





Tidskildnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table A: Stockholm-Bollnäs fr. o. m. den 15 November 1878. Includes columns for station names, time in minutes, and ticket prices for different classes.

Table B: Bollnäs-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1878. Includes columns for station names, time in minutes, and ticket prices for different classes.

Table C: Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, time in minutes, and ticket prices for different classes.

Table D: Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, time in minutes, and ticket prices for different classes.

B. Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1878.

Table E: Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1878. Large table with multiple columns for station names, time, and ticket prices for various routes.

De med \* betecknade bantagen Nr 141 och 145 för sträckan Elmhult-Lund, medföra ej persovagnar; Nr 141 Torsdagarne 5 Dec. 1878, samt 9 Jan, 6 Febr, 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1879; Nr 145 Fredagarne d. 6 Dec. 1878, 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1879.

Table F: Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1878. Large table with multiple columns for station names, time, and ticket prices for various routes.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,30 m. på morgonen.

\* Utan persovagnar Thorisdagarne den 5 Dec. 1878, 9 Jan, 6 Febr, 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1879. \*\* Utan persovagnar Tisdagarne den 3 Dec. 1878, 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 och 2 April 1879.

Table C: Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #2, #60, #74, #76, #132, #144, #146), and prices for different classes of travel.

Table H: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #24, #84, #160, #162), and prices.

Table I: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #23, #83, #159, #161, #163, #166), and prices.

De med \* betecknade bantåg nr 142 och 146, för sträckan Elmhult-Lund, medföra ej personvagnar; Nr 146 Måndagarne den 2 Dec. 1878, 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars samt 28 April 1879; Nr 142 1878, 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 och 29 April 1879.

Table E: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #4, #12, #18, #64, #154, #136), and prices.

Table J: Skövde-Karlsborg, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #100, #102, #184), and prices.

Table K: Karlsborg-Skövde, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #99, #101, #183), and prices.

Table F: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #9, #21, #25, #97, #149, #135), and prices.

Table G: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #9, #21, #25, #97, #149, #135), and prices.

Table H: Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #9, #21, #25, #97, #149, #135), and prices.

Table I: Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #9, #21, #25, #97, #149, #135), and prices.

Obs. Tidtabell för linjen Torppshamar-Bräcke och om biljetter till utlandet se sid. 7.

# JERNVÄGSTURER.

## K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1878.

Stockholm—Örebro.					
Afgifter till och från Stockholm.			Afgifter till och från Örebro.		
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,50	0,75	0,90	0,75	0,90	1,05
0,75	0,90	1,05	1,05	1,20	1,35
1,00	1,20	1,40	1,20	1,40	1,60
1,20	1,40	1,60	1,40	1,60	1,80
1,40	1,60	1,80	1,60	1,80	2,00
1,60	1,80	2,00	1,80	2,00	2,20
1,80	2,00	2,20	2,00	2,20	2,40
2,00	2,20	2,40	2,20	2,40	2,60
2,20	2,40	2,60	2,40	2,60	2,80
2,40	2,60	2,80	2,60	2,80	3,00
2,60	2,80	3,00	2,80	3,00	3,20
2,80	3,00	3,20	3,00	3,20	3,40
3,00	3,20	3,40	3,20	3,40	3,60
3,20	3,40	3,60	3,40	3,60	3,80
3,40	3,60	3,80	3,60	3,80	4,00
3,60	3,80	4,00	3,80	4,00	4,20
3,80	4,00	4,20	4,00	4,20	4,40
4,00	4,20	4,40	4,20	4,40	4,60
4,20	4,40	4,60	4,40	4,60	4,80
4,40	4,60	4,80	4,60	4,80	5,00
4,60	4,80	5,00	4,80	5,00	5,20
4,80	5,00	5,20	5,00	5,20	5,40
5,00	5,20	5,40	5,20	5,40	5,60
5,20	5,40	5,60	5,40	5,60	5,80
5,40	5,60	5,80	5,60	5,80	6,00
5,60	5,80	6,00	5,80	6,00	6,20
5,80	6,00	6,20	6,00	6,20	6,40
6,00	6,20	6,40	6,20	6,40	6,60
6,20	6,40	6,60	6,40	6,60	6,80
6,40	6,60	6,80	6,60	6,80	7,00
6,60	6,80	7,00	6,80	7,00	7,20
6,80	7,00	7,20	7,00	7,20	7,40
7,00	7,20	7,40	7,20	7,40	7,60
7,20	7,40	7,60	7,40	7,60	7,80
7,40	7,60	7,80	7,60	7,80	8,00
7,60	7,80	8,00	7,80	8,00	8,20
7,80	8,00	8,20	8,00	8,20	8,40
8,00	8,20	8,40	8,20	8,40	8,60
8,20	8,40	8,60	8,40	8,60	8,80
8,40	8,60	8,80	8,60	8,80	9,00
8,60	8,80	9,00	8,80	9,00	9,20
8,80	9,00	9,20	9,00	9,20	9,40
9,00	9,20	9,40	9,20	9,40	9,60
9,20	9,40	9,60	9,40	9,60	9,80
9,40	9,60	9,80	9,60	9,80	10,00
9,60	9,80	10,00	9,80	10,00	10,20
9,80	10,00	10,20	10,00	10,20	10,40
10,00	10,20	10,40	10,20	10,40	10,60
10,20	10,40	10,60	10,40	10,60	10,80
10,40	10,60	10,80	10,60	10,80	11,00
10,60	10,80	11,00	10,80	11,00	11,20
10,80	11,00	11,20	11,00	11,20	11,40
11,00	11,20	11,40	11,20	11,40	11,60
11,20	11,40	11,60	11,40	11,60	11,80
11,40	11,60	12,00	11,60	12,00	12,20
11,60	11,80	12,00	11,80	12,20	12,40
11,80	12,00	12,40	12,00	12,40	12,60
12,00	12,20	12,60	12,20	12,60	12,80
12,20	12,40	12,80	12,40	12,80	13,00
12,40	12,60	13,00	12,60	13,00	13,20
12,60	12,80	13,20	12,80	13,20	13,40
12,80	13,00	13,40	13,00	13,40	13,60
13,00	13,20	13,60	13,20	13,60	13,80
13,20	13,40	13,80	13,40	13,80	14,00
13,40	13,60	14,00	13,60	14,00	14,20
13,60	13,80	14,20	13,80	14,20	14,40
13,80	14,00	14,40	14,00	14,40	14,60
14,00	14,20	14,60	14,20	14,60	14,80
14,20	14,40	14,80	14,40	14,80	15,00

