

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N^o 14.

Tolfta Årgången.

Lördagen den 6 April 1878.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonser priset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö	Danviken	185	Granhammar	Hörk	N	Lundby	K	Oxelösund	U	Sparreholm	B-E	Tången	196
Afvelsäter	Degerfors	H, M	Granholmen	Hörken Bs.	T	Lybeck	69, 307	Oxie	x	Sparsör	g	Töreboda	D, E
Agnesberg	Degerön	244	Granton	Hörningsholm	244	Lysekil	196	Partilled	D, E	Spillesboda	g	Tösse	16
Ahlyb.	Deglundsbacken	Y	Grebbesta	Ingelstorp	1	Läppö	p	Persberg	S	Spjutsbygd	1	Uddeholm	Y
Ahltad	Deje	T	Grenna	Ingatorp	K	Löberöd	s	Perstorp	v	Spånga	K	Udderålla	f
Ahlviken	Denia	K	Grillby	Ingelstad Tostarp	8	Löfholm	162	Petersburg, St.	s	Stadsvall	x	Uleåborg	f
Alafors	Dingtuna	K	Grimsjöf	Jakobsberg	K	Löfstad	s	Petersberg, St.	s	Staffanstorps	x	Ulfors	f
Alfvesta B, C, G, K, I, m, u	Djurgården	185, 186, 187	Grimstorp	Jerfva	A	Lönneberga	h	Prestköp	A	Stafnas	n	Ullersäter	K
Allingsås	Djursholm	185, 187	Gripsholm	Jerfsta	Q	Lönneberga	h	Pukavik	K	Stafnas	n	Ulrichhamn	e
Allmänna gränden	Drottningholm	288	Grislehamn	Jerle	O	Malmö B, C, Å, t, u, 77-80, 216, 218, 306, 307.	80, 216, 218, 306, 307.	Påarp	v	Stallarholmen	U	Ullängar	U
Altappen	Dufnäs	236	Grunnebo	Jerna	B-E	Malaga	16	Pålsboda	D, E, Å	Stegaberg	B, C	Umeå	T
Amsterdam	Dunkirque	K, O	Gryt	Jerrestad	8	Manilla	16	Qvibille	15	Stenstorp	D, E, b, c	Upphärad	T
Andersbenning	Dylta	K, O	Gryt	Johannelund	8	Mantorp	B, C	Qvidinge	v	Sterbnäs	U	Upsala	A, Q, R, Å
Aneby	Dylta Bruk	K	Grythytted	Johannesdal	T	Margrethill	R	Qvickisund	U	Stettin	65, 239	Uttersberg	L
Ankarsrum	Ed	4	Grängesberg	Johannisfrid	N	Margrethill	R	Ramlösa	r, v	Stigtofta	U	Utö	L
Antwerpen	Edane	H	Grängesberg, Bs.	Jonsered	D, E	Margrethill	R	Ramsta	K	Stjernhof	B-E	Wadensjö	u
Arboga	Edbeck	Y	Grästorp	Jula	T	Mariannelund	h	Ramsta	K	Stjernholm	U	Wadsborg	U
Arkö	Ekeby	u	Gullholmen	Jularbo	A	Marieberg	x	Rathan	x	Stjernfors	Y	Wadstena	U
Arnö	Ekeby	u	Gullspång	Järbo	A	Marieberg	x	Raus	r	Storby	U	Walbo	R
Arvika	Ekdalen	o	Gumboda	Jönköping	F, G, 12	Mariestad	8	Rekarne	U	Stockaryd	B, C	Waldemarsvik	R
Asarum	Ekensberg	o	Gunnarstorp	Kalix	16	Mariestad	8	Riga	63	Stockholm A-H, K, N, Q, R, U, Å, u, v, 56-187, 216, 236, 239.	U	Walla	B-E
Asby	Ekensberg	o	Gunnarstorp	Kallvik	16	Mariestad	8	Rindö	4	Stora Essingen	h	Walla	B-E
Askersund	Ekensund	h, 17	Gusta	Kallvik	16	Mariestad	8	Ringarum	4	Stora Essingen	h	Wallåkra	U
Askeröd	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Robertsholm	Q, R	Stora Essingen	h	Walskog	K, U
Asmundtorp	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rohnehann	68	Stora Essingen	h	Walsten	M
Aspvik	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Ronneby 80, 216, 218, 302	68	Stora Essingen	h	Wara	f
Attarp	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosenfors	88	Stora Essingen	h	Warberg	15
Axmär	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Warpsundsbro	15
Axvall	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wasa	Q
Åsaldersnäs	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Washolmen	172
Balingsjöf	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wasshyttan	N
Balingsjöf	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Banckeryd	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bari	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Barnarp	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Beckaskog	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bengtskog	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bengtstorp	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Berg	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Berga	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bergsbrunna	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bergshamra	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bergsvik	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bergsviken	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Berlin	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bernshammar	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Betta	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Billeberga	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Billesholm	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bjersjölagård	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bjuf	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bjurfors	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Björkö	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Björneborg (Refsö)	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Björneborg	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Björneby	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Björnhyttan	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Björnholmen	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Björnlunda	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Björnsund	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Blidsberg	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Blidö	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Blidtorp	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Blockhusudden	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bo	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Boaryd	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bockholmssund	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Boda	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bodal	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bofors	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bohvik	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bohult	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bokö	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bollerup	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bollnäs	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bollnäs	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bordeaux	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Borgholm	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Borgstena	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Borgå	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Borlänge	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Born	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Borås	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Boxholm	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Brahestad	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Brandalsund	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bread	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Brednäs	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bredsjö	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Brevik	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bro	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Broddbo	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Broddtorp	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Brogård	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bromö	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bromölla	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Brunflo	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Brunsborg	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Bruzaholm	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Brålanda	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Burgsvik	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Buterud	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Byarn	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Rosshyttan	88, 236	Stora Essingen	h	Wattolma	Q
Byse	Ekensund	h, 17	Gustaf	Kallvik	16	Mariestad	8	Ros					

