

Tidskildnads-Tabell.

Table showing departure times for various routes including Göteborg, Kristinehamn, Nässjö, and Töreboda.

B. Stockholm-Malmö från och med den 15 Maj 1878.

Main table for Stockholm-Malmö routes, including prices for different train types (Snälltåg, Person- och blandade tåg, Godståg) and specific train numbers.

A. Stockholm-Holmsveden fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Table for Stockholm-Holmsveden routes, detailing prices and train numbers for various destinations like Järva, Rotebro, and Sala.

Holmsveden-Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Table for Holmsveden-Stockholm routes, detailing prices and train numbers for destinations like Krylbo, Jularbo, and Sala.

F. Falköping-Nässjö, från och med den 15 Maj 1878.

Table for Falköping-Nässjö routes, detailing prices and train numbers for destinations like Örebro, Göteborg, and Malmö.

Nässjö-Falköping, från och med den 15 Maj 1878.

Table for Nässjö-Falköping routes, detailing prices and train numbers for destinations like Örebro, Göteborg, and Malmö.

D. Stockholm-Göteborg från och med den 15 Maj 1878.

Main table for Stockholm-Göteborg routes, including prices for different train types and specific train numbers.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 m. på morgonen.

* Utan personvagnar Thorsdagarna den 6 Juni, 4 Juli, 8 Aug., 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov. ** Utan personvagnar Tisdagarna den 4 Juni, 2 Juli, 6 Aug., 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, train types (Snälltåg, Person- och Blandade tåg, Godståg), and fares (Pris å biljett från Malmö med).

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, train types, and fares (Pris å biljett från Laxå med).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, train types, and fares (Pris å biljett från Charlottenberg med).

I. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, train types, and fares (Afgift från Skövde, Dagligen).

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, train types, and fares (Pris å biljett från Göteborg med).

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, train types, and fares (Afgift från Karlsborg, Dagligen).

G. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, train types, and fares (Pris å biljett från Örebro med).

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, train types, and fares (Pris å biljett från Hallsberg med).

De med * betecknade bantägen Nr 141, 142, 145 och 146 för sträckan Elmhult—Lund, 157 och 158 B medföra ej personvagnar: Nr 146 Måndagarna 3 Juni, 1 Juli, 5 Aug., 2 och 30 Sept. samt 4 Nov.; Nr 142 och 158 B Tisdagarna 4 Juni, 2 Juli, 6 Aug., 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov.; Nr 141 och 157 Torsdagarna 6 Juni, 4 Juli, 8 Aug., 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov. samt Nr 145 Fredagarna 7 Juni, 5 Juli, 9 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1878.

Table with columns for routes (Stockholm-Örebro), fares (Enkel biljett, Tur- och retur-biljett), and train numbers (Snälltåg, Blandade tåg).

Table with columns for routes (Örebro-Stockholm), fares (Enkel biljett, Tur- och retur-biljett), and train numbers (Snälltåg, Blandade tåg).

Table with columns for routes (Sala-Tillberga), fares (Enkel biljett, Tur- och retur-biljett), and train numbers (Blandade tåg).

Table with columns for routes (Tillberga-Sala), fares (Enkel biljett, Tur- och retur-biljett), and train numbers (Blandade tåg).

Table with columns for routes (Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga), fares (Afgifter till och från Tillberga), and train numbers (Blandade tåg).

Table with columns for routes (Krylbo-Norberg), fares (Pris å biljett från Krylbo), and train numbers (Snälltåg, Blandade tåg).

Table with columns for routes (Köping-Uttersberg), fares (Pris å biljett från Köping), and train numbers (Dagligen, Snälltåg).

N. Frövi—Ludvika med linien Bånghammar—Kloten, fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Table with columns for routes (Frövi-Ludvika), fares (Pris å biljett från Frövi), and train numbers (Dagligen, Lörd.).

Table with columns for routes (Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla), fares (Pris å biljett från Dylta), and train numbers (Dagligen, Lörd.).

Table with columns for routes (Wikern-Möckelns jernväg), fares (Pris å biljett), and train numbers (Söknedagar, Lörd.).

Table with columns for routes (Upsala-Gefle), fares (Pris å biljett från Gefle), and train numbers (Dagligen, Söknedagar, Lörd.).

Table with columns for routes (Dannemora-Harg), fares (Pris å biljett från Dannemora), and train numbers (Söknedagar, Lörd.).

Table with columns for routes (Upsala-Lenna), fares (Pris å biljett från Lenna), and train numbers (Söknedagar, Sön- och Helgd.).

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 m. på morgonen.

Obs. Tågen N 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk där resande skola af- eller påståga.

*) Stationen hålles för privattelegrafering öppen dagligen vid tågens afgångs- och ankomst-tider och söknedagarne dessutom från kl. 9 m. till 2 m. och från kl. 4 till 6 m.

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning.

