

Lördagen den 27 April 1878.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Trafik-Styrelsen.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1877.

Mån från Stockholm	Pris å biljett från Stock- holms Centralstation med snälltåg. blandadt tåg.					Från Stockholms centralstation	Snälltåg.		Person- och blandade tåg.				Godståg.		
	I. II. III.			Från Stockholms centralstation	<i>N</i> 1. (I, II)		<i>N</i> 11. (I, II)	<i>N</i> 87(P). I, II, III.	<i>N</i> 57(P). I, II, III.	<i>N</i> 69. I, II, III.	<i>N</i> 127. (II, III)	<i>N</i> 139. (III)			
	I.	II.	III.		6,21 e. m.		7,6 III	2,11 P. III	8,6 III	2,46 P. III	2,46 III		7,86 III		
	I.	II.	III.		6,35		7,20	2,28	8,31	3,19	9		—		
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	"	södra station	—	—	—	—	—	—	—	—
0,4	0,50	0,50	0,50	0,30	0,20	"	Liljeholmen	6,35	7,20	2,28	8,31	3,19	9	—	12,30 e. m.
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	"	Huddinge	—	7,38	2,46	8,53	3,52	9,30	—	1,35 "
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	0,85	"	Tumba	—	7,56	3,2	9,16	4,21	10	—	2,5 "
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Till	Södertälje, nedre	7,42	8,30	3,27	9,55	5,6	10,48	—	—
						Från	Södertälje, nedre	7,22	8,8	—	9,30	4,38	10,20	—	—
						"	Södertälje, öfre	7,33	8,20	—	9,46	4,57	10,39	—	2,47 "
						"	Terna	7,54	"	—	10,13	5,30	11,15	—	3,30 "

4,5	4,15	3,05	3,30	2,60	1,65	"	Jerna.....	7,34	—	—	—	—	10,25	6	11
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	"	Mölnbo.....	—	—	—	—	—	10,35	6	11

4,15	3,05	3,20	1,60	Mölnbo	8,22	9,20	10,35	6	11,50	—	—	3,55
5,5	—	4,25	3,15	Till Gnesta	8,22	9,20	10,35	6	11,50	—	—	4,11
6,1	5,60	4,10	3,50	Från Gnesta	8,29	9,20	10,35	6,14	12,16	—	—	4,28
7,0	—	—	5,35	» Björnlanda	—	—	11	—	12,45	—	—	5,42
7,9	—	—	6,05	» Sparrehof	—	—	11,21	—	1,17	—	—	5,42
9,0	8,20	5,95	6,85	» Flen	9,19	10,35	11,42	—	2,1	—	—	6,30
10,4	9,50	6,90	7,90	» Walla	9,45	10,35	12,9	—	2,55	—	—	7,30
11,6	10,55	7,65	8,80	» Katrineholm	10,7	10,55	12,43	e. m.	3,34	—	—	8,25
12,6	11,45	8,30	9,55	Till Katrineholm	10,24	11,12	—	—	—	—	—	8,55
13,6	12,25	8,85	10,30	Från Katrineholm	10,44	—	—	—	—	—	—	—
14,9	13,55	9,80	11,30	» Strängsjö	—	—	11,25	—	5,25	e. m.	—	5,20 f. m.
16,0	14,40	10,10	12,10	» Simonstorp	—	—	11,42	—	5,54	e. m.	—	5,64
16,3	14,80	10,70	12,35	» Gräfsfors	—	—	12,6	—	6,29	e. m.	—	6,38
17,1	15,50	11,25	12,95	» Åby	11,50	—	12,26	—	6,57	e. m.	—	7,14
17,6	15,85	11,45	13,30	Till Norrköping	12,4	f. m.	12,35	—	7,9	—	—	—
17,8	16,15	11,70	13,45	Från Norrköping	12,12	—	12,49	—	7,26	—	—	—
18,4	16,70	12,10	13,90	» Fiskeby	—	—	12,58	—	7,36	—	—	—
19,1	17,30	12,55	14,45	» Eskund	—	—	1,9	—	7,50	—	—	—
19,8	17,95	13,00	14,95	» Okna	—	—	1,15	—	8	—	—	—
20,4	18,50	13,40	15,40	» Norsholm	12,50	—	1,27	—	8,17	—	—	—
21,4	19,40	14,05	16,15	» Gistad	1,3	—	1,45	—	8,38	—	—	—
22,6	20,45	14,75	17,05	» Linghem	—	—	1,55	—	8,57	—	—	—
23,5	21,25	15,40	17,75	Till Linköping	1,31	—	1,68	—	9,14	—	—	—
24,4	22,10	16,00	18,40	Från Linköping	1,41	—	2,25	—	9,36	—	—	—
25,4	23,00	16,65	19,15	» Bankeberg	—	—	2,36	—	—	—	—	—
26,0	23,50	17,00	19,60	» Mantorp	—	—	3	—	—	—	—	—
26,7	24,15	17,50	20,15	Till Mjölby	2,35	—	3,18	—	—	—	—	—
27,8	25,15	18,20	20,95	Från Mjölby	2,43	—	3,34	—	—	—	—	—
28,8	26,05	18,85	21,70	» Strålsnäs	—	—	4,4	—	—	—	—	—
29,4	26,60	19,25	22,15	» Boxholm	—	—	4,23	—	—	—	—	—
30,5	27,55	19,95	23,00	» Sommen	—	—	4,36	—	—	—	—	—
31,0	28,00	20,25	23,35	» Tranås	—	—	4,51	—	—	—	—	—
31,6	28,55	20,65	23,80	» Gripenberg	—	—	5,14	—	—	—	—	—
32,7	29,55	21,40	24,65	» Frinnaryd	—	—	5,33	—	—	—	—	—
33,7	—	—	25,40	» Aneby	—	—	5,45	—	—	—	—	—
34,3	—	—	25,85	» Flisby	—	—	6,11	—	—	—	—	—
35,4	32,00	23,15	26,65	» Solberga	—	—	6,22	—	—	—	—	—
36,5	—	—	26,60	Till Näsås	5,25	—	6,35	—				

36,4	—	—	27,40	20,15	12,80	"	Stockaryd	—	—	—	—	—	11,45	7,27
37,9	34,25	24,75	28,55	20,95	13,35	"	Lamhult	7,8	"	—	—	—	12,15 ⁹	8,11

[illegible]

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1877.

Mtl från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med						Från	Snälltåg.		Person- och blandade tåg.				Godståg.	
	snälltåg.			blandade tåg.				M 1. (I, II.)	M 11. (I, II.)	M 87 (P). (I, II, III)	M 57 (P). (I, II, III)	M 69. (I, II, III)	M 127. (II, III)	M 139. (II, III)	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.									
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	» centralstation	6,21	7,6	2,11 e. m.	8	8,6 f. m.	2,46	7,36	—	
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» södra station	6,35	7,20	2,28	8,31	3,19	9	—	12,30 e. m.	
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	» Liljeholmen.....	—	7,38	2,46	8,53	3,52	9,30	—	1	
2,2	2,00	1,45	1,75	1,35	0,85	» Tumba.....	—	7,56	3,2	9,16	4,21	10	—	1,35	
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	Från Södertelje, nedre	7,42	8,30	3,27	9,55	5,6	10,48	—	2,5	
						Från Södertelje, nedre	7,22	8,8	—	9,30	4,38	10,30	—		
3,4	3,20	2,35	2,65	2,00	1,25	» Södertelje, öfre	7,38	8,20	—	9,46	4,57	10,39	—	2,47	
4,5	4,15	3,05	3,50	2,60	1,65	» Jerna.....	7,54	—	—	10,12	5,30	11,15	—	3,20	
5,5	—	—	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo.....	—	—	—	10,35	6	11,50	—	3,55	
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta.....	8,22	9,6	—	10,48	6,14	12,6	—	4,11	
7,0	—	—	5,35	3,95	2,50	Från Gnesta.....	8,29	9,20	—	11	—	12,16	—	4,28	
7,9	—	—	6,05	4,45	2,85	» Björnlunda.....	—	—	—	11,21	—	12,45	—	5,5	
9,0	8,20	5,95	6,85	5,05	3,20	» Stjernhof.....	9,19	10,8	—	11,42	—	1,17	—	5,42	
10,4	9,50	6,90	7,90	5,85	3,70	» Sparreholm.....	9,45	10,35	—	12,9 e. m.	—	2,1	—	6,30	
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	» Plen.....	10,7	10,55	—	12,43	—	2,55	—	7,30	
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	» Walla.....	10,24	11,12	—	1,10	—	3,34	—	8,25	
						Till Katrineholm.....	—	—	—	1,30	—	4	—	8,55	
							M 3. (I, II.)	11,22	—	—	Godståg M 147. (II, III)	—	—	—	
14,5	13,15	9,55	11,00	8,10	5,15	Från Katrineholm.....	10,45	11,54	—	1,55	6,50 f. m.	4,30	—	—	
15,3	—	—	11,60	8,55	5,45	» Wingåker.....	11,18	—	—	2,36	7,55	5,85	—	—	
16,3	14,80	10,70	12,35	9,10	5,80	» Högås.....	—	12,28	—	2,56	8,25	6,35	—	—	
17,4	15,80	11,45	13,15	9,70	6,15	» Kilsmo.....	12,5	13,8	—	3,19	9	6,35	—	—	
18,7	16,95	12,30	14,15	10,40	6,60	» Pålmsboda.....	12,5	1,1	—	3,47	9,40	7,20	—	—	
						Till Hallsberg.....	12,25	1,1	—	4,13	10,11	7,50	—	—	
20,1	18,20	13,20	15,20	11,20	7,15	Från Hallsberg.....	12,36	1,21	—	4,25	—	—	—	—	
21,5	19,45	14,10	16,25	11,95	7,60	» Wretstorp.....	12,59	1,45	—	4,56	—	—	—	—	
22,8	—	—	17,20	12,65	8,05	Till Laxå.....	1,21	2,8	—	5,24	—	—	—	—	
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	Från Laxå.....	1,35	2,18	—	5,36	—	—	—	—	
25,7	23,25	16,85	19,40	14,25	9,05	» Finnerödjä.....	—	—	—	6,5	—	—	—	—	
26,8	24,25	17,55	20,20	14,85	9,45	» Elgarås.....	2,24	3,8	—	6,40	—	—	—	—	
27,2	—	—	20,50	15,10	9,60	Till Töreboda.....	2,46	3,29	11,18	7,6	—	—	—	—	
27,9	—	—	21,05	15,45	9,85	Från Töreboda.....	2,53	3,36	11,25	7,14	—	—	—	—	
29,3	26,50	19,15	22,10	16,25	10,35	» Moholm.....	3,14	3,57	11,46	7,41	—	—	—	—	
						» Tidän.....	—	—	—	7,51	—	—	—	—	
29,8	—	—	22,35	16,50	10,55	» Wäring.....	—	—	—	8,8	—	—	—	—	
30,8	27,85	20,15	23,20	17,05	10,85	Till Skörde.....	3,57	4,40	12,28	8,36	—	—	—	—	
						Från Skörde.....	4	4,43	12,30	8,43	—	—	—	—	
32,1	29,00	21,00	24,20	17,80	11,80	» Skultorp.....	—	—	—	8,54	—	—	—	—	
						Till Stenstorp.....	4,26	5,8	12,56	9,14	—	—	—	—	
						Från Stenstorp.....	4,30	5,11	12,58	9,19	—	—	—	—	
						Till Falköping.....	4,52	5,34	1,20	9,46	—	—	—	—	
							M 17. (I, II, III)	—	—	—	—	—	—	—	
							M 63. (I, II, III)	—	—	—	—	—	—	—	
33,4	30,20	21,85	25,15	18,50	11,75	Från Falköping.....	5,7	5,46	10,35	5,30 f. m.	—	11	—	3,47	
34,7	31,35	22,70	26,15	19,20	12,20	» Sörby.....	—	6,8	11	6,8	—	11,50	—	4,26	
35,3	31,90	23,05	26,60	19,55	12,45	» Fogllavik.....	—	—	11,24	6,45	—	12,35	—	5,9	
						Till Herrljunga.....	5,59	6,41	11,36	7,1	—	12,54	—	5,25	
						Från Herrljunga.....	6,8	6,48	11,46	7,20	—	2,20	—	5,50	
36,6	33,05	23,90	27,55	20,25	12,90	» Wärgårda.....	6,32	7,12	12,11	7,58	—	3,10	—	6,30	
37,3	33,70	24,35	28,10	20,65	13,15	» Lagmansholm.....	—	—	12,26	8,19	—	3,40	—	6,54	
38,6	34,85	25,20	29,05	21,35	13,60	Till Alltäsas.....	7,9	7,47	12,50	9,16	—	4,34	—	7,31	
						Från Alltäsas.....	7,15	7,51	12,54	9,40	—	4,40	—	8,11	
						» Norsesund.....	—	—	1,16	10,10	—	5,18	—	8,38	
39,6	35,75	25,85	29,80	21,90	13,95	» Floda.....	7,53	8,25	1,34	10,35	—	6,12	—	9,1	
40,9	36,95	26,70	30,80	22,60	14,40	» Lerum.....	—	—	1,49	10,55	—	6,36	—	9,21	
41,4	37,40	27,05	31,15	22,90	14,55	» Jonsered.....	8,18	8,50	2,4	11,15	—	7	—	9,39	
42,0	37,90	27,40	31,60	23,20	14,75	» Partille.....	—	—	2,18	11,38	—	7,35	—	9,59	
42,8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	Till Göteborg.....	8,44	9,16	2,33	12,4 e. m.	—	7,50	—	10,20	

