

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 38.

Tolfta Årgången.

Lördagen den 21 September 1878.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö	163	Christinestad	42	Godegård	Å	Höganäs	176	Locksta	Q	Oskarström	s	Sparreholm	B-E	Töreboda	D, E	125
Äfvelsäter	9	Cimbrishamn	4	Gonäs	Å	Högfors	K	Lofvne	K	Ottebol	H	Sparsör	d	Törefors	38, 39	
Ägnesberg	S	Daglösen	S	Grafvallen	148	Höggarn	176	Loka	K	Ottebacken	O	Spillesboda	180	Tosse	9	
Ahlby	155	Dalsbruk	49	Grafverna	200	Högsjö	D, E	London	95, 97, 243, 245	Ousby	B, C	Spjutsbygd	i	Uddeholm	W	
Ahlstad	r	Dala	186	Grafversfors	B, C	Högsäter	214	Lovisa	37-40	Oxelösund	Y, 73, 116-125	Stadsvall	181	Udevalle	c, 200, 201	
Ahlsviken	157	Dalarö	186	Granbergsdal	O	Högtorp	111	Ludvika	N, S, T, 325	Oxie	o	Staffanstor	r	Uleåborg	41	
Alafors	8	Dalergård	325	Grangårde	325	Hönö	37-40	Luleå	37-40	Partilled	D, E	Stafnas	214	Ulfsborg	c	
Alebo	a	Dalkarlsberg	p	Granhammar	181, 132	Hör	B, C	Lund	B, C, p, q, r	Persberg	U	Stafnas	188	Ulfsäter	K	
Alfvesta	B, C, G, i	Dalmar	182	Granholm	176	Hörken B.	S, y	Lundby	186	Persborg	U	Stallarholmen	137-149	Ulriksdal	K	
Alingsås	D, E	Danmark	182	Granton	245	Hörningsholm	112	Lybeck	64-66, 231, 307	Petersburg, St	49, 51	Stallmästaregården	195	Ulriksdals allé	195	
Alkärrät	170	Danemora	190	Gravendal	y	Hövisknäs	201	Lysekil	200-203	Piteå	37-40	Stavanger	165	Ulrichhamn	e	
Allmänna gränden	191	Darby	47, 48	Grebbesta	120, 203	Igelstorp	I	Låka	201	Porla	37-40	Staxhammar	135	Ulläng	111	
Altappen	83, 236	Degerby	47, 48	Grenna	121, 124, 332, 333	Iggestorp	I	Långbron	1	Prestköp	Z	Stegaborg	120	Umeå	34-36, 38-40, 281	
Amsterdam	83, 236	Degerfors	H, P	Grillby	K	Iggesund	281	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Andersbenning	L	Degerfors	H, P	Grillby	K	Ignaberg	1	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Aneby	B, C	Degerön	A	Grimstorp	B, C	Ingatorp	g	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Angnå	186	Deglundsbacken	W	Gripsholm	153	Ingelstad Tostarp	4	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Ankarsrum	71	Deje	u	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Annefors	y	Delsbo	u	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Antwerpen	85, 237	Dingstuna	K	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Arboga	K, Y, 147	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Arendal	73, 120-125	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Arkö	73, 120-125	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Arlof	B, C	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Arno	22	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Arvika	H, 214	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Asarum	k	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Asby	336	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Aske	131, 132	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Askersund	332	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Askeröd	n	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Asmundtorp	m	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Aspholmarne	181	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Aspvik	1	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Attarp	324	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Avesta	281	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Axmar	281	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Axvall	a	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Bäck	324	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Baldersnäs	205	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Balingsöf	B, C	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Bankeryd	B, C	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Barnarp	6	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Beckaskog	1	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Bengtstorp	O	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Berg	121-125	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Berga	g	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Bergen	203	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Bergsbrunna	A	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Bergshamn	179	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Bergvik	t	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Bergsviken	214	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Berlin	308, 309	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Bernshammar	M	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Bettna	Y	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Bilidal	p, q	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Billeberga	m	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Billesholm	p, q	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Billingsfors	a	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp	D, E, Ö, a	Uppårad	S	
Bjellum	n	Djurgränd	170, 191, 193	Gripsholm	153	Jacobstad	41	Långvind	281	Påarp	Z	Stenstorp				

Tidskilnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta järnvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantågens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta..... 10	Göteborg..... 0	Kristinehamn..... 9	Nässjö..... 11	Töreboda..... 9
Alingsås..... 2	Hallsberg..... 13	Lamhult..... 10	Sala..... 8	Uppsala..... 23
Arvika..... 2	Herrljunga..... 4	Laxå..... 11	Sköfde..... 19	Wingåker..... 16
Elmhult..... 9	Hessleholm..... 7	Långkoping..... 15	Sparreholm..... 19	Västertorp..... 13
Falköping..... 6	Hör..... 5	Lund..... 5	Stocholm..... 24	Örebro..... 1
Färnönfjäd..... 10	Jönköping..... 9	Malmö..... 10	Säfsjö..... 11	Örtofta..... 5
Forsman..... 10	Karlstad..... 6	Mullejö..... 8	Södertälje..... 23	
Gösta..... 21	Katrineholm..... 17	Norrköping..... 17	Tennhult..... 10	

Stockholm—Bollnäs fr. o. m. den 23 September 1878.

Mån. från	Pris & biljett från Stockholm med					Från	Stockholms	Snäll- tag.	Persontåg.				Godståg.	
	snälltåg.		blandadt tåg.						№ 8 (I, II, III)	№ 52 (I, II, III)	№ 54 (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	№ 122 (II, III)	№ 12 (II, III)
	I.	II.	I.	II.	III.									
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	»	Jervfa.....	9,36	6,6	2,51	7,41	10,6	6,50	
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	»	Rotebo.....	—	6,25	3,12	7,59	10,33	7,21	
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	»	Wäsby.....	—	6,50	3,39	8,24	11,18	8,12	
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	»	Rosersberg.....	—	7,3	3,52	8,86	11,45	8,51	
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	»	Märsta.....	—	7,19	4,9	8,52	12,21	8,60	
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	»	Knista.....	—	7,33	4,23	9,6	12,45	9,10	
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	»	Bergsbrunna.....	—	7,56	4,44	9,28	1,26	9,45	
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till	Upsala.....	11,2	8,16	5,3	9,48	2,7	10,17	
									8,29	5,16	10	2,27	10,33	
													№ 12 (II, III)	
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	Från	Upsala.....	11,11	8,52	—	—	5,27	5	
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	»	Wänge.....	—	9,18	—	—	5,59	5,33	
9,4	—	—	7,05	5,20	3,30	»	Åland.....	—	9,33	—	—	6,20	6,2	
10,9	—	—	7,50	5,60	3,50	»	Wittinge.....	—	9,59	—	—	6,54	6,4	
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	»	Morgongåfva.....	—	10,12	—	—	7,12	7,1	
12,0	10,50	7,80	9,00	6,60	4,20	»	Heby.....	12,10	10,26	—	—	7,40	7,5	
						Till	Sala.....	12,29	10,51	—	—	8,11	8,3	
						Från	Sala.....	12,36	11,3	—	—	8,86	9,2	
13,0	—	—	9,75	7,15	4,55	»	Broddbo.....	—	11,26	—	—	9,5	9,5	
14,1	—	—	10,60	7,80	4,95	»	Rosshyttan.....	—	11,50	—	—	9,36	10,3	
15,1	13,60	9,85	11,35	8,35	5,30	Till	Krylbo.....	1,20	12,12	—	—	10	11,3	
													№ 170 (II, III)	
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	Från	Krylbo.....	1,30	12,25	—	—	5,14	1,4	
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	»	Jularbo.....	—	12,35	—	—	5,80	1,5	
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	»	Fors.....	—	12,48	—	—	5,56	2,1	
17,3	15,60	11,25	13,00	9,55	6,10	»	Morshyttan.....	—	1,5	—	—	6,30	2,4	
17,7	—	—	13,30	9,75	6,20	»	Byvalla.....	2,8	1,20	—	—	7,3	3,1	
18,8	—	—	14,10	10,35	6,60	»	Hästo.....	—	1,30	—	—	7,23	3,3	
19,5	17,55	12,70	14,65	10,75	6,85	»	Torsåker.....	2,42	2,10	—	—	7,59	4,1	
20,4	18,40	13,30	15,30	11,25	7,15	Till	Storvik.....	2,55	2,28	—	—	8,26	4,4	
												8,48	5,8	
						Från	Storvik.....	—	3,20	—	—	10,30	—	
21,2	19,00	13,75	15,90	11,70	7,45	»	Åshammar.....	—	3,40	—	—	10,59	—	
21,9	19,55	14,15	16,45	12,05	7,70	»	Järbo.....	—	3,58	—	—	11,26	—	
24,0	21,10	15,30	18,00	13,20	8,40	»	Ockelbo.....	—	4,48	—	—	12,38	—	
25,6	22,30	16,20	19,20	14,10	9,00	»	Lingbo.....	—	5,24	—	—	1,28	—	
26,5	23,00	16,70	19,90	14,60	9,30	»	Holmsveden.....	—	5,48	—	—	2	—	
28,0	24,10	17,50	21,00	15,40	9,80	»	Kilafors.....	—	6,31	—	—	2,46	—	
29,6	25,80	18,40	22,20	16,30	10,40	Till	Bollnäs.....	—	6,53	—	—	3,26	—	

Bollnäs—Stockholm fr. o. m. den 23 September 1878.

Mån från Bollnäs.	Pris å biljett från						Snäll- tåg.	Persontåg.	Godståg.			
	Storvik med snälltåg.		Bollnäs med blandadt tåg.									
	I.	II.	I.	II.	III.							
1,6	—	—	1,20	0,90	0,60	Från Bollnäs.....	—	N ^o 51 (I, II, III)	—	N ^o 169 (II, III)	—	
3,1	—	—	2,35	1,75	1,10	» Kilafors.....	—	6	—	9,49	—	
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	» Holmsveden.....	—	6,35	—	10,39	—	
5,6	—	—	4,20	3,10	2,00	» Lingbo.....	—	7,10	—	11,25	—	
7,7	—	—	5,80	4,25	2,70	» Ockelbo.....	—	7,32	—	11,57	—	
8,4	—	—	6,30	4,65	2,95	» Järbo.....	—	8,13	—	12,32	—	
9,2	—	—	6,90	5,10	3,25	» Åshammar.....	—	9,19	—	1,54	N ^o 171 (II, III)	
10,1	0,85	0,60	7,60	5,60	3,55	Till Storvik.....	N ^o 7 (I, II)	9,25	—	2,21	—	
10,8	—	—	8,10	5,95	3,80	Från Storvik.....	10	10,23	—	2,40	—	
11,9	—	—	8,95	6,55	4,20	» Torsåker.....	10,15	10,43	—	3,55	5	
12,3	2,80	2,05	9,25	6,80	4,55	» Hästö.....	—	10,59	—	4,29	5	
12,9	—	—	9,70	7,10	4,85	» Byvalla.....	—	11,23	—	4,52	5	
13,6	—	—	10,20	7,50	5,00	» Hordal.....	10,51	11,34	—	5,28	6	
14,2	—	—	10,65	7,85	5,30	» Morslyttan.....	—	11,47	—	5,48	6	
14,5	4,80	3,45	10,90	8,00	5,10	» Fors.....	—	12,3	—	6,12	7	
						» Julabo.....	—	12,16	—	6,39	7	
						Till Krylbo.....	11,26	12,24	—	7	8	
						Från Krylbo.....	11,34	12,48	—	7,10	8	
15,5	—	—	11,65	8,55	5,45	» Rosshyttan.....	—	1,7	—	5,1	8	
16,6	—	—	12,45	9,15	5,85	» Broddbo.....	—	1,31	—	5,39	9	
17,6	7,60	5,50	13,20	9,70	6,20	Till Sala.....	12,20	1,51	—	6,16	9	
19,0	8,85	6,40	14,25	10,45	6,65	Från Sala.....	12,30	2,1	—	6,43	10	
19,6	—	—	14,70	10,80	6,90	» Heby.....	12,50	2,28	—	7,13	11	
20,2	—	—	15,15	11,15	7,10	» Morgongäva.....	—	2,42	—	8,5	12	
21,5	—	—	16,15	11,85	7,55	» Wittinge.....	—	2,55	—	8,29	1	
22,2	—	—	16,65	12,25	7,80	» Äland.....	—	3,21	—	8,52	1	
23,4	12,80	9,25	17,55	12,90	8,20	» Wänge.....	—	3,36	—	9,82	2	
						Till Upsala.....	1,48	4	—	9,83	2	
						Från Upsala.....	1,57	4,6	N ^o 53 (I, II, III)	10,22	3	
24,1	—	—	18,10	13,30	8,45	» Bergsbrunna.....	—	6,37	N ^o 55 (I, II, III)	11,8	4	
25,1	—	—	18,85	13,85	8,80	» Knifeta.....	—	6,51	—	11,26	4	
26,2	—	—	19,65	14,45	9,20	» Märsta.....	—	5,23	7,12	11,65	5	
26,6	—	—	19,95	14,65	9,35	» Rosersberg.....	—	5,46	7,35	12,34	5	
27,3	—	—	20,50	15,05	9,60	» Wasby.....	—	5,59	7,46	12,54	5	
27,8	—	—	20,85	15,30	9,75	» Rotebro.....	—	6,14	8,1	1,19	6	
28,9	—	—	21,70	15,90	10,15	» Jeriva.....	—	6,27	8,14	1,39	6	
						Till Stockholm.....	—	6,37	8,40	2,9	7	
29,6	18,40	13,30	22,20	16,30	10,40	Centralst.....	3,23	7,12	9	10	2,26	7

Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Falköping.	Pris & biljetten från Falköping med snälltåg, blandadt tåg.					Fr. Örebro..... » Göteborg	Snälltåg.		Person- och Bland. tåg.	Godståg.			
							10.50 9.5	12.55 2		5.4 5.45	157* (III)	157* (II)	
	I.	II.	I.	II.	III.		157 (I, II, III)	15 (I, II, III)		67(P) (I, II, III)	137 (II, III)	157* (I, II, III)	
						» Falköping.	3.20	5.57	5.30	—	3	5.38	—
0,2	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Falköpings st.	—	6,8	5,36	—	3,18	5,52	—
1,1	1,00	0,75	0,85	0,65	0,40	» Warftofta	—	6,20	5,58	—	3,47	6,34	—
2,5	2,25	1,50	1,70	1,40	0,90	» Sandhem	—	6,44	6,29	—	4,28	7,22	—
3,6	3,25	2,55	2,70	2,00	1,30	» Mullsjö	—	7,4	6,56	—	5,1	8,6	—
4,8	4,35	3,15	3,60	2,65	1,70	» Habo.	—	7,26	7,24	—	5,86	8,49	—
						» Bankeryd	—	7,99	7,43	157 65 (I, II, III)	6	9,15	—
6,6	5,95	4,80	4,95	3,65	2,35	Till Jönköping	4,50	7,54	8,8	6,24	9,43	—	—
						Fr. Jönköping	4,57	8,1	8,21	3,10	6,50	10,26	—
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	2,85	» Tenhult	5,25	8,81	9	7,82	11,36	—	—
9,1	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Forserum	—	8,50	9,24	4,20	8,2	12,21	—
10,6	9,55	6,90	7,55	5,85	3,75	Till Nässjö	6	9,12	9,55	4,55	8,40	1,6	—
21,9	19,75	14,25	16,45	12,05	7,70	» Linköping	—	12,44	2,29	10,20	—	—	—
35,6	32,95	23,15	25,70	19,60	12,50	» Malmö	1	—	8,15	—	—	—	—

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1878.

Mån från Nässjö.	Pris å biljetten från Nässjö med						Fr. Linköping	Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.		Gudståg.	
	snälltåg.		blandadt tåg.		Fr. Malmö							
	I.	II.	I.	II.		III.						
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	» Nässjö	3,24	2,53	—	5,10	N 158	
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	» Forserum	2,15	—	7,5	—	(III)	
4,0	3,60	2,60	3,00	2,20	—	» Tenhult	N 6	N 16	N 68(P)	N 66	N 138	
						Till Jönköping	(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(II, III)	B**	
							9,35	6,80	5,15	10,20	4,55	
							—	6,55	5,46	10,68	5,42	
							10,11	7,13	6,7	11,26	6,13	
							10,37	7,40	6,83	12	6,49	
											A.	
						Fr. Jönköping	10,46	10	6,46	—	7,14	5,55
5,8	5,25	3,80	4,35	3,20	2,05	» Bankeryd	—	10,17	7,7	—	7,51	6,84
7,0	6,40	4,55	5,25	3,85	2,45	» Habo	—	10,32	7,27	—	8,44	7,21
8,1	7,20	5,30	6,10	4,50	2,85	» Mulsjö	—	10,53	7,57	—	9,25	8,11
9,5	8,55	6,20	7,15	5,25	3,35	» Sandhem	—	11,12	8,22	—	10	8,50
10,4	9,40	6,80	7,85	5,75	3,65	» Wartofta	—	11,35	8,54	—	10,54	9,42
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	Falköpings st.	—	11,51	9,15	—	11,25	10,15
12,6	11,40	8,00	9,15	6,65	4,25	Till Falköping	12,15	11,55	9,20	—	11,31	10,22
20,6	20,35	14,70	16,95	12,45	7,95	» Örebro	7,3	5,15	—	—	10,13	—
21,8	19,20	13,85	16,00	11,75	7,50	» Göteborg	6,20	3,55	—	—	—	—

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1878.

Pris & biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg.						Snälltåg.		Person- och blandade tåg.				Godståg.			
I.		II.		III.		Från Stockholm Centralst.		N ^o 1 (I, II)	N ^o 3 (I, II)	N ^o 11 (I, II)	N ^o 57(P) (I, II, III)	N ^o 69 (I, II, III)	N ^o 57(P) (I, II, III)	N ^o 127 (II, III)	N ^o 139 (III)
0,4	—	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	8,41	6,21	8,15	6,16	3,31	2,46	—	7,56	—
0,3	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	8,55	6,35	8,30	6,43	3,59	3,4	—	5,52	12
1,1	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	9,10	—	8,46	7,10	4,27	3,21	—	9,20	12,34
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	—	9,1	7,36	4,55	3,36	—	9,53	1,10
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Till Södertelje, n.	—	7,35	9,32	8,18	5,50	4,3	—	10,25	1,40
—	—	—	—	—	—	Från Södertelje, n.	—	7,14	9,12	7,52	5,12	—	—	11,17	—
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,35	» Södertelje, ö.	9,47	7,27	9,24	8,9	5,35	—	—	10,41	2,22
4,5	—	—	3,50	2,60	1,65	» Jerna	—	—	—	8,33	6,10	—	—	11,6	3
5,5	—	—	4,25	3,15	2,05	» Mölmo	—	—	—	8,57	6,40	—	—	12,14	3,40
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till Gneta	10,28	8,7	10,4	9,10	6,54	—	—	12,30	3,56
—	—	—	—	—	—	Från Gneta	10,35	8,13	10,19	9,18	—	—	—	12,50	4,23
7,9	6,40	4,65	5,35	3,95	2,50	» Björnlanda	—	8,26	—	9,39	—	—	—	1,20	5
7,7	7,25	5,25	6,05	4,45	2,85	» Stjärnhof	—	8,40	—	10	—	—	—	1,52	5,37
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm	—	8,57	11,1	10,28	—	—	—	3	6,57
10,4	9,60	6,60	7,90	5,85	3,70	» Flen	11,88	9,18	11,23	11,91	—	—	—	3,50	7,69
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	» Walla	—	9,35	11,41	12,5	—	—	—	4,30	8,50
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm.	12,7	9,48	11,55	12,22	—	—	—	4,56	9,20
—	—	—	—	—	—	Från Katrineholm.	12,16	—	—	—	—	—	—	—	—
13,6	12,25	8,85	10,30	7,60	4,90	» Strängsjö	—	10,5	12,15	1,30	—	6	—	6,24	—
14,9	13,55	9,80	11,30	8,30	5,30	» Simonstorp	—	—	12,31	1,49	—	6,28	—	6,58	—
16,0	14,40	10,40	12,10	8,90	5,65	» Gräfsversfors	—	—	12,53	2,24	—	7,5	—	7,44	—
16,6	14,80	10,70	12,35	9,10	5,65	» Åby	1,16	—	1,10	2,50	—	7,35	—	8,21	—
17,1	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	Till Norrköping	1,31	—	1,19	3,4	—	7,48	—	8,36	—
—	—	—	—	—	—	Från Norrköping	1,39	—	1,34	3,22	—	8,7	—	9	—
17,6	15,85	11,45	13,30	9,80	6,25	» Fiskeby	—	—	1,43	3,38	—	8,17	—	9,40	—
17,8	16,15	11,70	13,45	9,90	6,30	» Eksund	1,53	—	1,55	3,54	—	8,35	—	10	—
18,4	16,70	12,10	13,90	10,25	6,50	» Okna	—	—	2,3	4,10	—	8,45	—	10,20	—
19,1	17,30	12,55	14,45	10,65	6,75	» Norsholm	2,18	—	2,14	4,31	—	9,3	—	10,40	—
19,8	17,95	13,00	14,45	11,00	7,00	» Gistad	2,24	—	2,30	5	—	9,26	—	11,7	—
20,4	18,50	13,40	15,40	11,35	7,20	» Linghem	—	—	2,43	5,25	—	9,47	—	11,32	—
21,4	19,40	14,05	16,15	11,90	7,55	Till Linköping	2,47	—	2,56	5,47	—	10,5	—	11,54	—
—	—	—	—	—	—	Från Linköping	2,53	—	3,12	6,9	—	10,29	—	12,18	—
22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	8,00	» Bankeberg	—	—	3,24	6,35	—	5,10	—	12,46	—
23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,30	» Mantorp	—	—	3,46	7,8	—	5,40	—	1,30	—
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	Till Mjölby	3,37	—	4,8	7,31	—	6,2	—	2,3	—
—	—	—	—	—	—	Från Mjölby	3,44	—	4,16	7,50	—	6,22	—	2,25	—
25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	» Strålsnäs	—	—	4,88	—	—	6,32	—	3	—
26,0	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	» Boxholm	4,9	—	4,53	—	—	6,56	—	3,35	—
26,7	24,15	17,50	20,15	14,80	9,40	» Sommen	4,21	—	5,6	—	—	7,14	—	4,8	—
27,8	25,15	18,20	20,95	15,40	9,80	» Tranås	4,38	—	5,19	—	—	7,34	—	4,45	—
28,8	26,05	18,85	21,70	15,95	10,15	» Gripenberg	—	—	5,88	—	—	8,3	—	5,54	—
29,4	26,60	19,35	22,15	16,30	10,35	» Frinnaryd	—	—	5,55	—	—	8,31	—	6,32	—
30,5	27,55	19,95	23,00	16,90	10,75	» Aneby	5,22	—	6,6	—	—	8,47	—	6,58	—
31,6	28,00	20,25	23,37	17,15	10,90	» Flisby	—	—	6,29	—	—	9,15	—	7,41	—
32,7	28,55	20,65	23,80	17,50	11,15	» Solberga	—	—	6,39	—	—	9,30	—	8,4	—
33,7	29,55	21,40	24,65	18,10	11,50	Till Nässjö	5,57	—	6,50	—	—	9,46	—	8,30	—
—	—	—	—	—	—	Från Nässjö	6,10	—	7,6	—	—	10,9	—	9,3	—
33,7	—	—	25,40	18,65	11,85	» Grimstorp	—	—	—	5,88	—	10,80	—	4	—
34,3	—	—	25,85	19,00	12,10	» Sandsjö	—	—	—	6,8	—	10,50	—	4,29	—
35,4	32,00	23,15	26,65	19,60	12,45	Till Säfsjö	6,47	—	—	6,28	—	11,3	—	4,49	—
—	—	—	—	—	—	Från Säfsjö	6,50	—	—	6,54	—	11,22	—	5,16	—
36,4	—	—	27,40	20,15	12,80	» Stockaryd	—	—	—	—	—	11,28	—	5,25	—
37,9	34,25	24,75	28,55	20,95	13,35	» Lamhult	7,22	—	—	—	—	11,48	—	5,55	—
39,7	35,85	25,95	29,90	21,95	13,95	» Moheda	7,45	—	—	—	—	12,17	—	6,38	—
40,8	36,85	26,65	30,20	22,55	14,35	Till Älfvesta	8,1	—	—	—	—	12,32	—	6,8	—
—	—	—	—	—	—	Från Älfvesta	8,21	—	—	—	—	1,13	—	8,29	—
42,1	38,00	27,50	31,70	23,80	14,80	» Wislanda	8,43	—	—	—	—	1,88	—	8,58	—
43,8	—	—	32,95	24,20	15,40	» Liatorp	—	—	—	—	—	2,7	—	9,45	—
45,2	40,80	29,50	34,00	25,00	15,90	Till Elmhult	9,25	—	—	—	—	2,38	—	10,35	—
—	—	—	—	—	—	Från Elmhult	9,31	—	—	—	—	3,3	—	11,11	—
—	—	—	—	—	—	» Killeberg	—	—	—	5	—	3,7	—	—	—
47,2	42,60	30,80	35,50	26,10	16,60	» Ousby	9,58	—	—	5,16	—	3,23	—	11,26	—
48,3	43,60	31,50	36,35	26,70	17,00	» Hästveda	10,18	—	—	5,40	—	3,46	—	11,55	—
49,2	—	—	37,00	27,20	17,30	» Bällingslöv	—	—	—	—	—	—	—	12,40	—
50,0	45,10	32,60	37,60	27,60	17,55	Till Hesselholm	10,37	—	—	6,1	—	4,7	—	1,20	—
—	—	—	—	—	—	Från Hesselholm	10,45	—	—	6,20	—	4,24	—	1,47	—
51,4	—	—	38,65	28,40	18,05	» Södsala	—	—	—	6,35	—	4,88	—	2,7	—
51,8	—	—	38,95	28,60	18,20	» Tjörnarp	—	—	—	6,45	—	4,54	—	2,25	—
52,7	47,55	34,40	39,65	29,10	18,50	» Hör	—	—	—	7,15	—	5,23	—	3,5	—
53,7	—	—	40,40	29,65	18,85	» Stehag	11,27	—	—	7,25	—	5,84	—	3,18	—
54,6	49,25	35,60	41,00	30,15	19,20	Till Eslöv	11,54	—	—	7,45	—	5,52	—	3,61	—
—	—	—	—	—	—	Från Eslöv	12,3	—	—	—	—	—	—	4,22	—
55,3	49,90	36,05	41,60	30,55	19,45	» Örtofta	12,16	—	—	8,5	—	6,13	—	11,83	—
56,2	50,70	36,65	42,25	31,05	19,75	Till Lund	12,31	—	—	8,22	—	6,28	—	12,30	—
—	—	—	—	—	—	Från Lund	12,36	—	—	7,16	—	6,55	—	5,7	—
56,9	—	—	42,80	31,40	20,00	» Åkarp	—	—	—	9	—	7,11	—	5,82	—
57,2	—	—	43,00	31,60	20,10	» Arlöf	—	—	—	7,36	—	7,26	—	4,38	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	Till Malmö	1	—	—	7,43	—	7,36	—	6,20	—
—	—	—	—	—	—	Från Malmö	—	—	—	8	—	7,61	—	6,44	—
—	—	—	—	—	—	» Arlöf	—	—	—	8,12	—	7,61	—	7,1	—
—	—	—	—	—	—	» Malmö	—	—	—	8,23	—	8,4	—	7,14	—
—	—	—	—	—	—	» Malmö	—	—	—	10,5	—	8,15	—	7,15	—

