

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Arvika, etc.), time in minutes, and departure/arrival times.

A. Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 November 1877.

Table showing train schedules from Stockholm to Holmsveden, including prices for different classes and departure times.

Holmsveden—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1877.

Table showing train schedules from Holmsveden to Stockholm, including prices and departure times.

Table showing train schedules from Falköping to Näsåsjö, including prices and departure times.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1877.

Large table showing train schedules from Stockholm to Malmö, including prices for different classes and departure times.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1877.

Large table showing train schedules from Stockholm to Göteborg, including prices for different classes and departure times.

* Utan personvagnar Thorsdagarne den 4 April och 2 Maj.
** Utan personvagnar Fredagarne den 5 April och 3 Maj.
a) Medför endast III klassens vagnar.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for 'Pris å biljett från Malmö med', 'Snälltåg', 'Person- och Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares and ticket types.

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877.

Table with columns for 'Pris å biljett från Laxå med', 'Från Charlottenberg', and 'Godståg'. It details fares and ticket types for routes between Laxå and Charlottenberg.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877.

Table with columns for 'Pris å biljett från Charlottenberg med', 'Från Charlottenberg', and 'Godståg'. It details fares and ticket types for routes between Charlottenberg and Laxå.

K. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Nov. 1877.

Table with columns for 'Afgift från Skövde', 'Dagligen', and 'Godståg'. It details fares and ticket types for routes between Skövde and Karlsborg.

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 Nov. 1877.

Table with columns for 'Afgift från Karlsborg', 'Dagligen', and 'Godståg'. It details fares and ticket types for routes between Karlsborg and Skövde.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Large table with columns for 'Pris å biljett från Göteborg med', 'Snälltåg', 'Person- o. Bland. tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares and ticket types.

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for 'Pris å biljett från Örebro med', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It details fares and ticket types for routes between Örebro and Hallsberg.

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1877.

Stockholm—Örebro.					
Pris å biljett från Stockholm.			Pris å biljett från Örebro.		
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40
1,20	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60
1,90	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00
2,50	1,35	0,95	2,50	2,05	1,50
3,25	1,80	1,30	3,25	2,60	2,00

Örebro—Stockholm.					
Pris å biljett från Örebro.			Pris å biljett från Stockholm.		
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,90	0,70	0,45	1,40	1,10	0,75
1,15	0,90	0,60	1,85	1,35	0,90
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20

Obs. Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk då resande skola af- eller på-stiga.

L. Sala—Tillberga från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Sala.					
Enkel biljett.			Tur- & retur.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60

M. Tillberga—Sala från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Tillberga.					
Enkel biljett.			Tur- & retur.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60

N. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Westerås från och med den 15 Nov. 1877.

Pris å biljett från Tillberga.					
Enkel biljett.			Tur- & retur.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,85	0,65	0,40	1,30	1,00	0,70
1,30	1,00	0,65	2,00	1,50	1,00
2,05	1,55	1,00	3,00	2,30	1,60
2,85	2,15	1,45	4,00	3,10	2,20
3,65	2,75	1,75	5,00	3,90	2,80

O. Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1877.

Pris å biljett från Köping.					
Enkel biljett.			Tur- & retur.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,7	0,50	0,25	1,00	0,75	0,50
1,4	1,00	0,50	2,00	1,50	1,00
1,7	1,20	0,60	2,50	1,90	1,30
2,2	1,60	0,80	3,00	2,30	1,60
2,5	1,80	0,90	3,50	2,70	1,90

P. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Wikern.					
Enkel biljett.			Tur- & retur.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,80	0,50	0,30	1,30	1,00	0,70
1,50	1,00	0,60	2,30	1,80	1,30
2,15	1,45	0,90	3,30	2,60	1,90
2,40	1,60	1,00	3,80	3,00	2,20
2,90	1,90	1,20	4,30	3,40	2,50

N. Frövi—Ludvika med linjen Bånghammar—Kloten, fr. o. m. den 15 Dec. 1877.

Pris å biljett från Frövi.					
Enkel biljett.			Tur- & retur.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
8,10	6,10	4,40	12,10	9,10	6,40
9,24	7,24	5,54	13,24	10,24	7,54
10,38	8,38	6,68	14,38	11,38	8,68
11,52	9,52	7,82	15,52	12,52	9,82
12,66	10,66	8,96	16,66	13,66	10,96

Vagnarna äro under den kallare årstiden uppvärmda. Direkta biljetter till Stockholm, tur- och retur- (via Tillberga, gällande 8 dagar), säljas vid stationerna. För barn under 12 år erlägges half afgift.

