





Tidskildnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Göteborg, etc.), minutes, and departure times.

A. Stockholm-Bollnäs fr. o. m. den 15 November 1878.

Main table for Stockholm-Bollnäs route, including sub-tables for Stockholm, Bollnäs, and Godståg.

Bollnäs-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1878.

Main table for Bollnäs-Stockholm route, including sub-tables for Bollnäs, Stockholm, and Godståg.

Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1878.

Main table for Falköping-Nässjö route, including sub-tables for Falköping, Nässjö, and Godståg.

Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1878.

Main table for Nässjö-Falköping route, including sub-tables for Nässjö, Falköping, and Godståg.

B. Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1878.

Main table for Stockholm-Malmö route, including sub-tables for Stockholm, Malmö, and Godståg.

De med \* betecknade bantagen Nr 141 och 145 för sträckan Elmhult-Lund, medföra ej personvagnar; Nr 141 Torsdagarne 5 Dec. 1878, samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1879; Nr 145 Fredagarne d. 6 Dec. 1878, 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1879.

D. Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1878.

Main table for Stockholm-Göteborg route, including sub-tables for Stockholm, Göteborg, and Godståg.

Talen inom rann angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,56 m. på morgonen.

\* Utan personvagnar Torsdagarne den 5 Dec. 1878, 9 Jan., 6 Febr. 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1879.  
\*\* Utan personvagnar Tisdagarne den 3 Dec. 1878, 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 och 29 April 1879.

Table C: Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket types (snälltåg, blandadt tåg, Godståg), and prices.

Table H: Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table I: Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table G: Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table J: Skövde—Karlsborg, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table K: Karlsborg—Skövde, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table G: Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table G: Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Obs. Tidtabell för linien Torshammar—Bräcke och om biljetter till utlandet se sid. 7.

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1878.

Table for Stockholm-Örebro route. Includes columns for 'Afgifter till och från Stockholm', 'Enkel biljett', and 'Tur- och retur-biljett'. Lists stations like Stockholm Central, Sundbyberg, Spånga, etc.

Table for Örebro-Stockholm route. Includes columns for 'Afgifter till och från Örebro', 'Enkel biljett', and 'Tur- och retur-biljett'. Lists stations like Örebro, Dylta, Frövi, etc.

Table for Sala-Tillberga route. Includes columns for 'Afgift till och från Sala', 'Enkel biljett', and 'Tur- och retur-biljett'. Lists stations like Sala, Tillberga, Hedensberg, etc.

Table for Tillberga-Sala route. Includes columns for 'Afgift till och från Tillberga', 'Enkel biljett', and 'Tur- och retur-biljett'. Lists stations like Tillberga, Hedensberg, Ransta, etc.

Table for Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga route. Includes columns for 'Afgifter till och från Tillberga', 'Blandade tåg', and 'Afgifter till och från Kärrgruvan'. Lists stations like Tillberga, Kärrgruvan, Norberg, etc.

Table for Krylbo-Norberg route. Includes columns for 'Pris å biljett från Krylbo', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Kärrgruv.'. Lists stations like Krylbo, Norberg, Andersbenning, etc.

Table for Köping-Uttersberg route. Includes columns for 'Pris å biljett från Köping', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Uttersberg.'. Lists stations like Köping, Uttersberg, Åsby, etc.

Table for Frövi-Ludvika route. Includes columns for 'Dagligen', 'T. Th. o. L.', and 'Pris å biljett från Ludvika'. Lists stations like Frövi, Wedevåg, Till Linde, etc.

Table for Banghammar-Kloten route. Includes columns for 'Godståg', 'Pris å biljett från Banghammar', and 'Pris å biljett från Kloten'. Lists stations like Banghammar, Kloten, Kölsjön, etc.

Table for Nora-Karlskoga and Nora-Ervalva routes. Includes columns for 'Pris å biljett från Ervalva', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Karlskoga'. Lists stations like Nora, Karlskoga, Ervalva, etc.

Table for Wikern-Möckels jernväg route. Includes columns for 'Pris å biljett', 'Söknedagar', and 'Pris å biljett från Möckels'. Lists stations like Wikern, Möckels, Striberg, etc.

Table for Upsala-Gefle route. Includes columns for 'Pris å biljett från Gefle', 'Godståg', 'Bland-tåg', and 'Pris å biljett från Upsala'. Lists stations like Gefle, Upsala, Storwreta, etc.

