

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 19.

Tolfta Årgången.

Lördagen den 11 Maj 1878.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införsas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för holt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärde dels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde dels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö.....	163	Dalum.....	c	Granbergsdal.....	O	Hörken B:s.....	S	Luleå.....	35—37, 42	Oxelösund Y, 73, 114, 116—	Sparsör.....	e	Töreboda.....	D, E, 125
Afsväster.....	9	Dannemora.....	Q	Gangårde.....	B	Hörningsholms.....	112	Lund.....	125	Spillesboda.....	i	Törefors.....	36, 37	
Agnesberg.....	190	Danviken.....	190	Granhämmar.....	131, 132	Igelstorp.....	I	Lundby.....	186	Spjutsbygd.....	K	Tosse.....	9	
Ahlby.....	155	Degerby.....	47, 48	Granholmen.....	176	Iggesund.....	P	Lybeck.....	64, 66, 230, 231	Partilled.....	D, E	Uddeholm.....	W	
Ahlstad.....	157	Degerfors.....	H	Grantor.....	245	Grebbesta.....	P	Lysekil.....	203	Stadsval.....	U	Uddevala.....	d	
Ahlviiken.....	157	Degerforss.....	P	Grenna.....	203	Ingatorp.....	g	Låks.....	1	Perstorps.....	R	Uleåborg.....	d	
Alafors.....	8	Gederöön.....	A	Grenna.....	121, 124, 332	Ingelstad Tostarp.....	4	Långelbron.....	205	Petersburg, St:.....	48, 51, 52	Stafsnes.....	214	
Alfvesta.....	B, C, G, i	Degutnsbäcken.....	W	Grillby.....	K	Jacobstad.....	K	Långängen.....	205	Pettersberg.....	165	Ulfstorps.....	d	
Alingsås.....	D, E	Deje.....	S	Grimslöf.....	B, C	Järfsta.....	Q	Läppö.....	148	Piteå.....	35—37	Stallmästaregården.....	k	
Allkärret.....	170	Delso.....	S	Gripenberg.....	B, C	Jakobsberg.....	K	Löberöd.....	148	Prestköp.....	Z	Staxhammar.....	K	
Allmånnas gränden.....	191	Djungtuna.....	K	Gripsholm.....	B, C	Jerla.....	A	Löfholmen.....	167	Pärsboda.....	D, E, Z	Ulriksdal.....	135	
Altappan.....	236	Djupviken.....	D	Gjörhårdssbrunn.....	171	Gryth.....	Z	Löfvestad.....	167	Pältsundet.....	D, E, Z	Ulriksdals allé.....	120	
Andersbennin.....	L	Djursholm.....	172	Grythyttedehed.....	S	Jerla.....	B—E	Löfta.....	153	Pålsundet.....	D, E, O, a	Ulricehamn.....	c	
Ankarstrum.....	71	Djurås.....	71	Grythyttedehed.....	S	Jerrestad.....	4	Lönneberga.....	g	Påskallavik.....	117	Ulånger.....	33	
Antwerpen.....	88, 237	Dockan.....	193	Gråda.....	Gråda.....	Johannelund.....	155	Malaga.....	2	Qvarsebo.....	117	Umeå.....	33, 35—37	
Arboga.....	K, Y, 147	Dörrarvet.....	S	Gråsta.....	Gråsta.....	Johannesdal.....	165	Malmö B, C, Z, A, g, o, q,	72—73, 230, 231, 306, 307	Qvibille.....	8	Upperud.....	206, 211	
Arkö.....	73, 120—125	Drottningsholm.....	165	Grängesberg.....	N	Jonsered.....	D, E	Malmö B, C, Z, A, g, o, q,	72—73, 230, 231, 306, 307	Qvidinge.....	P	Upphärad.....	S	
Arlöf.....	B, C	Dörrback.....	206	Grängesberg, B:s.....	B	Jula.....	A	Malm B, C, Z, A, g, o, q,	72—73, 230, 231, 306, 307	Quicksund.....	Y, 146—148	Uittersberg.....	M	
Arnö.....	A	Dufnasholme.....	184—188	Grästorp.....	S	Jularbo.....	A	Malm B, C, Z, A, g, o, q,	72—73, 230, 231, 306, 307	Stjernfors.....	W	Utö.....	186	
Arvika.....	H, 214	Eckholmen.....	K	Gualöf.....	I	Jäder.....	K	Malöga.....	9	Stjernfob.....	B—E	Wadensjö.....	q	
Asarum.....	k	Dylta.....	K, O	Gullholmen.....	203	Järtab.....	K	Manilla.....	182	Stockholm A, H, K, N, Q,	Y	Wadstena A, 121—124, 332	R	
Asby.....	336	Dylta Bruk.....	71	Gullspång.....	O	Jättendal.....	K	Mantorp.....	B, C	Stockholm A, H, K, N, Q,	Y	Walbo.....	R	
Aske.....	131, 132	Edebane.....	H	Gunnarstorp.....	36	Jönköping F, G, g, 6, 121,	D, E	Margretehill.....	R	Stockholm A, H, K, N, Q,	Y	Waldemarsvik, 71, 292, 293	N	
Askersund.....	332	Edebane.....	W	Gunnarnebo.....	71	Jönköping F, G, g, 6, 121,	D, E	Margretelund.....	175	Raus.....	m	Walla.....	B—E	
Askeröd.....	n	Ekebyvik.....	164	Gustafsvik.....	2	Kalmar.....	A	Mariannelund.....	g	Rekarne.....	Y	Wallåkra.....	m	
Asmundtorp.....	m	Ekebyvik.....	164	Gustafsvik (porslinsfabrik).....	184	Kalmar.....	A	Marielund.....	g	Stocksund.....	65	Walskog.....	K, Y	
Aspvik.....	181	Eksunda.....	Q	Gustafsvik (badort).....	205, 211	Kalmar.....	A	Marieberg.....	157	Stock Essingen.....	157, 165	Walåsen.....	p	
Attarp.....	1	Eksunda.....	F	Gustafsvik.....	184	Kalmar.....	A	Marieberg.....	157	Stocka.....	211	Warberg 8, 72, 230, 231	N	
Axmar.....	A	Ekedalen.....	Ö	Gustafsvik (porslinsfabrik).....	184	Kalmar.....	A	Marielund.....	g	Stockaryd.....	B, C	Warpundsbro.....	125	
Axvall.....	a	Ekenäs.....	48, 51	Gustafsvik (badort).....	205, 211	Kalmar.....	A	Marielund.....	g	Stockholm A, H, K, N, Q,	Y	Wartofta.....	F, c	
Baldersnäs.....	205, 211	Eklunda.....	163	Gustafsvik.....	184	Kalmar.....	A	Marielund.....	g	Stockholm A, H, K, N, Q,	Y	Wasa.....	45, 47, 265	
Balingslöf.....	B, C	Eksjö.....	162	Gustafsvik.....	184	Kalmar.....	A	Mariestad.....	125	Stockholm A, H, K, N, Q,	Y	Washolmen.....	176	
Bankeryd.....	B, C	Eksjö.....	162	Gustafsvik.....	184	Kalmar.....	A	Mariestad.....	125	Stockholm A, H, K, N, Q,	Y	Wassbacken.....	125	
Barnarp.....	6	Eksjö.....	B, C	Gyltungebyn.....	205	Kalviken.....	36	Marmorbuket.....	117	Stockholm A, H, K, N, Q,	Y	Wasshyttan.....	N	
Barnängsbryggan.....	1	Eksjö.....	137	Gyttorp.....	O	Karlshamn.....	k	Marmorbruket.....	117	Stockholm A, H, K, N, Q,	Y	Wattholma.....	Q	
Beckaskog.....	1	Eldsberga.....	8	Gäddviken.....	190	Karlshamn.....	k	Marmös.....	153	Stocksund.....	309	Watjom.....	v	
Bengtstorp.....	205, 211	Eldkärle.....	Q	Gäddviken.....	190	Karlshamn.....	k	Marmös.....	153	Stocksund.....	309	Wattjö.....	175—180	
Bengtstorp.....	205, 211	Elgåras.....	D, E	Gällöfsta.....	131, 132	Karlshamn.....	k	Marmös.....	153	Stocksund.....	309	Waxholm.....	175—180	
Berg.....	121—125	Elgåras.....	D, E	Gällöfsta.....	131, 132	Karlshamn.....	k	Marmös.....	153	Stocksund.....	309	Wedevåg.....	N	
Berga.....	g	Elmhult.....	B, C	Gällöfsta.....	131, 132	Karlshamn.....	k	Marmös.....	153	Stocksund.....	309	Weden.....	d	
Bergsbrunna.....	A	Emapr.....	g	Gällöfsta.....	131, 132	Karlshamn.....	k	Marmös.....	153	Stocksund.....	309	Wellinge.....	163	
Bergshamra.....	179	Emmaboda.....	i	Gällöfsta.....	131, 132	Karlshamn.....	k	Marmös.....	153	Stocksund.....	309	Wendel.....	Q	
Bergsviken.....	214	Engelholm.....	p, q, 8	Gällöfsta.....	131, 132	Karlshamn.....	k	Marmös.....	153	Stocksund.....	309	Wennergarn.....	205	
Bergsviken.....	214	Engelholm.....	p, q, 8	Gällöfsta.....	131, 132	Karlshamn.....	k	Marmös.....	153	Stocksund.....	309	Wennergarn.....	—214	
Berlin.....	309	Engelsberg.....	K, 141	Gärdet.....	162	Kalmar.....	A	Marielund.....	g	Stockholm A, H, K, N, Q,	Y	Werkebäck.....	71	
Bernhammar.....	M	Engelsberg.....	K, 141	Gärdet.....	162	Kalmar.....	A	Marielund.....	g	Stockholm A, H, K, N, Q,	Y	Wermåns Bro.....	9	
Bettna.....	Y	Engsö.....	164	Gärdet.....	162	Kalmar.....	A	Mariestad.....	125	Stockholm A, H, K, N, Q,	Y	Wermåns Säby.....	O	
Billeberga.....	m	Enköping.....	K, 135	Gärdet.....	162	Kalmar.....	A	Mariestad.....	125	Stockholm A, H, K, N, Q,	Y	Wernamo.....	s, 5, 6	
Billesholm.....	p, q	Enköping.....	K, 135	Gärdet.....	162	Kalmar.....	A	Mariestad.....	125	Stockholm A, H, K, N, Q,	Y	Westanfors.....	141	
Billingsfors.....	205, 211	Enländer.....	s	Gärdet.....	162	Kalmar.....	A	Mariestad.....	125	Stockholm A, H, K, N, Q,	Y	Wester Tryserum.....	2	
Bjersjölagård.....	n	Eriksstad.....	9	Gärdet.....	162	Kalmar.....	A	Mariestad.....	125	Stockholm A, H, K, N, Q,	Y	Westervik.....	2, 3, 71—79	
Bjurf.....	P	Eriksund.....	131, 132	Gärdet.....	162	Kalmar.....	A	Mariestad.....	125	Stockholm A, H, K, N, Q,	Y	Westerås.....	K, Y, 139	
Bjurfors.....	L	Eriksund.....	131, 132	Gärdet.....	162	Kalmar.....	A	Mariestad.....	125	Stockholm A, H, K, N, Q,	Y	West Hartlepool.....	250	
Bjurfors.....	L	Eriksund.....	131, 132	Gärdet.....</										

JERNVÄGSTURER.