C.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Malmö	Pris å biljett från Malmö med			Snälltåg.	Person- och Blandade tåg.			Godståg.
	snälltåg.	I.	II.		60 (P.)	74.	76.	
0,5	—	0,50	0,50	2	7 f.m.	5,35 e.m.	10,5 f.m.	132.
0,8	—	0,80	0,45	2	7,15 "	5,48 "	10,18 "	144.
1,5	1,35	1,00	0,85	2,25	7,23 "	5,57 "	10,27 "	146.
2,4	2,20	1,80	1,85	2,32	7,37 "	6,11 "	10,39 "	132.
3,1	2,80	2,35	1,75	2,49	7,44 "	6,20 "	—	144.
4,0	—	3,00	2,20	3,2	8,4 "	6,41 "	—	146.
5,0	4,50	3,75	2,75	3,12	8,18 "	6,55 "	—	132.
5,9	—	4,45	3,25	3,46	8,35 "	7,15 "	—	144.
6,8	—	4,75	3,50	—	8,55 "	7,33 "	—	146.
7,7	6,95	5,80	4,25	—	9,17 "	7,55 "	—	132.
8,5	—	6,40	4,70	—	9,37 "	8,16 "	—	144.
9,4	8,50	7,05	5,20	—	9,48 "	8,27 "	—	146.
10,5	9,45	7,90	5,80	—	10,15 "	8,51 "	—	132.
11,7	—	8,80	6,45	—	10,31 "	9,5 "	—	144.
12,5	11,25	8,15	6,90	—	10,49 "	9,32 "	—	146.
13,9	—	10,45	7,65	—	11,7 "	9,39 "	—	132.
14,5	14,05	10,15	8,60	—	11,29 "	10,2 "	—	144.
15,9	15,25	11,00	9,30	—	11,52 "	10,25 "	—	146.
18,0	16,20	11,70	9,90	—	12,6 e.m.	10,40 "	—	132.
19,8	17,85	12,90	10,90	—	12,11 "	—	—	144.
21,3	—	16,00	11,75	—	12,39 "	—	—	146.
22,8	20,10	14,50	12,80	—	1,15 "	—	—	132.
23,4	—	17,55	12,90	—	1,38 "	—	—	144.
24,0	—	18,00	13,20	—	2 "	—	—	146.
25,0	22,50	16,25	13,75	—	2,26 "	—	—	132.
26,1	23,50	17,00	14,40	—	3,4 "	—	—	144.
27,2	24,05	17,70	15,00	—	3,36 "	—	—	146.
28,3	25,50	18,40	15,60	—	3,56 "	—	—	132.
29,4	26,05	18,80	16,00	—	4,2 "	—	—	144.
30,9	26,95	19,45	16,45	—	4,26 "	—	—	146.
31,7	27,90	20,15	17,05	—	4,40 "	—	—	132.
32,8	28,50	20,65	17,45	—	5,20 "	—	—	144.
33,3	29,10	21,00	17,80	—	5,45 "	—	—	146.
34,2	30,00	21,65	18,35	—	6,16 "	—	—	132.
35,1	30,80	22,25	18,85	—	6,40 "	—	—	144.
36,5	31,60	22,85	19,35	—	6,54 "	—	—	146.
37,9	33,60	24,25	20,55	—	8,15 "	—	—	132.
38,4	34,15	24,65	20,85	—	8,30 "	—	—	144.
39,5	34,75	25,10	21,25	—	8,59 "	—	—	146.
40,9	35,40	25,55	21,65	—	9,18 "	—	—	132.
41,9	35,95	25,95	21,95	—	9,43 "	—	—	144.
42,1	36,10	26,10	22,10	—	10,24 "	—	—	146.
43,6	36,55	26,40	22,35	—	10,32 "	—	—	132.
44,4	37,30	26,95	22,80	—	10,44 "	—	—	144.
47,7	37,55	27,15	22,95	—	11,23 "	—	—	146.
48,8	38,55	27,85	23,55	—	11,33 "	—	—	132.
49,1	39,70	28,70	24,30	—	11,34 "	—	—	144.
50,1	40,60	29,35	24,85	—	12,44 "	—	—	146.
51,4	41,50	30,00	25,40	—	1,18 e.m.	—	—	132.
52,7	42,60	30,75	26,05	—	1,42 e.m.	—	—	144.
53,8	43,35	31,70	26,55	—	1,48 e.m.	—	—	146.
54,9	44,85	32,40	27,40	—	2,7 "	—	—	132.
55,7	—	33,05	27,90	—	2,72 "	—	—	144.
56,6	46,45	33,55	28,40	—	2,74 "	—	—	146.
57,2	—	39,15	28,75	—	2,8 "	—	—	132.
58,3	47,90	34,60	29,30	—	2,82 "	—	—	144.
59,4	49,00	35,40	29,95	—	2,84 "	—	—	146.
60,9	48,90	35,30	30,75	—	2,85 "	—	—	132.
61,5	49,95	36,10	31,55	—	2,86 "	—	—	144.
62,4	—	42,30	31,05	—	2,87 "	—	—	146.
63,1	51,60	37,25	31,55	—	2,88 "	—	—	132.
64,7	52,05	37,65	31,85	—	2,89 "	—	—	144.
65,5	—	43,15	31,65	—	2,90 "	—	—	146.

* Utan personvagnar Måndagen den 29 April.

** Utan personvagnar Tisdagen den 30 April.

a) Medför I, II, III klassens vagnar. b) Medför endast III klassens vagnar.

E.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med			Snälltåg.	Person- och Blandade tåg.			Godståg.
	snälltåg.	I.	II.		4.	12.	18.	
0,8	0,75	0,50	0,45	7	1,80 e.m.	4,32 e.m.	2,45 e.m.	136.
1,4	1,30	0,95	1,05	6,53	1,47 "	5,1 "	3,16 "	154.
1,9	1,75	1,25	1,45	7,18	2,2 "	5,31 "	3,41 "	136.
2,5	2,25	1,65	1,90	7,54	2,17 "	5,54 "	3,8 "	154.
3,2	2,90	2,10	2,40	7,50	2,32 "	6,18 "	4,40 "	136.
4,2	3,80	2,75	3,15	7,55	2,49 "	6,42 "	5,12 "	154.
5,5	4,95	3,60	4,15	8,26	3,9 "	7,7 "	6,10 "	136.
6,2	5,60	4,05	4,65	8,30	3,40 "	6,51 "	5,55 "	154.
7,5	6,75	4,90	5,65	8,31	3,56 "	7,16 "	6,10 "	136.
8,1	7,30	5,50	6,10	8,53	3,59 "	7,17 "	6,30 "	154.
9,4	8,50	6,15	7,05	8,15	3,56 "	7,17 "	6,35 "	136.
10,7	9,65	7,00	8,05	9,14	3,59 "	7,17 "	6,35 "	154.
12,0	10,80	7,80	9,00	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	136.
13,5	12,15	8,80	10,15	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	154.
14,9	—	10,90	8,20	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	136.
15,6	—	11,70	8,60	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	154.
16,4	14,40	10,40	12,00	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	136.
17,1	15,40	11,15	12,85	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	154.
18,4	16,60	12,00	13,80	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	136.
20,0	—	15,00	11,00	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	154.
21,3	19,20	13,85	16,00	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	136.
22,7	20,45	14,80	17,05	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	154.
24,1	21,70	15,70	18,10	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	136.
25,4	22,90	16,55	19,05	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	154.
26,5	23,85	17,25	19,90	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	136.
27,6	—	20,65	15,95	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	154.
28,9	25,50	18,40	21,25	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	136.
30,2	27,20	19,65	22,65	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	154.
31,2	28,10	20,30	23,40	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	136.
32,4	29,20	21,10	24,30	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	154.
33,8	30,45	22,00	25,35	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	136.
34,9	31,45	22,70	26,20	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	154.
35,8	—	26,85	19,70	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	136.
36,7	33,05	23,90	27,55	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	154.
37,3	—	25,00	20,55	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	136.
38,3	34,50	24,90	28,75	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	154.
39,5	35,55	25,70	29,65	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	136.
40,9	36,55	26,40	30,45	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	154.
41,5	—	31,15	22,85	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	136.
42,4	38,30	27,60	31,80	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	154.
42,8	38,65	27,95	32,20	9,26	3,56 "	7,17 "	6,35 "	136.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877.			Snälltåg.			Person- och Blandade tåg.			Godståg.		
			(I, II, III)			(I, II, III)			(I, II, III)		
			I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
			1,0	—	—	0,75	0,55	0,35	1,0	—	—
			2,0	—	—	1,50	1,10	0,70	2,0	—	—
			3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	3,2	2,90	2,10
			3,5	3,15	2,30	2,65	1,95	1,25	3,5	3,15	2,30
			4,5	4,05	2,95	3,40	2,50	1,60	4,5	4,05	2,95
			5,6	5,05	3,65	4,20	3,10	2,00	5,6	5,05	3,65
			6,4	—	—	4,80	3,55	2,25	6,4	—	—
			7,2	—	—	5,40	4,00	2,55	7,2	—	—
			8,4	—	—	6,30	4,65	2,95	8,4	—	—
			9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,30	9,4	8,50	6,15
			10,1	9,10	6,60	7,60	5,60	3,55	10,1	9,10	6,60
			11,1	10,00	7,25	8,35	6,15	3,90	11,1	10,00	7,25
			11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	11,7	10,55	7,65
			12,7	—	—	9,55	7,00	4,45	12,7	—	—
			13,7	—	—	10,30	7,55	4,80	13,7	—	—
			14,3	12,90	9,80	10,75	7,90	5,05	14,3	12,90	9,80
			15,7	14,15	10,25	11,80	8,65	5,50	15,7	14,15	10,25
			16,6	14,95	10,80	12,45	9,15	5,85	16,6	14,95	10,80
			17,6	15,85	11,45	13,20	9,70	6,20	17,6	15,85	11,45
			18,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	18,9	17,05	12,30
			19,8	—	—	—	—	—	19,8	—	—
			20,8	—	—	—	—	—	20,8	—	—
			21,8	—	—	—	—	—	21,8	—	—
			22,8	—	—	—	—	—	22,8	—	—
			23,8	—	—	—	—	—	23,8	—	—

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,
från och med den 15 November 1877.

Stockholm—Örebro.

Pris & biljett från Stockholm.						Snälltåg.	Blandade tåg.					
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				№ 1.	№ 3.	—	№ 7.	—	—
I.	II.	III.	I.	II.	III.							
						Från <i>Stockholms central</i> ...	8,6 f.m.	5 f.m.	—	4,6 em.		
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» <i>Sundbyberg</i>	8,19 »	5,18 »	—	4,26 »		
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» <i>Spånga</i>	8,29 »	5,33 »	—	4,41 »		
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» <i>Jakobsberg</i>	8,41 »	5,50 »	—	5 »		
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» <i>Kungsängen</i>	9 »	6,15 »	—	5,25 »		
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» <i>Bro</i>	9,15 »	6,37 »	—	5,47 »		
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	<i>Till Bålsta</i>	9,32 »	7,1 »	—	6,11 »		
						<i>Från Bålsta</i>	9,37 »	7,15 »	—	6,17 »		
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	» <i>Grillby</i>	10,10 »	8 »	—	7 »		
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	<i>Till Enköping</i>	10,27 »	8,22 »	—	7,22 »		
						<i>Från Enköping</i>	10,30 »	8,30 »	—			
5,85	4,55	2,90	—	—	—	» <i>Lundby</i>	—	8,52 »	—			
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» <i>Örresta</i>	10,59 »	9,9 »	—			
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» <i>Tortuna</i>	—	9,30 »	—			
7,15	5,55	3,55	—	—	—	<i>Till Tillberga</i>	11,24 »	9,42 »	—		№ 11.	№ 15.
						<i>Från Tillberga</i>	11,41 »	9,55 »	—	—	3 e.m.	8,30 f.m.
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	<i>Till Westerås</i>	12 medd.	10,20 »	—	—	3,24 »	9,10 »
						<i>Från Westerås</i>	12,6 e.m.	3,34 e.m.	—	—	—	9,05 »
8,55	6,65	4,15	—	—	—	» <i>Dingtuna</i>	12,24 »	3,59 »	—	—	—	9,57 »
9,25	7,15	4,50	—	—	—	<i>Till Kolbäck</i>	12,41 »	4,21 »	—	—	—	10,25 »
						<i>Från Kolbäck</i>	12,44 »	4,30 »	—	—	—	10,43 »
9,70	7,50	4,70	—	—	—	» <i>Munktorp</i>	12,57 »	4,48 »	—	—	—	11,2 »
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	<i>Till Köping</i>	1,12 »	5,7 »	—	—	—	
						<i>Från Köping</i>	1,17 »	5,17 »	5,46 f.m.			
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» <i>Walskog</i>	1,35 »	5,42 »	6,11 »			
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» <i>Arboga</i>	1,53 »	6,9 »	6,38 »			
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» <i>Jäder</i>	—	6,23 »	6,52 »			
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» <i>Fellingsbro</i>	2,24 »	6,55 »	7,33 »			
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» <i>Ullersåter</i>	—	7,17 »	7,56 »			
13,45	10,40	6,30	—	—	—	<i>Till Frövi</i>	2,49 »	7,27 »	8,6 »			
						<i>Från Frövi</i>	2,55 »	7,40 »	8,22 »			
14,10	10,95	6,55	—	—	—	<i>Till Dylta</i>	3,12 »	8,2 »	8,44 »			
						<i>Från Dylta</i>						
14,35	11,10	6,65	—	—	—	» <i>Dylta Bruk</i>	—	8,45 »	9,23 »			
15,20	11,75	7,00	24,40	18,30	12,30	<i>Till Örebro</i>	3,49 »	9,14 »	9,52 »			

Örebro—Stockholm.