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Dylta.					
Enkel biljett.			Tur- & retur.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,65	0,45	0,30	1,10	0,80	0,55
1,10	0,90	0,55	1,60	1,20	0,85
1,60	1,20	0,75	2,10	1,60	1,15
1,90	1,50	0,95	2,60	2,00	1,45
2,05	1,60	1,05	2,75	2,15	1,55

P. Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Krylbo.					
Enkel biljett.			Tur- & retur.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,75	0,50	0,30	1,25	0,90	0,60
0,9	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75
1,8	1,50	1,00	2,75	2,10	1,50

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Gefle.					
Enkel biljett.			Tur- & retur.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
1,05	0,50	0,30	1,55	1,05	0,75
1,10	0,55	0,35	1,60	1,10	0,80
1,85	0,90	0,60	2,35	1,75	1,25
2,40	1,20	0,80	2,90	2,20	1,60
3,00	1,90	1,20	3,50	2,80	2,10

R. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Gefle.					
Enkel biljett.			Tur- & retur.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,8	0,50	0,40	1,30	1,00	0,75
1,5	0,90	0,75	2,20	1,70	1,30
2,1	1,25	1,05	3,10	2,40	1,90
3,0	1,80	1,50	4,00	3,10	2,40
3,6	2,15	1,80	4,90	3,80	3,00

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden. Till Storvik ankomma å Statsbanan: Snälltåg från Stockholm kl. 3,23 e. m., Persontåg från Stockholm kl. 2,37 e. m., från Holmsveden kl. 9,37 f. m. samt Godståg från Upsala kl. 5,24 e. m., från Krylbo kl. 8,41 f. m. och från Holmsveden kl. 3,48 e. m. samt Godståg till Upsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 4,12 e. m. och till Holmsveden kl. 10,5 f. m.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1877.

Table with columns for station names (Kristinehamn-Finshyttan, Persberg-Finshyttan), prices (Pris å biljett), and daily rates (Dagligen). Includes notes about station changes and routes.

Filipstads Norra Bergslags jernväg från och med den 15 Nov. 1877.

Table with columns for station names (Filipstad, Edebäck, Nordmark), prices (Pris å biljett), and daily rates (Dagligen). Includes notes about routes and station changes.

Uddeholms jernväg, från och med den 1 Januari 1878.

Table with columns for station names (Uddeholm, Sjögränd, Deglundsbycken), prices (Pris å biljett), and daily rates (Dagligen).

Pålsboda-Finspongs jernväg från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Pålsboda, Finspong, Svanö), prices (Pris å biljett), and daily rates (Dagligen).

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877. Bandelen Falun-Kil.

Table with columns for station names (Falun, Kil, Storvik), prices (Pris å biljett), and daily rates (Dagligen). Includes notes about routes and station changes.

Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Hallsberg, Motala, Mjölby, Åsbro), prices (Pris å biljett), and daily rates (Dagligen).

Bandelen Filipstad-Daglösen från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Filipstad, Daglösen), prices (Pris å biljett), and daily rates (Dagligen).

Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Wadstena, Fogelsta), prices (Pris å biljett), and daily rates (Dagligen).

Bandelen Öxnered-Göteborg, fr. o. m. den 26 Februari 1878.

Table with columns for station names (Öxnered, Göteborg), prices (Pris å biljett), and daily rates (Dagligen). Includes notes about routes and station changes.

Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1877 och tillvidare.

Table with columns for station names (Mariestad, Moholm), prices (Pris å biljett), and daily rates (Dagligen).

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg från och med den 15 Nov. 1877.

Table with columns for station names (Oxelösund, Flen, Westmanland), prices (Pris å biljett), and daily rates (Dagligen).

Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Hjo, Stenstorp), prices (Pris å biljett), and daily rates (Dagligen).

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp), prices (Pris å biljett), and daily rates (Dagligen).

Lidköping-Häkatort, från och med den 12 December 1877.

Table with columns for station names (Lidköping, Häkatort), prices (Pris å biljett), and daily rates (Dagligen).

