

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 11.

Tolfte Årgången.

Lördagen den 16 Mars 1878.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvar helgfr Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärde dels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde dels 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturér.)

Adelsö	Danviken	185	Grahammar	Hörk	N	Lundby	K	Oxelösund	U	Spareholm	B-E	Tången	196
Afvelsäter	Degerfors	H, M	Granholmen	Hörken B:s	T	Lybeck	71	Oxie	x	Sparös	g	Törneboda	D, E
Agnesberg	Degerön	Å	Grantona	Hörningsholm	244	Lysekil	196	Partilled	D, E	Spillsboda	g	Tössé	16
Ahlby	Deglundsbacken	Y	Grebbesta	Igelstorp	196	Långholmen	162	Persberg	S	Sjönsbygd	Y	Uddeholm	Y
Ahlstad	Deje	T	Grenna	Ignaberg	D	Låppö	Perstorps	v	Spanja	K	Uddevalla	f	
Ahlvik	Denia	T	Grillby	Iugatorp	h	Lövcröd	Petersburg, S:t	s	Stadsfall	z	Uleåborg	f	
Alafors	Dingtuna	K	Grimslöf	Ingelstad Tostarp	8	Lövestad	Peitersberg	A	Staffanstorp	x	Ulfstorp	n	
Alfvesta B, C, G, k, l, m, u	Djurgården	185, 186, 187	Grimstorp.	Jakobsberg	K	Lofsta	Porta	v	Stafnäs	U	Ullersäter	K	
Alingsås	Djursholm	B, C	Gripenberg.	Jerfa	Q	Lönneberga	Prestköp	A	Stallarholmen	e	Ulricehamn	e	
Allmåna gränden	Dockan	185, 187	Gripsholm	Jersta	O	Malaga	Pärpåk	v	Stegeborg	U	Ulånger		
Altappan	Drottningholm	Grislehamn	Jerle	Jersta	91	Malmö	Pålsboda	D, E, Å	Stehag	B, C	Umeå		
Amsterdam	Dufnäsholme	Grunnebo	Jerna	Jerna	76, 86, 89, 306	Malmö	Pålsboda	8	Stenstorp	D, E, b, o	Upphårad		
Andersbenning	Dunkirk	Gryt	Jerrestad	Jernestad	8	Malöga	Qvarsebo	16	Sterbsnäs	z	Upsala	A, Q, R, Å	
Aneby	Dylta	K, O	Johannelund	Johanneshed	B, C	Manilla	Qvibille	15	Stettin	239	Utersberg	L	
Ankararum	Dylta Bruk	K	Grythytehed	Johanneshed	R	Mantor	Qvidinge	U	Stigtemta	U	Utö		
Antwerpen	Eckerö	288	Grängesberg.	Johanneshed	D, E	Margretchill	Qwickland	r, v	Stjernhof	B-E	Wadensjö	u	
Arboga	Ed	T	Grängesberg, B:s	Jonsered	a	Margretelund	Ramlösa	K	Stjernholm	U	Wadsten	O	
Arkö	Edane	H	Gräsberg	Jula	h	Marielund	Ramnäs	Q	Stjernfors	Y	Walbo	R	
Arlöf.	Edebäck	Y	Grästorp	Jularbo	A	Mariedam	Rathau	Stocka	Stockaryd	B, C	Waldemarsvik		
Arnö	Ekeby	u	Guldföf	Jäder	K	Marielund	Raus	Stockaryd	Stockebro	h	Walla		
Arvika	Ekedalen	c	Gullholmen	Järbo	a	Mariedam	Raus	Stockaryd	Stockfors	S	Wallåkra		
Asarum	Ekensberg	K	Gullspång	Jönköping	F, G, 12	Mäflås	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	T	Walskog	K, U	
Asby	Ekholmen	a	Gumboda	Jönköping	m, 71	Kalix	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wålåsen	M	
Askersund	Eklunda	b	Gunnarstorp.	Kalix	b	Karlshamn	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wara	f	
Askeröd.	Eksjö	h, 17	Gunnabo	Kallviken	m, 71	Karlshamn	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Warberg	15	
Asmundtorp	Eksund	B, C	Gusselby	Kalmar	71	Karlshamn	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Warp sundsbro		
Aspvik	Eksåg.	N	Gustafsberg (porslinsfabr.)	Kalmarsand	71	Karlshamn	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wartofta	F, e	
Attarp	Eldgarn	D, E	Gustafs förs.	Kalmar	71	Karlshamn	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wassa		
Axmar	Eldsberga	Q	Gustafsvik	Karlsborg	I	Karlsborg	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Washolmen	172	
Axvall	Elsberga	D, E	Gyttorp.	Karlskrona	k, l, m, 71	Karlskrona	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wasshyttan	N	
Baldersnäs	Elskärlö	O	Götlöfsta.	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wattholma	Q	
Balingeöf.	Engelholms	B, C	Götlöfsta.	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Watjom.	Z	
Banka berg	Engebacken	f	Göteborg D-H, T, Å, u, v	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Waxholm	172	
Bankeryd	Egggruvorna	O	Göteborg D-H, T, Å, u, v	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wedevig	N	
Barri.	Eman	h	Göteborg D-H, T, Å, u, v	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wedum	f	
Barnarp	Ettaboda	k, l, m	Göteborg D-H, T, Å, u, v	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wendel.	Q	
Beckaskog	Etsjö	B, C	Göteborg D-H, T, Å, u, v	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wenngarn.		
Bengtssöfors	Etsjö	O	Göteborg D-H, T, Å, u, v	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Weinersborg	16	
Bengtstorps	Etsjö	O	Göteborg D-H, T, Å, u, v	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wermalands Bro.	16	
Berg	Etsjö	h	Göteborg D-H, T, Å, u, v	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wermalands Säby	O	
Berga	Etsjö	A	Göteborg D-H, T, Å, u, v	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wernamo.	y, 11, 12	
Bergsbrunna	Etsjö	A	Göteborg D-H, T, Å, u, v	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Westanfors.		
Bergshamra	Etsjö	A	Göteborg D-H, T, Å, u, v	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wester Tryserum.	4	
Bergvik	Etsjö	A	Göteborg D-H, T, Å, u, v	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Westervik.	4, 5	
Bergsviken	Etsjö	A	Göteborg D-H, T, Å, u, v	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Westerås.	K, U	
Berlin.	Etsjö	A	Göteborg D-H, T, Å, u, v	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	West Hartlepool.	249	
Bernshammar	Etsjö	A	Göteborg D-H, T, Å, u, v	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wexiö.	k, l, m	
Bettina.	Etsjö	A	Göteborg D-H, T, Å, u, v	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wia.		
Billeberga	Etsjö	A	Göteborg D-H, T, Å, u, v	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wista varf		
Billesholm.	Etsjö	A	Göteborg D-H, T, Å, u, v	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wiggebyholm.		
Bjersjölagård.	Etsjö	A	Göteborg D-H, T, Å, u, v	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wik.	2	
Bjurfors.	Etsjö	A	Göteborg D-H, T, Å, u, v	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wikarbyn.		
Björkö.	Etsjö	A	Göteborg D-H, T, Å, u, v	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wikersvik.	M, O	
Björneborg (Refsö).	Etsjö	A	Göteborg D-H, T, Å, u, v	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wikingshill.	172	
Björneborg	Etsjö	A	Göteborg D-H, T, Å, u, v	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wimmerby.	h, 5	
Björnyttan	Etsjö	A	Göteborg D-H, T, Å, u, v	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wingåker.	D, E	
Björnholmen	Etsjö	A	Göteborg D-H, T, Å, u, v	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wistabro.	p	
Björnlunda	Etsjö	B-E	Geferhult.	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wirsbo.	b	
Björnö	Etsjö	B-E	Geferhult.	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wivsby.	296	
Björnö	Etsjö	B-E	Geferhult.	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wiskabro.	15	
Björnö	Etsjö	B-E	Geferhult.	Karlstad	H, S 16	Karlstad	Rauske	Stockaryd	Stockholm A-H, K, N, Q,	U	Wisman.	z	
Björnö	Etsjö	B-E	Geferhult.</										