Pris & biljett från Örebro.						Snälltåg.	Blandade tåg.				
Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.				№ 2.	№ 4.	№ 6.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.						
						Från Örebro	7,16 f.m.	5,27 f.m.	2,34 e.m.		
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Dylta bruk		5,58 »	3,5 »		
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	Till Dylta	7,47 »	6,8 »	3,15 »		
						Från Dylta	7,53 »	6,15 »	3,25 »		
1,80	1,40	0,90	2,90	2,30	1,45	Till Frövi	8,10 »	6,37 »	3,47 »		
						Från Frövi	8,17 »	6,47 »	3,57 »		
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Ullersäter		7 »	4,10 »		
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Fellingsbro	8,44 »	7,29 »	4,35 »		
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Jäder		7,58 »	5,4 »		
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» Arboga	9,17 »	8,19 »	5,22 »		
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Walskog	9,33 »	8,42 »	5,50 »		
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till Köping	9,48 »	9,1 »	6,10 »		
						Från Köping	9,53 »	9,11 »			№ 16.
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	» Munktorp	10,9 »	9,33 »			3,36 e.m.
6,00	4,65	3,00	9,60	7,30	4,80	Till Kolbäck	10,21 »	9,48 »			4 »
						Från Kolbäck	10,24 »	10,42 »			4,15 »
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	» Dingtuna	10,42 »	11,7 »			4,30 »
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Till Westerås	10,59 »	11,29 »			4,55 »
						Från Westerås	11,4 »	12,35 e.m.			5,17 »
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Tillberga	11,23 »	1 »			7 f.m.
						Från Tillberga	11,40 »	1,10 »			7,25 »
8,50	6,60	4,15	—	—	—	» Tortuna		1,25 »			
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Orresta	12,7 e. m.	1,45 »			№ 8.
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Lundby		2 »			5,53 f.m.
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Till Enköping	12,33 »	2,19 »			6,20 »
						Från Enköping	12,39 »	2,25 »			7 »
10,65	8,25	5,15	—	—	—	» Grillby	12,59 »	2,50 »			7,19 »
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Till Bålsta	1,31 »	3,30 »			7,46 »
						Från Bålsta	1,36 »	3,36 »			8 »
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Bro	1,55 »	4,3 »			8,42 »
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Kungsängen	2,12 »	4,25 »			8,58 »
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Jakobsberg	2,31 »	5,10 »			9,14 »
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Spånga	2,43 »	5,30 »			9,32 »
14,85	11,50	6,85	—	—	—	» Sundbyberg	2,54 »	5,48 »			
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,30	Till Stockholm central	3,6 »	6,6 »			

Obs. Tågen N:r 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersåter och Dylta Bruk då resande skola af- eller på-stiga.

Sala—Tillberga från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Sala.						Från Sala	Blandade tåg.		
Enkel biljett.			Tur- & returb.				M 11.	M 13.	M 15.
I.	II.	III.	I.	II.	III.		1,25 e.m.	10,10 f.m.	7,5 f.m.
							1,46 "	10,31 "	7,26 "
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	» Tärna	2 "	10,43 "	7,39 "
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Rånsta	2,25 "	11,10 "	8,6 "
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Hedensberg	2,35 "	11,20 "	8,16 "
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Tillberga			

Tillberga—Sala från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Tillberga.						Blandade tåg.				
Enkel biljett.					Tur- & retur.	Från	Tillberga	M 12.	M 14.	M 16.
I.	II.	III.	I.	II.	III.					
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	»	Hedensberg	7,50 f. m.	11,30 f. m.	6,25 e. m.
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	»	Ransta	8,50 »	11,40 »	6,38 »
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	»	Terna	8,54 »	12,2 e. m.	7,5 »
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	»	Till Sala	8,50 »	12,12 »	7,23 »
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60			0,10 »	12,30 »	7,41 »

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Westerås från och med den 15 Nov. 1877.

Pris å biljett från Tillberg.			Blandade tåg.		Pris å biljett från Kärngrufvan.			Blandade tåg.	
I.	II.	III.	N:o 9. Sökned. S.40 f.m.	N:o 13. Dagligen. 11.50 f.m.	I.	II.	III.	N:o 10. Sökned. 2.8 e.m.	N:o 14. Dagligen. 7.44 f.m.
0,85	0,65	0,40	9,9	12,17 e.m.	0,50	0,35	0,25	2,5	8,10
1,30	1,00	0,65	9,27	12,33	0,75	0,55	0,40	3,4	8,26
2,05	1,55	1,00	10,20	1,5	1,40	1,05	0,70	3,30	8,52
2,35	1,80	1,15	10,36	1,18	2,50	1,95	1,25	4,15	9,35
3,55	2,75	1,75	11,22	2,4	2,80	2,15	1,40	4,35	10
4,15	3,20	2,05	11,46	2,25	3,55	2,75	1,75	5,6	10,24
4,60	3,55	2,30	12,10 e.m.	3	4,00	3,10	2,00	5,26	10,40
4,80	3,75	2,40	12,22	3,12	4,80	3,75	2,40	5,52	11,4

I. Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1877.

Köping	Pris å biljett fr. Köping.		Från	Köping	Dagligen.			M fr.	Utseb.	Pris å biljett fr. Uttersb.		Från	Uttersberg	Dagligen.	
	M I.	I. III.			M 2.	M 4.	I.			III.	M 1.			M 3.	
0,7	0,50	0,25	»	Åsby	10,20	f. m.	3,40. m.	0,8	0,60	0,30	»	Karmansbo	7,45 f. m.	1,30 e.	
1,4	1,00	0,50	»	Köhlsva	10,44	»	4,24	1,1	0,80	0,40	»	Bernshammar	7,57	» 1,58	
1,7	1,20	0,60	»	Gisslarbo	11,4	»	4,44	1,6	1,20	0,60	»	Gisslarbo	8,23	» 2,12	
2,2	1,60	0,80	»	Bernshammar	11,24	»	5,4	1,9	1,40	0,70	»	Köhlsva	8,39	» 2,54	
2,5	1,80	0,90	»	Karmansbo	11,38	»	5,18	2,6	2,00	0,95	»	Åsby	8,58	» 3,13	
3,3	2,40	1,20	Till	Uttersberg	12	mid.	5,40	3,3	2,40	1,20	Till	Köping	9,15	» 3,30	

M. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett.		Söknedagar.		Pris å biljett.		Söknedagar.	
		M 1.	M 3.			M 2.	M 4.
II.	III.	Från Degerfors	1 c. m.	II.	III.	Från Striberg	5,45 e.
0,80	0,50	» Wälåsen	2,7 »	0,40	0,25	» Fogdhyttan	6,6
1,50	1,00	» Snöbergshyttan	3,7 »	0,65	0,45	Till Wikersvik	6,45
2,15	1,45	Till Dalkarlsberg	4 »			Från Wikersvik	7,85 f. m.
		Från Dalkarlsberg	7 f. m.	0,90	0,60	Till Dalkarlsberg	7,55 »
2,40	1,60	Till Wikersvik	4,32 »			Från Dalkarlsberg	8,4 »
		Från Wikersvik	4,35 »	1,55	1,05	» Snöbergshyttan	9,7 »
2,90	1,90	» Fogdhyttan	5,9 »	2,30	1,50	» Wälåsen	10,12 »
3,05	2,05	Till Striberg	5,24 »	3,05	2,05	Till Degerfors	11,6 »

N. Frövi—Ludvika med linien **Bånghammar—Kloten**, fr. o. m. den 15 Dec. 1877.

Bantåg anl. Frövi.		Dagligen.		Lörd.	Bantåg anl. Ludeika.		Dagligen.		Lörd.
Mil från Frövi.		f. m.	e. m.		Mil från Ludeika.		f. m.	e. m.	
	Från Örebro	8,10	3,47		Från Falun	—	8,52	—	
	» Köping	8,6	—		» Smedjebacken	—	N ^o 3.	N ^o 5.	N ^o 7.
	» Stockholm	2,49	—		» Ludvika	—	9,10	3,35	—
		N ^o 4.	N ^o 6.		» Gonäs	—	9,22	3,48	—
	» Frövi	9	4,4	1,0	» Björnhyttan	—	—	—	—
1,0	» Wedevåg	9,24	4,28	1,7	» Grängesberg	—	10	4,30	—
1,8	Till Linde	9,46	4,50	2,2	» Hörk	—	10,19	4,50	—
	Från Linde	10	5	2,8	» Stållberg	—	10,34	5,7	—
2,3	» Gusselby	10,15	5,15	N ^o 8.	» Stålldalen	—	10,45	5,30	—
3,2	Till Storå	10,36	5,36	e. m.	Från Stålldalen	—	11	5,32	—
	Från Storå	10,50	5,50	3,8	Till Kopparberg	—	11,18	5,50	—
	» Wasselhyttan	11,2	6,2	3,19		N ^o 1.	—	—	—
3,6	» Rällså	11,21	6,21	3,40		5,15	11,30	N ^o 24.	e. m.
4,1	» Bångbro	N ^o 25.	11,43	4,15	Från Kopparberg	—	—	f. m.	12,30
4,8	Till Bånghammar	e. m.	11,58	6,48	» Kölsjön	—	10,15	—	—
5,0	Från Bånghammar	12,15	11,55	6,55	» Klotsjön	—	10,50	—	—
6,0	» Kölsjön	12,50	—	—	Till Bånghammar	5,20	11,35	—	12,35
7,0	» Kloten	1,30	—	—	Från Bånghammar	5,32	11,37	—	12,40
5,2	Till Kopparberg	N ^o 2.	12 midd.	7	» Bångbro	5,30	11,50	—	12,55
	Från Kopparberg	5,45	12,15	5,6	» Rällså	5,47	—	e. m.	1,18
5,9	Till Stålldalen	6,3	12,33	6,0	» Wasselhyttan	6,13	12,34	—	1,29
	Från Stålldalen	6,10	12,45	—	Till Storå	6,4	12,35	—	1,40
6,4	» Stållberg	6,30	1,2	6,9	Från Storå	6,25	12,50	—	—
7,0	» Hörk	6,56	1,27	7,4	» Gusselby	6,48	1,13	—	—
7,5	» Grängesberg	7,18	1,48	—	Till Linde	7	1,26	—	—
8,2	» Björnhyttan	7,32	—	8,2	Från Linde	7,10	1,43	—	—
8,7	» Gonäs	7,48	2,18	9,2	» Wedevåg	7,32	2,7	—	—
9,2	Till Ludvika	8	2,30	—	Till Frövi	7,55	2,30	—	—
	Bantåg till Falun	5,37	e. m.	—	Till Örebro	9,52	3,49	—	—
	» Stockholm	3,6	e. m.	—		—	—	—	—

Biljettpriserna äro: 1:sta klass 87 öre; 2:dra klass 58 öre och 3:dje klass 37 öre per mil.

Direkta biljetter till Stockholm, tur- och retur- (via Tillberga, gällande 8 dagar), säljas v
För barn under 12 år erlägges half afgift.

9. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 November 1877.

Pris & biljett från Dylta.			Dagligen.		f. m.		Pris & biljett fr. Otterbåken.		Dagligen.		N: 2.		Onsd. o. Lördag	
I.	II.	III.	Fr. Stockholm snällt.	—	8,6	I.	II.	III.	Från Otterbåken....	8,43	1 st	—	—	
			» Örebro bland. tåg	f. m.	2,84				» Gullspång	9,4	1 st			
			» Do snälltåg	7,16	e. m.				» Wermlands Sjöby	9,47	1 st			
			» Köping bland. tåg	5,46					» Konsterud	10,10	1 st			
			N: 3.	N: 5.					» Håkanbol	10,47	1 st			
			» Dylta	9,15	3,35				Från Karlskoga	11,15	a)			
0,65	0,45	0,30	» Jerle	9,38	3,58				» Till Bofors	4,19	e. m.			
1,10	0,90	0,55	Till Nora	10,3	4,28				Från Karlskoga	5				
			N: 1.	N: 1.					» Till Bofors	5,81		N: 12.	f. m.	
			Fr. Nora	6,45	—				» Granbergssdal	6,5			7,3	
1,60	1,20	0,75	» Gyttorp	7,11	—				» Korfors	6,46			7,44	
1,90	1,50	0,95	» Bengtstorp	7,27	—				Till Wikersvik	6,57			7,55	
2,05	1,60	1,05	Till Wikersvik	7,33	—				Från Wikersvik	7,3			8,1	
			Fr. Wikersvik	7,46	—				» Bengtstorp	7,29			8,27	
3,10	2,40	1,55	» Korfors	8,46	—				Till Nora	7,45			8,43	
3,60	2,75	1,80	» Granbergssdal	9,11	—				N: 4.	N: 6.				
4,20	3,25	2,10	Till Bofors	9,36	—				Från Nora	7,17	2,35	2,55		
			Fr. Bofors	10,36	—				» Jerle	7,37	e. m.			
5,35	4,10	2,65	Till Karlskoga	11,20 a)	—				» Stockholm snälltåg	3,6	e. m.			
				e. m.					» Örebro Do	f. m.		3,49		
			Fr. Karlskoga	3,30 b)					» Do bland. tåg	9,52			N: 8.	
6,05	4,60	3,05	» Håkanbol	4,4					» Köping Do	6,10			e. m.	
6,85	5,20	3,45	» Konsterud	4,39					Från Gyttorp	—	—	—	6,20	
7,35	5,60	3,65	» Wermlands Sjöby	5,4					Till Striberg	—	—	—	6,42	
8,80	6,30	4,15	» Gullspång	5,46										
8,70	6,60	4,35	Till Otterbåken	6,2										
2,05	1,60	1,05	Från Striberg	—	—									
1,60	1,20	0,75	Till Gyttorp	—	—									

a) I förbindelse med godståg *M* 160 till Arvika och snälltåg *M* 23 till Stockholm och Göteborg, b) med godståg *M* 159 från Arvika och snälltåg *M* 24 från Stockholm och Göteborg till Charlottenberg.

OBS. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Direkta biljetter säljas vid Nora och Bofors till Stockholm, Enköping, Westerås och Sala, samt tur- och retur-
biljetter till Stockholm, gällande under åtta dagar.

P. Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1877.

K	Pris å biljett	M 1.	M 3.	M K	Pris å biljett fr. Kärörnvan.
---	----------------	------	------	--------	----------------------------------

Från Krylbo.		f. m.		e. m.		Från Krylbo.			f. m.			e. m.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,75	0,50	0,30	8,35	1,50	—	0,75	0,50	0,37	10,45	3,00	—	—	—	—
0,75	0,50	0,37	—	—	—	1,50	1,00	0,75	—	—	—	—	—	—
1,50	1,00	0,75	9,25	2,35	0,9	1,50	1,00	0,75	11,30	4,00	—	—	—	—
Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.														

Önsala—Gefle, från och med den 15 November 1877.

Gefle-Dala bant. fr. Falun.....	Dagl.	—	7,40	Från Stockholm (snälltåg)...	Da
---------------------------------	-------	---	------	------------------------------	----

[illegible]

Från	Örbyhus-Danne-	nr 7	nr 9	nr 11	Från	Dannemora-Örby-
------	----------------	------	------	-------	------	-----------------

Från Örbyhus		mora.		f. m.	e. m.	e. m.	Dannemora	hus.	f. m.	midd.	e. m.
0,65	0,30	Till Örbyhus	8	12,50	8,36			Från Dannemora.....	5,9	12	5,3
		Till Dannemora.....	8,24	1,14	9	0,65	0,30	Till Örbyhus	5,33	12,24	5,4

14. *) Wid Skutskärs hållplats emottaga och aflemna tågen endast resande och resgods, direkta biljetter säljas tillsvidare blott till och från Gagnef, Härnäs och Elfkarleå stationer.

