





Tidskilmads-Tabell.

Table showing departure times for various routes including Alfvesta, Alingsås, Arvika, Elmhult, Falköping, Finnefjärden, Forserum, and Gnesta.

B. Stockholm-Malmö från och med den 15 Maj 1878.

Main table for Stockholm-Malmö routes, including Stockholm-Holmsveden, Holmsveden-Stockholm, and Stockholm-Göteborg. It details train numbers, departure times, and fares for different classes.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5.59 m. på morgonen.

Holmsveden-Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Table for Holmsveden-Stockholm routes, listing train numbers and departure times for various destinations like Krylbo, Åland, and Wittinge.

F. Falköping-Nässjö, från och med den 15 Maj 1878.

Table for Falköping-Nässjö routes, detailing train numbers and departure times for destinations like Örebro, Göteborg, and Malmö.

Nässjö-Falköping, från och med den 15 Maj 1878.

Table for Nässjö-Falköping routes, listing train numbers and departure times for destinations like Örebro, Göteborg, and Malmö.

De med \* betecknade bantagen N:ris 141 samt 145 för sträckan Elmhult-Lund, medföra ej personvagnar; Nr 141 Torsdagarne 4 Juli, 8 Aug., 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov. samt Nr 145 Fredagarne 5 Juli, 9 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.

D. Stockholm-Göteborg från och med den 15 Maj 1878.

Main table for Stockholm-Göteborg routes, including Stockholm-Holmsveden, Holmsveden-Stockholm, and Stockholm-Göteborg. It details train numbers, departure times, and fares for different classes.

\* Utan personvagnar Thorsdagarne den 4 Juli, 8 Aug., 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov. \*\* Utan personvagnar Tisdagarne den 2 Juli, 6 Aug., 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov.

C. Malmö-Stockholm, från och med den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, ticket prices (snälltåg, blandadt tåg), and train numbers (N 2, N 92, N 60(P), N 74, N 76, N 132, N 144, N 146).

H. Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers (N 84, N 24, N 86, N 160, N 168, N 188).

Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers (N 23, N 83, N 159, N 161, N 167, N 177, N 187).

I. Skövde-Karlsborg, från och med den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers (N 99, N 101, N 183).

Karlsborg-Skövde, från och med den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers (N 125, N 126, N 127, N 128, N 129, N 130, N 131, N 132).

E. Göteborg-Stockholm, från och med den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers (N 4, N 12, N 18, N 78, N 64, N 136, N 154).

G. Örebro-Hallsberg, från och med den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers (N 9, N 21, N 79, N 97, N 149, N 135).

Hallsberg-Örebro, från och med den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers (N 10, N 22, N 80, N 98, N 150, N 136).

Obs. Anmärkningen å sid. 7.

JERNVÄGSTURER.

Table K: Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1878. Includes sub-tables for Stockholm-Örebro and Örebro-Stockholm with fare details.

Table N: Frövi-Ludvika med linien Bånghammar-Kloten, fr. o. m. den 15 Maj 1878. Includes sub-tables for Frövi and Ludvika with fare details.

Table O: Nora-Karlskoga och Nora-Ervala, från och med den 15 Maj 1878. Includes sub-tables for Nora and Karlskoga with fare details.

Table P: Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1878. Includes sub-tables for Wikern and Möckeln with fare details.

Table Q: Upsala-Gefle, från och med den 15 Maj 1878. Includes sub-tables for Upsala and Gefle with fare details.

Table R: Örebro-Stockholm. Includes sub-tables for Örebro and Stockholm with fare details.

Table S: Sala-Tillberga, från och med den 15 Maj 1878. Includes sub-tables for Sala and Tillberga with fare details.

Table T: Tillberga-Sala, från och med den 15 Maj 1878. Includes sub-tables for Tillberga and Sala with fare details.

Table U: Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 15 Maj 1878. Includes sub-tables for Tillberga and Kärrgrufvan with fare details.

Table V: Krylbo-Norberg, från och med den 15 Maj 1878. Includes sub-tables for Krylbo and Norberg with fare details.

Table W: Köping-Uttersberg, från och med den 15 Maj 1878. Includes sub-tables for Köping and Uttersberg with fare details.

Table X: Sala-Tillberga, från och med den 15 Maj 1878. Includes sub-tables for Sala and Tillberga with fare details.

