

190. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken**
afgår en ångslup hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 5 e. m., och från Ryssviken hvar jern timme från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m. Söndagar från Stockholm från kl. 9 f. m. till kl. 5 e. m.

191. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Allmänna gränden)**
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens**
Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelvikens hvar hel och half timme till kl. 4 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

209. **Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan—Åkersvass**
Ångf. NECKEN, kapt. B. Clase, afgår från Göteborg: Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 9 f. m. från Åkersvass: Tisdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
Fartyget afgår från Lilla Edeten. Chr. Arvidson & Co.

GÖTEBORG SÖDERUT.

230. **Malmö nya- och Hallands Ångbåts-Aktiebolags ångare**
ORION, kapt. A. Larson, J. P. DILLBERG, kapt. Ludv. Kollberg, HALLAND, kapt. H. Smitt, ELLIDA, kapt. G. A. Petersson, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén, FALKEN, kapt. J. Ad. Tornérhjelm, SVANEN, kapt. C. A. Hultman, underhålla tillsevärdare regulier förbindelse mellan Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpande af mellanstationerna Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona. Kommissionsärer äro: i Göteborg Herr Eug. Jacobi & Co, Norra Hamngatan No 2; i Warberg Herr A. Lundqvist; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Berger & Romare; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herr Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herr E. Friis och A. Aspegrens Efterf.; i Lybeck Herr Lüders & Stange.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Frederikshavn—Göteborg**
Ångf. AVANTI afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
Obs. Fartyget afgår från Göteborg kl. 9 f. m.
Genomgående inskrifning af gods forfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Närmare upplysningar lemnas såväl ombord på ångf. AVANTI, som hos L. & R. Philip, Göteborg, Magasinskvartret 4.

237. **Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS**
förstklassiga jernångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,
ALEX. KELLER, » Joh. Mebius,
ÅGIB, » J. Aminoff,
C. FR. WERN, » C. Söron,
SVEN RENSTRÖM, » C. E. Anderson,
underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan Göteborg—Antwerpen, med afgång från hvardera platsen hvarje vecka, Göteborg—Hävre, med afgång från hvardera platsen 2 & 3 gånger i månaden, medtagande gods till de flesta platser i landet äfvensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Närmare meddela:
i Antwerpen Herr H. J. A. Telghuys,
i Hävre Herr G. Ve Duménil Leblé,
i Rotterdam » Knyppe van Dam & Smeer,
i Göteborg » Jonsson Sternhagen & Co.

240. **Ångfartygs-Aktiebolaget "SVITHIODS"**
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare
BIFROST (1500 tons), » O. R. Wettergren,
SLEIPNER (1200 tons), » V. Carlson,
HUGIN (900 tons), » J. J. Beckeman,
MUNIN (900 tons), » H. Holmblad,
AUG. BLANCHE, (750 tons), » H. F. Janson,
underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland, medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.
Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Herr Bahr, Behrend & Co, i Newcastle Herr Borries, Craig & Co, i Sunderland Herr F. Charlton Huntley samt härstädes af undertecknad.
Göteborg i Januari 1878. AUGUST CARLSON & Co.

243. **Göteborg—London**
Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålles med första klassens ångfartyg PRINS OSCAR, 1000 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, afgående alternativt från Göteborg hvar Thursdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap. Passagerareafgifterna äro: 1:sta klass enkel tur £ 3. 3/— sterling.
» » tur o. retur » 4. 14/6 d. »
2:dra » enkel tur » 2. 2/— » »
» » tur o. retur » 3. 3/— » »
Vidarebefordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af J. W. Wilson.

249. **Göteborg—Hull**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor, ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson, afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 11 f. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-sälltågets ankomst. Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet träffa i London Söndagar kl. 10,10 e. m.
Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro:
1:sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/— tur och retur £ 5. 5/—
2:dra » (aktersalong) » » 2. 2/— » » » 3. 3/—
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Herr E. D'Ordiardi, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran affektörer af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herrar August Lind & Comp., i Göteborg J. W. Wilson.

ÅNGBÅTSTURER.

Hull—Boston—Newyork.
OTHELLO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), HINDOO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta; afgift £ 8. 8/ Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
Varor beföras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Närmare upplysningar af J. W. Wilson, Göteborg.

250. **Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland**
underhålles innevarande år af ångarne: CORAL QUEEN 850 tons, kapt. R. W. Hasker, SVEDEN, 850 tons, G. Gill.
Vidare meddela i Göteborg August Carlson & Comp.

