

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 40.

Tofte Årgången.

Lördagen den 5 Oktober 1878.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjeledets år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö	163	Daglösen	S	Godegård	Å	Höganäs	176	Ljusne	20, 281	Oskarshamn	g, 73-79,	Sparrholm	B-E	Törefors	38, 39
Afvelsäter	9	Dahlsbruk	49	Gonäs	N	Högfors	K	Ljusterå	178, 180	Oskeström	117, 219	Sparsör	d	Töse	9
Agnesberg	S	Dala	186	Grafvaden	148	Höggarn	176	Locksta	214	Ottebol	g	Spillesboda	180	Uddeholm	W
Ahlby	155	Dalarö	186	Grafverna	200	Högsjö	D, E	Lofvene	b	Ottebäck	H	Spjutabygd	i	Uddevalla	c, 200, 201
Ahlstad	r	Dalberg	186	Grafviken	B, C	Högsäter	214	Loka	243, 245	Oxelsund	Y, 73, 116-125	Stadsvall	181	Uleåberg	41
Ahlsviken	157	Dalsholm	P	Granbergssäl	O	Högtorp	111	London	243, 245	Oxjö	188	Stafanstorp	r	Ulfors	c
Alafors	8	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Lovisa	37-40	Oxjö	188	Stafnas	214	Ulfö	k
Albäck	a	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Ludvika	N, S, T, 325	Partilled	D, E	Stafnas	214	Ullersäter	K
Alfreda	B, C, G, I	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Luleå	37-40	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Alingsås	D, E	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Lund	B, C, p, q, r	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Alkärrö	170	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Lund	186	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Altmanna gränd	191	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Lundby	64-66, 231, 307	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Altapen	191	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Lysekil	200-203	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Amsterdam	83, 236	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Låka	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Amsterdamm	83, 236	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långbron	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Andersbenning	L	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långedrag	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Anby	B, C	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Angö	186	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Ankarsrum	71	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Annefors	Y	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Antwerpen	237	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Arboga	K, Y, 147	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Arendal	191	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Arkö	73, 120-125	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Arlöf	B, C	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Arvika	H	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Asarum	336	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Asby	336	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Askö	131, 132	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Askersund	332	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Askersöd	184-188	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Asmundtorp	m	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Aspholmarne	181	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Aspvik	181	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Attarp	1	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Åstorp	281	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Åxvall	a	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Backa	205	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Baldersnäs	B, C	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Ballingelöf	B, C	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Banksberg	B, C	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bankeryd	6	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Barnarp	1	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Beckaskog	1	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bengtsfors	1	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bengtstorp	121-125	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Berg	203	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Berga	203	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bergslunda	179	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bergshamra	179	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bergvik	214	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bergsviken	309	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bernshammar	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bettna	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bilalä	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Billeberga	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Billeholm	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Billingsfors	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjellum	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjersjölagård	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjuf	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursfors	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursåker	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursåker	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursåker	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursåker	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursåker	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursåker	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursåker	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursåker	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursåker	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursåker	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursåker	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursåker	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursåker	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursåker	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursåker	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursåker	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursåker	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursåker	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursåker	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursåker	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursåker	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursåker	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursåker	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursåker	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursåker	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursåker	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188
Bjursåker	178	Dalsholmsberg	e	Granbergssäl	O	Högtorp	111	Långvind	201	Persberg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	188

Tidskilnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaliteter för bantagens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta..... 10	Göteborg..... 0	Kristinehamn..... 9	Nässjö..... 11	Töreboda..... 9
Alingsås..... 2	Hallsberg..... 13	Lamhult..... 10	Sala..... 19	Upsala..... 23
Arvika..... 2	Herrljunga..... 4	Laxå..... 11	Sköfde..... 8	Wingåker..... 16
Elmhult..... 9	Hessleholm..... 7	Linköping..... 15	Sparreholm..... 19	Wretstorp..... 12
Falköping..... 6	Hör..... 6	Lund..... 5	Stockholm..... 24	Örebro..... 13
Finneröja..... 10	Jönköping..... 9	Malmö..... 4	Säfsjö..... 11	Örtofta..... 5
Forserum..... 10	Karlstad..... 6	Mullsjö..... 8	Södertälje..... 23	
Gnesta..... 21	Katrineholm..... 17	Norrköping..... 17	Tenhult..... 10	

A. Stockholm—Bollnäs fr. o. m. den 23 September 1878.

Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	Från Stockholm Centralst.	9,36	6,6	2,51	7,41	10,6
1,3	—	—	1,35	1,00	0,65	» Järva.....	—	6,25	3,12	7,59	10,33
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	» Rotebro.....	—	6,50	3,39	8,24	11,18
2,9	—	—	2,25	1,65	0,85	» Wäsby.....	—	7,3	3,52	8,36	11,45
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	» Rosersberg.....	—	7,19	4,9	8,52	12,21
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	» Märsa.....	—	7,33	4,23	9,6	12,45
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	» Knästa.....	—	7,56	4,44	9,28	12,6
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	» Bergsbrunn.....	—	8,16	5,3	9,48	12,7
						Till Upsala.....	11,2	8,29	5,16	10	12,27
						Från Upsala.....	11,11	8,52	—	—	—
						» Wänge.....	—	9,18	—	—	—
						» Åland.....	—	9,33	—	—	—
						» Wittinge.....	—	9,59	—	—	—
						» Morgongåva.....	—	10,12	—	—	—
						» Heby.....	—	10,26	—	—	—
						Till Sala.....	12,10	10,26	—	—	—
						Från Sala.....	12,36	11,3	—	—	—
						» Broddbo.....	—	11,26	—	—	—
						» Rosshyttan.....	—	11,50	—	—	—
						Till Krylbo.....	1,20	12,12	—	—	—
						Från Krylbo.....	1,30	12,23	—	—	—
						» Jularbo.....	—	12,33	—	—	—
						» Fors.....	—	12,48	—	—	—
						» Morshyttan.....	—	1,5	—	—	—
						» Hornadal.....	2,3	1,20	—	—	—
						» Byvalla.....	—	1,30	—	—	—
						» Håstbo.....	—	1,54	—	—	—
						» Torsåker.....	2,42	2,10	—	—	—
						Till Storvik.....	2,55	2,28	—	—	—
						Från Storvik.....	—	3,20	—	—	—
						» Åshammar.....	—	3,40	—	—	—
						» Järbo.....	—	3,58	—	—	—
						» Ockelbo.....	—	4,48	—	—	—
						» Lingbo.....	—	5,24	—	—	—
						» Holmsveden.....	—	5,48	—	—	—
						» Kilafors.....	—	6,21	—	—	—
						Till Bollnäs.....	—	6,53	—	—	—

Bollnäs—Stockholm fr. o. m. den 23 September 1878.

Pris å biljett från Bollnäs med snälltåg.			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
1,6	—	—	1,20	0,90	0,60	Från Bollnäs.....	—	6,35	—	—	—
3,1	—	—	2,35	1,75	1,10	» Kilafors.....	—	7,10	—	—	—
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Holmsveden.....	—	7,32	—	—	—
5,6	—	—	4,20	3,10	2,00	» Ockelbo.....	—	8,13	—	—	—
7,7	—	—	5,80	4,25	2,70	» Järbo.....	—	9,1	—	—	—
8,4	—	—	6,30	4,65	2,95	» Åshammar.....	—	9,19	—	—	—
9,2	—	—	6,90	5,10	3,25	Till Storvik.....	10	9,35	—	—	—
						Från Storvik.....	10,15	10,23	—	—	—
						» Torsåker.....	—	10,43	—	—	—
						» Byvalla.....	—	10,59	—	—	—
						» Hornadal.....	10,51	11,23	—	—	—
						» Morshyttan.....	—	11,34	—	—	—
						» Fors.....	—	11,47	—	—	—
						» Jularbo.....	—	12,3	—	—	—
						Till Krylbo.....	11,26	12,24	—	—	—
						Från Krylbo.....	11,34	12,43	—	—	—
						» Rosshyttan.....	—	1,7	—	—	—
						» Broddbo.....	—	1,31	—	—	—
						Till Sala.....	12,30	1,51	—	—	—
						Från Sala.....	12,30	2,1	—	—	—
						» Heby.....	—	2,28	—	—	—
						» Morgongåva.....	—	2,42	—	—	—
						» Wittinge.....	—	2,55	—	—	—
						» Åland.....	—	3,21	—	—	—
						» Wänge.....	—	3,36	—	—	—
						Till Upsala.....	1,48	4	—	—	—
						Från Upsala.....	1,57	4,46	—	—	—
						» Bergsbrunn.....	—	5,2	—	—	—
						» Knästa.....	—	5,32	—	—	—
						» Märsa.....	—	5,46	—	—	—
						» Rosersberg.....	—	5,59	—	—	—
						» Wäsby.....	—	6,14	—	—	—
						» Rotebro.....	—	6,27	—	—	—
						» Järva.....	—	6,53	—	—	—
						Till Stockholm Centralst.	3,23	7,12	9	10	2,26

Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Falköping med snälltåg.			Snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,2	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	Fr. Örebro.....	10,50	12,55	—	—	—
1,1	1,00	0,75	0,85	0,65	0,40	» Göteborg.....	9,5	12	—	—	—
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Falköping.....	10,50	12,55	—	—	—
3,6	3,25	2,35	2,70	2,00	1,30	» Falköpings st.	3,20	5,7	—	—	—
4,8	4,35	3,15	3,60	2,65	1,70	» Wadtofta.....	—	6,3	—	—	—
						» Sandhem.....	—	6,20	—	—	—
						» Mullsjö.....	—	6,44	—	—	—
						» Håbo.....	—	6,29	—	—	—
						» Bankeryd.....	—	6,56	—	—	—
						Till Jönköping.....	4,50	7,43	—	—	—
						Fr. Jönköping.....	4,57	8,1	—	—	—
						» Tenhult.....	—	8,31	—	—	—
						» Forserum.....	—	8,50	—	—	—
						Till Nässjö.....	6	9,12	—	—	—
						» Linköping.....	—	9,24	—	—	—
						» Malmö.....	—	12,44	—	—	—

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Nässjö med snälltåg.			Snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
1,3	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	Fr. Linköping.....	3,24	2,53	—	—	—
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Malmö.....	2,15	7,5	—	—	—
4,0	3,60	2,60	3,00	2,20	1,40	» Nässjö.....	9,35	6,30	—	—	—
						» Forserum.....	—	6,55	—	—	—
						» Tenhult.....	—	7,13	—	—	—
						Till Jönköping.....	10,11	7,40	—	—	—
						Fr. Jönköping.....	10,46	10	—	—	—
						» Bankeryd.....	—	10,17	—	—	—
						» Håbo.....	—	10,32	—	—	—
						» Mullsjö.....	—	10,53	—	—	—
						» Sandhem.....	—	11,12	—	—	—
						» Wadtofta.....	—	11,35	—	—	—
						» Falköpings st.	—	11,51	—	—	—
						Till Falköping.....	12,15	11,55	—	—	—
						» Örebro.....	—	7,3	—	—	—
						» Göteborg.....	—	6,20	—	—	—

* Utan personvagnar Thorsdagen den 7 Nov.