Table Y: Sala-Tillberga, från och med den 15 Maj 1878. Includes sub-tables for Sala and Tillberga with fare details.

Table Z: Sala-Tillberga, från och med den 15 Maj 1878. Includes sub-tables for Sala and Tillberga with fare details.

Table AA: Sala-Tillberga, från och med den 15 Maj 1878. Includes sub-tables for Sala and Tillberga with fare details.

Talen inom rann angivna tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

\*) Stationen hålles för privattelegrafi öppen dagligen vid tågens afgångs- och ankomst-tider och söknedagarna dessutom från kl. 9 m. till 2 em. och från kl. 4 till 6 em.

\*\*) Vid Dannemora står tag N 7 i förbindelse med tag till och N 8 med tag från Harg.

Obs. Vid Skutskär station är numera fullständig expedition utom för fraktdogs, hästar och större boskaps-kreatur. Godstågen medföra persovagnar. Vid Jerfsta banvaktsstation stanna tågen Nris 5 och 6 och vid Mehede tågen Nris 3, 4, 5 och 6 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örebro, Dannemora och Örrskog stationer.

Dannemora-Harg, från och med den 15 Maj 1878.

Upsala-Lenna, från och med den 1 Juni 1878.

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölstå och Locksta tillsvärdare) emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer.

Table for Gefle-Dala, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for 'Pris å biljett från Gefle', 'Persontåg dagligen', and 'Godståg söknedagar'.

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaliden. Till Storvik ankomma å Statsbanan: Snälltåg från Stockholm kl. 2,55 e. m., Persontåg från Stockholm kl. 2,28 e. m., från Holmsveden kl. 9,35 f. m. samt Godståg från Upsala kl. 5,35 e. m., från Krylbo kl. 8,48 f. m. och från Holmsveden kl. 2,40 e. m.

Table for Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1878. Bandelen Falun-Kil. Includes columns for 'Pris å biljett från Falun', 'Dagligen', and 'Bantåg ank. till Kil'.

a) Bantåg afgå till Frövå, Örebro och Köping kl. 11 f. m. och kl. 5,12 e. m. till Kopparberg. b) ank. från Frövå, Örebro och Köping kl. 11,53 f. m. c) afgå till Kristinehamn kl. 7,28 e. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 7,10 f. m. e) afgå till Laxå, kl. 9,22 f. m. och 5,39 e. m. samt till Charlottenberg kl. 9,3 f. m. och 7,18 e. m. f) afgå till Storvik och Gefle kl. 7,40 f. m., 1 och 4 e. m.

Table for Bandelen Filipstad-Daglösen. Includes columns for 'Pris å biljett från Filipstad', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Daglösen'.

Table for Bandelen Öxnered-Göteborg. Includes columns for 'Biljett från Öxnered', 'Dagligen', and 'Biljett från Göteborg'.

Table for Wessman-Barkens, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for 'Pris å biljett från Smedjebacken', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Marnäs'.

Table for Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for 'Afgift för en person', 'Dagligen', and 'Persberg-Finshyttan'.

Bantåg å angränsande banor: \* Å Statsbanan passeras Kristinehamns station. Af tåg gående från Laxå till Karlstad... \*\* Å Bergslagens jernväg passeras Herrhults station. Af tåg gående från Kil till Falun...

Table for Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for 'Pris å biljett från Filipstad', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Nordmark'.

Ann. Tågen N 1 och 2 stå i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg till och från Kristinehamn. Tågen N 3 och 4 stå i förbindelse med Bergslagens jernvägars tåg till och från Kil, samt från Falun. Alla tågen stå i förbindelse med Uddeholms Jernväg.

Table for Uddeholms jernväg, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for 'Pris å biljett från Edebäck', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Nordmark'.

Table for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Walskog'.

Table for Palsboda-Finspong, och ångbåtsleden Finspong-Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1878. Includes columns for 'Pris å biljett från Palsboda', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Eksund'.

Obs. Tur- och returbiljetter säljas, med 20 procents rabatt, från alla Palsboda-Fingspongjernvägens stationer till Norrköping och Örebro. - Sön- och helgdagar gäller enkel biljett inom banan eller på ångbåt äfven för återresa samma dag.

Table for Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for 'Pris å biljett från Hallsberg', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Mjölby'.