Obs. Biljettförsäljning, Res- och II-godsexpedition upphör vid Gefle södra och förflyttas till Gefle nya station den 15 Mars 1877. Godstågen medföra personvagnar. Vid Jernsta banvaktstuga stanna tågen Nr: 1 och 2.

från och med den 15 November 1877. Godstagen medförde personvagnar. Vid Sollefteå stationerades
» 5 och 6 och vid Mehede tågen Nr:is 3, 4, 5 och 6 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resand

Tur- och retur-biljetter säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala.

R.	Gene—Dala, från och med den 15 November 1877.		Godståg.
----	---	--	----------

Pris å biljett från Gefle.	Persontåg dagligen.	Söknedaga

Fr. He.	Iran Gelle.			Frän Gelle	8,15 f. m.	2
	I.	II.	III.			

	0,8	0,50	0,40	0,25	» Walbo	8,33	2,18	»	4,55
	1,5	0,90	0,75	0,45	» Margrethehill	8,48	2,33	»	5,15
	2,1	1,25	1,05	0,65	» Sandviken	9,7	2,52	»	5,40
	3,0	1,80	1,50	0,90	» Kungsgården	9,26	3,12	»	6,5
	3,6	2,15	1,80	1,10	Till Storvik	9,38	3,24	»	6,19
3.					Från Storvik	10,1	3,52	»	6,41
e.m.	5,1	3,05	2,55	1,55	» Robertsholm	10,45	4,37	»	7,25
8	5,5	3,30	2,75	1,65	» Källviken	10,54	4,46	»	7,34
2	5,9	3,55	2,95	1,75	» Born	11,3	4,55	»	7,43
8	8,1	4,85	4,05	2,45	» Korsnäs	11,53	5,45	»	8,32
4	8,6	5,15	4,30	2,60	Till Falun	12,3	e. m.	5,55	8,42
()									
	M. f.	Från Falun.			Från Falun	M 6.	M 16.	M	
	Fal.				» Korsnäs	7,40 f. m.	1,20 e. m.		4,25
	0,5	0,50	0,40	0,25	» Born	7,55	1,36	»	4,42
	2,7	1,60	1,35	0,80	» Källviken	8,47	2,28	»	5,37
	3,1	1,85	1,55	0,95	» Robertsholm	8,56	2,37	»	5,46
	3,5	2,05	1,70	1,00	Till Storvik	9,12	2,54	»	6,04
	5,0	3,00	2,50	1,50	Från Storvik	9,45	3,27	»	6,40
					» Kungsgården	10,1	3,52	»	6,45
	5,6	3,35	2,80	1,70	» Sandviken	10,14	4,5	»	7
4.	6,5	3,90	3,25	1,95	» Margrethehill	10,35	4,26	»	7,22
e. m.	7,1	4,20	3,50	2,10	» Walbo	10,48	4,39	»	7,35
»	7,8	4,60	3,85	2,30	Till Gagnef	11,3	4,54	»	7,50
						11,20	5,11	»	8,7

Jernvägstiden är i Gelle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden.

Till Storvik ankomma å Statsbanan: Snälltåg från Stockholm kl. 5,25 e. m., Persontåg från Stockholm kl. 6,00 e. m.
Holmsveden kl. 9,37 f. m. samt Godståg från Upsala kl. 5,24 e. m., från Krylbo kl. 8,41 f. m. och från Hol

Från Storvik afgår 3 Statsbanan: Snälltåg till Stockholm kl. 10 f. m., Persontåg till Stockholm kl. 10,32 f. m., till Hö

sveden kl. 3,48 e. m. samt Godståg till Upsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 4,12 e. m. och till Holmsveden kl. 10,5 f.

S. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1877.

Kil fr. ut- gångsstation.	Pris å biljett.		Dagligen.	Kil fr. ut- gångsstation.	Pris å biljett.		
	I.	III.			I.	III.	
Kristinehamn—Finshyttan.							
1,6	1,30	0,65	7,30 4,30	0,2	0,40 0,20	Från Kristinehamn *	Från Finshyttan
2,2	2,20	1,10	8,12 5,12	0,7	0,60 0,30	" Näsundet	" Filipstad
3,8	3,05	1,55	8,49 5,45	1,2	1,00 0,50	" Storfors	" Nyhyttan
4,1	3,30	1,65	9,22 6,18	1,6	1,30 0,65	" Nykroppa	" Gammalkroppa
4,5	3,60	1,80	9,29 6,25	1,9	1,55 0,80	Till Herrhult **	Till Herrhult **
5,1	4,10	2,05	9,34 6,30	2,0	1,60 0,80	Från Herrhult **	Från Nykroppa
5,5	4,40	2,20	9,46 6,42	3,0	2,40 1,20	" Nyhyttan	" Storfors
5,7	4,60	2,30	10,6 7,2	4,1	3,30 1,65	" Filipstad	" Näsundet
			10,23 7,19	5,7	4,60 2,30	Till Finshyttan	Till Kristinehamn *
Persberg—Finshyttan.							
			10,23 7,24				Finshyttan—Persberg.
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				
			10,23 7,24				

T. Bergslagens jernväg, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877. Bandelen Falun—Kil.

Pris å biljett från Falun.	Bantåg ank. till Falun från Gefle och Storvik kl. 12,3 och 8,42 e. m.		Dagligen.		Pris å biljett från Kil.	Bantåg ank. till Kil från Laxå kl. 9,29 f. m. och 5,55 e. m.		D		
	I.	III.	f. m.	e. m.		I.	III.			
1,6	1,30	0,65	6	1,52	1,5	1,20	0,60	» Från Kil	6,2	
2,0	—	—	6,35	2,40		» Deje	6,5			
2,2	1,80	0,90	6,48	3,4		» Molkom	7,3			
4,0	3,20	1,60	7,2	3,22		» Lindfors	7,5			
4,9	3,95	2,00	7,45	4,26		» Geijersdal	8,9			
5,7	4,60	2,30	8,8	5,45		Till Daglösen	8,3			
6,6	5,30	2,65	8,32	6,5		f. m.	8,4			
			10,35	—		e. m.	10,1			
7,4	5,95	3,00	9,7	—		6,7	5,40	2,70	Till Herrhult c)	10,4
8,0	6,40	3,20	9,30	—		8,8	7,05	3,55	Till Herrhult d)	10,4
			9,52	—	9,6	7,70	3,85	Till Grythytted	11,2	
			11,18	—				Från Grythytted	11,4	
			11,55	—				» Hellefors	12,0	
8,8	7,05	3,55	10,10	—				» Bredsjö	12,3	
			10,15	—				Till Bredsjö	12,3	
9,9	7,95	3,85	10,15	—				Till Bredsjö	12,3	
			10,15	—				Till Bredsjö	12,3	
11,8	9,45	4,75	11,26	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,2	—				Till Bredsjö	12,3	
13,4	10,75	5,40	12,2	—				Till Bredsjö	12,3	
14,2	11,40	5,70	12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—				Till Bredsjö	12,3	
			12,17	—						

Bandelen Filipstad—Dagligen från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett.	I. III.	Dagligen.		Pris å biljett.	I. III.	Dagligen.	
		1. 2.	3.			1. 2.	3.
0,8	0,65	0,35	0,20	0,8	0,65	0,35	0,20
1,0	0,80	0,40	0,25	1,0	0,80	0,40	0,25
1,2	1,00	0,50	0,30	1,2	1,00	0,50	0,30

Bandelen Öxnered—Göteborg, fr. o. m. den 26 Februari 1878.

Pris å biljett.	I. III.	Dagligen.		Pris å biljett.	I. III.	Dagligen.	
		1. 2.	3.			1. 2.	3.
0,9	0,75	0,40	0,25	0,9	0,75	0,40	0,25
1,2	1,00	0,50	0,30	1,2	1,00	0,50	0,30
1,6	1,30	0,65	0,40	1,6	1,30	0,65	0,40
2,2	1,80	0,90	0,50	2,2	1,80	0,90	0,50
3,8	3,05	1,55	0,80	3,8	3,05	1,55	0,80
4,1	3,30	1,65	0,85	4,1	3,30	1,65	0,85
4,5	3,60	1,80	0,90	4,5	3,60	1,80	0,90
5,1	4,10	2,05	1,00	5,1	4,10	2,05	1,00
5,5	4,40	2,20	1,10	5,5	4,40	2,20	1,10
5,7	4,60	2,30	1,15	5,7	4,60	2,30	1,15

U. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg från och med den 15 Nov. 1877.

Pris å biljett.	I. III.	Dagligen.		Pris å biljett.	I. III.	Dagligen.	
		1. 2.	3.			1. 2.	3.
0,50	0,35	0,20	0,10	0,50	0,35	0,20	0,10
1,00	0,70	0,40	0,20	1,00	0,70	0,40	0,20
1,60	1,05	0,60	0,30	1,60	1,05	0,60	0,30
2,20	1,40	0,80	0,40	2,20	1,40	0,80	0,40
2,65	1,65	0,90	0,45	2,65	1,65	0,90	0,45
3,15	1,90	1,00	0,50	3,15	1,90	1,00	0,50
3,70	2,15	1,10	0,55	3,70	2,15	1,10	0,55
4,65	2,85	1,40	0,70	4,65	2,85	1,40	0,70
5,15	3,10	1,50	0,75	5,15	3,10	1,50	0,75
5,80	3,40	1,60	0,80	5,80	3,40	1,60	0,80
7,00	4,10	1,90	0,95	7,00	4,10	1,90	0,95
7,30	4,35	2,00	1,00	7,30	4,35	2,00	1,00
7,70	4,60	2,10	1,05	7,70	4,60	2,10	1,05

W. Wessman—Barkens från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett.	I. III.	Dagligen.		Pris å biljett.	I. III.	Dagligen.	
		1. 2.	3.			1. 2.	3.
0,30	0,20	0,10	0,05	0,30	0,20	0,10	0,05
0,65	0,40	0,20	0,10	0,65	0,40	0,20	0,10
1,25	0,75	0,40	0,20	1,25	0,75	0,40	0,20

Y. Filipstads Norra Bergslags jernväg från och med den 1 April 1878.

Pris å biljett.	I. III.	Dagligen.		Pris å biljett.	I. III.	Dagligen.	
		1. 2.	3.			1. 2.	3.
0,2	0,50	0,25	0,10	0,2	0,50	0,25	0,10
0,4	0,50	0,25	0,10	0,4	0,50	0,25	0,10
1,0	0,80	0,40	0,20	1,0	0,80	0,40	0,20
1,3	1,05	0,55	0,25	1,3	1,05	0,55	0,25
1,6	1,30	0,65	0,30	1,6	1,30	0,65	0,30
1,8	1,45	0,75	0,35	1,8	1,45	0,75	0,35
2,6	2,10	1,05	0,50	2,6	2,10	1,05	0,50
4,0	3,10	1,60	0,80	4,0	3,10	1,60	0,80
5,1	4,10	2,05	1,00	5,1	4,10	2,05	1,00

Uddeholms jernväg, från och med den 1 April 1878.

Pris å biljett.	I. III.	Dagligen.		Pris å biljett.	I. III.	Dagligen.	
		1. 2.	3.			1. 2.	3.
0,4	0,50	0,25	0,10	0,4	0,50	0,25	0,10
0,6	0,50	0,25	0,10	0,6	0,50	0,25	0,10
0,8	0,65	0,35	0,15	0,8	0,65	0,35	0,15
1,3	1,05	0,55	0,25	1,3	1,05	0,55	0,25
1,8	1,45	0,75	0,35	1,8	1,45	0,75	0,35
2,6	2,10	1,05	0,50	2,6	2,10	1,05	0,50
4,0	3,10	1,60	0,80	4,0	3,10	1,60	0,80
5,1	4,10	2,05	1,00	5,1	4,10	2,05	1,00

Pålsboda—Finspöngs jernväg från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett.	I. III.	Dagligen.		Pris å biljett.	I. III.	Dagligen.	
		1. 2.	3.			1. 2.	3.
0,50	0,35	0,20	0,10	0,50	0,35	0,20	0,10
1,50	0,75	0,40	0,20	1,50	0,75	0,40	0,20
2,00	1,00	0,50	0,25	2,00	1,00	0,50	0,25
2,25	1,10	0,55	0,27	2,25	1,10	0,55	0,27
2,50	1,25	0,60	0,30	2,50	1,25	0,60	0,30
2,95	1,50	0,70	0,35	2,95	1,50	0,70	0,35

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrijunga, från och med den 15 Nov. 1877.

Pris & biljett från Uddevalla.	Blandade tåg, dagligen.			Pris & biljett från Herrijunga.	Blandade tåg, dagligen.		
	I. II. III.	f. m. e. m.	f. m. e. m.		I. II. III.	f. m. e. m.	f. m. e. m.
0,9	0,65	0,40		0,9	0,65	0,40	
1,4	1,00	0,60		1,4	1,00	0,60	
1,9	1,35	0,80		1,9	1,35	0,80	
2,6	1,85	1,05		2,6	1,85	1,05	
3,1	2,20	1,25		3,1	2,20	1,25	
3,6	2,55	1,45		3,6	2,55	1,45	
4,4	3,10	1,80		4,4	3,10	1,80	
4,9	3,45	2,00		4,9	3,45	2,00	
5,6	3,95	2,25		5,6	3,95	2,25	
6,2	4,35	2,50		6,2	4,35	2,50	
6,7	4,70	2,70		6,7	4,70	2,70	
7,7	5,40	3,10		7,7	5,40	3,10	
8,7	6,10	3,50		8,7	6,10	3,50	

g. Borås—Herrijunga, från och med den 15 November 1877.

Pris & biljett från Borås.	Blandade tåg, dagligen.			Pris & biljett från Herrijunga.	Blandade tåg, dagligen.		
	I. II. III.	f. m. e. m.	f. m. e. m.		I. II. III.	f. m. e. m.	f. m. e. m.
0,90	0,50			0,90	0,50		
1,35	0,75			1,35	0,75		
2,20	1,15			2,20	1,15		
2,95	1,60			2,95	1,60		

h. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. d. 15 Dec. 1877.