** Utan personvagnar Tisdagen den 5 Nov.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg.						Snälltåg.		Person- och blandade tåg.						Godståg.	
I.		II.		III.		Från Stockholm Centralst.		N ^o 1 (I, II)	N ^o 3 (I, II)	N ^o 11 (I, II)	N ^o 57(P) (I, II, III)	N ^o 69 (I, II, III)	N ^o 57(P) (I, II, III)	N ^o 127 (II, III)	N ^o 139 (III)
0,3	—	0,50	0,30	0,20	» södra station.....	8,41	6,21	8,15	6,16	3,31	2,46	—	—	7,56	—
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	» Liljeholmen.....	8,55	6,35	8,30	6,16	3,31	—	—	—	8,52	12
1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	» Huddinge.....	9,10	—	8,46	6,43	3,59	3,4	—	—	9,20	12,34
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	» Tumba.....	—	—	9,1	7,10	4,27	3,21	—	—	9,33	1,10
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	» Södertälje, n.	—	7,35	9,32	7,36	4,55	3,36	—	—	10,25	1,40
					Till Södertälje, n.	—	7,14	9,12	8,18	5,50	4,2	—	—	11,17	—
					» Södertälje, ö.	9,47	7,27	9,24	8,9	5,35	—	—	—	10,41	—
					» Jerna.....	—	—	—	8,33	6,10	—	—	—	11,6	2,22
					» Mölnbo.....	—	—	—	8,57	6,40	—	—	—	11,40	3
					Till Gnesta.....	10,28	8,7	10,4	9,10	6,54	—	—	—	12,14	3,40
					Från Gnesta.....	10,35	8,18	10,19	9,18	—	—	—	—	12,30	3,66
					» Björnlunda.....	—	8,40	—	9,39	—	—	—	—	12,50	4,23
					» Stjernhof.....	—	—	10	—	—	—	—	—	1,20	5
					» Sparreholm.....	—	8,57	11,1	10,28	—	—	—	—	1,52	5,87
					» Flen.....	11,38	9,18	11,23	11,91	—	—	—	—	3	6,57
					» Walla.....	—	9,33	11,41	12,5	—	—	—	—	3,50	7,59
					Till Katrineholm.....	12,7	9,48	11,55	12,22	—	—	—	—	4,30	8,50
														4,56	9,20

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1878.														
Malmö	Pris å biljett från Malmö med					Snälltåg.	Person- och Blandade tåg.					Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.										
	I.	II.	III.	I.	II.		I.	II.	III.	I.	II.			III.
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö	2,15	—	8,40	7,50	5,30	10,30	7,22	12,10
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	» Arlöf	—	—	8,54	7,21	5,46	10,43	7,44	12,32
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	» Åkarp	2,39	—	9,18	7,29	5,54	10,52	7,58	12,48
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	» Lund	2,45	—	9,24	7,38	6,17	—	8,30	1,50
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	» Örtofta	3,1	—	9,44	8,11	6,38	—	9,1	2,25
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Eslöf	3,14	—	10	8,24	6,54	—	9,23	2,49
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	» Från Eslöf	3,23	—	—	8,43	7,10	—	9,48	3,56
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	» Stehag	—	—	—	9,1	7,27	—	10,15	4,41
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	» Hör	3,52	—	—	9,21	7,48	—	10,48	5,50
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	» Tjörnarps	—	—	—	9,42	8,8	—	11,18	6,23
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	» Sösdala	—	—	—	9,52	8,19	—	11,36	6,43
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	» Hesselholm	4,32	—	—	10,18	8,43	—	12,11	7,17
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	» Hesselholm	4,41	—	—	10,38	8,53	—	12,31	7,37
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	» Ballingslöv	—	—	—	10,58	9,11	—	12,56	8,2
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	» Hallingslöv	—	—	—	11,11	9,28	—	1,29	8,33
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	» Önsby	5,25	—	—	11,33	9,50	—	2,7	9,11
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	» Killeberg	—	—	—	11,56	10,14	—	2,45	9,51
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	» Elmhult	5,54	—	—	12,10	10,28	—	3,5	10,13
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	» Från Elmhult	6	—	—	12,15	—	—	3,20	10,13
19,8	17,85	12,90	14,85	10,95	6,95	» Långtorp	—	—	—	12,41	—	—	4,2	5,5
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	» Wislanda	6,46	—	—	1,16	—	—	4,54	5,5
22,3	20,10	14,50	16,75	12,75	7,85	» Alfvesta	7,3	—	—	1,37	—	—	5,26	5,5
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	» Från Alfvesta	7,18	—	—	2,7	—	—	5,46	5,5
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	» Moheda	7,30	—	—	2,33	—	—	6,22	5,5
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	» Lamhult	7,56	—	—	3,10	—	—	7,14	5,5
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	» Stockaryd	—	—	—	3,40	—	—	8,32	5,5
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	» Söfsjö	8,31	—	—	3,58	—	—	9,57	5,5
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Från Söfsjö	8,35	—	—	4,6	—	—	9,7	5,5
29,4	26,50	19,10	22,45	16,45	10,50	» Söfsjö	—	—	—	4,30	—	—	9,88	5,5
30,5	27,50	19,80	23,25	17,05	10,85	» Grimstorp	—	—	—	4,44	—	—	9,98	5,5
31,6	28,50	20,55	24,05	17,65	11,10	» Till Näsby	9,19	—	—	5,1	—	—	10,23	5,5
32,7	29,50	21,25	24,85	18,25	11,35	» Från Näsby	9,37	—	—	5,33	—	—	6	5,5
33,8	30,00	21,55	25,00	18,35	11,70	» Solberga	—	—	—	5,59	—	—	6,88	5,5
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	» Flisby	—	—	—	6,16	—	—	7,2	5,5
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	» Aneby	10,14	—	—	6,33	—	—	7,27	5,5
36,3	32,70	23,60	27,20	20,00	12,75	» Frinnaryd	—	—	—	7	—	—	8,4	5,5
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	» Gripenberg	—	—	—	7,20	—	—	8,82	5,5
38,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	» Tranås	10,56	—	—	7,45	—	—	9,17	5,5
39,3	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55	» Sommen	10,66	—	—	7,45	—	—	10,5	5,5
39,9	35,40	25,55	29,50	21,65	13,80	» Boxholm	11,13	—	—	7,45	—	—	10,39	5,5
39,9	35,55	25,95	29,95	21,95	14,00	» Strålsnäs	11,26	—	—	7,45	—	—	11,5	5,5
40,1	36,10	26,10	30,10	22,10	14,05	» Till Mjölby	11,51	—	—	7,45	—	—	11,35	5,5
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	14,25	» Från Mjölby	11,59	—	—	7,45	—	—	12,10	5,5
41,4	37,30	26,95	31,05	22,90	14,50	» Mantorp	—	—	—	7,45	—	—	12,47	5,5
41,7	37,55	27,15	31,30	22,95	14,60	» Bankerberg	—	—	—	7,45	—	—	1,24	5,5
42,8	38,55	27,85	32,10	23,35	15,00	» Linköping	12,44	—	—	7,45	—	—	2	5,5
44,1	39,70	28,70	33,10	24,30	15,45	» Från Linköping	12,52	—	—	7,45	—	—	3,28	5,5
45,1	40,60	29,35	33,85	24,85	15,80	» Linghem	—	—	—	7,45	—	—	4,8	5,5
46,1	41,50	30,00	34,60	25,40	16,15	» Gistad	—	—	—	7,45	—	—	5,12	5,5
47,3	42,60	30,75	35,50	26,05	16,60	» Norsholm	1,30	—	—	7,45	—	—	5,40	5,5
48,7	43,85	31,70	36,55	26,80	17,05	» Okna	—	—	—	7,45	—	—	6,6	5,5
49,8	44,85	32,40	37,35	27,40	17,45	» Eksund	—	—	—	7,45	—	—	6,6	5,5
50,4	45,45	33,00	38,05	27,90	17,85	» Fiskeby	1,53	—	—	7,45	—	—	6,17	5,5
51,6	46,45	33,55	38,70	28,40	18,10	» Norrköping	—	—	—	7,45	—	—	6,32	5,5
52,2	47,00	33,95	39,15	28,75	18,30	» Från Norrköping	—	—	—	7,45	—	—	7,7	5,5
53,2	—	—	39,90	29,30	18,65	» Åby	2,14	—	—	7,45	—	—	7,48	5,5
54,3	49,00	35,40	40,80	29,95	19,05	» Grafversfors	2,27	—	—	7,45	—	—	7,68	5,5
54,3	49,00	35,40	40,80	29,95	19,05	» Simonstorp	—	—	—	7,45	—	—	8,36	5,5
55,5	49,95	36,10	41,65	30,55	19,45	» Strängsjö	—	—	—	7,45	—	—	9,17	5,5
56														

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1878.

Stockholm—Örebro.										
Afgifter till och från Stockholm.						Snäll-tåg.	Blandade tåg.			
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				Nr 1	Nr 3		Nr 7
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från <i>Stockholms Central</i>	8,6	9,43	—	Nr 7 4,26
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» <i>Sundbyberg</i>	8,20	10,4	—	4,46
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» <i>Spånga*</i>	8,80	10,19	—	5,1
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» <i>Jakobsberg*</i>	8,41	10,36	—	5,18
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» <i>Kungsängen*</i>	8,3	11,5	—	5,48
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» <i>Bro*</i>	9,17	11,27	—	6,9
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	Till <i>Bålsta</i>	9,83	11,49	—	6,29
						Från <i>Bålsta</i>	9,88	11,57	—	6,41
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	» <i>Grillby</i>	10,9	12,46	—	7,22
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Till <i>Enköping</i>	10,24	1,6	—	7,40
						Från <i>Enköping</i>	10,29	1,16	—	
5,85	4,55	2,90	—	—	—	» <i>Lundby*</i>	—	1,37	—	
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» <i>Örresta*</i>	10,66	1,53	—	
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» <i>Tortuna*</i>	—	2,12	—	
7,15	5,55	3,55	—	—	—	Till <i>Tillberga</i>	11,18	2,23	—	
						Från <i>Tillberga</i>	11,40	2,40	—	Nr 7 8,6
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Till <i>Westerås</i>	11,66	3,4	—	9,1
						Från <i>Westerås</i>	12,1	3,17	—	
8,55	6,65	4,15	—	—	—	» <i>Dingtuna</i>	12,17	3,41	—	
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Till <i>Kolbäck</i>	12,32	4,1	—	
						Från <i>Kolbäck</i>	12,38	4,11	—	
9,70	7,50	4,70	—	—	—	» <i>Munktorp</i>	12,47	4,29	—	
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till <i>Köping</i>	1,2	4,48	Nr 5	
						Från <i>Köping</i>	1,8	5	5	
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» <i>Walskog</i>	1,25	5,24	5,26	
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» <i>Arboga</i>	1,42	6	5,54	
11,70	9,05	5,50	—	—	—	» <i>Jäder</i>	—	6,20	6,9	
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» <i>Fellingsbro</i>	2,10	6,56	6,43	
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» <i>Ullersåker</i>	—	7,20	7,5	
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Till <i>Frövi</i>	2,83	7,30	7,15	
						Från <i>Frövi</i>	2,89	7,45	7,40	
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Till <i>Dylta</i>	2,54	8,7	8,2	
						Från <i>Dylta</i>	3	8,35	8,16	
14,35	11,10	6,65	—	—	—	» <i>Dylta Bruk</i>	—	8,47	8,30	
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till <i>Örebro</i>	3,29	9,16	8,59	

R. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1878.