De med * betecknade bantågen Nr:is 141 samt 145 för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; Nr: 141
Torsdagarna 2 Okt. och 7 Nov. samt Nr: 145 Fredagarne 4 Okt. och 8 Nov.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1878.

Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation till med snälltåg.						Från Stockholms Centralst.	Snälltåg.			Person- och blandade tåg.			Godståg.		
	I.			II.				Från Stockholm	Från Stockholm	Från Stockholm	Från Stockholm	Från Stockholm	Från Stockholm	Från Stockholm	Från Stockholm	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.										
0.3	—	—	0.50	0.30	0.20	»	6.21	8.15	8.41	6.16	3.31	2.46	7.56	—	—	12
0.4	0.50	0.30	0.50	0.30	0.20	»	6.85	8.60	8.55	6.16	3.31	—	8.52	—	—	12.34
1.3	1.80	0.95	1.10	0.85	0.55	»	—	8.46	9.10	6.48	3.59	3.4	9.20	—	—	1.10
2.2	2.50	1.45	1.75	1.35	0.85	»	—	9.11	—	7.10	4.27	3.21	9.53	—	—	1.40
3.5	3.25	2.40	2.75	2.05	1.30	Till	7.55	9.32	—	7.36	4.55	3.36	10.25	—	—	—
						Från	7.14	9.12	—	8.18	5.50	4.2	11.17	—	—	—
3.4	3.20	2.35	2.65	2.00	1.25	»	7.27	9.24	9.47	7.52	5.12	—	10.41	—	—	2.25
4.5	—	—	3.50	2.60	1.65	»	—	—	—	8.9	5.35	—	11.6	—	—	3
5.5	—	—	4.25	3.15	2.00	»	—	—	—	8.33	6.10	—	11.40	—	—	3.40
6.1	5.60	4.10	4.70	3.50	2.20	Till	8.7	10.4	10.28	8.57	6.40	—	12.34	—	—	3.56
						Från	8.7	10.4	10.28	9.10	6.54	—	12.30	—	—	—
7.0	6.40	4.65	5.35	3.95	2.50	»	8.18	10.19	10.35	9.18	—	—	12.50	—	—	4.23
7.9	7.25	5.25	6.05	4.45	2.85	»	8.26	—	—	9.39	—	—	1.20	—	—	5
9.0	8.20	5.95	6.85	5.05	3.20	»	8.40	—	—	10	—	—	1.52	—	—	5.37
10.4	9.60	6.90	7.90	5.85	3.70	»	8.57	11.1	—	10.28	—	—	3	—	—	6.57
11.6	10.55	7.65	8.80	6.50	4.15	»	9.18	11.23	11.38	11.41	—	—	3.50	—	—	7.59
12.6	11.45	8.20	9.55	7.05	4.50	Till	9.35	11.41	—	12.5	—	—	4.30	—	—	8.50
						Från	9.48	11.55	12.7	12.22	—	—	4.56	—	—	9.20
						Från	10.5	12.5	12.31	12.42	—	—	5.51	—	—	10.19
14.5	13.15	9.55	11.00	8.10	5.15	»	10.32	12.33	—	1.23	—	—	6.52	—	—	11.47
15.3	—	—	11.60	8.55	5.45	»	—	—	—	1.42	—	—	7.19	—	—	12.14
16.8	14.80	10.70	12.35	9.10	5.80	»	—	1	—	2.3	—	—	7.53	—	—	13.12
17.4	15.80	11.45	13.15	9.70	6.15	»	11.14	1.17	1.49	2.28	—	—	8.39	—	—	14.10
18.7	16.90	12.30	14.15	10.40	6.60	Till	11.32	1.34	2.9	2.54	—	—	9.9	—	—	15.10
						Från	11.40	2.4	2.16	3.5	—	6.43	—	—	—	—
20.1	18.20	13.20	15.20	11.20	7.15	»	12.1	2.26	2.39	3.34	—	7.23	—	—	—	—
21.5	19.45	14.10	16.25	11.95	7.60	Till	12.20	2.46	3.1	4.2	—	7.57	—	—	—	—
						Från	12.28	2.58	—	4.14	—	8.21	—	—	—	—
22.8	—	—	17.20	12.65	8.05	»	—	—	—	4.48	—	8.58	—	—	—	—
24.4	22.10	16.00	18.40	13.55	8.60	»	1.8	3.38	—	5.13	—	9.41	—	—	—	—
25.7	23.25	16.85	19.40	14.25	9.05	Till	1.26	3.56	—	5.44	—	10.12	—	—	—	—
						Från	1.33	4.3	—	5.52	—	—	10.37	—	—	—
26.8	24.23	17.55	20.20	14.85	9.45	»	1.50	4.21	—	6.20	—	11.18	—	—	—	6.45
27.2	—	—	20.50	15.10	9.60	»	—	—	—	6.30	—	11.32	—	—	—	7.5
27.9	—	—	21.05	15.45	9.85	»	—	—	—	6.47	—	11.54	—	—	—	7.82
29.3	26.50	19.15	22.10	16.25	10.35	Till	2.23	4.56	—	7.15	—	12.28	—	—	—	8.14
						Från	2.27	5	—	7.23	—	12.52	—	—	—	8.38
29.8	—	—	22.35	16.90	10.55	»	—	—	—	7.35	—	1.6	—	—	—	8.52
30.8	27.85	20.15	23.20	17.05	10.85	Till	2.49	5.22	—	7.55	—	1.30	—	—	—	9.22
						Från	2.51	5.25	—	8.1	—	1.52	—	—	—	9.40
32.1	29.00	21.00	24.20	17.80	11.30	Till	3.11	5.45	—	8.28	—	2.23	—	—	—	10.19
						Från	3.25	5.58	12.12	—	—	5	—	—	—	10.50
33.4	30.20	21.85	25.15	18.50	11.75	»	—	6.18	12.36	—	—	5.35	—	—	—	11.41
34.7	31.35	22.70	26.15	19.20	12.20	»	—	—	1	—	—	6.10	—	—	—	12.26
35.3	31.90	23.00	26.60	19.55	12.45	Till	4.10	6.47	1.11	—	—	6.26	4.21	—	—	12.44
						Från	4.16	6.54	1.20	—	—	6.38	4.46	—	—	1.45
36.3	33.05	23.90	27.55	20.25	12.90	»	4.35	7.14	1.43	—	—	7.15	5.23	—	—	2.54
37.3	33.70	24.23	28.10	20.65	13.15	»	—	—	1.57	—	—	7.36	5.44	—	—	3.19
38.6	34.85	25.20	29.05	21.85	13.60	Till	5.4	7.46	2.18	—	—	8.10	6.17	—	—	4.5
						Från	5.8	7.49	2.22	—	—	8.33	6.32	—	—	4.80
						»	—	—	2.42	7.32	9.5	7.2	—	—	—	5.8
39.6	35.75	25.85	29.80	21.90	13.95	»	—	8.21	2.69	7.47	9.36	7.29	—	—	—	5.87
40.3	36.40	26.30	30.35	22.30	14.20	»	—	—	8.33	3.12	8.1	10	7.48	—	—	6.1
40.9	36.95	26.70	30.80	22.60	14.40	»	—	—	8.46	3.26	8.15	10.19	8.7	—	—	6.23
41.4	37.40	27.05	31.15	22.90	14.55	»	—	—	8.58	3.41	8.30	10.40	8.27	—	—	6.48
42.0	37.90	27.40	31.60	23.20	14.75	»	—	—	9.13	3.55	8.50	11.5	8.48	—	—	7.12
42.8	38.65	27.95	32.20	23.65	15.05	Till	6.20	9.13	—	—	—	—	—	—	—	—

Obs. Anmärkningen å sid. 7.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen

* Utan personvagnar Thorsdagarne den 3 Okt. och 7 Nov.
och Fredagarna den 1 Okt. och 5 Nov.

** Utan personvagnar Tisdagarne den 1 Okt. och 5 Nov.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1878.												
Malmö.	Pris å biljett från Malmö med					Snälltåg.		Person- och Blandade tag.				Godståg.
	snälltåg.		blandadt tag.			Nº 2 (I, II)	Nº 92 (I, II, III)	Nº 60(P) (I, II, III)	Nº 74 (I, II, III)	Nº 76 (I, II, III)	Nº 132 (III)	Nº 144 (II, III)
	I.	II.	I.	II.	III.							
0,8	—	—	0,50	0,30	0,20	2,15	—	—	—	—	—	—
0,8	—	—	0,50	0,45	0,30	—	—	—	—	—	—	—
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	—	—	—	—	—	—	—
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	—	—	—	—	—	—	—
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	—	—	—	—	—	—	—
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	—	—	—	—	—	—	—
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	—	—	—	—	—	—	—
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	—	—	—	—	—	—	—
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	—	—	—	—	—	—	—
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	—	—	—	—	—	—	—
8,6	—	—	6,40	4,70	3,00	—	—	—	—	—	—	—
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	—	—	—	—	—	—	—
10,6	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	—	—	—	—	—	—	—
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	—	—	—	—	—	—	—
12,6	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	—	—	—	—	—	—	—
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	—	—	—	—	—	—	—
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	—	—	—	—	—	—	—
16,9	15,25	11,00	12,70	9,80	6,30	—	—	—	—	—	—	—
18,0	16,20	11,70	13,60	9,90	6,30	—	—	—	—	—	—	—
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	—	—	—	—	—	—	—
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	—	—	—	—	—	—	—
22,5	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	—	—	—	—	—	—	—
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	—	—	—	—	—	—	—
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	—	—	—	—	—	—	—
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	—	—	—	—	—	—	—
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	—	—	—	—	—	—	—
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	—	—	—	—	—	—	—
27,3	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	—	—	—	—	—	—	—
28,8	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	—	—	—	—	—	—	—
28,9	26,05	18,80	21,70	15,90	10,15	—	—	—	—	—	—	—
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	—	—	—	—	—	—	—
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85	—	—	—	—	—	—	—
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	—	—	—	—	—	—	—
32,9	29,10	21,00	24,25	17,80	11,35	—	—	—	—	—	—	—
33,3	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70	—	—	—	—	—	—	—
34,0	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	—	—	—	—	—	—	—
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	—	—	—	—	—	—	—
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	—	—	—	—	—	—	—
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	—	—	—	—	—	—	—
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	—	—	—	—	—	—	—
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55	—	—	—	—	—	—	—
39,3	35,40	25,55	29,50	21,65	13,80	—	—	—	—	—	—	—
39,9	35,95	25,95	29,95	21,95	14,00	—	—	—	—	—	—	—
40,1	36,10	26,10	30,10	22,10	14,05	—	—	—	—	—	—	—
40,6	36,65	26,40	30,45	22,35	14,25	—	—	—	—	—	—	—
41,4	37,30	26,95	31,05	22,80	14,50	—	—	—	—	—	—	—
41,7	37,55	27,15	31,30	22,95	14,60	—	—	—	—	—	—	—
42,3	38,55	27,85	32,10	23,55	15,00	—	—	—	—	—	—	—
44,1	39,70	28,70	33,10	24,30	15,45	—	—	—	—	—	—	—
45,1	40,60	29,35	33,85	24,85	15,80	—	—	—	—	—	—	—
46,1	41,50	30,00	34,60	25,40	16,15	—	—	—	—	—	—	—
47,3	42,60	30,75	35,40	26,05	16,60	—	—	—	—	—	—	—
48,3	43,55	31,70	36,35	26,80	17,05	—	—	—	—	—	—	—
49,4	44,55	32,40	37,35	27,40	17,45	—	—	—	—	—	—	—
50,7	45,65	33,00	38,05	27,90	17,75	—	—	—	—	—	—	—
51,6	46,45	33,65	38,70	28,40	18,10	—	—	—	—	—	—	—
52,2	47,00	33,95	39,15	28,75	18,30	—	—	—	—	—	—	—
53,2	—	—	39,20	29,15	18,65	—	—	—	—	—	—	—
54,4	49,00	35,40	40,50	29,90	19,05	—	—	—	—	—	—	—
54,8	48,90	35,30	40,75	29,90	19,05	—	—	—	—	—	—	—
55,5	49,95	36,10	41,65	30,55	19,45	—	—	—	—	—	—	—
56,4	50,85	36,70	42,30	31,05	19,75	—	—	—	—	—	—	—
57,3	51,60	37,25	43,00	31,55	20,10	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	—	—	—	—	—	—	—
57,6	—	—	43,15	31,65	20,15	—	—	—	—	—	—	—

De med * betecknade bantåg Nr 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; Nr 146 Måndagarna 30 Sept. samt 4 Nov. Nr 142 Tisdagarna 1 Okt. och 5 Nov.