Nr 35.

Tidsklnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokatider för bantagens ankomst och avgång.											
	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta.....	10	Göteborg.....	0	Kristinehamn.....	9	Nässjö.....	11	Töreboda.....	9		
Alingsås.....	2	Hallsberg.....	13	Lamhult.....	10	Sala.....	19	Upsala.....	23		
Arvika.....	2	Herrijunga.....	4	Laxå.....	11	Sköfde.....	8	Wingåker.....	16		
Elmhult.....	9	Hessleholm.....	7	Linköping.....	15	Sparreholm.....	19	Wretstorp.....	12		
Falköping.....	6	Hör.....	6	Lund.....	5	Stockholm.....	24	Örebro.....	13		
Finnerödja.....	10	Jönköping.....	9	Malmö.....	4	Säfsjö.....	11	Ortofta.....	5		
Forserum.....	10	Karlstad.....	6	Mullsjö.....	8	Söderfjelje.....	23				
Gnesta.....	21	Katrineholm.....	17	Norrköping.....	17	Tenhult.....	10				

A. Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mil från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltäg.			Personstyg.			Godstyg.			Från Stockholm	Stockholms Centralstation med snälltäg, blandadt tåg.	Från Stockholm	Snälltäg.			Person- och blandade tåg.			Godstyg.		
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.				I.	II.	I.	II.	III.	I.	II.		
0,5	—	0,55	0,40	0,25	—	Jerfva.....	—	—	—	9,36	6,6	2,51	7,41	10,6	6,56	10,4	6,56	8,41	6,21	7,56	
1,8	—	1,35	1,00	0,65	—	Rotebro.....	—	—	—	—	6,25	3,12	7,59	10,33	11,18	8,12	12,6	11,45	8,30	6,35	8,52
2,3	—	1,75	1,30	0,85	—	Wasby.....	—	—	—	—	6,50	3,39	8,24	11,18	8,12	12,6	11,45	8,30	6,35	8,52	
3,0	—	2,25	1,65	1,05	—	Rosersberg.....	—	—	—	—	7,19	4,9	5,82	12,21	8,35	11,45	8,30	9,55	8,46	7,10	
3,4	—	2,55	1,90	1,20	—	Märsta.....	—	—	—	—	7,33	4,23	9,6	12,45	9,15	10,17	14,0	10,40	12,10	9,50	
4,5	—	3,40	2,50	1,60	—	Knista.....	—	—	—	—	7,56	4,44	9,28	1,26	9,49	13,6	12,25	8,83	10,30	4,45	
5,5	—	4,15	3,05	1,95	—	Bergsbrunna.....	—	—	—	—	8,16	5,3	9,48	2,7	10,17	14,9	13,55	9,80	11,30	5,30	
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till Upsala.....	11,2	8,29	5,16	10	2,27	10,33	11,20	12,95	9,55	6,05	17,1	15,50	10,4	10,4	
7,4	—	—	5,55	4,10	2,60	Från Upsala.....	11,11	8,52	—	—	5,27	5	17,6	15,85	11,45	13,30	9,80	6,25	12,15	1,20	
8,1	—	—	6,10	4,50	2,85	—	Åland.....	—	—	—	9,18	—	5,59	5,35	17,8	16,15	11,70	9,60	12,31	6,28	
9,4	—	—	7,05	5,20	3,30	—	Wittinge.....	—	—	—	9,59	—	6,20	6,45	18,4	16,70	12,10	9,30	12,53	7,44	
10,0	—	—	7,50	5,50	3,50	—	Morgongåfva.....	—	—	—	10,12	—	6,54	7,12	19,1	17,30	12,55	10,65	12,53	8,21	
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	—	Heby.....	12,10	10,26	—	—	7,40	7,38	19,8	17,95	13,00	9,45	11,41	12,5		
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	Till Sala.....	12,29	10,51	—	—	8,11	8,32	20,4	18,50	13,40	11,35	7,20	10,0	11,41	12,5	
13,0	—	—	9,75	7,15	4,55	—	Broddbo.....	—	—	—	11,26	—	9,5	9,57	21,4	19,40	14,05	16,15	11,90	12,18	
14,1	—	—	10,60	7,80	4,95	—	Rosshyttan.....	—	—	—	11,50	—	10,33	10	22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	12,46	
15,1	13,60	9,85	11,85	8,35	5,30	Till Krylbo.....	1,20	12,12	—	—	12,2	11,3	23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,80	10,29	12,46	
15,4	—	—	11,55	8,50	5,40	Från Krylbo.....	1,30	12,25	—	—	5,14	1,40	25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	12,15	1,20	
16,0	—	—	12,00	8,80	5,60	—	Fors.....	—	—	—	12,35	5,30	5,6	17,0	24,50	17,00	16,60	9,15	12,31	6,28	
16,7	—	—	12,55	9,20	5,85	—	Morshyttan.....	—	—	—	12,48	—	5,6	18,4	21,45	17,50	20,15	14,80	12,53	7,44	
17,3	15,60	11,25	13,00	9,55	6,10	—	Horndal.....	2,8	1,20	—	—	1,5	6,30	2,49	27,8	25,15	20,20	19,40	9,80	12,53	
17,7	—	—	13,80	9,75	6,20	—	Byvalla.....	—	—	—	10,59	—	7,23	3,37	25,8	26,05	18,85	21,70	15,95	12,53	
18,8	—	—	14,10	10,35	6,60	—	Hästbo.....	—	—	—	11,47	—	7,59	4,11	29,4	26,60	19,25	22,15	16,30	12,53	
19,5	17,55	12,70	14,65	10,75	6,85	—	Torsäker.....	—	—	—	12,50	—	8,26	3,05	27,5	25,55	20,25	23,85	17,15	12,53	
20,4	18,40	13,80	15,30	11,25	7,15	Till Storvik.....	—	—	—	—	8,48	5,8	31,0	29,00	26,65	20,65	17,50	11,15	12,53	12,53	
21,2	—	—	15,90	11,70	7,45	—	Åshammar.....	—	—	—	11,30	—	10,59	—	32,7	29,55	21,40	14,65	11,15	12,53	
21,9	—	—	16,45	12,05	7,70	—	Järbo.....	—	—	—	11,26	—	11,26	—	36,4	34,25	24,75	28,55	20,95	12,53	
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	—	Ockelbo.....	—	—	—	11,30	—	12,38	—	37,9	34,25	24,75	28,55	20,95	12,53	
25,6	—	—	19,20	14,10	9,00	—	Lingga.....	—	—												

JERNVÄGSTURER.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1878.												H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1878.												
Mil från Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltäg.			Person- och Blandade täg.			Godstätg.			Mil från Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltäg.			Personstätg.			Godstätg.			Mil från Stockholms Centralst.	Pris å biljett från Stockholms Centralst.			
	I.	II.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	Partilled.	2,15	—	Från Göteborg.	9,5	8,40	2	5,35	3,5	5,45	6,17	7,78	8,30	12,10	1,11	—	—	—	2,15
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	Jonsered.	9,32	9,4	2,17	9,4	2,32	6,17	4	6,30	6,48	7,44	8,49	9,44	12,32	1,11	—	—	—	8,40
1,0	1,30	0,95	1,05	0,80	0,50	Lerum.	9,43	9,15	2,15	9,4	2,46	6,32	4	6,48	7,48	8,49	9,44	10,4	12,32	1,11	—	—	—	5,45
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	Floda.	9,56	9,29	2,15	9,4	2,47	6,47	4,87	7,12	8,48	9,44	10,31	11,31	12,22	1,11	—	—	—	5,45
2,0	2,25	1,65	1,90	1,40	0,90	Norsesund.	10,36	9,48	2,15	9,4	3,15	7,3	5,1	7,37	8,48	9,44	10,57	11,24	12,32	1,11	—	—	—	5,45
2,5	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	Till Alingsås.	10,36	9,48	2,15	9,4	3,22	7,20	5,27	8,2	9,48	10,36	11,24	12,32	1,11	—	—	—	5,45	
3,0	3,80	2,75	3,15	2,55	1,50	Från Alingsås.	10,36	10,2	3,36	5,43	5,48	6,28	6,28	8,49	9,44	10,36	11,24	12,32	1,11	—	—	—	5,45	
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	Göteborg.	10,14	—	—	—	—	6,16	6,16	7,27	8,49	9,44	10,36	11,24	12,32	1,11	—	—	—	5,45
5,0	4,50	3,25	3,75	2,15	1,75	Hörn.	10,52	—	—	—	—	7,27	7,27	8,49	9,44	10,36	11,24	12,32	1,11	—	—	—	5,45	
5,5	—	—	4,45	3,25	2,10	Tjörnarps.	10,52	—	—	—	—	7,27	7,27	8,49	9,44	10,36	11,24	12,32	1,11	—	—	—	5,45	
6,0	—	—	4,75	3,50	2,25	Sösdala.	10,52	—	—	—	—	7,27	7,27	8,49	9,44	10,36	11,24	12,32	1,11	—	—	—	5,45	
6,5	—	—	5,05	3,80	2,50	Till Lund.	10,52	—	—	—	—	7,27	7,27	8,49	9,44	10,36	11,24	12,32	1,11	—	—	—	5,45	
7,0	2,20	1,60	1,80	1,25	0,85	Från Lund.	10,52	—	—	—	—	7,27	7,27	8,49	9,44	10,36	11,24	12,32	1,11	—	—	—	5,45	
7,5	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	Till Eslöf.	10,52	—	—	—	—	7,27	7,27	8,49	9,44	10,36	11,24	12,32	1,11	—	—	—	5,45	
8,0	—	—	3,00	2,20	1,40	Eslöf.	10,52	—	—	—	—	7,27	7,27	8,49	9,44	10,36	11,24	12,32	1,11	—	—	—	5,45	
8,5	—	—	3,25	2,50	1,75	Ortofta.	10,52	—	—	—	—	7,27	7,27	8,49	9,44	10,36	11,24	12,32	1,11	—	—	—	5,45	
9,0	—	—	3,50	2,75	2,00	Till Eslöf.	10,52	—	—	—	—	7,27	7,27	8,49	9,44	10,36	11,24	12,32	1,11	—	—	—	5,45	
9,5	—	—	3,75	3,00	2,25	Från Eslöf.	10,52	—	—	—	—	7,27	7,27	8,49	9,44	10,36	11,24	12,32	1,11	—	—	—	5,45	
10,0	—	—	4,00	3,25	2,50	Från Lund.	10,52	—	—	—	—	7,27	7,27	8,49	9,44	10,36	11,24	12,32	1,11	—	—	—	5,45	
10,5	—	—	4,25	3,50	2,75	Till Lund.	10,52	—	—	—	—	7,27	7,27	8,49	9,44	10,36	11,24	12,32	1,11	—	—	—	5,45	
11,0	—	—	4,50	3,75	3,00	Från Lund.	10,52	—	—	—	—	7,27	7,27	8,49	9,44	10,36	11,24	12,32	1,11	—	—	—	5,45	
11,5	—	—	4,75	4,00	3,25	Eslöf.	10,52	—	—	—	—	7,27	7,27	8,49	9,44	10,36	11,24	12,32	1,11	—	—	—	5,45	
12,0	—	—	5,00	4,25	3,50	Till Eslöf.	10,52	—	—	—	—	7,27	7,27	8,49	9,44	10,36	11,24	12,32	1,11	—	—	—	5,45	
12,5	—	—	5,25	4,50	3,75	Från Eslöf.	10,52	—	—	—	—	7,27	7,27	8,49	9,44	10,36	11,24	12,32	1,11	—	—	—	5,45	
13,0	—	—	5,50	4,75	4,00	Till Lund.	10,52	—	—	—	—	7,27	7,27	8,49	9,44	10,36	11,24	12,32	1,11	—	—	—	5,45	
13,5	—	—	5,75	5,00	4,25	Från Lund.	10,52	—	—	—	—	7,27	7,27	8,49	9,44	10,36	11,24	12,32	1,11	—	—	—	5,45	
14,0	—	—	6,00	5,25	4,50	Eslöf.	10,52	—	—	—	—	7,27	7,27	8,49	9,44	10,36	11,24	12,32	1,11	—	—	—	5,45	
14,5	—	—	6,25	5,50	4,75	Till Lund.	10,52	—	—	—	—	7,27	7,27	8,49	9,44	10,36	11,24	12,32	1,11	—	—	—	5,45	
15,0	—	—	6,50	5,75	5,00	Från Lund.	10,52	—	—	—	—	7,27	7,27	8,49	9,44	10,36	11,24	12,32	1,11	—	—	—	5,45	
15,5	—	—	6,75	6,00	5,25	Eslöf.	10,52	—	—	—	—	7,27	7,27	8,49	9,44	10,36	11,24	12,32	1,11	—	—	—	5,45	
16,0	—	—	7,00	6,25	5,50	Till Lund.	10,52	—	—	—	—	7,27	7,27	8,49	9,44	10,36	11,24	12,32	1,11	—	—	—	5,45	
16,5	—	—	7,25	6,50	5,75	Från Lund.	10,52	—	—	—	—	7,27	7,2											