## Tidskilmads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagena ankomst och avgång.

	Pris å biljett från Stockholm med snälltäg.	Pris å biljett från Stockholm med blandadt täg.	Pris å biljett från Stockholm med snälltäg.	Pris å biljett från Stockholm med blandadt täg.	Pris å biljett från Stockholm med snälltäg.	Pris å biljett från Stockholm med blandadt täg.	
Alfvesta.....	10	Herrljunga.....	4	Lund.....	5	Söderköping.....	23
Alingsås.....	2	Hessleholm.....	7	Malmö.....	4	Tenhus.....	10
Arvika.....	2	Hör.....	6	Mullsjö.....	8	Toreboda.....	9
Elmhult.....	9	Jönköping.....	9	Norrköping.....	17	Upsala.....	23
Falköping.....	6	Karlstad.....	6	Nässjö.....	11	Wingåker.....	16
Finnerödja.....	10	Katrineholm.....	17	Sala.....	19	Wretstorp.....	13
Forserum.....	10	Kristinehamn.....	9	Sköfde.....	8	Örebro.....	13
Gnesta.....	21	Lambult.....	10	Sparreholm.....	19	Örtofta.....	5
Göteborg.....	0	Laxå.....	11	Stockholm.....	24		
Hallsberg.....	13	Linköping.....	15	Säffsjö.....	11		

A. Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 November 1877.