<

N. Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1878.

		Dagligen.		Lörd.	Mån från Ludvika.			Dagligen.		Lörd.
Mån från Frövå.										
		N ^o 4	N ^o 6						N ^o 3	N ^o 5
1,0	Från Frövi	—	8,30	4		Från Ludvika	—	9,10	3	
1,8	» Wedevåg	—	8,53	4,28	0,5	» Gonäs	—	9,23	3,18	
	Till Linde	—	9,13	4,45	1,0	» Björnhyttan	—			
	Från Linde	—	9,30	4,55	1,7	» Grängesberg	—	10	4	
3,2	» Gusselby	—	9,45	5,10	2,2	» Hörk	—	10,19	4,25	
	Till Stora	—	10,5	5,30	2,8	» Stållberg	—	10,34	4,42	
	Från Stora	—	10,20	5,42	3,8	» Stålldalen	—	11	5,12	
3,6	» Wassehyttan	—	10,32	5,54	3,19	Till Kopparberg	N ^o 1	11,18	5,30	N ^o 7
4,1	» Rällså	—	10,50	6,12	3,40	Från Kopparberg	4,45	11,35		12,29
4,8	» Bångbro	—	11,10	6,32	4,15	» Bånghammar	4,54	11,45		12,40
5,0	» Bånghammar	—	11,19	6,39	4,24	» Bångbro	5,2	11,53		12,55
5,2	Till Kopparberg	N ^o 2	11,26	6,45	4,30	» Rällså	5,19	12,11		1,13
	Från Kopparberg	5,30	11,35			» Wassehyttan	5,34	12,26		1,29
5,9	» Stålldalen	6,5	12,9		5,6	Till Stora	5,43	12,35		1,40
6,6	» Stållberg	6,24	12,28		6,0	Från Stora	5,54	12,50		
7,0	» Hörk	6,55	12,55		6,9	» Gusselby	5,18	1,13		
7,5	» Grängesberg	7,20	1,20		7,4	Till Linde	6,30	1,27		
8,2	» Björnhyttan	7,33			Från Linde	6,40	1,45			
8,7	» Gonäs	7,49	1,49		8,2	» Wedevåg	7	2,5		
9,2	Till Ludvika	8	2		9,2	Till Frövi	7,20	2,25		

Bånghammar—Kloten. från och med den 8 September 1878.

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 September 1878.

[illegible]

Obs. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Direkta biljetter säljas vid Nora och Bofors till Stockholm, Enköping, Westerås och Sala, samt tur- och returbiljetter till Stockholm, gällande under åtta dagar.

Pris å biljett.			Söknedagar.		Pris å biljett.			Söknedagar.	
II.	III.		N ^o 1	N ^o 3	II.	III.		N ^o 2	N ^o 4
0,80	0,50	Från Degerfors.....	1,25		0,40	0,25	Från Striberg.....	7	
1,50	1,00	» Wälåsen.....	2,30		0,40	0,45	» Fogdhyttan.....	7,18	
2,15	1,45	» Snöbergshyttan.....	3,40		0,65	0,65	Till Wikersvik.....	7,86	
		Till Dalkarlsberg.....	4,36				Från Wikersvik.....	8,5	5,30
		Från Dalkarlsberg.....	5,20	4,52	0,90	0,60	Till Dalkarlsberg.....	8,25	5,50
2,40	1,60	Till Wikersvik.....	5,40	5,12			Från Dalkarlsberg.....	8,80	
		Från Wikersvik.....	5,46		1,55	1,05	» Snöbergshyttan.....	10	
2,90	1,90	» Fogdhyttan.....	6,24		2,30	1,50	» Wälåsen.....	11,10	
3,05	2,05	Till Striberg.....	6,39		3,05	2,05	Till Degerfors.....	12,10	

Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1878.											
Gefle—Dala bant. fr. Falun.....			Dagl.	—	7,40	Från Stockholm (snälltåg)			Dagl.	9,96	
» » till Gefle.....				—	11,23	» D:o (persontåg)			»	6,6	2,50
Pris & biljett från Gefle			Gods-tåg.	Bland-tåg.	Gods-tåg.	Statens bantåg Till Upsala (snälltåg)			» D:o (persontåg)	11,2	5,10
						» D:o (persontåg)			»	8,29	5,10
I.	III.		Dagligen.			Pris & biljett fr. Upsala					
			Från Gefle	Nr 3	Nr 5	I.	III.	Dagligen.			
			» Gefle södra.....	—	passerar			Från Upsala.....	Nr 6	Nr 4	Nr 2
1,05	0,65		» Harnäs.....	—	8,39	0,40	0,25	» Gamla Upsala*).....	—	11,22	5,30
1,10	0,70		» Skutskär *).....	—	9,10	0,95	0,60	» Stor-Wreta*).....	—	11,34	5,30
1,80	1,15		» Elfkarleö.....	—	9,16	1,50	0,95	» Wattholma.....	—	11,52	6,25
2,40	1,50		» Marma *).....	—	9,52	2,90	1,80	» Wendel*).....	—	12,13	7
3,30	2,05		Till Orrskog.....	(Se tag No 10)	10,14	—	—	» Dannemora.....	—	12,48	8
			Från Orrskog.....	5,40	10,24	3,20	2,00	Till Örnbyhus.....	5,3	12,58	8,10
			» Tierp.....	6,20	10,42	3,60	2,25	Från Örnbyhus.....	5,10	1,10	8,20
3,90	2,45		» Tobo *).....	7	11,7	4,55	2,85	» Tobo *).....	5,30	1,22	8,40
4,90	3,05		Till Örnbyhus.....	7,15	11,18	5,20	3,25	Till Orrskog.....	6,46	2,8	10
5,30	3,30		Från Örnbyhus.....	7,30	11,26	6,10	3,80	Från Orrskog.....	7	2,13	
			Till Dannemora.....	—	9,9	6,65	4,15	» Marma *).....	7,39	2,37	
5,60	3,30		Från Wendel*).....	7,46	11,37	7,45	4,65	» Elfkarleö.....	8,10	2,55	
6,95	4,35		» Wattholma.....	8,46	12,20	8,50	5,30	» Skutskär *).....	8,40	3,15	
7,50	4,70		» Stor-Wreta*).....	9,16	12,36			» Harnäs.....	9,12	3,24	
8,15	5,10		» Gamla Upsala*).....	9,45	12,57			» Gefle södra.....	9,58	3,51	
8,60	5,30		Till Upsala.....	10	1,7			Till Gefle.....	10	3,52	
			Från Upsala (snälltåg).....	—	1,67	Sökned.					
			» D:o (bland. tag)	11,3	4,46	» » till Falun.....			1,35	4,10	
			Till Stockholm (snälltåg)	—	3,28	» » till Falun.....			5,33	8,35	
			» D:o (bland. tag)	2,26	7,12						
Statens bantåg						Gefle—Dala bant. fr. Gefle.....			1,35	4,10	
						» » till Falun.....			5,33	8,35	

*) Stationen hålles för *privattelegrafering* öppen dagligen vid tågens afgångs- och ankomst-tider och söknedagarna dessutom från kl. 9 fm, till 2 em, och från kl. 4 till 6 em.

**) Vid Dannemora står tät *Nr 7* i förbindelse med tät *till* och *Nr 8* med tät *från Harg*.

Obs. Vid Skutskär station är numera fullständig expedition utom för fraktdogs, hästar och större boskaps-kreatur. *Godstågen med föra personvagnar, vid Jersfsta* banvaktstuga stanna tätte Nr:is 5 och 6 och vid *Mehede* tågen Nr:is 3, 4, 5 och 6 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Jernvägsrestaurationer finnes i väntsalarne å Unsala, Öryhus, Dannemora och Örrskog stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1878.										
År. Mån. Dag.	Mål från Harg.	Pris å biljetten från Harg.		Från Harg.....	Dag- ligen.	Mål från Dannemora.	Pris å biljetten fr. Dannemora		Från Dannemora.....	Dag- ligen.
		I.	III.				I.	III.		
74	m.				8,18					2
40		1,1	0,90	» Gimo.....	9,3	0,3	0,50	» Österby.....		2,9
		2,3	1,85	» Knaby.....	9,53	0,9	0,70	» Knaby.....		2,4
		2,9	2,30	» Österby.....	10,11	2,1	1,70	» Gimo.....		3,3
30		3,3	2,55	Till Dannemora.....	10,20	3,2	2,55	Till Harg.....		4,2

ersontåg å Upsala—Gefle jernvåg från
Dannemora afgår kl. 10,50 f. m.
Persontåg å Upsala—Gefle jernvåg till
Dannemora ankommer kl. 1,39 e. m.

are.

Upsala—Lenna, från och med den 1 Juni 1878.

		Pris å biljett från Lenna.		Söknedagar.		Sön- och Helgd.				Pris å biljett från Upsala.		Söknedagar.		Sön- och Helgd.					
Mil.								Mil.											
		I.	II.	Från Lenna.....		N ^o 1	N ^o 3			I.	II.	Från Upsala.....		N ^o 2	N ^o 4				
0,7		0,50	0,80	Marielund.		6,56	4,26	6,55	6,25	1,0		0,70	0,40	Bärby.....		2,8	6,18	9,5	8,8
1,0		0,70	1,40	Bärby.....		7,11	4,41	7,7	6,37	1,3		0,95	0,55	Marielund.		2,20	6,30	9,16	8,19
2,0		1,40	0,80	Till Lenna.....		7,37	5,7	7,32	7,2	2,0		1,40	0,80	Till Lenna.....		2,37	6,47	9,32	8,35

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nädsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölda och Locksta tillsvärdare) emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfriga stationer.

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.						Från	Snäll-tåg.	Blandade tåg.				
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.					№ 2	№ 4	№ 6	№ 10	1,50
I.	II.	III.	I.	II.	III.							
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Från Örebro.....	7,30	9	2,11			
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	» Dylta Bruk.....		9,31	2,45			
						Till Dylta.....	7,57	9,41	2,55			
						Från Dylta.....	8,3	9,51	3,10			
1,80	1,40	0,90	2,90	2,30	1,45	Till Frövi.....	8,18	10,13	3,32			
						Från Frövi.....	8,24	10,32	3,52			
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Ullersäter.....		10,47	4,5			
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Fellingsbro.....	8,47	11,16	4,36			
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Jäder.....		11,45	5,7			
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» Arboga.....	9,19	12,10	5,45			
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Walskog.....	9,34	12,33	6,10			
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till Köping.....	9,48	12,53	6,30			
						Från Köping.....	9,53	1,38				
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	» Munktorp.....	10,9	2,1				
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Till Kolback.....	10,19	2,15				
						Från Kolback.....	10,23	2,27				
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	» Dingtuna.....	10,39	2,53				
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Till Westerås.....	10,64	3,15				
						Från Westerås.....	10,59	3,30				
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Tillberga.....	11,17	3,55				
						Från Tillberga.....	11,39	4,19				
8,50	6,60	4,15	—	—	—	» Tortuna*.....		4,34				
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Orresta*.....	12,2	4,55				
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Lundby*.....		5,9				
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Till Enköping.....	12,25	5,26				
						Från Enköping.....	12,30	5,36				
						» Grillby.....	12,45	6,1				
10,65	8,25	5,15	—	—	—	Till Bålsta.....	1,14	6,40				
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Från Bålsta.....	1,17	6,50				
						» Bro*.....	1,34	7,17				
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Kungsängen*.....	1,49	7,39				
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Jakobsberg.....	2,10	8,9				
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Spånga*.....	2,21	8,26				
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Sundbyberg.....	2,33	8,42				
14,85	11,50	6,85	—	—	—	Till Stockholms centr.....	2,46	9				
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20							

Obs. Tågen *Nr* 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk då resande skola af- eller påstiga.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1878.