## N. Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1878.

Frövi.		Ludvika.		Dagligen.		T. Th. o. L.	
I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.
0,50	0,75	0,50	0,75	0,50	0,75	0,50	0,75
0,75	0,90	0,75	0,90	0,75	0,90	0,75	0,90
0,90	1,05	0,90	1,05	0,90	1,05	0,90	1,05
1,05	1,20	1,05	1,20	1,05	1,20	1,05	1,20
1,20	1,35	1,20	1,35	1,20	1,35	1,20	1,35
1,35	1,50	1,35	1,50	1,35	1,50	1,35	1,50
1,50	1,65	1,50	1,65	1,50	1,65	1,50	1,65
1,65	1,80	1,65	1,80	1,65	1,80	1,65	1,80
1,80	1,95	1,80	1,95	1,80	1,95	1,80	1,95
1,95	2,10	1,95	2,10	1,95	2,10	1,95	2,10
2,10	2,25	2,10	2,25	2,10	2,25	2,10	2,25
2,25	2,40	2,25	2,40	2,25	2,40	2,25	2,40
2,40	2,55	2,40	2,55	2,40	2,55	2,40	2,55
2,55	2,70	2,55	2,70	2,55	2,70	2,55	2,70
2,70	2,85	2,70	2,85	2,70	2,85	2,70	2,85
2,85	3,00	2,85	3,00	2,85	3,00	2,85	3,00
3,00	3,15	3,00	3,15	3,00	3,15	3,00	3,15
3,15	3,30	3,15	3,30	3,15	3,30	3,15	3,30
3,30	3,45	3,30	3,45	3,30	3,45	3,30	3,45
3,45	3,60	3,45	3,60	3,45	3,60	3,45	3,60
3,60	3,75	3,60	3,75	3,60	3,75	3,60	3,75
3,75	3,90	3,75	3,90	3,75	3,90	3,75	3,90
3,90	4,05	3,90	4,05	3,90	4,05	3,90	4,05
4,05	4,20	4,05	4,20	4,05	4,20	4,05	4,20
4,20	4,35	4,20	4,35	4,20	4,35	4,20	4,35
4,35	4,50	4,35	4,50	4,35	4,50	4,35	4,50
4,50	4,65	4,50	4,65	4,50	4,65	4,50	4,65
4,65	4,80	4,65	4,80	4,65	4,80	4,65	4,80
4,80	4,95	4,80	4,95	4,80	4,95	4,80	4,95
4,95	5,10	4,95	5,10	4,95	5,10	4,95	5,10
5,10	5,25	5,10	5,25	5,10	5,25	5,10	5,25
5,25	5,40	5,25	5,40	5,25	5,40	5,25	5,40
5,40	5,55	5,40	5,55	5,40	5,55	5,40	5,55
5,55	5,70	5,55	5,70	5,55	5,70	5,55	5,70
5,70	5,85	5,70	5,85	5,70	5,85	5,70	5,85
5,85	6,00	5,85	6,00	5,85	6,00	5,85	6,00
6,00	6,15	6,00	6,15	6,00	6,15	6,00	6,15
6,15	6,30	6,15	6,30	6,15	6,30	6,15	6,30
6,30	6,45	6,30	6,45	6,30	6,45	6,30	6,45
6,45	6,60	6,45	6,60	6,45	6,60	6,45	6,60
6,60	6,75	6,60	6,75	6,60	6,75	6,60	6,75
6,75	6,90	6,75	6,90	6,75	6,90	6,75	6,90
6,90	7,05	6,90	7,05	6,90	7,05	6,90	7,05
7,05	7,20	7,05	7,20	7,05	7,20	7,05	7,20
7,20	7,35	7,20	7,35	7,20	7,35	7,20	7,35
7,35	7,50	7,35	7,50	7,35	7,50	7,35	7,50
7,50	7,65	7,50	7,65	7,50	7,65	7,50	7,65
7,65	7,80	7,65	7,80	7,65	7,80	7,65	7,80
7,80	7,95	7,80	7,95	7,80	7,95	7,80	7,95
7,95	8,10	7,95	8,10	7,95	8,10	7,95	8,10
8,10	8,25	8,10	8,25	8,10	8,25	8,10	8,25
8,25	8,40	8,25	8,40	8,25	8,40	8,25	8,40
8,40	8,55	8,40	8,55	8,40	8,55	8,40	8,55
8,55	8,70	8,55	8,70	8,55	8,70	8,55	8,70
8,70	8,85	8,70	8,85	8,70	8,85	8,70	8,85
8,85	9,00	8,85	9,00	8,85	9,00	8,85	9,00
9,00	9,15	9,00	9,15	9,00	9,15	9,00	9,15
9,15	9,30	9,15	9,30	9,15	9,30	9,15	9,30
9,30	9,45	9,30	9,45	9,30	9,45	9,30	9,45
9,45	9,60	9,45	9,60	9,45	9,60	9,45	9,60
9,60	9,75	9,60	9,75	9,60	9,75	9,60	9,75
9,75	9,90	9,75	9,90	9,75	9,90	9,75	9,90
9,90	10,05	9,90	10,05	9,90	10,05	9,90	10,05
10,05	10,20	10,05	10,20	10,05	10,20	10,05	10,20
10,20	10,35	10,20	10,35	10,20	10,35	10,20	10,35
10,35	10,50	10,35	10,50	10,35	10,50	10,35	10,50
10,50	10,65	10,50	10,65	10,50	10,65	10,50	10,65
10,65	10,80	10,65	10,80	10,65	10,80	10,65	10,80
10,80	10,95	10,80	10,95	10,80	10,95	10,80	10,95
10,95	11,10	10,95	11,10	10,95	11,10	10,95	11,10
11,10	11,25	11,10	11,25	11,10	11,25	11,10	11,25
11,25	11,40	11,25	11,40	11,25	11,40	11,25	11,40
11,40	11,55	11,40	11,55	11,40	11,55	11,40	11,55
11,55	11,70	11,55	11,70	11,55	11,70	11,55	11,70
11,70	11,85	11,70	11,85	11,70	11,85	11,70	11,85
11,85	12,00	11,85	12,00	11,85	12,00	11,85	12,00
12,00	12,15	12,00	12,15	12,00	12,15	12,00	12,15
12,15	12,30	12,15	12,30	12,15	12,30	12,15	12,30
12,30	12,45	12,30	12,45	12,30	12,45	12,30	12,45

R. Gefle-Dala, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Gefle', 'Persontåg dagligen', and 'Godståg dagligen'. Rows list destinations like Walbo, Margrethill, Sandviken, Kungsgården, Till Storvik, etc.

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden. Till Gefle ankomma å Upsala-Gefle jernväg: Persontåg från Upsala (i förbindelse med Snäll- och Persontåg från Stockholm) kl. 3,45 e. m. och Godståg från Tierp kl. 9,10 f. m. samt afgå från Gefle, Persontåg till Upsala (i förbindelse med Snäll- och Persontåg till Stockholm) kl. 9,45 f. m. och Godståg till Tierp kl. 6 e. m.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1878. Bandelen Falun-Kil.

Table with columns for 'Pris å biljett från Falun', 'Dagligen', and 'Bantåg ank. till Kil'. Rows list destinations like Ornsås, Dommarfvet, Borlänge, Skräcka, Råmen, Gräsberg, Till Bs Ludvika, etc.

a) Bantåg afgå till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,5 f. m. b) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,8 e. m., samt från Kopparberg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10,15 f. m. c) afgår till Kristinehamn kl. 5,5 e. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 9,35 f. m. e) afgår till Laxå, kl. 9,30 f. m., 3,11 e. m. och till Charlottenberg kl. 9,42 f. m. och 6,25 e. m. f) afgår till Storvik och Gefle kl. 7,40 f. m., och 1,45 e. m. samt söknedagar kl. 9,30 f. m.

Bandelen Filipstad-Daglösen.

Table with columns for 'Pris å biljett från Filipstad', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Daglösen'. Rows list destinations like Filipstad, Daglösen, etc.

Bandelen Öxnered-Göteborg.

Table with columns for 'Biljett fr. Öxnered', 'Dagligen', and 'Biljett fr. Göteborg'. Rows list destinations like Öxnered, Göteborg, etc.

\* Bantåg ankomma från Uddevalla kl. 5,58 f. m. och 2,43 e. m. samt från Wenersborg tillvidare Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar 6,40 f. m. Afgår till Uddevalla kl. 10,16 f. m., 9,9 e. m. och till Wenersborg tillvidare Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 7,50 e. m. \*\* På Statsbanan afgår från Göteborg snälltåg kl. 6,30 f. m., 1,30 och 6,30 e. m.; blandade tåg kl. 2,55, 4,25 e. m.; godståg 5 och 8,5 f. m. samt endast söknedagar kl. 11,5 f. m. På Statsbanan ankomma till Göteborg snälltåg kl. 8,50 f. m., 2,33 och 9,40 e. m. Obs. Å linien Öxnered-Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag, berättigad tur- och returbiljett till återresa samma eller nästföljande dag; på Lördag köpt dylik biljett berättigad till återresa till och med nästföljande Måndag; likaledes gäller sådan biljett från helgdagsaftonen till nästföljande söknedag. Vid hållplatserna Surte, Lödöse, Nygård och Welanda samt under den tid seglationen är stängd, äfven vid Jordfallet göra tagen efter tillsgäres uppehåll för passagerares emottagande och aflemnande. Personvagnarne i tagen äro uppärmda med undantag för tagen N:is 7, 8, 13 och 16.

T. Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Smedjebacken', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Marnäs'. Rows list destinations like Smedjebacken, Marnäs, etc.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Kristinehamn', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Persberg'. Rows list destinations like Kristinehamn, Persberg, Finshyttan, etc.

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. c) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

V. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Filipstad', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Nordmark'. Rows list destinations like Filipstad, Nordmark, etc.

Ann. Tåg N: 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg N: 2 står i förbindelse med Bergslagens jernvägståg till Kil. Båda tagen stå i förbindelse med Uddeholms Jernvägståg.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Edeback', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Nordmark'. Rows list destinations like Edeback, Nordmark, etc.

Norsholm-Bersbo-Åtvidaberg, från och med den 18 November 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Norsholm', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Åtvidaberg'. Rows list destinations like Norsholm, Åtvidaberg, etc.

Y. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Nov. 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Oxelösund', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Flen'. Rows list destinations like Oxelösund, Flen, etc.

a) I förbindelse med statens tåg N: 11 och 12, b) med N: 11 och 140, c) med N: 1, 12, 139, d) med N: 12 och 71, e) med N: 140, f) med N: 2, g) med N: 71 och 127, h) med N: 128. Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen-Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och snälltåg norrut från Sala.

Z. Palsboda-Finspong, fr. o. m. den 15 November 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Palsboda', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Finspong'. Rows list destinations like Palsboda, Finspong, etc.

A. Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Hallsberg', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Motala'. Rows list destinations like Hallsberg, Motala, Mjölby, etc.

Afståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,3 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 25,5 mil.

Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1878.

Table with columns for 'Pris å biljett från Wadstena', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Fogelsta'. Rows list destinations like Wadstena, Fogelsta, etc.