Table for Örebro-Dannemora route. Includes columns for 'Pris å biljett från Dannemora', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Örebro'. Lists stations like Örebro, Dannemora, Örebro, etc.

Table for Dannemora-Harg route. Includes columns for 'Pris å biljett från Harg', 'Blandade och Persontåg', and 'Pris å biljett från Dannemora'. Lists stations like Dannemora, Harg, Österby, etc.

Table for Upsala-Lenna route. Includes columns for 'Pris å biljett från Lenna', 'Söknedagar', 'Sön- och Helgd.', and 'Pris å biljett från Upsala'. Lists stations like Lenna, Upsala, Bärby, etc.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5.50 m. på morgonen.

R. Gefle-Dala, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers (e.g., #5, #13, #17).

W. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers (e.g., #1, #2).

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers (e.g., #1, #2).

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1878. Bandelen Falun-Kil. Large table with multiple columns for routes, prices, and train numbers.

Y. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Nov. 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

Bandelen Filipstad-Daglösen. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

Bandelen Öxnered-Göteborg. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

Bandelen Filipstad-Daglösen (continued). Table with columns for station names, prices, and train numbers.

Z. Pålshoda-Finspong, fr. o. m. den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

\*) Bantåg ankoma från Uddevala kl. 5,58 f. m. och 2,48 e. m. samt från Wenersborg tillsvärdare Tisdagar, Onsdagar, Thursdagar och Fredagar kl. 10,16 f. m., 9,9 e. m. och till Wenersborg tillsvärdare Tisdagar, Onsdagar, Thursdagar och Fredagar kl. 7,50 e. m.

a) I förbindelse med statens tåg #11 och 72, b) med #11 och 140, c) med #1, 12, 139, d) med #12 och 71, e) med #140, f) med #2, g) med #71 och 127, h) med #128.

T. Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

A. Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, prices, and train numbers.

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan, b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun, c) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

Afståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 28,5 mil.

Table A: Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table I: Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table O: Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table K: Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table a: Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table K: Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table b: Lidköping-Häkatorp, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table N: Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table c: Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table K: Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table a: Borås-Herrljunga, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table W: Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table e: Ulricehamn-Wartofta, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table K: Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table g: Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table S: Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 16 September 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table W: Wimmerby-Hultsfred, Hultsfred-Wimmerby. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table L: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1878. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table H: Helsingborg-Billeberga-Eslöv, Landskrona-Billeberga-Eslöv. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Talen inom räm angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,33 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8,9 f. m. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers.

o. Malmö—Ystad, från och med den 17 September 1878. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers.

q. Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers.

r. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers.

s. Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled, bestående af jernväg för lokomotiv från Söderhamn till Bergvik, ångbåtsled från Bergvik till Segersta, hästbana förbi Landforsen samt deretter åter ångbåtsled till Bollnäs. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers.

t. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, från och med den 30 September, alla söknedagar. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers.

u. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 Oktober 1878. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers.

v. Torpshammar—Bräcke från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers.

w. Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers.

x. Halmstad—Jönköping, från och med den 1 September 1877. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers.

y. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1878. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Statens jernvägstrafik. Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen: i Stockholm } för resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel. och Göteborg } » » » Hamburg och Altona » » » eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen. Stockholm den 20 Juni 1878



ÅNGBÅTSTURER.

DILIGENSTURER.

Table with shipping routes from KILAFORS M.O.F.L. 8 e.m. to Sundsvall, including destinations like Söderhamn, Norralla, and Hjelmås.

Table with shipping routes from NORRÖPING O.L. 4 f.m. to Sundsvall, including destinations like Söderköping, Ringarum, and Gusem.

Table with shipping routes from WIMMERBY S.T.F. 12 midd. to Sundsvall, including destinations like Frödinge, Kärby, and Westerby.

Table with shipping routes from CIMBRISHAMN dagl. 5,30 f.m. to Sundsvall, including destinations like Jerrestad, Tommarp, and Hammenhög.

Table with shipping routes from MOHEDA M.O.F. 8,30 f.m. to Sundsvall, including destinations like Slätthög, Mistelås, and Rydaholm.