Avgift till och från Sala.						Blandade tåg.			
Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.			Från Sala	N 9	N 11	N 13
I.	II.	III.	I.	II.	III.				
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	» Tärna	7,5	10,20	1,5
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Rånsta	7,29	10,59	1,27
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Hedensberg	7,44	10,51	1,41
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Tillberga	8,11	11,13	2,5
						» Westerås	8,21	11,22	2,16
						» Kärgrufoan	9,14		
							—	2,57	8,18

Tillberga—Sala från och med den 15 Maj 1878.

Afgift till och från Tillberga.						Blandade tåg.			
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Från Kärrgrufvan	—		
I.	II.	III.	I.	II.	III.		N ^o 10	N ^o 12	N ^o 14
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Tillberga	4,30	8,30	11,35
1,05	0,85	0,65	1,70	1,30	0,85	» Hedensberg	4,43	8,43	11,36
1,35	0,95	0,70	2,20	1,65	1,10	» Ransta	5,12	9,11	11,58
1,35	0,95	0,70	2,20	1,65	1,10	» Terna	5,27	9,25	12,9
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Sala	5,46	9,44	12,26

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1878.

Afgifter till och från Tillberga.			Blandade tåg.			Afgifter till och från Kärrgrufvan.			Blandade		
I.	II.	III.	Från Sala.....	10,20	1,5	I.	II.	III.	Från Kärrgrufvan	Nr 12	Nr 14
I.	II.	III.		Nr 11	Nr 13						
0,85	0,65	0,40	» Tillberga.....	11,50	4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	4,44	8,22
1,30	1,00	0,65	» Skultuna.....	12,16	4,31	0,75	0,55	0,40	» Högfors.....	5,11	8,88
2,05	1,55	1,00	» Svanå.....	12,31	5,5	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg ..	5,50	9,47
2,35	1,80	1,15	» Ramnäs.....	1,1	5,49	2,50	1,95	1,25	» Seglinsberg ..	6,30	9,74
3,55	2,75	1,75	» Seglinsberg ..	1,13	6,12	2,50	2,15	1,40	» Ramnäs.....	7,2	10,4
4,15	3,20	2,05	» Engelsberg ..	2	7,4	3,55	2,75	1,75	» Svanå.....	7,31	10,28
4,60	3,65	2,30	» Högfors.....	2,21	7,38	4,00	3,10	2,00	» Skultuna.....	7,61	10,45
4,60	3,65	2,30	» Norberg	2,45	8,6	4,80	3,75	2,40	Till Tillberga ..	8,17	11,9
4,80	3,75	2,40	Till Kärrgrufvan	2,57	8,18				» Sala.....	9,44	12,25

Tur- och returbiljetten, gällande under åtta dagar, utfärdas till Stockholm från Örebro, Kärrgrufvan och Terna samt alla stationer belägna mellan dessa och Tillberga, afvensom från Stockholm till Örebro, Arboga, Köping, Westerås och Norberg. Angående tur- och returbiljetter för öfrigt till eller från Örebro, Arboga, Köping, Westerås, Sala och Enköping lemnas vid dessa stationer underrättelse.

T. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från Krylbo	Pris å biljett från Krylbo.			Från Krylbo.	№ 1 f. m. 8,30	№ 3 c. m. 1,35	Mil från Kärgruf. Kärrer.	Pris å biljett fr. Kärgrufv.			Från Kärgrufvan	№ 2 f. m. 10,30
	I.	II.	III.					I.	II.	III.		
	0,75	0,50	0,30					0,75	0,50	0,37		
0,9	0,75	0,50	0,37	Till Andersbenning.			0,9	1,50	1,00	0,75	Till Bjurfors	
1,8	1,50	1,00	0,75	Till Kärgrufvan	9,20	2,20	1,8	1,50	1,00	0,75	Till Krylbo	11,2

Vid Kärgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo tillgängligt under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen Krylbo-Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

M. Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1878.

Köping.	Pris & biljett fr. Köping.		Från	Dagligen.		Mittfrån	Pris & biljett fr. Utersberg.		Till
	I.	III.		№ 2	№ 4		I.	III.	
	0,7	0,50		0,25	» Åsby		11,5	5,10	
1,4	1,00	0,50	» Köpingsberg	11,29	5,54	1,1	0,80	» Kärnsborg	7,1
1,7	1,20	0,60	» Gisslarbo	11,49	6,14	1,6	1,20	» Bernshammar	7,5
2,2	1,60	0,80	» Bernshammar	12,9	6,34	1,9	1,40	» Gisslarbo	8,2
2,6	1,80	0,90	» Kärnsborg	12,28	6,48	2,6	1,90	» Köpingsberg	8,3
3,3	2,40	1,20	Till Utersberg	12,45	7,10	3,3	2,40	Till Köpingsberg	9,1

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER.

A. Mariestad-Moholm, från och med den 15 Maj 1878 och till vidare.

Pris å biljett från Mariestad.		Söknedagar		Sön- o. helgd.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,80	0,40	5,25	2,15	5,25	2,15	0,60	0,30	7,35	4,80
1,00	0,50	5,75	2,47	5,75	2,47	0,80	0,40	7,47	4,42
1,20	0,75	6,25	3,11	6,25	3,11	1,00	0,75	8,11	5,68
Obs. Tågen No 1 och 2 stå i förbindelse med stambanans godståg No 3 och 4 stå i förbindelse med stambanans persontåg No 58 från Falköping till Stockholm. Tågen No 11 från Stockholm till Göteborg, samt No 3, Sön- och helgdagar, med stans snälltåg No 12 från Göteborg till Stockholm. Tur- och returbiljetter säljas alla dagar till nedsatt pris från Moholm till Mariestad till tåg No 2 och Lördagar till samma tåg från Mariestad och Julia till Mariestad, samt Sön- och helgdagar mellan alla stationer till tåg No 1, 2 och 3. Tågen upptaga och aflemla resande vid Svanrödjan, Eklunda, Ångsågen och Smeby, så vida hinder ej förefinnes.									

B. Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Hjo.		Dagligen.		Pris å biljett från Stenstorp.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	7,20	6,25	0,50	0,25	6,45	2,30
0,50	0,25	7,36	6,43	0,75	0,50	7,8	2,52
0,70	0,50	7,48	6,55	1,00	0,75	7,32	3,15
0,70	0,50	8,10	7,10	1,00	0,75	7,55	3,40
1,00	0,70	8,14	7,25	1,25	1,00	8,13	3,58
1,35	0,90	8,40	7,50	1,60	1,10	8,20	4,10
1,70	1,15	8,40	7,50	1,85	1,25	8,40	4,25
2,15	1,45	8,40	7,50	2,15	1,45	9,15	5
0,50	0,30	—	—	0,50	0,25	—	8,40
0,65	0,45	—	—	0,65	0,30	—	7,26
0,90	0,60	—	—	0,90	0,60	—	7,50
Obs. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemlande af passagerare och gods.							

C. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 6 Juli 1878.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Skara.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,80	0,50	6,10	2,10	0,80	0,50	9,55	6,30
1,00	0,70	6,35	2,35	1,00	0,70	10,15	6,90
1,20	0,90	6,35	2,35	1,20	0,90	10,75	7,50
1,40	1,10	6,35	2,35	1,40	1,10	11,35	8,10
1,60	1,30	6,35	2,35	1,60	1,30	11,95	8,70
1,80	1,50	6,35	2,35	1,80	1,50	12,55	9,30
2,00	1,70	6,35	2,35	2,00	1,70	13,15	9,90
2,20	1,90	6,35	2,35	2,20	1,90	13,75	10,50
Bantågen stanna vid Hjärlingsborg, Tubbetorp, Alvedalen och Bjellums vispär för aflemlande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.							

D. Lidköping-Hälsjö, från och med den 5 Juni 1878.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Hälsjö.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,80	0,50	4,15	3,28	0,80	0,50	8,17	7
1,00	0,70	4,50	3,63	1,00	0,70	8,49	7,31
1,20	0,90	4,85	3,98	1,20	0,90	8,81	7,56
1,40	1,10	5,20	4,33	1,40	1,10	9,13	7,81
1,60	1,30	5,55	4,68	1,60	1,30	9,45	8,06
1,80	1,50	5,90	5,03	1,80	1,50	9,77	8,31
2,00	1,70	6,25	5,38	2,00	1,70	10,09	8,56
Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemlande.							

E. Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Uddevalla.			Blandade tåg, dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.		Blandade tåg, dagligen.		
II.	III.		Nr 1 f. m.	Nr 3 e. m.	II.	III.		Nr 2 f. m.	Nr 4 e. m.
0,65	0,40	Från Uddevalla.....	4,37	1,42	0,70	0,40	» Wedum	4,40	5,35
1,00	0,60	» Engebacken.....	5,17	2,22	1,40	0,80	» Wara	5,40	6,48
1,35	0,80	» Ryr	5,33	2,38	1,75	1,00	» Häkantorpet.....	5,59	6,67
1,85	1,05	» Grunnebo.....	5,48	2,50	2,10	1,20	» Ulfstorp	6,14	7,22
1,85	1,05	» Öxnered	5,64	2,59	2,70	1,55	» Gråstorp	6,43	7,51
		Till Wenersborg					» Sahlstad	7	7,7
		Från Wenersborg	6,12	3,17	3,05	1,75	» Lilleskog	7,21	8,29
2,20	1,25	» Rännum	6,28	3,33	3,60	2,05	» Rännum	7,36	8,44
2,55	1,45	» Lilleskog.....	6,41	3,46	3,85	2,20	Till Wenersborg	7,48	8,56
3,10	1,80	» Sahlstad	7,5	4,10	4,30	2,45	Från Wenersborg	8,6	9,68
3,45	2,00	» Gråstorp	7,27	4,32			» Öxnered	8,18	9,26
3,95	2,25	» Ulfstorp	7,48	4,53	4,80	2,75	» Grunnebo.....	8,33	9,41
4,35	2,50	» Häkantorpet.....	8,7	5,12	4,80	2,75	» Ryr	8,46	9,54
4,70	2,70	» Wara	8,27	5,32	5,15	2,95	» Engebacken	9,1	9,9
5,40	3,10	» Wedum	8,66	5,61	5,50	3,15	Till Uddevalla	9,23	10,31
6,10	3,50	Till Herrljunga	9,20	6,20	6,10	3,50			

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Pris å biljett	Dagligen.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
I. III.	I. III.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	I. III.	I. III.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
1,0	0,70	0,35	Från Ystad	5,26	11,16	3,40	5,26	11,16	3,40	5,26	11,16
1,8	1,30	0,65	Tomelilla	5,49	11,45	4,7	5,49	11,45	4,7	5,49	11,45
2,5	1,70	0,85	Esperöd	6,7	12,5	4,27	6,7	12,5	4,27	6,7	12,5
3,0	2,10	1,05	Löfvestad	6,19	12,22	4,43	6,19	12,22	4,43	6,19	12,22
3,8	2,70	1,35	Wollsjö	6,39	12,46	5,11	6,39	12,46	5,11	6,39	12,46
4,4	3,10	1,55	Bjersjölagård	6,55	1,6	3,29	6,55	1,6	3,29	6,55	1,6
5,1	3,60	1,80	Åskeröd	7,13	1,25	5,47	7,13	1,25	5,47	7,13	1,25
5,6	3,90	1,95	Löberöd	7,29	1,46	6,5	7,29	1,46	6,5	7,29	1,46
6,1	4,30	2,15	Huriva	7,44	2,3	6,20	7,44	2,3	6,20	7,44	2,3
6,7	4,70	2,35	Christineberg	7,59	2,19	6,35	7,59	2,19	6,35	7,59	2,19
7,1	5,00	2,50	Till Eslöf	8,8	2,28	6,44	8,8	2,28	6,44	8,8	2,28

Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställs detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag.
Tur- och returbiljetter 1:a och 2:a klass, gällande för återresa afven dagen efter den de äro köpte, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Kristianstad och Eslöf, samt mellan Ystad och alla Ystad-banans stationer. Sön- och Helgdagar gäller Enkel Biljett för både fram- och återresa mellan Ystad-banans stationer.

o. Malmö—Ystad, från och med den 17 September 1878.