Ulricehamn-Wartofta, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Ulricehamn, Warftofta), prices (Pris å biljett), and daily rates (Dagligen).

Wessman-Barkens från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Wessman, Barkens), prices (Pris å biljett), and daily rates (Dagligen).

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Nov. 1877. Table with columns for station names, class numbers (1, 2, 3, 4), and prices.

g. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November. 1877. Table with columns for station names, class numbers, and prices.

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afemmande.

h. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. d. 15 Dec. 1877.

Table for Nässjö—Oskarshamn and Wimmerby—Hultsfred routes, including station names, class numbers, and prices.

Titeltabellen angiver öfverallt jernvägstid, som i Nässjö är 11, i Eksjö 12, i Wimmerby 15 och i Oskarshamn 20 minuter efter lokaltiden. — Med tågen No 1 och 2 transporterats icke fraktgods eller bospak. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sålunda biljetten för åter resa samma dag, dock med undantag, att returbiljetten köpt dagen före eller under söndag eller helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söndag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporterats från Oskarshamn till Nässjö hvar Thorsdag med tåg No 4, från Nässjö till Oskarshamn hvar Fredag med tåg No 3 och från Hultsfred till Wimmerby hvar Fredag med tåg No 12, samt från Wimmerby till Hultsfred hvar Thorsdag med tåg No 9. Krut, dynamit och andra explosiva ämnen mottagas endast till transport, derest afgift för extratåg erlägges.

k. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1877.

Table for Wexiö—Alfvesta route, including station names, class numbers, and prices.

l. Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Februari 1878.

Table for Karlskrona—Wexiö route, including station names, class numbers, and prices.

Obs. Tåget No 1 möter No 6 i Holmsjö och No 2 i Hofmantorp. Tåget No 3 möter No 2 i Sptsbygd och No 4 i Hofmantorp.

m. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Februari 1878.

Table for Kalmar—Emmaboda route, including station names, class numbers, and prices.

*) OBS. Tåg No 5 afgår från Kalmar Söndagar kl. 3,25 e. m., fr. Smedby 3,46, fr. Trekanten 4,10 och anländer till Nybro kl. 4,40 e. m.; Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar från Kalmar kl. 4,30 e. m., fr. Smedby 4,52, fr. Trekanten 5,16 och anländer till Nybro kl. 5,48 e. m.

**) Tåg No 6 afgår Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 7,40 f. m. från Nybro, 8,18 fr. Trekanten, 8,40 fr. Smedby och anländer till Kalmar kl. 8,58 f. m.

n. Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Februari 1878.

Table for Nybro—Säfsjöström route, including station names, class numbers, and prices.

o. Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Februari 1878.

Table for Karlskrona—Wexiö route, including station names, class numbers, and prices.

n. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, class numbers, and prices.

p. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1877.

Table for Kristianstad—Hessleholm route, including station names, class numbers, and prices.

q. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 1877.

Table for Sölvesborg—Kristianstad route, including station names, class numbers, and prices.

r. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Nov. 1877.

Table for Landskrona and Helsingborg routes, including station names, class numbers, and prices.

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,35 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8,4 f. m. — I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslinigheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

s. Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1877.

Table for Ystad—Eslöf route, including station names, class numbers, and prices.

Obs. Då lokalståget No 8 infaller på helgdag, så inställes detsamma, äfvensom tåg No 7 föregående dag.

t. Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1877.

Table for Malmö—Ystad route, including station names, class numbers, and prices.

Obs. Tågen No 1, 3 och 5 möta tåg från Lund i Svedala. Tågen No 1, 2, 5 och 6 mötas i Börringe. Tågen No 2, 4, 5 och 6 möta tåg från Trelleborg i Svedala.

u. Landskrona—Engelholm från och med den 10 Mars 1878.

Table for Landskrona—Engelholm route, including station names, class numbers, and prices.

Obs. Resande till Landskrona från Hessleholm och norr derom belägna stationer anländer 1 timma 7 minuter tidigare till Landskrona om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf. Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholmsjernvägen och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjes varornas tillbehörande och öfriga speditionsgörmlägen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de tillhörande tillgängliga taxorna.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna.

V. Hesselholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1877. Table with columns for departure times, fares, and destinations. Includes sub-sections for Helsingborg—Hesselholm and Bjuv—Billesholm.