R. Gefle-Dala, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Gefle.	Dagligen.			Persondag-ligen.	Godstäg. Söknedagar.
	I. III.	II.	III.		
0,8	0,50	0,40	0,25	№ 7	4,10
1,5	0,90	0,75	0,45	№ 15	4,40
2,1	1,25	1,05	0,63	№ 19	5,32
3,0	1,80	1,50	0,90		
3,6	2,15	1,80	1,10		
5,1	3,05	2,55	1,55		
5,5	3,30	2,75	1,65		
5,9	3,55	2,95	1,75		
6,3	4,85	4,05	2,45		
6,6	5,15	4,30	2,60		

W. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Filipstad.	Dagligen.			Pris å biljett från Nordmark.	Dagligen.		
	I. III.	II.	III.		№ 1	№ 3	№ 4
0,2	0,50	0,25	0,15	0,30	6,50	11,40	7,15
0,4	0,50	0,25	0,15	0,30	7,15	12,90	7,85
1,0	0,80	0,40	0,25	0,30	7,85	12,90	8,25
1,3	1,05	0,55	0,35	0,30	7,55	12,49	8,25
1,6	1,30	0,65	0,40	0,30	8,25	12,56	8,25

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaliden.
Till Storvik ankomma å Statsbanan: Snälltåg från Stockholm kl. 2,55 e. m., Persondag från Stockholm kl. 2,28 e. m., från Holmsveden kl. 9,35 f. m. samt Godstäg från Upsala kl. 5,8 e. m., från Krylbo kl. 8,48 f. m. och från Holmsveden kl. 2,40 e. m.
Från Storvik afgå å Statsbanan: Snälltåg till Stockholm kl. 10 f. m., Persondag till Stockholm kl. 10,23 f. m., till Holmsveden kl. 3,20 e. m. samt Godstäg till Upsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 3,55 e. m. och till Holmsveden kl. 10,30 f. m.

Y. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Oxelösund.	Dagligen.				Pris å biljett från Flen.	Dagligen.				
	I. III.	№ 2	№ 4	№ 10		№ 12	I. III.	№ 1	№ 3	№ 5
0,50	0,25	7,40	3,42	—	—	—	—	—	—	—
1,00	0,50	7,54	3,54	—	—	—	—	—	—	—
1,60	0,80	8,10	4,18	—	—	—	—	—	—	—
2,00	1,00	8,40	4,48	—	—	—	—	—	—	—
2,65	1,35	9,45	5,16	—	—	—	—	—	—	—
3,15	1,60	10,35	5,82	—	—	—	—	—	—	—
3,70	1,85	10,25	5,49	—	—	—	—	—	—	—
4,65	2,35	10,35	5,49	—	—	—	—	—	—	—

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1878. Bandelen Falun-Kil.

Pris å biljett från Falun.	Dagligen.			Pris å biljett från Falun.	Dagligen.		
	I. III.	№ 1	№ 5		I. III.	№ 4	№ 10
1,6	1,30	0,65	6,35	1,5	1,20	0,60	7,8
2,0	1,80	0,90	6,48	3,0	2,40	1,20	8,3
2,2	2,00	1,00	7,2	3,6	2,90	1,45	8,3
4,0	3,20	1,60	7,45	4,4	3,55	1,80	8,3
4,9	3,95	1,95	8,8	5,7	4,60	2,30	8,3
5,7	4,60	2,30	8,32	6,7	5,40	2,70	8,3
6,6	5,30	2,65	8,32	8,8	7,05	3,55	8,3
7,4	5,95	3,00	9,30	11,9	9,00	4,50	8,3
8,0	6,40	3,20	9,32	13,1	10,50	5,25	8,3
8,8	7,05	3,55	10,10	14,2	11,40	5,70	8,3
9,9	7,95	3,95	10,38	15,6	12,50	6,25	8,3
11,3	9,45	4,75	11,26	16,4	13,15	6,60	8,3
13,4	10,75	5,40	12,17	17,3	13,85	6,95	8,3
14,2	11,40	5,70	12,39	18,1	14,50	7,25	8,3
16,3	13,05	6,55	13,19	19,0	15,20	7,60	8,3
17,3	13,85	6,95	14,14	20,8	16,65	8,35	8,3
18,6	14,90	7,45	15,23	21,4	17,15	8,60	8,3
19,4	15,55	7,80	16,18	23,0	18,40	9,20	8,3
20,6	16,00	8,00	17,08	23,8	18,40	9,20	8,3
21,8	17,30	8,60	18,03	24,4	19,15	9,60	8,3
23,0	18,40	9,20	19,03	25,1	19,90	10,00	8,3

Z. Pålshöj-Finspong, och ångbåtleden Finspong-Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Pålshöj.	Dagligen.				Pris å biljett från Eksund.	Dagligen.			
	I. III.	№ 9	№ 11	№ 13		I. III.	№ 2	№ 4	№ 6
0,8	0,65	0,35	5,45	10,15	1,14	6,15	9,27	10,58	2
0,8	0,65	0,35	6,35	10,31	1,32	6,35	9,43	11,16	2,16

Bandelen Öxnered-Göteborg.