JERNVÄGSTURER.

Table A: Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table I: Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table O: Hjo-Stenstorp, från och med den 30 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table K: Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table L: Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table K: Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table B: Lidköping-Häkatort, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table N: Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table C: Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table K: Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table A: Borås-Herrljunga, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table W: Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table U: Ulricehamn-Warftofta, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table K: Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table N: Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table S: Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 16 September 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table W: Wimmerby-Hultsfred, Hultsfred-Wimmerby, and Landskrona-Billeberga-Eslöv. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table L: Landskrona-Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5.59 m. på morgonen.

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6.35 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8.9 f. m. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

# JERNVÄGSTURER.

SVENSKES KOMMUNIKATIONER  
den 30 November 1878.

**n. Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1878.**

M. f. r. n.	Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett			Dagligen.		
	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	e. m.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	e. m.
1,0	0,70	0,35	0,20	5,27	11,48	4,16	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
1,8	0,70	0,35	0,20	5,27	11,48	4,16	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
2,5	1,70	0,85	0,50	6,22	12,26	4,51	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
3,0	2,10	1,05	0,60	6,42	12,50	4,56	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
3,5	2,70	1,35	0,80	6,58	12,70	4,63	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
4,0	3,10	1,55	0,90	6,74	12,90	4,70	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
4,5	3,50	1,75	1,00	6,90	13,10	4,77	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
5,0	3,90	1,95	1,10	7,06	13,30	4,84	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
5,5	4,30	2,15	1,20	7,22	13,50	4,91	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
6,0	4,70	2,35	1,30	7,38	13,70	4,98	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
6,5	5,10	2,55	1,40	7,54	13,90	5,05	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
7,0	5,50	2,75	1,50	7,70	14,10	5,12	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
7,5	5,90	2,95	1,60	7,86	14,30	5,19	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
8,0	6,30	3,15	1,70	8,02	14,50	5,26	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
8,5	6,70	3,35	1,80	8,18	14,70	5,33	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
9,0	7,10	3,55	1,90	8,34	14,90	5,40	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20

**o. Malmö-Ystad, från och med den 17 September 1878.**

M. f. r. n.	Pris å biljett från Malmö.			Dagligen.			Pris å biljett från Ystad.			Dagligen.		
	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	e. m.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	e. m.
0,6	0,60	0,30	0,20	6,18	12,36	4,14	0,8	0,70	0,35	6,21	10,51	6,26
1,0	0,70	0,35	0,20	6,28	12,56	4,24	1,1	0,80	0,40	6,31	10,61	6,36
1,5	1,00	0,50	0,30	6,40	12,80	4,40	1,7	1,20	0,60	6,43	10,83	6,56
2,0	1,40	0,70	0,40	6,52	13,04	4,52	2,3	1,60	0,80	6,55	11,05	7,11
2,5	1,80	0,90	0,50	6,64	13,28	4,64	2,9	2,00	1,00	6,67	11,27	7,24
3,0	2,20	1,10	0,60	6,76	13,52	4,76	3,5	2,40	1,20	6,79	11,49	7,37
3,5	2,60	1,30	0,70	6,88	13,76	4,88	4,1	2,80	1,40	6,91	11,71	7,50
4,0	3,00	1,50	0,80	7,00	14,00	5,00	4,7	3,20	1,60	7,03	11,93	7,63
4,5	3,40	1,70	0,90	7,12	14,24	5,12	5,3	3,60	1,80	7,15	12,15	7,76
5,0	3,80	1,90	1,00	7,24	14,48	5,24	5,9	4,00	2,00	7,27	12,37	7,89
5,5	4,20	2,10	1,10	7,36	14,72	5,36	6,5	4,40	2,20	7,39	12,59	8,02
6,0	4,60	2,30	1,20	7,48	14,96	5,48	7,1	4,80	2,40	7,51	12,81	8,15
6,5	5,00	2,50	1,30	7,60	15,20	5,60	7,7	5,20	2,60	7,63	13,03	8,28
7,0	5,40	2,70	1,40	7,72	15,44	5,72	8,3	5,60	2,80	7,75	13,25	8,41
7,5	5,80	2,90	1,50	7,84	15,68	5,84	8,9	6,00	3,00	7,87	13,47	8,54
8,0	6,20	3,10	1,60	7,96	15,92	5,96	9,5	6,40	3,20	7,99	13,69	8,67
8,5	6,60	3,30	1,70	8,08	16,16	6,08	10,1	6,80	3,40	8,11	13,91	8,80
9,0	7,00	3,50	1,80	8,20	16,40	6,20	10,7	7,20	3,60	8,23	14,13	8,93
9,5	7,40	3,70	1,90	8,32	16,64	6,32	11,3	7,60	3,80	8,35	14,35	9,06
10,0	7,80	3,90	2,00	8,44	16,88	6,44	11,9	8,00	4,00	8,47	14,57	9,19

**p. Hesselholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1878.**

M. f. r. n.	Afgift från Hesselholm			Dagligen.			Pris å biljett			Dagligen.		
	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	e. m.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	e. m.
0,5	0,50	0,30	0,20	6,20	12,40	4,20	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
1,0	0,90	0,55	0,30	6,30	12,60	4,30	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
1,5	1,30	0,85	0,40	6,40	12,80	4,40	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
2,0	1,70	1,20	0,50	6,50	13,00	4,50	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
2,5	2,10	1,55	0,60	6,60	13,20	4,60	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
3,0	2,50	1,90	0,70	6,70	13,40	4,70	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
3,5	2,90	2,25	0,80	6,80	13,60	4,80	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
4,0	3,30	2,60	0,90	6,90	13,80	4,90	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
4,5	3,70	2,95	1,00	7,00	14,00	5,00	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
5,0	4,10	3,30	1,10	7,10	14,20	5,10	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
5,5	4,50	3,65	1,20	7,20	14,40	5,20	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
6,0	4,90	4,00	1,30	7,30	14,60	5,30	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
6,5	5,30	4,35	1,40	7,40	14,80	5,40	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
7,0	5,70	4,70	1,50	7,50	15,00	5,50	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
7,5	6,10	5,05	1,60	7,60	15,20	5,60	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
8,0	6,50	5,40	1,70	7,70	15,40	5,70	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
8,5	6,90	5,75	1,80	7,80	15,60	5,80	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
9,0	7,30	6,10	1,90	7,90	15,80	5,90	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
9,5	7,70	6,45	2,00	8,00	16,00	6,00	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
10,0	8,10	6,80	2,10	8,10	16,20	6,10	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20

**q. Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1878.**

M. f. r. n.	Afgift från Helsingborg			Dagligen.			Pris å biljett			Dagligen.		
	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	e. m.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	e. m.
0,3	0,30	0,20	0,10	6,30	12,60	4,30	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
0,8	0,65	0,45	0,20	6,40	12,80	4,40	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
1,3	1,00	0,70	0,30	6,50	13,00	4,50	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
1,8	1,35	0,95	0,40	6,60	13,20	4,60	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
2,3	1,70	1,20	0,50	6,70	13,40	4,70	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
2,8	2,05	1,45	0,60	6,80	13,60	4,80	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
3,3	2,40	1,70	0,70	6,90	13,80	4,90	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
3,8	2,75	1,95	0,80	7,00	14,00	5,00	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
4,3	3,10	2,20	0,90	7,10	14,20	5,10	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
4,8	3,45	2,45	1,00	7,20	14,40	5,20	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
5,3	3,80	2,70	1,10	7,30	14,60	5,30	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
5,8	4,15	2,95	1,20	7,40	14,80	5,40	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
6,3	4,50	3,20	1,30	7,50	15,00	5,50	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
6,8	4,85	3,45	1,40	7,60	15,20	5,60	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
7,3	5,20	3,70	1,50	7,70	15,40	5,70	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
7,8	5,55	3,95	1,60	7,80	15,60	5,80	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
8,3	5,90	4,20	1,70	7,90	15,80	5,90	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
8,8	6,25	4,45	1,80	8,00	16,00	6,00	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
9,3	6,60	4,70	1,90	8,10	16,20	6,10	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
9,8	6,95	4,95	2,00	8,20	16,40	6,20	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
10,3	7,30	5,20	2,10	8,30	16,60	6,30	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20

**r. Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1878.**

M. f. r. n.	Pris å biljett från Engelholm			Dagligen.			Pris å biljett från Landskrona			Dagligen.		
	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	e. m.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	e. m.
0,50	0,25	0,15	0,10	6,20	12,40	4,20	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
0,85	0,50	0,30	0,20	6,30	12,60	4,30	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
1,20	0,70	0,40	0,30	6,40	12,80	4,40	0,4	0,40	0,30	8,47	3,32	7,20
1,40	0,80	0,50	0,40	6,50	13,00	4,50	0,4					

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm (Carl XII:s torg)—Furusund—Norrteje, afgår ångf. WINGÅKER, kapt. F. G. H. Engelbrecht. Från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 9 f. m. » Norrtelje Söndag och Onsdag kl. 8 f. m. Ångf. NORRETELJES ordinarie turer hafva upphört för året. Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

14. Stockholm (Carl XII:s torg)—Östhammar, anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta och Harg, afgår ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Söndag kl. 6 f. m. » Östhammar Onsdag kl. 6 f. m. anlöpande ofvanstående stationer. Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

16. Stockholm (Carl XII:s torg)—Gefle (via Waddö kanal), anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär, afgår ångf. PEEH ENNES, kapt. Aug. Söderström, Thorsdagen den 5 December kl. 2 på morgonen, samt från Gefle Söndag kl. 6 f. m. Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

19. Stockholm (norra Våden)—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall, afgår ångf. TELEGRAF, kapt. A. W. Lundqvist, Söndagen den 1 Dec. tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

49. Stockholm—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors anlöpande Mariehamn och Dahlsbruk afgår snabbgående och för passagerare elegant och bekvämt inredda ångf. HANGÖ, kapt. O. W. Andsten, Lördagen den 30 Nov. kl. 12 på natten, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoiseement emottages till Lördag middag kl. 1. Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron 30.