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1878.

Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm.						Snäll-täg.	Blandade tåg.	
Enkel biljett.	Tur- och returnbiljett.	I.	II.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 7
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Fran Stockholms Central.....	8,6	9,48
0,50	0,30	0,25	0,75	0,55	0,40	» Sundbyberg.....	8,20	10,4
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Spånga*.....	8,30	10,19
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Jakobsberg*.....	8,41	10,36
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Kungsängen*.....	9,3	11,5
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Bro*.....	9,17	11,27
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	Till Bälsta.....	9,32	11,49
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	Fran Bälsta.....	9,38	11,57
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Till Enköping.....	10,9	12,46
5,85	4,55	2,90	—	—	—	Fran Enköping.....	10,29	1,6
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» Lundby*.....	1,16	1,37
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Tortuna*.....	10,56	1,53
7,15	5,55	3,55	—	—	—	Till Tillberga.....	11,18	2,23
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Fran Tillberga.....	11,40	2,40
8,55	6,65	4,15	—	—	—	Fran Tillberga.....	11,56	3,4
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Till Kolbäck.....	12,1	3,17
9,70	7,50	4,70	—	—	—	Fran Kolbäck.....	12,32	4,1
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till Köping.....	1,2	4,48
10,90	8,45	5,25	—	—	—	Fran Köping.....	1,8	5
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» Walskog.....	1,25	5,26
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» Arboga.....	1,42	6
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» Jäder.....	2,10	6,20
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Fellingsbro.....	2,31	6,66
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Till Frövi.....	2,33	7,30
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Fran Frövi.....	2,39	7,45
14,35	11,10	6,65	—	—	—	Till Dylta.....	3	8,7
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till Dylta Bruk.....	3,29	9,16
						Fran Dylta Bruk.....	3,29	8,59

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.						Snäll-täg.	Blandade tåg.	
Enkel biljett.	Tur- och returnbiljett.	I.	II.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Fran Örebro.....	7,80	9
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Dylta Bruk.....	9,31	2,11
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	Fran Dylta.....	8,3	9,51
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Till Frövi.....	8,18	10,13
2,10	1,60	1,05	3,40	2,55	1,70	Fran Frövi.....	8,24	10,32
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Ullersäter.....	10,47	4,5
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Fellingsbro.....	8,47	11,16
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» Jäder.....	11,45	5,7
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Arboga.....	9,19	12,10
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till Köping.....	9,84	12,33
						Fran Köping.....	9,48	12,53
						» Walskog.....	9,53	1,38
						Fran Köping.....	10,9	2,1
						» Munktorp.....	10,9	2,1
						Till Kolbäck.....	10,19	2,15
						» Dylta.....	10,28	2,27
						» Dingtuna.....	10,39	2,53
						Till Westerås.....	10,54	3,15
						» Westerås.....	10,59	3,20
						Till Tillberga.....	11,17	3,55
						Fran Tillberga.....	11,39	4,19
						» Tortuna*.....	12,2	4,55
						» Orresta*.....	12,2	4,55
						» Lundby*.....	12,25	5,26
						Till Enköping.....	12,30	5,26
						Fran Enköping.....	12,30	5,26
						» Grillby.....	12,45	5,49
						Till Bälsta.....	1,14	6,40
						» Bro*.....	1,34	6,57
						» Kungsängen*.....	1,49	7,39
						Till Westerås.....	1,50	7,39
						» Sundbyberg.....	1,50	8,43
						Till Stockholm centr.....	2,46	9

Obs. Tägen N:o 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk då resande skola ej eller påstiga.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1878.

Afgift till och från Sala.						Blandade tåg.		
Enkel biljett.	Tur- och returnbiljett.	I.	II.	III.		Nr 9	Nr 11	Nr 13
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Fran Sala.....	7,5	10,20
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	» Tärna.....	7,29	10,39
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Ranta.....	7,44	10,51
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	Till Hedensberg.....	8,11	11,13
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Tillberga.....	8,21	11,22
						» Kärrgrufvan.....	9,14	12,16
							2,67	8,18

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1878.

Afgift till och från Tillberga.						Blandade tåg.		
Enkel biljett.	Tur- och returnbiljett.	I.	II.	III.		Nr 10	Nr 12	Nr 14
						Fran Kärrgrufvan.....	—	4,17
						» Tillberga.....	4,30	8,30
						» Hedensberg.....	4,43	8,43
						» Ranta.....	5,12	9,11
						Till Sala.....	5,27	9,25
							5,46	9,44
							12,25	

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1878.

JERNVÄGSTURER.

R.

Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1878.

Mil fr. Ge- fle.	Pris å biljett från Gefle.			Personåg dag- ligen.	Godstål- söknedagar.
	I.	II.	III.		
0,8	0,50	0,40	0,25	Från Gefle...	
1,5	0,90	0,75	0,45	Walbo...	8,15 1,35 4,10
2,1	1,25	1,05	0,62	Margrethell...	8,23 1,58 4,40
3,0	1,80	1,50	0,90	Sandviken...	8,48 2,8 5
3,6	2,15	1,80	1,10	Kungsgården...	9,7 2,27 5,22
5,1	3,05	2,55	1,55	Till Storvik...	9,26 2,46 6
5,5	3,30	2,75	1,65	Från Storvik...	9,38 2,58 6,14
5,9	3,55	2,95	1,75	Falun...	10,1 3,81 6,20
8,1	4,55	4,05	2,45	Robertholm...	10,45 4,15 7,15
8,6	5,15	4,30	2,60	Källviken...	10,54 4,24 7,24
				Born...	11,3 4,33 7,33
				Korsnäs...	11,55 5,23 8,25
				Till Falun...	12,3 5,33 8,35

Från Falun.

Mil fr. Fa- lun.	Från Falun.			Personåg dag- ligen.	Godstål- söknedagar.
	I.	II.	III.		
0,5	0,50	0,40	0,25	Från Falun...	7,40 1 4
2,7	1,60	1,35	0,80	Born...	7,55 1,15 4,20
3,1	1,85	1,65	0,95	Källviken...	8,44 2,4 5,16
3,6	2,10	1,75	1,05	Robertholm...	8,55 2,13 5,25
5,0	3,00	2,50	1,50	Till Storvik...	9,41 3,1 6,21
5,6	3,35	2,80	1,70	Från Storvik...	10,1 3,81 6,20
6,5	3,90	3,25	1,95	Kungsgården...	10,14 3,44 6,45
7,1	4,25	3,55	2,15	Dagligen...	10,35 4,5 7,10
7,8	4,70	3,90	2,35	Walbo...	10,48 4,18 7,24
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Gefle...	11,23 4,83 8

Jernvägstidet är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltidens.

Till Storvik ankomma å Statsbanan: Snälltåg från Stockholm kl. 2,55 e. m., Personåg från Stockholm kl. 2,28 e. m., från Holmsveden kl. 9,55 f. m. samt Godstål från Upsala kl. 5,8 e. m., från Krylbo kl. 8,48 f. m. och från Holmsveden kl. 2,40 e. m.

Från Storvik afgå å Statsbanan: Snälltåg till Stockholm kl. 10 f. m., Personåg till Stockholm kl. 10,22 f. m., till Holmsveden kl. 3,20 e. m. samt Godstål till Upsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 3,55 e. m. och till Holmsveden kl. 10,30 f. m.

S. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1878. Bandelen Falun—Kil.

Mil fr. Fa- lun.	Bantåg ank. till Falun			Bantåg ank. till Kil från Laxå kl. 6,28 f. m.	Dagligen.
	Pris å biljett från Gefle och Storvik	Pris å biljett från Falun.	Dagligen.		
1,6	1,30	0,65	Från Falun...	6 4	N 1 N 5
2,0	1,80	0,90	Ornäs...	6,35 4,48	N 2 N 6
2,2	2,00	1,20	Borlänge...	7,2 5,33	N 3 N 7
4,0	3,20	1,60	Skräcka...	7,45 6,37	N 8 N 9
4,9	3,95	2,00	Rämen...	8,9 7,15	N 10 N 11
5,7	4,60	2,30	Gräsberg...	8,32 7,52	N 12 N 13
6,6	5,30	2,60	Till Daglösen...	8,52 8,12	N 14 N 15
					N 16 N 17
					N 18 N 19
					N 20

a) Bantåg afgå till Frövi, Örebro och Köping kl. 11 f. m. och kl. 5,12 e. m. till Kopparberg. b) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 11,55 f. m. c) afgå till Kristinehamn kl. 7,28 e. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 7,10 f. m. e) afgå till Laxå kl. 9,22 f. m. och 5,39 e. m. samt till Charlottenberg kl. 9,8 f. m. och 7,18 e. m. f) afgå till Storvik och Gefle kl. 7,40 f. m. I och 4 e. m.

Bandelen Filipstad—Daglösen.