M. fr. Gefle.	Pris å biljett från Gefle.			Persontåg dagligen.	Godståg. Söknedagar.
	I.	II.	III.		
0,8	0,50	0,40	0,25	Från Gefle	Nr 7
1,5	0,90	0,75	0,45	» Walbo	Nr 15
2,1	1,25	1,05	0,65	» Margrethill	Nr 19
3,0	1,80	1,50	0,90	» Sandviken	
3,6	2,15	1,80	1,10	» Kungsgården	
5,1	3,05	2,55	1,55	Till Storvik	
5,5	3,30	2,75	1,65	» Robertsholm	
5,9	3,55	2,95	1,75	» Källviken	
8,1	4,85	4,05	2,45	» Born	
8,6	5,15	4,30	2,60	» Korsnäs	
				Till Falun	
				Från Falun	Nr 8
0,5	0,50	0,40	0,25	» Korsnäs	Nr 16
2,7	1,60	1,35	0,80	» Born	Nr 20
3,1	1,85	1,55	0,95	» Källviken	
3,5	2,10	1,75	1,05	» Robertsholm	
5,0	3,00	2,50	1,50	Till Storvik	
5,6	3,35	2,80	1,70	» Kungsgården	
6,5	3,90	3,25	1,95	» Sandviken	
7,1	4,25	3,55	2,15	» Margrethill	
7,8	4,70	3,90	2,35	» Walbo	
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Gefle	

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden.
Till Storvik ankomma å Statsbanan: Snälltåg från Stockholm kl. 2,25 e. m., Persontåg från Stockholm kl. 2,28 e. m., från Holmsveden kl. 9,35 f. m. samt Godståg från Upsala kl. 5,8 e. m., från Krylbo kl. 8,48 f. m. och från Holmsveden kl. 2,40 e. m.
Från Storvik afgå å Statsbanan: Snälltåg till Stockholm kl. 10 f. m., Persontåg till Stockholm kl. 10,23 f. m., till Holmsveden kl. 3,20 e. m. samt Godståg till Upsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 3,55 e. m. och till Holmsveden kl. 10,30 f. m.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1878. Bandelen Falun—Kil.

M. fr. Falun.	Pris å biljett från Falun.			Dagligen.	M. fr. Kil.	Pris å biljett från Kil.			Dagligen.		
	I.	II.	III.			I.	II.	III.			
1,6	1,30	0,65		Från Falun.....	6	4		Från Kil.....	7,8	7	
2,0				» Ornsås.....	6,35	4,48		» Deje.....	8,3	7,84	
2,2	1,80	0,90		» Domnarfvat.....	6,48	5,14		» Molkom.....	9,2	8,12	
4,0	3,20	1,60		» Borlänge.....	7,2	5,38		» Lindfors.....	9,32	8,29	
4,9	3,95	2,00		» Skräcka.....	7,45	6,37		» Geijersdal.....	10,5	8,48	
5,7	4,60	2,30		» Råmen.....	8,8	7,15		Till Daglösen.....	10,38	9,13	
5,6	5,30	2,65		» Gränsberg.....	8,32	7,52					
				Till B: Ludvika.....	8,52	8,12					

a) Bantåg afgå till Frövi, Örebro och Köping kl. 11 f. m. och kl. 5,12 e. m. till Kopparberg. b) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 11,55 f. m. c) afgå till Kristinehamn kl. 7,25 e. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 7,10 f. m. e) afgå till Laxå, kl. 9,22 f. m. och 5,39 e. m. samt till Charlottenberg kl. 9,3 f. m. och 7,18 e. m. f) afgå till Storvik och Gefle kl. 7,40 f. m., 1 och 4 e. m.

Bandelen Filipstad—Daglösen.

M. fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad.			Dagligen.	M. fr. Daglösen.	Pris å biljett från Daglösen.			Dagligen.
	I.	II.	III.			I.	II.	III.	
0,8	0,55	0,35	0,25	Från Filipstad	Nr 9	6,15	5,27	10,58	2
				Till Daglösen	Nr 9	6,30	5,43	11,16	2,16

Bandelen Öxnered—Göteborg, från och med den 1 September 1878.

Öxnered.	Biljett fr. Öxnered.				Från Öxnered*)..	Dagligen.		M. fr. Göteborg.	Biljett fr. Göteborg.				Från Göteborg**)	Dagligen.		
	Enkel resa.		Tur- och retur.			Nr 15	Nr 17		Enkel resa.		Tur- och retur.			Nr 16	Nr 18	
	I.	III.	I.	III.		f. m.	c. m.		I.	III.	I.	III.		f. m.	c. m.	
	I.	III.	I.	III.												
0,9	0,75	0,40	1,10	0,60	» Trollhättan	6,30	3,64	0,9	0,75	0,40	1,10	0,60	» Agnesberg..	7,16	5,20	
2,4	1,95	1,00	2,95	1,50	» Upphörad...	7,10	5,14	2,3	1,85	0,95	2,80	1,45	» Nol.....	7,97	5,41	
5,4	4,35	2,20	6,55	3,30	» Nol.....	8,23	6,32	5,3	4,25	2,15	6,40	3,25	» Upphörad...	8,19	6,23	
6,8	5,25	2,65	7,90	4,05	» Agnesberg.	8,56	7,4	6,8	5,45	2,75	8,20	4,15	» Trollhättan	9,37	7,80	
7,7	6,20	3,10	9,30	4,65	Till Göteborg**)	9,16	7,25	7,7	6,20	3,10	9,30	4,65	Till Öxnered**)	10,27	8,21	
															10,47	8,41

*) Bantåg ankomma från Uddevalla kl. 5,45 f. m. och 2,50 e. m. samt från Wenersborg tillvärdare Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar 5,39 f. m. Afgå till Uddevalla kl. 8,18 f. m., 9,18 e. m. och till Wenersborg tillvärdare Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 8,50 e. m.
**) På Statsbanan afgår från Göteborg snälltåg kl. 8,40 f. m. samt 2 och 9,5 e. m. Blandadt tag kl. 3,5, 5,35 e. m. Godståg 5,45 f. m. samt endast söknedagar kl. 8,55 och 11,45 f. m. På Statsbanan ankommer till Göteborg snälltåg kl. 6,20 f. m., 3,55, 9,18 e. m., blandadt tag kl. 8,50, 11,5 f. m. och godståg kl. 8,48 e. m. samt endast söknedagar kl. 4,48, 7,12 e. m.

Obs. A linien Öxnered—Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar afven för återresa samma dag, berättigar tur- och returbiljet till återresa samma eller nästföljande dag;
på Lördag köpt dylik biljett berättigar till återresa till och med nästföljande Måndag; likaledes gäller sådan biljett från helgdagsaftonen till nästföljande söknedag.

T. Wessman—Barkens, från och med den 7 Oktober 1878.

Pris å biljett från Smedjeback.	Dagligen.			Pris å biljett från Marnäs.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,30	0,20	0,10	0,05	Från Smedjebacken	Nr 1	0,65	0,40
0,65	0,40	0,20	0,10	» Munkbo	Nr 1	1,00	0,60
1,25	0,75	0,40	0,20	» Sandsta	Nr 1	1,25	0,75
				Till Marnäs (Ludvika)	Nr 1		

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 September 1878.

M. fr. ut- räststation	Pris å bil- jett från Kristine- hamn.			Dagligen.	M. fr. ut- räststation	Pris å bil- jett från Persberg.			Dagligen.	
	I.	III.				I.	III.			
1,6	1,30	0,65		Från Kristinehamn a).....	6,28	3,40		Från Persberg.....	6,45	3
2,7	2,20	1,10		» Nässundet.....	7,19	4,33	0,5	Till Nyhyttan.....	6,59	3,14
3,8	3,05	1,55		» Storfors.....	7,56	5,5		Från Nyhyttan.....	7,2	3,19
4,1	3,30	1,65		» Nykroppa.....	8,32	5,43	1,0	» Filipstad.....	7,24	3,36
				Till Herrhult b).....	8,41	5,52	1,2	Till Finshyttan.....	7,29	3,41
4,5	3,60	1,80		Från Herrhult.....	8,50	6				
5,1	4,10	2,05		» Gammalkroppa.....	9,2	6,12		Pris å bil- jett från Finshyt- tan.		
				Till Nyhyttan.....	9,16	6,26				
				Från Nyhyttan.....	9,28	6,38				
	4,40	2,20		» Filipstad.....	9,43	6,55				
	4,60	2,30		Till Finshyttan c).....	9,48	7				
				</						

a) I förbindelse med tag å Statsbanan. b) I förbindelse med tag å Bergslagsbanan från och till Falun. c) I förbindelse med tag till och från Nordmarken och Uddeholm.

VV. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 1 Oktober 1878.

M. fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad.			Dagligen.	M. fr. Nordmark.	Pris å biljett från Nordmark.			Dagligen.	
	I.	II.	III.			I.	II.	III.		
0,2	0,50	0,25	0,15	Från Filipstad	Nr 1	0,3	0,50	0,25	Från Nordmark	Nr 2
0,4	0,50	0,25	0,15	» Finshyttan	Nr 1	0,6	0,50	0,25	» Finnsmossen	Nr 2
1,0	0,80	0,40	0,20	» Enggrufvorna	Nr 1	1,2	1,00	0,50	» Fogdhyttan	Nr 2
1,3	1,05	0,55	0,25	» Fogdhyttan	Nr 1	1,4	1,15	0,60	» Enggrufvorna	Nr 2
1,6	1,30	0,65	0,30	» Finnsmossen	Nr 1	1,6	1,30	0,65	» Finshyttan	Nr 2
				Till Nordmark	Nr 1				Till Filipstad	Nr 2

Ann. Tag Nr 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tag Nr 2 står i förbindelse med Bergslagens jernvägståg till Kil.
Båda tagen stå i förbindelse med Uddeholms Jernväg.

Uddeholms jernväg, från och med den 1 Oktober 1878.