51. Stockholm—Åbo—Helsingfors afgår ångf. TORNEÅ, kapt. John Tornberg, Tisdagen den 3 December kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar J. M. FORSSBERG, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Fredag kl. 12 midd., återvänder Tisdag kl. 8 e. m. Obs. Med resan från Wisby till Stockholm Tisdagen den 3 December upphöra fartygets turer för i år.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar afgår ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, Onsdag kl. 12 midd., från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdag kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördag kl. 2 e. m. Från Wisby till Stockholm Söndag kl. 8 e. m. Obs. Med resan från Stockholm till Wisby Onsdagen den 4 December upphöra fartygets turer för året. Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

66. Stockholm—Norrköping—Lybeck anlöpande Kalmar, afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, omkring den 10 December på dag som vid fartygets hitkomst bestämes, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

69. Stockholm—Westervik—Hamburg (via Rendsburgs kanal) afgår ångf. MERKUR, kapt. C. E. Wennerqvist, i början af nästa vecka på dag som vid fartygets hitkomst bestämes. Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, af afgår ångf. TRANSIT N:r 1, kapt. C. F. Söderbergh, på dag, som vid fartygets hitkomst bestämes, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar: i Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron 16, i Westervik Herr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Herr A. Lundberg, i Kalmar Herr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Herr G. A. Rehn, i Karlshamn Herr C. Söderlund, i Sölvesborg Herr L. Åberg, i Malmö Herr Hans Friis och i Köpenhamn Herr Eric Friis.

77. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg. anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, på dag som vid fartygets hitkomst bestämes, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö, anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn och Ystad afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Tisdagen den 3 December kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Obs. Gods till Halmstad och Warberg mottages å ångf. NORE, emot genomgående frakt och omlastning i Malmö. Kommissionsärer: i Stockholm Hr G. A. Tullgren, N:o 16 Skeppsbron; i Westervik Hr G. Gyllsdorff, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Trelleborg Hr C. Smitt, i Malmö Hr Hans Friis, i Helsingborg Hr Berger & Romare, och i Göteborg Hr E. P. Liedqvist.

79. Stockholm—Göteborg anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, på dag som vid fartygets hitkomst bestämes, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Göteborg anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö och Lanskrona, afgår ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Bernh. Bengtsson, på dag som vid fartygets hitkomst bestämes, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Göteborg anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, på dag, som vid fartygets hitkomst bestämes, medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljes hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10. Obs. Fartygen afgår från Norra Blasieholmshamnen i Stockholm. Fartygens Kommissionsärer äro: i Stockholm Hr N. C. Carlsson & Comp., Westervik Hr C. Carlsson, Oskarshamn Hr P. Dewell, Kalmar Hr Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Ronneby Hr P. Stögback, Karlshamn Hr J. T. Aschier, Sölvesborg Hr J. T. Liljedahl, Ystad Hr Konsul Carl Gram, Trelleborg Hr Gustaf Smith, Malmö Hr Joh. Kjellberg, Landskrona Hr C. Th. Rosengren, Helsingborg Hr C. G. Stevenius, Göteborg Hr Tycho Roberg, Franska telmen N:o 54.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. Stockholm (Munkbrohamnen)—Södertelje anlöpande Bockholmsåtra, Högtorp, Kiholm, och Lina, afgår ångfart. SÖDERTELJE, kapt. G. A. Pettersen, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m. och återvänder från Södertelje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m. God restauration finnes ombord. Obs. Underås anlöper Fredag och Lördag. Fartygets kommissionsärer, Hr Bachman, Åberg & Comp. Nedra Munkbron 1, samt Herr G. Ekblom i Södertelje uppgöra om ångbåtens begagnande för Ångbåtsturer.

112. Riddarholmen—Södertelje—Tottnäs—Trosa afgår ångf. HÅLLSVIKEN II, kapt. E. N. Karlson. från Stockholm till Trosa Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m. från Trosa till Stockholm Tisdag och Fredag kl. 6 f. m. Obs. Tottnäs anlöper hvar resa. Obs. Fartyget går öster om Mörkö. Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping afgår ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, från Stockholm Tisdagen den 3 December kl. 8 f. m. från Nyköping Lördagen den 30 November och Thorsdagen den 5 December kl. 8 f. m. Vidare meddelar C. O. Strindberg. Helgö anlöper. OBS. Fartyget går vester om Mörkö och anlöper Pålunds och Åbyqvarns brygger.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Norrköping. Ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, afgår från: Stockholm till Nyköping Lördagen den 30 Nov. kl. 6 f. m. Nyköping till Norrköping Tisdagen den 3 December kl. 7 f. m. Norrköping till Nyköping Thorsdagen den 5 December kl. 7 f. m. C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping afgår ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, hvarje Thorsdag, GÖTA, kapt. E. Hartzell, hvarje Söndag kl. 5 f. m., från Norrköping GÖTA, kapt. E. Hartzell, hvarje Thorsdag, NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, hvarje Söndag kl. 5 f. m. Vidare meddelar i Norrköping: P. Janson & Co; i Stockholm, C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Norrköping—Kalmar afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. Carlsson, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare upplysningar meddelas ombord samt i Norrköping af P. Janson & Comp.

MÄLAREN.

131. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro afgår ångf. UPLAND, kapt. R. Johansson, och Ångf. ÖRSUNDSBRO, kapt. F. Janson, Söndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 8,30 f. m. och från Örsundsbro Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 6 f. m. Mellanliggande ställen angöras.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala afgår ångf. FYRIS, kapt. A. J. Ehrlin, UPSALA, kapt. A. F. Kruse och GARIBALDI, kapt. A. H. Ehrlin, dagligen kl. 8,30 f. m., och från Upsala kl. 8 f. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping afgår ångf. ENKÖPING, kapt. F. Lundblom, Onsdag och Lördag kl. 9 f. m. samt från Enköping Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping afgår ångf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson, från Stockholm Söndag och Thorsdag kl. 9 f. m. Från Enköping Tisdag och Fredag kl. 7 f. m. Vidare meddelar JOHN LINDGREN & Co, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund, afgår ångf. STRENGNÄS, kapt. C. Carlsson, Onsdag och Lördag kl. 9 f. m. Från Björnsund Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Till Eksåg Lördag. Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, Nedra Munkbron N:o 1.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelö. afgår ångf. TYNNELÖ, kapt. C. A. Öhman, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m. från Strengnäs Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.

139. Riddarholmen—Strengnäs—Westerås. Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm: Tisdag, och Fredag, kl. 9 f. m. Från Westerås: Söndag och Onsdag kl. 9 f. m. Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm Riddarholmshamnen.

146. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Sundbyholm—Qvicksund—Kungsör afgår ångf. ENGSÖ, kapt. P. J. Hedlund, Söndag och Thorsdag kl. 9 f. m. till Kungsör, från Kungsör Tisdag och Fredag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Obs. Wikhus bryggeri anlöper på resan från Stockholm hvar Söndag och från Kungsör hvar Fredag. Vidare meddelar JOHN LINDGREN & Co, Stockholm Nedre Munkbron N:o 1.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga afgår ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, Thorsdag kl. 5 f. m. Från Arboga Söndag kl. 7 f. m. Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika, Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

149. Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna Från Stockholm: afgår ångf. ESKILSTUNA, kapt. L. E. Olsson, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Från Eskilstuna: Söndag, och Onsdag kl. 8 f. m. Sundbyholm anlöper. Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

153. Munkbrohamnen—Mariefred—Sundsör anlöpande Horn, Hårestad, Näsby och Löfsta afgår ångf. GRIPSHOLM kapt. F. V. Andersson, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. samt återvänder till Stockholm med anlöpande af ofvannämnda ställen. Från Sundsör hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 förmiddag, sarut från Mariefred kl. 7,30 f. m. Närmare meddelar John Lindgren & Co Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

154. Riddarhushamnen—Karlberg afgår en ångslup hvar hel- och halftimme från kl. 8 f. m. till 6 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimme från kl. 8,30 f. m. till kl. 6 e. m.