Mil fr. Filip- stad.	Dagligen.			Dagligen.	Pris å biljett fr. Päls- boda.
	N 9	N 10	N 13		
0,8	0,65	0,35	Till Daglösen...	6,3 10,31 1,32	N 1 N 5
				0,8 0,65 0,35	N 6 N 10

Bandelen Öxnered—Göteborg, fr. o. m. den 15 Maj 1878.

Mil fr. Öxnered.	Dagligen.			Dagligen.	Pris å biljett fr. Göte- borg.
	N 15	N 17	I. III.		
				Från Öxnered*...)	7,8
0,9	0,75	0,40	Från Öxnered*...)	6,12	7,8
2,4	1,95	1,00	Trollhättan...	6,30	6,47
5,4	3,45	2,20	Upphärads...	7,10	7,32
6,8	—	—	Nol...	2,3	1,85
7,7	6,20	3,10	Agnesberg...	9,16	9,44

*) Bantåg ankomma från Uddevalla kl. 5,45 f. m. och 2,30 e. m. samt från Wennerborg tillvidare Tis-dagars, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar 5,39 f. m. Afgå till Uddevalla kl. 8,18 f. m. 9,18 e. m. och till Wennerborg tillvidare Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 8,50 e. m.

**) På Statsbanan afgår från Göteborg snälltåg kl. 8,40 och f. m., 2 e. m. Blandadt tåg kl. 3,5, 5,55 e. m. Godstål 5,45 f. m. samt endast söknedagar kl. 8,55, 11,55 f. m. På Statsbanan ankommer till Göteborg snälltåg kl. 6,20 f. m., 3,55, 9,18 e. m. samt till Skönhed kl. 8,48 e. m. samt endast söknedagar kl. 4,48, 7,12 e. m.

Obs. Å linjen Öxnered—Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

berättigar tur- och returbiljet till återresa samma eller nästföljande dag;

på Lördag köpt dylik biljett berättigar till återresa till och med nästföljande Måndag; likaledes gäller sådan biljett till helgångsstationen till nästföljande söknedag.

Alla inom svarat ram stående tids-siffror utmärka tider mellan kl. 6 f. m. och kl. 5,59 f. m. Tids-siffror utan svarat ram utmärka tider mellan kl. 6 f. m. och 5,59 e. m.

T. Wessman—Barkens, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å bil- jett.	Dagligen.			Dagligen.	Pris å biljett fr. Fins- pong.
	I.	II.	III.		
0,30	0,20			Från Smedjebacken...	7,35 1,30
0,65	0,40			Munkbo...	7,45 1,40
1,25	0,75			Sandsta...	0,65 0,40
				Munkbo...	1,00 0,60
				Till Daglösen...	1,25 0,70

Mil fr. Öxnered.	Dagligen.			Dagligen.	Pris å biljett fr. Fins- pong.
	N 15	N			

JERNVÄGSTURER.

A. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1878 och tillsvidare.

Pris å biljett från Mariestad.	Söknedagar				Sön- o. helgd.		Pris å biljett från Moholm.	Dagligen.	
	N 1	N 3	N 1	N 3	II.	III.		N 2	N 4
II. 0,80	0,40	0,57	2,15	5,25	12,10	12,42	0,60	0,30	0,42
1,00	0,50	0,67	2,47	5,57	12,42	0,60	0,30	0,40	0,42
1,20	0,75	Till	Moholm	6,33	3,28	6,33	1,18	1,20	0,75
Obs.	Tägen N:o 1 och 2 står i förbindelse med stambanans godståg N:o 153 från Toreboda till Göteborg och personståg N:o 58 från Falköping till Stockholm. Tägen N:o 3 och 4 står i förbindelse med stambanans godståg N:o 136 från Göteborg till Örebro och snälltåg N:o 11 från Stockholm till Göteborg, samt N:o 3, Sön- och helgdagar, med statens snälltåg N:o 12 från Göteborg till Stockholm. Tur- och returbiljetter säljas alla dagar till nedsatt pris från Moholm till Mariestad till täg N:o 2 och Lördagar till samma täg från Sekestad och Jula till Mariestad, samt Sön- och helgdagar mellan alla stationer till täg N:o 1, 2 och 3. Tägen upptaga och alemanna resande vid Svanödjan, Eklunda, Ångsägen och Smeby, såvida hider ej förefinnes.								

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett.	Dagligen.				Pris å biljett.	Dagligen.						
	N 1	N 3	N 5	N 7		II.	III.	Från Hjo	N 2	N 4	N 6	N 8
II. 0,50	0,25	Från Stenstorp	7,20	6,25	0,50	0,30	0,50	Från Mofalla	6,45	2,30	6,45	2,30
0,50	0,35	» Dala	7,36	6,43	0,75	0,50	0,75	» Mofalla	7,8	2,52	7,8	2,52
Till Svensbro	7,48	6,55	1,05	0,70	0,75	0,50	0,75	Från Korsberga	7,32	3,15	7,32	3,15
Fran Svensbro	8	7,10	1,45	0,95	0,75	0,50	0,75	Fridened.	7,55	3,40	7,55	3,40
Till Wreten	8,10	7,20	1,60	1,10	1,60	1,10	1,60	Från Wreten	8,13	3,58	8,13	3,58
Från Wreten	8,14	7,25	1,80	1,30	1,80	1,30	1,80	Till Svensbro	8,20	4	8,20	4
» Fridened.	8,40	7,50	1,85	1,25	1,85	1,25	1,85	Från Svensbro	8,40	4,25	8,40	4,25
» Korsberga	9,2	8,10	2,15	1,45	2,15	1,45	2,15	» Dala	9	4,45	9	4,45
Till Mofalla	9,24	8,33	2,15	1,45	2,15	1,45	2,15	Till Stenstorp	9,15	5	9,15	5
Till Hjo	9,45	8,55	2,15	1,45	2,15	1,45	2,15	Från Svensbro	—	—	8,40	7,10
Från Tidaholm	—	—	6,50	3,10	6,50	3,10	6,50	Från Svensbro	—	—	8,56	7,26
Ekedalen	—	—	7,16	3,85	0,50	0,25	0,50	» Kafjäls	—	—	9,38	7,50
Kafjäls	—	—	7,36	3,62	0,50	0,30	0,50	Till Tidaholm	—	—	10	8,10
Till Svensbro	—	—	7,50	4,5	0,50	0,30	0,50	Från Svensbro	—	—	8,50	7,10

Obs. På givna signal stanna bantagen vid Styrvults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller alemanna af passagerare och gods.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Lidköping.	Dagligen.				Pris å biljett från Stenstorp.	Dagligen.					
	N 2	N 4	N 6	N 8		II.	III.	Från Lidköping ..	N 1	N 3	N 5
II. 0,50	0,30	0,40	0,50	0,60	0,50	0,30	0,50	Från Winnings	9,15	2,10	8,30
2,0	1,20	0,80	1,20	1,30	1,00	0,60	0,40	» Skara	10,12	3,8	9,28
Till Svensbro	10,25	3,20	9,35	1,9	1,15	0,75	0,75	» Broddetorp	6,35	2,15	6,35
Från Skara	—	—	10,10	2,7	1,60	1,05	1,05	» Axvall	7,10	4,00	7,10
D. Axvall	11	3,30	10,10	2,7	1,60	1,05	1,05	Till Skara	7,82	3,12	7,82
» Broddetorp	11,32	4,27	10,42	3,9	2,35	1,55	1,55	Från Skara	7,45	3,20	7,45
Espås	11,47	4,42	10,55	3,9	2,35	1,55	1,55	» Winnings	8,20	3,65	8,20
Till Stenstorp	12,5	5	11,15	4,7	2,80	1,90	1,90	Till Lidköping	8,40	9,15	8,40

Obs. Tidtabells förändring efter 5 Juli.

b. Lidköping—Håkantorps, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Lidköping.	Dagligen.				Pris å biljett från Håkantorps.	Dagligen.					
	N 1	N 3	N 5	N 7		II.	III.	Från Lidköping ..	N 1	N 3	N 5
II. 0,50	0,30	0,40	0,50	0,60	0,50	0,30	0,50	Från Winnings	9,15	2,10	8,30
1,00	0,60	0,70	0,80	0,90	0,70	0,50	0,50	» Skara	10,12	3,8	9,28
1,35	0,80	0,90	1,00	1,10	0,90	0,70	0,70	» Broddetorp	6,35	2,15	6,35
1,55	1,00	1,10	1,20	1,30	1,05	0,80	0,80	» Axvall	7,10	4,00	7,10
Till Svensbro	10,25	3,20	9,35	1,9	1,15	0,75	0,75	Till Skara	7,82	3,12	7,82
Från Skara	—	—	10,10	2,7	1,60	1,05	1,05	Från Winnings	8,20	3,65	8,20
D. Axvall	11	3,30	10,10	2,7	1,60	1,05	1,05	Till Lidköping	8,40	9,15	8,40
» Broddetorp	11,32	4,27	10,42	3,9	2,35	1,55	1,55	Från Winnings	8,20	3,65	8,20
Espås	11,47	4,42	10,55	3,9	2,35	1,55	1,55	Till Lidköping	8,40	9,15	8,40
Till Stenstorp	12,5	5	11,15	4,7	2,80	1,90	1,90	Från Winnings	8,20	3,65	8,20

Obs. Tidtabells förändring efter 5 Juli.

c. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 Maj 1878.

Pris å biljett från Ulricehamn.	Alla dagar med undantag af täg
---------------------------------------	-----------------------------------

JERNVÄGSTURER.

7

Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställs detsamma, äfvensom tåg Nr 7 föregående dag. Tur- och retur-biljetter 1:a och 2:dra klass, gällande för återresa äfven dagen efter den de är köpte, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Eslöf, samt mellan Ystad och alla Ystad-banans stationer. **Sön- och Helgdagar** gäller **Enkel Biljett** för både fram- och återresa mellan **Ystad-banans** stationer.

Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1878.

Mil från	Pris å biljett från Malmö.	Dagligen.	<i>Nr 1</i>	<i>Nr 3</i>	<i>Nr 5</i>	Mil från Ystad.	Pris å biljett från Ystad.	Dagligen.	<i>Nr 2</i>	<i>Nr 4</i>	<i>Nr 6</i>
			I.	III.	f. m.	e. m.	e. m.		I.	III.	f. m.
Från Malmö	6,10	2			6,45			Från Ystad	6	10,30	6
Hindby	6,28	2,18			7,2	0,8	0,70	Charlottenlund..	6,21	10,51	6,20
Oxie	6,40	2,30			7,18	1,1	0,80	Marsvinsholm..	6,32	11,2	6,30
Skabersjö	6,54	2,45			7,25	1,7	1,20	Rydsgård.....	6,49	11,20	6,40
Svedala.....	7,15	3,7			7,50	2,3	1,60	Skurup.....	7,5	11,36	7,7
Börringe.....	7,34	3,26			8,7	2,7	1,90	Näsbyholm	7,18	11,49	7,14
Näsbyholm	7,51	3,43			8,22	3,3	2,30	Börringe.....	7,36	12,7	7,33
Skurup.....	8,5	3,58			8,35	3,9	2,70	Svedala.....	7,58	12,29	7,54
Rydsgård	8,23	4,15			8,49	4,4	3,10	Skabersjö	8,13	12,44	8,8
Marsvinsholm....	8,39	4,31			9,2	4,9	3,40	Oxie	8,28	12,57	8,20
Charlottenlund..	8,50	4,41			9,11	5,3	3,70	Hindby	8,45	1,13	8,30
Till Malmö	9,10	5			9,31	5,9	4,10	Till Malmö	8,57	1,25	8,40

55. Tågen N:r 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget N:r 3 möter tåget N:r 5 samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tågen N:r 1 och 2 mötas i Börringe. Tåget N:r 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 6 möter tåget N:r 5, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1878.

