

Tidskiltads-Tabell.

ntvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Arvika, Falköping, etc.), departure time, and arrival time.

A. Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 November 1877.

Table showing train schedules from Stockholm to Holmsveden, including prices for different classes and departure times.

Holmsveden—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1877.

Table showing train schedules from Holmsveden to Stockholm, including prices and departure times.

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1877.

Table showing train schedules from Nässjö to Falköping, including prices and departure times.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1877.

Large table showing train schedules from Stockholm to Malmö, including prices for different classes and departure times.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1877.

Large table showing train schedules from Stockholm to Göteborg, including prices for different classes and departure times.

* Utan personvagnar Thorsdagarne den 4 April och 2 Maj. ** Utan personvagnar Tisdagarne den 2 och 30 April.

* Utan personvagnar Thorsdagarne den 4 April och 2 Maj. ** Utan personvagnar Fredagarne den 5 April och 3 Maj. a) Medför endast III klassens vagnar. b) Medför I, II och III klassens vagnar.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for 'Snälltåg', 'Person- och Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations from Malmö to Stockholm with associated fares and train numbers.

Table for 'Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877.' with columns for 'Snälltåg', 'Person- och Blandade tåg', and 'Godståg'.

Table for 'Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877.' with columns for 'Snälltåg', 'Person- och Blandade tåg', and 'Godståg'.

Table for 'Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Nov. 1877.' with columns for 'Snälltåg', 'Person- och Blandade tåg', and 'Godståg'.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for 'Snälltåg', 'Person- och Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists stations from Göteborg to Stockholm with fares and train numbers.

Table for 'Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Nov. 1877.' with columns for 'Snälltåg', 'Person- och Blandade tåg', and 'Godståg'.

Table for 'Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1877.' with columns for 'Snälltåg', 'Person- och Blandade tåg', and 'Godståg'.

* Utan personvagnar Måndagarne den 1 och 29 April.
** Utan personvagnar Tisdagarne den 2 och 30 April.
c) Medför I, II, III klassens vagnar. b) Medför endast III klassens vagnar.

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Stockholm-Örebro routes, including prices for single and return tickets, and train schedules for various stations like Sundbyberg, Spånga, and Köping.

Table with columns for Örebro-Stockholm routes, including prices for single and return tickets, and train schedules for various stations like Dylta bruk, Frövå, and Ullersåker.

Sala—Tillberga från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Sala-Tillberga routes, including prices for single and return tickets, and train schedules for stations like Tillberga and Sala.

Tillberga—Sala från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Tillberga-Sala routes, including prices for single and return tickets, and train schedules for stations like Tillberga and Sala.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Westerås från och med den 15 Nov. 1877.

Table with columns for Tillberga-Kärrgrufvan and Kärrgrufvan-Westerås routes, including prices for single and return tickets, and train schedules for various stations.

L. Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1877.

Table with columns for Köping-Uttersberg routes, including prices for single and return tickets, and train schedules for stations like Uttersberg and Köping.

M. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Wikern-Möckelns jernväg routes, including prices for single and return tickets, and train schedules for stations like Wikern and Möckelns.

N. Frövi—Ludvika med linien Bånghammar—Kloten, fr. o. m. den 15 Dec. 1877.

Table with columns for Frövi-Ludvika routes, including prices for single and return tickets, and train schedules for stations like Frövi, Ludvika, and Bånghammar.

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Nora-Karlskoga and Nora-Ervalla routes, including prices for single and return tickets, and train schedules for various stations.

P. Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Krylbo-Norberg routes, including prices for single and return tickets, and train schedules for stations like Krylbo and Norberg.

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Upsala-Gefle routes, including prices for single and return tickets, and train schedules for stations like Upsala and Gefle.

R. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Gefle-Dala routes, including prices for single and return tickets, and train schedules for stations like Gefle and Dala.

Additional text and notes regarding train schedules, ticket prices, and station information for the routes mentioned in the tables.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1877. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes Kristinehamn-Finshyttan and Persberg-Finshyttan routes.

Filipstads Norra Bergslags jernväg från och med den 15 Nov. 1877. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes to Filipstad and Nordmark.

Uddeholms jernväg, från och med den 1 Januari 1878. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes to Nordmark and Filipstad.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877. Bandelen Falun-Kil. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes from Falun to Kil.

Pålsboda-Finspöngs jernväg från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes to Finspong and Mjölby.

Bandelen Filipstad-Daglösen från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes from Filipstad to Daglösen.

Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes to Motala and Mjölby.

Bandelen Öxnered-Göteborg, fr. o. m. den 26 Februari 1878. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes from Öxnered to Göteborg.

Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes from Wadstena to Fogelsta.

Bandelen Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg från och med den 15 Nov. 1877. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes from Oxelösund to Flen.

Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1877 och tillsvidare. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes from Mariestad to Moholm.

Wessman-Barkens från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes from Wessman to Barkens.

Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes from Hjo to Stenstorp.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes from Lidköping to Skara and Stenstorp.

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Nov. 1877. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

n. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

g. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

p. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

h. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. d. 15 Dec. 1877. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

q. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 1877. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Table for Nässjö—Oskarshamn and Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. d. 15 Dec. 1877. Detailed fare table with multiple columns for different routes and stations.

Table for Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 1877. Detailed fare table with multiple columns for different routes and stations.

Table for Wimmerby—Hultsfred. Detailed fare table with multiple columns for different routes and stations.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Nov. 1877. Detailed fare table with multiple columns for different routes and stations.

k. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Table for Ystad—Eslöv, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Table for Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Februari 1878. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Table for Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1877. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Table for Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Februari 1878. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Table for Landskrona—Engelholm från och med den 10 Mars 1878. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Table for Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Februari 1878. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Table for Landskrona—Engelholm från och med den 10 Mars 1878. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Obs. Resande till Landskrona från Helsingholm och norr derom belägna stationer anländer 1 timma 7 minuter tidigare till Landskrona om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöv. Direkt befordran af resande, resen, il- och fraktdags m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholmsjernvägen och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas fullbehållning och öfriga expeditionsgörömlen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de 4 stationerna tillgängliga taxornes.

V. Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 November 1877. Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Nov. 1877. Table with columns for routes, departure times, and fares.

X. Lund—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1877. Sundsvall—Torpshamn, från och med den 15 November 1877. Table with columns for routes, departure times, and fares.

Y. Halmstad—Jönköping, från och med den 1 September 1877. Upsala—Lenna från och med den 15 November 1877. Table with columns for routes, departure times, and fares.

Z. Dannemora—Harg, från och med den 2 Januari 1878. Table with columns for routes, departure times, and fares.

DILIGENSTURER.

Table listing diligences (DILIGENSTURER) and steamships (ÅNGBÅTSTURER) with columns for routes, departure times, and fares. Includes sections for Stockholm-Köpenhamn, Stockholm-Göteborg, Antwerpen-Malmö-Stockholm, Havre-Malmö-Stockholm, Bordeaux-Stockholm, Cette-Tarragona-Göteborg, Oporto-Stockholm, Tarragona-Messina-Stockholm, Stockholm-Långholmen, and Stockholm (Logårdstrappan)-Waxholm.

ÅNGBÅTSTURER.

185. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Finnboda,
anlöpnade Dockan och Danviken, afgår en ångslup hvar udda timma från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Finnboda hvar jern timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

186. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

187. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.
Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.
OBS. Dockan anlöps på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6 e. m.

196. Göteborg—Fredrikshall—Christiania,
anlöpnade Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbe stad, Hafstensund och Strömstad,
afgår ångaren **ALBERT EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth, såvida naturhinder ej möter,
från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.,
från Christiania hvar Thoradag kl. 6 f. m.,
medtagande passagerare och fraktkods.
Vidare meddelar i Göteborg Herr *Tycho Roberg*, Franska tomten 54, i Lysekil Herr *G. J. Sundberg*, i Strömstad Herr *Emil Smith*, i Fredrikshall Herr *P. Bergman* och i Christiania Herr *Holger Fischer*.

216. Göteborg—Stockholm—Hernösand.
Ångf. **Chapman**, kapt. A. F. Paulsson, kommer under innevarande seglarsår, att i likhet med föregående, underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg, Stockholm och Hernösand, med anlöpnade af mellanliggande stationer.
När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagifvas.
Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

232. Frederikshavn—Göteborg.
Ångf. **AVANTI**, kapt. Christensen, afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m. i förbindelse med natt-snälltåget från Stockholm.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Vidare meddelar *L. & R. Philip*, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

233. Göteborg—Hamburg.
Förstklassiga, snabbgående jernångaren **MÅLAREN**, kapt. J. P. A. Schalin, underhåller under innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda platser, med afgång från hvardera platsen: under vintermånaderna hvar 10:de dag, och under sommar-månaderna hvar 8:de dag, medtagande passagerare och gods till billig frakt.
Denna linie erbjuder billigaste och bekvämaste lägenhet för befordrande af gods från det inre af Tyskland m. m., äfvensom för gods från Brasilien, Norra Amerika m. m., anlöpnade till Hamburg med Transatlantiska ångare.
Tobak och andra varor emottagas i Bremen genom Herr *Gottfried Steinmeyer & Comp.* i genomgångsfrakt från Bremen via Hamburg till Göteborg.
Närmare meddelar: i Hamburg Herr *Nissle & Günther*, i Göteborg Herr *Aug. Leffler & Comp.*