Tidskilnads-Tabell,

ntvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

A. Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Alfvesta, Arvika, etc.), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

Holmsveden—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Lingbo, Ockelbo, etc.), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Falköping, Nässjö, etc.), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1877.

Large table with columns for station names (Från Stockholms Centralstation, etc.), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1877.

Large table with columns for station names (Från Stockholms Centralstation, etc.), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Malmö, Från Malmö, Från Stockholm), ticket types (Snälltåg, Person- och Blandade tåg, Godståg), and prices. Includes sub-sections for Malmö, Laxå, and Charlottenberg.

* Utan personvagnar Måndagen den 29 April.
** Utan personvagnar Tisdagen den 30 April.
a) Medför I, II, III klassens vagnar. b) Medför endast III klassens vagnar.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Göteborg, Från Göteborg, Från Stockholm), ticket types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg), and prices. Includes sub-sections for Göteborg, Skövde, and Karlsborg.

* Utan personvagnar Måndagen den 29 April.
** Utan personvagnar Tisdagen den 30 April.
a) Medför I, II, III klassens vagnar. b) Medför endast III klassens vagnar.

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877.

Table with columns for station names (Laxå, Från Laxå, Från Charlottenberg), ticket types (Snälltåg, Person- och Blandade tåg, Godståg), and prices.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877.

Table with columns for station names (Charlottenberg, Från Charlottenberg, Från Laxå), ticket types (Snälltåg, Person- och Blandade tåg, Godståg), and prices.

I. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Nov. 1877.

Table with columns for station names (Skövde, Från Skövde, Från Karlsborg), ticket types (Blandade tåg, Godståg), and prices.

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 Nov. 1877.

Table with columns for station names (Karlsborg, Från Karlsborg, Från Skövde), ticket types (Blandade tåg, Godståg), and prices.

G. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Örebro, Från Örebro, Från Hallsberg), ticket types (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg), and prices.