Personstågen N:r 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Pääarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afgöra eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station.

Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1878.

Afgift från Helsingborg							Dagligen.									
personståg.			blandadt tåg.				Bantåg afg. fr. Korsör			—		8				
I.	II.	III.	I.	II.	III.		» » » Köpenhamn.			—		11				
Mil från							Ångbåt » » Helsingör...			—		10				
							» ank. till Helsingborg			—		10,15				
0,3	—	—	—	—	—	—	Från Helsingborg			Bland. tåg.		Godståg.		Personst.		
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Till Ramlösa *).			№ 2		№ 8		Bland. tåg.		
0,8	0,65	0,50	0,30	0,60	0,45	0,30	Från Ramlösa			№ 4		№ 6		Godståg.		
1,3	1,05	0,80	0,50	0,95	0,70	0,45	» Ramlösa brunn			№ 7		№ 10				
1,6	1,30	0,95	0,65	1,20	0,90	0,55	» Pärrarp			—		—				
1,9	1,50	1,15	0,75	1,40	1,05	0,65	» Mörarp			—		—				
2,2	1,75	1,50	0,90	1,65	1,20	0,80	Till Bjuf			—		—				
2,8	2,25	1,70	1,10	2,10	1,55	1,00	Från Bjuf			—		—				
3,3	2,65	2,00	1,30	2,45	1,80	1,15	» Gunnarstorp			—		—				
4,7	3,35	2,50	1,70	3,15	2,30	1,50	Till Åstorp**).			—		—				
4,9	3,90	2,95	1,95	3,65	2,70	1,70	Från Åstorp			—		—				
6,1	4,30	3,65	1,45	4,55	3,35	2,15	» Qvidinge			—		—				
6,7	5,35	4,00	2,70	5,00	3,70	2,35	Till Klippan			—		—				
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	Från Klippan			—		—				
7,8	6,45	4,60	—	—	—	—	» Hyllstofta			—		—				
7,9	40,50	29,40	—	34,85	25,25	16,10	» Perstorps			—		—				
7,2	50,85	36,90	—	43,00	31,60	20,10	» Tyringe			—		—				
8,8	64,57	46,40	—	—	—	—	» Finja			—		—				
8,8	40,50	29,40	—	34,85	25,25	16,10	Till Helsingholm			—		—				
8,8	50,85	36,90	—	43,00	31,60	20,10	» Göteborg			—		—				
8,8	64,57	46,40	—	—	—	—	» Stockholm			—		—				
8,8	50,85	36,90	—	43,00	31,60	20,10	» Christiania			—		—				

Landskrona—Engelholm från och med den 10 Mars 1878

Pris å biljett från Engel- holm.		Dag lige n.			Pris å biljett från Lands- krona.		Dag lige n.		
I.	III.	Från Stockholm	6,21		Från Hessleholm ...	10,50	4,5		
		» Göteborg	6,25		» Helsingborg ..	6,30	2	6,4	
		» Nässjö	5,49		» Ystad	—	5	11,1	
		» Kristianstad	8,35		» Malmö	—	7	2	
		» Hessleholm	10,50		» Lund	—	7,44	2,3	
		Bl. tåg Personl.	Bl. tåg		» Eslöf	—	8,33	3,5	
		N° 1	N° 3	N° 5	Till Landskrona	—	10,10	5,4	
0,50	0,25	» Engelholm	6,20	11,50	Ångbåt från Köpen- hamn	—	11,45	5,3	
0,85	0,50	» Spanarp	6,35	12,3	Ångbåt till Lands- krona	—	1,15	7	
Till	Astorp	6,47	12,15		Bl. tåg Personl.	Bl. tåg			
1,20	0,70	Från Åstorp	6,56	12,26	N° 2	N° 4	N° 6		
1,40	0,80	» Norra Wram	7,8	12,36	Från Landskrona	6	1,30	7,1	
Till	Billesholms	Gruvva	7,14	12,42	» Wadensjö	6,22	1,48	7,3	
		Från Billesholms			» Kingelstad	6,39	2,1	7,4	
		Gruvva	7,20	12,43	» Ekeby	6,53	2,12	7,5	
1,75	1,00	Ekeby	7,35	12,54	Till Billesholms				
2,10	1,20	» Kingelstad	7,48	1,4	Gruvva	7,16	2,24	8,1	
2,50	1,45	» Wadensjö	8,3	1,15	Från Billesholms				
3,15	1,80	Till Landskrona	8,20	1,30	Gruvva	7,26	2,31	8,1	
		» Köpenhamn af- går ångbåt	8,45	2,55	» Norra Wram	7,37	2,41	8,2	
		Från Landskrona till			Till Åstorp	7,54	2,56	8,3	
		Eslöf och Hel- singborg	9	1,35	Från Åstorp	8,11	3,10	8,4	
		Till Eslöf	10,56	2,52	» Spanarp	8,25	3,22	9	
		» Lund	12,41	4,25	Till Engelholm	10	4,15		
		» Malmö	1,10	5,34	» Hessleholm	12,15	6,20		
		» Ystad	5	6,55	» Kristianstad	—			
				10,5	» Nässjö	5	9,28		
					» Göteborg	12,4	8,44		
					» Stockholm	7,36	8,46		

Obs. Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla Landskrona—Engelholms-stationerna och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromålen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de i stationerna tillämpliga taxerna.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljs å alla stationerna.

Statens jernvägstrafik. **Direkta personbiljetter** säljs för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:
i Stockholm: för resa till Hamburg och Berlin via Malmö—Lybeck.
 { för resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
i Stockholm { » » Hamburg och Altona » » » eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
och Göteborg { » » Berlin via Malmö—Stralsund.

Lund—Trelleborg, från och med den 15 Mai 1878

			Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1878.										
			Onsd. och Lörd.			Pris å biljett fr. Lund.			Onsd. och Lörd.				
Dagligen.			Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Dagligen.			Nr 2	Nr 4	Nr 6	
I.	III.						I.	III.					
I.	III.	Från Trelleborg...	6,50	11,30	6,50	5,50	I.	III.	Från Lund	6,8	2	6,35	7,4
0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,10	11,49	7,10	6,7	0,60	0,30	» Staffanstorp	6,25	2,18	6,55	5,5
0,70	0,35	» Ahlstad	7,24	12,3	7,25	6,18	0,80	0,40	» Klägerup...	6,40	2,33	7,11	8,1
0,80	0,40	» Marieberg...	7,32	12,11	7,34	6,25	1,20	0,60	» Holmeja	6,56	2,46	7,25	8,2
1,20	0,60	Till Svedala	7,43	12,21	7,45	6,34	1,60	0,80	Till Svedala ...	7,11	3,1	7,41	8,4
1,60	0,80	Från Svedala.....	7,53	12,30	8,5	6,37			Från Svedala....	7,54	3,11	8,0	8,4
2,00	1,00	» Holmeja	8,10	12,47	8,24	6,51	2,00	1,00	» Marieberg..	8,7	3,23	8,13	8,5
2,20	1,15	» Klägerup	8,25	1,2	8,89	7,4	2,10	1,05	» Ahlstad.....	8,18	3,34	8,25	9,4
2,80	1,40	» Staffanstorp	8,40	1,16	8,54	7,17	2,40	1,20	» Fjerdingslöf	8,30	3,46	8,36	9,1
		Till Lund	8,55	1,30	9,9	7,31	2,80	1,40	Till Trelleborg	8,45	4	8,50	9,3

Till **Halmstad** 4,8 | 10,80 | 8,70 | 5,40 | Till **Wernam**
minuters uppehåll vid Enslöf för upptagande och aflemnande af post.

v. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 Maj 1878.

States in our country have been unable to meet their obligations under the Convention.

ernvägstrafik. Direkta personbiljetter säljs för resor med snälltåg till

i Stockholm: för resa till Hamburg och Berlin via Malmö—Lybeck.
 för resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
 i Stockholm } » » Hamburg och Altona » » » » eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
 och Göteborg } » » Berlin via Malmö—Stralsund.

» » » Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.

Dyliga tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommaraftonen och gälla de under dessa dagar ävensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast föliande söndag.

återresa å närmast följande
Stockholm den 3 Mai 1878

Trafik-Styrelsen

DILIGENSTURER.					
(1)					
Från TORPSHAMMAR			Från ÖSTERSUND S.T.Th.F. 9 f.m.		
S. M. O. F.	8	e.m.	» Brunflo.....	» 11,30 »	
» Bräcke M. T. Th. L.	5,15	f.m.	» Sundsjö	» 3,30 e.m.	
» Sundsjö »	10	»	» Bräcke.....	» 8,15 »	
» Brunflo »	2	e.m.	till TORPSHAMMAR		
till ÖSTERSUND »	4,15	»	M. O. F. L	5,15 f.m.	
(2)					
Från NORRKÖPING O.L.			Från WESTERVIK M.Th. 9,45 e.m.		
» SÖDERKÖPING »	8	»	» Gamleby..... T.F.	1,30 f.m.	
» Ringarum.....	10,45	»	» Ed.....	3,45 »	
» Gusum.....	12,15e.m.	»	» Wester Tryserum	7 »	
» Wester Tryserum	2,15	»	» Gusum.....	9 »	
» Ed.....	5,30	»	» Ringarum....	10,30 »	
» Gamleby.....	8,30	»	» SÖDERKÖPING	2 e.m.	
till WESTERVIK..	11,15	»	till NORRKÖPING	4 »	
(3)					
Från WIMMERBY S.T.F. 12 midd.			Från WESTERVIK M.O.L. 7 f.m.		
» Frödinge....	1,30	e.m.	» Kärby.....	» 9,30 »	
» Härja.....	»	»	» Bräcke.....	» 3,30 »	
» Högsby.....	»	»	» Bäckby.....	» 2,15 »	
» Högsby.....	»	»	» Skillingaryd	» 1,30 »	
» Högsby.....	»	»	» Boarbyd.....	» 1,30 »	
» Högsby.....	»	»	» Ljungby.....	» 1,30 »	
» Högsby.....	»	»	» Skeen.....	» 1,30 »	
» Högsby.....	»	»	» Wrå.....	» 1,30 »	
» Högsby.....	»	»	» Backed.....	» 1,30 »	

ÅNGBÅTSTURER.

ÅNGBÅTSTURER.
STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm (Carl XII:s torg) — Furusund — Norrtelje —

Ortala — Trästa — Harg — Östhammar

afgår ångf. NORTELJE, kapt. C. A. F. Hägglund, eller WINGÄKER,

Från Stockholm: Till Stockholm:

Onsdagar, Fredagar och Lördagar Söndagar, Thorsdagar och Lördagar

kl. 9 f. m. till Norrtelje kl. 8 f. m. från Norrtelje

Tisdagar kl. 7 f. m. till Östhammar, Onsdagar kl. 7 f. m. från Östhammar.