235. Amsterdam—Göteborg—Christiania.
I likhet med föregående år kommer ångaren **DRAMMEN**, kapt. C. F. Moe, att ungefär hvar 14:de dag underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda städer, medtagande fraktkods och passagerare.
Göteborg i Januari 1878. *August Leffler & Comp.*

236. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS
förstklassiga jernångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,
ALEX. KELLER, kapt. Joh. Mebius,
ÅGIR, kapt. J. Aminoff,
C. FR. WERN, kapt. C. Söron,
SVEN RENSTRÖM, kapt. C. E. Anderson,
underhålla under innevarande år regulier förbindelse emellan
Göteborg—Håvre,
med afgång från hvardera platsen 2 å 3 gånger i månaden och medtagande gods från Göteborg på genomfrakt till Rouen, Caen, Calais, Dunkirque, Nantes m. fl. platser.

Rotterdam—Göteborg.
Ångf. **Sven Renström** med afgång från Rotterdam den 22 Mars.
Göteborg—Antwerpen,
med afgång från hvardera platsen hvar vecka, medtagande gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping samt till de flesta öfriga platser i landsorten.
Närmare meddelar:
i Rotterdam, Herr *Kuyper van Dam & Smeer*,
i Antwerpen, Herr *H. J. A. Telyhuys*,
i Håvre, » *Gve Duménil Leblé*,
i Göteborg » *Jonson Sternhagen & Comp.*

239. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
Heimdall (1850 tons), kapt. G. Gidda,
Bifrost (1500 tons), » O. R. Wettergren,
Sleipner (1200 tons), » V. Carlsson,
Hugin (900 tons), » J. J. Beckemau,
Munnin (900 tons), » H. Holmblad,
Aug. Blanche (750 tons), » H. F. Janson,
underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan
Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,
Göteborg—Sunderland,
medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.
Närmare underrettelser meddelar: i Liverpool Herr *Bahr, Behrend & Comp.*, i Newcastle Herr *Borries, Craig & Comp.*, i Sunderland Herr *F. Charlton Huntley* samt i Göteborg af *August Carlsson & Comp.*

242. Göteborg—London.
Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klassens ångfartyg **PRINS OSCAR** (1000 tons), kapt. P. Larson,
ALBERT EDWARD (1400 tons), kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV (1200 tons), kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Passagerareafgifterna äro: 1:sta klass enkel tur £ 3. 3/ — sterling,
» » tur och retur » 4. 14/ 6 d. »
2:dra » enkel tur » 2. 2/ »
» » tur och retur » 3. 3/ »
Vidarebefordran af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af *J. W. Wilson*.

244. Ångfartygs-Aktiebolaget Thules
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,
KUNG RING, 1100 » » F. W. Larsson,
INGEBORG, 650 » » C. G. Rhodin,
FRITHIOF, 550 » » C. Barchmann,
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—London, Göteborg—Granton,
och eventuelt
Granton—Christiania,
medtagande gods till billiga frakter.
Närmare meddelar: i London Herrar *Phillippe Graves*, i Granton Herrar *Chr. Salvesen & Co.*, i Christiania Herrar *Winge & Co.*
Göteborg i Januari 1878. *August Leffler & Co.*

247. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. postångfartyg **ROLLO** (1800 tons), kapt. Fred. Dossor,
ORLANDO (1800 tons), kapt. Rob. Watson,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagar kl. 10,10 e. m.
Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro:
1:sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/ — tur och retur £ 5. 5/
2:dra » (aktersalong) » » 2. 2/ — » » » 3. 3/
Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. (Forts.)

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjas af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Herrar *August Lind & Comp.*, i Göteborg *J. W. Wilson*.

Hull—Newyork.
ELDORADO (3332 tons), **NAVARINO** (3356 tons),
HINDOO (3136 tons), **OTHELLO** (2520 tons).
Med Willson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpnade Southampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Tillvidare föras passagerare endast i 1:sta och 2:dra klassens kajutor.
Varor befordras på genomfrakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna och Canada — och Sverige. Närmare upplysningar af *J. W. WILSON*, Göteborg.

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
underhålls under innevarande år af ångarne:
CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.
SVEDEN, 850 tons, kapt. G. Gill.
Vidare meddelar i Göteborg *August Carlsson & Comp.*

288. Grislehamn—Eckerö. Då naturhinder ej möter, afgår Post-ångfartyget **POSTILJONEN** från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. Oskarshamn—Wisby. Då naturhinder icke möter afgår post-ångf. **SOFFIA**, från Oskarshamn Tisdagar och Fredagar samt från Wisby Söndagar och Thursdagar.