* Utan personvagnar Måndagen den 29 April.
** Utan personvagnar Tisdagen den 30 April.
a) Medför I, II, III klassens vagnar. b) Medför endast III klassens vagnar.

JERNVÄGSTURER.

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Stockholm-Örebro, including sub-sections for Stockholm-Örebro and Örebro-Stockholm. It lists various stations and ticket prices.

N. Frövi—Ludvika med linien Bånghammar—Kloten, fr. o. m. den 15 Dec. 1877.

Table for Frövi-Ludvika line, listing stations like Frövi, Ludvika, Bånghammar, and Kloten with ticket prices.

Vagnarna körs under den kallare årstiden uppvärmda. Direkta biljetter till Stockholm, tur- och retur- (via Tillberga, gällande 8 dagar), säljas vid stationerna.

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 November 1877.

Table for Nora-Karlskoga and Nora-Ervalla lines, listing stations and ticket prices.

a) I förbindelse med godståg N 160 till Arvika och snälltåg N 23 till Stockholm och Göteborg, b) med godståg N 159 från Arvika och snälltåg N 24 från Stockholm och Göteborg till Charlottenberg.

P. Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1877.

Table for Krylbo-Norberg line, listing stations and ticket prices.

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1877.

Table for Upsala-Gefle line, listing stations like Gefle, Upsala, and various intermediate stops with ticket prices.

R. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1877.

Table for Gefle-Dala line, listing stations and ticket prices.

S. Sala—Tillberga från och med den 15 November 1877.

Table for Sala-Tillberga line, listing stations and ticket prices.

T. Tillberga—Sala från och med den 15 November 1877.

Table for Tillberga-Sala line, listing stations and ticket prices.

U. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Westerås från och med den 15 Nov. 1877.

Table for Tillberga-Kärrgrufvan and Kärrgrufvan-Westerås lines, listing stations and ticket prices.

V. Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1877.

Table for Köping-Uttersberg line, listing stations and ticket prices.

W. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1877.

Table for Wikern-Möckelns line, listing stations and ticket prices.

S. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1877.

Table with columns for station names (Kristinehamn-Finshyttan, Persberg-Finshyttan), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Bantåg å angränsande banor' and 'Bergslagerans jernvägar'.

Y. Filipstads Norra Bergslags jernväg från och med den 1 April 1878.

Table with columns for station names (Filipstad, Nordmark, Uddeholm), distances, and fares. Includes a note: 'Obs. Tågen N:o 1 och 2 stå i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg till och från Kristinehamn.'

Uddeholms jernväg, från och med den 1 April 1878.

Table with columns for station names (Sökned, Dagligen, Nordmark), distances, and fares. Includes a note: 'Obs. Tågen Nris 1, 3, 4 och 6 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägs tåg till och från Filipstad.'

T. Bergslagerans jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877. Bandelen Falun-Kil.

Table with columns for station names (Falun, Kil), distances, and fares. Includes a note: 'Obs. Tur- och returbiljetter till Örebro gällande 2 dagar säljas vid alla stationer.'

A. Pålseboda-Finspongs jernväg från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Pålseboda, Finspong), distances, and fares. Includes a note: 'Obs. Tur- och returbiljetter till Örebro gällande 2 dagar säljas vid alla stationer.'

A. Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Hallsberg, Motala, Mjölby), distances, and fares. Includes a note: 'Afståndet mellan Örebro och Näsåjo öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 28,5 mil.'

Bandelen Filipstad-Dagligen från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Filipstad, Dagligen), distances, and fares.

U. Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Wadstena, Fogelsta), distances, and fares.

Bandelen Öxnered-Göteborg, fr. o. m. den 26 Februari 1878.

Table with columns for station names (Öxnered, Göteborg), distances, and fares. Includes a note: 'Obs. Å linien Öxnered-Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.'

a. Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1877 och tillvidare.

Table with columns for station names (Mariestad, Moholm), distances, and fares. Includes a note: 'Tur- och returbiljetter säljas till nedsatt pris från Moholm till Mariestad Onsdagar och Lördagar till tåg N:o 2, samt Sön- och Helgdagar emellan alla stationer till tåg N:o 1, 2 och 3.'

b. Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Hjo, Stenstorp), distances, and fares. Includes a note: 'Obs. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.'

U. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg från och med den 15 Nov. 1877.

Table with columns for station names (Oxelösund, Flen, Westmanlands), distances, and fares. Includes a note: 'a) I förbindelse med statens tåg, N:o 11, 57 och 128. b) med N:o 11 och 128. c) med N:o 1, 12 och 139. d) med N:o 12 och 58. e) med N:o 140. f) med N:o 2. g) med N:o 58 och 127. h) med N:o 58 och 127.'

c. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp), distances, and fares.

d. Lidköping-Häkatorp, från och med den 12 December 1877.

Table with columns for station names (Lidköping, Häkatorp), distances, and fares.

e. Ulricehamn-Wartofta, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Ulricehamn, Warftofta), distances, and fares. Includes a note: 'Alla dagar med undant. af tåg N:o 1 och 2 Lörd.' and 'Alla dagar med undt. af tåg N:o 1 och 2 Lörd.'

X. Wessman-Barkens från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Wessman, Barkens), distances, and fares.

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Nov. 1877.

Table with columns for station names (Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga) and fares for different train classes (I, II, III) and directions.

g. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November. 1877.

Table with columns for station names (Borås, Herrljunga) and fares for different train classes (I, II, III) and directions.

h. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. d. 15 Dec. 1877.

Large table with multiple columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred) and fares for different train classes (I, II, III) and directions.

k. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Wexiö, Alfvesta) and fares for different train classes (I, II, III) and directions.

l. Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Februari 1878.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexiö) and fares for different train classes (I, II, III) and directions.

m. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Februari 1878.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda) and fares for different train classes (I, II, III) and directions.

nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Februari 1878.

Table with columns for station names (Nybro, Säfsjöström) and fares for different train classes (I, II, III) and directions.

n. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Karlshamn, Wislanda) and fares for different train classes (I, II, III) and directions.

p. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Kristianstad, Hessleholm) and fares for different train classes (I, II, III) and directions.

q. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 1877.

Table with columns for station names (Sölvesborg, Kristianstad) and fares for different train classes (I, II, III) and directions.

r. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Nov. 1877.

Large table with multiple columns for station names (Landskrona, Helsingborg) and fares for different train classes (I, II, III) and directions.

s. Ystad—Eslöv, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Ystad, Eslöv) and fares for different train classes (I, II, III) and directions.

t. Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1877.

Table with columns for station names (Malmö, Ystad) and fares for different train classes (I, II, III) and directions.

u. Landskrona—Engelholm från och med den 10 Mars 1878.

Table with columns for station names (Landskrona, Engelholm) and fares for different train classes (I, II, III) and directions.

Obs. Resande till Landskrona från Hessleholm och norr derom belägna stationer anländer 1 timma 7 minuter tidigare till Landskrona om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöv.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna.

Table with multiple columns for train routes: V. Hesselholm-Helsingborg, fr. och med den 15 November 1877. Includes sub-tables for Helsingborg-Hesselholm, Sundsvall-Torpshammar, Lund-Trelleborg, Halmstad-Jönköping, and Upsala-Lenna.

Text providing details for the Helsingborg-Hesselholm route, including ticket prices and station information.

Table for Lund-Trelleborg, fr. och med den 1 Oktober 1877. Lists stations and ticket prices for various routes.

Table for Halmstad-Jönköping, fr. och med den 1 September 1877. Lists stations and ticket prices.

Table for Upsala-Lenna, fr. och med den 15 November 1877. Lists stations and ticket prices.

Table for Dannemora-Harg, fr. och med den 2 Januari 1878. Lists stations and ticket prices.

DILIGENSTURER.

Large table listing diligence routes (DILIGENSTURER) between various cities like Halmstad, Jönköping, and others, with prices and schedules.

ÅNGBÅTSTURER.

Table listing steamship routes (ÅNGBÅTSTURER) between Stockholm, Göteborg, and other ports, including ship names and schedules.