Pris & biljett från Nässjö.	Blandade tåg, dagligen.			Pris & biljett från Oskarshamn.	Blandade tåg, dagligen.		
	I. II. III.	f. m. e. m.	f. m. e. m.		I. II. III.	f. m. e. m.	f. m. e. m.
0,85	0,75	0,45		0,85	0,75	0,45	
1,60	1,30	0,80		1,60	1,30	0,80	
2,40	1,95	1,20		2,40	1,95	1,20	
3,00	2,50	1,55		3,00	2,50	1,55	
3,65	3,00	1,85		3,65	3,00	1,85	
4,55	3,70	2,30		4,55	3,70	2,30	
4,80	3,90	2,40		4,80	3,90	2,40	
5,40	4,45	2,75		5,40	4,45	2,75	
6,20	5,10	3,15		6,20	5,10	3,15	
7,10	5,80	3,60		7,10	5,80	3,60	
7,75	6,30	3,90		7,75	6,30	3,90	
8,15	6,65	4,10		8,15	6,65	4,10	
8,70	7,10	4,40		8,70	7,10	4,40	
9,00	7,35	4,55		9,00	7,35	4,55	
9,60	7,80	4,80		9,60	7,80	4,80	
10,45	8,55	5,25		10,45	8,55	5,25	
11,10	9,05	5,60		11,10	9,05	5,60	

Pris & biljett från Wimmerby.	Blandade tåg, dagligen.			Pris & biljett från Hultsfred.	Blandade tåg, dagligen.		
	I. II. III.	f. m. e. m.	f. m. e. m.		I. II. III.	f. m. e. m.	f. m. e. m.
1,0	0,80	0,65	0,40	1,0	0,80	0,65	0,40
2,0	1,60	1,30	0,80	2,0	1,60	1,30	0,80
3,0	2,40	2,10	1,20	3,0	2,40	2,10	1,20
4,0	3,20	2,90	1,60	4,0	3,20	2,90	1,60
5,0	4,00	3,70	2,00	5,0	4,00	3,70	2,00
6,0	4,80	4,50	2,40	6,0	4,80	4,50	2,40
7,0	5,60	5,30	2,80	7,0	5,60	5,30	2,80
8,0	6,40	6,10	3,20	8,0	6,40	6,10	3,20
9,0	7,20	6,90	3,60	9,0	7,20	6,90	3,60
10,0	8,00	7,70	4,00	10,0	8,00	7,70	4,00
11,0	8,80	8,50	4,40	11,0	8,80	8,50	4,40
12,0	9,60	9,30	4,80	12,0	9,60	9,30	4,80
13,0	10,40	10,10	5,20	13,0	10,40	10,10	5,20
14,0	11,20	10,90	5,60	14,0	11,20	10,90	5,60
15,0	12,00	11,70	6,00	15,0	12,00	11,70	6,00
16,0	12,80	12,50	6,40	16,0	12,80	12,50	6,40
17,0	13,60	13,30	6,80	17,0	13,60	13,30	6,80
18,0	14,40	14,10	7,20	18,0	14,40	14,10	7,20
19,0	15,20	14,90	7,60	19,0	15,20	14,90	7,60
20,0	16,00	15,70	8,00	20,0	16,00	15,70	8,00
21,0	16,80	16,50	8,40	21,0	16,80	16,50	8,40
22,0	17,60	17,30	8,80	22,0	17,60	17,30	8,80
23,0	18,40	18,10	9,20	23,0	18,40	18,10	9,20
24,0	19,20	18,90	9,60	24,0	19,20	18,90	9,60
25,0	20,00	19,70	10,00	25,0	20,00	19,70	10,00
26,0	20,80	20,50	10,40	26,0	20,80	20,50	10,40
27,0	21,60	21,30	10,80	27,0	21,60	21,30	10,80
28,0	22,40	22,10	11,20	28,0	22,40	22,10	11,20
29,0	23,20	22,90	11,60	29,0	23,20	22,90	11,60
30,0	24,00	23,70	12,00	30,0	24,00	23,70	12,00
31,0	24,80	24,50	12,40	31,0	24,80	24,50	12,40
32,0	25,60	25,30	12,80	32,0	25,60	25,30	12,80
33,0	26,40	26,10	13,20	33,0	26,40	26,10	13,20
34,0	27,20	26,90	13,60	34,0	27,20	26,90	13,60
35,0	28,00	27,70	14,00	35,0	28,00	27,70	14,00
36,0	28,80	28,50	14,40	36,0	28,80	28,50	14,40
37,0	29,60	29,30	14,80	37,0	29,60	29,30	14,80
38,0	30,40	30,10	15,20	38,0	30,40	30,10	15,20
39,0	31,20	30,90	15,60	39,0	31,20	30,90	15,60
40,0	32,00	31,70	16,00	40,0	32,00	31,70	16,00
41,0	32,80	32,50	16,40	41,0	32,80	32,50	16,40
42,0	33,60	33,30	16,80	42,0	33,60	33,30	16,80
43,0	34,40	34,10	17,20	43,0	34,40	34,10	17,20
44,0	35,20	34,90	17,60	44,0	35,20	34,90	17,60
45,0	36,00	35,70	18,00	45,0	36,00	35,70	18,00
46,0	36,80	36,50	18,40	46,0	36,80	36,50	18,40
47,0	37,60	37,30	18,80	47,0	37,60	37,30	18,80
48,0	38,40	38,10	19,20	48,0	38,40	38,10	19,20
49,0	39,20	38,90	19,60	49,0	39,20	38,90	19,60
50,0	40,00	39,70	20,00	50,0	40,00	39,70	20,00
51,0	40,80	40,50	20,40	51,0	40,80	40,50	20,40
52,0	41,60	41,30	20,80	52,0	41,60	41,30	20,80
53,0	42,40	42,10	21,20	53,0	42,40	42,10	21,20
54,0	43,20	42,90	21,60	54,0	43,20	42,90	21,60
55,0	44,00	43,70	22,00	55,0	44,00	43,70	22,00
56,0	44,80	44,50	22,40	56,0	44,80	44,50	22,40
57,0	45,60	45,30	22,80	57,0	45,60	45,30	22,80
58,0	46,40	46,10	23,20	58,0	46,40	46,10	23,20
59,0	47,20	46,90	23,60	59,0	47,20	46,90	23,60
60,0	48,00	47,70	24,00	60,0	48,00	47,70	24,00
61,0	48,80	48,50	24,40	61,0	48,80	48,50	24,40
62,0	49,60	49,30	24,80	62,0	49,60	49,30	24,80
63,0	50,40	50,10	25,20	63,0	50,40	50,10	25,20
64,0	51,20	50,90	25,60	64,0	51,20	50,90	25,60
65,0	52,00	51,70	26,00	65,0	52,00	51,70	26,00
66,0	52,80	52,50	26,40	66,0	52,80	52,50	26,40
67,0	53,60	53,30	26,80	67,0	53,60	53,30	26,80
68,0	54,40	54,10	27,20	68,0	54,40	54,10	27,20
69,0	55,20	54,90	27,60	69,0	55,20	54,90	27,60
70,0	56,00	55,70	28,00	70,0	56,00	55,70	28,00
71,0	56,80	56,50	28,40	71,0	56,80	56,50	28,40
72,0	57,60	57,30	28,80	72,0	57,60	57,30	28,80
73,0	58,40	58,10	29,20	73,0	58,40	58,10	29,20
74,0	59,20	58,90	29,60	74,0	59,20	58,90	29,60
75,0	60,00	59,70	30,00	75,0	60,00	59,70	30,00
76,0	60,80	60,50	30,40	76,0	60,80	60,50	30,40
77,0	61,60	61,30	30,80	77,0	61,60	61,30	30,80
78,0	62,40	62,10	31,20	78,0	62,40	62,10	31,20
79,0	63,20	62,90	31,60	79,0	63,20	62,90	31,60
80,0	64,00	63,70	32,00	80,0	64,00	63,70	32,00
81,0	64,80	64,50	32,40	81,0	64,80	64,50	32,40
82,0	65,60	65,30	32,80	82,0	65,60	65,30	32,80
83,0	66,40	66,10	33,20	83,0	66,40	66,10	33,20
84,0	67,20	66,90	33,60	84,0	67,20	66,90	33,60
85,0	68,00	67,70	34,00	85,0	68,00	67,70	34,00
86,0	68,80	68,50	34,40	86,0	68,80	68,50	34,40
87,0	69,60	69,30	34,80	87,0	69,60	69,30	34,80
88,0	70,40	70,10	35,20	88,0	70,40	70,10	35,20
89,0	71,20	70,90	35,60	89,0	71,20	70,90	35,60
90,0	72,00	71,70	36,00	90,0	72,00	71,70	36,00
91,0	72,80	72,50	36,40	91,0	72,80	72,50	36,40
92,0	73,60	73,30	36,80	92,0	73,60	73,30	36,80
93,0	74,40	74,10	37,20	93,0	74,40	74,10	37,20
94,0	75,20	74,90	37,60	94,0	75,20	74,90	37,60
95,0	76,00	75,70	38,00	95,0	76,00	75,70	38,00
96,0	76,80	76,50	38,40	96,0	76,80	76,50	38,40
97,0	77,60	77,30	38,80	97,0	77,60	77,30	38,80
98,0	78,40	78,10	39,20	98,0	78,40	78,10	39,20
99,0	79,20	78,90	39,60	99,0	79,20	78,90	39,60
100,0	80,00	79,70	40,00	100,0	80,00	79,70	40,00
101,0	80,80	80,50	40,40	101,0	80,80	80,50	40,40
102,0	81,60	81,30	40,80	102,0	81,60	81,30	40,80
103,0	82,40	82,10	41,20	103,0	82,40	82,10	41,20
104,0	83,20	82,90	41,60	104,0	83,20	82,90	41,60
105,0	84,00	83,70	42,00	105,0	84,00	83,70	42,00
106,0	84,80	84,50	42,40	106,0	84,80	84,50	42,40
107,0	85,60	85,30	42,80	107,0	85,60	85,30	42,80
108,0	86,40	86,10	43,20	108,0	86,40	86,10	43,20
109,0	87,20	86,90	43,60	109,0	87,20	86,90	43,60
110,0	88,00	87,70	44,00	110,0	88,00	87,70	44,00

V. Hesselholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1877.

Afgrif från Hesselholm.							Dagligen.			8,31 f.m.			
Mil från Hesselholm	person-tåg.			blandadt tåg.			Bantåg afg. fr. Christiania.			8,31 f.m.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Stockholm			8,6 "			
							" Göteborg			2,45 e.m.			
							Bland.tåg.			Bland.tåg.			
							№ 1. № 3.			№ 5.			
							6,46 f.m. 10,30 f.m.			4,57 e.			
0,5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Från Hesselholm		6,59 "	10,59 "		5,10 "	
1,1	0,90	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40	" Finja		7,16 "	11,11 "		5,27 "	
2,3	1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80	" Tysinge		7,45 "	11,32 "		5,56 "	
3,0	2,40	1,80	1,20	2,25	1,65	1,05	" Perstorp		8,3 "	11,44 "		6,13 "	
3,9	3,10	2,35	1,55	2,90	2,15	1,35	" Hylletofta	Godståg.	8,22 "	11,59 "		6,32 "	
							Till Klippan	№ 7.	8,32 "	12,2 e.m.		6,42 "	
4,4	3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,55	Från Klippan	6,10 f.m.	8,32 "	12,2 e.m.		6,57 "	
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75	Till Åstorp	6,27 "	8,46 "	12,11 "		7,10 "	
							Till Åstorp	6,43 "	8,58 "	12,20 "		7,29 "	
5,3	4,25	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85	Från Åstorp	6,53 a)	9,4 "	12,24 a)		7,35 "	
5,6	4,50	3,35	2,25	4,20	3,10	1,95	" Gunnarstorp	7,6 "	9,13 "	12,30 "	Godståg.	7,49 "	
							Till Bjuf	7,14 "	9,19 "	12,35 "	№ 9.	7,53 "	
							Från Bjuf	7,22 "	9,24 "	12,37 "	2,50 e.m.	7,40 "	
5,9	4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05	" Mörrarp	7,37 "	9,34 "	12,45 "	3,7 "	7,53 "	
6,4	5,10	3,85	2,55	4,80	3,50	2,25	" Pärarp	7,54 "	9,46 "	12,54 "	3,27 "	8,6 "	
6,8	5,45	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40	" Ramlösa brunn	8,8 "	9,57 "	1,1 "	3,44 "	8,17 "	
6,9	—	—	—	5,15	3,80	2,45	Till Ramlösa	8,13 b)	10,1 "	1,4 b)	3,50 b)	8,21 "	
							Från Ramlösa	8,21 "	10,4 "	1,7 "	3,58 "	8,24 "	
							Till Helsingborg	8,30 "	10,10 "	1,13 "	4,7 "	8,30 "	
							Ångbåt afg. fr. Helsingborg		11 f.m.	3 e.m.			
							Bantåg " " Helsingör		11,45 "	3,45 "			
							" ank. till Köpenhamn		2,15 e.m.	6,15 "			
							" " Korsör			9,50 e. m.			
							a) Bantåg från Landskrona och Engelholm.						
							b) " till Landskrona och Eslöf.						
Billesholm—Bjuf.													Godståg. № 9.
6,1	4,90	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15	Från Billesholm			Dagligen		2,15 e. m.	
							Till Bjuf					2,30 "	
							" Helsingborg					4,7 "	
							" Hesselholm					4,15 "	
Personstäng N:o 3 och 4 stanna vid Finja, Tysinge, Hylletofta, Qvidinge, Mörrarp, Pärarp och Ramlösa brunn endast direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingör station.													

ÅNGBÅTSTURER.

38. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Hernösand—
Köpmansholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempf, efter fulländad lastning.
Närmare meddelar i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

39. Stockholm—Sundsvall—Wistavarf—Hernösand—
Köpmansholmen—Örnsköldsvik—Husum—Nordmaling—
Umeå

afgår ångf. W.M. RÖHSS, kapt. P. A. Åström, omkring den 1 Maj.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

40. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Husum—
Nordmaling—Umeå.

Ångf. WESTERBOTTEN, kapt. Matias Klinberg, kommer innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

42. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Sundsvall—
Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Skellefteå—Kåge.