Hörspeaktid minuter.	Pris å biljett från Stockholm med snälltäg.			Snälltäg.			Personstid.			Godstid.			Godstid.	
	Från Stockholm			Från Stockholm			(I, II)			(II, III)				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.		
0,7	—	—	—	0,55	0,40	0,25	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
1,8	—	—	—	1,35	1,00	0,65	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
2,3	—	—	—	1,75	1,30	0,85	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
3,0	—	—	—	2,25	1,65	1,05	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
3,4	—	—	—	2,55	1,90	1,20	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
4,5	—	—	—	3,40	2,50	1,60	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
5,5	—	—	—	4,15	3,05	1,95	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
6,2	5,60	4,05	3,45	—	—	—	Till	Uppsala.....	10,56	8,81	5,16	10	—	
7,4	—	—	—	5,55	4,10	2,60	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
8,1	—	—	—	6,10	4,50	2,85	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
9,4	—	—	—	7,05	5,20	3,80	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
10,0	—	—	—	7,50	5,50	3,50	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	3,75	—	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
12,0	10,80	7,80	9,00	6,60	4,20	—	Till	Sala.....	12,39	11,11	—	—	—	
13,0	—	—	—	9,75	7,15	4,55	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
14,1	—	—	—	10,60	7,80	4,95	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
15,1	13,60	9,85	11,35	8,35	5,30	—	Till	Krylbo.....	1,38	12,19	—	—	—	
15,4	—	—	—	11,55	8,50	5,40	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
16,0	—	—	—	12,00	8,80	5,60	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
16,7	—	—	—	12,55	9,20	5,85	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
17,8	15,60	11,25	13,00	9,55	6,10	—	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
17,7	—	—	—	13,30	9,75	6,20	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
18,8	—	—	—	14,10	10,35	6,60	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
19,5	17,55	12,70	14,65	10,75	6,85	—	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
20,4	18,40	13,30	15,30	11,25	7,15	—	Till	Storvik.....	3,23	2,37	—	—	—	
21,2	—	—	—	15,90	11,70	7,45	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
21,9	—	—	—	16,45	12,05	7,70	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
22,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
23,6	—	—	—	19,20	14,10	9,00	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
26,5	—	—	—	19,90	14,60	9,30	Till	Holmsveden.....	—	6,22	—	—	—	

B. Holmsveden—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1877.

Hörspeaktid minuter.	Pris å biljett från Stockholm med snälltäg.			Snälltäg.			Personstid.			Godstid.			Godstid.	
	Från Holmsveden			Från Holmsveden			(I, II)			(II, III)				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.		
0,9	—	—	—	0,70	0,50	0,35	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
2,5	—	—	—	1,90	1,40	0,90	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
4,6	—	—	—	3,45	2,55	1,65	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
5,8	—	—	—	4,00	2,95	1,90	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
6,1	—	—	—	4,60	3,40	2,15	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
7,0	0,85	0,60	0,55	5,25	3,85	2,45	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
7,7	—	—	—	5,80	4,25	2,70	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
8,8	—	—	—	6,60	4,85	3,10	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
9,2	2,80	2,05	1,90	6,90	5,10	3,25	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
9,8	—	—	—	7,35	5,40	3,45	—	—	—	0,50	0,50	0,20	—	
10,5	—	—	—	7,90	5,80	3,70	—	—	—	0,50	0,50	0,20</td		