Table with shipping routes from JÖNKÖPING T.Th.L. 9 f.m. to Sundsvall, including destinations like Barnarp, Byarum, and Skillingaryd.

Table with shipping routes from GÖTEBORG M.O.L. 7 e.m. to Sundsvall, including destinations like Alafors, KONGSBACKA, and Rågelund.

Table with shipping routes from KARLSTAD L. 11 f.m. to Sundsvall, including destinations like Norr, Malöga, and Wermlands Bro.

Table with shipping routes from Hvetlanda S.M.O.Th.L. 5,30 f.m. to Sundsvall, including destinations like Säfsjö, Broby, and Hvetlanda.

Table with shipping routes from KARLSTAD L. 11 f.m. to Sundsvall, including destinations like Norr, Malöga, and Wermlands Bro.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm (Carl XII:s torg)—Furusund—Norrteje, afgår ångf. NORTEJE, kapt. C. A. F. Hägglund, eller WINGÅKER, kapt. F. G. H. Engelbrecht.

14. Stockholm (Carl XII:s torg)—Östhammar, anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta och Harg, afgår ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Söndagar kl. 6 f. m.

16. Stockholm (Carl XII:s torg)—Gefle (via Waddö kanal), anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladårö, Öregrund, Kallerö och Skutskär, afgår ångf. PEBB ENNES, kapt. Aug. Söderström, Thorsdag kl. 6 f. m., samt från Gefle Söndagar kl. 6 f. m.

20. Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn, afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, Söndagen den 17 November tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

21. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall, med anlöpande af Sandarne, afgår ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, Söndagen den 17 November tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

22. Stockholm—Hudiksvall (direkt), afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. L. A. Flory, på dag som vid fartygets hitkomst bestämes.

23. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Hudiksvall (direkt), afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, Lördagen den 16 Nov. på aftonen efter fulländad lastning.

24. Stockholm—Sundsvall (direkt), afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, på dag som vid fartygets hitkomst bestämes, medtagande passagerare och fraktgods.

25. Stockholm—Sundsvall (direkt), afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, Söndagen den 17 November kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt), afgår ångf. J. L. RUBEKBERG, kapt. Alfr. Sundberg, Söndagen den 17 November kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

27. Stockholm—(Skeppsbron vid Gustaf III:s staty)—Sundsvall (direkt), afgår snabbgående för passagerare bekvämt och elegant inredda ångf. DROTNING LOVISA kapt. G. A. Drougge, Lördagen den 16 November kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand, afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, Thorsdagen den 21 November kl. 7 f. m.

32. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Örn-sköldsvik, afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, Lördagen den 16 November efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktgods.

33. Stockholm—Jättendal—Gnarp—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik—Husum, afgår snabbgående och för passagerare bekvämt och elegant inredda dubbelpropellerångaren ÖRNSKÖLDSVIK, kapt. Hj. v. Sydow, Fredagen den 22 November efter fulländad lastning, så vida naturhinder ej möta och tillräckligt fraktgods före den 18 skriftligen anmäles hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Åbo—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg, anlöpande Mariehamn, Dablsbruk och Hangö afgår snabbgående och för passagerare elegant och bekvämt inredda ångfartyget HANGÖ, kapt. O. W. Andsten, medtagande passagerare och fraktgods.

51. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Åbo, afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, omkring den 19 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Stockholm—Stettin, afgår ångf. TILSIT, kapt. F. Frentz, omkring den 20 November, medtagande passagerare och fraktgods.

59. Stettin—Stockholm, afgår ångf. S.T. PETERSBURG kapt. J. D. Oesterreich, omkring den 17 November samt från Stockholm omkring den 21 November.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby, afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Fredagar kl. 12 midd., återvänder Tisdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar, afgår ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, Onsdagar kl. 12 midd., från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdag kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 2 e. m.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar, afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, Söndagen den 17 November kl. 12 middag, medtagande passagerare och fraktgods.

63. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Slite—Rohne—Färösund, afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, Tisdagen den 19 November kl. 12 midd., återvänder från Färösund Lördagen den 23 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.

64. Stockholm—Kalmar—Lybeck, tilsvidare, Snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarne BORE, kapt. A. Nilsson, och GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, underhålla regulier kommunikation emellan ofvanstående orter.

65. Lybeck—Stockholm, afgår snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångarne L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svensson, omkring den 21 November, medtagande passagerare och fraktgods.