M. fr. Uddeholm.	Pris å biljett från Uddeholm.			Dagligen.		M. fr. Nordmark.	Pris å biljett från Nordmark.			Dagligen.
	I.	III.		Nr 1	Nr 3		I.	III.		Nr 2
0,4	0,50	0,25	Från Uddeholm	—	4,30	—	—	—	Från Nordmark	11,50
0,6	0,50	0,25	» Sjögård	—	4,56	1,1	0,90	0,45	» Mokärshyttan	12,43
0,8	0,50	0,25	» Uddeholm	—	5,9	2,5	2,00	1,00	» Deglundsbacken	1,41
0,8	0,65	0,35	» Stjernsors	—	5,20	3,3	2,65	1,35	» Geijersholm	2,16
1,3	1,05	0,55	Till Hagfors	—	5,38	3,8	3,05	1,55	Till Hagfors	2,35
			Från Hagfors	8,34		4,3	3,45	1,75	Från Hagfors	2,50
1,8	1,45	0,75	» Geijersholm	8,58		4,5	3,60	1,80	» Stjernsors	3,10
2,6	2,10	1,05	» Deglundsbacken	9,84		4,7	3,80	1,90	» Uddeholm	3,19
4,0	3,20	1,60	» Mokärshyttan	10,37		4,7	3,80	1,90	» Sjögård	3,40
5,1	4,10	2,05	Till Nordmark	11,15		5,1	4,10	2,05	Till Uddeholm	3,54
Tågen Nr 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstad Norra Bergslags järnvägståg till och från Filipstad.										

Tagen Nr 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

Y. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett.	Dagligen.			Pris å biljett från Walskog.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,50	0,25	0,15	0,10	Från Oxelösund	Nr 2	7,40	3,42
1,00	0,50	0,30	0,20	» Stjernholm	Nr 2	7,54	3,54
				Till Nyköping	Nr 2	8,10	4,8
1,60	0,80	0,40	0,20	» Larslund	Nr 2	8,40	4,18
2,00	1,00	0,50	0,25	» Stigtomta	Nr 2	9,20	4,54
2,65	1,35	0,65	0,30	» Wrena	Nr 2	9,45	5,16
3,15	1,60	0,75	0,35	» Bettna	Nr 2	10,3	5,32
3,70	1,85	0,90	0,40	» Wadsbro	Nr 2	10,23	5,49
4,65	2,35	1,15	0,55	Till Flen	Nr 2	10,50	5,65
5,15	2,60	1,30	0,60	Från Flen	Nr 2	11,35	6,05
5,80	2,90	1,45	0,65	» Mellösa	Nr 2	11,51	7,11
7,00	3,65	1,80	0,80	» Helleforsnäs	Nr 2	12,18	7,33
7,30	3,85	1,90	0,85	» Hållsta	Nr 2	12,66	8,16
7,70	3,85	1,90	0,85	» Skogstorp	Nr 2	1,9	8,29
				» Eskilstuna	Nr 2	1,20	8,40
				Från Eskilstuna	Nr 2	2,35	8,40
8,20	4,10	2,05	1,05	» Thorsålla	Nr 2	2,50	8,56
8,60	4,30	2,15	1,10	Till Rekarne	Nr 2	3,1	9

JERNVÄGSTURER.

A. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1878 och tillsvärdare.									
Pris å biljett från Mariestad.		Söknedagar		Sön- o. helgd.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,80	0,40	5,25	2,15	5,25	2,15	0,60	0,30	7,35	4,30
1,00	0,50	5,57	2,47	5,57	2,47	0,80	0,40	7,47	4,42
1,20	0,75	6,21	3,11	6,21	3,11	1,20	0,75	8,11	5,38
Obs. Tågen N:o 1 och 2 stå i förbindelse med stambanans godståg N:o 153 från Töreboda till Göteborg och persontåg N:o 53 från Falköping till Stockholm. Tågen N:o 3 och 4 stå i förbindelse med stambanans godståg N:o 136 från Göteborg till Örebro och snälltåg N:o 11 från Stockholm till Göteborg samt N:o 3, Sön- och helgdagar, med statens snälltåg N:o 12 från Göteborg till Stockholm. Tur- och returbiljetter säljas alla dagar till nedsatt pris från Moholm till Mariestad till tag N:o 2 och Lördagar till samma tag från Stockholm och Julia till Mariestad, samt Sön- och helgdagar mellan alla stationer till tag N:o 1, 2 och 3. Tågen upptaga och afemna resande vid Svanrödjan, Eklunda, Ångsågen och Smeby, så vida hinder ej förefinnes.									

B. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1878.									
Pris å biljett från Hjo.		Dagligen.		Pris å biljett från Stenstorp.		Dagligen.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
0,50	0,25	7,20	6,25	0,50	0,25	6,45	2,30	7,85	2,52
0,50	0,25	7,36	6,41	0,75	0,50	7,32	3,15	8,72	3,37
0,50	0,25	7,48	6,53	1,05	0,75	7,55	3,40	8,95	3,62
0,70	0,50	8,10	7,10	1,45	0,95	8,13	3,58	9,48	3,86
1,05	0,70	8,14	7,14	1,60	1,10	8,40	4,10	9,75	4,38
1,35	0,90	8,40	7,40	1,85	1,25	9,15	4,45	10,45	4,73
1,70	1,15	9,24	8,24	2,15	1,45	9,15	5,00	11,15	5,08
2,15	1,45	9,45	8,45	2,50	1,80	9,45	5,35	11,50	5,43
Obs. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller afemnande af passagerare och gods.									

C. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 6 Juli 1878.									
Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Skara.		Dagligen.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
0,80	0,50	6,10	2,10	0,60	0,30	9,55	6,30	10,15	6,50
1,20	0,80	6,35	2,35	0,80	0,40	10,15	6,50	10,75	6,70
1,60	1,20	7,20	3,20	1,10	0,75	11,25	7,40	11,85	7,60
2,00	1,60	7,55	3,55	1,40	1,05	12,35	8,30	12,95	8,50
2,40	2,00	8,25	4,25	1,70	1,35	13,45	9,20	14,05	9,40
2,80	2,40	8,55	4,55	2,00	1,65	14,55	10,10	15,15	10,30
Bantågen stanna vid Håringstorp, Tubbetorp, Albedö och Bjellums byar för afemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.									

D. Lidköping—Hälsjö, från och med den 5 Juni 1878.									
Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Hälsjö.		Dagligen.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
0,80	0,50	4,15	3,28	0,60	0,30	8,17	7,31	8,49	7,63
1,20	0,80	4,50	3,63	0,80	0,40	8,49	7,63	8,81	7,95
1,60	1,20	5,16	4,29	1,10	0,75	9,15	8,29	9,45	8,61
2,00	1,60	5,43	4,56	1,40	1,05	9,45	8,56	9,75	8,91
Obs. Tågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afemnande.									

E. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1878.									
Pris å biljett från Uddevalla.		Dagligen.		Pris å biljett från Wenersborg.		Dagligen.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
0,60	0,40	4,37	1,42	0,70	0,40	5,90	6,35	6,54	6,99
0,80	0,60	5,17	2,22	0,90	0,60	6,70	7,15	7,34	7,79
1,00	0,80	5,97	3,02	1,10	0,80	7,50	7,95	8,14	8,59
1,20	1,00	6,77	3,82	1,30	1,00	8,30	8,75	8,94	9,39
1,40	1,20	7,57	4,62	1,50	1,20	9,10	9,55	9,74	10,19
1,60	1,40	8,37	5,42	1,70	1,40	9,90	10,35	10,54	10,99
Obs. Tågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afemnande.									

F. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1878.									
Pris å biljett från Borås.		Dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
0,90	0,50	4,30	2,20	0,70	0,40	7,87	7,37	7,87	7,37
1,30	0,90	5,25	3,15	0,90	0,60	8,14	7,64	8,14	7,64
1,70	1,30	6,20	4,10	1,10	0,80	8,41	7,91	8,41	7,91
2,10	1,70	7,15	5,05	1,30	1,00	8,68	8,18	8,68	8,18
2,50	2,10	8,10	6,00	1,50	1,20	8,95	8,45	8,95	8,45
Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afemnande.									

G. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 Maj 1878.									
Pris å biljett från Ulricehamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Warftofta.		Dagligen.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
0,50	0,30	7,30	6,30	0,50	0,25	11,50	7,26	7,45	7,64
0,80	0,50	7,55	6,55	0,80	0,50	12,30	7,44	7,63	7,82
1,10	0,80	8,31	7,31	1,10	0,80	13,10	7,62	7,81	8,00
1,40	1,10	9,07	8,07	1,40	1,10	13,90	7,80	7,99	8,18
1,70	1,40	9,83	8,83	1,70	1,40	14,70	7,98	8,17	8,36
2,00	1,70	10,59	9,59	2,00	1,70	15,50	8,16	8,35	8,54
Obs. Tågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afemnande.									

H. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1878.									
Pris å biljett från Nässjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Oskarshamn.		Dagligen.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
0,80	0,50	5,41	3,15	0,60	0,30	6,40	6,30	6,40	6,30
1,20	0,80	6,21	3,95	0,80	0,50	7,20	7,10	7,20	7,10
1,60	1,20	7,01	4,75	1,00	0,70	8,00	7,90	8,00	7,90
2,00	1,60	7,81	5,55	1,20	0,90	8,80	8,70	8,80	8,70
2,40	2,00	8,61	6,35	1,40	1,10	9,60	9,50	9,60	9,50
2,80	2,40	9,41	7,15	1,60	1,30	10,40	10,30	10,40	10,30
Obs. Tågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afemnande.									

I. Landskrona—Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1878.									
Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
0,80	0,50	6,30	3,30	0,60	0,30	7,30	7,20	7,30	7,20
1,20	0,80	7,10	4,10	0,80	0,50	8,10	8,00	8,10	8,00
1,60	1,20	7,90	4,90	1,00	0,70	8,90	8,80	8,90	8,80
2,00	1,60	8,70	5,70	1,20	0,90	9,70	9,60	9,70	9,60
2,40	2,00	9,50	6,50	1,40	1,10	10,50	10,40	10,50	10,40
2,80	2,40	10,30	7,30	1,60	1,30	11,30	11,20	11,30	11,20
Obs. Tågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afemnande.									

J. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 September 1878.									
Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.		Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
0,40	0,20	5,20	2,50	0,40	0,20	6,50	6,50	6,50	6,50
0,70	0,35	5,90	3,15	0,70	0,35	7,20	7,20	7,20	7,20
1,00	0,60	6,60	3,80	1,00	0,60	7,90	7,90	7,90	7,90
1,30	0,90	7,30	4,45	1,30	0,90	8,60	8,60	8,60	8,60
1,60	1,20	8,00	5,10	1,60	1,20	9,30	9,30	9,30	9,30
1,90	1,50	8,70	5,75	1,90	1,50	10,00	10,00	10,00	10,00
Obs. Tågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afemnande.									

K. Solvesborg—Kristianstad, från och med den 16 September 1878.									
Pris å biljett från Solvesborg.		Dagligen.		Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
0,80	0,50	6,30	3,30	0,60	0,30	7,30	7,20	7,30	7,20
1,20	0,80	7,10	4,10	0,80	0,50	8,10	8,00	8,10	8,00
1,60	1,20	7,90	4,90	1,00	0,70	8,90	8,80	8,90	8,80
2,00	1,60	8,70	5,70	1,20	0,90	9,70	9,60	9,70	9,60
2,40	2,00	9,50	6,50	1,40	1,10	10,50	10,40	10,50	10,40
2,80	2,40	10,30	7,30	1,60	1,30	11,30	11,20	11,30	11,20
Obs. Tågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afemnande.									

Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1878.														
Mil från Wexjö.	Pris å biljett fr. Wexjö.		Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Mil från Alfvesta.	Pris å biljett fr. Alfvesta.		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	
	I.	III.						I.	III.					
			Från Karlskrona	—	6,20	12,38		0,7	0,65	0,35	Från Alfvesta.....	8,15	2,10	7,25
			» Emmaboda	—	9,4	3,22		1,3	1,00	0,50	» Gemla.....	8,35	2,30	7,44
			Till Wexjö.....	—	11,47	5,40		1,7	1,25	0,75	» Råppe.....	8,53	2,49	8,1
			Från Wexjö.....	6,50	12,17	6					Till Wexjö.....	9,2	2,28	8,10
0,4	0,50	0,25	» Råppe.....	7,2	12,31	6,14					Från Wexjö.....	9,30	3,23	
1,0	0,80	0,40	» Gemla.....	7,18	12,49	6,33					» Emmaboda.....	11,59	6,18	
1,7	1,25	0,75	Till Alfvesta.....	7,35	1,6	6,50					Till Karlskrona .	2,26	8,50	

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Ystad.	Pris å biljett			Dagligen.	Pris å biljett			Dagligen.	Pris å biljett			Dagligen.	Pris å biljett			Dagligen.	Önslat Lokstuga
	I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.		
1,0	0,70	0,35	0,20	Från Ystad	5,50	10,50	5,50	Från Eslöf	0,40	0,20	Christineberg	8,47	3,28	8,47	3,28	N 8	
1,8	1,30	0,65	0,40	Svenstorp	5,26	11,16	3,40	Hurva	0,90	0,35	Hurva	9,22	4,4	9,22	4,4		
2,5	1,70	0,85	0,50	Tomehilla	5,49	11,45	4,7	Löberöd	1,00	0,50	Löberöd	9,41	4,24	9,41	4,24		
3,0	2,10	1,05	0,60	Esperöd	6,7	12,5	4,27	Askeröd	1,20	0,60	Askeröd	9,66	4,40	9,66	4,40		
3,5	2,50	1,25	0,70	Lövestad	6,19	12,22	4,43	Bjersjölagård	1,30	0,65	Bjersjölagård	10,15	4,59	10,15	4,59		
3,8	2,70	1,35	0,75	Wollsjö	6,39	12,46	5,11	Lövestad	1,20	0,60	Lövestad	10,35	5,20	10,35	5,20		
4,4	3,10	1,55	0,85	Bjersjölagård	6,55	1,6	5,29	Wollsjö	1,30	0,65	Wollsjö	10,85	5,80	10,85	5,80		
5,1	3,60	1,80	1,00	Askeröd	7,13	1,25	5,47	Esperöd	1,40	0,70	Esperöd	11,52	6,41	11,52	6,41		
5,6	3,90	1,95	1,10	Löberöd	7,29	1,46	6,5	Hurva	1,50	0,75	Hurva	11,87	6,22	11,87	6,22		
6,1	4,20	2,15	1,20	Hurva	7,44	2,3	6,20	Christineberg	1,60	0,80	Christineberg	11,68	6,43	11,68	6,43		
6,7	4,70	2,35	1,35	Christineberg	7,59	2,19	6,85	Till Eslöf	1,70	0,85	Till Eslöf	12,18	7,3	12,18	7,3		
7,1	5,00	2,50	1,40	Till Eslöf	8,6	2,28	6,44										

Obs. Då lokaltåg Nr 8 infaller på helgdag inställs detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag.
Tur- och retur-biljetter 1:a och 2:a klass, gällande för återresa afven dagen efter den de äro köpte, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Kristianstad och Eslöf, samt mellan Ystad och alla Ystad-banans stationer. Sön- och Helgdagar gällande Enkel Biljett för både fram- och återresa mellan Ystad-banans stationer.

p. Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Helsingborg	Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett			Dagligen.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,5	0,30	0,15	0,10	Från Helsingborg	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Från Hessleholm	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Från Helsingborg	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Från Hessleholm	6,40	10,50
1,0	0,60	0,30	0,20	Finja	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Tyringe	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Finja	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Tyringe	6,40	10,50
1,5	0,90	0,45	0,30	Perstorp	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Hyllstofta	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Perstorp	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Hyllstofta	6,40	10,50
2,0	1,20	0,60	0,40	Hyllstofta	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Klippan	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Hyllstofta	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Klippan	6,40	10,50
2,5	1,50	0,75	0,50	Klippan	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Qvidinge	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Klippan	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Qvidinge	6,40	10,50
3,0	1,80	0,90	0,60	Qvidinge	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Åstorp	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Qvidinge	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Åstorp	6,40	10,50
3,5	2,10	1,05	0,70	Åstorp	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Gunnarstorp	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Åstorp	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Gunnarstorp	6,40	10,50
4,0	2,40	1,20	0,80	Gunnarstorp	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Bjuf	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Gunnarstorp	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Bjuf	6,40	10,50
4,5	2,70	1,35	0,90	Bjuf	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Mörarp	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Bjuf	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Mörarp	6,40	10,50
5,0	3,00	1,50	1,00	Mörarp	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Påarp	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Mörarp	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Påarp	6,40	10,50
5,5	3,30	1,65	1,10	Påarp	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Ramlösa	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Påarp	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Ramlösa	6,40	10,50
6,0	3,60	1,80	1,20	Ramlösa	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Ramlösa	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Ramlösa	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Ramlösa	6,40	10,50
6,5	3,90	1,95	1,30	Ramlösa	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Hyllstofta	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Ramlösa	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Hyllstofta	6,40	10,50
7,0	4,20	2,10	1,40	Hyllstofta	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Perstorp	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Hyllstofta	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Perstorp	6,40	10,50
7,5	4,50	2,25	1,50	Perstorp	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Tyringe	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Perstorp	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Tyringe	6,40	10,50
8,0	4,80	2,40	1,60	Tyringe	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Finja	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Tyringe	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Finja	6,40	10,50
8,5	5,10	2,55	1,70	Finja	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Hessleholm	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Finja	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Hessleholm	6,40	10,50
9,0	5,40	2,70	1,80	Hessleholm	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Göteborg	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Hessleholm	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Göteborg	6,40	10,50
9,5	5,70	2,85	1,90	Göteborg	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Christiania	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Göteborg	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Christiania	6,40	10,50
10,0	6,00	3,00	2,00	Christiania	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	—	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	Christiania	6,40	10,50	6,40	10,50	6,40	—	6,40	10,50

Personstagen Nr 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn samma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Landskrona	Pris å biljett			Dagligen.			Mil från Engelholm	Pris å biljett			Dagligen.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,5	0,30	0,15	0,10	Från Landskrona	6,40	10,50	0,5	0,30	0,15	0,10	Från Engelholm	6,40	10,50
1,0	0,60	0,30	0,20	Helsingborg	6,40	10,50	1,0	0,60	0,30	0,20	Helsingborg	6,40	10,50
1,5	0,90	0,45	0,30	Ystad	6,40	10,50	1,5	0,90	0,45	0,30	Ystad	6,40	10,50
2,0	1,20	0,60	0,40	Malmö	6,40	10,50	2,0	1,20	0,60	0,40	Malmö	6,40	10,50
2,5	1,50	0,75	0,50	Christineberg	6,40	10,50	2,5	1,50	0,75	0,50	Christineberg	6,40	10,50
3,0	1,80	0,90	0,60	Hurva	6,40	10,50	3,0	1,80	0,90	0,60	Hurva	6,40	10,50
3,5	2,10	1,05	0,70	Löberöd	6,40	10,50	3,5	2,10	1,05	0,70	Löberöd	6,40	10,50
4,0	2,40	1,20	0,80	Esperöd	6,40	10,50	4,0	2,40	1,20	0,80	Esperöd	6,40	10,50
4,5	2,70	1,35	0,90	Wollsjö	6,40	10,50	4,5	2,70	1,35	0,90	Wollsjö	6,40	10,50
5,0	3,00	1,50	1,00	Bjersjölagård	6,40	10,50	5,0	3,00	1,50	1,00	Bjersjölagård	6,40	10,50
5,5	3,30	1,65	1,10	Askeröd	6,40	10,50	5,5	3,30	1,65	1,10	Askeröd	6,40	10,50
6,0	3,60	1,80	1,20	Lövestad	6,40	10,50	6,0	3,60	1,80	1,20	Lövestad	6,40	10,50
6,5	3,90	1,95	1,30	Hurva	6,40	10,50	6,5	3,90	1,95	1,30	Hurva	6,40	10,50
7,0	4,20	2,10	1,40	Esperöd	6,40	10,50	7,0	4,20	2,10	1,40	Esperöd	6,40	10,50
7,5	4,50	2,25	1,50	Wollsjö	6,40	10,50	7,5	4,50	2,25	1,50	Wollsjö	6,40	10,50
8,0	4,80	2,40	1,60	Bjersjölagård	6,40	10,50	8,0	4,80	2,40	1,60	Bjersjölagård	6,40	10,50
8,5	5,10	2,55	1,70	Askeröd	6,40	10,50	8,5	5,10	2,55	1,70	Askeröd	6,40	10,50
9,0	5,40	2,70	1,80	Lövestad	6,40	10,50	9,0	5,40	2,70	1,80	Lövestad	6,40	10,50
9,5	5,70	2,85	1,90	Hurva	6,40	10,50	9,5	5,70	2,85	1,90	Hurva	6,40	10,50
10,0	6,00	3,00	2,00	Esperöd	6,40	10,50	10,0	6,00	3,00	2,00	Esperöd	6,40	10,50

* Resande med dessa tag, som fortsätta till Landskrona, anländer dit 1 timme 7 minuter tidigare om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf.

Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktagods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernvägar och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägens ombesörjare varornas tillbehör och öfriga expeditionsmålen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorna.

Tur- och retur-biljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 17 September 1878.

Pris å biljett		Dagligen.			Nº 1	Nº 3	Nº 5	Pris å biljett		Dagligen.			Nº 2	Nº 4	Nº 6
I.	III.	Från	Trelleborg.....	6,55	11,30	6,20	I.	III.	Från	Lund	6,10	2	6,13		
0,60	0,80	»	Fjerdingslöf.....	7,15	11,49	6,40	0,60	0,80	»	Staffanstorp.....	6,27	2,18	6,31		
0,70	0,95	»	Åhlsd.....	7,29	12,3	6,56	0,80	0,40	»	Klägerup.....	6,43	2,33	6,46		
0,80	0,40	»	Marieberg.....	7,87	12,11	7,5	1,20	0,60	»	Holmeja	6,56	2,46	6,59		
1,20	0,60	Till	Svedala.....	7,47	12,21	7,16	1,60	0,80	Till	Svedala.....	7,11	3,1	7,14		
		Från	Svedala.....	7,55	12,30	8			Från	Svedala.....	7,54	3,11	7,26		
1,60	0,80	»	Holmeja	8,12	12,47	8,17	2,00	1,00	»	Marieberg.....	8,7	3,23	7,38		
2,00	1,00	»	Klägerup.....	8,27	1,2	8,32	2,10	1,05	»	Åhlsd.....	8,18	3,34	7,51		
2,30	1,15	»	Staffanstorp.....	8,42	1,16	8,47	2,40	1,20	»	Fjerdingslöf.....	8,30	3,46	8,3		
2,80	1,40	Till	Lund	8,57	1,30	9,2	2,80	1,40	Till	Trelleborg.....	8,45	4	8,18		
Obs. Tåg Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.															