ÅNGBÅTSTURER.

106. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping
afgår ångf. NORRKÖPING, kapt. P. W. Söderman, Söndagen den 7 April, tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

149. Riddarhushamnen—Rörstrand
afgår en ångslup hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m., samt från Rörstrand hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

162. Stockholm—Löfholmen
afgår en ångslup från Gyanasiigrändan hvar hel- och halftimma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

172. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm.
Ångf. WILLIAM LINDBERG afgår till vidare:
Till Waxholm:
Söndagar kl. 10 f. m. och 5 e. m.
Söknedagar kl. 2,30 e. m., dessutom Lördagar kl. 10 f. m.
Från Waxholm:
Söndagar kl. 3 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m., dessutom Lördagar kl. 12,30 och 4,30 e. m.
Obs. Fartygets turer utsträcker till Fredriksborg, Siggesta och Öfverby på Windö Måndagar, Onsdagar och Fredagar, åter från Öfverby Tisdagar, Thursdagar och Lördagar på morgonen.

185. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Finnboda,
anlöpande Dockan och Danviken, afgår en ångslup hvar udda timma från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Finnboda hvar jemma timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

186. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

187. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården
(Dockan)—Tegelviken.
Ångslup afgår hvar kvarts timma från hvardera ändstationen från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.
OBS. Dockan anlöper på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7 e. m.

196. Göteborg—Fredrikshall—Christiania,
anlöpande Kyrkesund, Mollosund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbe stad, Hafstensund och Strömstad,
afgår ångaren ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. John Kläth, såvida naturhinder ej möter,
från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.,
från Christiania hvar Thursdag kl. 6 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg Herr Tycho Roberg, Franska tomten 54, i Lysekil Herr G. J. Sundberg, i Strömstad Herr Emil Smith, i Fredrikshall Herr P. Bergman och i Christiania Herr Holger Fischer.

216. Göteborg—Hernösand
anlöpande Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall
afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktgods på billiga villkor.
Vidare meddelar i Göteborg: E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron N:o 1.

218. Göteborg—Stockholm,
anlöpande Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik.
afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, i medio af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg Herr Tycho Roberg, Franska tomten 54.

232. Frederikshavn—Göteborg.
Ångf. AVANTI, kapt. Christensen, afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m. i förbindelse med natt-snellåget från Stockholm.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Vidare meddelar L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

233. Göteborg—Hamburg.
Förstklassiga, snabbgående jernångaren MÅLAREN, kapt. J. P. A. Schalin, underhåller under innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda platser, med afgång från hvardera platsen: under vintermånaderna hvar 10:de dag, och under sommarmånaderna hvar 8:de dag, medtagande passagerare och gods till billig frakt.
Denna linie erbjuder billigaste och bekvämare lägenhet för befördrande af gods från det inre af Tyskland m. m., äfvensom för gods från Brasilien, Norra Amerika m. m., anläandande till Hamburg med Transatlantiska ångare.
Tobak och andra varor emottagas i Bremen genom Herr Gottfried Steinmeyer & Comp. i genomgångsfrakt från Bremen via Hamburg till Göteborg.
Närmare meddelar: i Hamburg Herr Nisse & Günther, i Göteborg Herr August Leffler & Comp.

235. Amsterdam—Göteborg—Christiania.
I likhet med föregående år kommer ångaren DRAMMEN, kapt. C. F. Moe, att ungefär hvar 14:de dag underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda städer, medtagande fraktgods och passagerare.
Göteborg i Januari 1878. August Leffler & Comp.

236. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS
förstklassiga jernångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,
ALEX. KEILLER, kapt. Joh. Mebius,
ÅGIR, kapt. J. Aminoff,
C. FR. WÆRN, kapt. C. Söron,
SVEN RENSTRÖM, kapt. C. E. Anderson,
underhålla under innevarande år regulier förbindelse emellan
Göteborg—Hävre,
med afgång från hvardera platsen 2 å 3 gånger i månaden och medtagande gods från Göteborg på genomfrakt till Ronen, Caen, Calais, Dunkirque, Nantes m. fl. platser.