66. Stockholm—Norrköping—Lybeck, anlöpande Kalmar, afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, omkring den 17 November, medtagande passagerare och fraktgods.

69. Stockholm—Westervik—Hamburg, afgår ångf. IRIS, kapt. J. Lindgren omkring den 20 November.

Hamburg—Stockholm, afgår ångf. MEKKUR, kapt. C. E. Wennerqvist, omkring den 18 Nov., Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn, anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, och Åhus, afgår ångf. TRANSIT N:r 1, kapt. C. F. Söderbergh, på dag, som vid fartygets hitkomst bestämes, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn, anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, och Åhus, afgår ångf. TRANSIT N:o 2, kapt. Oscar Skoog, på dag, som vid fartygets hitkomst bestämes, medtagande passagerare och fraktgods.

77. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg, anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, Tisdagen den 12 November kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Malmö, anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, och Ystad afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Söndagen den 10 November kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

79. Stockholm—Göteborg, anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö och Lanskröna, afgår ångf. DROTNING SOFIA, kapt. Bernh. Bengtsson, Lördagen den 16 November kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Göteborg, anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, på dag, som vid fartygets hitkomst bestämes, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Göteborg, anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö och Landskrona, afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, på dag som vid fartygets hitkomst bestämes, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Göteborg, anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nymann, på dag, som vid fartygets hitkomst bestämes, medtagande passagerare och fraktgods.

Amsterdam—Stockholm, afgår ångf. VIDAR, kapt. C. Annerstedt, omkring den 25 November. Närmare meddela: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, och i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron Nr 30.

Hävre—Stockholm, afgår ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, omkring den 18 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.

Antwerpen—Stockholm, Ångaren BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Antwerpen omkring den 22 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.

London—Stockholm, afgår ångf. ALLEGRO, kapt. Th. Sahlsberg, mot slutet af November. Närmare meddela: i London Hr Philipps & Graves, samt i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

Hull—Stockholm, afgår ångf. NAUTILUS, kapt. Axel Svinhufvud, omkring den 25 Nov. Närmare meddela: i Hull Hr Camell, Woolf & Haigh, i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare Skeppsbron 30.

Hull—Stockholm, afgår ångf. HESPERUS, kapt. W. Groves, omkring den 20 November, medtagande fraktgods.

Newcastle—Stockholm, afgår ångf. BALDER, kapt. G. A. Back, i slutet af November. Närmare meddela: i Newcastle Hr Borries, Craig & Co, samt i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. Stockholm (Munkbrohamnen)—Södertelje, anlöpande Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, och Lina, afgår ångfart. SÖDERTELJE, kapt. G. A. Pettersson, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m. och återvänder från Södertelje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.

112. Riddarholmen—Södertelje—Tottnäs—Trosa, afgår ångf. HÅLLSVIKEN II, kapt. E. N. Karlson, från Stockholm till Trosa Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m., från Trosa till Stockholm Tisdag och Fredag kl. 6 f. m.

Riddarholmshamnen—Södertelje—Trosa—Hällsviken, Ångf. NYA HÅLLSVIKEN, kapt. J. A. Holm, afgår från Stockholm till Hällsviken Onsdag och Lördag kl. 8 f. m., från Hällsviken Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping, afgår ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, från Stockholm Tisdagen den 19, Lördagen den 23 och Thorsdagen den 28 November kl. 8 f. m., från Nyköping Lördagen den 16, Thorsdagen den 21, Tisdagen den 26 och Lördagen den 30 November kl. 8 f. m.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Norrköping, Ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, afgår från: Stockholm till Södertelje och Nyköping Thorsdagen den 21 Nov. kl. 7 f. m., Norrköping till Näfvevarn och Nyköping Lördagen den 16 Nov. kl. 7 f. m., Nyköping till Södertelje och Stockholm Tisdagen den 19 Nov. kl. 7 f. m.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping, afgår ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, hvarje Thorsdag, GÖTA, kapt. E. Hartzell, hvarje Söndag kl. 5 f. m., från Norrköping GÖTA, kapt. E. Hartzell, hvarje Thorsdag, NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, hvarje Söndag kl. 5 f. m.

Norrköping—Kalmar, afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. Carlsson, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.

GENOM GÖTA KANAL.

124. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping, anlöpande Söderköping, Motala, Wadstena, Hästholm och Grenna, afgår ångf. GÖTA KANAL, kapt. G. Gustafsson, medtagande fraktgods, Närmare meddela C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

MÄLAREN.

131. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro, afgår ångf. UPLAND, kapt. R. Johansson, och Ångf. ÖRSUNDSBRO, kapt. F. Janson, Söndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m. och från Örsundsbro Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 6 f. m. Mellanliggande ställen angoras.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala, afgår ångf. FYRIS, kapt. A. J. Ehrlin, UPSALA, kapt. A. F. Kruse och GARIBALDI, kapt. A. H. Ehrlin, dagligen kl. 8,30 f. m., och från Upsala kl. 8 f. m.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping, afgår ångf. ENKÖPING, kapt. F. Lundblom, Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. samt från Enköping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping, afgår ångf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson, från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. Från Enköping Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping, afgår ångf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson, från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. Från Enköping Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

134. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping, afgår ångf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson, från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. Från Enköping Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping, afgår ångf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson, från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. Från Enköping Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.



ÅNGBÅTSTURER.

Denna linie erbjuder billigaste och beqvämaste lägenhet för befordrande af gods från det inre af Tyskland m. m. afvensom för gods från Brasilien, Norra Amerika m. m., anländande till Hamburg med Transatlantiska ångare.

som afgår till Köpmansholmen, Örnköldsvik, Husum, Nordmaling och Umeå från Sundsvall Tisdagar kl. 1 e. m. och från Hernösand Fredagar kl. 9 e. m., återkommer till Sundsvall Måndagar kl. 1 e. m. och till Hernösand Fredagar kl. 5 f. m. och med hvilka turer Trafik och Telegraf stä i förbindelse.

236. Amsterdam-Göteborg-Christiania. Förstklassiga, ytterst snabbgående och för såväl 1sta som 2dra klassens passagerare beqvämt inredda jernångaren DRAMMEN, kapt. C. F. Moe, underhåller äfven under innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda städer hvar 14 dag.

285. Grislehamn-Eckerö. Då naturhinder ej möter, afgår Postångarfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från Eckerö samma dagar.

237. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS förstklassiga jernångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund, ALEX. KEILLER, » Joh. Mebius, AGIE, » J. Aminoff, C. F. WÆRN, » C. Söron, SVEN RENSTRÖM, » C. E. Anderson, underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan Göteborg-Antwerpen, Göteborg-Hävre, med afgång från hvardera platsen hvarje vecka, med afgång från hvardera platsen 2 å 3 gånger i månaden, medtagande gods till de flesta platser i landet afvensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.

302. Karlskrona-Ronneby-Karlshamn. Ångf. BALDER, kapt. P. Svensson, afgår till vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer kl. 11,45 f. m. till Ronneby, afgår från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer kl. 3,45 e. m. till Karlshamn. Afgår Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 9 f. m. från Karlshamn, ankommer till Ronneby kl. 11,45 f. m., från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer till Karlskrona kl. 3,45 e. m.

240. Ångfartygs-Aktiebolaget "SVITHIODS" förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare BIFRÖST (1500 tons), » O. R. Wettergren, SLEIPNER (1200 tons), » V. Carlsson, HUGIN (900 tons), » J. J. Beckeman, MUNIN (900 tons), » H. Holmblad, AUG. BLANCHE, (750 tons), » H. F. Jansson, underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan Göteborg-Liverpool, Göteborg-Newcastle, Göteborg-Sunderland, medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.

306. Malmö-Köpenhamn. Öresundsåtarne afgå, dagligen, från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m., samt 2,30 e. m. Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 3 e. m. Närmare meddelar i Malmö: Hans Friis.

243. Göteborg-London. Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klassens ångfartyg PRINS OSCAR, 1000 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår till vidare: Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala, » kl. 6,30 » » Wadstena, » kl. 8,30 » » Hästholm, » kl. 11 » » Gretna, » kl. 1,30 » » e. m. Gretna, » kl. 2 » » Wisingsö, » kl. 2 » » Wisingsö. Från Jönköping till Motala: (efter Södra tågets ankomst.) Onsdagar kl. 1 e. m. från Jönköp., » kl. 3 » » Wisingsö, » kl. 3 » » Wisingsö, » kl. 3,30 » » Gretna, » kl. 5,30 » » Hästholm, » kl. 7 » » Hjo, » kl. 10 » » Wadstena.