DILIGENSTURER.

Från NORRKÖPING O.L.	4 f.m.	Från WESTERVIK M.Th.	9,45 e.m.
» SÖDERKÖPING »	8 »	» Gamleby..... T.F.	1,30 f.m.
» Ringarum..... »	10,45 »	» Ed..... »	3,45 »
» Gusum..... »	12,15 e.m.	» Gusum..... »	7 »
» Wester Tryserum »	2,15 »	» Gusum..... »	9 »
» Ed..... »	5,30 »	» Ringarum..... »	10,30 »
» Gamleby..... »	8,30 »	» SÖDERKÖPING »	2 e.m.
till WESTERVIK..... »	11,15 »	till NORRKÖPING »	4 »

Från WIMMERBY S.T.F. 12 midd.	Från WESTERVIK M.O.L. 7 f.m.
» Frödinge..... »	» Kärby..... »
» Kärby..... »	» Frödinge..... »
till WESTERVIK..... »	till WIMMERBY »

Från CIMBRISHAMN dagl. 5,30 f.m.	Från SVENSTORP dagl. 12 midd
» Jerrestad..... »	» Ingelstad Tostarp »
» Tommarp..... »	» Bollnäs..... »
» Hammenhöj..... »	» Hannas..... »
» Hannas..... »	» Hammenhöj »
» Bollnäs..... »	» Tommarp..... »
» Ingelstad Tostarp »	» Jerrestad..... »
till SVENSTORP..... »	till CIMBRISHAMN »

Från MOHEDA M.O.F. 8,30 f.m.	Från WERNAMO S.T.Th. 5 f.m.
» Slättå..... »	» Woxtorpsby »
» Mistelås..... »	» Rydaholm..... »
» Rydaholm..... »	» Mistelås..... »
» Woxtorpsby »	» Slättå..... »
till WERNAMO..... »	till MOHEDA..... »

Från JÖNKÖPING T.Th.L. 9 f.m.	Från WERNAMO... M.O.F. 8 f.m.
» Barnarp..... »	» Skillingaryd..... »
» Byarum..... »	» Byarum..... »
» Skillingaryd »	» Barnarp..... »
till WERNAMO..... »	till JÖNKÖPING..... »

Från GÖTEBORG M.O.L. 7 e.m.	Från ENGELHOLM S.O.F. 10 e.m.
» Alafors..... »	» Hjernerp..... »
» KONGSBACKA »	» Östra Karup T.Th.L. 1,25 f.m.
» Rågelund..... »	» LAHOLM..... »
» Wiskabro... T.Th.S. 3,25 f.m.	» Eldsberga..... »
» WARBERG..... »	» Trönninge..... »
» Morup..... »	» HÄLMSTAD..... »
» FALKENBERG..... »	» Qvibille..... »
» Slöinge..... »	» Slöinge..... »
» Getinge..... »	» FALKENBERG..... »
» Qvibille..... »	» Morup..... »
» HÄLMSTAD..... »	» WARBERG..... »
» Trönninge..... »	» Wiskabro..... »
» Eldsberga..... »	» Rågelund..... »
» LAHOLM..... »	» KONGSBACKA O.F.S. 12,30 f.m.
» Östra Karup..... »	» Alafors..... »
» Hjernerp..... »	» GÖTEBORG..... »
till ENGELHOLM O.F.M. 11,25 f.m.	till GÖTEBORG..... »

Från KARLSTAD L. 11 f.m.	Från WENERSBORG O. 10,30 f.m.
» Nor..... »	» Frändefors..... »
» Malöga..... »	» Brålanda..... »
» Wermlands Bro »	» Eriksstad..... »
» Seffe..... »	» Mellerud..... »
» Äfvelsåter..... »	» Ännskog..... »
» AMÅL..... »	» Tösse..... »
» Tösse..... »	» AMÅL..... »
» Ännskog..... »	» Äfvelsåter..... Th. 12,45 f.m.
» Mellerud..... »	» Seffe..... »
» Eriksstad..... »	» Wermlands bro »
» Brålanda..... »	» Malöga..... »
» Frändefors..... »	» Nor..... »
till WENERSBORG..... »	till KARLSTAD..... »

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm (Carl XII:s torg)—Furusund—Norrteje—Ortala—Trästa—Harg—Östhammar

afgår ångf. NORRTELJE, kapt. C. A. F. Hägglund, eller WINGÅKER, kapt. F. G. H. Engelbrecht.
Från Stockholm. Till Stockholm.
Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 9 f.m. Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f.m.
Från Norrtelje. Sönd. kl. 7 f.m. till Östhammar. Sönd. kl. 7 f.m. från Östhammar.
Obs. Furusund och Norrtelje anlöpas alla resor. Sterbnsås Onsdagar från Stockholm, Fredagar till Stockholm. Ortala och Trästa Fredagar från Stockholm, Söndagar till Stockholm. Harg anlöpas på resor till Östhammar.
Obs. NORRTELJE afgår från Stockholm den 5, 8, 11 och 16 Oktober.
Obs. WINGÅKER afgår från Stockholm den 9, 12 och 15 Oktober. Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.
Obs. I anseende till Trästa marknad afgår ångf. NORRTELJE från Stockholm till Trästa Tisdagen den 8 Okt. kl. 6 på morgonen i stället för kl. 9.
Obs. Från och med Söndagen den 13 Okt. afgår fartygen från Östhammar kl. 6 f.m. i st. för kl. 7.

14. Stockholm (Carl XII:s torg)—Östhammar, anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta och Harg, afgår ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Söndagar kl. 6 f.m.
Från Östhammar Onsdagar kl. 6 f.m.
anlöpande ofvanstående stationer.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

16. Stockholm (Carl XII:s torg)—Gefle (via Waddö kanal), anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarö, Öregund, Kallerö och Skutskär, afgår ångf. PEHE ENNES, kapt. Aug. Söderström, Thorsdagar kl. 6 f.m., samt från Gefle Söndagar kl. 6 f.m.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

17. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt) Ångf. STEN STURE, kapt. Folke Åkerhjelm och ångf. GEFELE, kapt. P. A. Brandt, afgår från Stockholm den 6 Okt. tidigt på morgonen.
Ångf. GEFELE, kapt. P. A. Brandt, afgår från Stockholm Onsdagen den 9 Okt. efter fulländad lastning.
» Gefle den 6 Okt. kl. 4,30 f.m.
Obs. Passagerare böra vara ombord i Stockholm senast kl. 12 på natten.
Obs. Nedsatta passagerareafgifter:
Hyttsats: 1sta plats. Enkel tur 9 kr. Tur & retur 15 kr.
2dra » » 7,50. » » 12 »
Fördäck » » 3,50. » » 6 »
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10 och VIC. DRYSELIUS, Gefle.

19. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Söderhamn, afgår ångf. SÖDERHAMN II, kapt. D. Hector, Thorsdagar kl. 7 f.m. Från Gefle, Fredagar kl. 10 f.m. till Söderhamn. Från Söderhamn Söndagar kl. 8 f.m. till Gefle. Från Gefle Söndagar kl. 2 e.m. till Stockholm.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

20. Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, Söndagar kl. 7 f.m. Från Söderhamn hvar Onsdag kl. 2 e.m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

21. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall afgår ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinb. Lundgren, Måndagen den 7 Okt. kl. 4 e.m.
Från Gefle till Sandarne och Söderhamn Tisdagen den 8 Okt. kl. 12 midd.
» Söderhamn till Hudiksvall Onsdagen den 9 Okt. kl. 9 f.m.
Från Hudiksvall till Söderhamn Thorsdagen den 10 Okt. kl. 11,30 f.m.
» Söderhamn till Gefle Fredagen den 11 Okt. kl. 6 f.m.
» Gefle till Stockholm samma dag kl. 1 e.m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Gods som skall befordras pr järnväg i Hudiksvall, lossas på järnvägsstationen derstädes.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

ÅNGBÅTSTURER.

22. Stockholm—Hudiksvall (direkt) afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. L. A. Flory, Söndagar kl. 8 f.m., samt från Hudiksvall Onsdagar kl. 8 f.m.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
Obs. Gods till Enångr, Njutånger, Arnö, Stocka, Jättendal och Gnarp medtages och omlastas kostnadsfritt i Hudiksvall.

23. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Hudiksvall, afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, Thorsdagar kl. 7 f.m., samt från Hudiksvall Söndagar kl. 8 f.m.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

24. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, den 8, 16 och 24 Okt. kl. 9 f.m.
Från Sundsvall den 11, 19 och 27 Okt. kl. 4 e.m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

25. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 10, 18 och 26 Okt. kl. 7 f.m. Från Sundsvall den 5, 13, 21 och 29 Okt. kl. 4 e.m. medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. J. L. RYNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, den 12, 20 och 28 Okt. kl. 9 f.m. Från Sundsvall den 7, 15, 23 och 31 Okt. kl. 4 e.m. medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

27. Stockholm—(Skeppsbron vid Gustaf III:s staty)—Sundsvall (direkt) afgår snabbgående för passagerare bekvämt och elegant inredda ångf. DRÖTTNING LOVISA, kapt. G. A. Drougge, från Stockholm den 5, 11, 17, 23 och 29 Okt. kl. 9 f.m., medtagande passagerare och fraktgods.
» Sundsvall den 7, 13, 19 och 25 Okt. kl. 2 e.m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Petersson, den 6, 14, 22, 30 Okt. kl. 9 f.m. till Sundsvall.
Den 7, 15, 23, 31 Okt. från Sundsvall till Hernösand efter skedd lossning, dock icke före kl. 12 midd.
Den 9, 17 och 25 Okt. kl. 9 f.m., från Hernösand till Sundsvall, samma dagar. kl. 4 e.m. från Sundsvall till Stockholm.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.
Obs. Fraktgods emottages till Nyland och Sollefteå samt öfriga stationer vid Ångermanälven, godset omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

30. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Hernösand—Nyland afgår ångf. OSCAR II, kapt. Herm. Asplund, den 11, 20 och 29 Okt. kl. 7 f.m.
Från Hernösand till Nyland den 12, 21, 30 Okt. efter skedd lossning.
Från Nyland den 6, 14 och 23 Okt. kl. 9 f.m.
Från Hernösand direkt till Stockholm samma dagar kl. 1 e.m., medtagande passagerare och fraktgods.
Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempff, den 12 och 20 Oktober kl. 7 f.m.
Från Örnsköldsvik den 7, 15 och 23 Okt. kl. 6 f.m.
» Hernösand samma dagar kl. 4 e.m.
Närmare meddelar i Stockholm N. C. CARLSSON & Comp., Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till Nyland, Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

32. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Örnsköldsvik afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, den 9 och 17 Oktober kl. 7 f.m.
Återvänder från Örnsköldsvik den 12 och 20 Okt. kl. 6 f.m. från Hernösand samma dagar kl. 4 e.m.
Medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods medtagas till Nyland, Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

33. Stockholm—Jättendal—Gnarp—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik—Husum afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, Thorsdagar den 17 Oktober kl. 4 f.m. medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nordmaling—Umeå, anlöpande Husum, afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Matias Klintberg, omkring den 9 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

35. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nordmaling—Umeå—Rathen—Sikeå—Gumboda—Kallviken afgår ångf. NORRLAND, kapt. Th. Rothman, Thorsdagen den 10 Okt. tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

36. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nordmaling—Umeå—Rathen—Sikeå—Skellefteå afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, Thorsdagar den 17 Oktober kl. 4 f.m. medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

37. Stockholm—Skellefteå—Byse—Åbyn—Piteå—Luleå—Ersnäs afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. A. A. H. Haberkorn, omkring den 15 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

38. Stockholm—Gefle—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå—Törefors—Haparanda afgår ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, omkring den 15 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Kalix anlöpes.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr N. C. CARLSSON & Comp., Skeppsbron 10; i Hudiksvall Hrr A. J. Grass; i Söderhamn Hrr Ingberg & Södergren; i Riddarholmen Hrr A. J. Ullin; i Sundsvall Hrr H. Åsting; i Hernösand Hrr P. Tjernberg; i Örnsköldsvik Hrr F. W. Nordeman; i Umeå Hrr C. M. Westerberg; i Rathen Hrr C. Wigen; i Skellefteå Hrr H. C. Klockhoff; i Piteå Hrr Axel Markström; i Luleå Hrr P. M. Govenius; i Törefors Hrr A. Lindgren och i Haparanda Hrr Z. Sipola.