Pris å biljett från Öxnered.	Dagligen.			Pris å biljett från Göteborg.	Dagligen.		
	I. III.	№ 15	№ 17		I. III.	№ 16	№ 18
0,9	0,75	0,40	6,12	0,9	0,75	0,40	6,12
2,4	1,95	1,00	7,10	2,4	1,95	1,00	7,10
5,4	4,35	2,20	8,28	5,4	4,35	2,20	8,28
6,8	5,65	2,90	9,24	6,8	5,65	2,90	9,24
7,7	6,20	3,10	9,30	7,7	6,20	3,10	9,30

Bandelen Filipstad-Daglösen.

Pris å biljett från Filipstad.	Dagligen.			Pris å biljett från Daglösen.	Dagligen.		
	I. III.	№ 9	№ 11		I. III.	№ 7	№ 10
0,8	0,65	0,35	5,45	10,15	1,14	6,15	9,27
0,8	0,65	0,35	6,35	10,31	1,32	6,35	9,43

T. Wessman-Barkens, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett.	Dagligen.		Pris å biljett.	Dagligen.	
	I. II.	№ 1		I. II.	№ 2
0,30	0,20	7,35	0,65	0,40	9,50
0,65	0,40	7,45	1,00	0,60	10,20
1,25	0,75	8,35	1,25	0,75	10,50

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Kristinehamn.	Dagligen.			Pris å biljett från Persberg-Finshyttan.	Dagligen.		
	I. III.	№ 1	№ 3		I. III.	№ 6	№ 8
1,6	1,30	0,65	5,10	0,5	0,40	0,20	7,34
2,7	2,20	1,10	6,23	1,0	0,60	0,40	7,43
3,8	3,05	1,55	7,36	1,5	1,00	0,50	8,56
4,1	3,30	1,65	8,49	2,0	1,30	0,65	9,69
4,5	3,60	1,80	9,62	2,5	1,60	0,80	10,82
5,1	4,10	2,05	10,75	3,0	1,90	0,95	11,95

Bandelen Filipstad-Norrbotten.

Pris å biljett från Filipstad.	Dagligen.			Pris å biljett från Norrbotten.	Dagligen.		
	I. III.	№ 7	№ 9		I. III.	№ 5	№ 11
0,2	0,40	0,20	8,25	1,2	0,00	0,50	9,38
0,6	0,60	0,30	8,35	1,8	1,30	0,65	9,51
1,2	1,00	0,50	8,47	2,4	1,90	0,95	10,04

A. Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Hallsberg.	Dagligen.			Pris å biljett från Mjölby.	Dagligen.		
	I. III.	№ 1	№ 3		I. III.	№ 2	№ 4
0,80	0,40	0,20	6,20	0,70	0,35	0,20	6,34
1,45	0,70	0,35	7,33	1,30	0,65	0,35	7,47
2,25	1,10	0,55	8,46	2,10	1,05	0,55	8,60
3,10	1,55	0,75	9,59	2,90	1,45	0,75	9,73
3,50	1,75	0,85	10,72	3,70	1,85	0,85	10,86
4,10	2,05	0,95	11,85	4,50	2,25	0,95	11,99
5,05	2,50	1,20	12,98	5,30	2,65	1,15	13,12

Bantåg å angränsande banor:
* Å Stambanan passeras Kristinehamns station
Af tåg gående från Laxå till Karlstad... ankomma kl. 4,57, 6,8 och 9,43 f. m. samt kl. 2,7, 6,47 och 9,59 e. m.
Af tåg gående från Karlstad till Laxå... ankomma kl. 6,50 f. m. samt kl. 12,5, 1,12, 8,22 och 10,28 e. m.
** Å Bergslagens jernväg passeras Herrhults station
Af tåg gående från Kil till Falun... ankomma kl. 6,56 och 11,17 f. m.
Af tåg gående från Falun till Kil... afgå kl. 7,14 och 11,22 f. m.
*** Å Filipstads Norra Bergslags jernväg passeras Finshyttans station.
Af tåg gående till Nordmarken och Uddeholm kl. 10,4 f. m. och 3,7 e. m.
Af tåg kommande från Nordmarken och Uddeholm kl. 7,45 f. m. och 12,39 e. m.

Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Wadstena.	Dagligen.			Pris å biljett från Fogelsta.	Dagligen.		
	I. III.	№ 1	№ 3		I. III.	№ 2	№ 4
0,80	0,50	0,30	4,45	10,15	4,40	7,16	10,55
0,80	0,50	0,30	5,15	10,45	5,10	7,46	11,25

JERNVÄGSTURER.