X. Lund—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1877. Table with columns for departure times, fares, and destinations.

Z. Sundsvall—Torshammar, från och med den 15 November 1877. Table with columns for departure times, fares, and destinations.

Y. Halmstad—Jönköping, från och med den 1 September 1877. Table with columns for departure times, fares, and destinations.

A. Upsala—Lenna från och med den 15 November 1877. Table with columns for departure times, fares, and destinations.

DILIGENSTURER. (2) Från Holmsveden M. O. F. L. 8,30 e. m. (4) Från NORRKÖPING O. L. 4 f. m. (5) Från WIMMERBY S. T. F. 12 midd. (8) Från CIMBRISHAMN dagligen 5,30 f. m. (11) Från MOHEDA... M. O. F. 8,30 f. m. (12) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 9 f. m. (14) Från WISLANDA M. O. F. 9,30 f. m.

A. Dännemora—Harg, från och med den 2 Januari 1878. Table with columns for departure times, fares, and destinations. Includes sub-sections for Stockholm—Wisby, Lybeck—Stockholm, and Stockholm—Hamburg.

ÅNGBÅTSTURER.

56. Stockholm (Skeppsbron vid Bomslupstrappan)—Hängö. Ångf. EXPRESS II, kapt. B. Lindbom, afgår från Stockholm till Hängö... 56. Stockholm—Wisby—Oskarshamn—Kalmar. Så vida naturhinder ej möter afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidson...

ÅNGBÅTSTURER.