244. Göteborg-London. Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klassens ångfartyg PRINS OSCAR, 1000 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

333. Ångf. »HJO», kapt. W. Ljungqvist, afgår till vidare: Tisdagar från Hjo kl. 8 f. m., Skemningsfors 9,30 f. m., Grenna 12,15 e. m., Wisingsö 12,45 e. m. Fredagar från Hjo kl. 7 f. m., Hästholm 9,30 f. m., Grenna 12,15 e. m., Wisingsö 12,45 e. m. Obs. Ankommer till Jönköping före bantågets afgång söderut kl. 3,10 e. m. Från Jönköping till Hjo: Onsdagar från Jönköping kl. 2 e. m., Wisingsö 4 e. m., Grenna 4,30 e. m., Skemningsfors 6 e. m. Lördagar från Jönköping kl. 2 e. m., Wisingsö 4 e. m., Grenna 4,30 e. m., Hästholm 7 e. m. Söndagar och Thursdagar uthyres fartyget till extra turer. God restauration finnes ombord.

245. Ångfartygs-Aktiebolaget Thules förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare: BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson, KUNG RING, 1100 » » F. W. Larsson, INGEBORG, 650 » » C. G. Rhodin, FRITHIOF, 550 » » C. Barchmann, underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan Göteborg-London, Göteborg-Granton, Granton-Christiania, medtagande gods till billiga frakter.

336. Ångaren CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår till vidare: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sömmens jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen. Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby, anlöpende Torpa Lördagar, samt åter kl. 2 e. m. från Asby till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar. För lusturer å andra dagar uppgöres med båtens befälhavare. Obs. Restauration finnes ombord.

249. Göteborg-Hull. Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångarfartyg: ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor, ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson, afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 11 f. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snellågets ankomst.

ANNONSER. Grand Hôtel och Hôtel Rydberg i Stockholm. Dessa första klassens hoteler, med de fördelaktigaste belägenheter i hufvudstaden, erbjuda åt resande till sammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till priser af kr. 1,50 och högre.

Hull-Boston-Newyork. OHELLO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), HINDOO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Hôtel Kung Carl, Stockholm. Detta väl belagna hotel erbjuder resande 120 rum, elegant och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser.

250. Regulier ångbåtförbindelse emellan Göteborg-West-Hartlepool-Sunderland underhålls innevarande år af ångarna: CORAL QUEEN 850 tons, kaptan R. W. Hasker, SVEDEN, 850 tons, G. Gill. Vidare meddela i Göteborg August Carlsson & Comp.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron välbelagna Hotel erbjuder resande 200 rum, till billiga priser.