Table for Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for 'Pris å biljett från Wadstena', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Fogelsta'.

Table for Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for 'Pris å biljett från Wadstena', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Fogelsta'.

JERNVÄGSTURER.

Table A: Mariestad-Moholm, från och med den 15 Maj 1878 och till vidare. Includes prices for Mariestad, Moholm, and intermediate stations like Seckestad and Jula.

Table I: Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 Maj 1878. Includes prices for Wexjö, Alfvesta, and stations like Karlskrona, Emmaboda, and Råpe.

Table O: Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1878. Includes prices for Hjo, Stenstorp, and stations like Dala, Svendsbro, and Wreten.

Table K: Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 Maj 1878. Includes prices for Karlskrona, Wexjö, and stations like Rådeby, Spjutsbygd, and Wissefjärda.

Table a: Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 6 Juli 1878. Includes prices for Lidköping, Skara, and Stenstorp, with various sub-tables for different routes.

Table Kalm: Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 Maj 1878. Includes prices for Kalmar, Emmaboda, and stations like Smedby, Nybro, and Örsjö.

Table b: Lidköping-Häkatort, från och med den 5 Juni 1878. Includes prices for Lidköping, Häkatort, and stations like Lovene and Hjerpås.

Table Nybro: Nybro-Säfsjöström, från och med den 20 Maj 1878. Includes prices for Nybro, Säfsjöström, and stations like Mälars, Orrefors, and Nybro.

Table c: Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1878. Includes prices for Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga, with detailed sub-tables for routes.

Table K: Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Maj 1878. Includes prices for Karlshamn, Wislanda, and stations like Grimsöf, Torne, and Ulfö.

Table d: Borås-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1878. Includes prices for Borås, Herrljunga, and stations like Fristad, Ljung, and Borgstena.

Table Kristianstad: Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 Maj 1878. Includes prices for Kristianstad, Hessleholm, and stations like Karpalund, Önnestad, and Winslöf.

Table e: Ulricehamn-Wartofta, från och med den 15 Maj 1878. Includes prices for Ulricehamn, Warftofta, and stations like Lena, Blidsberg, and Trädet.

Table Solvesborg: Solvesborg-Kristianstad, från och med den 15 Maj 1878. Includes prices for Solvesborg, Kristianstad, and stations like Bromölla, Gualöf, and Beckaskog.

Table g: Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1878. Large table with multiple sub-tables for routes between Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred.

Table Landskrona: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1878. Includes prices for Landskrona, Helsingborg, and stations like Eslöv, Billeberga, and Tågarp.

Table Wimmerby: Wimmerby-Hultsfred. Includes prices for Wimmerby, Hultsfred, and stations like Storeb, Hultsfred, and Hultsfred.

Table Helsingborg: Helsingborg-Billeberga-Eslöv. Includes prices for Helsingborg, Billeberga, and Eslöv, with detailed sub-tables for routes.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Obs. Söndagarna under Juli månad afgår ett tåg från Helsingborg kl. 8,40 e. m. till Ramlösa, Raus, Gantofta, Wallåkra, Tågarp, Billeberga, Landskrona och Eslöv, dit det anländer kl. 10,50 e. m.

n. Ystad-Eslöf, från och med den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

o. Malmö-Ystad, från och med den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

p. Hesselholm-Helsingborg, från och med den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

q. Helsingborg-Hesselholm, från och med den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Personstågen Nr 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga.

r. Landskrona-Engelholm, från och med den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

s. Halmstad-Jönköping, från och med den 1 September 1877. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

\* Resande med dessa tåg, som fortsätta till Landskrona, anländer dit 1 timme 7 minuter tidigare om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf.

t. Söderhamn-Bollnäs kommunikationsled, bestående af jernväg för lokomotiv från Söderhamn till Bergvik, ångbåtsled från Bergvik till Segersta, hästbana förbi Landaforsen samt derefter åter ångbåtsled till Bollnäs.

u. Hudiksvall-Delsbo-Bjuråkers kommunikation, som består af jernväg från Hudiksvall till Näsviken samt ångbåtar från Näsviken till Delsbo och Bjuråker via Norrbo, från och med den 13 Maj alla söknedagar.

v. Sundsvall-Torpshammars, från och med den 1 Maj 1878. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

w. Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Statens jernvägstrafik. Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:

i Stockholm } för resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel.
i Stockholm } för resa till Hamburg och Altona
och Göteborg } för resa till Berlin via Malmö-Stralsund.
} för resa till Kiel via Malmö-Köpenhamn-Korsör.