Pris å biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Pris å biljett	Dagligen.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
I. III.	I. III.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	I. III.	I. III.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
0,6	0,60	0,30	Från Malmö	6,10	2	6,10	6,10	2	6,10	6,10	2
1,0	0,70	0,35	Hindby	6,28	2,18	6,34	6,28	2,18	6,34	6,28	2,18
1,5	1,00	0,50	Oxie	6,40	2,30	6,44	6,40	2,30	6,44	6,40	2,30
2,0	1,40	0,70	Skabersjö	6,54	2,45	6,57	6,54	2,45	6,57	6,54	2,45
2,6	1,80	0,90	Svedala	7,15	3,7	7,21	7,15	3,7	7,21	7,15	3,7
3,2	2,20	1,10	Böringe	7,34	3,26	7,38	7,34	3,26	7,38	7,34	3,26
3,6	2,50	1,25	Näsbyholm	7,51	3,43	7,52	7,51	3,43	7,52	7,51	3,43
4,2	2,90	1,45	Skurup	8,5	3,58	8,4	8,5	3,58	8,4	8,5	3,58
4,8	3,30	1,65	Rydsgård	8,23	4,15	8,20	8,23	4,15	8,20	8,23	4,15
5,1	3,60	1,80	Marsvinsholm	8,39	4,31	8,34	8,39	4,31	8,34	8,39	4,31
5,9	4,10	2,05	Charlottenlund	8,50	4,41	8,42	8,50	4,41	8,42	8,50	4,41
5,9	4,10	2,05	Till Ystad	9,10	5	9,2	9,10	5	9,2	9,10	5

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter taget Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

p. Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1878.

Afgift från Hessleholm	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Afgift från Helsingborg	Dagligen.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
persontåg, blandadt tag.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	persontåg, blandadt tag.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
0,5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,5	0,50	0,30	0,20	0,50
1,1	0,90	0,55	0,40	0,80	0,50	0,40	1,1	0,90	0,55	0,40	0,80
2,3	1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80	2,3	1,85	1,40	0,90	1,70
3,0	2,40	1,80	1,20	2,25	1,65	1,05	3,0	2,40	1,80	1,20	2,25
3,9	3,10	2,25	1,65	2,90	2,15	1,35	3,9	3,10	2,25	1,65	2,90
4,4	3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,55	4,4	3,50	2,65	1,75	3,30
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75	5,0	4,00	3,00	2,00	3,75
5,3	4,25	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85	5,3	4,25	3,20	2,10	3,95
5,6	4,50	3,35	2,25	4,20	3,10	1,95	5,6	4,50	3,35	2,25	4,20
5,9	4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05	5,9	4,70	3,55	2,35	4,40
6,4	5,10	3,85	2,55	4,80	3,50	2,25	6,4	5,10	3,85	2,55	4,80
6,8	5,45	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40	6,8	5,45	4,10	2,70	5,10
6,9	—	—	—	5,15	3,80	2,45	6,9	—	—	—	5,15
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	7,2	5,75	4,30	2,90	5,40

Från Hessleholm

Från Helsingborg

Obs. Bantåg från Engelholm till Landskrona.
B) » till Landskrona och Eslöf.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Pris å biljett	Dagligen.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
I. III.	I. III.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	I. III.	I. III.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
0,5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,5	0,50	0,30	0,20	0,50
1,1	0,90	0,55	0,40	0,80	0,50	0,40	1,1	0,90	0,55	0,40	0,80
2,3	1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80	2,3	1,85	1,40	0,90	1,70
3,0	2,40	1,80	1,20	2,25	1,65	1,05	3,0	2,40	1,80	1,20	2,25
3,9	3,10	2,25	1,65	2,90	2,15	1,35	3,9	3,10	2,25	1,65	2,90
4,4	3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,55	4,4	3,50	2,65	1,75	3,30
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75	5,0	4,00	3,00	2,00	3,75
5,3	4,25	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85	5,3	4,25	3,20	2,10	3,95
5,6	4,50	3,35	2,25	4,20	3,10	1,95	5,6	4,50	3,35	2,25	4,20
5,9	4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05	5,9	4,70	3,55	2,35	4,40
6,4	5,10	3,85	2,55	4,80	3,50	2,25	6,4	5,10	3,85	2,55	4,80
6,8	5,45	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40	6,8	5,45	4,10	2,70	5,10
6,9	—	—	—	5,15	3,80	2,45	6,9	—	—	—	5,15
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	7,2	5,75	4,30	2,90	5,40

Från Landskrona

Från Engelholm

Obs. Bantåg från Engelholm till Landskrona.
B) » till Landskrona och Eslöf.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 17 September 1878.

Pris å biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Pris å biljett	Dagligen.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
I. III.	I. III.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	I. III.	I. III.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
0,60	0,30	0,15	Från Trelleborg	6,55	11,30	6,20	6,55	11,30	6,20	6,55	11,30
0,70	0,35	0,17	Fjerdingslöv	7,15	11,49	6,40	7,15	11,49	6,40	7,15	11,49
0,80	0,40	0,20	Ahlstad	7,29	12,3	6,56	7,29	12,3	6,56	7,29	12,3
1,20	0,60	0,30	Marieberg	7,37	12,11	7,5	7,37	12,11	7,5	7,37	12,11
1,60	0,80	0,40	Till Svedala	7,47	12,21	7,16	7,47	12,21	7,16	7,47	12,21
2,00	1,00	0,50	Från Svedala	7,55	12,30	7,16	7,55	12,30	7,16	7,55	12,30
2,40	1,20	0,60	Holmeja	8,12	12,47	8,17	8,12	12,47	8,17	8,12	12,47
2,80	1,40	0,70	Klägerup	8,27	1,2	8,32	8,27	1,2	8,32	8,27	1,2
3,20	1,60	0,80	Staffanstorp	8,42	1,16	8,47	8,42	1,16	8,47	8,42	1,16
3,60	1,80	0,90	Till Lund	8,57	1,30	9,2	8,57	1,30	9,2	8,57	1,30

Obs. Tag Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

s. Halmstad—Jönköping, från och med den 1 September 1877.

Pris å biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Pris å biljett	Dagligen.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
I. III.	I. III.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	I. III.	I. III.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
1,50	1,30	0,75	Från Halmstad	10,33	1,80	1,50	10,33	1,80	1,50	10,33	1,80
2,90	2,35	1,45	Olmedstad	11,17	3,70	3,05	11,17	3,70	3,05	11,17	3,70
4,00	3,20	2,00	Smålandsstenar	12,10	5,60	4,50	12,10	5,60	4,50	12,10	5,60
5,20	4,20	2,60	Landeryd	12,48	6,80	5,50	12,48	6,80	5,50	12,48	6,80
7,10	5,70	3,55	Torp	2,8	7,90	6,35	2,8	7,90	6,35	2,8	7,90
9,00	7,20	4,50	Oskarström	3,17	9,80	7,50	3,17	9,80	7,50	3,17	9,80
10,80	8,70	5,40	Till Halmstad	4,8	10,80	8,70	4,8	10,80	8,70	4,8	10,80

Tag Nr 2 gör 2 minuters uppehåll vid Enslöv för upptagande och aflemnande af post.

t. Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled, bestående af jernväg för lokomotiv från Söderhamn till Bergvik, ångbåtsled från Bergvik till Segersta, hästbana förbi Landaforsen samt deretter åter ångbåtsled till Bollnäs.

Afgift för en person.	Alla Söknedagar.	Från Söderhamn till Bergvik	Från Bergvik till Bollnäs
1,4	I Kl. 1,00	II Kl. 0,50	Från Söderhamn till Bergvik 7,45 och 10,45 f. m. samt 2,30 och 7,15 e. m.
2,7	» » 1,60	» » 0,80	Från Bergvik till Bollnäs 9 f. m.
2,7	» » 1,60	» » 0,80	Ank. till Bollnäs omkring 1,15 e. m.
1,4	» » 1,00	» » 0,50	Alla Söknedagar från Bollnäs till Bergvik 8,15 f. m.
1,4	» » 1,00	» » 0,50	Ank. till Bergvik omkring 11,45 f. m.
1,4	» » 1,00	» » 0,50	Från Bergvik till Söderhamn 9,15 f. m., 12,15, 4 och 8,45 e. m.

u. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikation, som består af jernväg från Hudiksvall till Näsvisen samt ångbåtar från Näsvisen till Delsbo och Bjuråker via Norrbo, från och med den 13 Maj alla söknedagar.

Afgift för en person.	Från Hudiksvall till Näsvisen	Från Näsvisen till Delsbo	Från Näsvisen till Bjuråker
1,5	0,90	0,75	0,60
2,0	1,00	0,80	0,70
3,0	1,50	0,75	—
2,0	1,00	0,80	0,70
1,5	0,90	0,75	0,60

Obs. Vid både upp och nedgående göra tågen korta uppehåll vid mellanstationerna Hedsta, Forssa och Hamre ångsäg. Fredriksfors, beläget 1/4 mil från Sunnansjö i Delsbo anlöpdes eventuellt. Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af omkring 2 1/2 timmar.

v. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 Maj 1878.

Pris å biljett	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Pris å biljett	Dagligen.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
I. III.	I. III.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	I. III.	I. III.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
1,7	1,35	0,85	Från Sundsvall	7	4	0,6	7	4	0,6	7	4
2,5	2,00	1,25	» » »	7,51	4,51	2,9	7,51	4,51	2,9	7,51	4,51
3,9	3,15	1,95	» » »	8,14	5,14	3,7	8,14	5,14	3,7	8,14	5,14
4,8	3,85	2,40	» » »	8,54	5,54	4,0	8,54	5,54	4,0	8,54	5,54
5,4	4,35	2,70	Till Torpshammar	9,18	6,18	5,4	9,18	6,18	5,4	9,18	6,18

a) Passagerare från Sundsvall till Matfors med N:ris 1 och 3 byta om tag i Wattjom.

resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:
via Malmö—Lybeck.
Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
» » » eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
sör.
säljas till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å
och Liljeholmen.

nyresen.

		(3)	
Från WESTERVIK M.Th.	9,45 e.m.	Från WIMMERBY S.T.F.	12 midd.
» Gamleby..... T.F.	1,30 f.m.	» Frödinge..... »	1,30 e. m.
» Ed..... »	3,45 »	» Kärby..... »	9,30 »
» Wester-Tryserum »	7 »	» Kärby..... »	6,15 »
» Gusum..... »	9 »	till WESTERVIK »	8,30 »
» Ringarum..... »	10,30 »	till WIMMERBY »	8,30 »
» SÖDERKÖPING »	2 e.m.		
till NORRKÖPING »	4 »		

Pris å biljett.		Söknedagar.		Nr 1		Pris å biljett.		Söknedagar.		Nr 4	
II. III.		f. m.		II. III.		f. m.		II. III.		e. m.	
1,20		0,90		Från Annerfors		6,30		Från Bergslags Hörken		3,45	
1,80		1,35		Till Fredriksberg		6,35		» » »		4,80	
3,50		2,60		Från Fredriksberg		6,40		Till Strömsdal		5,30	

ÅNGBÅTSTURER.

DILIGENSTURER.

Från CIMBRISHAMN dagl. 5,30 f.m.	Från SVENSTORP dagl. 12 midd.
» Jerrestad..... » 6,30 »	» Ingelstad Tostarp » 12,30 »
» Tommarp..... » 7 »	» Bollrup..... » 1,30 »
» Hammenhög..... » 8,15 »	» Hannas..... » 2 »
» Hannas..... » 8,45 »	» Hammenhög..... » 2,30 »
» Bollrup..... » 9,15 »	» Tommarp..... » 3,45 »
» Ingelstad Tostarp » 10,15 »	» Jerrestad..... » 4,15 »
till SVENSTORP..... » 10,30 »	till CIMBRISHAMN » 5 »

Från MOHEDA M.O.F. 8,30 f.m.	Från WERNAMO S.T.Th. 5 f.m.
» Slätthög..... » 10 »	» Woxtorpsby » 6,30 »
» Mistelås..... » 11 »	» Rydaholm..... » 9,30 »
» Rydaholm..... » 12 midd »	» Mistelås..... » 10,30 »
» Woxtorpsby » 3 e.m. »	» Slätthög..... » 11,30 »
till WERNAMO..... » 4,15 »	till MOHEDA..... » 12,45 e.m. »

Från JÖNKÖPING T.Th.L. 9 f.m.	Från WERNAMO... M.O.F. 8 f.m.
» Barnarp..... » 10,20 »	» Skillingaryd... » 11,45 »
» Byarum..... » 1,5 e.m. »	» Byarum..... » 1,30 e.m. »
» Skillingaryd » 3 »	» Barnarp..... » 4,15 »
till WERNAMO..... » 6,30 »	till JÖNKÖPING... » 5,30 »

Från WISLANDA M.O.F. 9,30 f.m.	Från HALMSTAD S.O.F. 5 e.m.
» Boaryd..... » 12 midd »	» Breared..... » 7,30 »
» Ljungby..... » 2,30 e.m. »	» Wrå..... » 10,15 »
» Skeen..... » 5,15 »	» M.Th.L. 12,30 f.m. »
» Wrå..... » 7,30 »	» Ljungby..... » 4 »
» Breared..... » 10,15 »	» Boaryd..... » 5,45 »
till HALMSTAD T.Th.L. 12,30 f.m.	till WISLANDA.. » 8 »