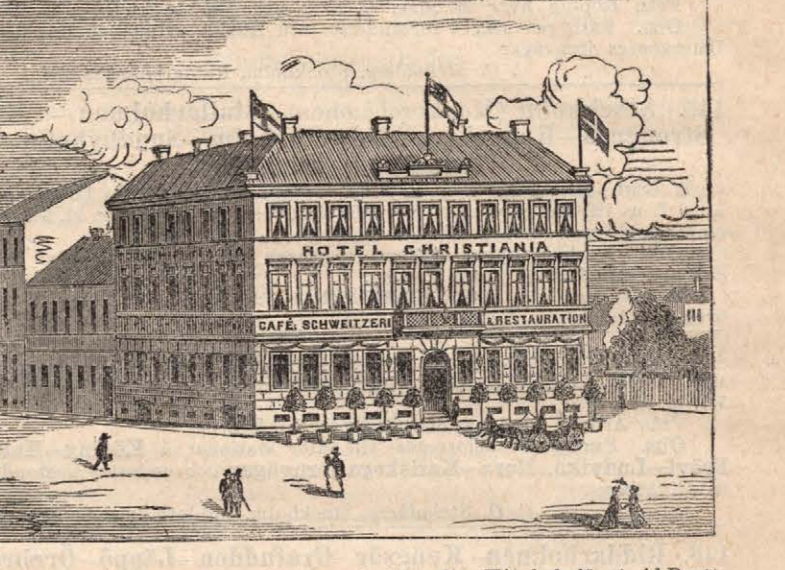
ÅNGBÅTSTURER, som icke beröra Stockholm eller Göteborg. 265. Sundsvall-Hernösand-Wasa-Kaskö. Ångf. SUNDSVALL, kapt. G. Lychou, underhåller innevarande seglätionsår, i likhet med föregående, regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10. 281. Gefle-Ljusne-Sandarne-Söderhamn-Enånger-Hudiksvall-Jättendal-Sundsvall-Hernösand. Ångf. TELEGRAF, kapt. A. W. Lundqvist, afgår från: Gefle Onsdagar ..... 6 f. m. Hernösand Fredagar ..... 10 f. m. Söderhamn » ..... 1,30 e. m. Sundsvall Lördagar ..... 10 f. m. Hudiksvall Thursdagar ..... 6 f. m. Hudiksvall Söndagar ..... 6 f. m. Sundsvall » ..... 4 e. m. Söderhamn » ..... 12 midd. till Hernösand » ..... e. m. till Gefle » ..... e. m. Eventuellt anlöpende Sandarne, Jättendal och Galtström. Ångf. TRAFIK, kapt. H. B. Lindborg, afgår från: Gefle Söndagar ..... 6 f. m. Sundsvall Tisdagar 12 natt. Ljusne » ..... 11 f. m. Jättendal Onsdagar 4 f. m. Sandarne » ..... 12 midd. Hudiksvall » ..... 11 f. m. Enånger » ..... 2 e. m. Söderhamn Måndagar ..... 7 f. m. Enånger » ..... 2 e. m. Enånger » ..... 12 midd. Söderhamn Thursdagar 7 f. m. Hudiksvall » ..... 12 natt. Sandarne » ..... 8 f. m. Jättendal Tisdagar ..... 5 f. m. Ljusne » ..... 9 f. m. till Sundsvall » ..... f. m. till Gefle » ..... middag. Eventuellt anlöpende Axmar, Långvid, Iggesund och Galtström. Obs. Axmar bruk anlöpes på södergående sista resan (sista Thursdagen) i hvar månad och på norrgående resan (Söndagen) näst derpå från Gefle. Obs. Gods som sändes till jernvägsstationer vid Söderhamn-Bollnäs kommunikationsled eller tvärtom, befordras speditionsfritt vid omlastning i Söderhamn. Obs. Gods som sändes med ångf. Trafik och Telegraf befordras omlastningsfritt i Sundsvall och Hernösand med ångf. » Wilhelm Röhss » (Forts.)

Stora Hotellet i Norrköping, beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgifvet af smakfulla planteringar, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fulländad restaurering inredd som första klassens Hotell. Erbjuder resande till billiga priser samt billiga rum jemte domestikrum. Propert Schweizeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar, goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening. Högaktningsfullt N. Lind. Obs. Stallar och vagnsrum finnas.



Hôtel Kung Carl's Annex, som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till billiga pris åt resande. Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg. C. R. STRANDBERG.

"Göteborg." N:o 4. Drottningtorget N:o 4. Hôtel Christiania (närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3me sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och beqvämt möblerade. I Hôtellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française! I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst. Högaktningsfullt L. E. LINDBLAD.



Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare i Göteborg, Hôtel af första klassen, belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuda resande 120 beqväma och väl möblerade Rum från 1 Krona till högre priser. Café och Restauration. L. P. Haglund. På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hotelen är upptagna, utan hafva godheten själfva derom göra isig underrättade, då jag skall hafva all möda ospard med anskaffande af logis. Hotellets omnibus afhämtar vid Ångbåtar och Jernvägsstationen. L. P. Haglund.

GUSTAF L. SANDBERG, Repslageri, Segelmakeri. Kommissionslager af Göteborgs Segelduk. Lager och försäljning af Galvaniska Jerntrådlinor (Wire ropes), Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos GUSTAF L. SANDBERG, Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

I Optiska Magasinet N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3 finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare, Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottagas äfven. C. G. Collin. Bläckpapper för beredning af violett skrifbläck försäljes af undertecknad. Jemte tryckt beskrifning öfver användningssättet erhålles portofritt 12 kuverter dylikt papper, tillräckligt till 1/4 k:a bläck, då 3 kronor insändas under adress Mölltorp. J. P. Carlsson. Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1878.