Table A: Mariestad-Moholm, från och med den 15 Maj 1878 och till vidare. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table O: Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table a: Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table b: Lidköping-Häkatort, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table c: Ulricehamn-Wartofta, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table d: Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table e: Borås-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table g: Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1878. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table i: Wexiö-Alfvesta, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table k: Karlskrona-Wexiö, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table l: Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table m: Nybro-Säfsjöström, från och med den 20 Maj 1878. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table n: Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table o: Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table p: Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table q: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1878. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table r: Helsingborg-Billeberga-Eslöf. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 5.59 m. på morgonen.

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6.35 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8.4 f. m. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

n. Ystad-Eslöf, från och med den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

o. Malmö-Ystad, från och med den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

p. Hesselholm-Helsingborg, från och med den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Helsingborg-Hesselholm, från och med den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Personstågen Nr 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörrarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörns station.

a. Landskrona-Engelholm, från och med den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

s. Halmstad-Jönköping, från och med den 1 September 1877. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

t. Söderhamn-Bollnäs kommunikationsled, bestående af jernväg för lokomotiv från Söderhamn till Bergvik, ångbåtsled från Bergvik till Segersta, hästbana förbi Landaforsen samt deretter åter ångbåtsled till Bollnäs. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

u. Hudiksvall-Delsbo-Bjuråkers kommunikation, som består af jernväg från Hudiksvall till Näsviken samt ångbåtar från Näsviken till Delsbo och Bjuråker via Norrbo, från och med den 13 Maj alla söknedagar. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

r. Lund-Trelleborg, från och med den 15 Maj 1878. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

v. Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 Maj 1878. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Statens jernvägstrafik. Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen: i Stockholm: för resa till Hamburg och Berlin via Malmö-Lybeck. för resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel. i Stockholm } » » Hamburg och Altona » » » » » » eller Malmö-Köpenhamn-Korsör-Fyen. » » » » Berlin via Malmö-Stralsund. » » » » Kiel via Malmö-Köpenhamn-Korsör.

DILIGENSTURER. Table listing various travel routes and fares, including destinations like Torps Hammar, Östersund, Norrköping, etc.

ÅNGBÅTSTURER.

DILIGENSTURER.

Från GÖTEBORG dagligen 7 e.m.	Från ENGELHOLM dagl. 10 e.m.
» Alafors..... » 9,45 e.m.	» Hjernerp..... » 11,55 e.m.
» KONGSBACKA » 11 e.m.	» Östra Karup » 1,25 f.m.
» Rågelund... » 3,25 f.m.	» LAHOLM... » 3,25 f.m.
» Wiskabro... » 5,55 f.m.	» Eldsberga... » 5,55 f.m.
» WARBERG » 8,30 f.m.	» HÄLMSTAD » 7,20 f.m.
» FALKENBERG » 10,20 f.m.	» Qvibille... » 9,15 f.m.
» Slöinge... » 12,20 e.m.	» Göttinge... » 10,15 f.m.
» Göttinge... » 1,5 e.m.	» Slöinge... » 11 f.m.
» Qvibille... » 2,5 e.m.	» FALKENBERG » 1,10 e.m.
» HÄLMSTAD » 4,25 e.m.	» Morup... » 3 e.m.
» Trönninge » 5,25 e.m.	» WARBERG... » 5,55 e.m.
» Eldsberga... » 6,20 e.m.	» Wiskabro... » 7,55 e.m.
» LAHOLM... » 8,5 e.m.	» Rågelund... » e.m.
» Östra Karup » 9,55 e.m.	» KONGSBACKA » 12,30 f.m.
» Hjernerp... » 11,25 e.m.	» Alafors... » 1,40 f.m.
till ENGELHOLM » 1,15 f.m.	till GÖTEBORG... » 4,20 f.m.

Från KARLSTAD..... L. 11 f.m.	Från WENERSBERG O. 10,30 f.m.
» Nor..... » 1,15 e.m.	» Frändefors... » 12,30 e.m.
» Malöga..... » 3,45 »	» Brälånda... » 1,15 »
» Wermlands Bro » 6 »	» Eriksstad... » 2,20 »
» Sefle..... » 7,15 »	» Mellerud... » 4,20 »
» Afvelsåter... » 8,30 »	» Animskog... » 7,15 »
» AMÅL..... » 10,30 »	» Tösse..... » 9,15 »
» Tösse..... S. 12,15 f.m.	» AMÅL..... Th. 12,45 f.m.
» Animskog... » 2,15 »	» Afvelsåter... » 2 »
» Mellerud... » 5 »	» Sefle..... » 3,15 »
» Eriksstad... » 7 »	» Wermlands bro » 5,30 »
» Brälånda... » 8,15 »	» Malöga... » 8 »
» Frändefors... » 9 »	» Nor..... » 10 »
till WENERSBERG... » 10,45 »	till KARLSTAD... » 10 »

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM NORRUT.

12. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Furusund—Norrtejlje—Ortala—Trästa—Harg—Östhammar**
afgår ångf. **NORRETELJE**, kapt. O. A. F. Hägglund, eller **WINGÅKER**, Från Stockholm: Till Stockholm: Onsdagar, Fredagar och Lördagar Söndagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. till Norrtelje. kl. 8 f. m. från Norrtelje. Tisdagar kl. 7 f. m. till Östhammar. Onsdagar kl. 7 f. m. från Östhammar. Obs. Furusund och Norrtelje anlöpas alla resor. Sterbnäs Fredagar från Stockholm, Lördagar till Stockholm. Ortala och Trästa Tisdagar från Stockholm, Onsdagar till Stockholm. Harg anlöpas på resor till Östhammar. Obs. Wingåker afgår från Stockholm d. 18, 21, 24 och 29 Maj. Norrtelje » » d. 22, 25, 28 o. 31 Maj. Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

14. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Östhammar**, anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta och Harg, afgår nybyggda ångf. **ROSLAGEN**, kapt. C. H. Svensson, Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m. från Östhammar Söndagar och Thorsdagar kl. 12 midd. anlöpande ofvanstående stationer. Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

16. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Gefle** (via Waddö kanal), anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär, afgår ångf. **PEHR ENNES**, kapt. Aug. Söderström, den 22, 27 och 31 Maj kl. 11 e. m., samt från Gefle den 20, 24 och 29 Maj kl. 6 e. m. Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

17. **Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt)**
Under Maj månad afgå alternerande: Tisdagar, Torsdagar och Lördagar: Ångf. **GEFLE**, kapt. P. A. Brandt, från Stockholm den 18, 23 och 28 kl. 8 e. m. Från Gefle den 21, 25 och 30 kl. 7 e. m. Ångf. **STEN STURE**, kapt. Folke Åkerhjelm, från Stockholm den 21, 25 och 30 kl. 8 e. m. Från Gefle den 18, 23 och 28 kl. 7 e. m. Obs. Nedstatta passagerareafgifter: Hyttplats: 1sta plats. Enkel tur 9 kr. Tur & retur 15 kr. 2dra » » 7: 50. » » 12 » Försalongs..... 6 kr. Förlägg..... 3: 50. » » 6 » Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10 och VIC. DRYSELIUS, Gefle.

18. **Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle—Söderhamn**. Ångf. **SÖDERHAMN II**, kapt. D. Hector, afgår Onsdagar kl. 6 e. m. från Stockholm till Gefle, Thorsdagar kl. 11,30 f. m. från Gefle till Söderhamn, Lördagar kl. 2 e. m. från Söderhamn till Gefle och Lördagar kl. 8 e. m. från Gefle till Stockholm. Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

20. **Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. E. Törnros, Lördagar kl. 8 e. m. medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

21. **Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall**
afgår ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Reinh. Lundgren, hvar Fred. kl. 6 e. m. Från Gefle till Sandarne och Söderhamn Lördagar kl. 12 middag. » Söderhamn till Hudiksvall Söndagar kl. 10 f. m. » Hudiksvall till Söderhamn Måndagar kl. 4 e. m. » Söderhamn till Sandarne och Gefle Tisdagar kl. 10,30 f. m. » Gefle till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

22. **Stockholm—Hudiksvall (direkt)**
afgår ångf. **NORRA HELSINGLAND**, kapt. L. A. Flory, Lördagar kl. 6 e. m., samt från Hudiksvall Tisdagar kl. 8 e. m. Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Hudiksvall (direkt)**
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. Rob. Eneberg, Onsdagar kl. 6 e. m., samt från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m. Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

24. **Stockholm—Sundsvall (direkt)**
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. C. A. Brandt, Onsdagen den 22 Maj kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

25. **Stockholm—Sundsvall (direkt)**
afgår ångf. **WESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

26. **Stockholm—Sundsvall (direkt)**
afgår ångf. **J. L. RENEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, Lördagen den 18 Maj kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand**
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, den 20 och 28 Maj kl. 10 f. m. till Sundsvall. Den 23 och 31 Maj kl. 12 midd. från Hernösand till Sundsvall. Den 23 och 31 Maj kl. 6,30 e. m. från Sundsvall till Stockholm. Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10. Obs. Fraktgods emottagas till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

31. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **OSKAR II**, kapt. Herm. Asplund, Fredagen den 22 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt befördras kostnadsfritt från Nyland af fartygets kommissionär. Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 10.

32. **Stockholm—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ANGERMANLAND**, kapt. V. Kempff, Söndagar kl. 7 f. m. Närmare meddelar i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10. Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionärer och teknas konnoissemeter direkt till alla vid Ångermanelfven belägna stationer.

33. **Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik**
anlöpande Näske, afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. P. O. Hultén, Thorsdagen den 23 Maj kl. 7 f. m. medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10. Obs. Fraktgods medtagas till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär. Obs. Häggviken och Ullånger anlöpas.