155. Riddarhushamnen—Bällstabro, anlöpande Nya och Gamla Kungsholmsbrn, Hufvudsida, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup dagligen kl. 7,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30 och 4,30 e. m. Från Bällstabro kl. 8,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m. Söndag från Riddarhushamnen kl. 8,30 f. m., och från Bällstabro kl. 9,30 f. m.

157. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen afgår en ångslup dagligen kl. 7,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30 och 4,30 e. m. Från Lilla Essingen kl. 8,30 f. m., kl. 12,30, 2, 3,30 och 5,30 e. m. Till Stora Essingen, Appelvik, Ahlsviken och Tranebergsbro afgår samma ångslup kl. 7,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m. Från Appelvik kl. 8,10 f. m., 12,10, 3,10 och 5,10 e. m.

159. Munkbrohamnen—Brogård anlöpande Ålsten, Kärsö, Nockebybro, Gubbkäret, Tyska botten, Blackeberg, Kanan, Hesseby, Österby, Fågestan, Rikessåtra, Hillersjö och Lånarås, afgår ångf. BRAGE, kapt. F. O. Pettersen, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag från Munkbrohamnen kl. 12 midd., och återvänder från Brogård hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 på morgonen.

160. Munkbrohamnen—Norrby anlöpande Lammruds, Skå-Edeby, Lulehof, Höglund, Stockholm och Bromma, Säby, Långskär, Kungsberga, Harholm, Sandvik, Enbyholm och Däverö afgår ångf. NORNAN, kapt. J. A. Olsson, hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m. och återvänder från Norrby hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 5 på morgonen.

161. Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm anlöpande Tappström, Skärnäs, Kärgatan, Skytteholm, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsberg, Löthen, Adö och Lindormsnäs, afgår ångf. SVARTSÖLÅNDET, kapt. J. Hjort, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m. och från Säbyholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 på morgonen.

162. Munkbrohamnen—Ekolsund—Segersta anlöpande Ådö, Kalmarsand, Hagsta, Fånö, Krägga, Bäckarö och Ekolsund, afgår ångf. RUNAN, kapt. A. Pettersen, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9,30 f. m., och från Segersta Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

163. Munkbrohamnen—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Bockholmsåtra—Björkö—Munsö—Adelsö—Ekholmen med flera ställen afgår ångf. EKHOLMEN, kapt. C. V. Lindberg, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m., samt från Ekholmen Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö anlöpande Hammora, Ekebyvik och Lindö afgår ångf. NYA ENGSÖ, kapt. B. Lundholm, från Stockholm hvar Onsdag och Lördag kl. 9 f. m., från Engsö hvar Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m.

165. Gymnasiigränden—Drottningholm—Fittja anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, från Fittja kl. 8 f. m. » Drottningholm kl. 8,45 f. m. » Stockholm kl. 3 e. m.

167. Gymnasiigränden—Löfholmen—Liljeholmen, afgår en ångslup hvar hel- och halftimme från kl. 8 f. m. till 7,30 e. m. samt från Staden kl. 8 och 9 e. m. till Löfholmen och Liljeholmen, och kl. 10 e. m. till Långholmsbron. Från Liljeholmen sista turen kl. 9,30 e. m.

SALTSJÖN.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme, afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gntke, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., samt från Toftestaholme Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5,30 f. m. Obs. Förändrad afgångstid.

176. Stockholm (Logårstrappan)—Waxholm. Ångf. WILLIAM LINDBERG afgår från och med den 1 December hvar söknedag till Waxholm kl. 2 e. m. samt desutom Lördag kl. 9,30 f. m.; från Waxholm kl. 7,30 f. m. samt desutom Lördag kl. 12 midd. och 3,30 e. m. Söndag till Waxholm kl. 9,30 f. m.; samt från Waxholm kl. 3 e. m.

Stockholm—Djurö—Saltarö afgår ångf. TENÖ, från och med den 2 December, anlöpande Waxholm, brygger vid Rindö sund, Fredriksborg, Skägga, Wårholm, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö. Till Djurö: Onsdag och Fredag kl. 12 midd. Tisdag och Lördag kl. 5,30 f. m. Lördag kl. 1,30 e. m. Thorsdag kl. 6 f. m.

Till Saltarö, med anlöpande af Karlsvik och Boda Kolvik, Onsdag kl. 12 midd. samt från Saltarö, Tisdag kl. 6 f. m. Obs. Från Waxholm till Stockholm blifver afgångstiden Tisdag och Thorsdag omkring kl. 8,30 f. m. och Lördag omkring kl. 8 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östana och Bergshamra anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag, samt åter Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m. från Bergshamra.

180. Carl XII:s torg—Waxholm—Ljusterö—Blidö Frötuna—Rådmansö afgår ångf. LJUSTERÖ, Onsdag och Lördag kl. 8 f. m. till Brevik på Rådmansö, hvarifrån återresan sker på Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m. Waxholm, Rindö, Skägga, Lillsved, Ljusterörarne, Yxlaö, Blidö och Spillesboda i Frötuna anlöpas sasom förut.

181. Carl XII:s torg—Aspvik afgår ångf. THORSBYFJÄRD, kapt. C. G. B. Holmberg, från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd. samt Söndag kl. 9 f. m. från Aspvik Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6,30 f. m. samt Söndag kl. 1 e. m.

182. Råntmästaretrappan—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs, anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup Från Råntmästaretrappan: Onsdag och Lördag kl. 11 f. m. till Mölna och kl. 3 e. m. till Mölna och Kummelnäs. Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m. Från Mölna kl. 7,45 f. m., 12 midd. och 4,45 e. m.

184. Gustaf III:s stady—Gustafsberg, anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. GUSTAFSBERG II, GUSTAFSBERG eller WERMDÖ tills vidare: från Stockholm: Söknedag kl. 8 och 11 f. m. samt 2 e. m., Söndag kl. 11 f. m. samt 2 e. m., från Gustafsberg: Söknedag kl. 8 och 11 f. m. samt 2 e. m., Söndag kl. 8 f. m. samt 3 e. m.

186. Södra Blasieholmshamnen—Dalarö—Utö—Nynäs, afgår ett af ångf. DALARÖ eller DALARÖ STRÖM tills vidare: med anlöpande af mellanliggande stationer Tisdag och Lördag kl. 9 f. m. till Nynäs, Thorsdag kl. 9 f. m. till Utö och återvänder från Nynäs Måndag och Onsdag kl. 8 f. m., från Utö Fredag kl. 8 f. m. samt från Dalarö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 middag.

188. Råntmästaretrappan—Stafsnäs—Sandhamn. Ångf. STAFSNÄS, kapt. A. Ekberg, afgår till Stafsnäs och mellanliggande stationer: Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., samt återvänder från Stafsnäs Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m. Obs. Tisdag och Lördag utsträcker resan till Sandhamn samt från Sandhamn Måndag och Onsdag kl. 6 f. m.

190. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)—Hästholmen—Gäddviken—Svindervik—Ryssviken afgår en ångslup hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 5 e. m., och från Ryssviken hvar jernn timme från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m. Söndag från Stockholm från kl. 9 f. m. till kl. 5 e. m.

191. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Allmänna gränden). Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts ti ima från kl. 7,30 f. m. till kl. 7 e. m.

193. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. Obs. Dockan anlöper på resa både från Råntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 4 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

200. Göteborg—Uddevalle—Christiania, anlöpande Lysekil, Bovallsstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Tången, Hafstensund och Strömstad, afgår ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Mitlopeus, från Göteborg: Thorsdag kl. 6 f. m. Från Christiania Söndag kl. 6 f. m. Obs. Angsaren afgår Thorsdag till Uddevalla direkt och till mellanliggande stationer befordras passagerare och gods samma dagar af ångf. VALBORG. Obs. Fraktgods till vestkusten af Norge medtages till billiga genomgående frakter.

Göteborg—Uddevalle—Lysekil—Åby—Saltkällan, med anlöpande af Stenungsund, Svanesund, Stillingssjö, Ljungså, Slussen, Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil, Sämstad, Malmön, Grafverna och Fogelvik, afgår ångf. VALBORG, kapt. O. Aug. Ohlsson, Söndag kl. 7,30 f. m. från Göteborg till Uddevalla. Söndag kl. 10 f. m. » Uddevalla till Åby. Tisdag » 7 f. m. » Åby till Uddevalla. Onsdag » 7 f. m. » Uddevalla till Göteborg. Thorsdag » 7 f. m. » Göteborg till Saltkällan. Fredag » 6 f. m. » Saltkällan till Göteborg. Obs. På Thorsdags och Fredagsresorna anlöper ej Uddevalla, Morlanda och Stillingssjö. Obs. Passagerare och gods befordras Fredag från och till Uddevalla via Slussen med ångslupen AXEL, som derstädes inträffar samtidigt med ångf. VALBORG. Vidare meddelar: i Uddevalla, E. G. Lange och i Göteborg: H. A. Bürger.