306. Malmö—Köpenhamn.
Öresundsåttarne afgå dagligen
från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m., samt 2,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 3 e. m.
Närmare meddelar *HANS FRIIS*.

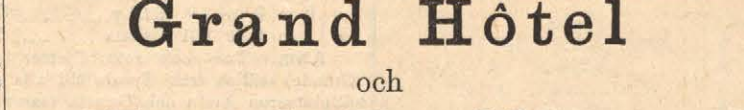
ANNONSER.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 till 20 Nr. fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes: i *Kjøbenhavn* i Brevpostcontoiret, hos Udgiveren (*Kjøbenhavn*, 1 — *Norrebro's* Dosering 48) samt i alle Boglader; i *Provinserne* og i *Udlandet* paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 øre erholdes i Boglader, i *Kjøbenhavns* Brevpostcontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Stæder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink*, *Höibroplads*.

Grand Hôtel

och
Hôtel Rydberg
i Stockholm.

Dessa första klassens hoteler, med de fördelaktigaste belägenheter i huvudstaden, erbjuda åt respektive resande tillsammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till priser af kr. 1,50 och högre.
I begge hotelen finnes restaurationer och caféer, inrättade efter de förnämsta etablissementer i Paris.
R. Cadier.



Hôtel Kung Carl, Stockholm.

Detta väl belägna hotell erbjuder respektive resande 120 rum, elegant och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotellens Restaurant och Café motsvara så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissemant. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas i stort urval af Café. Hotellens omnibus afhämtar vid Centralstationen.
Ed. Josephson.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

finnes väl möblerade rum för resande å 1,50 till 3 kronor per dag med eldning.
Obs. Spisningslokal finnes i Hotelet. *C. GUSTAF JANSSON.*

Central-Hôtel i Norrköping.

Detta nybyggda, och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum, och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hotelet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tidningar.
I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
A. BARTELS.

Stora Hotellet i Norrköping,

beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgivet af smakfulla planteringar, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fulländad restaurering inredt som första klassens Hotell. Erbjuder respektive resande väl möblerade rum jemte domestikrum.
Propert Schweizeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar, goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening. Högaktningsfullt *N. LIND.*
Obs. Stallar och vagnarum finnes.

Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare

i Göteborg,
Hôtel af första klassen,
belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan, samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum från 1 Krona till högre priser.
Café och Restauration.
L. P. HAGLUND.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hotellet äro upptagna, utan hafva godheten sjelfva derom göra sig underrättade, då jag skall hafva all möda osparad med anskaffande af logis.
L. P. HAGLUND.

„Göteborg.“ N:o 4. Drottningtorget N:o 4.

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen.)



Detta, dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar, och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.
I Hotelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.
English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.
Högaktningsfullt *L. E. LINDBLAD.*

Hôtel Kongen af Danmark Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla nutidens fordringar. I hotellet finnes Café och Restaurant, Läsalong samt Hydraulisk Elevator till fritt begagnande.
I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
R. Kliim.

GUSTAF L. SANDBERG,

Repslageri, Segelmakeri.
Kommissionslager af Göteborgs Segelduk.
Lager och försäljning af
Galvaniserade Jerntådslinor (Wire ropes),
Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos
GUSTAF L. SANDBERG.
Stockholm, Österlånggatan N:o 87.

Eugène Clicquots Champagne, Grand Vin National och Saint Galmier,

naturligt franskt mineral-bordsvatten, finnes på de förnämsta Restaurationer och Cafeter samt hos Handlande i Stockholm.

Sätra Brunn,

med egna jernhaltiga källor, alla slags Mineralvatten, fullständiga vattenkuranstalter, barrbad, gyttebad, elektricitet, gymnastik, massage, pneumatisk apparat, furskogs promenader m. m., öppnas i år för allmoget den 7 juni, för ståndspersoner den 14 Juni, 2:dra terminen börjar den 14 Juli och slutar den 10 Augusti. Möblerade rum för ståndspersoner kosta 20 å 30 kronor i termin, sängkläder 5 kronor i termin. I det för allmoget nybyggda huset (»Skogsbo») kostar enkelång 5 kronor, dubbelsäng 8 kronor i termin. Fattiga mottagas 2:dra terminen och erhålla bostad, mat och allt för 5 kronor i veckan.
Rum beställes hos Brunnsmästaren *J. BOLIN*, Sala och Sätra, eller hos undertecknad som bestider läkarevården. Stockholm i Mars 1878.
FR. BJÖRNSTRÖM,
Brunnsintendent.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Krook & Persson i Lybeck

anbefalla på det bästa sin
Speditionsaffär
i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigaste och billigaste betjening.
Stockholm, tryckt hos *K. L. Beckman*, 1878.