Obs. Eurusund och Norrtelje anlöper alla resor. Sternbäck Fredagar från Stockholm, Lördragar till Stockholm. Ortala och Trästa Tisdagar från Stockholm, Lördragar till Stockholm. Harg anlöper på resor

till Östhammar.

Obs. Norrtelje anfär från Stockholm d. 11, 14, 17, 22, 25, 28 o. 31 Maj.

Wingäker d. 15, 18, 21, 24 och 29 Maj.

Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

14. Stockholm — Östhammar,

anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta,

Skärsta och Harg, afgår nybyggda ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson,

från Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.

Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

16. Stockholm (Carl XII:s torg) — Gefle

(via Wäddö kanal),

anlöpande Furusund, Norrtelje, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarö, Örberg, Källerö och Skutskär, afgår ångf. PEHR ENNES, kapt. Aug. Söderström, den 13, 17, 22, 27 och 31 Maj kl. 11 e. m., samt från Gefle den 15, 20, 24 och 29 Maj kl. 6 e. m.

Närmare meddelar G. A. TULLGREN, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

17. Stockholm (Bomslupstrappan) — Gefle (direkt)

afgår ångf. STEN STURE, kapt. Folke Åkerblom, Lördagen den 11 Maj kl. 8 e. m.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

19. Stockholm (Bomslupstrappan) — Gefle — Sandarne —

Söderhamn — Hudiksvall

afgår ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, hvar Fred. kl. 6 e. m.

Från Gefle till Sandarne och Söderhamn Lördagar kl. 12 middag.

Söderhamn till Hudiksvall Söndagar kl. 10 f. m.

Hudiksvall till Söderhamn Måndagar kl. 4 e. m.

Söderhamn till Sandarne och Gefle Tisdagar kl. 10,30 f. m.

Gefle till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

20. Stockholm (nära Logårdstrappan) — Gefle —

Söderhamn.

Ångf. SÖDERHAMN II, kapt. D. Hector, afgår Onsdagar kl. 6 e. m. från Stockholm till Gefle, Thorsdagar kl. 11,30 f. m. från Gefle till Söderhamn, Lördagar kl. 2 e. m. från Söderhamn till Gefle och Lördagar kl. 8 e. m. från Gefle till Stockholm.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

21. Stockholm — Ljusne — Sandarne — Söderhamn

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, Lördagar kl. 8 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

22. Stockholm — Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NORRA HESLINGLAND, kapt. L. A. Flory, Lördagar kl. 6 e. m., samt från Hudiksvall Tisdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

23. Stockholm (nära Gustaf III:s staty) — Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. HEDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, Onsdagar kl. 6 e. m., samt från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

24. Stockholm — Sundsvall (direkt)

afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, Tisdagen den 14 Maj kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

28. Stockholm — Sundsvall (direkt)

afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, Thorsdagen den 16 Maj kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

29. Stockholm — Sundsvall — Hernösand

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 12, 20 och 28 Maj kl. 10 f. m. till Sundsvall.

Den 15, 23 och 31 Maj kl. 12 midd. från Hernösand till Sundsvall.

Den 15, 23 och 31 Maj kl. 6,30 e. m. från Sundsvall till Stockholm.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottas till Sollefteå och övriga stationer vid Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionärer.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

31. Stockholm — Sundsvall — Hernösand — Nyland

afgår ångf. OSKAR II, kapt. Herm. Asplund, Thorsdagen den 16 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Fraktgods emottas till Sollefteå och övriga stationer vid Ångermanälven samt befördras kostnadsfritt från Nyland af fartygets kommissionärer.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

32. Stockholm — Hernösand — Köpmansholmen —

Örnsköldsvik

afgår ångf. ANGERMANLAND, kapt. V. Kempff, Söndagar kl. 7 f. m.

Närmare meddelar i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottas till Sollefteå och övriga stationer vid Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionärer.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

33. Stockholm — Hernösand — Örnsköldsvik

anlöpande Häggviken och Ullånger, afgår ångf. HERNOSAND II, kapt. P. O. Hultén, Thorsdagen den 16 Maj kl. 7 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods medtagas till Sollefteå och övriga stationer vid Ångermanälven, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionärer.

Obs. Häggviken och Ullånger anlöpas.

35. Stockholm — Umeå — Skellefteå — Piteå — Luleå — Råneå

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, efter fulländad lastning.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co, Skeppsbr. 10.

Obs. Fraktgods emottas förfarande.

Obs. Fartyget ligger vid Råneåstretappan.

36. Stockholm — Gefle — Hudiksvall — Sundsvall — Hernösand — Örnsköldsvik — Umeå — Rathen — Skellefteå —

Kåge — Piteå — Luleå — Törefors — Haparanda

afgår ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, efter fulländad lastning och så snart underrättelser ingå att isen i nordligaste hamnarne kan förceras.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

37. Stockholm — Mariehamn — Degerby — Åbo

afgår ångf. SVEN DUFVA, kapt. A. B. Nyström, hvar Onsdag kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar OTTO HELLSTEN, Stockholm, Skeppsbron N:o 24.

Obs. Connoisseur och förpassningar emottas till kl. 2 e. m.

afgångsdagen.

48. Stockholm (Skeppsbron, nära Räntmästaretrappan) —

— Åbo — Ekenäs — Helsingfors — S:t Petersburg,

anlöpande Mariehamn, Dahlshuk, Hangö och Kotka, afgår ångf. HANGÖ, kapt. O. W. Andsten, Thorsdagen den 16 Maj kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 connoisseur, mottages till Thorsdags middag kl. 1.

Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarns efterträdare, Stock-

holm, Skeppsbron N:o 30.

Stockholm (Skeppsbron) — Hangö.

49. Ängf. EXPRESS II, kapt. B. Lindbom, afgår från Stockholm till Hangö Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar, och genomgående frakter till och från Finska och Ryska orter, med Jernvägsförbindelse, kunna omlastas med N. G. CARLSSON & C:o, Skeppsbron N:o 10.

Obs. Passagerareafgifterna beräknas enligt sommartaxa.

Obs. Connoisseur och förpassningar emottas till Måndags och Fredagsmiddagar.

51. Stockholm — Åbo — Helsingfors — Viborg — S:t Petersburg

afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Lördagen den 18 Maj kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 connoisseur, mottages till Lördags middag kl. 12.

Obs. Å förpassningar torde utsättas varans vigt och värde.

Obs. Fraktgods till Viborg medtages mot samma frakt som med direkt gående ångare, och sker omlastning kostnadsfritt och ofördröjningsligen i Helsingfors.

Stockholm — Åbo — Helsingfors — S:t Petersburg

afgår ångf. AURA, kapt. A. Broberg, Tisdagen den 14 Maj kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 connoisseur, mottages till Lördags middag kl. 12.

Obs. Å förpassningar torde utsättas varans vigt och värde.

Obs. Fraktgods till Viborg medtages mot samma frakt som med direkt gående ångare, och sker omlastning kostnadsfritt och ofördröjningsligen i Helsingfors.

Stockholm — Åbo — Helsingfors — Viborg — S:t Petersburg

afgår ångf. ABO, kapt. I. Aminoff, Lördagen den 11 Maj kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 connoisseur, mottages till Lördags middag kl. 12.

Obs. Å förpassningar torde utsättas varans vigt och värde.

Obs. Fraktgods till Viborg medtages mot samma frakt som med direkt gående ångare, och sker omlastning kostnadsfritt och ofördröjningsligen i Helsingfors.

Stockholm — Åbo — Helsingfors — Viborg — S:t Petersburg

afgår ångf. ABRO, kapt. I. Aminoff, Lördagen den 11 Maj kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 connoisseur, mottages till Lördags middag kl. 12.

Obs. Å förpassningar torde utsättas varans vigt och värde.

Obs. Fraktgods till Viborg medtages mot samma frakt som med direkt gående ångare, och sker omlastning kostnadsfritt och ofördröjningsligen i Helsingfors.

Stockholm — Åbo — Helsingfors — Viborg — S:t Petersburg

afgår ångf. ABRO, kapt. I. Aminoff, Lördagen den 11 Maj kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 connoisseur, mottages till Lördags middag kl. 12.

Obs. Å förpassningar torde utsättas varans vigt och värde.

Obs. Fraktgods till Viborg medtages mot samma frakt som med direkt gående ångare, och sker omlastning kostnadsfritt och ofördröjningsligen i Helsingfors.

Stockholm — Åbo — Helsingfors — Viborg — S:t Petersburg

afgår ångf. ABRO, kapt. I. Aminoff, Lördagen den 11 Maj kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 connoisseur, mottages till Lördags middag kl. 12.

Obs. Å förpassningar torde utsättas varans vigt och värde.

Obs. Fraktgods till Viborg medtages mot samma frakt som med direkt gående ångare, och sker omlastning kostnadsfritt och ofördröjningsligen i Helsingfors.

Stockholm — Åbo — Helsingfors — Viborg — S:t Petersburg

afgår ångf. ABRO, kapt. I. Aminoff, Lördagen den 11 Maj kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 connoisseur, mottages till Lördags middag kl. 12.

Obs. Å förpassningar torde utsättas varans vigt och värde.

Obs. Fraktgods till Viborg medtages mot samma frakt som med direkt gående ångare, och

ÅNGBÅTSTURE.

OBS. Fartygen ligga midt för nya paviljongen å Riddarholmen i Stockholm, samt vid Lilla Bonnen i Göteborg.
Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmskamnen, i Söderläje J. Friberg, i Söderköping A. Almgren, i Motala U. Dahlberg, i Vadstena C. O. Björck, i Rödesund P. A. Palmqvist, i Töreboda O. Brandelius, i Wenerborg E. A. Wernbom, i Göteborg Pontus Eggertz, St: Eriks torg N:o 3, i Karlstad Svensson & Ericsson, i Mariehamn C. J. Andersson & Comp., i Lidköping Claes Nyman, i Mariestad J. Mattson och i Åmål P. Larsson.

MÄLAREN.

131. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro
afgå ångf. UPPLAND, kapt. R. Johansson, och ångf. ÖRSUNDSBRO, kapt. F. Janzon, alternerande hvar söknedag kl. 2,30 e. m., och från Örsundsbro kl. 4 f. m. Mellanliggande ställen angöras.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Uppsala
afgå ångf. FYRI, kapt. A. J. Ehrlin, UPSALA, kapt. A. F. Kruse, och GARIBALDI, kapt. A. H. Ehrlin, Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 9 f. m., och från Uppsala kl. 8 f. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping
afgå ångf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson, från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m. Från Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela JOHN LINDGREN & Co, Stockholm, Nedre Munkbron No 1.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ställarholmen—
Strengnäs—Kungsberg—Björnsund,
afgår ångf. STRENGNÄS, kapt. C. Carlsson, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. Från Björnsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Till Eksås utsträcks resan hvar Thorsdag och afgår från Ek-såg Fredagsmorgon kl. 4,45.
Vidare meddela John Lindgren & Comp., Stockholm, Nedre Munkbron No 1.

