

Tidskildnads-Tabell,

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Arvika, etc.), departure time in minutes, and arrival time in minutes.

A. Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 November 1877.

Table showing train schedules from Stockholm to Holmsveden, including prices for different classes and departure times.

Holmsveden—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1877.

Table showing train schedules from Holmsveden to Stockholm, including prices and departure times.

Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1877.

Table showing train schedules from Falköping to Nässjö, including prices and departure times.

* Utan personvagnar Thorsdagarne den 4 April och 2 Maj. ** Utan personvagnar Tisdagarne den 2 och 30 April.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1877.

Large table showing train schedules from Stockholm to Malmö, including prices for different classes and departure times.

* Utan personvagnar Thorsdagarne den 4 April och 2 Maj. ** Utan personvagnar Fredagarne den 5 April och 3 Maj. a) Medför endast III klassens vagnar. b) Medför I, II och III klassens vagnar.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1877.

Table showing train schedules from Stockholm to Göteborg, including prices and departure times.

* Utan personvagnar Thorsdagarne den 4 April och 2 Maj. ** Utan personvagnar Tisdagarne den 2 och 30 April.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Table C: Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1877. Includes columns for Snälltåg, Person- och Blandade tåg, and Godståg. Lists stations from Malmö to Stockholm with associated fares.

* Utan personvagnar Måndagarna den 1 och 29 April. ** Utan personvagnar Tisdagarna den 2 och 30 April. a) Medför I, II, III klassens vagnar. b) Medför endast III klassens vagnar.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Table E: Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1877. Includes columns for Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, and Godståg. Lists stations from Göteborg to Stockholm with associated fares.

Table H: Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877. Includes columns for Snälltåg, Person- och Blandade tåg, and Godståg. Lists stations from Laxå to Charlottenberg with associated fares.

Table I: Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Nov. 1877. Includes columns for Snälltåg, Person- och Blandade tåg, and Godståg. Lists stations from Sköfde to Karlsborg with associated fares.

Table K: Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Nov. 1877. Includes columns for Snälltåg, Person- och Blandade tåg, and Godståg. Lists stations from Karlsborg to Sköfde with associated fares.

Table G: Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1877. Includes columns for Snälltåg, Person- och Blandade tåg, and Godståg. Lists stations from Örebro to Hallsberg with associated fares.

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Stockholm-Örebro, including sub-sections for Snälltåg and Blandade tåg. Lists stations like Sundbyberg, Spånga, Jakobsberg, Kungsängen, Bro, Kungälv, etc.

Table with columns for Örebro—Stockholm, including sub-sections for Snälltåg and Blandade tåg. Lists stations like Dylta bruk, Dylta, Från Örebro, etc.

Sala—Tillberga från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Sala—Tillberga, including sub-sections for Snälltåg and Blandade tåg. Lists stations like Tillberga, Hedensberg, Ransta, etc.

Tillberga—Sala från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Tillberga—Sala, including sub-sections for Snälltåg and Blandade tåg. Lists stations like Tillberga, Hedensberg, Ransta, etc.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Westerås från och med den 15 Nov. 1877.

Table with columns for Tillberga—Kärrgrufvan and Kärrgrufvan—Westerås, including sub-sections for Snälltåg and Blandade tåg. Lists stations like Tillberga, Kärrgrufvan, Westerås, etc.

L. Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1877.

Table with columns for Köping—Uttersberg, including sub-sections for Snälltåg and Blandade tåg. Lists stations like Köping, Uttersberg, etc.

M. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Wikern—Möckelns jernväg, including sub-sections for Snälltåg and Blandade tåg. Lists stations like Wikern, Möckelns, etc.

N. Frövi—Ludvika med linjen Bånghammar—Kloten, fr. o. m. den 15 Dec. 1877.

Table with columns for Frövi—Ludvika, including sub-sections for Snälltåg and Blandade tåg. Lists stations like Frövi, Ludvika, Bånghammar, Kloten, etc.

Vagnarna äro under den kallare årstiden uppvärmda. Direkta biljetter till Stockholm, tur- och retur- (via Tillberga, gällande 8 dagar), säljas vid stationerna. För barn under 12 år erlägges half afgift.

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Nora—Karlskoga and Nora—Ervalla, including sub-sections for Snälltåg and Blandade tåg. Lists stations like Nora, Karlskoga, Ervalla, etc.

P. Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Krylbo—Norberg, including sub-sections for Snälltåg and Blandade tåg. Lists stations like Krylbo, Norberg, etc.

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Upsala—Gefle, including sub-sections for Snälltåg and Blandade tåg. Lists stations like Upsala, Gefle, etc.

R. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Gefle—Dala, including sub-sections for Snälltåg and Blandade tåg. Lists stations like Gefle, Dala, etc.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1877.

Table with columns for station names (Kristinehamn-Finshyttan, Finshyttan-Kristinehamn, Persberg-Finshyttan), prices, and dates. Includes notes about station changes and timetables.

Filipstads Norra Bergslags jernväg från och med den 15 Nov. 1877.

Table with columns for station names (Från Filipstad, Från Nordmark), prices, and dates. Includes notes about station changes and timetables.

Uddeholms jernväg, från och med den 1 Januari 1878.

Table with columns for station names (Från Edebäck, Från Nordmark), prices, and dates. Includes notes about station changes and timetables.

Pålsboda-Finspongs jernväg från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Från Pålsboda, Från Finspong), prices, and dates. Includes notes about station changes and timetables.

Bergslagens jernväg, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877. Bandelen Falun-Kil.

Table with columns for station names (Från Falun, Från Kil), prices, and dates. Includes notes about station changes and timetables.

Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Från Stockholm snälltåg, Från Motala), prices, and dates. Includes notes about station changes and timetables.

Bandelen Filipstad-Daglösen från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Från Filipstad, Från Daglösen), prices, and dates.

Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Från Wadstena, Från Fogelsta), prices, and dates.

Bandelen Öxnered-Göteborg, fr. o. m. den 26 Februari 1878.

Table with columns for station names (Från Öxnered, Från Göteborg), prices, and dates. Includes notes about station changes and timetables.

Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1877 och tillvidare.

Table with columns for station names (Från Mariestad, Från Moholm), prices, and dates. Includes notes about station changes and timetables.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg från och med den 15 Nov. 1877.

Table with columns for station names (Från Oxelösund, Från Flen), prices, and dates. Includes notes about station changes and timetables.

Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Från Hjo, Från Stenstorp), prices, and dates. Includes notes about station changes and timetables.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Från Skara, Från Stenstorp), prices, and dates. Includes notes about station changes and timetables.

Lidköping-Häkatort, från och med den 12 December 1877.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Från Häkatort), prices, and dates.

Ulricehamn-Wartofta, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Från Ulricehamn, Från Warftofta), prices, and dates. Includes notes about station changes and timetables.

Wessman-Barkens från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Från Wessman, Från Barkens), prices, and dates.

JERNVÄGSTURER.

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Nov. 1877. Table with columns for station names, ticket types (I, II, III), and prices.

g. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

h. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

i. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

j. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. d. 15 Dec. 1877. Large table with multiple columns for routes, ticket types, and prices.

k. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 1877. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

l. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Nov. 1877. Table with columns for routes, ticket types, and prices.

m. Ystad—Eslöv, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

n. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

o. Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1877. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

p. Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Februari 1878. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

q. Landskrona—Engelholm från och med den 10 Mars 1878. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

r. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Februari 1878. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

s. Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Februari 1878. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

*) OBS. Tåg N:o 5 afgår från Kalmar Söndagar kl. 3,25 e. m., fr. Smedby 3,46, fr. Trekanten 4,10 och anländer till Nybro kl. 4,40 e. m.; Måndagar, Tisdagar, Thorshagar och Fredagar från Kalmar kl. 4,30 e. m., fr. Smedby 4,52, fr. Trekanten 5,16 och anländer till Nybro kl. 5,48 e. m.

JERNVÄGSTURER.

Table with multiple columns for routes: Helsingborg-Hessleholm, Sundsvall-Torpshammar, Lund-Trelleborg, Halmstad-Jönköping, and Helsingborg-Hessleholm. Includes departure times, fares, and station names.

Personlagen No 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörrarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station.

Table for routes: Upsala-Lenna, Dannemora-Harg, and Bordeaux-Stockholm. Includes departure times, fares, and station names.

Table for routes: Tarragona-Göteborg, Cadix-Oporto-Stockholm, and Tarragona-Messina-Stockholm. Includes departure times, fares, and station names.

Table for routes: London-Stockholm, Hull-Stockholm, and Stockholm-Långholmen. Includes departure times, fares, and station names.

Table for routes: Stockholm-Långholmen, Stockholm (Logårdstrappan)-Åxholm, and Stockholm (Räntmästaretrappan)-Finnboda. Includes departure times, fares, and station names.

Table for routes: Stockholm (Räntmästaretrappan)-Djurgården, Stockholm (Räntmästaretrappan)-Djurgården (Dockan)-Tegelviken, and Havre-Stockholm. Includes departure times, fares, and station names.

DILIGENSTURER.

ÅNGBÅTSTURER.

66. Stockholm (Skeppsbron vid Bomslupstrappan)-Hangö. Ångf. EXPRESS II, kapt. B. Lindbom, afgår från Stockholm till Hangö, så vida naturhinder ej möter, Onsdagar kl. 12 middag, samt från Hangö Lördags eftermiddag efter bantagens ankomst, medtagande passagerare och fraktgods. Denna lägenhet rekommenderas för resande till Finland och Ryssland såsom den snabbaste som billigaste. Närmare meddelar, och genomgående frakter till och från Finska och Ryska orter, med jernvägsförbindelse, kunna uppgöras med AUG. LINDHOLM, Vexelkontoret, Bazaren å Norrbo No 10. Obs. Connoissemeter och förpassningar böra vara inlemnade dagen före afgångsdagen.

ÅNGBÅTSTURER.

196. Göteborg—Fredrikshall—Christiania,
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbe stad, Hafstensund och Strömstad,
afgår ångaren ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. John Kläth, såvida naturhinder ej möter,
från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.,
från Christiania hvar Thorsdag kl. 6 f. m.,
medtagande passagerare och fraktdags.
Vidare meddelar i Göteborg Herr Tycho Roberg, Franska tomten 54, i Lysekil Herr G. J. Sundberg, i Strömstad Herr Emil Smith, i Fredrikshall Herr P. Bergman och i Christiania Herr Holger Fischer.

216. Göteborg—Stockholm,
anlöpande vanliga mellanstationer,
afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. Åberg, omkring medio af Mars månad, medtagande passagerare och fraktdags.
Vidare meddelar i Göteborg Hr Tycho Roberg, Franska tomten 54.

232. Frederikshavn—Göteborg.
Ångf. AVANTI, kapt. Christensen, afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1.45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9.15 f. m. i förbindelse med natt-snälltåget från Stockholm.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hitills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Vidare meddelar L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

233. Göteborg—Hamburg.
Förstklassiga, snabbgående jernångaren MÅLAREN, kapt. J. P. A. Schalin, underhåller under innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda platser, med afgång från hvardera platsen: under vintermånaderna hvar 10:de dag, och under sommarmånaderna hvar 8:de dag, medtagande passagerare och gods till billig frakt.
Denna linie erbjuder billigaste och bekvämaste lägenhet för beförande af gods från det inre af Tyskland m. m., äfvensom för gods från Brasilien, Norra Amerika m. m., anlöpande till Hamburg med Transatlantiska ångaren.
Tobak och andra varor emottagas i Bremen genom Hr Gottfried Steinmeyer & Comp. i genomgångsfrakt från Bremen via Hamburg till Göteborg.
Närmare meddelar: i Hamburg Hr Nisse & Günther, i Göteborg Hr Aug. Leffler & Comp.

235. Amsterdam—Göteborg—Christiania.
I likhet med föregående år kommer ångaren DRAMMEN, kapt. C. F. Moe, att ungefär hvar 14:de dag underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda städer, medtagande fraktdags och passagerare.
Göteborg i Januari 1878. August Leffler & Comp.

236. Förynade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS
förstklassiga jernångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,
ALEX. KEILLER, kapt. Joh. Mebius,
ÅGIR, kapt. J. Aminoff,
C. FR. WERN, kapt. C. Söron,
SVEN RENSTRÖM, kapt. C. E. Anderson,
underhålla under innevarande år regulier förbindelse emellan

Göteborg—Hävre,
med afgång från hvardera platsen 2 å 3 gånger i månaden och medtagande gods från Göteborg på genomfrakt till Rouen, Caen, Calais, Dunkirque, Nantes m. fl. platser.
Obs. Ångf. J. J. DICKSON afgår omkring den 13 Mars från Göteborg till Hävre.

Göteborg—Antwerpen,
med afgång från hvardera platsen hvar vecka, medtagande gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping samt till de flesta öfriga platser i landsorten.
Närmare meddelar:
i Antwerpen, Herr H. J. A. Telghuys,
i Hävre, » Gve Duménil Lebé,
i Göteborg » Jonsson Sternhagen & Comp.

239. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
Heimdall, (1850 tons), kapt. G. Gadda,
Bifrost, (1500 tons), » O. R. Wettergren,
Sleipner, (1200 tons), » V. Carlsson,
Hugin, (900 tons), » J. J. Beckeman,
Munin, (900 tons), » H. Holmblad,
Aug. Blanche, (750 tons), » H. F. Janson,
underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan

Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,
Göteborg—Sunderland,
medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.
OBS. Ångf. Sleipner afgår den 16 Mars från Göteborg till Liverpool och ångf. Munin den 16 Mars från Liverpool till Göteborg.
Närmare underrättelser meddelar: i Liverpool Hr Bahr, Behrend & Comp., i Newcastle Hr Borries, Craig & Comp., i Sunderland Hr F. Charleton Huntley samt i Göteborg af August Carlsson & Comp.

242. Göteborg—London.
Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klassens ångfartyg PRINS OSCAR, 1000 tons, kapt. P. Larson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Passagerareafgifterna äro: 1:sta klass enkel tur £ 3. 3/ — sterling.
» » tur och retur » 4. 14/ 6 d. »
2:dra » enkel tur » 2. 2/ »
» » tur och retur » 3. 3/ »
Vidarebeföraren af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af J. W. Wilson.

244. Ångfartygs-Aktiebolaget Thules
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,
KUNG RING, 1100 » » F. W. Larsson,
INGEBORG, 650 » » C. G. Rhodin,
FRITHIOF, 550 » » C. Barchmann,
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—London, Göteborg—Granton,
och eventuellt
Granton—Christiania,
medtagande gods till billiga frakter.
Närmare meddelar: i London Herrar Philipps Graves, i Granton Herrar Chr Salvesen & Co., i Christiania Herrar Winge & Co.
Göteborg i Januari 1878. August Leffler & Co.

247. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. postångfartyg ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Robt. Watson,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagar kl. 10.10 e. m.
Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro:
1:sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/ — tur och retrn £ 5. 5/ 2:dra » (aktersalong) » » 2. 2/ — » » » 3. 3/ Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med ärdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidarebeföraren af effekter af alla slag ombesörjas af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herrar August Lind & Comp., i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Newyork.
ELDORADO (3332 tons), NAVARINO (3356 tons),
HINDOO (3136 tons), OTHELLO (2520 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Tillvidare föras passagerare endast i 1:sta och 2:dra klassens kajuter.
Varor beföras på genomfrakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna och Canada — och Sverige. Närmare upplysningar af J. W. WILSON, Göteborg.

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
underhålls under innevarande år af ångaren:
CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.
SVEDEN, 850 tons, kapt. G. Gill.
Vidare meddelar i Göteborg August Carlsson & Comp.

288. Grislehamn—Eckerö. Då naturhinder ej möter, afgår Post-ångartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar o h Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. Oskarshamn—Wisby. Då naturhinder icke möter afgår post-ångf. SOFIA, från Oskarshamn Tisdagar och Fredagar samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar.

Malmö—Köpenhamn.
Öresundsåttarna afgå dagligen
från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m., samt 2,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 3 e. m.
Närmare meddelar HANS FRIIS.

ANNONSER.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 till 20 Nr. fra 1ste April till Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebro's, Dossering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 øre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostcontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa et Blatt. Udgivet af T. Faber, Postexpedient.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.
Dette Blatt, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementet priser er, for et helt Aar 3 Kroner, for et Kvartal 1 Krone 25 øre, heri inbefattet Porto for udenbys Boende, og kan bestilles paa alle Postaanbærere og Postkontorer.
Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens optages for 5 øre pr Petitlinie.

Grand Hôtel

och

Hôtel Rydberg

i Stockholm.

Dessa första klassens hoteller, med de fördelaktigaste belägenheter i huvudstaden, erbjuda åt respektive resande till sammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till priser af kr. 1.50 och högre.
I begge hotelen finnes restaurationer och caféer, inrättade efter de förnämsta etablissementer i Paris.

R. Cadier.



Hôtel Kung Carl, Stockholm.
Dessa väl belägna hotell erbjuder respektive resande 120 rum, elegant och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotellets Restaurant och Café motsvara så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissement. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas i stort urval å Café. Hotellets omnibus afhämtar vid Centralstationen.
Ed. Josephson.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
finnes väl möblerade rum för resande å 1,50 till 3 kronor per dag med eldning.
Obs. Spisningslokal finnes i Hótelet. C. GUSTAF JANSSON.

Central-Hôtel i Norrköping.
Dessa nybyggda, och bekvämt inredda första klassens Hotel, innehållande 50 väl möblerade rum, och inrättade efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hotel kan göras anspråk. I Hotellet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tidningar.
I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
A. BARTELS.

Stora Hotellet i Norrköping,
beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgivet af smakfulla planteringar, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fulländad restaurering inredd som första klassens Hotell. Erbjuder respektive resande väl möblerade rum jemte domestikrum.
Propert Schweizeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar, goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening.
Högaktningsfullt N. LIND.
Obs. Stallar och vagnrum finnes.

Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare

i Göteborg,
Hôtel af första klassen,

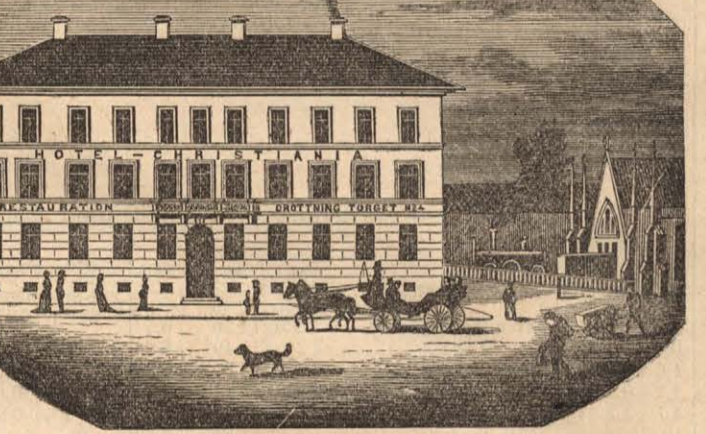
belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan, samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum från 1 Krona till högre priser.

Café och Restauration.
L. P. HAGLUND.
På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hotellet äro upptagna, utan hafva godheten sjelfva derom göra sig underrättade, då jag skall hafva all möda osparad med anskaffande af logis.
L. P. HAGLUND.

„Göteborg.“
N:o 4. Drottningtorget N:o 4.

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen.)



Detta, dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3:ne sidor samt utsligt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar, och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda soffrum, smakfullt och bekvämt möblerade. I Hótelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.
Högaktningsfullt L. E. LINDBLAD.

Hôtel Kongen af Danmark Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla nutidens fordringar. I hotellet finnes Café och Restaurant, Läsalong samt Hydraulisk Elevator till fritt bezagnande.
I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
R. Klim.

OBS. Post- & Telegrafadress endast Stockholms Gummifabrik STOCKHOLM.

Prima kemiskt ren
TALKPACKNING.

Lätt att inlägga, tätar fullständigt, verkar själfsmörjande. Priset inbesparas tiofaldigt till följe af att maskinsmörja, fett och talg ej behöfver användas.

Stockholms Gummifabriks Enda Försäljningsmagasin, 23 Regeringsgatan 23.

Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona.

Prisbelönt vid expositionerna i Moskva, Wien, Philadelphia m. fl. ställen, tillverkar och försäljer
Galvaniserad Svensk jernplåt,
bästa taktäckningsmaterial, och verkställer bolaget, med garanti för plåtens bestånd, taktäckningar dermed såväl i Sverige som utlandet.
OBS. Utdrag ur juryns utlåtande i Philadelphia: »Öfverlägsen kvalitet af det begagnade jernet och jemn betäckning af zink å detsamma; en utmärkt vara.»
Jernvägs-Signallyktor, alla slag,
Mjölkkärl för Mejerier och transport,
Galvaniserade pytsar, flera storlekar,
Sjelfvärmmande badkar, Trädgårdskannor, Glaceberedare, Fotogénkök och Lampor, Diskbaljor m. fl. artiklar.
Agenter: I Hirsch & Comp., Stockholm; A. H. Lundqvist, Göteborg; Dyberg & Flensburg, Malmö; Ath. Schönbeck, Ystad; A. J. Appeltöft, Landskrona; Emil Ekelund, Norrköping; L. Haak & Comp., Stockholm; Lemvig & Comp., Jöbenhavn; Wilh. Th. Holm & Comp., Åbo; G. F. Norelius, Söderhamn.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg,
Kommission- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Krook & Persson i Lybeck

anbefalla på det bästa sin
Speditionsaffär
i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigaste och billigaste betjening.
Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1878.