- 89. Bordeaux—Stockholm**
via Malmö.
Ångaren REX, kapt. A. F. Ekdahl, afgår från Bordeaux omkring den 1 April, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela i Bordeaux Hr H. Pohl och i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.
- 98. Hull—Stockholm.**
Ångf. HESPERUS, kapt. W. Groves, afgår från Hull den 29 Mars, medtagande fraktdogs.
Närmare meddela: i Hull Hr GOOD, FLODMAN & Co, samt i Stockholm Hr NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron N:o 32.
- 162. Stockholm—Långholmen**
afgår en ångslup från Gyllenasgränden hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
- 172. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm.**
Ångf. WILLIAM LINDBERG afgår tills vidare och så vida is ej kommer att hindra:
Till Waxholm:
Söndagar kl. 10 f. m. och 5 e. m.
Söknedagar kl. 2,30 e. m., desutom Lördagar kl. 10 f. m.
Från Waxholm:
Söndagar kl. 3 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m., desutom Lördagar kl. 12,30 och 4,30 e. m.
Obs. Från och med Måndagen den 18 Mars utsträcks turerna till Fredriksborg och Siggesta sålunda: Till Siggesta Måndagar, Onsdagar och Fredagar, åter från Siggesta Tisdagar, Thursdagar och Lördagar på morgonen.
- 185. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Finnboda,**
anlöpande Dockan och Danviken, afgår en ångslup hvar udda timma från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Finnboda hvar jemu timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
- 186. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
- 187. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Dockan)—Tegelviken.
Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.
OBS. Dockan anlöps på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6 e. m.
- 196. Göteborg—Fredrikshall—Christiania,**
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbe stad, Hafstensund och Strömstad,
afgår ångaren ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. John Klåth, såvida naturhinder ej möter,
från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.,
från Christiania hvar Thursdag kl. 6 f. m.,
medtagande passagerare och fraktdogs.
Vidare meddela i Göteborg Hr Tycho Roberg, Franska tomten 54, i Lysekil Hr G. J. Sundberg, i Strömstad Hr Emil Smith, i Fredrikshall Hr P. Bergman och i Christiania Hr Holger Fischer.
- 216. Göteborg—Stockholm—Hernösand.**
Ångf. Chapman, kapt. A. F. Paulsson, kommer under innevarande seglitionsår, att i likhet med föregående, underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg, Stockholm och Hernösand, med anlöpande af mellanliggande stationer.
När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagivas.
Närmare meddela G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.
- 232. Frederikshavn—Göteborg.**
Ångf. AVANTI, kapt. Christensen, afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m. i förbindelse med natt-snälltåget från Stockholm.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Vidare meddela L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.
- 233. Göteborg—Hamburg.**
Förstklassiga, snabbgående jernångaren MÅLAREN, kapt. J. P. A. Schalin, underhåller under innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda platser, med afgång från hvardera platsen: under vintermånaderna hvar 10:de dag, och under sommar månaderna hvar 8:de dag, medtagande passagerare och gods till billig frakt.
Denna linie erbjuder billigaste och bekvämaste lägenhet för befordran af gods från det inre af Tyskland m. m., äfvensom för gods från Brasilien, Norra Amerika m. m., anlöpande till Hamburg med Transatlantiska ångare.
Tobak och andra varor emottagas i Bremen genom Hr Gottfried Steinmeyer & Comp. i genomgångsfrakt från Bremen via Hamburg till Göteborg.
Närmare meddela: i Hamburg Hr Nisse & Günther, i Göteborg Hr Aug. Leffler & Comp.
- 235. Amsterdam—Göteborg—Christiania.**
I likhet med föregående år kommer ångaren DRAMMEN, kapt. C. F. Moe, att ungefär hvar 14:de dag underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda städer, medtagande fraktdogs och passagerare.
Göteborg i Januari 1878. August Leffler & Comp.
- 236. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS**
förstklassiga jernångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,
ALEX. KELLER, kapt. Joh. Mebius,
ÅGIR, kapt. J. Aminoff,
C. FR. WÄRN, kapt. C. Söron,
SVEN RENSTRÖM, kapt. C. E. Anderson,
underhålla under innevarande år regulier förbindelse emellan
Göteborg—Hävre,
med afgång från hvardera platsen 2 å 3 gånger i månaden och medtagande gods från Göteborg på genomfrakt till Rouen, Caen, Calais, Dunkirque, Nantes m. fl. platser.
Obs. Ångf. ALEX. KELLER afgår omkring den 28 Mars från Göteborg till Hävre, medtagande gods, äfven afsedt för Parisexpositionen.
Rotterdam—Göteborg.
Ångf. Sven Renström med afgång från Rotterdam omkring den 27 Mars.
Göteborg—Antwerpen,
med afgång från hvardera platsen hvar vecka, medtagande gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping samt till de flesta öfriga platser i landsorten.
Närmare meddela:
i Rotterdam, Hr Kuyper van Dam & Smeer,
i Antwerpen, Hr H. J. A. Telghuys,
i Hävre, » Gve Duménil Leblé,
i Göteborg » Jonsson Sternhagen & Comp.
- 239. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»**
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
Heimdall (1850 tons), kapt. G. Gädda,
Bifrost (1500 tons), » O. R. Wettergren,
Sleipner (1200 tons), » V. Carlson,
Hugin (900 tons), » J. J. Beckeman,
Munin (900 tons), » H. Holmblad,
Aug. Blanche (750 tons), » H. F. Janson,
underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan
Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,
Göteborg—Sunderland,
medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.
Närmare underättelser meddela: i Liverpool Hr Bahr, Behrend & Comp., i Newcastle Hr Borries, Craig & Comp., i Sunderland Hr F. Charleton Huntley samt i Göteborg af August Carlsson & Comp.
- 242. Göteborg—London.**
Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klassens ångfartyg PRINS OSCAR (1000 tons), kapt. P. Larson,
ALBERT EDWARD (1400 tons), kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV (1200 tons), kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thursdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Passagerareavgifterna äro: 1:sta klass enkel tur £ 3. 3/ — sterling.
» » tur och retur » 4. 14/ 6 d. »
2:dra » enkel tur » 2. 2/ »
» » tur och retur » 3. 3/ — »
Vidarebefordran af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af J. W. Wilson.

244. Ångfartygs-Aktiebolaget Thules
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,
KUNG RING, 1100 » » F. W. Larson,
INGEBORG, 650 » » C. G. Rhodin,
FRITHOF, 550 » » C. Barchmann,
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—London, Göteborg—Granton,
och eventuelt
Granton—Christiania,
medtagande gods till billiga frakter.
Närmare meddela: i London Herrar Philipps Graves, i Granton Herrar Chr Salvoen & Co., i Christiania Herrar Winge & Co.
Göteborg i Januari 1878. August Leffler & Co.

247. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. postångfartyg
ROLLO (1800 tons), kapt. Fred. Dossor,
ORLANDO (1800 tons), kapt. Rob. Watson,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagar kl. 10,10 e. m.
Passagerareavgifterna Göteborg—Hull äro:
1:sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/ — tur och retur £ 5. 5/ 2:dra » (aktersalong) » » 2. 2/ — » » 3. 3/ Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjas af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Hr C. G. Rogh och Herrar August Lind & Comp., i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Newyork.
ELDORADO (3332 tons), NAVARINO (3356 tons),
HINDOO (3136 tons), OTHELLO (2520 tons).
Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.
Avgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Tillsvärdas föras passagerare endast i 1:sta och 2:dra klassens kajuter.
Varor befordras på genomfrakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna och Canada — och Sverige. Närmare upplysningar af J. W. WILSON, Göteborg.

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
underhålls under innevarande år af ångarna:
CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.
SVEDEN, 850 tons, kapt. G. Gill.
Vidare meddela i Göteborg August Carlsson & Comp.

288. Grislehamn—Eckerö. Då naturhinder ej möter, afgår Post-ångfartyget POSTLJONEN från Grislehamn Tisdagar o n Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. Oskarshamn—Wisby. Då naturhinder icke möter afgår post-ångf. SOFIA, från Oskarshamn Tisdagar och Fredagar samt från Wisby Söndagar och Thursdagar.

306. Malmö—Köpenhamn.
Öresundsåttarna afgå dagligen.
från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m., samt 2,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 3 e. m.
Närmare meddela HANS FRIIS.

ANNONSER.
Grand Hôtel**Hôtel Rydberg**
i Stockholm.

Dessa första klassens hoteller, med de fördelaktigaste belägenheter i huvudstaden, erbjuda åt respektive resande tillsammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till priser af kr. 1,50 och högre.
I begge hotelen finnes restaurationer och caféer, inrättade efter de förnämsta etablissementer i Paris.
R. Cadier.

**Hôtel Kung Carl, Stockholm.**

Detta väl belägna hotell erbjuder respektive resande 120 rum, elegant och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotellens Restaurant och Café motsvara så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissement. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas i stort ural å Café. Hotellens omnibus afhämtar vid Centralstationen.
Ed. Josephson.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

finnes väl möblerade rum för resande å 1,50 till 3 kronor per dag med eldning.
Obs. Spisningslokal finnes i Hotelet. C. GUSTAF JANSSON.

Central-Hôtel
i
Norrköping.

Detta nybyggda, och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum, och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hotellet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tidningar.
I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
A. BARTELS.

Stora Hotellet i Norrköping,

beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgivet af smakfulla planteringar, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fulländad restaurering inredd som första klassens Hotell. Erbjuder respektive resande väl möblerade rum jemte domestikrum.
Propert Schweitzeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar, goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening.
Högaktingsfullt
N. LIND.

Obs. Stallar och vagnrum finnas.

Haglunds Hôtel
och
Hôtel Göta Källare

i Göteborg,
Hôtel af första klassen,
belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan, samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum från 1 Krona till högre priser.
Café och Restauration.
L. P. HAGLUND.
På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten annoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hotellet äro upptagna, utan hafva godheten sjelfva derom göra sig underrättade, då jag skall hafva all möda ospard med anskaffande af logis.
L. P. HAGLUND.

„Göteborg.“
N:o 4. Drottningtorget N:o 4.

Hôtel Christiania
(närmaste hus intill Jernvägsstationen.)

Detta, dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3:ne sidor samt utsigtt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar, och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.
I Hotelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.
English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.
Högaktingsfullt
L. E. LINDBLAD.

Hôtel Kongen af Danmark

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla nutidens fordringar. I hotellet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydrantisk Elevator till fritt begagnande.
I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
R. Klim.

GUSTAF L. SANDBERG,

Replageri,
Segelmakeri.

Kommissionslager af
Göteborgs Segelduk,
Lager och försäljning af

Galvaniserade Jerntådrädnor (Wire ropes),
Hamps, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos
GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm. Österlånggatan N:o 37.

Eugène Clicquots Champagne,
Grand Vin National och Saint Galmier,

naturligt franskt mineral-bordsvatten, finnes på de förnämsta Restaurationer och Caféer samt hos Handlande i Stockholm.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Krook & Persson i Lybeck

anbefalla på det bästa sin
Speditionsaffär
i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigaste och billigaste betjening.
Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1878.