138. Munkbrohamnen—Ställarholmen—Strengnäs—
Tynnelsö.
afgår ångf. TYNNELSÖ, kapt. C. A. Öhman, hvar söknedag kl. 4 e. m. från Strengnäs kl. 6 f. m.
Till Tynnelsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar.

Riddarholmen—Strängnäs—Westerås.
Ångf. AROS, kapt. L. E. Ekeberg, och ångf. WESTERÅS, kapt. A. P. Wretman, afgå tillsvidare:
Från Stockholm:
WESTERÅS Måndagar, och Thorsdagar, kl. 11,59 e. m.
AROS Tisdagar, och Fredagar, kl. 11,59 e. m.
Från Westerås:
WESTERÅS Tisdagar och Fredagar kl. 10 e. m.
AROS Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
Biljettpriserna är nedsatta till 4 kr. för hytt, 3 kr. för salong och 1: 75 till fördäck.
Tur- och returbiljet tillgående 8 dagar, för återresor med enders af ångf. Aros eller Westerås, 7 kr. för hyttplatser 5 kr. för salong och 3 kr. för fördäck.
På resor från Westerås afgå fartygen Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 f. m. från Strengnäs.
Vidare meddela C. O. Strindberg, Stockholm Riddarholmshamnen.

141. Riddarholmen—Engelsberg—Smedjebacken.
Den för passagerare väl inredda ångaren DALFILEN, kapt. J. F. Sandsten, afgår till Smedjebacken den 12, 16, 20, 24 och 28 Maj kl. 5 e. m. och från Smedjebacken den 14, 18, 22, 26 och 30 Maj, kl. 8 f. m. Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm Riddarholmshamnen.

145. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping.
afgår ångfartyget MARIA, kapt. C. E. Sederström, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. (efter den 16 Maj kl. 5,30 f. m.) samt från Köping Måndagar, Onsdagar, Fredagar 10 f. m.
Obs. På resa från Stockholm till Köping står fartyget till vidare i förbindelse med blandade tåget till Örebro och transporterar passagerarnas effekter kostnadsfritt till och från järnvägen ävenom fraktgods till Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga järnvägar, kostnadsfritt omlastas. C. O. Strindberg, Stockholm Riddarholmshamnen.

146. Stockholm (Munkbrohamnen)—Strengnäs—Kungsör
afgår ångf. ENGSÖ, kapt. P. J. Hedlund, anlöpande mellanliggande station, Måndagar, Onsdagar, och Fredagar kl. 12 midd. från Kungsör Tisdagar, Thorsdagar, och Lördagar kl. 5 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela JOHN LINDGREN & Co, Stockholm Nedre Munkbron No 1.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga
afgår ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
Från Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
Obs. Dessa turer står i förbindelse med bantagen. C. O. Strindberg, Stockholm Riddarholmshamnen.

148. Riddarholmen—Kungsör—Grafudden—Läppö—Örebro
afgår ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, under Maj Juni och Juli månader från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
Obs. Läppö anlöper endast Måndags- och Onsdagsresorna. C. O. Strindberg, Stockholm Riddarholmshamnen.

149. Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna
Från Stockholm:
afgår ångf. ESKILSTUNA, kapt. L. E. Olsson, eller SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
afgår ångf. SVEN RINMAN eller ESKILSTUNA, Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Sundbyholm anlöper. Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

153. Munkbrohamnen—Mariefred—Sundsör
anlöpande Horn, Härestad och Näsbypark afgår ångf. GRIPSHOLM kapt. F. V. Andersson, hvar Måndag, Tisdag, Thorsdag, Fredag och Lördag kl. 3 e. m. samt återvänder till Stockholm med anlöpande af ovannämnda ställen hvar Måndag, Tisdag Onsdag, Fredag och Lördag från Mariefred kl. 6 förmiddag.
Obs. Till Sundsör och Löfsta utsträckas resorna från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar, och återvändes Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
Närmare meddela John Lindgren & Co Nedre Munkbron 1.

154. Riddarhushamnen—Karlberg
afgår en ångslup hvar hel- och halftimma från kl. 7 f. m. till 9 e. m. samt från Karlberg hvar hel- och halftimma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m. samt från Karlberg hvar hel- och halftimma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

155. Riddarhushamnen—Bällstabro,
anlöpande Nya och Gamla Kungholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisdorf, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup dagligen kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 5,30 e. m. till Bällstabro.
Från Bällstabro kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Sön- och Helgdagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 6,30 f. m. från staden och kl. 7,30 f. m. från Bällstabro inställas.

157. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, och 6,30, e. m.
Från Lilla Essingen kl. 8,30, och 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30, och 7,30, e. m.
Till Stora Essingen, Äppelviken, Ahlviken och Tranebergsbro afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30, och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, och 7,10 e. m.

159. Munkbrohamnen—Brogård
anlöpande Ålstens, Kärsö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska botten, Blackberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färgestan, Riksätra, Hillersjö och Långnäs, afgår ångf. BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, hvar helgfridag, från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Brogård följande dag kl. 5 på morgonen.

160. Munkbrohamnen—Norrby
anlöpande Lammarudd, Skä-Edeby, Rörby, Carlshem, Lulehof, Höglund, Stockby-Bromma, Säby, Långskär, Kungsberga, Harholm, Sandvik, Enbyholm och Däverö afgår ångf. NORRAN, kapt. J. A. Olson, hvar helgfridag, kl. 3,30 e. m. och återvänder från Norrby följande dag kl. 4 på morgonen.

161. Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm
anlöpande Tappström, Skärtäna, Kärgatan, Skytteholm, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonvik, Stafsborg, Löthen, Ådö och Lindormsnäs, afgår ångf. Svartsjölandet, kapt. J. Hjort, hvar helgfridag, kl. 3,30 e. m. och från Säbyholm kl. 4 på morgonen.

162. Munkbrohamnen—Ekolsund—Segersta
anlöpande Ådö, Kalmarsand, Hagsta, Fänöö, Kräggå, Bäddarö och Ekolsund, afgår ångf. RUNAN, kapt. A. Pettersson, hvar helgfridag kl. 3 e. m. och från Segersta kl. 3 f. m.

163. Munkbrohamnen—Norsborg—Sturehof—Wellinge—
Bockholmsund—Bockholm Sätra—Björkö—Adelsö—
Ekholmen
med flera ställen afgår ångf. EKHOLMEN, kapt. C. V. Lindberg, Söknadag kl. 3 e. m. samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö
anlöpande Hammars, Ekebyvik och Lindö afgår ångf. NYA ENGSÖ, kapt. B. Lundholm, från Stockholm hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag, från Engsö hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

165. Gymnasiigränden—Drottningholm
afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arvidsson, tills vidare Sö- och Helgdagar: från Stockholm kl. 10 f. m., 2,4 och 8 e. m., från Drottningholm kl. 8 f. m., 1,3 och 7 e. m. Söknadag: från Stockholm kl. 11 f. m., 2,30 och 7 e. m. från Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.

Gymnasiigränden—Fittja
anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, Söknadag:
Från Stockholm kl. 2,30 och 7,30 e. m., från Fittja kl. 7,30 f. m. och 6 e. m. Sö- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 2 och 8 e. m., från Fittja kl. 8 f. m., 12 mdd. och 6 e. m.

167. Stockholm—Löfholmen—Liljeholmen,
afgår en ångslup hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

SALT SJÖN.

170. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården
afgår en ångslup hvar quartimme från kl. 8 f. m. till kl. 10,30 e. m., samt från Alkärret hvar quartimme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

171. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn
afgår en ångslup hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

172. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm
anlöpande Lidingöbro samt ställen å Lidingön, afgår en ångslup
Söknadag:
Från Logårdstrappan kl. 2,30 e. m.
Från Wiggebyholm kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.
Från Djursholm kl. 8 f. m. och 6 e. m.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Herrsyby,
anlöpande Blockhusudden, Mölna och ställena vid Kyrkviken, afgår ångf. LIDINGÖ, kapt. E. A. Jansson:
Söknadag:
från Gustaf III:s staty kl. 2,30 e. m., från Herrsyby kl. 7,30 f. m. dessutem Onsdagar och Lördagar
» » kl. 10 f. m., från Herrsyby kl. 12 mddag.

Söndagar:
» » kl. 10 f. m.; från Herrsyby kl. 6 e. m.
Obs. Lördageftermiddag från Herrsyby kl. 5.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme,
afgår ångf. AKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, Söknadag kl. 3 e. m. samt från Toftestaholme kl. 5,30 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm
Ångf. FREDRIKSBORG eller TENÖ afgår tills vidare:
Till Waxholm:
Sön- och Helgdagar kl. 10 f. m. och 6 e. m.
Sökaedag kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Waxholm:
Sön- och Helgdagar kl. 4 e. m.
Söknadag kl. 7,30 f. m. och 3 e. m.

Stockholm—Saltarö

afgår ångf. FREDRIKSBORG hvar söknedag kl. 2,30 till Saltarö med anlöpande af Waxholm, Fredriksborg, bryggor vid Rindösund, Skägg, Lillsved, Siggesta och Windö samt återvänder från Saltarö hvar söknedag tidigt på morgonen.

Obs. Flera billiga sommarlägenheter finnas att hyra, hvarom närmare meddelas af befälhavaren. Fartyget ligger vid Carl XII torg.

178. Stockholm—Waxholm—Marum.
Ångf. ÖSTER-ÅKER, kapt. G. Cremer, anlöpande alla mellanliggande stationer, afgår ångfartyget tills vidare Måndagar, Tisdagar, Torsdag och Lördagar kl. 3 e. m. och från Marum samma dagar tidigt på morgonen.

Obs. Flera billiga sommarlägenheter finnas att hyra, hvarom närmare meddelas af befälhavaren. Fartyget ligger vid Carl XII torg.

179. Carl XII:s torg—Östanå
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ, Tisdagar, Torsdag och Lördagar kl. 3 e. m. samt åter Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

180. Carl XII:s torg—Brevik på Rådmansö.
Ångf. LJUSTERÖ afgår tills vidare kl. 1 e. m. Tisdagar till Spillesboda i Frötuna, Thorsdagar och Lördagar till Brevik på Rådmansö med anlöpande af Waxholm, Rindösund, Lillesved, söder om Ljusteröarna, Lagnö, Yxö, Blidö, och återvänder från Spillesboda Onsdagar kl. 4,30 f. m., och från Brevik Måndagar och Fredagar kl. 4 f. m.

181. Carl XII:s torg—Aspvik
afgår ångf. THORSBYFJÄRD, kapt. C. G. B. Holmborg, anlöpande Hasseludden, Wikingshill, Tegelön och Stadsvall, Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m. Söknadag kl. 4 e. m., återvänder Sön- och Helgdagar kl. 3 e. m.

182. Räntmästaretrappan—Fjäderholmarne—Mölna—
Käppala—Hässeludden—Kummelnäs,
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup tills vidare
Söknadag:

Kl. 8,45 f. m. till Mölna och kl. 2,15 e. m. till Mölna och Kummelnäs.
Från Kummelnäs kl. 7,20 f. m. och 3,45 e. m.
Från Mölna kl. 7,45 och 9,30 f. m. samt kl. 4 e. m.
Sön- och Helgdagar:

Träna Räntmästaretrappan kl. 10 f. m. och 2,15 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 mdd. och 3,45 e. m.
Från Mölna kl. 12,15 och 4 e. m.