Ångf. UMAN, kapt. Oskar Klintberg, kommer innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

43. Stockholm (nära Gustaf III:s staty)—Nordmaling—
Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken.

Ångf. NORRLAND, kapt. Th. Rothman, kommer innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser, hvilka anlöpas alla resor.
Kylörn, Hörnefors och Säfvar anlöpas tillika med förestående stationer, en del resor.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

44. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå

afgår ångf. THULE, kapt. A. O. Öberg, Onsdagen den 1 Maj kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Gefle—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—
Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Piteå—
Luleå—Tjefors—Haparanda

afgår ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, efter fulländad lastning och så snart underrättelser ingår att isen i nordligaste hamnarna kan forceras.

Stockholm—Haparanda.

Ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, och ångf. THULE, kapt. O. A. Öberg, komma innevarande år, i likhet med föregående, att alternerande underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och Haparanda, med anlöpande af mellanliggande stationer.
Resorna taga sin början så snart underrättelse ingår att farvattnen äro isfria.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

49. Stockholm (Norra Vågen)—Luleå.

Ångf. NORRBOTTEN, kapt. A. A. H. Haberkorn, kommer under innevarande seglitionsår att, i likhet med föregående, underhålla regulier förbindelse emellan Stockholm och Luleå, med anlöpande af Skellefteå, Furugrundet (Byske), Åbyn, Piteå och Ersnäs.
När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagifvas.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron 16.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

52. Stockholm—Wasa, anlöpande Sundsvall,
afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, Tisdagen den 30 April, efter fulländad lastning, medtagande passagerare.

Stockholm—Björneborg—Christinestad—Wasa

afgår ångf. LINNE, kapt. Edv. Lubeck, Söndagen den 28 April på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 1.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.
Obs. Fartyget ligger vid Skeppsbron och emottager fraktdogs.

56. Stockholm (Skeppsbron vid Bomslupstrappan)—
Hangö.

Ångf. EXPRESS II, kapt. B. Lindbom, afgår från Stockholm till Hangö Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar, och genomgående frakter till och från Finska och Ryska orter, med jernvägsförbindelse, kunna afslutas med N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron N:o 10.
Obs. Passagerareavgifterna beräknas enligt sommartaxa.
Obs. Connoissementer och förpassningar emottages till Måndags och Fredags middagar.

58. Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors—
S:t Petersburg

afgår ångf. HANGÖ, kapt. O. W. Andén, anlöpande Mariehamn, Hangö, Dahlsbruk och Kotka, medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—S:t Petersburg.

Snabbgående och för passagerare elegant och bekvämt inredda ångf. CON-STANTIN, kapt. K. Wænerberg, kommer att under detta års seglitionsår göra reguliera turer emellan ofvannämnda städer, anlöpande Åbo och Helsingfors, medtagande passagerare och fraktdogs.
Resorna börja, så snart farvattnen blifva isfria.
Närmare meddelar CARL W. BOMAN, Flygarsons efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

59. Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—
S:t Petersburg

afgår snabbgående ångf. ÅBO, kapt. I. Aminoff, Lördagen den 27 April kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Lördags förmiddag kl. 11.
Obs. Å förpassningarna torde utsättas varans vikt och värde.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår snabbgående och elegant inredda ångf. AURA, kapt. A. A. Broberg, Tisdagen den 30 April kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 12.
Obs. Å förpassningarna torde utsättas varans vikt och värde.

Stockholm—S:t Petersburg.

För passagerare elegant inredda och snabbgående ångfartygen AURA, DAG-MAR, FINLAND och ÅBO, komma att under detta seglitionsår göra reguliera turer emellan ofvannämnda städer, anlöpande Åbo, Helsingfors och Wiborg, medtagande passagerare och fraktdogs.
Resorna börja så snart farvattnen blifva isfria.
Närmare meddelar J. M. FORSSBERG, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

60. Stockholm—Mariehamn—Degerby—Åbo

afgår ångf. SVEN DUFVA, kapt. A. B. Nyström, hvar Onsdag kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar OTTO HELLSTEN, Stockholm, Skeppsbron N:o 24.
Obs. Connoissementer och förpassningar emottages till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

STOCKHOLM SÖDERUT.

66. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby

afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m., åter Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, Onsdagar kl. 5 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m. Från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.
Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—
Oskarshamn—Kalmar

afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, hvar Lördag kl. 5 e. m., från Wisby till Oskarshamn och Kalmar Söndagar kl. 7 e. m., återvänder från Kalmar till Oskarshamn och Wisby hvar Onsdag kl. 4 e. m. och från Wisby till Stockholm hvar Thorsdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

68. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Pärösund—
Slite—Rohne—Burgsvik—Klente

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, Tisdagen den 30 April kl. 3 e. m., återvänder från Wisby Lördagen den 4 Maj på aftonen, samt anländer till Stockholm Söndagen den 5 Maj.
Obs. Fartyget afgår från Stockholm till Wisby hvar Tisdag.
Vidare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

69. Stockholm—Lybeck,
via Kalmar.

Snabbgående, för passagerare bekvämt inredda ångarne BORE, kapt. A. Nilsson, och GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, komma i likhet med föregående år att underhålla regulier kommunikation emellan ofvanstående orter.
Tillsvidare afgår en af ångarne från Stockholm hvar Söndag kl. 8 f. m. och återvänder från Lybeck hvar Lördags eftermiddag, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20, i Kalmar Hrr Spen Söderberg & Bolin och i Lybeck Hrr Lüdgers & Stange.
Obs. Ångf. GAUTHIOD afgår från Stockholm Söndagen den 28 April.

71. Stockholm—Lybeck,
via Norrköping.

afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, medtagande passagerare och fraktdogs.
Obs. Biljettpriiserna till Lybeck äro: 1sta plats Kr. 25, 2dra plats Kr. 15, Däckplats Kr. 8.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

73. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal),
anlöpande Ystad,

afgår ångf. MERKUR, kapt. C. E. Wennerqvist, Tisdagen den 30 April på aftonen.

Hamburg—Stockholm (via Rendsburgs kanal)

afgår ångf. IRIS, kapt. J. Lindgren, den 1 Maj.
Fartyget ligger under lastning i Hamburg.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

74. Stockholm (Riddarholmen)—Westervik—Gambley,
anlöpande Gryth, Fogelvik och Waldemarsvik, afgår ångf. TJUST, kapt. P. Bergenström, hvar Söndag tidigt på morgonen, anländer till Westervik på aftonen samt åter från Gambley och Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktdogs.

Obs. Fraktdogs till Gunnebo, Werkeback (Ankarsrums bruk) medtages.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.
Obs. Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen.

76. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Malmö,

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn och Ystad (eventuellt Trelleborg), afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Tisdagen den 7 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.
Obs. Med denna lägenhet behöfvas inga förpassningar på några slags varor.

77. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn,

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Malmö, afgår ångf. TRANSIT N:o 2, kapt. Oscar Skoog, Thorsdagen den 2 Maj kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg,

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, Tisdagen den 30 April kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron 16.

80. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg,

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö och Landskrona, afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Tisdagen den 30 April kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg,

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, Lördagen den 4 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co Stockholm, Skeppsbron 10.

91. Malaga—Cadiz—Oporto—Stockholm,

anlöpande Göteborg och Köpenhamn.
Ångaren SKANDINAVIEN, kapt. V. L. Nissen, kommer i början af Maj att lasta i Malaga, hvarefter den för komplettering anlöper Cadiz och Oporto.
Närmare meddelar i Malaga Hrr H. Petersen & Son, i Cadiz Hrr Cesar Loventhal & Co, i Oporto Hrr Charles Coverly & Co, i Göteborg Hrr Konsul Adolph Meyer och i Stockholm Hrr OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.

96. London—Hull—Stockholm.

Ångfartygen HESPERUS, kapt. W. Groves, ARTEMIS, kapt. Th. Kelsey, och SEVERN, kapt. J. Hindson, underhålla, i likhet med föregående åren, direkt förbindelse mellan ofvanstående hamnar.
Närmare meddelar i London Hrr Craven & Comp., 3 Great St Helens, i Hull Hrr Good, Flodman & Co samt i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.

97. Hull—Stockholm

afgår ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, omkring den 10 Maj.
Närmare meddelar i Hull Hrr Carruthers, Woolf & Haigh samt i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

101. Stockholm—Södertelje

anlöpande Bockholms-Sätra, Högtorp, Kiholm, Ragnisborg och Lina, afgår ångfartyget SÖDERTELJE från Munkbrohamnen hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänder från Södertelje påföljande söndag kl. 7 f. m.
Godsrestaurations finnes om bord.
Obs. Fartygets kommissionärer, Hrr Bachman Åberg & Co Nedra Munkbron 1, samt Hrr G. Ekblom i Södertelje, uppgöra om ångbåtens begagnande för Söndagstur.

102. Riddarholmen—Trosa—Södertelje—Tottås

afgår ångf. HALLSVIKEN II, kapt. E. N. Karlson, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. till Tottås samt återvänder från Tottås Tisdagar och Thorsdagar kl. 7 f. m. Från Riddarholmen till Trosa via Tottås Fredagar kl. 12 midd. Från Trosa till Stockholm Lördagar 7,30 f. m.

Riddarholmshamnen—Södertelje—Trosa—Hällsviken.

Ångf. NYA HALLSVIKEN, kapt. J. A. Holm, afgår från Stockholm till Trosa Tisdagar kl. 12 midd., från Trosa Onsdagar kl. 7,30 f. m., från Stockholm till Hällsviken Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., från Hällsviken Måndagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Obs. Fartyget går endast vester om Mörkö, anlöpande Åbyqvam och Palsundet (Tullgarn).
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

103. Stockholm—Oxelösund.

Ångf. HALLSVIKEN 1 kommer under instundande seglitionsår underhålla trafiken mellan ofvanstående platser med anlöpande af mellanliggande stationer. Första resan blifver från Stockholm Lördagen den 4 Maj.
Vidare meddelar C. O. STRINDBERG.

104. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår: från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m., från Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m., Obs. Helgö anlöpes.
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

105. Stockholm—Nyköping—Norrköping

Ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelin, afgår från Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 7 f. m., Nyköping till Närkevarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m., Norrköping till Närkevarn och Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m., Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

106. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

afgår ångf. NORRKÖPING, kapt. P. W. Söderman, Söndagen den 28 April kl. 6 f. m.
Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

107. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

afgår ångf. PHENIX, kapt. G. Fröberg, Onsdagar kl. 8 e. m. samt från Linköping Lördagar kl. 2,30 e. m.
Obs. Stegeborg anlöpes.
Kommissionärer äro: i Linköping Herr G. W. Österberg; i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen och i Söderköping Herr A. Almgren.

108. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping,

anlöpande Sregeborg, Söderköping, Motala, Wadstena, Hjo, Hästholmen och Grenna.
Från Stockholm afgår:
Ångf. ESAIAS TEGNER hvar Måndag
» PRIMUS hvar Onsdag
» PER BRAHE hvar Fredag
Från Jönköping afgår:
Ångf. PER BRAHE hvar Tisdag
» ESAIAS TEGNER hvar Thorsdag
» PRIMUS hvar Lördag
Obs. Hjo anlöpes endast af Per Brahe, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.
Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen och i Jönköping Herr E. L. Svensson.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping,

anlöpande Söderköping, Motala, Wadstena, Hästholmen och Grenna, afgår ångf. GÖTA KANAL, kapt. G. Gustafsson, Lördagen den 4 Maj kl. 8 e. m. Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

afgår till vidare ett af ångfartygen MOTALA STRÖM, BALTZAR v. PLATEN eller VENUS, från Stockholm hvar Tisdag och Fredag kl. 9 e. m., från Göteborg hvar Onsdag och Lördag kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs till hela kanallinjen samt till Karlstad, Kristinehamn, Mariestad, Lidköping, Hellekis, Köpmannabro och Ämål.
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

MÄLAREN.

119. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örnsundsbro

afgår ångf. UPLAND, kapt. R. Johansson.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala

afgår ångf. FYRIS, kapt. A. J. Ehrlin, UPSALA, kapt. A. F. Kruse, och GARIBALDI, kapt. A. H. Ehrlin.
Ångf. GARIBALDI afgår Lördagen den 27 April kl. 9 f. m. och FYRIS Söndagen den 28 April kl. 9 f. m. från Stockholm till Upsala.
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

123. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping

afgår ångf. ENKÖPING, kapt. P. Lundblom, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m. samt från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping

afgår ångf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m. Från Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Närmare meddelar JOHN LINDGREN & Comp., Stockholm, N:o 1 Nedre Munkbron, 1 trappa upp.

126. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—
Kungsberg—Björnsund

afgår ångf. STRENGNÄS, kapt. C. Carlsson, anlöpande mellanliggande stationer, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., från Björnsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Vidare meddelar John Lindgren & Comp., Stockholm, N:o 1 Nedre Munkbron, 1 trappa upp.

127. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—
Tynnelso

afgår ångf. TYNNELSÖ, kapt. C. A. Öhman, hvar söndag kl. 4 e. m. och från Strengnäs kl. 6 f. m. Till Tynnelso Måndagar, Onsdagar och Fredagar.

128. Riddarholmen—Strengnäs—Westerås.

Ångf. AROS, kapt. L. E. Ekeberg, och ångf. WESTERÅS, kapt. A. P. Wretmark, afgår från och med Måndagen den 22 April till vidare:
Från Stockholm:
WESTERÅS Måndagar och Thorsdagar kl. 11,59 e. m.
AROS Tisdagar och Fredagar kl. 11,59 e. m.
Från Westerås:
WESTERÅS Tisdagar och Fredagar kl. 10 e. m.
AROS Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
Biljettpriiserna äro nedsatta till 4 kr. för hytt, 3 kr. för salong och 1: 75 för föräck.
Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar, för återresor med endera af ångf. Aros eller Westerås, å 7 kr. för hyttplatser, 5 kr. för salong och 3 kr. för föräck.
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

136. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping

afgår ångf. MARIA, kapt. C. E. Sederström, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m., samt från Köping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Obs. På resa från Stockholm till Köping står fartyget till vidare i förbindelse med blandade tåget till Örebro och transporteras passagerarnes effekter kostnadsfritt till och från jernvägen äfvensom fraktdogs till Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar kostnadsfritt omlastas.
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Strengnäs—Kungsör

afgår ångf. ENGSÖ, kapt. P. J. Hedlund, anlöpande mellanliggande stationer, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.: från Kungsör Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Vidare meddelar JOHN LINDGREN & Co., Stockholm, N:o 1 Nedre Munkbron, 1 trappa upp.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga

afgår ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m. Från Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
Obs. Dessa turer stå i förbindelse med bantågen.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

139. Riddarholmen—Kungsör—Grafviken—Läppö—Örebro

afgår ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, från och med den 27 April, samt under Maj, Juni och Juli månader Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m. Från Örebro Onsdagar kl. 10 f. m. och Lördagar kl. 3 e. m.
Läppö anlöpes endast Måndags- och Onsdagsresorna.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

140. Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna

afgår ångf. ESKILSTUNA eller SVEN RINMAN, Söndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Från Eskilstuna: SVEN RINMAN eller ESKILSTUNA, Söndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Sundbyholm anlöpes.
Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

143. Munkbrohamnen—Mariefred—Sundsör

anlöpande Horn, Hårestad, Näsby och Löfsta, afgår ångf. GRIPSHOLM, kapt. F. V. Andersson, under April månad hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m., samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 6 f. m. och från Mariefred kl. 7,30 f. m.
Obs. Från och med Maj månad börja dagliga tur- och returresor.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

149. Riddarhushamnen—Karlberg

afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

150. Riddarhushamnen—Bällstabro,

anlöpande Nya- och Gamla Kungsholmsbron, afgår en ångslup dagligen kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m. till Bällstabro. Från Bällstabro kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

Sön- och Helgdagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 6,30 f. m. från Staden och kl. 7,30 f. m. från Bällstabro inställes.

152. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen

afgår en ångslup från Gymnasiigränden på följande tider, nemligen: kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m., samt från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

Till Stora Essingen, Äppeliken, Ahlviiken och Transebergsbro

afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m., samt återvänder från Äppeliken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

154. Munkbrohamnen—Brogård

anlöpande Nockebybro, Hillersjö m. fl. stationer, afgår ångf. BRAGE hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt återvänder från Brogård följande söknedag kl. 5 f. m.

155. Munkbrohamnen—Norrby,

anlöpande Skå-Edeby, Lullehof, Kungsberga m. fl. stationer, afgår ångf. NORRBY, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m., samt återvänder från Norrby följande söknedag kl. 4 f. m.

157. Munkbrohamnen—Ädö—Säbyholm,

anlöpande Tappström, Ahlby, Löthen m. fl. stationer, afgår ångf. SVARTSJÖLAND, kapt. J. Hjort, hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m., samt återvänder från Säbyholm följande söknedag kl. 4 f. m.

158. Munkbrohamnen—Ekolsund—Segersta

med anlöpande af Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Edgarn, Ädö m. fl. stationer afgår ångf. RUNAN hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt återvänder från Segersta följande söknedag kl. 3 f. m.

159. Munkbrohamnen—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsun—Bookholms—Sätra—Björkö—Munsö—Adelsö—Ekholmen

med flera ställen afgår ångf. EKHOLMEN, hvar söknedag kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

161. Gymnasiigränden—Drottningholm—Fittja

afgår ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, Söknedagar:
Från Stockholm kl. 11 f. m., 2,30 och 7,30 e. m.,
från Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.,
från Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1 och 6,15 e. m.
Obs. 11-turen endast till Drottningholm och mellanliggande ställen.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 2 och 8 e. m.,
från Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.,
från Drottningholm kl. 8,45 f. m., 12,45 och 7 e. m.

162. Stockholm (Gymnasiigränden)—Löfholmen

afgår en ångslup hvar hel- och halftimma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

SALTSJÖN.

164. Strömparterren—Ålkräret å K. Djurgården

afgår en ångslup hvar hel- och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

168. Logårdstrappan—Djursholm—Wigbyholm,

anlöpande Lidingsö samt ställen å Lidingsö, afgår en ångslup:
Söknedagar:
Från Logårdstrappan kl. 2,30 e. m.,
Från Wigbyholm kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.,
Från Djursholm kl. 8 f. m. och 6 e. m.
Söndagar:
Från Logårdstrappan kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.,
Från Wigbyholm kl. 12 midd. och 5,30 e. m.,
Från Djursholm kl. 12,30 och 6 e. m.

170. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Herrsbj,

anlöpande Blockhusudden, Mölna, Brevik och ställena vid Kyrkviken, afgår ångbåten LIDINGÖ, kapt. E. A. Jansson:
Söndagar 10 f. m. från Herrsbj. kl. 3 e. m.
Desutom Onsdagar och Lördagar från Gustaf III:s staty kl. 3 e. m., från Herrsbj. kl. 6 e. m.

171. Nybrohamnen—Waxholm—Toftesta holme

afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. P. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Toftesta holme följande söknedagar kl. 5,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer.

172. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm.

Ångf. FREDRIKSBORG eller TENÖ afgår tills vidare:
Till Waxholm:
Sön- och Helgdagar kl. 10 f. m. och 6 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Waxholm:
Sön- och Helgdagar kl. 4 e. m.,
Söknedagar kl. 7,30 f. m. och 3 e. m.

Stockholm—Saltarö

afgår ångf. FREDRIKSBORG hvar Söknedag kl. 2,30 till Saltarö med anlöpande af Waxholm, Fredriksborg, brygger vid Rindöund, Skägga, Lillsved, Siggesta och Windö samt återvänder från Saltarö hvar söknedag tidigt på morgonen.

173. Ångf. ÖSTER-ÅKER, kapt. G. Cremer, afgår tills vidare från Marun på Ljusterö till Stockholm tidigt på morgon hvar Tisdag, Onsdag och Lördag, anlöpande Bolby, Skeppdal, Isåtra, Brevik, Björnhammar, Öfverby, Kullön, Ericso, Waxholm och Boesunds varisbrygga. Återvänder samma dagar från Stockholm Carl XII:s torg kl. 3 e. m., anlöpande samma ställen.

174. Carl XII:s torg—Östanå

anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 3 e. m., återvänder hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

175. Carl XII:s torg—Waxholm—Brevik på Rådmansö

afgår ångf. LJUSTERÖ kl. 10 f. m. Tisdagar till Spillersboda i Frötuna, samt Thorsdag och Lördag till Brevik å Rådmansö anlöpande Waxholm, Rindöund, Lillsved söder om Ljusteröerne, Lagnöund, Yxelö, Blidö m. m. liggande stationer och återvänder från Spillersboda Onsdagar kl. 4,30 f. m. samt från Brevik Måndagar och Fredagar kl. 4 f. m.
Obs. Furusund anlöpes tills vidare.

177. Carl XII:s torg—Aspvik

afgår ångf. THORSBYFJÄRD, kapt. C. G. B. Holmborg, anlöpande Hasseludden, Wikingshill, Tegelö och Stadsvall, Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 4 e. m., återvänder Sön- och Helgdagar kl. 3 e. m., Söknedagar kl. 6 f. m.

179. Rantmästaretrappan—Fjäderholmarna—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs

anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup tills vidare
Söknedagar:
Kl. 8,45 f. m. till Mölna och kl. 2,15 e. m. till Mölna och Kummelnäs.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. och 3,45 e. m.
Från Mölna kl. 7,45 och 9,30 f. m. samt kl. 4 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Rantmästaretrappan kl. 10 f. m. och 2,15 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 3,45 e. m.
Från Mölna kl. 12,15 och 4 e. m.

ÅNGBÅTSTURER.

181. Gustaf III:s staty—Gustafsberg,

anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. WERMDÖ, tills vidare:
Söknedagar kl. 11 f. m. och 6,30 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
Från Gustafsberg:
Söknedagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 7 f. m. och 6 e. m.

182. Gustaf III:s staty—Dalarö—Utö,

anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångf. DALARÖ tills vidare Söndagar kl. 9 f. m., och återvänder kl. 3 e. m. från Utö, och kl. 5 e. m. från Dalarö.
Obs. Söndagssturen utsträcker till Utö. Tisdagar och Thorsdagar afgår fartyget kl. 9 f. m. från Gustaf III:s staty till Dalarö, Muskö, Håringe, Lund och Nynäs samt återvänder från Nynäs kl. 8 f. m. Onsdagar och Lördagar, samt från Dalarö kl. 12 middag.

183. Rantmästaretrappan—Stafsnäs—Sandhamn.

Ångf. STAFSNÄS, kapt. A. Ekberg, afgår, tills vidare, till Stafsnäs och mellanliggande stationer: Tisdagar, Fredagar och Lördagar kl. 2 e. m. Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
Från Stafsnäs Onsdagar och Fredagar kl. 4,45 f. m., Söndagar och Thorsdagar kl. 4 e. m.
Till Sandhamn utsträcker resan Fredagar, samt återvänder från Sandhamn Lördagar kl. 3,30 på morgonen.
Obs. Thorsdagar utsträcker resan till Styrsvik å Rummårön. Mellanliggande ställen anlöpas.

185. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Danviken

—Finnboda (Slipen)—Hästholmen—Gäddviken—Svin-dersvik—Ryssviken—Wikdalen
afgår en ångslup hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., och från Wikdalen hvar jevna timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

186. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Djurgården

(Allmänna gränder).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

187. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan anlöpes på resa både från Rantmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

196. Göteborg—Christiania (inomskärs),

anlöpande Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad och Strömstad samt mellanliggande stationer, afgår ångaren OSCAR DICKSON, kapt. Otto Coatingius, från och med den 14 April:
från Göteborg hvar Söndag kl. 7 f. m.,
» Christiania hvar Onsdag kl. 12 midd.
» Strömstad till Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.,
medtagande passagerare och fraktdöds.

Göteborg—Fredrikshall,

anlöpande Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad och Strömstad samt mellanliggande stationer, afgår ångaren STRÖMSTAD, kapt. Otto Torén, från och med den 18 April:
från Göteborg hvar Thorsdag kl. 7 f. m.,
» Strömstad till Fredrikshall och åter hvar Fredag kl. 8 f. m.,
» Strömstad till Göteborg hvar Lördag kl. 6 f. m.,
medtagande passagerare och fraktdöds.
Vidare meddelar i Göteborg Herr Tycho Roberg, Franska tomten 54, i Lysekil Herr G. J. Sundberg, i Strömstad Herr Emil Smith, i Fredrikshall Herr P. Bergman och i Christiania Herr Holger Fischer.

198. Köpenhamn—Göteborg—Christiania.

Från och med Onsdagen den 24 April tillsvidare afgår ångf. CHRISTIANIA, kapt. O. Tidemand,
från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m.,
» Göteborg till Christiania Onsdagar kl. 8 e. m.,
» Christiania till Göteborg Lördagar kl. 2 e. m.,
» Göteborg till Köpenhamn Söndagar kl. 6 f. m.,
Helsingörs redd, Horten och Dröbak anlöpas.
Obs. Endast passagerare medtagas.
Vidare meddelar i Göteborg: E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron N:o 1.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Köpenhamn—Göteborg.

Regulier förbindelse underhålls mellan ofvannämnda platser af ångf. AARHUUS, kapt. H. V. Caroe, som afgår
från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 2 e. m.,
» Köpenhamn till Göteborg Thorsdagar kl. 5 e. m.,
» Göteborg till Köpenhamn Fredagar kl. 6 e. m.,
» Köpenhamn till Stettin Lördagar kl. 2 e. m., medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron N:o 1.
Obs. Gods till Danzig, Königsberg, Memel, Tilsit, Riga och St. Petersburg befordras till genomgående frakter.

GÖTEBORG VESTERUT.

232. Frederikshavn—Göteborg.

Ångf. AVANTI, kapt. Christensen, afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m. i förbindelse med natt-snälltåget från Stockholm.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hitills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Vidare meddelar L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

233. Göteborg—Hamburg.

Förstklassiga, snabbgående järnvägsresor MÄLAREN, kapt. J. P. A. Schalin, underhåller under innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda platser, med afgång från hvardera platsen: under vintermånaderna hvar 10:de dag, och under sommar månaderna hvar 8:de dag, medtagande passagerare och gods till billig frakt.
Denna linie erbjuder billigaste och bekvämate lägenhet för befordrande af gods från det inre af Tyskland m. m., afvensom för gods från Brasilien, Norra Amerika m. m., anlöpande till Hamburg med Transatlantiska ångare.
Tobak och andra varor emottagas i Bremen genom Herr Gottfried Steinmeyer & Comp. i genomgående frakt från Bremen via Hamburg till Göteborg.
Närmare meddelar i Hamburg Herr Nissle & Günther, i Göteborg Herr Aug. Leffler & Comp.

235. Amsterdam—Göteborg—Christiania.

I likhet med föregående år kommer ångaren DRAMMEN, kapt. C. F. Moe, att ungefär hvar 14:de dag underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda städer, medtagande fraktdöds och passagerare.
Göteborg i Januari 1878. August Leffler & Comp.

236. Föryade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS

Förstklassiga järnvägsresor:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,
ALEX. KEILLER, kapt. Joh. Mebius,
AGIR, kapt. J. Aminoff,
C. FR. WÄRN, kapt. C. Sörén,
SVEN RENSTRÖM, kapt. C. E. Anderson,
underhålla under innevarande år regulier förbindelse emellan

Göteborg—Hävre,

med afgång från hvardera platsen 2 å 3 gånger i månaden och medtagande gods från Göteborg på genomfrakt till Rouen, Caen, Calais, Dunkirque, Nantes m. fl. platser.

Göteborg—Antwerpen,

med afgång från hvardera platsen hvar vecka, medtagande gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping samt till de flesta öfriga platser i landorten.
Närmare meddelar:
i Rotterdam, Herr Kuiper van Dam & Smeer,
i Antwerpen, Herr H. J. A. Telghuys,
i Hävre, » Goe Duménil Leblé,
i Göteborg » Jonsson Sternhagen & Comp.

239. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»

förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

Heimdal	(1850 tons), kapt. G. Gadda,
Bifrost	(1500 tons), » O. R. Wettergren,
Sleipner	(1200 tons), » V. Carlsson,
Hugin	(900 tons), » J. J. Beckeman,
Munin	(900 tons), » H. Holmblad,
Ang. Blanche	(750 tons), » H. F. Janson,

underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan
Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,
Göteborg—Sunderland,

medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.

OBS. Ångf. Sleipner afgår Onsdagen den 1 Maj från Göteborg till Liverpool och ångf. Munin afgår Fredagen den 3 Maj från Liverpool till Göteborg.

Närmare underrättelser meddelar: i Liverpool Herr Bahr, Behrend & Comp., i Newcastle Herr Borries, Craig & Comp., i Sunderland Hr F. Charleston Hunley samt i Göteborg af August Carlson & Comp.