## JERNVÄGSTURER.

## C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Mil från Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.			Person- och Blandade tåg.			Godstål.			Mil från Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg, blandadt tåg.			Från Stockholms Centralstation			Snälltåg. (I, II)	Personstål. (I, II, III)	Godstål. (II, III)		
	I.	II.	III.											I.	II.	I.	II.	III.						
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf.	2,25	7	f. m.	1,30 e. m.	4,32 e. m.	2,45 e. m.	5,45 f. m.	—	8,47	—	—	—	—	—	—	—	—	
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	» Åkarp.	1,00	2,25	7,28 *	7,28 *	2,25	5,35 e. m.	10,5 f. m.	7,11	8,15	11,40	—	9,18	9,43	—	—	—	—	—
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	Till Lund.	1,00	2,25	7,23 *	7,23 *	2,25	5,48	10,18	7,30	8,38	12,4	—	—	—	—	—	—	—	—
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	Örtofta.	2,05	2,25	7,37 *	7,37 *	2,25	5,57	10,27	7,42	8,54	12,21	—	—	—	—	—	—	—	—
3,1	2,80	2,05	2,85	1,75	1,10	Till Eslöf.	2,05	2,25	7,44 *	7,44 *	2,25	6,11	10,39	8,2	9,15	12,43	—	—	—	—	—	—	—	—
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	Stehag.	2,80	2,05	7,48 *	7,48 *	2,25	6,41	10,20	8,16	9,35	1,50	—	—	—	—	—	—	—	—
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	Hör.	3,25	2,25	7,53 *	7,53 *	2,25	6,55	10,11	8,50	10,12	2,24	—	—	—	—	—	—	—	—
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	Tjörnarp.	3,25	2,25	7,57 *	7,57 *	2,25	6,51	10,15	8,50	10,12	2,24	—	—	—	—	—	—	—	—
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	Sösdala.	3,25	2,25	7,61 *	7,61 *	2,25	6,41	10,11	8,51	10,12	2,24	—	—	—	—	—	—	—	—
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	Till Hesselholm.	5,05	2,25	7,67 *	7,67 *	2,25	6,39	10,33	9,11	10,33	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—
8,5	—	—	6,40	4,75	3,00	Balingelöf.	4,75	2,25	7,73 *	7,73 *	2,25	6,35	10,33	9,29	10,33	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,80	Hästveda.	6,15	2,25	7,77 *	7,77 *	2,25	6,35	10,33	9,57	10,33	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	Ousby.	6,85	2,25	7,81 *	7,81 *	2,25	6,35	10,33	9,57	10,33	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	Killeberg.	6,45	2,25	7,85 *	7,85 *	2,25	6,35	10,33	9,57	10,33	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult.	8,15	2,25	7,90 *	7,90 *	2,25	6,35	10,33	9,57	10,33	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	Listorp.	7,65	2,25	7,94 *	7,94 *	2,25	6,35	10,33	9,57	10,33	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—
15,6	14,05	10,15	11,70	8,80	5,50	Wislanda.	10,15	2,25	7,98 *	7,98 *	2,25	6,35	10,33	9,57	10,33	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	5,95	Till Alvesta.	11,00	2,25	8,02 *	8,02 *	2,25	6,35	10,33	9,57	10,33	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,80	Möheda.	11,70	2,25	8,06 *	8,06 *	2,25	6,35	10,33	9,57	10,33	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	Lambult.	12,90	2,25	8,10 *	8,10 *	2,25	6,35	10,33	9,57	10,33	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	Stockaryd.	11,75	2,25	8,14 *	8,14 *	2,25	6,35	10,33	9,57	10,33	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö.	14,50	2,25	8,18 *	8,18 *	2,25	6,35	10,33	9,57	10,33	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	Sandsjö.	12,90	2,25	8,22 *	8,22 *	2,25	6,35	10,33	9,57	10,33	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	Grimstorp.	13,20	2,25	8,26 *	8,26 *	2,25	6,35	10,33	9,57	10,33	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till Elmhult.	18,75	2,25	8,30 *	8,30 *	2,25	6,35	10,33	9,57	10,33	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,10	Nässjö.	17,00	2,25	8,34 *	8,34 *	2,25	6,35	10,33	9,57	10,33	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	Solberga.	17,40	2,25	8,38 *	8,38 *	2,25	6,35	10,33	9,57	10,33	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	Anby.	17,70	2,25	8,42 *	8,42 *	2,25	6,35	10,33	9,57	10,33	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—
28,3	25,50	18,40	21,25	15,80	9,85	Frinnyrød.	21,25	2,25	8,46 *	8,46 *	2,25	6,35	10,33	9,57	10,33	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—
28,9	26,05	18,80	21,70	15,90	10,15	Gripenberg.	21,70	2,25	8,50 *	8,50 *	2,25	6,35	10,33	9,57	10,33	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	Tranås.	22,45	2,25	8,54 *	8,54 *	2,25	6,35	10,33	9,57	10,33	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85	Sommen.	20,15	2,25	8,58 *	8,58 *	2,25	6,35	10,33	9,57	10,33	2,45	—	—	—</					

## JERNVÄGSTURER.

**K.** Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1877.

## Stockholm—Örebro.

Pris å biljett från Stockholm.						Snälltäg.			Blandade tåg.		
Enkel biljett.			Tur- och returnbiljett.			<b>M 1.</b>	<b>M 3.</b>	<b>M 7.</b>	<b>M 11.</b>	<b>M 15.</b>	
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Fran Stockholms central	8,6 f.m.	5 f.m.	4,6 em.	3,0 e.m.	
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Sundbyberg	8,19	5,18	4,26	2,90	
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Spånga	8,29	5,33	4,41	3,00	
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Jakobsberg	8,41	5,50	5	2,25	
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Kungsängen	9	6,15	5,25	1,50	
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Bro	9,15	6,87	5,47	2,00	
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	Till Bälsta	9,32	7,1	6,11	1,50	
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	Fran Bälsta	9,37	7,15	6,17	1,50	
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Till Enköping	10,10	8	7	2,22	
5,85	4,55	2,90	—	—	—	Fran Enköping	10,27	8,22	7	2,22	
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» Lundby	10,30	8,30	—	—	
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Orresta	10,59	9,9	—	—	
7,15	5,55	3,55	—	—	—	» Tortuna	11,24	9,42	—	—	
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Till Westerås	12	10,20	3,24	8,54	
8,55	6,65	4,15	—	—	—	Fran Westerås	12,6	12,6	9,10	3,36 e.m.	
9,25	7,15	4,50	—	—	—	» Dingtuna	12,24	3,59	—	—	
9,70	7,50	4,70	—	—	—	Till Kolbäck	12,41	4,21	—	—	
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Fran Kolbäck	12,44	4,30	—	—	
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» Munktorp	12,57	4,48	—	—	
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	Till Köping	1,12	5,7	—	—	
11,70	9,05	5,60	—	—	—	Fran Köping	1,17	5,17	5,46 f.m.	—	
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» Walskog	1,35	5,42	6,11	—	
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Arboga	1,58	6,9	6,38	—	
13,45	10,40	6,30	—	—	—	» Jidér	2,23	6,23	6,52	—	
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Fellingsbro	2,24	6,55	7,33	—	
14,85	11,10	6,65	—	—	—	Ullersäter	2,49	7,27	8,6	—	
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till Frövi	2,55	7,40	8,22	—	
						Fran Frövi	3,12	8,2	8,44	—	
						Fran Dylta	3,18	8,30	9,8	—	
						» Dylta Bruk	3,45	9,23	—	—	
						Till Örebro	3,49	9,14	9,52	—	