34. **Stockholm—Nordmaling—Umeå**, anlöpande Husum, afgår ångf. **VESTERBOTEN**, kapt. Matias Klintberg, Lördagen den 22 Maj kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**
afgår ångf. **NORRLAND**, kapt. Th. Rothman, omkring den 22 Maj, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Gefle—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Haparanda**
afgår ångf. **THULE**, kapt. O. A. Öberg, Lördagen den 18 Maj kl. 6 e. m. medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

38. **Stockholm—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Piteta—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg, Söndagen den 19 Maj kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda
afgår ångf. **PITEÅ**, kapt. Jacob Sundberg, omkring den 19 Maj, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Umeå—Kallviken—Skellefteå—Piteå—Luleå—Törefors—Kalix—Haparanda
afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. Axel Nordblom, Söndagen den 2 Juni kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

40. **Stockholm—Wasa—Nykarleby—Jacorstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Keui—Torneå**
afgår ångf. **ÅAVASAKSA**, kapt. Alex. Tornberg, Lördagen den 18 Maj kl. 12 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 connoissemeter, emottages till Lördag middag kl. 12. Närmare meddelar J. M. Forsberg, Stockholm, Skeppsbron 26. Obs. Lastningen pågår. Obs. Fartyget ligger vid Skeppsbron.

43. **Stockholm—Wasa anlöpande Sundsvall**
afgår ångf. **J. L. RENEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, Lördagen den 18 Maj kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

47. **Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Degerby—Åbo**
afgår ångf. **SVEN DUFVA**, kapt. A. B. Nyström, hvar Onsdag kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar OTTO HELLSTEN, Stockholm, Skeppsbron N:o 24. Obs. Konnoissemeter och förpassningar emottagas till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

48. **Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. Wænerberg, Thorsdagen den 23 Maj kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 connoissemeter, mottages till Thorsdags middag kl. 1. Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

49. **Finland—Ryssland**. Billigaste och bekvämare lägenheter till Södra Finland och S:t Petersburg, Finska Transito-Ångfartygs-aktiebolagets eleganta och snabbgående hjulångfartyg **EXPRESS**, kapt. Alb. Rydell, afgår från Stockholm hvar Måndag och Fredag kl. 7 e. m. till Hangö, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar, och genomgående frakter till och från Finska och Ryska orter, med Jernvägsförbindelse, kunna afslutas med N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron N:o 10. Obs. Connoissemeter och förpassningar emottagas till Måndags och Fredagsmiddagar. Obs. Utmärkt restauration finnes. Obs. Fartyget ligger vid Museum.

51. **Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg**
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, Lördagen den 18 Maj kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 connoissemeter, emottages till Lördags middag kl. 12. Obs. Å förpassningarna torde utsättas varans vikt och värde.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
af snabbgående och elegant inredda ångfartyget **DAGMAR**, kapt. J. J. Conradi, Tisdagen den 21 Maj kl. 7 p. aftenen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissemeter, emottages till Tisdags middag kl. 12. Obs. Å förpassningarna torde utsättas varans vikt och värde.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg
afgår ångf. **ÅBO**, kapt. L. Aminoff, Lördagen den 25 Maj kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 connoissemeter, mottages till Lördags middag kl. 12. Närmare meddelar J. M. FORSSBERG, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **AURA**, kapt. A. A. Broberg, Tisdagen den 28 Maj kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 connoissemeter, emottages till Tisdags middag kl. 12. Obs. Å förpassningarna torde utsättas varans vikt och värde. Obs. Fraktgods till Wiborg medtages mot samma frakt som med direkt gående ångare, och sker omlastning kostnadsfritt och ofördrojligen i Helsingfors.

58. **Stockholm—Stettin, via Gefle**, afgår ångf. **S:T PETERSBURG**, kapt. I. D. Ostereich, omkring den 19 Maj, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar: i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

60. **Stockholm (Riddarholmen)—Wisby**
afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m., åter Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, Onsdagar kl. 5 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m. Från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m. Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

63. **Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Klinter—Burgsvik—Röhne—Slite—Fårösund**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smittberg, Tisdagen den 21 Maj kl. 3 e. m., återvänder från Fårösund Lördagen den 25 Maj på aftenen, anländer till Stockholm Söndagen den 26 Maj, medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

64. **Stockholm—Kalmar—Lybeck, tillsvidare**
Snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarne **BORE**, kapt. A. Nilsson, och **GAUTHIOD**, kapt. O. E. Nylen, underhålla regulier kommunikation emellan ofvanstående orter. Från Stockholm afgår **Bore** Söndagar kl. 8 f. m. och **GAUTHIOD** Onsdagar kl. 8 f. m. samt från Lybeck afgår **Bore** Onsdagar kl. 4 e. m. och **GAUTHIOD** Lördagar kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar: i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20, Kalmar Hrr Sven Söderberg & Bolin och i Lybeck Hrr Lüders & Stange.

Stockholm—Norrköping—Lybeck
afgår ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

67. Ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. L. Hultman, afgår från Stockholm till Lybeck Tisdagen den 21 Maj kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Obs. Kalmar anlöpas. Vidare meddelas i Stockholm hos N. C. CARLSON & Co., Skeppsbron N:o 10.