39. Ångf. PITEÅ, kapt. Jac. Sundberg, afgår från Stockholm..... 9 Oktober 4 f.m.
Skellefteå..... 11 » 12 midd.
Kåge..... 12 » 4 f.m.
Piteå..... » 11 f.m.
Luleå..... 13 » 4 f.m.
Råneå..... » 11 f.m.
Kalix..... 14 » 4 f.m.
till Haparanda..... » f.m.

Ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, afgår från Stockholm..... 13 Okt. 4 f.m.
Haparanda..... » 6 Okt. 4 f.m.
Kallviken..... 15 » 10 f.m.
Skellefteå..... » 15 » 10 f.m.
Piteå..... 16 » 11 f.m.
Luleå..... 17 » 4 f.m.
Törefors..... » 1 e.m.
Kalix..... 18 » 8 f.m.
till Haparanda..... » f.m.

Ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, afgår från Stockholm..... 13 Okt. 4 f.m.
Haparanda..... » 6 Okt. 4 f.m.
Kallviken..... 15 » 10 f.m.
Skellefteå..... » 15 » 10 f.m.
Piteå..... 16 » 11 f.m.
Luleå..... 17 » 4 f.m.
Törefors..... » 1 e.m.
Kalix..... 18 » 8 f.m.
till Haparanda..... » f.m.

Ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, afgår från Stockholm..... 13 Okt. 4 f.m.
Haparanda..... » 6 Okt. 4 f.m.
Kallviken..... 15 » 10 f.m.
Skellefteå..... » 15 » 10 f.m.
Piteå..... 16 » 11 f.m.
Luleå..... 17 » 4 f.m.
Törefors..... » 1 e.m.
Kalix..... 18 » 8 f.m.
till Haparanda..... » f.m.

Ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, afgår från Stockholm..... 13 Okt. 4 f.m.
Haparanda..... » 6 Okt. 4 f.m.
Kallviken..... 15 » 10 f.m.
Skellefteå..... » 15 » 10 f.m.
Piteå..... 16 » 11 f.m.
Luleå..... 17 » 4 f.m.
Törefors..... » 1 e.m.
Kalix..... 18 » 8 f.m.
till Haparanda..... » f.m.

Ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, afgår från Skellefteå..... 5 Oktober 12 midd.
Piteå..... 6 » 4 f.m.
Luleå..... 7 » 4 f.m.
Råneå..... » » 12 midd.
till Haparanda..... » e.m.

Obs. Kalix anlöpes.
Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. CARLSSON & Comp.; i Sundsvall H. Åsting & Comp. för Piteå och Luleå, Gustaf Larsson för Hermelin; i Umeå C. M. Westerberg; i Kallviken E. Pehrsson; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Piteå E. A. Öqvist; i Luleå F. Bachtman för Piteå och Luleå, P. M. Govenius för Hermelin; i Råneå C. Rantund; i Törefors A. Lindgren; i Kalix A. Bäckström och i Haparanda Z. Sipola.
Obs. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt från och till Stockholm, till och från Skellefteå—Haparanda, dock må dessa på annan person ej överlåtas.

40. Stockholm—Gefle—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, Söndagen den 13 Oktober kl. 1 f.m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wasa (Nicolai-stad)—Nycarleby—Jacobstad—Gamla Carleby—Brahestad—Uleåborg—Kemi—Torneå afgår ångf. AAVASAKSA, kapt. Alex. Tornberg, Onsdagen den 9 Okt. medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Detta är fartygets sista resa till de nordligaste städerna.

Stockholm—Wasa (Kicolaistad)—Nycarleby—Jacobstad—Gamla Carleby—Brahestad—Uleåborg afgår ångf. OULU, kapt. H. Granberg, omkring den 15 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar J. M. Forsberg, Stockholm, Skeppsbron 26.

42. Stockholm—Wasa—Christinestad—Björneborg afgår ångf. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Söndagen den 13 Oktober på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 1.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

49. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Åbo—Helsingfors—St Petersburg afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. Wennerberg, Thorsdagen den 10 Okt. kl. 12 på natten, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Thorsdags middag kl. 1.

Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Åbo—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg, anlöpande Mariehamn, Dahlsbruk och Hangö afgår snabbgående och för passagerare elegant och bekvämt inredda ångfartyget HANGÖ, kapt. O. W. Andsten, den 17 Okt., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar Carl W. Boman, Flyggarsons efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

51. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Åbo—Helsingfors—Wiborg—St Petersburg afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Lördagen den 5 Okt. kl. 12 på natten medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 12.
Obs. Å förpassningarna torde utsättas varans vikt och värde.

Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Åbo—Helsingfors—Wiborg—St Petersburg afgår ångf. ÅBO, kapt. I. Aminoff, Lördagen den 12 Okt. kl. 12 på natten medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Thorsdags middag kl. 12.

Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Åbo—Helsingfors—St Petersburg afgår ångf. AURA, kapt. A. A. Broberg, Tisdagen den 15 Okt. kl. 12 på natten medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 12.
Obs. Å förpassningarna torde utsättas varans vikt och värde.
Obs. Fraktgods till Wiborg medtagas mot samma frakt som med direkt gående ångare, och sker omlastning kostnadsfritt och ofördrörligen i Helsingfors.
Obs. Godset assureras kostnadsfritt från Helsingfors till destinations-orten.
Närmare meddelar J. M. FORSSBERG, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Åbo—Helsingfors—St Petersburg afgår ångf. AURA, kapt. A. A. Broberg, Tisdagen den 15 Okt. kl. 12 på natten medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 12.
Obs. Å förpassningarna torde utsättas varans vikt och värde.
Obs. Fraktgods till Wiborg medtagas mot samma frakt som med direkt gående ångare, och sker omlastning kostnadsfritt och ofördrörligen i Helsingfors.
Obs. Godset assureras kostnadsfritt från Helsingfors till destinations-orten.
Närmare meddelar J. M. FORSSBERG, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Åbo—Helsingfors—St Petersburg afgår ångf. AURA, kapt. A. A. Broberg, Tisdagen den 15 Okt. kl. 12 på natten medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 12.
Obs. Å förpassningarna torde utsättas varans vikt och värde.
Obs. Fraktgods till Wiborg medtagas mot samma frakt som med direkt gående ångare, och sker omlastning kostnadsfritt och ofördrörligen i Helsingfors.
Obs. Godset assureras kostnadsfritt från Helsingfors till destinations-orten.
Närmare meddelar J. M. FORSSBERG, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Åbo—Helsingfors—St Petersburg afgår ångf. AURA, kapt. A. A. Broberg, Tisdagen den 15 Okt. kl. 12 på natten medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 12.
Obs. Å förpassningarna torde utsättas varans vikt och värde.
Obs. Fraktgods till Wiborg medtagas mot samma frakt som med direkt gående ångare, och sker omlastning kostnadsfritt och ofördrörligen i Helsingfors.
Obs. Godset assureras kostnadsfritt från Helsingfors till destinations-orten.
Närmare meddelar J. M. FORSSBERG, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

58. Stockholm—Stettin, afgår ångf. TILSIT, kapt. F. Frenz, omkring den 12 Oktober.
Närmare meddelar i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

59. Stettin—Stockholm, afgår ångf. S.T. PETERSBURG kapt. J. D. Oesterreich, omkring den 9 Oktober.
Närmare meddelar i Stettin, Die neue Dampfer-Compagnie, i Stockholm, Carl W. Boman, Flyggarsons Efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 2 e.m., från och med Måndagen den 14 Oktober 12 middag, återvänder Onsdagar och Lördagar kl. 8 e.m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar afgår ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, Onsdagar kl. 2 e.m., från och med Onsdagen den 16 Oktober 12 middag, från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e.m., från Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Onsdag kl. 2 e.m. Från Wisby till Stockholm hvar Thorsdag kl. 7 e.m., medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. CARLSSON & Co Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, hvar Söndag kl. 2 e.m., från och med Söndagen den 13 Oktober kl. 12 middag, från Wisby till Borgholm och Kalmar Måndagar kl. 8 e.m., återvänder från Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Onsdag kl. 2 e.m. Från Wisby till Stockholm hvar Thorsdag kl. 7 e.m., medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. CARLSSON & Co Skeppsbron 10.

63. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Färösund—Slite—Bohne afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smitterberg, Tisdagen den 8 Oktober kl. 12 midd., återvänder från Wisby Lördagen den 12 Oktober på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

64. Stockholm—Kalmar—Lybeck, tillsvidare Snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarna BORE, kapt. A. Nilsson, och GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, underhålla regulier kommunikation emellan ofvanstående orter.
Från Stockholm afgår Bore den 6 och 20 Okt. kl. 8 f.m. och GAUTHIOD den 13 och 27 Okt. kl. 8 f.m. samt från Lybeck afgår BORE den 12 och 26 Okt. på aftonen och GAUTHIOD den 5 och 19 Okt. på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20, Kalmar Hrr Sven Söderberg & Bolin och i Lybeck Hrr Lüders & Stange.