## Örebro—Stockholm.

Pris å biljett från Örebro.						Snälltäg.			Blandade tåg.		
Enkel biljett.			Tur- och returnbiljett.			<b>M 2.</b>	<b>M 4.</b>	<b>M 6.</b>	<b>M 11.</b>	<b>M 13.</b>	<b>M 15.</b>
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Fran Örebro	7,16 f.m.	5,27 f.m.	3,36 e.m.	—	—
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Dylta bruk	5,58	3,5	—	—	—
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	Till Dylta	7,47	6,8	3,15	—	—
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Fran Dylta	7,53	6,15	3,25	—	—
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	Till Frövi	8,10	6,37	3,47	—	—
2,70	2,10	1,85	4,85	3,25	2,20	Fran Frövi	8,17	6,47	3,57	—	—
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Ullersäter	7	4,10	—	—	—
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	Till Frövi	7,29	4,35	—	—	—
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	Fran Frövi	7,58	5,4	—	—	—
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till Köping	9,48	9,1	6,10	—	—
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	Fran Köping	9,53	9,11	—	—	—
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	» Munktorp	10,9	9,33	—	—	—
6,70	5,20	3,80	10,70	8,05	5,35	Till Kolbäck	10,21	9,48	—	—	—
7,85	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Fran Kolbäck	10,24	10,42	—	—	—
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Westerås	11,4	12,35 e.m.	7	f.m.	5,40
8,50	6,60	4,15	—	—	—	Till Tillberga	11,23	1	—	—	7,25
9,00	7,00	4,40	—	—	—	Fran Tillberga	11,40	1,10	—	—	6,5
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Tortuna	1,25	—	—	—	—
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Lundby	1,27	—	—	—	—
10,65	8,25	5,15	—	—	—	Till Frövi	12,33	2,19	—	—	—
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Fran Enköping	12,39	2,25	—	—	5,53 f.m.
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Grillby	12,59	2,50	—	—	6,20
13,35	10,35	6,25	—	—	—	Till Bälsta	1,31	3,30	—	—	7
14,05	10,85	6,50	—	—	—	Fran Bälsta	1,35	3,36	—	—	7,19
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Bro	1,55	4,8	—	—	7,46
14,85	11,50	6,85	—	—	—	» Spånga	2,12	4,25	—	—	8,8
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till Sala	11,46	2,95	3,55	2,75	1,75

Obs. Tägen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk då resande skola af eller på-stiga.

## Sala—Tillberga från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Sala.						Blandade tåg.			
Enkel biljett.			Tur- & returnbiljett.			**M 12.**	**M 14.**	**M 16.**	
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Fran Sala	7,50 f.m.	11,30 f.m.	6,25 e.m.



<tbl\_r cells="12" ix="3" maxcspan="1"

## JERNVÄGSTURER.

## S. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1877.

Mil fr. biljett.	Pris å biljett.	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen.	Från Kristinehamn*.	M 1. M 3.	Pris å biljett.	Dagligen.	Finshyttan—Kristinehamn.	M 2. M 4.	Pris å biljett.	Dagligen.	Onsdagar.	
					I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	
1,6	1,30	0,65	" Näsundet	8,12	5,12	0,2	0,40	0,20	" Filipstad	7,51	4,4	10,30 f. m.	4,30 f. m.
2,7	2,20	1,10	" Storfors	8,49	5,45	0,7	0,60	0,30	" Nyhyttan	8,1	4,14	10,50	4,45
3,8	3,05	1,55	" Nykroppa	9,22	6,18	1,2	1,00	0,50	" Gammalkroppa	8,19	4,32	11,8	5,3
4,1	3,80	1,65	Till Herrhult**	9,29	6,25	1,6	1,30	0,65	Till Herrhult**	8,43	4,49	11,38	5,32
			Från Herrhult**	9,34	6,30				Från Herrhult**	8,52	4,58	12,2 e. m.	5,54
4,5	3,60	1,80	" Gammalkroppa	9,46	6,42	1,9	1,55	0,80	" Nykroppa	9,40	5,16	12,2 e. m.	5,54
5,1	4,10	2,05	" Nyhyttan	10,6	7,2	3,0	2,40	1,20	" Storfors	10,17	5,47	12,15	6,7
5,5	4,40	2,20	" Filipstad	10,23	7,19	4,1	3,30	1,65	" Näsundet	10,54	6,20	1,6	1,30
5,7	4,60	2,30	Till Finshyttan	10,28	7,24	5,7	4,60	2,30	Till Kristinehamn*	11,30	6,56	1,6	1,30

Bantag å angränsande banor:

\* Å Stambanan passeras Kristinehamns station

Af tåg gående från Laxå till Karlstad { ankomma kl. 7,8 f. m. samt kl. 12,56, 4,3 och 8,12 e. m.

afgå kl. 7,18 f. m. samt kl. 1,56, 4,9 och 8,22 e. m.