Tur- och returbiljetter, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linierna Upsala-Stockholm och Stockholm-Södertelje, dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen. Stockholm den 20 Juni 1878.

DILIGENSTURER. Table listing various train routes and fares, including Torpshammar, Östersund, Norrköping, and Halmstad.











ANNONSER.

Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro: 1:sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/4 — tur och retur £ 5. 5/4...

Hull—Boston—Newyork. OTHELLO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), HINDOO (3000 tons), OTARANTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).

250. Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland underhålles innevarande år af ångarne: CORAL QUEEN 850 tons, kapt. R. W. Hasker.

ÅNGBÅTSTURER, som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. Hernösand—Sollefteå. Ångf. »MATHS KJÖRNING», kapt. O. F. Hedberg, och ångf. »FÄRIK STAL», kapt. J. Sohlgren, underhålla i likhet med föregående år trafiken mellan Hernösand och Sollefteå...

265. Sundsvall—Hernösand—Wasa—Kaskö. Ångf. SUNDSVALL, kapt. G. Lyebou, underhåller innevarande seglättsår, i likhet med föregående, regulier förbindelse mellan ofvannästående platser.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlshamn. Ångf. BALDER, kapt. P. Svensson, afgår tills vidare: hvar söndag kl. 6,30 f. m. fr. Karlskrona, kl. 10 f. m. fr. Ronneby...

306. Malmö—Köpenhamn. Öresundsåttarna afgå dagligen från Malmö kl. 6,30, 9,15 och 10,15 f. m., samt 1,45, 3,15 och 6,15 e. m.

308. Till Tyskland via Danmark, via Rostock—Nykjöbing på Falster, medelst post- och passagerareångaren »ROSTOCK», kapt. E. Zeysig.

309. Postfart emellan Malmö—Stralsund. Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, afgår från Malmö Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen...

322. Snabbaste, billigaste och bekvämaste kommunikationsled, mellan Falun och Mora. Ångf. »ÖSTERDALARNE» afgår tills vidare alla helgfria dagar från Mora till Leksand och Brednäs kl. 7 f. m., återvänder från Brednäs kl. 3 och från Leksand kl. 4,15 e. m.

323. Billig och bekväm resa till Siljans minnesrika och natursköna nejder sker å trafikleden Borlänge—Mora, hvarest trafiken uppehålls hvar dag i veckan af ångfartygsaktiebolaget Gustaf Wasa...

324. Ångf. VICTOR afgår utefter den natursköna, 3 1/2 mil långa leden å Dalelven med passagerare och fraktgods alla söknedagar kl. 7 f. m. ifrån Husby Kungsgård till Avesta...

325. Ångbåten GRANGÅRDE afgår dagligen från Grangårde till Ludvika kl. 5,30 f. m. och 12,30 e. m. från Ludvika till Grangårde kl. 9 f. m. och 4 e. m.

326. Smedjebacken—Engelsberg och vidare med bantåg till Stockholm på 10 timmar. Ångfartyget NORBERG, kapt. Elis Eriksson, afgår från Smedjebacken dagligen kl. 5 f. m. och anländer till Engelsberg före bantågets afgång...

Tur- och returbiljetter från Smedjebacken till Stockholm och Westerås, gällande åtta dagar, säljas ombord. Passagerares gods befordras kostnadsfritt till och från järnvägsstationen.

332. Ångf. ÖRN, kap. J. A. Carlsson, afgår tills vidare: Från Motala till Jönköping: Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala. Fredagar kl. 7 f. m. från Motala.

333. Ångf. »HJO», kapt. W. Ljungqvist, afgår tills vidare: Från Hjo till Medevi och Åter: Måndagar från Hjo kl. 7 f. m., Karlsborg 9,30 f. m., Wadstena 11,30 f. m., Motala 12,45 e. m., Från Medevi 2,15 e. m., Motala 4,30 e. m., Karlsborg 6,30 e. m.

335. Ångf. »BROKIND», kapt. H. Cedercrona, tillsvare: från Linköping till Horn från Horn till Linköping: Måndagar och Lördagar kl. 8 f. m. Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

336. Ångaren CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår tills vidare: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens järnvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.