Göteborg—Antwerpen,
med afgång från hvardera platsen hvar vecka, medtagande gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping samt till de flesta öfriga platser i landsorten.
Närmare meddelar:
i Rotterdam, Herr Kuyper van Dam & Smeer,
i Antwerpen, Herr H. J. A. Telghuys,
i Hävre, » Gve Duménil Leblé,
i Göteborg » Jonsson Sternhagen & Comp.

239. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
Heimdall (1850 tons), kapt. G. Gadda,
Bifrost (1500 tons), » O. R. Wettergren,
Sleipner (1200 tons), » V. Carlson,
Hugin (900 tons), » J. J. Beckeman,
Munin (900 tons), » H. Holmblad,
Aug. Blanche (750 tons), » H. F. Janson,
underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan
Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,
Göteborg—Sunderland,
medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.
OBS. Ångf. Munin afgår från Göteborg till Liverpool Måndagen den 15 April.
Närmare underättelser meddelar: i Liverpool Herr Bahr, Behrend & Comp., i Newcastle Herr Borries, Craig & Comp., i Sunderland Hr F. Charlton Huntley samt i Göteborg af August Carlsson & Comp.

242. Göteborg—London.
Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klassens ångfartyg PRINS OSCAR (1000 tons), kapt. P. Larson,
ALBERT EDWARD (1400 tons), kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV (1200 tons), kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thursdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Passagerareafgifterna äro: 1:sta klass enkel tur £ 3. 3/ — sterling.
» » tur och retur » 4. 14/ 6 d. »
2:dra » enkel tur » 2. 2/ — »
» » tur och retur » 3. 3/ — »
Vidarebefordran af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af J. W. Wilson.

244. Ångfartygs-Aktiebolaget Thules
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,
KUNG RING, 1100 » » F. W. Larsson,
INGEBORG, 650 » » C. G. Rhodin,
FRITHOF, 550 » » C. Barchmann,
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—London, Göteborg—Granton,
och eventuelt
Granton—Christiania,
medtagande gods till billiga frakter.
Närmare meddelar: i London Herrar Philipps Graves, i Granton Herrar Chr Salvesen & Co., i Christiania Herrar Winge & Co.
Göteborg i Januari 1878. August Leffler & Co.

247. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. postångfartyg
ROLLO (1800 tons), kapt. Fred. Dossor,
ORLANDO (1800 tons), kapt. Rob. Watson,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snellågets ankomst.
Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro:
1:sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/ — tur och retur £ 5. 5/ 2:dra » (aktiersalong) » » 2. 2/ — » » 3. 3/ Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjas af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herrar August Lind & Comp., i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Newyork.
ELDORADO (3332 tons), NAVARINO (3356 tons),
HINDOO (3136 tons), OTHELLO (2520 tons).
Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta och 2:dra klassens kajutor.
Varor beföras på genomfrakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Föränta Staterna och Canada — och Sverige. Närmare upplysningar af J. W. WILSON, Göteborg.

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
underhålls under innevarande år af ångarna:
CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.
SVEDEN, 850 tons, kapt. G. Gill.
Vidare meddelar i Göteborg August Carlsson & Comp.

288. Grislehamn—Eckerö. Då naturhinder ej möter, afgår Post-ångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. Oskarshamn—Wisby. Då naturhinder icke möter afgår post-ångf. SOFIA, från Oskarshamn Tisdagar och Fredagar samt från Wisby Söndagar och Thursdagar.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.
Ångf. BALDER, kapt. P. Svensson, afgår från och med den 8 April tills vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer kl. 11,45 f. m. till Ronneby, afgår från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer kl. 3,45 e. m. till Karlshamn. Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 9 f. m. från Karlshamn, ankommer till Ronneby kl. 11,45 f. m., från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer till Karlskrona kl. 3,45 e. m.
OBS. Fartyget, som medtager passagerare och fraktgods, går direkte upp till Ronneby köping.