" " " Karlstad till Laxå { ankomma kl. 6,18, 11,33 och 11,59 f. m. samt 7,19 e. m.

afgå kl. 6,24 f. m. samt 12,15, 1 och 7,29 e. m.

\*\* Å Bergslagernas jernväg passeras Herrhults station { ankomma kl. 6,37 och 10,42 f. m.

afgå kl. 6,57 och 10,47 f. m.

Af tåg gående från Kil till Falun { ankomma kl. 1,22 f. m. och 4,48 e. m.

afgå kl. 1,27 och 5,8 e. m.

\*\*\* Å Filipstads Norra Bergslags jernväg passeras Finshyttans station { ankomma kl. 1,22 f. m. och 4,48 e. m.

Af tåg kommande från Filipstad kl. 10,40 f. m.

" kommande från Nordmarken och Uddeholm kl. 2,18 e. m.

## T. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877. Bandelen Falun—Kil.

Mil fran Falan.	Pris å bil- jett från Falan.	Bantag ank. till Falun	Dagligen.	Pris å bil- jett från fran Gefle och Storvik	M 1. M 5.	Bantag ank. till Kil	Dagligen.	Pris å bil- jett från fran Laxå kl. 9,29 f. m.	M 1. M 10.	Dagligen.	Pris å bil- jett från fran Falun	M 1. M 3.	Dagligen.	
1,6	1,30	0,65	" Ornäs	6,35	2,40			6,20	10,30	Från Falun	6	1,62	10,30	
2,0	—	" Domnarvet	6,48	3,4		1,5	1,20	0,60	" Deje	6,20	10,30	Från Kil	1,62	
2,2	1,80	0,90	" Borlänge	7,2	3,22			6,55	11,28	Från Kil	1,62	0,60	Från Deje	1,62
4,0	3,20	1,60	" Skräcka	7,45	4,26	3,0	2,40	1,20	" Molkom	7,33	12,27	Från Kil	1,62	
4,9	3,95	2,00	" Råmen	8,8	5,8	3,6	2,90	1,45	" Lindfors	7,50	12,55	Från Kil	1,62	
5,7	4,60	2,30	" Gräsgberg	8,32	5,45	M 7.	4,35	1,80	" Geijersdal	8,9	1,26	Från Kil	1,62	
6,6	5,30	2,65	Till B:s Ludvika	8,52	6,5	f. m.	5,7	4,60	Till Daglösen	8,34	1,59	Från Kil	1,62	
7,4	5,95	3,00	" Klenshyttan	9,30	—	10,35	5,7	4,20	Till Daglösen	9,34	1,59	Från Kil	1,62	
8,0	6,40	3,20	" B:s Grängesberg	9,52	—	11,55								
8,8	7,05	3,55	Till B:s Hörken	10,10	12,16	6,7	5,40	2,70	Från Daglösen	10,18	6,6	Dagligen.		
9,9	7,95	3,85	Till B:s Ställdalen a)	10,38	12,54	8,8	7,05	3,55	Till Herrhult c)	10,42	6,37	Dagligen.		
11,8	9,45	4,75	Till B:s Ställdalen b)	10,45	1,20	9,6	7,70	3,85	Från Grythyttedeh	11,27	7,50	Dagligen.		
13,4	10,75	5,40	Till Hellefors	12,2	3,15	11,2	9,00	4,50	" Bredsjö	12,35	9,25	Dagligen.		
14,2	11,40	5,70	Till Grythyttedeh	12,17	3,35	13,1	10,50	5,25	Till B:s Ställdalen a)	11,18	10,14	Dagligen.		
16,3	13,05	6,55	Från Grythyttedeh	12,42	3,55				Från B:s Hörken	14,45	11,17	Dagligen.		
17,9	13,85	6,95	Till B:s Ställdalen b)	12,45	1,20	9,6	7,70	3,85	Från Hellefors	12,50	12,55	Dagligen.		
18,6	14,90	7,45	" Geijersdal	12,42	3,55							Dagligen.		
19,4	15,65	7,80	" Lindfors	12,49	6,59	15,0	12,00	6,00	" B:s Grängesberg	12,55	9,25	Dagligen.		
20,0	16,00	8,00	" Molkom	13,9	7,29	15,6	12,50	6,25	" Råmen	14,50	7,25	Dagligen.		
21,5	17,20	8,60	" Deje	13,50	8,24	20,8	16,65	8,85	" Borlänge	14,65	7,26	Dagligen.		
23,0	18,40	9,20	Till Kil e)	4,22	2,0	21,0	17,15	8,60	" Domnarvet	5,12	5,26	Dagligen.		
a)	Bantag åf gäll till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,23 s. e. m. b)	ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,33 s. e. m. c)	ank. från Kristinehamn kl. 5,8 e. m. d)	ank. från Kristinehamn kl. 9,29 f. m. e.)	afgå till Laxå, kl. 10,18 f. m., 5,14 e. m. och till Charlottenberg kl. 9,39 f. m. och 5,59 e. m. f)	afgå till Storvik och Gefle kl. 7,40 f. m., 1,20 och 4,30 e. m.								