201. Göteborg—Uddevalla—Lysekil—Saltkällan, anlöpnade Höviksnäs (Låka), Stenungsund, Röd (Kolhättan), Svanesund och Stillingsön, afgår tillsvärdare  
Ångf. OSCAR II, kapt. G. A. v. Gegerfelt,  
från Göteborg till Uddevalla från Uddevalla till Göteborg  
Söndagar } kl. 8 f. m. Tisdagar } kl. 8 f. m.  
Thorsdagar } kl. 8 f. m. Fredagar } kl. 8 f. m.  
Ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm,  
från Göteborg till Uddevalla från Uddevalla till Göteborg  
Tisdagar } kl. 8 f. m. Söndagar } kl. 8 f. m.  
Lördagar } kl. 8 f. m. Thorsdagar } kl. 8 f. m.  
Fartygen passera inre vägen, hvarigenom sjögång undvikas.  
Vidare meddela:  
Eugen Jacobi & Co., G. J. Sundberg, Anders Backman,  
Göteborg, Lysekil, Uddevalla.

203. Göteborg—Christiania.  
anlöpnade Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad och Moss, afgår ångaren OSCAR DICKSON, kapt. Otto Cnattingius,  
från Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.  
» Christiania hvar Söndag kl. 5.30 f. m.  
» Fjellbacka till Göteborg hvar Måndag kl. 6 f. m.,  
medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Strömstad—Fredrikshall—Moss—Christiania,  
anlöpnade Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad afgår ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. John Kläth,  
från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.  
» Christiania hvar Onsdag kl. 6 f. m.  
» Strömstad till Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.  
medtagande passagerare och fraktgods.  
Obs. Fartyget anlöper Bovallstrand.

Göteborg—Lysekil—Saltkällan  
anlöpnade Kyrkesund, Mollösund, Hellevisstrand, Gullholmen, Fiskebäckskil och Sämstad, afgår ångaren STRÖMSTAD, kapt. Otto Torén,  
från Göteborg till Saltkällan hvar Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.,  
» Saltkällan till Göteborg hvar Söndag och Onsdag » 7 »  
medtagande passagerare och fraktgods.  
Vidare meddela i Göteborg Herr Tycho Roberg, Franska tomten 54,  
i Lysekil Herr G. J. Sundberg, i Strömstad Herr Emil Smith, i Fredrikshall Herr P. Bergman och i Christiania Herr Holger Fischer.

Köpenhamn—Göteborg—Christiania  
afgår ångf. UFFO, kapt. J. Petersen, tillsvärdare:  
från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 3 e. m.  
» Göteborg till Christiania Thorsdagar kl. 9 f. m.  
medtagande passagerare och gods.  
Helsingörs redd, Horten och Dröback anlöpas.  
Vidare meddela i Göteborg E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron Nr. 1.

208. Kongelf—Göteborg.  
Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf söknedagar kl. 7.45 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 2 e. m.

209. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan—Wenersborg.  
Ångf. NECKEN, kapt. B. Clase, afgår  
från Göteborg: från Wenersborg:  
Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m. Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.  
Fartyget afgår från Lilla Edeten. Chr. Arvidson & Co.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. Göteborg—Stockholm  
anlöpnade Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmår, Oskarshamn och Westervik, afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, omkring den 3 December, medtagande passagerare och fraktgods.  
Vidare meddela: Tycho Roberg, Norra Hamngatan Nr. 2.  
Obs. Passagerare till Köpenhamn befordras via Helsingborg.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Stettin—Köpenhamn—Göteborg.  
Tillsvidare afgår ångf. THY, kapt. Th. Jensen,  
från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.  
» Köpenhamn till Göteborg Thorsdagar kl. 3 e. m.  
» Göteborg till Köpenhamn Fredagar kl. 3 e. m.  
» Köpenhamn till Stettin Lördagar kl. 2 e. m.  
Passagerare och gods medtages.  
Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedqvist och i Stettin Proschwitzky & Hofrichter.

230. Malmö nya- och Hallands Ångbåts-Aktiebolags ångare  
ORION, kapt. A. Larson, J. P. DILLBERG, kapt. Ludr. Kollberg.  
HALLAND, kapt. H. Smitt, ELLIDA, kapt. G. A. Petersson, NAJADEN, kapt. C. E. Hultén, FALKEN, kapt. J. Ad. Tornérhjelm, SVANEN, kapt. C. A. Hultman, underhålls tillsvärdare regulier förbindelse mellan Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpnade af mellanstationerna Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona.  
Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr Eug. Jacobi & Co, Norra Hamngatan No 2; i Warberg Herr A. Lundqvist; i Halmstad Herr P. Hammar; i Helsingborg Hrr Berger & Romare; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Hrr Hans Friis och Gabr. Hadman; i Köpenhamn Hrr E. Friis och A. Aspegrens Efterf.; i Lybeck Hrr Lüdgers & Stange.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Frederikshavn—Göteborg.  
Ångf. AVANTI afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1.45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.  
Obs. Fartyget afgår från Göteborg kl. 9 f. m.  
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.  
Närmare upplysningar lemnas såväl ombord på ångf. »AVANTI» som hos L. & R. Philip, Göteborg, Magasinskvartret 4.

234. Göteborg—Hamburg.  
Förstklassiga, snabbgående järnångaren MÅLAREN, kapt. J. P. A. Schalin, under åller under innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda platser, med afgång från hvardera platsen: under vintermånaderna hvar 10de dag, och under sommarmånaderna hvar 8de dag, medtagande passagerare och gods till billig frakt.  
Denna linie erbjuder billigaste och bekvämaste lägenhet för befordrande af gods från det inre af Tyskland m. m. äfvensom för gods från Brasilien, Norra Amerika m. m., anländande till Hamburg med Transatlantiska ångare.  
Tobak och andra varor emottagas i Bremen genom Hrr Gottfried Steinmeyer & Comp. i genomgångsfrakt från Bremen via Hamburg till Göteborg.  
Närmare meddela: i Hamburg Hrr Nisse & Günther, i Göteborg Hrr Aug. Leffler & Comp.

236. Amsterdam—Göteborg—Christiania.  
Förstklassiga, ytterst snabbgående och för såväl 1sta som 2dra klassens passagerare bekvämt inredda järnångaren DRAMMEN, kapt. C. F. Moe, underhåller åfven under innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda städer hvar 14 dag. Fraktgods medtagas till billiga frakter.  
Kommissionärer äro: i Amsterdam Herr B. I. van Hengel, i Göteborg Hrr August Leffler & Comp., i Christiania Herr H. Heitmann.

237. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS förstklassiga järnångare:  
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,  
ALEX. KELLER, » Joh. Mebins,  
ÅGIR, » J. Aminoff,  
C. F. WERN, » C. Söron,  
SVEN RENSTRÖM, » C. E. Anderson,  
underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan  
Göteborg—Antwerpen,  
med afgång från hvardera platsen hvarje vecka,  
Göteborg—Håvre,  
med afgång från hvardera platsen 2 & 3 gånger i månaden, medtagande gods till de flesta platser i landet äfvensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.  
Närmare meddela:  
i Antwerpen Herr H. J. A. Telghuys,  
i Håvre » G. Duménil Leblé,  
i Rotterdam » Knipper van Dam & Smeer,  
i Göteborg » Jonsson Sternhagen & Co.

240. Ångfartygs-Aktiebolaget »SVITHIODS» förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare  
BIFROST (1500 tons), » O. R. Wettergren,  
SLEIPNER (1200 tons), » V. Carlsson,  
HUGIN (900 tons), » J. J. Beckeman,  
MUNIN (900 tons), » H. Holmblad,  
AUG. BLANCHE, (750 tons), » H. F. Janson,  
underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan

Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland,  
medtagande gods åfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.  
Obs. Ångf. SLEIPNER, afgår från Liverpool till Göteborg, Lördagen den 30 November och ångf. MUNIN, Onsdagen den 4 December från Göteborg till Liverpool.  
Närmare underrättelser meddelas: i Liverpool Hrr Bahr, Behrend & Co., i Newcastle Hrr Borries, Craig & Co., i Sunderland Hrr F. Charleton Huntley samt härstades af undertecknad.  
Göteborg i Januari 1878. AUGUST CARLSON & Co.