är ängf. **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlberg, omkring den 12 Oktober.
Närmare meddela: i London Hr *Phillips Graves*, St Dunstons House,
Stockholm *Carl W. Roman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

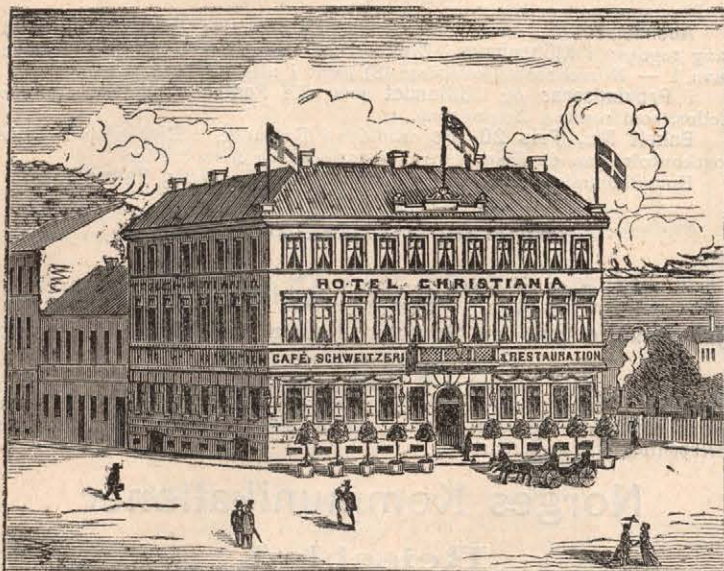
Norrköping—Kalmar
 afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. Carlsund, hvar Lördag kl. 4 f. m., an-
 ordnade Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Münsterås och Borgholm,
 medtagande passagerare och fraktkods.
 Närmare upplysningar meddelas ombord å dessa fartyg, samt i Norr-
 köping af *P. Janson & Comp.*

Från Stockholm och Göteborg afgår ett af ångfartygen
 GENUS eller WADSTENA hvar Söndag
 TOTALA STRÖM eller B. v. PLATEN » Thorsdag } kl. 1 f. m.
 (Forts.)

Obs. Passagerer böra vara ombord i Stockholm kl. 12 natten till Thorsdagen.
Obs. Läppö anlöpes hvar resa.
C. O. Strindberg, Stockholm Riddarholmshamnen.

L. P. Haglund.
 På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda
 respektive resand af at fästa sig vid utskickade afspiggar, att alla
 rummen i hotelen äro upptagna, utan hafva godheten själfva derom göra
 isig underrättade, då jag skall hafva all möda osparad med anskaffande
 af logis.
 Hotellets omnibus afhämtar vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.
L. P. Haglund.

"Göteborg."
N:o 4. Drottningtorget N:o 4.
Hôtel Christiania
(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fasad åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hotelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Central-Hôtel
i
Norrköping.

Detta nybyggda och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hotelet finnes Café och Restaurant samt in- och utländska Tidningar.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

A. BARTELS.

Stora Hotellet i Norrköping,

beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgivet af smakfulla planteringar, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fulländad restaurering inredd som första klassens Hotell. Erbjuder respektive resande väl möblerade rum jemte domestikrum.

Proport Schweitzeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar, goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening. Högaktningsfullt
N. Lind.

Obs. Stallar och vagnsrum finnas.

Hôtel Bellevue i Norrköping,

beläget vid ångbåtsbryggan, i närheten af jernvägsstationen, rekommenderas. Charmant utsigt, vackra, väl möblerade rum, billiga priser.

Hôtel Christiania i Arvika,
nära Jernvägsstationen,

erbjuder respektive resande mindre och större väl möblerade rum.

I Hotelet finnes:

Restauration,

Café,

Billard,

Piano och Tidningar.

Hôtel Trollhättan.

Ofvanstående Etablissement, förenadt med Vinhandel, Restauration, Café och Billard, inredd efter nutidens fordringar, är af undertecknad från och med den 1 Januari detta år öfvertaget och rekommenderas i resp. besökandes benägna hägkomst.

Trollhättan i Februari 1877. **C. John Andersson.**

Alfvesta Jernvägshotell,

propä, billiga och varma rum. Resande torde derom tillsäga i 1:a klassens matsal.
INGRID SVENSSON.

Hôtel Kongen af Danmark,
Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hotelet finnes Café och Restauration, Läsalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
R. Kiliim.

Grand Hôtel,
Köpenhamn.

Detta nya, i stadens vackra centralpunkt belägna hotell, hörnet af Peder Skramsgade och Holbergsgade, nära Kongl. Theatern, rekommenderas ärade resande med elegant möblerade, 6 alnar höga rum till billiga priser. 1 kr. 50 öre å 2 kr., salong och sofrum 4 å 5 kr. per dag.
S. I. SÖRENSEN.
(f. d. innehafvare af hotel Skåne).

Liljeholmens Stearinljus,

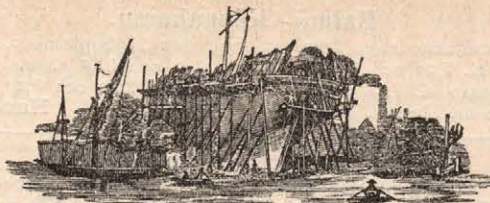
Prima, Sekunda äfvensom Superior försäljas hos

L. J. HIERTA,

Stockholm, 21 Stora Nygatan 21.

Obs. Ständig tillgång finnes numera på s. k. Jernvägsljus, 4 dec. långa med 5 ljus pr paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

ANNONSER.



Bergsunds Slip vid Finnboda Varf, invid Stockholm.

Herrar Skeppsredares och Fartygsbefälhafvares uppmärksamhet fästas derå, att Bergsunds Mekaniska Verkstads Aktiebolag anlagt en Slip (upphallningsbädd) för större fartyg vid ofvan nämnde ställe, hvilket är beläget vid östra sidan af Stockholm invid Saltsjön.

Reparationer af såväl trä- som jernfartyg samt ångpannor och maskiner verkställes derstädes. En större lyftkran finnes på platsen.

GUSTAF L. SANDBERG,

**Repslageri,
Segelmakeri.**

Kommissionslager af
Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af

Galvaniska Jerntrådslinor (Wire ropes),

Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos **GUSTAF L. SANDBERG,**
Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

Saint Galmier,

naturligt franskt mineral-vatten, (1/10 delar kolsyrehalt) att dricka med Vin, Cognac, Saff m. m. på de förnämsta Restaurationer och Cafés samt hos Handlande. Lager hos **J. R. Nordling,** 23 Lilla Nygatan, Stockholm.

**OBS. Post- & Telegrafadress endast
Stockholms Gummifabrik,
STOCKHOLM.**

Prima kemiskt ren

Talk packning.

Lätt att inlägga, tätar fullständigt, verkar själfsmörjande. Priset inbesparas tiofaldigt till följe af att maskinsmörja, fett och talg ej behöfver användas.

Stockholms Gummifabriks

**Enda Försäljningsmagasin,
23 Regeringsgatan 23.**

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-hikare, Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottagas afven.

C. G. Collin.

Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;

emottager penningar å Depositionsräkning

på 6 månaders uppsägning mot 5 procent,

» 3 » » » 4 1/2 »

» 2 » » » 4 »

» 1 » » » 3 1/2 »

samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 procents ränta;

diskonterar växlar;

lemnar lån och kassakreditiv;

försäljer postremissväxlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grann-

länderna; köper och säljer växlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden

å Norrbro och Arsenalgatan N:o 2 B. emottager penningar, Deposition

samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissväxlar och lemna

Kassakreditiv.

C. O. STRINDBERG,

Ångbåtskommissionär och Speditör,

STOCKHOLM, Riddarholmen,

ombesörjer förtullningar, omlastar gods från ångfartyg och jernväg skyndsamt och billigt.

N. C. Carlsson & Co,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10.

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

G. A. Tullgren,

ångbåtskommissionär

Stockholm, Skeppsbron 16

ombesörjer förtullningar och omlastningar af alla slags varor, skyndsammast och billigast.

Den inträdande blåsiga och kallare väderleken

föranleder oss vördsamt erinra om fördelen af att förhyda boningsrummen med Munksjöpapp, ett fabrikat, som trots den tilltagande konkurrensen alltid bibehållit allmänhetens förtroende. Både erfarenhet och vetenskapliga undersökningar ha ock visat att detta fabrikat bäst motsvarar det afsedda ändamålet.

Munksjö Pappersbruk, som aldrig tillåtit sig följa den bekanta men föderliga grundsatsen obilligt och dåligt, har tvärtom ständigt haft till ögonfärdigt och dyligt, har tvärtom ständigt haft till ögonfärdigt hålla priserna så lågt, som med sund och förnuftig affärsdrift varit förenligt. Också förs dess fabriker fortfarande af de flesta större handelsfirmor i denna väg såväl i Sverige som i Nabolanden och betalas villigt i London och Hamburg högre än konkurrerande utländska produkter.

Profver och önskade upplysningar lemnas gerna och portofritt efter korrespondence med **Munksjö Pappersbruk,**
Jönköping.

Svensk Express.

Aktiebolag 1870.

Göteborg, N:r 1 Skeppsbron.

Endast expeditionsgöröml. Varor mottagas och befordras Landvägen, sjövägen. Inrikes, utrikes. Skeppning på billiga villkor.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(Göteborg)

försälja i parti:

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;

Glasvaror, alla sorter;

Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;

Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;

Nysilfver- & Plåtervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp m. m.

Foglaviks Glasbruks

tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restauranter, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste partipriser endast af undertecknade, brukets egare.

Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföras afven på kortaste tid.

Örnberg & Andersson,

Göteborg.

Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona,

Priselönt vid expositionerna i Moskwa, Wien, Philadelphia m. fl. ställen, tillverkar och försäljer

Galvaniserad Svensk Jernplåt,

bästa taktäckningsmaterial,

och verkställer bolaget, med garanti för plåtens bestånd, taktäckningar dermed såväl i Sverige som utlandet.

OBS. Utdrag ur juryns utlåtande i Philadelphia: "Öfverlägsen kvalitet af det begagnade jernet och jemn betäckning af zink å detsamma; en utmärkt vara."

Jernvägs-Signallykter, alla slag,

Mjölkkärl för Mejerier och transport,

Galvaniserade pytsar, flera storlekar,

Sjelfvärmande hadkar, Trädgårdskannor, Glaceberedare, Fotogen-

kök och Lampor. Diskhaljor m. fl. artiklar.

Agenter: I. Hirsch & Comp., Stockholm; A. H. Lundqvist, Göteborg;

Dyberg & Flensburg, Malmö; Ath. Schönbeck, Ystad; A. J. Appeltoft,

Landskrona; Emil Ekelund, Norrköping; L. Haak & Comp., Stockholm;

Lemvig & Comp., Köbenhavn; Wilh. Th. Holm & Comp., Åbo; G. F. Norelius, Söderhamn.

TYCHO ROBERG,

Ångbåtskommissionär & Speditör,

Göteborg.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

EUGEN JACOBI & Co,

Göteborg.

Ombud för Hallands Ångbåts-Aktiebolag m. fl., ombesörja förtullningar och omlastningar, skyndsamt, billigt och noggrant.

Marinus Bork & Compagnie,

Agentur- & Kommissions-Affärer.

Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse: **Marinus Bork.** Kjøbenhavn.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svens och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Krook & Persson, Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions- och Kommissions-affär

i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigt och billigt betjening.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

i afrikanske,

i amerikanske,

i asiatiskt,

i engelske,

i franske,

i hollandske,

i italienske,

i russiske,

i tydske

som ogfäa til

samtligte skandinaviske

blive prompte bejergede og beregnede til Originalpriser ved

Ang. J. Wolff & Co's Annoncebureau,

Ständergade 2, 1. Sal,

Kjøbenhavn.

Efter Dnske gives forud Priiskalkulation.

Blad-Fortegnelse leveres gratis og franko!