**ÅNGBÅTSTURER,
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.**

288. **Grislehamn—Eckerö**
Då naturhinder ej möter afgår postångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. **Oskarshamn—Wisby**
Då naturhinder ej möter afgår postångf. SOFIA från Oskarshamn till Wisby Tisdagar och Fredagar och från Wisby till Oskarshamn Söndagar och Thursdagar.

306. **Malmö—Köpenhamn**
Öresundsåtgång afgår dagligen, från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m., samt 2,30 e. m. Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 3 e. m.
Närmare meddela i Malmö: Hans Friis.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår t. o. m. den 24 December: Från Motala till Jönköping:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala. Fredagar kl. 7 f. m. från Motala.
» » 6,30 » » Wadstena. » » 8,30 » » Wadstena.
» » 9,30 » » Hjo. » » 11 » » Hästholm.
» » 11 » » Hästholm. » » 1,30 e. m. » Grenna.
» » 1,30 » » e. m. Grenna. » » 2 » » Wisingsö.
» » 2 » » Wisingsö.
Från Jönköping till Motala: (efter Södra tågets ankomst.)
Onsdagar kl. 1 e. m. från Jönköping. Lördagar kl. 1 e. m. från Jönköping.
» » 3 » » Wisingsö. » » 3 » » Wisingsö.
» » 3,30 » » Grenna. » » 3,30 » » Grenna.
» » 5,30 » » Hästholm. » » 5,30 » » Hästholm.
» » 7 » » Hjo. » » 8 » » Wadstena.
» » 10 » » Wadstena.
Obs. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar. Från Motala till Askersund Måndagar kl. 6 f. m. samt återvänder till Motala samma dagar kl. 12 midd. från Askersund.

ANNONSER.

**Grand Hôtel
och
Hôtel Rydberg
i Stockholm.**

Dessa första klassens hoteler, med de fördelaktigaste belägenheter i huvudstaden, erbjuda åt respektive resande till sammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till priser af kr. 1,50 och högre.
I begge hotelen finnes restaurationer och caféer, inrättade efter de förnämsta etablissementer i Paris.
R. Cadier.



Hôtel Kung Carl, Stockholm.

Detta väl belägna hotel erbjuder respektive resande 120 rum, elegant och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hötellens Restaurant och Café motsvara, så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar, hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissement. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas i stort urval å Café. Hötellens omnibus afhämtar vid Centralstationen.
ED. JOSEPHSON.

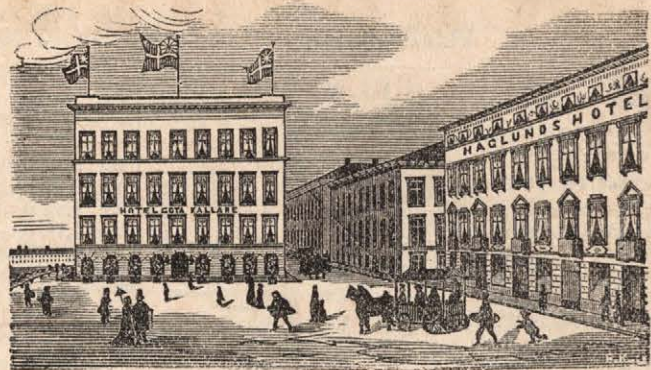


Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möblerade såväl dubletter som enkla rum till billiga pris af respektive resande. Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

**Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, No 16 Skeppsbron No 16,**

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hotel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Obs. Spisningslokal finnes i Hötellet.
C. Gustaf Jansson.



**Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare
i Göteborg,
Hôtel af första klassen,**

belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum från 1 Krona till högre priser.
Café och Restauration.
L. P. Haglund.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hötelen äro upptagna, utan hafva godheten själva derom göra isg underrättade, då jag skall hafva all möda ospard med anskaffande af logis.
Hötellens omnibus afhämtar vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.
L. P. Haglund.

**"Göteborg"
No 4. Drottningtorget No 4.**

**Hôtel Christiania
(närmaste hus intill Jernvägsstationen).**



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hotel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.
I Hötellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.
English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst
Högaktningfullt
L. E. LINDBLAD.

Stora Hotellet i Norrköping,

beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgivet af smakfulla planteringar, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fulländad restaurering inredt som första klassens Hotell. Erbjuder respektive resande väl möblerade rum jemte domestikrum.
Propret Schweitzeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar, goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening. Högaktningfullt
N. Lind.

**CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,**

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

**F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,**

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

Krook & Persson, Lybeck och Hamburg

anbefalla sin
Speditions- och Kommissions-affär
i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigt och billigt betjening.

**LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,**

rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

**GEORG WAGENER
Lybeck,**

rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1878.