243. Göteborg—London.  
Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålles med första klassens ångfartyg PRINS OSCAR, 1000 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, afgående alternativt  
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap. Passagerareafgifterna äro: 1sta klass enkel tur £ 3. 3/— sterling.  
» » tur o. retur » 4. 14/6 d. »  
2dra » enkel tur » 2. 2/— »  
» » tur o. retur » 3. 3/— »  
Vidarebefordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Dott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af J. W. Wilson.

245. Ångfartygs-Aktiebolaget Thules förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:  
BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,  
KUNG RING, 1100 » » F. W. Larsson,  
INGEBORG, 650 » » C. G. Rhodin,  
FRITHIOF, 550 » » C. Barchmann,  
underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan  
Göteborg—London, Göteborg—Granton, och eventuelt  
Granton—Christiania,  
medtagande gods till billiga frakter.  
Närmare meddela: i London Hrrar Philipps Graves, i Granton Hrrar Chr. Salvesen & Co., i Christiania Hrrar Wingo & Co.  
Göteborg i Februari 1878. August Leffler & Co.

249. Göteborg—Hull.  
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:  
ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor,  
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,  
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 11 f. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-småttågets ankomst. Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagar kl. 10,10 e. m.  
Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro:  
1sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/— tur och retur £ 5. 5/2dra » (aktersalong) » » 2. 2/— » » » 3. 3/3/ Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.  
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.  
Agent i Paris Hrr E. D'Odier, 18 Rue Bergère.  
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herrar August Lind & Comp., i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Boston—Newyork.  
OTHELLO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), HINDOO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).  
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.  
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpnade Southampton.  
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.  
Tillsvidare föras passagerare endast i 1sta klassens kajuta; afgift £ 8. 8/ Stg inberäknad kost vid rikligt bord.  
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.  
Närmare upplysningar af J. W. Wilson, Göteborg.

250. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland underhålles innevarande år af ångarna:  
CORAL QUEEN 850 tons, kapt. R. W. Hasker.  
SVEDEN, 850 tons, G. Gill.  
Vidare meddela i Göteborg August Carlson & Comp.

ÅNGBÅTSTURER, som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

288. Grislehamn—Eckerö.  
Då naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från Eckerö samma dagar.

306. Malmö—Köpenhamn.  
Öresundsåfarna afgå, dagligen,  
från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m., samt 2,30 e. m.  
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 3 e. m.  
Närmare meddela i Malmö: Hans Friis.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tills vidare:  
Från Motala till Jönköping:  
Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala. Fredagar kl. 7 f. m. från Motala.  
» » 6,30 » » Wadstena. » » 8,30 » » Wadstena.  
» » 9,30 » » Hjo. » » 11 » » Håstholm.  
» » 11 » » Håstholm. » » 1,30 e. m. » Grenna.  
» » 1,30 » e. m. Grenna. » » 2 » » Wisingsö.  
» » 2 » » Wisingsö.  
Från Jönköping till Motala (efter Södra tågets ankomst).  
Onsdagar kl. 1 e. m. från Jönköp. Lördagar kl. 1 e. m. från Jönköp.  
» » 3 » » Wisingsö. » » 3 » » Wisingsö.  
» » 3,30 » » Grenna. » » 3,30 » » Grenna.  
» » 5,30 » » Håst. » » 5,30 » » Håst.  
» » 7 » » Hjo. » » 8 » » Wadstena.  
» » 10 » » Wadstena.  
Obs. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.  
Från Motala till Åskersund Måndagar kl. 6 f. m. samt återvänder till Motala samma dagar kl. 12 midd. från Åskersund.

333. Ångf. »HJO», kapt. W. Ljungqvist, afgår tills vidare:  
Från Hjo till Jönköping:  
Tisdagar från Hjo kl. 8 f. m., Skemningsfors 9,30 f. m., Grenna 12,15 e. m., Wisingsö 12,45 e. m.  
Fredagar från Hjo kl. 7 f. m., Håstholm 9,30 f. m., Grenna 12,15 e. m., Wisingsö 12,45 e. m.  
Obs. Ankommer till Jönköping före bantågets afgång söderut kl. 3,10 e. m.  
Från Jönköping till Hjo:  
Onsdagar från Jönköping kl. 2 e. m., Wisingsö 4 e. m., Grenna 4,30 e. m., Skemningsfors 6 e. m.  
Lördagar från Jönköping kl. 2 e. m., Wisingsö 4 e. m., Grenna 4,30 e. m., Håstholm 7 e. m.  
Söndagar och Thorsdagar uthyres fartyget till extra turer.  
God restauraation finnes ombord.

Å sjön Sommen.  
Ångaren CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår tills vidare:  
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.  
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby, anlöpnade Torpa Lördagar, samt åter kl. 2 e. m. från Asby till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar.  
För lusturer & andra dagar uppgöres med båtens befälhafvare.  
Obs. Restauratation finnes ombord.

ANMÄLAN.  
Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.  
Detta annonsblad innehåller:  
Fullständig tidtabell för tågen & statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;  
tidtabeller för postdilignenserna;  
tidtabeller för tågen & enskildas jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:  
för helt år ..... Kronor 3,50 öre;  
för trefjerdedels år ..... » 3  
för halft år ..... » 2,25 »;  
för fjerdedels år ..... » 1,25 »;  
Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.  
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.  
Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning; beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.  
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron No 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade No 2.

ANNONSER.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.  
Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.  
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.  
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.  
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

Post- og Reise-Haandbog for Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa et Blad.  
Udgivet af T. Faber, Bogtrykker.  
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enfeste Exemplar erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder Router for alle norske Jernbaner, samt for de fleste Dampskibe udkommer i Regelen hver Thorsdag.  
Abonnementsprisen er:  
For hele Aaret ..... 3 Kroner,  
» et Kvartal ..... 1 Kr. 26 öre,  
heri iberegnet Porto for Abonnement i Norge, Sverige & Danmark.  
Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Dilignenser optages efter 5 öre per Petitlinie, alle andre Avertissements, saafraamt Pladsen tillader det, efter 10 öre.  
Christiania i Oktober 1878.  
Alb. Cammermeyer.

Grand Hôtel och Hôtel Rydberg i Stockholm.

Dessa första klassens hoteler, med de fördelaktigaste lägenheter i hufvudstaden, erbjuda åt respektive resande tillsammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till priser af kr. 1,50 och högre.  
I begge hotelen finnes restaurationer och caféer, inrättade efter de förnämsta etablissementer i Paris.  
R. Cadier.



Hôtel Kung Carl, Stockholm.

Detta väl belägna hotel erbjuder respektive resande 120 rum, elegant och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotellets Restaurant och Café motsvara, så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar, hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissemnt. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas i stort uryal & Café. Hotellets omnibus afhäntar vid Centralstationen.  
ED. JOSEPHSON.

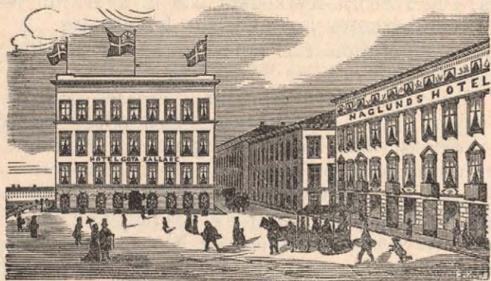


Hôtel Kung Carls Annex, som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till billiga pris af respektive resande.  
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.  
C. R. STRANDBERG.

## Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder resande välmöblerade rum, till billiga priser.  
Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet.

C. Gustaf Jansson.



## Haglund's Hôtel och Hôtel Göta Källare i Göteborg,

Hôtel af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden emellan Södra Hamngatan samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjudas resande 120 bekväma och välmöblerade Rum från 1 Krona till högre priser.

Café och Restauration.

L. P. Haglund.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hotelet äro upptagna, utan hafva godheten sjelfva derom göra sig underrättade, då jag skall hafva all möda osparad med anskaffande af logis.

Hotellets omnibus afhämtar vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.

L. P. Haglund.

## Central-Hôtel i Norrköping.

Detta nybyggda och beqvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 välmöblerade rum och inrättadt efter alla nutidens förändringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hôtelet finnes Café och Restauration samt in- och utländska Tidningar.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

A. BARTELS.

## Stora Hotellet i Norrköping,

beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgivet af smakfulla planteringar, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fullständig restaurering inreddt som första klassens Hotel. Erbjuder resande välmöblerade rum jemte domestikrum.

Proper Schweizeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar, goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening. Högaktningsfullt

N. Lind.

## "Göteborg" N:o 4. Drottningtorget N:o 4.

## Hôtel Christiania (närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta nya, i stadens vackra centralpunkt belägna hotel, hörnet af Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri facade af 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdens park och Södra Hamngatan, är inreddt efter alla nutidens förändringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hôtelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

English spoken,  
Man spricht Deutsch,  
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst

Högaktningsfullt  
L. E. LINDBLAD.