Från GÖTEBORG M.O.L. 7 e.m.	Från ENGELHOLM S.O.F. 10 e.m.
» Alafors..... » 9,45 e.m. »	» Hjarnarp..... » 11,55 e.m. »
» KONGSBACKA » 11 e.m. »	» Östra Karup T.Th.L. 1,25 f.m. »
» Rågelund... » 3,25 f.m. »	» LAHOLM... » 3,25 f.m. »
» Wiskabro... T.Th.S. » 5,55 f.m. »	» Eldsberga... » 5,55 f.m. »
» WARBERG » 8,20 f.m. »	» HALMSTAD » 7,20 f.m. »
» Morup..... » 10,20 f.m. »	» Qvibille..... » 9,15 f.m. »
» FALKENBERG » 12,20 f.m. »	» Göttinge..... » 10,15 f.m. »
» Slöinge..... » 1,5 e.m. »	» FALKENBERG » 1,10 e.m. »
» Qvibille... » 2,5 e.m. »	» Morup..... » 3,30 e.m. »
» HALMSTAD » 4,25 e.m. »	» WARBERG... » 5,35 e.m. »
» Trönninge » 5,25 e.m. »	» Wiskabro... » 7,55 e.m. »
» Eldsberga... » 6,20 e.m. »	» Rågelund... » 8 e.m. »
» LAHOLM... » 8,5 e.m. »	» KONGSBACKA O.F.S. 12,30 f.m. »
» Östra Karup » 9,55 e.m. »	» Alafors..... » 1,40 f.m. »
» Hjarnarp... » 11,25 e.m. »	till GÖTEBORG... » 4,20 f.m. »
till ENGELHOLM O.F.M. 1,15 f.m.	till GÖTEBORG... » 4,20 f.m. »

Från KARLSTAD..... L. 11 f.m.	Från WENERSBORG O. 10,30 f.m.
» Nor..... » 1,15 e.m. »	» Frändefors... » 12,30 e.m. »
» Malöga..... » 3,45 »	» Brälånda..... » 1,15 »
» Wermlands Bro » 6 »	» Eriksstad..... » 2,30 »
» Seffe..... » 7,15 »	» Mellerud..... » 4,30 »
» Afvelsäter... » 8,30 »	» Ämmskog..... » 7,15 »
» AMÅL..... » 10,30 »	» Tösse..... » 9,15 »
» Tösse..... » 12,15 f.m. »	» AMÅL..... » 11,15 »
» Ämmskog..... » 2,15 »	» Afvelsäter... Th. 12,45 f.m. »
» Mellerud... » 5 »	» Seffe..... » 2 »
» Eriksstad... » 7 »	» Wermlands bro » 3,15 »
» Brälånda... » 8,15 »	» Malöga..... » 5,30 »
» Frändefors... » 9 »	» Nor..... » 8 »
till WENERSBORG... » 10,45 »	till KARLSTAD... » 10 »

ÅNGBÅTSTURER.
STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm (Carl XII:s torg)—Furusund—Norrtejlje—Ortala—Trästa—Harg—Östhammar	
afgår ångf. NORRTEJLJE, kapt. C. A. F. Hägglund, eller WINGÅKER, kapt. F. G. H. Engelbrecht.	
Från Stockholm.	Till Stockholm.
Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 9 f. m.	Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
till Norrtelje.	från Norrtelje.
Fred. kl. 7 f. m. till Östhammar.	Sönd. kl. 7 f. m. från Östhammar.
Obs. Furusund och Norrtelje anlöpas alla resor. Sterbnsås Onsdagar från Stockholm, Fredagar till Stockholm. Ortala och Trästa Fredagar från Stockholm, Söndagar till Stockholm. Harg anlöpas på resor till Östhammar.	
Obs. Norrtelje afgår från Stockholm d. 21, 24 och 27 Sept.	
Obs. Wingåker afgår från Stockholm d. 25 och 28 September.	
Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Stockholm, Skeppsbron No 16.	

14. Stockholm (Carl XII:s torg)—Östhammar,	
anlöpnade Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta och Harg, afgår ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Söndagar kl. 6 f. m.	
från Östhammar Onsdagar kl. 6 f. m.	
anlöpnade ofvanstående stationer.	
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No 16.	

16. Stockholm (Carl XII:s torg)—Gefle	
(via Waddö kanal),	
anlöpnade Furusund, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallert och Skutskär, afgår ångf. PEHR ENNES, kapt. Aug. Söderström, Thorsdagar kl. 6 f. m., samt från Gefle Söndagar kl. 6 f. m.	
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No 16.	

17. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt)	
Ångf. STEN STURE, kapt. Folke Åkerhjelm och ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, afgår	
under September månad:	
från Stockholm Söndagar, Onsdagar och Fredagar.	
» Gefle Söndagar, Tisdagar och Fredagar.	
Ångf. GEFLE,	
från Stockholm d. 22 och 27 tidigt på morgonen.	
» Gefle d. 24 och 29 kl. 4 på morgonen.	
Ångf. STEN STURE,	
från Stockholm d. 25 och 29 tidigt på morgonen.	
» Gefle d. 22 och 27 kl. 4 på morgonen.	
Obs. Passagerare böra vara ombord i Stockholm senast kl. 12 på natten.	
Obs. Nedsatta passagerareafgifter:	
Hyttplats: 1sta plats. Enkel tur 9 kr. Tur & retur 15 kr.	
2:dra » » 7:50. » » 12 »	
Fördäck » » 3:50. » » 6 »	
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10 och VIC. DRYSELUS, Gefle.	

19. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Söderhamn,	
afgår ångf. SÖDERHAMN II, kapt. D. Hector, Onsdagar kl. 6 e. m.	
Från Gefle, Thorsdagar kl. 11 f. m. till Söderhamn. Från Söderhamn Lördagar kl. 11 f. m. till Gefle. Från Gefle Lördagar kl. 5 e. m. till Stockholm.	
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.	

20. Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn	
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, Söndagar kl. 7 f. m.	
Från Söderhamn hvar Onsdag kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.	
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.	

21. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall	
afgår ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, Fredagar kl. 6 e. m.	
från Gefle till Sandarne och Söderhamn Lördagar kl. 12 midd.	
» Söderhamn till Hudiksvall Söndagar kl. 7 f. m.	
Från Hudiksvall till Söderhamn Tisdagar kl. 6 f. m.	
» Söderhamn till Gefle Tisdagar kl. 1,30 e. m.	
» Gefle till Stockholm samma dag kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.	
Obs. Gods skall befordras pr järnväg i Hudiksvall, lossas på järnvägsstationen derstädes.	
Obs. Fraktdogs emottages från och med hvar Onsdags förmiddag.	
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.	

22. Stockholm—Hudiksvall (direkt)	
afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. L. A. Flory, Lördagar kl. 6 e. m., samt från Hudiksvall Tisdagar kl. 6 e. m.	
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.	
Obs. Gods till Enångr, Njutånger, Arnö, Stocka, Jättendal och Gnarp medtages och omlastas kostnadsfritt i Hudiksvall.	

23. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Hudiksvall (direkt)	
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, Thorsdagar kl. 7 f. m., samt från Hudiksvall Söndagar kl. 8 f. m.	
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.	

24. Stockholm—Sundsvall (direkt)	
afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, d. 22 och 30 Sept. kl. 10 f. m., 8, 16 och 24 Okt. kl. 9 f. m.	
Från Sundsvall d. 25 Sept. 11, 19 och 27 Okt. kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.	
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.	

25. Stockholm—Sundsvall (direkt)	
afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 24 Sept. kl. 10 f. m., 2, 10, 18 och 26 Okt. kl. 7 f. m. Från Sundsvall den 27 Sept. 5, 13, 21 och 29 Okt. kl. 4 e. m. medtagande passagerare och fraktdogs.	
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.	

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)	
afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, den 26 Sept. kl. 10 f. m., 4, 12, 20 och 28 Okt. kl. 9 f. m. Från Sundsvall den 21 och 29 Sept. 7, 15, 23 och 31 Okt. kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.	
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.	

27. Stockholm—(Skeppsbron vid Gustaf III:s staty)—Sundsvall (direkt)	
afgår snabbgående för passagerare bekvämt och elegant inredda ångf. DROTTNING LOVISA, kapt. G. A. Drougge,	
från Stockholm den 24 och 29 Sept. kl. 10,30 f. m.	
» Sundsvall den 26 Sept. kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.	
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.	

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand	
afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 28 Sept. kl. 10 f. m., 6, 14, 22, 30 Okt. kl. 9 f. m. till Sundsvall.	
Den 21 och 29 Sept. från Sundsvall till Hernösand efter skedd lossning, dock icke före kl. 12 midd.	
Den 23 Sept. 1, 9, 17 och 25 Okt. kl. 9 f. m., från Hernösand till Sundsvall, samma dagar. kl. 4 e. m. från Sundsvall till Stockholm.	
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.	
Obs. Fraktdogs emottages till Nyland och Sollefteå samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, godset omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.	

30. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Nyland	
afgår ångf. OSCAR II, kapt. Herm. Asplund, d. 24 Sept., 3, 11, 20 och 29 Okt. kl. 7 f. m.	
Från Hernösand till Nyland den 25 Sept., 4, 12, 21, 30 Okt. efter skedd lossning.	
Från Nyland den 27 Sept., 6, 14 och 23 Okt. kl. 12 midd.	
Från Hernösand direkt till Stockholm samma dagar kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.	
Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.	
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.	

31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik	
afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempf, den 26 Sept. kl. 7 f. m.	
Från Hernösand till Köpmansholmen och Örnsköldsvik den 27 Sept. efter skedd lossning dock icke före kl. 4 e. m.	
Från Örnsköldsvik den 21 och 29 Sept. kl. 8 f. m.	
» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.	
Närmare meddelar i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.	
Obs. Fraktdogs emottages till Nyland, Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.	

32. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Örnsköldsvik	
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, den 22 och 30 Sept. kl. 7 f. m.	
Från Hernösand till Örnsköldsvik den 23 Sept. efter skedd lossning dock icke före kl. 4 e. m.	
Från Örnsköldsvik till Hernösand den 25 Sept. kl. 8 f. m.	
» Hernösand till Stockholm samma dag kl. 6 e. m. medtagande passagerare och fraktdogs.	
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.	
Obs. Fraktdogs medtages till Nyland, Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.	
Obs. Näske anlöpas på Norrgående den 14 och 30 Sept. Häggviken efter anmodan.	

33. Stockholm—Jättendal—Gnarp—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik—Husum	
afgår snabbgående och för passagerare bekvämt och elegant inredda dubbelpropellerångaren ÖRNSKÖLDSVIK, kapt. Hj. v. Sydow, omkring den 26 September. När lastning börjar skall framdeles tillkännagifvas	
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.	

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nordmaling—Umeå,	
anlöpnade Husum, afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Matias Klintberg, Lördagen den 28 September i dagningen, medtagande passagerare och fraktdogs. Fartyget afgår från Umeå den 22 September tidigt på morgonen.	
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.	

35. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken	
afgår ångf. NORRLAND, kapt. Th. Rothman, Onsdagen den 25 Sept. kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.	
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.	

36. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Skellefteå—Kåge	
afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, Onsdagen den 2 Oktober på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs.	
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.	
Obs. Kåge anlöpes.	

37. Stockholm—Skellefteå—Byske—Åbyn—Piteå—Luleå—Ernsås	
afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. A. A. H. Haberkorn, Söndagen den 29 September kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktdogs.	
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.	

38. Ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, afgår från	
Stockholm — 24 Sept. 3 f. m. Haparanda — 3 Okt. 4 f. m.	
Gefle — 25 » 3 f. m. Luleå — » » 1 e. m.	
Söderhamn — » » 12 midd. Piteå — » » 4 f. m.	
Hudiksvall — 26 » 4 f. m. Skellefteå — » » 12 midd.	
Sundsvall — » » 2 e. m. Rathan — » » 6 f. m.	
Hernösand — 27 » 2 f. m. Umeå — » » 2 e. m.	
Örnsköldsvik — » » 10 f. m. Örnsköldsvik — 6 » 12 midd.	
Umeå — 28 » 4 f. m. Hernösand — 7 » 2 f. m.	
Rathan — » » 10 f. m. Sundsvall — » » 10 f. m.	
Skellefteå — 29 » 4 f. m. Hudiksvall — » » 4 f. m.	
Piteå — » » 2 e. m. Söderhamn — » » 10 f. m.	
Luleå — 30 » 6 f. m. Gefle — » » 9 » 4 f. m.	
till Haparanda — » » midd. till Stockh. — » » e. m.	
Obs. Törefors anlöpes. Sikeå och Kågeå anlöpas på anmälan.	