184. Gustaf III:s staty—Gustafsberg,
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. GUSTAFSBERG eller WERMDÖ tills vidare:
från Stockholm:
alla söknedagar kl. 11 f. m. och 6,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.

185. Gustaf III:s staty—Dalarö—Utö.
Ångf. DALARÖ afgår tills vidare till Dalarö Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
Från Dalarö Söndagar, Måndagar och Lördagar kl. 5 e. m. Onsdagar och Fredagar kl. 12 mddag.

186. Gustaf III:s staty—Dalarö—Utö.
Ångf. DALARÖ afgår tills vidare till Dalarö Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
Från Dalarö Söndagar, Måndagar och Lördagar kl. 5 e. m. Onsdagar och Fredagar kl. 12 mddag.

1

ÅNGBÅTSTURER.

Norrut:
 Från Lybeck, Dagligen kl. 4 e. m.
 » Köpenhamn till Malmö, hvar Söndag, Tisdag, Fredag, på morgonen kl. 4 e. m.
 » Malmö, via Landskrona, hvar Måndag, Onsdag, f. m.
 » Köpenhamn till kusten » Måndag, Onsdag, Thorsdag, Lördag, kl. 12 midd.
 » Landskrona, » Måndag, Onsdag, f. m.
 » Helsingborg, » Måndag, Onsdag, Thorsdag, Lördag, kl. 3,30 e. m.
 » Halmstad, » Tisdag, Thorsdag, Fredag, Söndag, kl. 5 f. m.
 » Warberg, » » » » 9 »
 Till Göteborg på förmiddagen.

Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn, som önska åfga direkt från Helsingborg till Köpenhamn, erhålla ombord fribiljet till med annan ångare dit åfga.

Kommissionärer är: i Göteborg Hrr *Eug. Jacobi & Co.*, Norra Hamngatan No: 2; i Warberg Herr *A. Lundqvist*; i Halmstad Herr *F. Hammar*; i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*; i Landskrona Herr *C. M. Dillberg*; i Malmö Hrr *Hans Friis* och *Gabr. Hedman*; i Köpenhamn Hrr *E. Friis* och *Apagrens Efterv.* i Lybeck Herr *Lüders & Stange*.

Obs. Resande till Lybeck, som anländer med snälltäget till Malmö kl. 1,10 e. m. kunna åfga från Malmö till Köpenhamn med Öresundsbat kl. 1,45 e. m. och från Köpenhamn enligt ofvanstående kl. 3 e. m. Vid köp af biljett ombord å Lybeckerbåten lemnas godtgörelse för Öresundsbiljetten.

231 Göteborg—Hamburg.

Förstklassiga, snabbgående jernångaren **MÄLAREN**, kapt. J. P. A. Schalin, underhåller under innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnde platser, med åfång från hvardera platsen: under vinternmånaderna hvar 10:e dag, och under sommarmånaderna hvar 8:e dag, medtagande passagerare och gods till billig frakt.

Denna linje erbjuder billigaste och bekvämaste lägenhet för befordran de gods från det inre af Tyskland m. m. ävensom för gods från Brasilien, Norra Amerika m. m. anländande till Hamburg med Transatlantiska ångare.

Tobak och andra varor emottagas i Bremen genom Hrr *Gottfried Steinmeyer & Comp.* i genomgångsfrakt från Bremen via Hamburg till Göteborg.

Närmare meddela: i Hamburg Hrr *Nissle & Günther*, i Göteborg Hrr *Aug. Leffler & Comp.*

GÖTEBORG VESTERUT.

Frederikshavn—Göteborg.

Ångf. **AVANTI** åfår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8,5 f. m. från och med 16 Maj kl. 8,30 f. m.

Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona-Hamburg—Berlin på andra sidan.

Vidare meddela *L. & R. Philip*, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

236. Amsterdam—Göteborg—Christiania.

Förstklassiga, ytterst snabbgående och för sällv 1:sta som 2:dra klassens passagerare bekväm inredda jernångaren **DRAMMEN**, kapt. C. F. Moe, kommer åfven under innevarande år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda städer hvar 14 dag. Fraktdiods medtagas till billiga frakter.

Kommissionärer är: i Amsterdam Herr *B. I. van Hengel*, i Göteborg Hrr *August Leffler & Comp.* i Christiania Herr *H. Heitmann*.

237. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **GÖTHAS**

förstklassiga jernångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,
ALEX. KEILLER, » Joh. Mebius,
ÄGIR, » J. Aminoff,
C. FR. WÄRN, » C. Sören,
SVEN RENSTRÖM, » C. E. Anderson.

komma att under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg—Antwerpen,

med åfång från hvardera platsen hvarje vecka,

Göteborg—Havre,

med åfång från hvardera platsen 2 à 3 gånger i månaden, medtagande gods till de flesta platser i landet ävensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.

Närmare meddelas:

i Antwerpen Herr *H. J. A. Telghuys*,
 i Havre » *Gve Duménil Leblé*,
 i Rotterdam » *Knijper van Dam & Smee*,
 i Göteborg » *Jonsson Sternhagen & Co.*

240. Ångfartygs-Aktiebolaget "SVITHIODS"

förstklassiga och för passagerare bekväm inredda ångare:
Heimdal, (1850 tons) kapten G. Gadda,
Bifrost, (1500 tons) » O. R. Wettergren,
Sleipner, (1200 tons) » V. Carlson,
Hugin, (900 tons) » J. J. Beckeman,
Munin, (900 tons) » H. Holmlad,
Aug. Blanche, (750 tons) » H. F. Janson,

komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,

Göteborg—Sunderland,

medtagande gods åfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.

Närmare underrättelser meddelas: i Liverpool Hrr *Bahr, Behrend & Co.*, i Newcastle Hrr *Borries, Craig & Co.*, i Sunderland Hr *F. Charleton Huntley* samt härtädes af undertecknad.

Göteborg i Januari 1876.

AUGUST CARLSON & Co.

243. Göteborg—London.

Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klassens ångfartyg **PRINS OSCAR**, 1000 tons, kapt. P. Larsson, **ALBERT EDWARD**, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, **CARL XV**, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, åfångande alternativt

från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, ävensom boskap. Passagererafifterna är: 1:sta klass enkel tur £ 3.—/— sterling
 » tur o. retur » 4. 14/6 d. »
 2:dra » enkel tur » 2. 2/— »
 » tur o. retur » 3. 3/— »

Vidarebefordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, 10 Mark Lane, E. C., och i Göteborg af *J. W. Wilson*.

245. Ångfartygs-Aktiebolaget **Thules**

förstklassiga och för passagerare bekväm inredda ångare:
BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,
KUNG RING, 1100 » » F. W. Larsson,
INGEBORG, 650 » » C. G. Rhodin,
FRITHIOF, 550 » » C. Barchmann,

komma att under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg—London, Göteborg—Granton,

och eventuellt

Granton—Christiania,

medtagande gods till billiga frakter.

Närmare meddelas: i London Herr *Phillips Graves*, i Granton Herr *Chr. Salvesen & Co.*, i Christiania Herr *R. Winge & Co.*

Göteborg i Februari 1877.

August Leffler & Co.

249. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: **ROLLO**, 1800 tons, kapt. Fred. Dössor, **ORLANDO**, 1800 tons, kapt. Rob. Watson, åfå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 11 f. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltärets ankomst.

Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagar kl. 10,10 e. m.

Passagererafifterna Göteborg—Hull är:

1:sta klass (midtskepp) enkel tur £ 3.3/— tur och retur £ 5.5/

2:dra » (akterskärgång) » » 2.2/— » » 3.3/

Både i Göteborg och Hull emottas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen står i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr *E. D'Odier*, 18 Rue Bergère.

Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Herrar *August Lind & Comp.*, i Göteborg *J. W. Wilson*.

Ofts. Förländrad åfångstid från Göteborg kl. 11 f. m.

Hull—Boston—Newyork.

OTHELLO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **HINDOO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RORENTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg åfår hvarvera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.

Afifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg är sär-deles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta; åfgit £ 8.

8. Stg. inberäknad kost vid rikligt bord.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Närmare upplysningar af *J. W. Wilson*, Göteborg.

250. Regulier ångbåtsförbindelse emellan **Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland** kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: **CORAL QUEEN**, 850 tons, kapten R. W. Hasker. **SVEDEN**, 850 tons, G. Gill.

Vidare meddela i Göteborg August Carlson & Comp.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. **Hernösand—Sollefteå**

Ångf. **MATHS KJÖRNING**, kapt. O. F. Hedborg, och ångf. **FANRIK STÅL**, kapt. J. Sohlgren, komma i likhet med föregående att underhålla trafiken mellan Hernösand och Sollefteå, samt mellanliggande stationer alla söknader, och åfgrå ett af fartygen från Hernösand kl. 8 f. m. och det andra från Sollefteå kl. 9 f. m.

265. **Sundsvall—Hernösand—Wasa—Kaskö.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. G. Lychou, kommer detta seglationsår i likhet med föregående att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppbron 10.

292. **Norrköping—Kalmar**

åfgrå ångf. **SÖDERN**, kapt. A. Carlsson, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Norrköping: P. Janson & Comp.

293. **Norrköping—Kalmar**

åfgrå ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silversparre, hvar Onsdag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Norrköping: P. Janson & Comp.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.**

Ångf. **BALDER**, kapt. P. Svensson, åfgrå tills vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. från Karlshamn, ankomme kl. 11,45 f. m. till Ronneby. Åfgrå från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer kl. 3,45 f. m. till Karlshamn. Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. från Karlshamn, ankommer till Ronneby kl. 11,45 f. m., från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer till Karlshamn kl. 3,45 e. m.

Obs. Fartyget, som medtagar passagerare och fraktgods, går direkt upp till Ronneby köping.

306. **Malmö—Köpenhamn.**

Öresundsbåtarne åfgrå dagligen från Malmö kl. 7,30, (fr. o. m. d. 16 Maj 6,15) och 10,15 f. m., samt 1,45, och 6,15 e. m.

» Köpenhamn kl. 7,30 (fr. o. m. d. 16 Maj 6,30) och 11,15 f. m., samt 2,45, och 5,30 (fr. o. m. d. 16 Maj 6,30) e. m.

Söndagar extra tur från Malmö kl. 9,30 e. m.

» Köpenhamn kl. 12 natt.

Närmare meddelar Hans Friis.

307. **Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)**

åfgrå dagligen ett af ångfartygen från Malmö Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. från Karlshamn, ankomme kl. 11,45 f. m. till Ronneby. Åfgrå från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer kl. 3,45 f. m. till Karlshamn. Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. från Karlshamn, ankommer till Ronneby kl. 11,45 f. m., från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer till Karlshamn kl. 3,45 e. m.

Obs. Resande till Lybeck, som anländer med snälltäget kl. 1,10 e. m. kunna åfga från Malmö till Köpenhamn hvarje dag med Öresundsbåt kl. 1,45 e. m. Vid köp af biljett ombord å Lybeckerbåten lemn