## Grand Hôtel, Köpenhamn.

Detta nya, i stadens vackra centralpunkt belägna hotel, hörnet af Peder Skramsgade och Holbergsgade, nära Kongl. Theatern, rekommenderas ärade resande med elegant möblerade, 6 alnar höga rum till billiga priser. 1 kr. 50 öre å 2 kr., salong och sofrum, 4 å 5 kr. per dag.

S. I. SÖRENSEN.  
(f. d. innehafvare af hotel Skåne).

## Hôtel Kongen af Danmark, Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 välmöblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens förändringar. I hôtelet finnes Café och Restauration, Lässalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Klum.

## ANNONSER.

GUSTAF L. SANDBERG,

Repslageri,  
Segelmakeri.



Kommissionslager af  
Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af

Galvaniska Jertrådslinor (Wire ropes),  
Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddnings-  
bojar m. m. till billiga priser hos GUSTAF L. SANDBERG,  
Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

## Saint Galmier,

naturligt franskt mineral-vatten, (1/40 delar kolsyrehalt) att dricka med  
Vin, Cognac, Saft m. m. på de förmåsta Restaurationer och Cafèer samt  
hos Handlande. Lager hos J. E. Nordling, 23 Lilla Nygatan, Stockholm.

## Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;  
emottager penningar å Depositionsräkning  
på 6 månaders uppsägning mot 5 procent,  
" 3 " " " " 4 1/2 " "  
" 2 " " " " 4 " "  
" 1 " " " " 3 1/2 " "  
samt Upp- och Afskrifningsräkning " 3 procent ränta;  
diskonterar vecklar;  
lemnar lån och kassakreditiv;  
försäljer postremissveklar; besörjer inkasseringar i landsorten och grann-  
länderna;  
köper och säljer vecklar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt  
hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

## Stockholms Enskilda Banks

Ardelingskontor. N:o 45 Drottninggatan, Bazarhyggnaden  
å Norrbrö och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition  
samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissveklar och lemna  
Kassakreditiv.

## Liljeholmens Stearinljus,

Prima, Sekunda äfvensom Superior försäljas hos

L. J. HIERTA,

Stockholm, 21 Stora Nygatan 21.

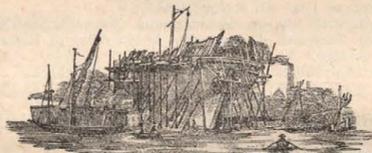
Obs. Ständig tillgång finnes numera på s. k. Jern-  
vägsljus, 4 dect. långa med 5 ljus pr paket om  
125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

## I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-  
kikare, Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser m. m.  
Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer  
emottagas äfven.

C. G. Collin.



## Bergsunds Slip vid Finnroda Varf, invid Stockholm.

Herrar Skeppsredares och Fartygsbefälhaf-  
vares uppmärksamhet fästas derå, att Berg-  
sunds Mekaniska Verkstads Aktiebolag anlagt  
en Slip (upphalningsbädd) för större fartyg  
vid ofvan nämnde ställe, hvilket är beläget  
vid östra sidan af Stockholm invid Saltsjön.

Reparationer af såväl trä- som jernfartyg  
samt ångpannor och maskiner verkställes der-  
städes. En större lyftkran finnes på platsen.

## Svensk Express.

Aktiebolag 1870.

Göteborg, N:r 1 Skeppsbron.

Endast speditiönsföremål. Varor mottagas och befordras Land-  
vägen, sjövägen. Inrikes, utrikes. Skeppning på billiga villkor.

## Westerås Expressbyrå

öppnad i Westerås Stationshus den 7 September 1878, erbjuder sin tjänst  
åt allmänheten för befordran af gods såväl land- som sjövägen, ombesörjer  
omlastningar m. m. allt på de billigaste villkor. Byråns Ibud  
finnas alltid att tillgå vid Bantagens och annonserade Ångbåtar an-  
komst. Expressbyrån emottager reseffekter till förvaring, ombesörjer  
uppkörning af allt II- och Frakttogs gods adresserat till Byrån för vidare  
befordran, om tydliga adresser finnes å godset. Expressbyrån ombesörjer  
om besörjer om möjligt tillrätskaffande af å resor bortkomna effekter, då  
anmälan derom genast sker, åtföljd af nödiga upplysningar. Express-  
byrån emottager och utför kommissionsuppdrag till och från Landet på  
billiga villkor. Expressbyrån ombesörjer magasinering af gods och distri-  
buering af Cirkulär, Adresser m. m. Trafikanter som anlita Byråns  
Ibud ombedes alltid taga qvitto af dem innan uppdraget verkställes,  
emedan i motsatt fall ej någon ersättning kan erhållas om genom Ibu-  
dets försumlighet skada eller förlust uppstår.

Westerås i Oktober 1878.

Westerås Expressbyrå.

Post- och telegrafadress: Expressbyrå, Westerås.

## Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona,

Prisbelönt vid expositionerna i Moskwa, Wien, Philadelphia m. fl. ställen,  
tillverkar och försäljer

## Galvaniserad Svensk Jerplåt,

bästa taktäckningsmaterial,  
och verkställer bolaget, med garanti för plåtens bestånd, taktäckningar  
dermed såväl i Sverige som utlandet.

OBS. Utdrag ur juryns utlåtande i Philadelphia: »Öfverlägsen kvalitet  
af det begagnade jernet och jemn betäckning af zink å detsamma; en  
utmärkt vara».

Jernvägs-Signallykter, alla slag,  
Mjölkkärl för Mejerier och transport,  
Galvaniserade pytsar, flera storlekar,  
Sjelfvärmande badkar, Trädgårdskannor, Glaceberedare, Fotogen-  
kök och Lampor, Diskbaljor m. fl. artiklar.  
Agenter: I Hirsch & Comp., Stockholm; A. H. Lundqvist, Göteborg;  
Dyberg & Flensburg, Malmö; Ath. Schönbeck, Ystad; A. J. Appeltoft,  
Landskrona; Emil Ekelund, Norrköping; L. Haak & Comp., Stockholm;  
Lemvig & Comp., Köpenhamn; Wilh. Th. Holm & Comp., Åbo; G. F.  
Norelius, Söderhamn.

## Bläckpapper

för beredning af violett skrifbläck försäljes af undertecknad. Jemte  
tryckt beskrifning öfver användningssättet erhålles portofritt 12 kuverter  
dylikt papper, tillräckligt till 1 1/2 ka bläck, då 3 kronor insändas under  
adress Möllep. J. P. Carlsson.

## G. A. Tullgren,

ångbåtskommissionär

Stockholm, Skeppsbron 16

ombesörjer förtullningar och omlastningar af alla slags varor,  
skyndsammast och billigast.

## C. O. STRINDBERG,

Ångbåtskommissionär och Speditör,

STOCKHOLM, Riddarholmen,

ombesörjer förtullningar, omlastar gods från Ångfartyg och jernväg skynd-  
samt och billigt.

## ÖRNBERG & ANDERSSON, (Göteborg)

försälja i parti:

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort  
urval nya smakfulla mönster, af inhemska och utländska till-  
verkning;

Glasvaror, alla sorter;  
Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas  
folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;  
Fotogen-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;  
Nysilfver- & Plättervaror, Vulkanolja för smörjning af ma-  
skiner, Asfalt-Takpapp m. m.

## Foglaviks Glasbruks

tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glas-  
varor i nya smakfulla mönster, för hushåll och restauranter,  
samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste parti-  
priser endast af undertecknade, brukets egare.

Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter prof-  
ver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.

Örnberg & Andersson,

Göteborg.

## TYCHO ROBERG,

Ångbåtskommissionär & Speditör,

Göteborg.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-  
ningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

## EUGEN JACOBI & C:o, Göteborg.

Ombud för Hallands Ångbåts-Aktiebolag m. fl., ombesörja förtull-  
ningar och omlastningar, skyndsamt, billigt och noggrant.

## E. A. WERNBOM, Wenersborg,

Kommissionär

Agent

för Kanalångfartygen. för Sjöförsäkringsbolag.

Fortsatt gods till alla platser inom riket på  
ändamålsenligt och billigt sätt. — Ombesörjer far-  
tygsbefraktningar.

## CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditiönsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

## F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditiöner,

som utföres skyndsamt och billigt.

## Krook & Persson, Lybeck och Hamburg

anbefalla sin  
Speditiöns- och Kommissions-affär  
i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigt och billigt be-  
tjänande.

## LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditiönsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-  
ligaste kostnadsberäkning.

i afrikanske,  
i amerikanske,  
i asiatiska,  
i engelske,  
i franska,  
i holländske,  
i italienska,  
i ryska,  
i tyska

som öfva till

samtliga skandinaviska

blive prompte befordrade och beregnade till Originalpriser ved

Ang. J. Wolff & Co's Annoncebureau,

Ständergade 2, 1. Sal,

Köpenhamn.

Efter Duffe gives förud Priistakulation.

Blad-Fortegnelse leveres gratis og franko!

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1878.