Ångf. THULE, kapt. O. A. Öberg, afgår från	
Haparanda — 22 Sept. 4 f. m. Hernösand — 26 Sept. 2 f. m.	
Luleå — » » 1 e. m. Sundsvall — » » 10 f. m.	
Luleå — 23 » 4 f. m. Hudiksvall — 27 » 4 f. m.	
Skellefteå — » » 12 midd. Söderhamn — » » 10 f. m.	
Rathan — 24 » 6 f. m. Gefle — 28 » 4 f. m.	
Umeå — » » 2 e. m. till Stockh. — » » e. m.	
Örnsköldsvik — 25 » 12 midd.	

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Piteå—Luleå—Haparanda	
afgår ångf. THULE, kapt. O. A. Öberg, omkring den 3 Oktober, medtagande passagerare och fraktdogs.	
Obs. Kalix anlöpes.	
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10; i Gefle Kapten B. J. Grass; i Söderhamn Hrr Ingberg & Södergren; i Hudiksvall Hr A. J. Uhlén; i Sundsvall Hr H. Axling; i Hernösand Hr P. Tjernberg; i Örnsköldsvik Hr F. W. Nordman; i Umeå Hr C. M. Westerberg; i Rathan Hr C. Wigren; i Skellefteå Hr H. C. Klockhoff; i Piteå Hr Axel Markström; i Luleå Hr P. M. Govenius; i Törefors Hr A. Lindgren och i Haparanda Hr Z. Sipola.	

Ångf. THULE, kapt. O. A. Öberg, afgår från	
Haparanda — 22 Sept. 4 f. m. Hernösand — 26 Sept. 2 f. m.	
Luleå — » » 1 e. m. Sundsvall — » » 10 f. m.	
Luleå — 23 » 4 f. m. Hudiksvall — 27 » 4 f. m.	
Skellefteå — » » 12 midd. Söderhamn — » » 10 f. m.	
Rathan — 24 » 6 f. m. Gefle — 28 » 4 f. m.	
Umeå — » » 2 e. m. till Stockh. — » » e. m.	
Örnsköldsvik — 25 » 12 midd.	

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Piteå—Luleå—Haparanda	
afgår ångf. THULE, kapt. O. A. Öberg, omkring den 3 Oktober, medtagande passagerare och fraktdogs.	
Obs. Kalix anlöpes.	
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10; i Gefle Kapten B. J. Grass; i Söderhamn Hrr Ingberg & Södergren; i Hudiksvall Hr A. J. Uhlén; i Sundsvall Hr H. Axling; i Hernösand Hr P. Tjernberg; i Örnsköldsvik Hr F. W. Nordman; i Umeå Hr C. M. Westerberg; i Rathan Hr C. Wigren; i Skellefteå Hr H. C. Klockhoff; i Piteå Hr Axel Markström; i Luleå Hr P. M. Govenius; i Törefors Hr A. Lindgren och i Haparanda Hr Z. Sipola.	

Ångf. PITEÅ, kapt. Jac. Sundberg, afgår från	
Stockholm — 22 Sept. 9 Okt. 4 f. m. Haparanda — 30 Sept. 4 f. m.	
Skellefteå — 24 » 11 » 12 midd. Kalix — » » 8 f. m.	
Kåge — 25 » 12 » 4 f. m. Luleå — » » 4 e. m.	
Piteå — » » » 11 f. m. Piteå — 1 Okt. 10 f. m.	
Luleå — 26 » 13 » 4 f. m. Skellefteå — » » 6 e. m.	
Råneå — » » » 11 f. m. till Stockh. — 3 » f. m.	
Kalix — 27 » 14 » 4 f. m.	
till Haparanda » » » f. m.	

Ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, afgår från	
Stockholm — 28 Sept. 13 Okt. 4 f. m. Haparanda — 21 Sept. 6 Okt. 4 f. m.	
Kallviken — 30 » 15 » 10 f. m. Kalix — » » 8 f. m.	
Skellefteå — » » » 6 e. m. Luleå — » » 4 e. m.	
Piteå — 1, 16 » 11 f. m. Piteå — 22 » 7 » 10 f. m.	
Luleå — 2, 17 » 4 f. m. Skellefteå — » » 6 e. m.	
Törefors — » » 1 e. m. till Stockh. — 24 » 9 » e. m.	
Kalix — 3, 18 » 8 f. m.	
till Haparanda — » » f. m.	

Ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, afgår från	
Stockholm — 3 Okt. 4 f. m. Haparanda — 24 Sept. 5 f. m.	
Skellefteå — 5 » 12 midd. Kalix — » » 12 midd.	
Piteå — 6 » 4 f. m. Luleå — 26 » 4 f. m.	
Luleå — 7 » 4 f. m. Piteå — » » 10 f. m.	
Råneå — » » 12 midd. Skellefteå — » » 6 e. m.	
till Haparanda — » » e. m. till Stockholm — 28 » f. m.	

Obs. Kalix anlöpes.	
Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Comp.; i Sundsvall H. Axling & Comp. för Piteå och Luleå, Gustaf Larsson för Hermelinn; i Umeå C. M. Westerberg; i Kalviken E. Pehrsson; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Piteå E. A. Öqvist; i Luleå F. Bäckteman för Piteå och Luleå, P. M. Govenius för Hermelinn; i Råneå C. Rindlund; i Törebörs A. Lindgren; i Kalix A. Bäckström och i Haparanda Z. Sipola.	
Obs. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt från och till Stockholm, till och från Skellefteå—Haparanda, dock må dessa på annan person ej öfverlåtas.	

Angl. **KONGER**, kapt. Arb. Nyding, ägar Nan Konger daglig
kl. 7 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 3 e. m.

Skinner's Gate 140 N.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förmästa stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 17,

officiell underrättelse om bantagens gång å

Statens jernvägar,

jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för de förmästa privata jernvägarne, samt ångbåts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.

Pris: 25 öre.

Reiseliste för Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn 1, — Nørrebro's Doserier 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamningssteder som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpost, kontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Hvidbroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af T. Faber, Postexpedient. Pris 1 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 4 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. d. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommerstiden hver Uge, Thorsdag, i Vinterstiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er for et helt Aar 3 Kroner, for et Kvartal 1 Krone 25 öre, heri inbefattet Porto for udenbys Boende, og kan bestelles paa alle Postaabninger og Postkontorer.

Bekjendtgjærelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 5 öre pr. Petitlinie.

Alb. Cammermeyer, Christiania.

Grand Hôtel
och
Hôtel Rydberg
i Stockholm.

Dessa första klassens hôteler, med de fördelaktigaste belägenheter i hufvudstaden, erbjuda åt respektive resande tillsammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till priser af kr. 1,50 och högre.

I begge hôtelen finnes restaurationer och caféer, inrättade efter de förmästa etablissementer i Paris.

R. Cadier.

Hôtel Stettin, Stockholm,
12 Norra Smedjegatan.

Detta välbelägna första klassens Hôtel erbjuder respektive resande rum från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Frukostar och Supéer serveras. I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningsfullt
Sophie Stettin.



Hôtel Kung Carl, Stockholm.

Detta väl belägna hôtel erbjuder respektive resande 120 rum, elegant och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hôtellens Restaurant och Café motsvara, så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar, hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissement. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas i stort urval å Café. Hôtellens omnibus afhämtar vid Centralstationen.

ED. JOSEPHSON.

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppat möblerade såväl dubletter som enkla rum till billiga pris åt respektive resande. Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

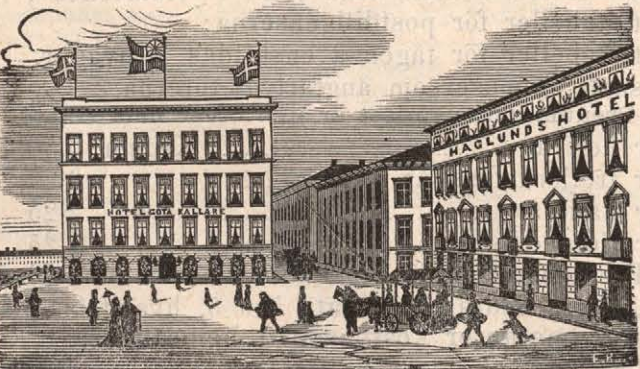
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande rum till billiga priser.

Obs. Spisningslokal finnes i Hôtellet.

C. Gustaf Jansson.

Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare
i Göteborg,

Hôtel af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum från 1 Krone till högre priser.

Café och Restauration.

L. P. Haglund.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla

ANNONSER.

rummen i hôtelen äro upptagna, utan hafva godheten sjelfva derom göra sig underrättade, då jag skall hafva all möda osparad med anskaffande af logis.

Hotellens omnibus afhämtar vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.
L. P. Haglund.

"Göteborg."

N:o 4. Drottningtorget N:o 4.

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hôtellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Central-Hôtel
i
Norrköping.

Detta nybyggda och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hôtellet finnes Café och Restaurant samt in- och utländska Tidningar.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

A. BARTELS.

Stora Hotellet i Norrköping,

beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgivet af smakfulla planteringar, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fulländad restaurering inredd som första klassens Hotell. Erbjuder respektive resande väl möblerade rum jemte domestikrum.

Proppat Schweitzeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar, goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening. Högaktningsfullt

N. Lind.

Obs. Stallar och vagnsrum finnas.

Hôtel Kongen af Danmark,
Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hôtellet finnes Café och Restaurant, Läsalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Kliim.

På J. L. Törnqvists förlag har utkommit:

Stockholm och dess nejder,

en kort framställning af hufvudstadens historia, jemte beskrifning på de märkligaste ställen så väl inom densamma, som i dess grannskap, försedd med 40 vackra afbildningar af de kungl. lustslotten, hufvudstadens offentliga platser och mera framstående byggnader. Med karta, 1 kr. 25 öre; utan karta, 1 krona.

Denna illustrerade handbok öfver Sveriges hufvudstad, lika värdefull för Stockholmsbon sjelf som samvetsgrann och intressant vägledning för den resande, — torde rekommendera sig så väl genom rikhaltigt innehåll som billigt pris och ypperliga illustrationer. Plankartan, upptagande alla nya förändringar, utmärker sig för ovanlig fullständighet.

Liljeholmens Stearinljus,

Prima, Sekunda äfvensom Superior försäljas hos

L. J. HIERTA,

Stockholm, 21 Stora Nygatan 21.

Obs. Ständig tillgång finnes numera på s. k. Jernvägsljus, 4 dec. långa med 5 ljus pr paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

GUSTAF L. SANDBERG,

Repslageri,
Segelmakeri.

Kommissionslager af

Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af

Galvaniska Jerntrådslinor (Wire ropes).

Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos GUSTAF L. SANDBERG, Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

Saint Galmier,

naturligt franskt mineral-vatten, (1/10 delar kolsyrehalt) att dricka med Vin, Cognac, Saft m. m. på de förmästa Restaurationer och Cafér samt hos Handlande. Lager hos J. R. Nordling, 23 Lilla Nygatan, Stockholm.

OBS. Post- & Telegrafadress endast

Stockholms Gummifabrik,

STOCKHOLM.

Prima kemiskt ren

Talkpackning.

Lätt att inlägga, tätar fullständigt, verkar sjelfsmörjande. Priset inbesparas tiofaldigt till följe af att maskinsmörja, fett och talg ej behöfver användas.

Stockholms Gummifabriks

Enda Försäljningsmagasin,

23 Regeringsgatan 23.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-hikare, Tubor, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottagas äfven.

C. G. Collin.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;

emottager penningar å Depositionsräkning

på 6 månaders uppsägning mot 5 procent,

> 3 > > 4 1/2 >

> 2 > > 4 >

> 1 > > 3 1/2 >

samt Upp- och Afskrifningsräkning

diskonterar vaxlar;

lemnar lån och kassakreditiv;

försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;

köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B. emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemna Kassakreditiv.

C. O. STRINDBERG,

Ångbåtskommissionär och Speditör,

STOCKHOLM, Riddarholmen,

ombesörjer förtullningar, omlastar gods från ångfartyg och jernväg skyndsamt och billigt.

N. C. Carlsson & Co,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(Göteborg)

försälja i parti:

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;

Glasvaror, alla sorter;

Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;

Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;

Nysilfver- & Plåtervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp m. m.

Foglaviks Glasbruks

tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restaurants, samt alla sorters Lampljus m. m. försäljes till billigaste parti-priser endast af undertecknade, brukets egare.

Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.

Örnberg & Andersson,

Göteborg.

Svensk Express.

Aktiebolag 1870.

Göteborg, N:r 1 Skeppsbron.

Endast speditionsgöromål. Varor mottagas och befordras Landvägen, sjövägen. Inrikes, utrikes. Skeppning på billiga vilkor.

TYCHO ROBERG,

Ångbåtskommissionär & Speditör,

Göteborg.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

EUGEN JACOBI & Co,

Göteborg.

Ombud för Hallands Ångbåts-Aktiebolag m. s., ombesörja förtullningar och omlastningar, skyndsamt, billigt och noggrant.

Marinus Bork & Compagnie,

Agentur- & Kommissions-Affärer.

Kjøbenhavn.

Telegram-Adresse: Marinus Bork. Kjøbenhavn.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Krook & Persson, Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions- och Kommissions-affär

å ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigt och billigt betjening.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1878.