Bandelen Filipstad—Daglösen från och med den 15 November 1877.

Mil fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad.	Dagligen.	Pris å biljett fr. Daglösen.	Dagligen.	Pris å biljett fr. Daglösen.	Dagligen.					
0,8	0,85	0,35	Till Daglösen	10,3	5	1,41	5,51	3,30	0,8	0,65	0,35
									0,95	0,55	0,35

Bandelen Öxnered—Göteborg, fr. o. m. den 26 Februari 1878.

Mil fr. Öxnered.	Bilj





**ÅNGBÄTSTURER.**

185. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Finnboda,  
anlöpande Dockan och Danviken, avgår en ångslup hvar udde timma från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Finnbona hvar jemn timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

186. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården  
(Allmänna gränden).

Ångslup avgår från hvardera ändstationen hvar qvars timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

187. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården  
(Dockan)—Tegelviken.

Ångslup avgår hvar quart timme från hvardera ändstationen från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

OBS. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6 e. m.

196. Göteborg—Fredrikshall—Christiania,  
anlöpande Kyrkesund, Mölösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad,

avgår ångaren ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. John Kläth, såvida naturhinder ej möter,

från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.,  
från Christiania hvar Torsdag kl. 6 f. m.,

medtagande passagerare och fraktkods.

Vidare meddelar i Göteborg Herr Tycho Roberg, Franska tomt 54, i Lysekil Herr G. J. Sundberg, i Strömstad Herr Emil Smith, i Fredrikshall Herr P. Bergman och i Christiania Herr Holger Fischer.

216. Göteborg—Stockholm—Hernösand.

Ångf. Chapman, kapt. A. F. Paulsson, kommer under innevarande seglationsår, att i likhet med föregående, underhåller regulier förbindelse emellan Göteborg, Stockholm och Hernösand, med anlöpande af mellanliggande stationer.

När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagivnas.

Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

232. Frederikshavn—Göteborg.

Ångf. AVANTI, kapt. Christiansen, avgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m. i förbindelse med natt-snälltåget från Stockholm.

Genomgående inskrifning af gods soffar som hittas mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kanas inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.

Vidare meddelar L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsgårteret 4.

233. Göteborg—Hamburg.

Förstklassiga, snabbgående jernångaren MÄLAREN, kapt. J. P. A. Schalin, underhåller under innevarande år regelbunden förbindelse mellan öfvannämnda platser, med avgång från hvardera platsen: under vintermåndarna hvar 10:e dag, och under sommarmåndarna hvar 8:e dag, medtagande passagerare och gods till billig frakt.

Denna linje erbjuder billigaste och bekvämaste lägenhet för beförande af gods från det inre af Tyskland m. m., äfvensom för gods från Brasilien, Norra Amerika m. m., anländande till Hamburg med Transatlantiska ångare.

Tobak och andra varor emottagis i Bremen genom Hr. Gottfried Steinmeyer & Comp. i genomsprakts från Bremen via Hamburg till Göteborg.

Närmare meddelar: i Hamburg Hr. Nisse & Günther, i Göteborg Hr. Aug. Leffler & Comp.

235. Amsterdam—Göteborg—Christiania.

I likhet med föregående är kommer ångaren DRAMMEN, kapt. C. F. Moe, att ungefär hvar 14:e dag underhålla regulier förbindelse mellan öfvannämnda städer, medtagande fraktkods och passagerare.

Göteborg i Januari 1878. August Leffler & Comp.

236. Förryade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS

förstklassiga jernångare:

JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,  
ALEX. KEILLER, kapt. Joh. Mebius,  
ÄGIR, kapt. J. Aminoff,  
C. FR. WÆRN, kapt. C. Sören,  
SVEN RENSTRÖM, kapt. C. E. Anderson,  
underhålla under innevarande är regulier förbindelse emellan

Göteborg—Hävre,

med avgång från hvardera platsen 2 à 3 gånger i månaden och medtagande gods från Göteborg på genomfrakt till Rouen, Caen, Calais, Dunkirque, Nantes m. fl. platser.

Rotterdam—Göteborg.

Ångf. Sven Renström med avgång från Rotterdam den 22 Mars.

Göteborg—Antwerpen,

med avgång från hvardera platsen hvar vecka, medtagande gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping sam till de flesta öfriga platser i landsorten.

Närmare meddelar:

i Rotterdam, Hr. Kuyper van Dam & Smee,  
i Antwerpen, Herr H. J. A. Telghuys,  
i Hävre, " Give Duménil Leblé,  
i Göteborg " Jonsson Sternhagen & Comp.

239. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»

förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

Hetindall (1850 tons), kapt. G. Gadda,  
Bifrost (1500 tons), " O. R. Wettergren,  
Sleipner (1200 tons), " V. Carlson,  
Hugin (900 tons), " J. J. Beckeman,  
Munin (900 tons), " H. Holmlad,  
Aug. Blanche (750 tons), " H. F. Janson,  
underhålla under innevarande är regulier förbindelse emellan

Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,

Göteborg—Sunderland,

medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.

Närmare underrättelser meddelas: i Liverpool Hr. Bahr, Behrend & Comp., i Newcastle Hr. Borries, Craig & Comp., i Sunderland Hr. F. Charlton Huntley samt i Göteborg af August Carlson & Comp.

242. Göteborg—London.

Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klassens ångfartyg PRINS OSCAR (1000 tons), kapt. P. Larson, ALBERT EDWARD (1400 tons), kapt. C. M. Ericsson, CARL XV (1200 tons), kapt. O. Ewerlöf, avgående alternativt

från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Passagerarförslagen är: 1:a klas tur £ 3. 3/- — sterling,

2:a klas tur och retur £ 4. 14/- 6 d.

2:a klas enkel tur £ 2. 2/- "

2:a klas tur och retur £ 3. 3/- "

Vidarebeförden af gods omesörjas, och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af J. W. Wilson.

244. Ångfartygs-Aktiebolaget

Thules

förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,  
KUNG RING, 1100 " F. W. Larsson,  
INGEBORG, 650 " C. G. Rhodin,  
FRITHIOF, 550 " C. Barchmann,

komma att under innevarande är underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg—London, Göteborg—Granton,

och eventuelt

Granton—Christiania,

medtagande gods till billiga frakter.

Närmare meddelas: i London Herr Phillips Graves, i Christiania Herr Chr. Salvesen & Co., i Christiania Herr Wing & Co.

Göteborg i Januari 1878. August Leffler & Co.

247. Göteborg—Hull.

Wilsons utmärkta första klassens Kongl. postångfartyg

ROLLO (1800 tons), kapt. Fred. Dossor,

ORLANDO (1800 tons), kapt. Rob. Watson,

eller andra motsvarande fartyg avgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Passagerare från Göteborg med dess fartyg kunna i allmänt inträffa i London Söndagar kl. 10,10 e. m.

Passagerarförslagen Göteborg—Hull är:

1:a klas (midtskrift) enkel tur £ 3. 3/- — tur och retur £ 5. 5/-

2:a klas (aktersalong) " " 2. 2/- " " 3. 3/-

Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utan Sverige och England. (Forts.)

Partyn står i förbindelse med lägenheter från Frankrike, deritru varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr E. Dodiardi, 18 Rue Bergère.

Vidarebeförden af effekter af alla slag omesörjas af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herr August Lind & Comp., i Göteborg.

J. W. Wilson

**Hull—Newyork.**

ELDORADO (3332 tons), NAVARINO (3356 tons),

HINDOO (3136 tons), OTELLO (2520 tons).

Med Willson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i är regelmässig förbindelse emellan öfvannämnda hamnar.

Ett fartyg avgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.

Afsluterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg är särdeles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:a och 2:a klassens kajutor.

Varor befördes på genomfrakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemt emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna och Canada — och Sverige. Närmare upplysningar af J. W. WILSON, Göteborg.

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland

underhålls under innevarande år af ångarne:

CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.

SVEDEN, 350 tons, kapt. G. Gill.

Vidare meddelar i Göteborg August Carlson & Comp.

288. Grislehamn—Eckerö. Då naturhinder ej möter, avgår Post-

ångfartyget POSTJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på

året, underhålls i Grislehamn Tisdagar och Fredagar samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar.

306. Malmö—Köpenhamn.

Öresundsbåtarne avgå dagligen

från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m., samt 2,30 e. m.

» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 3 e. m.

Närmare meddelar HANS FRIIS.

**ANNONSER.****Reiseliste for Kongeriget Danmark.**

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Ruter. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsøres pr. Post som andre Blad og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 till 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgång

tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbehavn, 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provinserne og i Udlændet paa alle Posthus og Brevsamlingsteder, som også i Bogladerne.

Enkelt Nr. Pris 20 øre erhobdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor,

paa de fleste Jerubanesteder og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Höiboplads.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resande välvilliga hägkomst.

**Haglunds Hôtel**

och

**Hôtel Göta Källare**

i Göteborg,

Hôtel af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan, samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum från 1 Krona till högre priser.

Café och Restaurat.

L. P. HAGLUND.

På förekomsten anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utsicktsplatsen uppfigter, att alla rummen i hotellet äro upptagna, utan hafva godhet sjelfva derom göra sig underrättade, då jag skall hafva all möda ospard med anskaffande af logis.

L. P. HAGLUND.