242. Göteborg—London.

Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klassens ångfartyg PRINS OSCAR (1000 tons), kapt. P. Larson, ALBERT EDWARD (1400 tons), kapt. C. M. Ericsson, CARL XV (1200 tons), kapt. O. Ewerlöf, afgående alternativt

från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom boskap.

Passagerareavgifterna äro: 1:sta klass enkel tur £ 3. 3/ — sterling.
» » tur och retur » 4. 14/ 6 d. »
2:dra » enkel tur » 2. 2/ — »
» » tur och retur » 3. 3/ — »

Vidarebefordran af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af J. W. Wilson.

244. Ångfartygs-Aktiebolaget Thules

förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,
KUNG RING, 1100 » » F. W. Larsson,
INGEBORG, 650 » » C. G. Rhodin,
FRITHIOF, 550 » » C. Barchmann,

komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—London, Göteborg—Granton,
och eventuelt

Granton—Christiania,

medtagande gods till billiga frakter.

Närmare meddelar: i London Herrar Philipps Graves, i Granton Herrar Chr Salvesen & Co., i Christiania Herrar Winge & Co.
Göteborg i Januari 1878. August Leffler & Co.

247. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. postångfartyg ROLLO (1800 tons), kapt. Fred. Dossor, ORLANDO (1800 tons), kapt. Rob. Watson,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagar kl. 10,10 e. m.

Passagerareavgifterna Göteborg—Hull äro:

1:sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/ — tur och retur £ 5. 5/ 2:dra » (aktersalong) » » » 2. 2/ — » » » 3. 3/ Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odierdi, 18 Rue Bergère.

Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjas af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herrar August Lind & Comp., i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Boston—Newyork.

OTHELLO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), HINDOO (3000 tons), OIRANTO (3000 tons), SORRENTO (3000 tons).

Med Willson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

En fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.

Avgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta; afgift £ 8. 8/ Stig inberäknad kost vid rikligt bord.

Varor befordras på genomfrakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige. Närmare upplysningar af J. W. WILSON, Göteborg.

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan

Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland

underhålls under innevarande år af ångarne:

CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.

SVEDEN, 850 tons, kapt. G. Gill.

Vidare meddelar i Göteborg August Carlson & Comp.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

255. Sundsvall—Hernösand—Wasa—Kaskö.

Ångf. SUNDSVALL, kapt. G. Lychou, kommer detta seglansår i likhet med föregående att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser. Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

288. Grislehamn—Eckerö.

Då naturhinder ej möter, afgår Post-ångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

292. Norrköping—Kalmar

afgår ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, hvar Onsdagsmorgon kl. 4 f. m., till Waldenarsvik, Westervik, Oskarshamn Borgholm och Kalmar.

Närmare meddelar i Norrköping: P. Janson & Comp.

293. Norrköping—Kalmar

afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. Carlsson, hvar Lördagsmorgon kl. 4 till Waldenarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mösterås, Borgholm och Kalmar.

Närmare meddelar i Norrköping: P. Janson & Comp.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlskrona.

Ångf. BALDER, kapt. P. Svensson, afgår från och med den 8 April tills vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer kl. 11,45 f. m. till Ronneby, afgår från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer kl. 3,45 e. m. till Karlskrona. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer till Ronneby kl. 11,45 f. m., från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer till Karlskrona kl. 3,45 e. m.

Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktdöds, går direkte upp till Ronneby köping.

306. Malmö—Köpenhamn.

Öresundsbåtarne afgå dagligen
från Malmö kl. 7,30 och 10,15 f. m., samt 1,45 och 6 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 2,45 och 5,30 e. m.
Närmare meddelar HANS FRIIS.

307. Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)

afgår dagligen, ett af ångfartygen
J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, HALLAND, kapt. F. Ad. Tornerhjelm, ELLIDA, kapt. G. A. Petersson, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén, FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman och ORION, kapt. Aug. Larsson,

från Malmö kl. 10,15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktdöds. Närmare meddelar i Malmö: för ångf. Orion, Gabr Hedman, för halländska ångf. Hans Friis.

Obs. Resande till Lybeck, som anlånda med snälltåget kl. 1,10 e. m. kunna afg

33%. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår till vidare:

Tisdagar kl. 5	f. m. från Motala.	Fredagar kl. 7	f. m. från Motala.
» 6,30	» Wadstena.	» 8,30	» Wadstena.
» 9,30	» Hjo.	» 11	» Håstholmen.
» 11	» Håstholmen.	» 1,30 e. m.	» Grenna.
» 1,30 e. m.	» Grenna.	» 2	» Wisingsö.
» 2	» Wisingsö.		

Från Jönköping till Motala:
(efter Södra tågets ankomst.)

Onsdagar kl. 12,15 e. m.	från Jönköping.	Lördagar kl. 12,15 e. m.	från Jönköping.
» 2	» Wisingsö.	» 2	» Wisingsö.
» 2,30	» Grenna.	» 2,30	» Grenna.
» 4,30	» Håstholmen.	» 4,30	» Håstholmen.
» 6	» Hjo.	» 7	» Wadstena.
» 9	» Wadstena.		

OBS. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.
Från Motala till Åkersund Thorsdagar kl. 8 f. m. samt återvänder till Motala samma dagar kl. 3 e. m. från Åkersund.
Wadstena och Medevi anlöper under brunnstiden i Me. evi.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 15,

officiell underrättelse om bantagens gång å Statens Jernvägar, jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för de förnämsta privata jernvägarne, samt ångbåts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.

Pris: 25 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og sendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 till 20 Nr. fra 1ste April till Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norre broes Dossering 48) samt i alle Bogladre;

i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladene.

Enkelt Nr., Pris 20 øre erholdes i Bogladre, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr. Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af T. Faber, Postexpedient.
Pris 1 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. f. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er, for et helt Aar 3 Kroner, for et Kvartal 1 Krone 25 øre, heri inbefattet Porto for udenbys Boende, og kan bestilles paa alle Postaabninger og Postkontorer.

Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens optages for 5 øre pr. Petitlinie.

Grand Hôtel

och

Hôtel Rydberg
i Stockholm.

Dessa första klassens hoteller, med de fördelaktigaste belägenheter i hufvudstaden, erbjuder åt respektive resande till sammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till priser af kr. 1,50 och högre.

I begge hotelen finnes restaurationer och caféer, inrättade efter de förnämsta etablissementer i Paris.

R. Cadier.



Hôtel Kung Carl, Stockholm.

Detta väl belägna hotell erbjuder resande 120 rum, elegant och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotellens Restaurant och Café motsvara så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissement. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas i stort urval å Café. Hotellens omnibus afhämtar vid Centralstationen.

Ed. Josephson.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

finnes väl möblerade rum för resande å 1,50 till 3 kronor per dag med eldning. Obs. Spisningslokal finnes i Hótelet.

O. GUSTAF JANSSON.

Central-Hôtel

i
Norrköping.

Detta nybyggda, och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum, och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hotellet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tidningar.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

A. BARTELS.

ANNONSER.

Stora Hotellet i Norrköping,

beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgivet af smakfulla planteringar, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fulländad restaurering inredd som första klassens Hotell. Erbjuder respektive resande väl möblerade rum jemte domestikrum.
Proper Schweizeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar, goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening.

Högaktningsfullt

Obs. Stallar och vagnrum finnas.

N. LIND.

Haglunds Hôtel

och

Hôtel Göta Källare

i Göteborg,

Hôtel af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan, samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuder respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum från 1 Krona till högre priser.

Café och Restauration.

L. P. HAGLUND.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej förläsa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hotellet äro upptagna, utan hafva godheten sjelfva derom göra sig underrättade, då jag skall hafva all möda osparad med anskaffande af logis.

Hotellens omnibus afhämtar vid Ångbåtar och Jernvägsstationen.

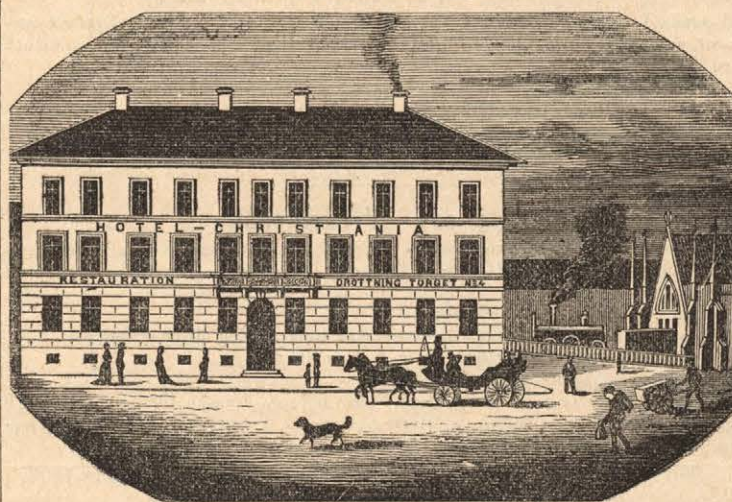
L. P. HAGLUND

„Göteborg.“

N:o 4. Drottningtorget N:o 4.

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen.)



Detta, dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fasad å 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar, och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smalfullt och bekvämt möblerade.

I Hótelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Français!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningsfullt

L. E. LINDBLAD.

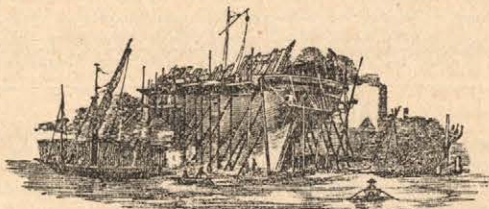
Hôtel Kongen af Danmark

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla nutidens fordringar. I hotellet finnes Café och Restaurant, Läsalong samt Hydrantisk Elevator till fritt begagnande.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Kliim.

Bergsunds Slip vid Finnboda Varf,
invid Stockholm.

Herrar Skeppsredares och Fartygsbefälhafvares uppmärksamhet fästes derå, att Bergsunds Mekaniska Verkstads Aktiebolag anlagt en Slip (upphalningsbädd)

för större fartyg vid ofvan nämnde ställe, hvilket är beläget vid östra sidan af Stockholm invid Saltsjön.

Reparationer af såväl trä- som jernfartyg samt ångpannor och maskiner verkställes derstädes. En större lyftkran finnes på platsen.

C. O. STRINDBERG,

Ångfartygskommissionär och Speditör.

Stockholm.

Ombesörjer förtullningar, omlastar gods från jernväg och ångfartyg, skyndsamt och billigt.

GUSTAF L. SANDBERG,

Repslageri,
Segelmakeri.

Kommissionslager af
Göteborgs Segelduk,
Lager och försäljning af



Galvaniserade Jerntådslinor (Wire ropes),

Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor. Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm. Österlånggatan N:o 87.

Eugène Clicquots Champagne,

Grand Vin National och Saint Galmier, naturligt franskt mineral-bordsvatten, finnes på de förnämsta Restaurationer och Caféer samt hos Handlande i Stockholm.

Liljeholmens Stearinljus,

Prima, Sekunda äfvensom Superior försäljas hos

L. J. Hierta,

Stockholm, 21, Stora Nygatan 21.

Ständig tillgång finnes numera på s. k. Jernvägslyset 4 dect. långa med 5 ljus pr paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

OBS. Post- & Telegrafadress endast
Stockholms Gummifabrik
STOCKHOLM.

Prima kemiskt ren

TALKPACKNING.

Lätt att inlägga, tätar fullständigt, verkar själfsmörjande. Priset inbesparas tiofaldigt till följe af att maskinstörja, fett och talg ej behöfver användas.

Stockholms Gummifabriks

Enda Försäljningsmagasin,

23 Regeringsgatan 23.

Sätra Brunn,

med egna jernhaltiga källor, alla slags Mineralvatten, fullständiga vattenkuranstalter, barrbad, gyttebad, elektricitet, gymnastik, massage, pneumatisk apparat, furuskogs promenader m. m., öppnas i år för allmoges den 7 juni, för ståndspersoner den 14 Juni, 2dra terminen börjar den 14 Juli och slutar den 10 Augusti. Möblerade rum för ståndspersoner kosta 20 å 30 kronor i termin, sängkläder 5 kronor i termin. 1 det för allmoges nybyggda huset (»Skogsbos») kostar enkelsäng 5 kronor, dubbelsäng 8 kronor i termin. Fattiga mottagas 2dra terminen och erhålla bostad, mat och allt för 5 kronor i veckan.

Rum beställes hos Brunnsmästaren J. BOLIN, Sala och Sätra, eller hos undertecknad som bestrider lakarevärdens. Stockholm i Mars 1878.

FR. BJÖRNSTRÖM,

Brunnstendent.

ÖRNBERG & ANDERSSON
(Göteborg)

försälja i parti:

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;

Glasvaror, alla sorter;

Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter; Fotogen-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar; Nysilver- & Plåtervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp m. m.

Foglaviks Glasbruks

tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restauranter, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste partipriser endast af undertecknade, brukets egare.

Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.

Örnberg & Andersson,
Göteborg.

Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona.

Prisbelönt vid expositionerna i Moskva, Wien, Philadelphia m. fl. ställen, tillverkar och försäljer

Galvaniserad Svensk jernplåt,

bästa taktäckningsmaterial, och verkställer bolaget, med garanti för plåtens bestånd, taktäckningar dermed såväl i Sverige som utlandet.

OBS. Utdrag ur juryens utlåtande i Philadelphia: »Öfverlägsen kvalitet af det begagnade jernet och jemn betäckning af zink å detsamma; en utmärkt vara.»

Jernvägs-Signallykter, alla slag,

Mjölkkärl för Mejerier och transport,

Galvaniserade peysar, flera storlekar,

Sjelfvärmande badkar, Trädgårdskannor, Glaceberedare, Foto-

génékok och Lampor, Diskbaljor m. fl. artiklar.

Agenter: I. Hirsch & Comp., Stockholm; A. H. Lundqvist, Göteborg; Dyberg & Flensburg, Malmö; Ath. Schönbeck, Ystad; A. J. Appeltoft, Landskrona;

Emil Ekelund, Norrköping; L. Haak & Comp., Stockholm; Lemvig & Comp.,

Jökenhav; Wiil Th. Holm & Comp., Åbo; G. F. Norelius, Söderhamn.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär,

under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1878.