69. **Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal), anlöpande Ystad**, afgår ångf. **IRIS**, kapt. J. Lindgren. Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

71. **Stockholm (Riddarholmen)—Westervik—Gamleby**
anlöpande Gryth, Fogelvik och Waldemarsvik afgår ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergenström, hvar Söndag tidigt på morgonen, anländer till Westervik Söndagsafton, samt åter från Gamleby och Westervik hvar Onsdag morgon, medtagande passagerare och fraktgods. Obs. Fraktgods till Gunnebo, Werkeback (Ankarsrums bruk) medtages. Obs. Passagerare böra vara ombord kl. 12 natten till afgångsdagen. Vidare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.

72. **Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö**, anlöpande Westervik, Oskarhamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn och Ystad (eventuellt Trelleborg), afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, Tisdagen den 21 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16. Obs. Med denna lägenhet behöfvas inga förpassningar på några slags varor. Obs. Gods till Halmstad och Warberg emottages emot genomgående fraktomlastning i Malmö.

73. **Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn**, anlöpande Westervik, Oskarhamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Malmö, afgår ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapt. C. F. Söderbergh, Thorsdagen den 23 Maj kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

77. **Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg**, anlöpande Westervik, Oskarhamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, Tisdagen den 28 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron 16.

79. **Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg**, anlöpande Westervik, Oskarhamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö och Landskrona, afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, Lördagen den 18 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarhamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O. Söderqvist, Onsdagen den 22 Maj kl. 2 e., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarhamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö och Landskrona, afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, Lördagen den 25 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarhamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, Onsdagen den 29 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos N. C. Carlsson, Stockholm, Skeppsbron 10. Obs. Fartygens tilläggningsplats: Norra Blasieholmshamnen (f. d. Silhofvet). Obs. Enligt aftal med såväl brunnsbolaget som öfriga i Ronneby, hvilka uthyr rum till brunngäster under första terminen, möter intet hinder för de brunngäster, som ankomma med *Skandia* den sista Maj att då tillträda sina bostäder.

88. **Hävre—Antwerpen—Stockholm**
afgår ångf. **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, från Hävre omkring den 25 Maj, och från Antwerpen omkring den 30 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Hävre
afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. A. Tigerhjelm, omkring slutet af Maj, medtagande passagerare och fraktgods. Passagerareafgiften är (exclusive vivre) till Hävre Kronor 75. » » » » » Antwerpen » 66. Närmare meddelar: i Antwerpen Herrar *Sasse* och *Gittens*, i Hävre Hrr *Gve Duménil Leblé* och i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20.

89. **Bordeaux—Stockholm**. Ångaren **REX**, kapt. A. F. Ekdal, afgår från Bordeaux omkring den 20 Maj, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar i Antwerpen *Sasse & Gittens*, i Havre *G. ve Duménil Leblé*, i Bordeaux *H. Pohl*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Hull—Stockholm
afgår ångf. **HESPERUS**, kapt. W. Groves, den 18 Maj. Närmare meddelar: i London Hrr C. CRAVEN & Co., 3 Great St Helens, i Hull Hrr GOOD, FLODMAN & CO., samt i Stockholm Hrr NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron N:o 32.

Stockholm—Södertelje
111. anlöpande Bockholms-Såtra, Högtorp, Kiholm, Ragnilsborg och Lina, afgår ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Petterzon, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänder från Södertelje påföljande söknedag kl. 7 f. m. God restaurations finnes om bord. Obs. Fartygets kommissionärer, Hrr *Bachman, Åberg & Comp.* Nedra Munkbron 1, samt Herr *G. Ekblom* i Södertelje uppgöra om ångbåtens beagnande för Söndagstur.

112. **Riddarholmen—Södertelje—Tottås—Trosa**
afgår ångf. **HÅLLSVIKEN II**, kapt. E. N. Karlson, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m. till Tottås samt återvänder från Tottås Tisdagar och Thorsdagar kl. 7 f. m. Från Riddarholmen till Trosa via Tottås Fredagar kl. 2 e. m. Från Trosa till Stockholm Lördagar 7,30 förmiddagen.

Riddarholmshamnen—Södertelje—Trosa—Hällsviken
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, kapt. J. A. Holm, afgår från Stockholm till Trosa Tisdagar kl. 2 e. m. från Trosa Onsdagar kl. 7,30 f. m. från Stockholm till Hällsviken Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. från Hällsviken Måndagar och Fredagar kl. 7 f. m. Obs. Fartyget går endast vester om **Mörkö**, anlöpande Åbyqvam och Pålssundet (Tullgarn). Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

114. **Riddarholmshamnen—Södertelje—Säfsundet—Dragsvik—Oxelösund (Brevik)**
Ångf. **HÅLLSVIKEN I** afgår från Stockholm till Oxelösund Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. Från Oxelösund till Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m. Vidare meddelar C. O. STRINDBERG.

STOCKHOLM SÖDERUT.