306. Malmö—Köpenhamn.
Öresundsbatarne afgå dagligen
från Malmö kl. 7,30 och 10,15 f. m., samt 1,45 och 6 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 2,45 och 5,30 e. m.
Närmare meddelar HANS FRIIS.

307. Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)
från och med den 1:sta April afgår dagligen, ett af ångfartygen
J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, HALLAND, kapt. H. J. Smitt,
ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén,
FALKEN, kapt. G. Hjörne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman
och ORION, kapt. Aug. Larsson,
från Malmö kl. 10,15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar i Malmö: för ångf. Orion, Gabr. Hedman, för halländska ångf. Hans Friis.

ANNONSER-Grand Hôtel och Hôtel Rydberg i Stockholm.

Dessa första klassens hoteller, med de fördelaktigaste belägenheter i hufvudstaden, erbjuda åt respektive resande tillsammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till priser af kr. 1,50 och högre.
I begge hotelen finnes restaurationer och caféer, inrättade efter de förnämsta etablissementer i Paris.
R. Cadier.



Hôtel Kung Carl, Stockholm.
Detta väl belägna hotell erbjuder respektive resande 120 rum, elegant och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotellets Restaurant och Café motsvara så väl hvar öfve som servering vid kommers. de fordringar hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissement. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnes i stort urval å Café. Hotellens omnibus afhämtar vid Centralstationen.
Ed. Josephson.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
finnes väl möblerade rum för resande å 1,50 till 3 kronor per dag med eldning.
OBS. Spisningslokal finnes i Hotelet. C. GUSTAF JANSSON.

Central-Hôtel i Norrköping.

Detta nybyggda, och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum, och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hotellet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tidningar.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

A. BARTELS.

Stora Hotellet i Norrköping,

beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgifvet af smakfulla planteringar, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fulländad restaurering inredt som första klassens Hotell. Erbjuder respektive resande väl möblerade rum jemte domestikrum.
Propert Schweitzeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar, goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening. Högaktingsfullt N. LIND.

Obs. Stallar och vagnrum finnas.

Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare i Göteborg,

Hôtel af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan, samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum från 1 Krona till högre priser.
Café och Restauration.
L. P. HAGLUND.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fösta sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hotellet äro utpugna, utan hafva godheten sjelfra derom göra sig underrättade, då jag skall hafva all möda osparad med anskaffande af logis.
L. P. HAGLUND

„Göteborg.“
N:o 4. Drottningtorget N:o 4.

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen.)

Detta, dels ny- dels ombyggda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 8:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar, och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade. I Hotelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, lärum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.
English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Français!
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.
Högaktingsfullt L. E. LINDBLAD.

Eugène Clicquots Champagne, Grand Vin National and Saint Galmier,

naturligt franskt mineral-bordsvatten, finnes på de förnämsta Restaurationer och Caféer samt hos Handlande i Stockholm.

Sätra Brunn,

med egna jernhaltiga källor, alla slags Mineralvatten, fullständiga vattenkuranstalter, barrbad, gyttebad, elektricitet, gymnastik, massage, pneumatisk apparat, furuskogs promenader m. m., öppnas i år för allmog den 7 juni, för ståndspersoner den 14 Juni, 2:dra terminen börjar den 14 Juli och slutar den 10 Augusti. Möblerade rum för ståndspersoner kosta 20 å 30 kronor i termin, sängkläder 5 kronor i termin. I det för allmog nybyggda huset (»Skogsbo») kostar enkelsäng 5 kronor, dubbelsäng 8 kronor i termin. Fattiga emottagas 2:dra terminen och erhålla bostad, mat och allt för 5 kronor i veckan.
Rum beställes hos Brunnsmästaren J. BOLIN, Sala och Sätra, eller hos undertecknad som bestridr läkarevärd. Stockholm i Mars 1878.
FR. BJÖRNSTRÖM, Brunnintendent.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Krook & Persson i Lybeck

anbefalla på det bästa sin Speditionsaffär

i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigaste och billigaste betjening.

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1878.