Å sjön Sommen. Ångaren CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår tills vidare: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens järnvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje. Ångf. HÅLLSVIKEN, afgår Söndagar från Riddarholmen kl. 9 f. m. samt återvänder på aftonen kl. 8.

Lustresor till Södertelje, med anledning af den stora fältmanövern afgår Söndagen den 30 Juni ångf. Norrköping kl. 8,30 f. m. återvänder kl. 8 e. m.

Lustresa till Gripsholm och Mariefred afgår ångf. AROS Söndagar kl. 9 f. m., återvänder kl. 6 e. m. Biljetter å: 1:50 fram och åter säljas ombord samt hos C. O. Strandberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Lusttur till Mariefred och Gripsholm hvar Thursdag med ångf. GRIPSHOLM, kl. 9 f. m. och åter kl. 5 e. m. Biljetter säljas ombord. Närmare meddela John Lindgren & Co., Nedre Munkbron No: 1.

Lustresa till Hillersjö och Svartsjö slott, med anledning af mellanliggande stationer, afgår ångf. BRAGE från Munkbrohamnen hvar Söndag kl. 10 f. m., återvänder från Svartsjö kl. 7 e. m. God Restauration finnes ombord.

Lustresa till Skokloster afgår ångf. GARIBALDI den 30 Juni kl. 8,45 f. m. och återvänder kl. 6 e. m.

Lustresa till Waxholm och Oscar Fredriksborg, der fästningsverken få beses, afgår ångf. WILLIAM LINDBERG från Logårdsstrappan Söndagen den 30 Juni kl. 10 f. m.; återvänder från Fredriksborg på e. m. till Waxholm, hvarifrån afgångstiden till Stockholm blifver kl. 8 och 9.

ANNONSER.

Hos Samson & Wallin (Drottninggatan Nr 7, hörnet af Fredsgatan) och de flesta bokhandlare i Sverige, Norge, Danmark och Finland finnes:

Guide du voyageur en Suède et en Norvège. 4me Edition. Pris: 8 Kronor.

Grand Hôtel och Hôtel Rydberg i Stockholm. Dessa första klassens hoteller, med de fördelaktigaste belägenheter i hufvudstaden, erbjuda åt respektive resande tillsammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till priser af kr. 1,50 och högre.

Dessa första klassens hoteller, med de fördelaktigaste belägenheter i hufvudstaden, erbjuda åt respektive resande tillsammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till priser af kr. 1,50 och högre. I begge hotelen finnes restaurationer och caféer, inrättade efter de förnämsta etablissementer i Paris. R. Cadier.



Hôtel Kung Carl, Stockholm.

Detta väl belägna hotel erbjuder respektive resande 120 rum, elegant och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hötellens Restaurant och Café motsvara, så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar, hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissemment.

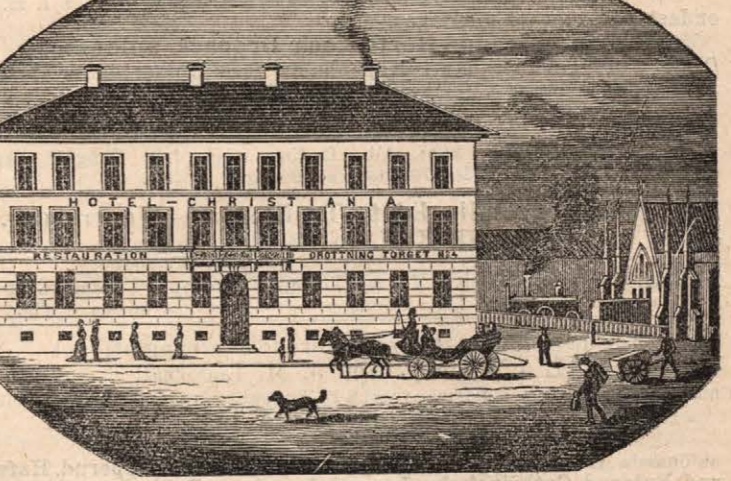


Hôtel Kung Carl Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till billiga pris åt respektive resande. Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg. C. R. STRANDBERG.

Central-Hôtel i Norrköping. Detta nybyggda och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk.

"Göteborg." No 4. Drottningtorget No 4. Hôtel Christiania (närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombyggda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fasad å 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdssällskapens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning. Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1878.