STOCKHOLM VESTERUT.

ÅNGBÅTSTURER.

195. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé, anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup...

GÖTEBORG NORRUT.

201. Göteborg—Marstrand—Uddevalle—Lysekil—Saltkällan. Emellan ofvanstående platser kommer regulier förbindelse...

MARSTRAND. OSCAR II.

Sönd. kl. 10 f. m. fr. Uddevalla t. Lysekil. » 6 e. m. » Lysekil t. Uddevalla. Månd. » 6 f. m. » Uddevalla t. Göteborg...

Obs. På resorna såväl till som från Göteborg anlöpa fartygen Gustafsberg, Stillingen, Ljungskile Svanesund, Röd (Kolhättan) Stenungsund och Hövikenäs (Låka).

203. Göteborg—Christiania. (Inomskärs), anlöpande Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad och Strömstad...

anlöpande Kyrkesund, Möllösund, Hellevisstrand, Gullholmen, Fiskebäckskil och Sämstad, afgår ångaren STRÖMSTAD, Kapten Otto Torén...

204. Köpenhamn—Göteborg—Christiania. Tillsvidare afgår ångf. CHRISTIANIA, kap. O. Tidemand...

205. Göteborg—Ärjeng, anlöpande Dalslands hamnar och sjön Ännummen, afgår tills vidare under sommarmånaderna ångf. VEENER ERICSON...

211. För passagerare bekvämt inredda jernångfartyget LAXEN, kap. J. M. Lagervall, underhåller under sommarmånaderna 1878 regulier kommunikation...

GÖTEBORG SÖDERUT.

224. Göteborg—Köpenhamn via Helsingborg och Landskrona är för passagerare en snabb och bekväm ligenhet...

229. Stettin—Köpenhamn—Göteborg. Från och med den 4 Juni tillsvidare afgår ångf. AARHUUS, kap. H. V. Capoc...

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, anlöpande nedanstående mellanstationer, afgår tills vidare en af ångarne ORION...

231. Göteborg—Hamburg. Förstklassiga, snabbgående jernångaren MÅLAREN, kap. J. P. A. Schalin...

236. Amsterdam—Göteborg—Christiania. Förstklassiga, ytterst snabbgående och för såväl lista som 2:dra klassens passagerare bekvämt inredda jernångaren DRAMMEN, kap. C. F. Moe...

237. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS förstklassiga jernångare: JAMES J. DICKSON, kap. C. A. Höglund...

240. Ångfartygs-Aktiebolaget "SVITHOIDS" förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: Heimdall (1850 tons), kapten G. Gädda...

243. Göteborg—London. Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klassens ångfartyg PRINS OSCAR, 1000 tons, kap. P. Larsson...

244. Göteborg—Köpenhamn via Helsingborg och Landskrona är för passagerare en snabb och bekväm ligenhet...

245. Ångfartygs-Aktiebolaget Thules förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: BJÖRN, 1100 tons, kap. C. A. Pettersson...

249. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: ROLLO, 1800 tons, kap. Fred. Dossor...

250. Reguler ångbåtsförbindelse emellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

251. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

252. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

253. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

254. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

255. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

256. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, anlöpande nedanstående mellanstationer, afgår tills vidare en af ångarne ORION...

231. Göteborg—Hamburg. Förstklassiga, snabbgående jernångaren MÅLAREN, kap. J. P. A. Schalin...

236. Amsterdam—Göteborg—Christiania. Förstklassiga, ytterst snabbgående och för såväl lista som 2:dra klassens passagerare bekvämt inredda jernångaren DRAMMEN...

237. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS förstklassiga jernångare: JAMES J. DICKSON, kap. C. A. Höglund...

240. Ångfartygs-Aktiebolaget "SVITHOIDS" förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: Heimdall (1850 tons), kapten G. Gädda...

243. Göteborg—London. Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klassens ångfartyg PRINS OSCAR, 1000 tons, kap. P. Larsson...

244. Göteborg—Köpenhamn via Helsingborg och Landskrona är för passagerare en snabb och bekväm ligenhet...

245. Ångfartygs-Aktiebolaget Thules förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: BJÖRN, 1100 tons, kap. C. A. Pettersson...

249. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: ROLLO, 1800 tons, kap. Fred. Dossor...

250. Reguler ångbåtsförbindelse emellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

251. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

252. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

253. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

254. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

255. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

256. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

257. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

258. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

259. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

260. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

261. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

262. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

263. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

264. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

265. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

266. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

267. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

268. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

269. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

270. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

271. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

249. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: ROLLO, 1800 tons, kap. Fred. Dossor...

250. Reguler ångbåtsförbindelse emellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

251. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

252. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

253. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

254. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

255. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

256. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

257. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

258. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

259. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

260. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

261. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

262. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

263. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

264. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

265. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

266. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

267. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

268. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

269. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

270. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

271. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

272. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

273. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

274. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

275. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

276. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

277. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

278. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...

279. Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker...