

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 1.  
Lördagen

## SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.  
den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens afposten. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer postfritt, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, antalet uppgifter, de städer till vilka utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & anonsbladet byrå; i Göteborg & Herr Conrad Ugglas kontor, Skepparvän J. i Malmö & Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd; för half år 1 Rd 50 öre; för tre månader 1 Rd 25 öre; för sex månader 1 Rd; för ett år 1 Rd 50 öre; för två år 3 Rd 50 öre; för tre år 5 Rd 50 öre; för fyra år 8 Rd 50 öre; för fem år 11 Rd 50 öre; för sex år 14 Rd 50 öre; för sju år 17 Rd 50 öre; för åtta år 20 Rd 50 öre; för nio år 23 Rd 50 öre; för tio år 26 Rd 50 öre. — Prenumerationer för Stockholm & anonsbladet byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonser till landsorten utskickas postfritt hemlandes. — Prenumeration för Landsorten sker till närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

**Anmälän.**

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem ejer rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven något sådant må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankoms- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanläggningar, så ämnas underredskade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänn anonsblad, under titel:

**SVERIGES KOMMUNIKATIONER,**  
upptagande samtliga inom landet förekommande Jernvågs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta anonsblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med fredagens afposten.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer postfritt, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme antonen upptager, då större still eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & anonsbladet byrå; i Göteborg & Herr Conrad Ugglas kontor, Skepparvän J. i Malmö & Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rd; för half år 1 Rd 50 öre; för tre månader 1 Rd 25 öre; för sex månader 1 Rd; för ett år 1 Rd 50 öre; för två år 3 Rd 50 öre; för tre år 5 Rd 50 öre; för fyra år 8 Rd 50 öre; för fem år 11 Rd 50 öre; för sex år 14 Rd 50 öre; för sju år 17 Rd 50 öre; för åtta år 20 Rd 50 öre; för nio år 23 Rd 50 öre; för tio år 26 Rd 50 öre.

Prenumeration för Stockholm & anonsbladet byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonser till landsorten utskickas postfritt hemlandes.

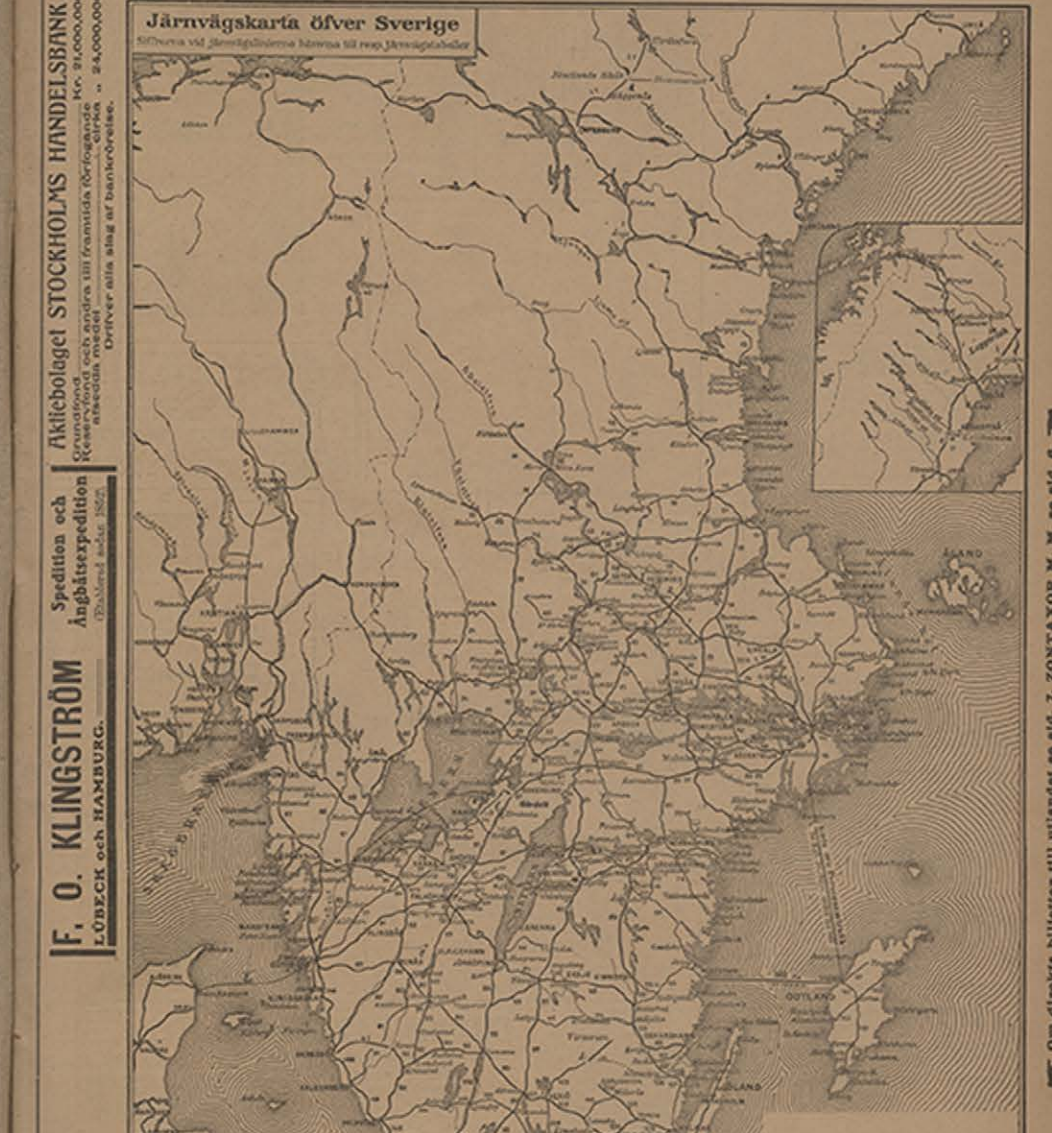
Prenumeration för Landsorten sker till närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Eng. von Sydow. J. A. Forström.

N:o 1.  
47te Arg.

### SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre.  
Lörd. den 4 Jan. 1913.



Stad	N:o 1	N:o 2	N:o 3	N:o 4	N:o 5
Stockholm	7.0	8.30	10.0	11.30	13.0
Åkersberg	7.20	8.50	10.30	12.0	13.30
Åkersberg	7.40	9.10	10.50	12.30	14.0
Åkersberg	8.0	9.40	11.10	12.50	14.30
Åkersberg	8.20	10.00	11.40	13.10	14.50
Åkersberg	8.40	10.20	12.00	13.30	15.10
Åkersberg	9.0	10.40	12.10	13.50	15.30
Åkersberg	9.20	11.00	12.40	14.10	15.50
Åkersberg	9.40	11.20	12.60	14.30	16.10
Åkersberg	10.0	11.40	12.80	14.50	16.30
Åkersberg	10.20	11.60	13.00	15.10	16.50
Åkersberg	10.40	11.80	13.20	15.30	17.10
Åkersberg	11.0	12.00	13.40	15.50	17.30
Åkersberg	11.20	12.20	13.60	16.10	17.50
Åkersberg	11.40	12.40	13.80	16.30	18.10
Åkersberg	12.0	12.60	14.00	16.50	18.30
Åkersberg	12.20	12.80	14.20	17.10	18.50
Åkersberg	12.40	13.00	14.40	17.30	19.10
Åkersberg	13.0	13.20	14.60	17.50	19.30
Åkersberg	13.20	13.40	14.80	18.10	19.50
Åkersberg	13.40	13.60	15.00	18.30	20.10
Åkersberg	14.0	13.80	15.20	18.50	20.30
Åkersberg	14.20	14.00	15.40	19.10	20.50
Åkersberg	14.40	14.20	15.60	19.30	21.10
Åkersberg	15.0	14.40	15.80	19.50	21.30
Åkersberg	15.20	14.60	16.00	20.10	21.50
Åkersberg	15.40	14.80	16.20	20.30	22.10
Åkersberg	16.0	15.00	16.40	20.50	22.30
Åkersberg	16.20	15.20	16.60	21.10	22.50
Åkersberg	16.40	15.40	16.80	21.30	23.10
Åkersberg	17.0	15.60	17.00	21.50	23.30
Åkersberg	17.20	15.80	17.20	22.10	23.50
Åkersberg	17.40	16.00	17.40	22.30	24.10
Åkersberg	18.0	16.20	17.60	22.50	24.30
Åkersberg	18.20	16.40	17.80	23.10	24.50
Åkersberg	18.40	16.60	18.00	23.30	25.10
Åkersberg	19.0	16.80	18.20	23.50	25.30
Åkersberg	19.20	17.00	18.40	24.10	25.50
Åkersberg	19.40	17.20	18.60	24.30	26.10
Åkersberg	20.0	17.40	18.80	24.50	26.30
Åkersberg	20.20	17.60	19.00	25.10	26.50
Åkersberg	20.40	17.80	19.20	25.30	27.10
Åkersberg	21.0	18.00	19.40	25.50	27.30
Åkersberg	21.20	18.20	19.60	26.10	27.50
Åkersberg	21.40	18.40	19.80	26.30	28.10
Åkersberg	22.0	18.60	20.00	26.50	28.30
Åkersberg	22.20	18.80	20.20	27.10	28.50
Åkersberg	22.40	19.00	20.40	27.30	29.10
Åkersberg	23.0	19.20	20.60	27.50	29.30
Åkersberg	23.20	19.40	20.80	28.10	29.50
Åkersberg	23.40	19.60	21.00	28.30	30.10
Åkersberg	24.0	19.80	21.20	28.50	30.30
Åkersberg	24.20	20.00	21.40	29.10	30.50
Åkersberg	24.40	20.20	21.60	29.30	31.10
Åkersberg	25.0	20.40	21.80	29.50	31.30
Åkersberg	25.20	20.60	22.00	30.10	31.50
Åkersberg	25.40	20.80	22.20	30.30	32.10
Åkersberg	26.0	21.00	22.40	30.50	32.30
Åkersberg	26.20	21.20	22.60	31.10	32.50
Åkersberg	26.40	21.40	22.80	31.30	33.10
Åkersberg	27.0	21.60	23.00	31.50	33.30
Åkersberg	27.20	21.80	23.20	32.10	33.50
Åkersberg	27.40	22.00	23.40	32.30	34.10
Åkersberg	28.0	22.20	23.60	32.50	34.30
Åkersberg	28.20	22.40	23.80	33.10	34.50
Åkersberg	28.40	22.60	24.00	33.30	35.10
Åkersberg	29.0	22.80	24.20	33.50	35.30
Åkersberg	29.20	23.00	24.40	34.10	35.50
Åkersberg	29.40	23.20	24.60	34.30	36.10
Åkersberg	30.0	23.40	24.80	34.50	36.30
Åkersberg	30.20	23.60	25.00	35.10	36.50
Åkersberg	30.40	23.80	25.20	35.30	37.10
Åkersberg	31.0	24.00	25.40	35.50	37.30
Åkersberg	31.20	24.20	25.60	36.10	37.50
Åkersberg	31.40	24.40	25.80	36.30	38.10
Åkersberg	32.0	24.60	26.00	36.50	38.30
Åkersberg	32.20	24.80	26.20	37.10	38.50
Åkersberg	32.40	25.00	26.40	37.30	39.10
Åkersberg	33.0	25.20	26.60	37.50	39.30
Åkersberg	33.20	25.40	26.80	38.10	39.50
Åkersberg	33.40	25.60	27.00	38.30	40.10
Åkersberg	34.0	25.80	27.20	38.50	40.30
Åkersberg	34.20	26.00	27.40	39.10	40.50
Åkersberg	34.40	26.20	27.60	39.30	41.10
Åkersberg	35.0	26.40	27.80	39.50	41.30
Åkersberg	35.20	26.60	28.00	40.10	41.50
Åkersberg	35.40	26.80	28.20	40.30	42.10
Åkersberg	36.0	27.00	28.40	40.50	42.30
Åkersberg	36.20	27.20	28.60	41.10	42.50
Åkersberg	36.40	27.40	28.80	41.30	43.10
Åkersberg	37.0	27.60	29.00	41.50	43.30
Åkersberg	37.20	27.80	29.20	42.10	43.50
Åkersberg	37.40	28.00	29.40	42.30	44.10
Åkersberg	38.0	28.20	29.60	42.50	44.30
Åkersberg	38.20	28.40	29.80	43.10	44.50
Åkersberg	38.40	28.60	30.00	43.30	45.10
Åkersberg	39.0	28.80	30.20	43.50	45.30
Åkersberg	39.20	29.00	30.40	44.10	45.50
Åkersberg	39.40	29.20	30.60	44.30	46.10
Åkersberg	40.0	29.40	30.80	44.50	46.30
Åkersberg	40.20	29.60	31.00	45.10	46.50
Åkersberg	40.40	29.80	31.20	45.30	47.10
Åkersberg	41.0	30.00	31.40	45.50	47.30
Åkersberg	41.20	30.20	31.60	46.10	47.50
Åkersberg	41.40	30.40	31.80	46.30	48.10
Åkersberg	42.0	30.60	32.00	46.50	48.30
Åkersberg	42.20	30.80	32.20	47.10	48.50
Åkersberg	42.40	31.00	32.40	47.30	49.10
Åkersberg	43.0	31.20	32.60	47.50	49.30
Åkersberg	43.20	31.40	32.80	48.10	49.50
Åkersberg	43.40	31.60	33.00	48.30	50.10
Åkersberg	44.0	31.80	33.20	48.50	50.30
Åkersberg	44.20	32.00	33.40	49.10	50.50
Åkersberg	44.40	32.20	33.60	49.30	51.10
Åkersberg	45.0	32.40	33.80	49.50	51.30
Åkersberg	45.20	32.60	34.00	50.10	51.50
Åkersberg	45.40	32.80	34.20	50.30	52.10
Åkersberg	46.0	33.00	34.40	50.50	52.30
Åkersberg	46.20	33.20	34.60	51.10	52.50
Åkersberg	46.40	33.40	34.80	51.30	53.10
Åkersberg	47.0	33.60	35.00	51.50	53.30
Åkersberg	47.20	33.80	35.20	52.10	53.50
Åkersberg	47.40	34.00	35.40	52.30	54.10
Åkersberg	48.0	34.20	35.60	52.50	54.30
Åkersberg	48.20	34.40	35.80	53.10	54.50
Åkersberg	48.40	34.60	36.00	53.30	55.10
Åkersberg	49.0	34.80	36.20	53.50	55.30
Åkersberg	49.20	35.00	36.40	54.10	55.50
Åkersberg	49.40	35.20	36.60	54.30	56.10
Åkersberg	50.0	35.40	36.80	54.50	56.30
Åkersberg	50.20	35.60	37.00	55.10	56.50
Åkersberg	50.40	35.80	37.20	55.30	57.10
Åkersberg	51.0	36.00	37.40	55.50	57.30
Åkersberg	51.20	36.20	37.60	56.10	57.50
Åkersberg	51.40	36.40	37.80	56.30	58.10
Åkersberg	52.0	36.60	38.00	56.50	58.30
Åkersberg	52.20	36.80	38.20	57.10	58.50
Åkersberg	52.40	37.00	38.40	57.30	59.10
Åkersberg	53.0	37.20	38.60	57.50	59.30
Åkersberg	53.20	37.40	38.80	58.10	59.50
Åkersberg	53.40	37.60	39.00	58.30	60.10
Åkersberg	54.0	37.80	39.20	58.50	60.30
Åkersberg	54.20	38.00	39.40	59.10	60.50
Åkersberg	54.40	38.20	39.60	59.30	61.10
Åkersberg	55.0	38.40	39.80	59.50	61.30
Åkersberg	55.20	38.60	40.00	60.10	61.50
Åkersberg	55.40	38.80	40.20	60.30	62.10
Åkersberg	56.0	39.00	40.40	60.50	62.30
Åkersberg	56.20	39.20	40.60	61.10	62.50
Åkersberg	56.40	39.40	40.80	61.30	63.10
Åkersberg	57.0	39.60	41.00	61.50	63.30
Åkersberg	57.20	39.80	41.20	62.10	63.50
Åkersberg	57.40	40.00	41.40	62.30	64.10
Åkersberg	58.0	40.20	41.60	62.50	64.30
Åkersberg	58.20	40.40	41.80	63.10	64.50
Åkersberg	58.40	40.60	42.00	63.30	65.10
Åkersberg	59.0	40.80	42.20	63.50	65.30
Åkersberg	59.20	41.00	42.40	64.10	65.50
Åkersberg	59.40	41.20	42.60	64.30	66.10
Åkersberg	60.0	41.40	42.80	64.50	66.30
Åkersberg	60.20	41.60	43.00	65.10	66.50
Åkersberg	60.40	41.80	43.20	65.30	67.10
Åkersberg	61.0	42.00	43.40	65.50	67.30
Åkersberg	61.20	42.20	43.60	66.10	67.50
Åkersberg	61.40	42.40	43.80	66.30	68.10
Åkersberg	62.0	42.60	44.00	66.50	68.30
Åkersberg	62.20	42.80	44.20	67.10	68.50
Åkersberg	62.40	43.00	44.40	67.30	69.10
Åkersberg	63.0	43.20	44.60	67.50	69.30
Åkersberg	63.20	43.40	44.80	68.10	69.50
Åkersberg	63.40	43.60	45.00	68.30	70.10
Åkersberg	64.0	43.80	45.20	68.50	70.30
Åkersberg	64.20	44.00	45.40	69.10	70.50
Åkersberg	64.40	44.20	45.60	69.30	71.10
Åkersberg	65.0	44.40	45.80	69.50	71.30
Åkersberg	65.20	44.60	46.00	70.10	71.50



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 8.

Tolfta Årgången.

Lördagen den 23 Februari 1878.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonnspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjedjedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdjedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö.....	Degerfors.....	H, M	Grånholmen.....	Hörken B:s.....	T	Lundby.....	K	Oxelösund.....	U	Sparreholm.....	B—E	Tången.....	196
Afvelsåter.....	Degerön.....	Å	Granåsen.....	Hörnsholm.....	244	Lybeck.....	x	Töreboda.....	D, E	Sparsör.....	g	Töreboða.....	D, E
Ågnesberg.....	Deglundsbäcken.....	Y	Grebbesta.....	Ingelstorp.....	196	Lysekil.....	196	Töse.....	16	Spillesboda.....	U	Töse.....	16
Ahlby.....	Deje.....	T	Grenna.....	Ingatorp.....	p	Långholm.....	162	Stjärnsbygd.....	1	Spjutbygd.....	S	Uddeholm.....	Y
Ahlstad.....	Denia.....	K	Grillby.....	Ingelstad Tostarp.....	K	Löberöd.....	s	Perstorp.....	v	Stadsvall.....	K	Uddavalla.....	f
Ahliviken.....	Dingtuna.....	K	Grimslöf.....	Jakobsberg.....	8	Lövved.....	s	Petersburg, St.....	U	Staffanstorp.....	x	Uleåberg.....	f
Alafors.....	Djurgården.....	186, 187	Grimstorp.....	Jervå.....	B, C	Löfvastad.....	S	Petersburg, N.....	S	Stafnas.....	U	Ulfsborg.....	f
Alafveta B, C, G, k, l, m, u.....	Djupviken.....	B, C	Gripberg.....	Jerfa.....	Q	Löfsta.....	A	Porla.....	S	Stafnas.....	U	Ulfstorp.....	f
Alingsås.....	Djursholm.....	U	Gripsholm.....	Jerfa.....	Q	Lönneberga.....	h	Prestköping.....	A	Stafnas.....	U	Ullevåsa.....	n
Allmänna grändan.....	Dofnan.....	187	Grislehamn.....	Jerle.....	O	Malå.....	91	Pukavik.....	U	Stallarholmen.....	U	Ulricshamn.....	K
Altappen.....	Drottningholm.....	U	Grunnebo.....	Jerna.....	B—E	Malmö.....	B, C, Å, t, u, 306	Påarp.....	v	Stalviken.....	B, C	Ullersäter.....	K
Amsterdam.....	Dufnäsholme.....	236	Gryt.....	Jerrestad.....	8	Malmö.....	306	Pålsboda.....	D, E, Å	Steborg.....	B, C	Ulrichehamn.....	e
Andersbenning.....	Dunkirque.....	236	Gryt.....	Johannelund.....	T	Malå.....	16	Qvarsebo.....	v	Stenstorp.....	D, E, b, c	Ulfersberg.....	L
Aneby.....	Dylda.....	K, O	Grythyttehed.....	Johannesdal.....	T	Mailla.....	15	Qvibille.....	U	Sterbnäs.....	U	Utö.....	U
Ankarsrum.....	Dylda Bruk.....	K	Grägesberg.....	Johannisfrid.....	N	Mantorp.....	B, C	Qvidinge.....	v	Stjernhof.....	B—E	Utersberg.....	L
Antwerpen.....	Ekckerö.....	288	Grägesberg, B:s.....	Jonsereg.....	D, E	Margretheshill.....	R	Qvicksund.....	U	Stjernholm.....	U	Uttersberg.....	L
Arboga.....	Eda.....	4	Gräsborg.....	Jula.....	a	Margretelund.....	h	Ramslösa.....	r, v	Stjernholm.....	U	Uttersberg.....	L
Arko.....	Edeback.....	Y	Grästorpe.....	Jularbo.....	A	Mariannelund.....	h	Ramnäs.....	K	Stjernholm.....	U	Utersberg.....	L
Arlöf.....	Ekeby.....	u	Gualöf.....	Järbo.....	K	Marienberg.....	x	Ramnäs.....	K	Stjernsörf.....	Y	Utersberg.....	L
Arån.....	Ekedalen.....	o	Gullholmen.....	Järbo.....	A	Marieberg.....	x	Rathan.....	U	Storå.....	N	Utersberg.....	L
Arvika.....	Ekensberg.....	n	Gullspång.....	Jönköping.....	F, G, 12	Marieberg.....	x	Raus.....	r	Storå.....	N	Utersberg.....	L
Åsarum.....	Ekholm.....	v	Gumboda.....	Jönköping.....	F, G, 12	Marieberg.....	x	Raus.....	r	Storå.....	N	Utersberg.....	L
Åsby.....	Eklunda.....	a	Gunnarstorp.....	Jönköping.....	F, G, 12	Marieberg.....	x	Raus.....	r	Storå.....	N	Utersberg.....	L
Åsersund.....	Ekolund.....	h	Gunnarstorp.....	Jönköping.....	F, G, 12	Marieberg.....	x	Raus.....	r	Storå.....	N	Utersberg.....	L
Åskeröd.....	Ekolund.....	h	Gunnarstorp.....	Jönköping.....	F, G, 12	Marieberg.....	x	Raus.....	r	Storå.....	N	Utersberg.....	L
Åsmundtorp.....	Eksjö.....	h, 17	Gunnarstorp.....	Jönköping.....	F, G, 12	Marieberg.....	x	Raus.....	r	Storå.....	N	Utersberg.....	L
Åspvik.....	Eksjö.....	B, C	Gunnarstorp.....	Jönköping.....	F, G, 12	Marieberg.....	x	Raus.....	r	Storå.....	N	Utersberg.....	L
Åttarp.....	Eldgarn.....	U	Gunnarstorp.....	Jönköping.....	F, G, 12	Marieberg.....	x	Raus.....	r	Storå.....	N	Utersberg.....	L
Åxmar.....	Eldgarn.....	U	Gunnarstorp.....	Jönköping.....	F, G, 12	Marieberg.....	x	Raus.....	r	Storå.....	N	Utersberg.....	L
Åxvall.....	Eldgarn.....	U	Gunnarstorp.....	Jönköping.....	F, G, 12	Marieberg.....	x	Raus.....	r	Storå.....	N	Utersberg.....	L
Åxvall.....	Eldgarn.....	U	Gunnarstorp.....	Jönköping.....	F, G, 12	Marieberg.....	x	Raus.....	r	Storå.....	N	Utersberg.....	L

**Statens jernvägstrafik.** Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:  
i Stockholm: till resa till Hamburg och Berlin via Malmö—Lybeck.  
» » » Berlin, Magdeburg och Leipzig via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.  
i Stockholm och Göteborg: » » » Hamburg » » » eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.  
» » » Berlin via Malmö—Stralsund.  
» » » Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.



Tidskildnads-Tabell,

Table showing train schedules and times for various routes, including Stockholm, Malmö, and other stations.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1877.

Large table detailing train routes, prices, and schedules between Stockholm and Malmö, including various stations and service classes.

\* Utan personvagnar Thorsdagarna den 7 Mars, 4 April och 2 Maj.
\*\* Utan personvagnar Tisdagarna den 5 Mars, 2 och 30 April.

A. Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 November 1877.

Table detailing train routes and schedules between Stockholm and Holmsveden.

Holmsveden—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1877.

Table detailing train routes and schedules between Holmsveden and Stockholm.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1877.

Large table detailing train routes, prices, and schedules between Stockholm and Göteborg, including various stations and service classes.

F. Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1877.

Table detailing train routes and schedules between Falköping and Nässjö.

\* Utan personvagnar Thorsdagarna den 7 Mars, 4 April och 2 Maj.
\*\* Utan personvagnar Tisdagarna den 5 Mars, 2 och 30 April.



C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Table C: Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1877. Columns include station names, ticket types (Snälltåg, Person- och Blandade tåg, Godståg), and prices.

\* Utan personvagnar Måndagarna den 4 Mars, 1 och 29 April. \*\* Utan personvagnar Tisdagarna den 5 Mars, 2 och 30 April. a) Medför I, II, III klassens vagnar. b) Medför endast III klassens vagnar.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Table E: Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1877. Columns include station names, ticket types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg), and prices.

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877.

Table H: Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877. Columns include station names, ticket types (Snälltåg, Person- och Blandade tåg, Godståg), and prices.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877.

Table H: Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877. Columns include station names, ticket types (Snälltåg, Person- och Blandade tåg, Godståg), and prices.

I. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Nov. 1877.

Table I: Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Nov. 1877. Columns include station names, ticket types (Blandade tåg, Godståg), and prices.

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Nov. 1877.

Table I: Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Nov. 1877. Columns include station names, ticket types (Blandade tåg, Godståg), and prices.

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1877.

Table G: Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1877. Columns include station names, ticket types (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg), and prices.



JERNVÄGSTURER.

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for routes (Stockholm-Örebro, Örebro-Stockholm), ticket types (Pris å biljett, Enkel biljett), and train numbers (Snälltåg, Blandade tåg).

N. Frövi—Ludvika med linjen Bånghammar—Kloten, fr. o. m. den 15 Dec. 1877.

Table with columns for routes (Från Frövi, Från Ludvika), ticket types (Pris å biljett), and train numbers (Dagligen, Lörd.).

Vagnarna äro under den kallare årstiden uppvärmda. Direkta biljetter till Stockholm, tur- och retur- (via Tillberga, gällande å dagars), säljas vid stationerna. För barn under 12 år erlagges half afgift.

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for routes (Från Dylta, Från Karlskoga), ticket types (Pris å biljett), and train numbers (Dagligen, Lörd.).

a) I förbindelse med godståg N 160 till Arvika och snälltåg N 23 till Stockholm och Göteborg till Charlottenberg. OBS. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. Direkta biljetter säljas vid Nora och Bofors till Stockholm, Enköping, Westerås och Sala, samt tur- och retur-biljetter till Stockholm, gällande under åtta dagar.

P. Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for routes (Från Krylbo, Från Norberg), ticket types (Pris å biljett), and train numbers (Dagligen, Lörd.).

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for routes (Gefle-Dala bant, Från Upsala), ticket types (Pris å biljett), and train numbers (Dagligen, Godståg, Bland. t. Godståg).

\*) Vid Skutskärs hållplats emottags och afstemas tågen endast resande och resgods, direkta biljetter säljas till vidare blott till och från Gefle, Harnäs och Elfkarleö stationer. OBS. Biljettförsäljning, Res- och Godstågsexpedition upphör vid Gefle södra och förläytas till Gefle nya station från och med den 15 November 1877. Godstågen medföra personvagnar. Vid Jernsta bantavstigning stanna tågen Nr 5 och 6 och vid Mehede tågen Nr 3, 4, 5 och 6 endast på gifven signal för att emottaga och afstema resande. Tur- och retur-biljetter säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala.

R. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for routes (Från Gefle, Från Dala), ticket types (Pris å biljett), and train numbers (Dagligen, Godståg, Söknedagar).

S. Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1877.

Table with columns for routes (Från Köping, Från Uttersberg), ticket types (Pris å biljett), and train numbers (Dagligen, Godståg).

T. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for routes (Från Degerfors, Från Möckelns), ticket types (Pris å biljett), and train numbers (Söknedagar).

Örebro—Stockholm.

Table with columns for routes (Från Örebro, Från Stockholm), ticket types (Pris å biljett), and train numbers (Snälltåg, Blandade tåg).

Sala—Tillberga från och med den 15 November 1877.

Table with columns for routes (Från Sala, Från Tillberga), ticket types (Pris å biljett), and train numbers (Dagligen, Blandade tåg).

Tillberga—Sala från och med den 15 November 1877.

Table with columns for routes (Från Tillberga, Från Sala), ticket types (Pris å biljett), and train numbers (Blandade tåg).

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Westerås från och med den 15 Nov. 1877.

Table with columns for routes (Från Tillberga, Från Kärrgrufvan, Från Westerås), ticket types (Pris å biljett), and train numbers (Blandade tåg, Snälltåg).

W. Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1877.

Table with columns for routes (Från Köping, Från Uttersberg), ticket types (Pris å biljett), and train numbers (Dagligen, Godståg).

X. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for routes (Från Degerfors, Från Möckelns), ticket types (Pris å biljett), and train numbers (Söknedagar).



Östra Wernlands jernväg, från och med den 1 November 1877.

Table with columns for station names (Kvistinehamn-Finshyttan, Finshyttan-Kvistinehamn, Persberg-Finshyttan), prices, and daily rates.

Bantåg å angränsande banor: Å Stambanan passeras Kristinehamns station. Af tåg gående från Laxå till Karlstad...

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877. Bandelen Falun-Kil.

Table with columns for station names (Falun, Falun-Kil, Falun-Kil), prices, and daily rates.

Bandelen Filipstad-Daglösen från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Filipstad, Daglösen), prices, and daily rates.

Bandelen Trollhättan-Göteborg, fr. o. m. den 2 Februari 1878.

Table with columns for station names (Trollhättan, Göteborg), prices, and daily rates.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg från och med den 15 Nov. 1877.

Table with columns for station names (Oxelösund, Flensåsa, Flen, Westmanlands), prices, and daily rates.

Wessman-Barkens från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Wessman, Barkens), prices, and daily rates.

Filipstads Norra Bergslags jernväg från och med den 15 Nov. 1877.

Table with columns for station names (Filipstad, Nordmark), prices, and daily rates.

Uddeholms jernväg, från och med den 1 Januari 1878.

Table with columns for station names (Uddeholm, Nordmark), prices, and daily rates.

Pålsboda-Finspongs jernväg från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Pålsboda, Finspong), prices, and daily rates.

Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Hallsberg, Motala, Mjölby), prices, and daily rates.

Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Wadstena, Fogelsta), prices, and daily rates.

Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1877 och tillsvidare.

Table with columns for station names (Mariestad, Moholm), prices, and daily rates.

Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Hjo, Stenstorp), prices, and daily rates.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp), prices, and daily rates.

Lidköping-Häkatort, från och med den 12 December 1877.

Table with columns for station names (Lidköping, Häkatort), prices, and daily rates.

Ulricehamn-Wartofta, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Ulricehamn, Wartofta), prices, and daily rates.



f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Nov. 1877. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

h. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

g. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

i. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

h. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. d. 15 Dec. 1877. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

q. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 1877. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

k. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Nov. 1877. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

r. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Nov. 1877. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

k. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

s. Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

l. Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Februari 1878. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

t. Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1877. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

m. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Februari 1878. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

u. Landskrona—Engelholm från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

n. Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Februari 1878. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

u. Landskrona—Engelholm från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

n. Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Februari 1878. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

u. Landskrona—Engelholm från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Obs. Resande till Landskrona från Helsingholm och norr derom belägna stationer anländer 1 timma 7 minuter tidigare befördan på resande, res- och frakttaxor m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholmsjernvägen och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga expeditionsmålen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de 4 stationerna tillgängliga taxorne.



JERNVÄGSTURER.

Table with multiple columns for train routes, including 'Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1877.' and 'Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Nov. 1877.' It lists various stations and departure times.

Table for 'Sundsvall—Torshamn, från och med den 15 November 1877.' showing routes and schedules between Sundsvall and Torshamn.

Table for 'Lund—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1877.' detailing train services between Lund and Trelleborg.

Table for 'Upsala—Lenna från och med den 15 November 1877.' listing routes and schedules between Upsala and Lenna.

Table for 'Dannemora—Harg, från och med den 2 Januari 1878.' showing train services between Dannemora and Harg.

Table for 'Halmstad—Jönköping, från och med den 1 September 1877.' detailing routes and schedules between Halmstad and Jönköping.

Table for 'Messina—Stockholm, anlöpande Göteborg.' providing information about the Messina-Stockholm route via Göteborg.

Table for 'Stockholm—Långholmen' listing departure times and schedules for the Stockholm-Långholmen route.

Table for 'Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården' listing schedules for the Rantmästaretrappan-Djurgården route.

Table for 'Göteborg—Fredrikshall—Christiania' listing routes and schedules between Göteborg, Fredrikshall, and Christiania.

Table for 'Frederikshavn—Göteborg' listing routes and schedules between Frederikshavn and Göteborg.

Table for 'Göteborg—Hamburg' listing routes and schedules between Göteborg and Hamburg.

Table for 'Amsterdam—Göteborg—Christiania' listing routes and schedules between Amsterdam, Göteborg, and Christiania.

Table for 'Cadiz—Oporto—Göteborg' listing routes and schedules between Cadiz, Oporto, and Göteborg.

Table for 'Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 November 1877.' (repeated information).

Table for 'Sundsvall—Torshamn, från och med den 15 November 1877.' (repeated information).

Table for 'Lund—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1877.' (repeated information).

Table for 'Upsala—Lenna från och med den 15 November 1877.' (repeated information).

Table for 'Dannemora—Harg, från och med den 2 Januari 1878.' (repeated information).

Table for 'Halmstad—Jönköping, från och med den 1 September 1877.' (repeated information).

Table for 'Messina—Stockholm, anlöpande Göteborg.' (repeated information).

Table for 'Stockholm—Långholmen' (repeated information).

Table for 'Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården' (repeated information).

Additional text at the bottom of the page, possibly a notice or advertisement.



# ÅNGBÅTSTURER.

**236. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS**  
förstklassiga järnångare:  
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,  
ALEX. KEILLER, kapt. Joh. Mebius,  
ÅGIR, kapt. J. Aminoff,  
C. FR. WÆRN, kapt. C. Söron,  
SVEN RENSTRÖM, kapt. C. E. Anderson,  
underhålla under innevarande år regulier förbindelse emellan

**Göteborg—Hävre,**  
med afgång från vardera platsen 2 å 3 gånger i månaden och medtagande gods från Göteborg på genomfrakt till Rouen, Caen, Calais, Dunkirque, Nantes m. fl. platser.

**Göteborg—Antwerpen,**  
med afgång från vardera platsen hvar vecka, medtagande gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping samt till de flesta öfriga platser i landsorten.

Närmare meddela:  
i Antwerpen, Herr H. J. A. Telghuys,  
i Hävre, » Gve Duménil Leblé,  
i Göteborg » Jonsson Sternhagen & Comp.

**239. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»**  
förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:  
Heimdall, (1850 tons), kapt. G. Gädda,  
Bifrost, (1500 tons), » O. R. Wettergren,  
Sleipner, (1200 tons), » V. Carlsson,  
Hugin, (900 tons), » J. J. Beckeman,  
Munin, (900 tons), » H. Holmblad,  
Aug. Blanche, (750 tons), » H. F. Janson,  
underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan

**Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,  
Göteborg—Sunderland,**  
medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.

OBS. Ångf. Munin afgår Fredagen den 1 Mars från Göteborg till Liverpool och ångf. Sleipner Fredagen den 1 Mars från Liverpool till Göteborg.

Närmare underrättelse meddela: i Liverpool Hrr Bahr, Behrend & Comp., i Newcastle Hrr Borries, Craig & Comp., i Sunderland Hrr F. Charleton Huntley samt i Göteborg af August Carlsson & Comp.

**242. Göteborg—London.**  
Regelmässigt förbindelse emellan dessa hamnar underhållas med första klassens ångfartyg PRINS OSCAR, 1000 tons, kapt. P. Larsson,  
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,  
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,  
afgående alternativt

från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Passagerareafgifterna äro: 1:sta klass enkel tur £ 3. 3/ — sterling.  
» » tur och retur » 4. 14 / 6 d. »  
2:dra » » » » » 2. 2 / — »  
» » tur och retur » 3. 3 / — »

Vidarebefordran af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af J. W. Wilson.

**244. Ångfartygs-Aktiebolaget Thules**  
förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:  
BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,  
KUNG RING, 1100 » » F. W. Larsson,  
INGEBORG, 650 » » C. G. Rhodin,  
FRITHIOF, 550 » » C. Barchmann,  
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan

**Göteborg—London, Göteborg—Granton,  
och eventuelt  
Granton—Christiania,**  
medtagande gods till billiga frakter.

Närmare meddela: i London Hrrar Phillipps Graves, i Granton Hrrar Chr Salvesen & Co., i Christiania Hrrar Wing & Co.  
Göteborg i Januari 1878. August Leffler & Co.

**247. Göteborg—Hull.**  
Wilson-liniens utmärkte första klassens ångfartyg underhålla förbindelse mellan ofvannämnda städer.

Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro:  
1:sta klass (midskepps) enkel tur £ 3. 3/ — tur och retur £ 5. 5 /  
2:dra » (aktersalong) » » 2. 2 / — » » » 3. 3 /

Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med ärdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hrr E. D'Odardi, 18 Rue Bergère.  
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herr August Lind & Comp., i Göteborg J. W. Wilson.

**Hull—Newyork.**  
ELDORADO (3332 tons), NAVARINO (3356 tons),  
HINDOO (3136 tons), OTHELLO (2520 tons).  
Med Willson-liniens utmärkte ångfartyg underhållas jemväl i år regelmässigt förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Et fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Tillvidare föras passagerare endast i 1:sta och 2:dra klassens kajuter.

Varor befordras på genomfrakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Föränta Staterna och Canada — och Sverige. Närmare upplysningar af J. W. WILSON, Göteborg.

**249. Regulier ångbåtshöjning emellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland**  
underhållas under innevarande år af ångarne:  
CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.  
SVEDEN, 850 tons, kapt. G. Gill.  
Vidare meddela i Göteborg August Carlsson & Comp.

**258. Grislehamn—Eckerö.** Då naturhinder ej möter, afgår Post-ångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar o h Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

**296. Oskarshamn—Wisby.** Då naturhinder icke möter afgår post-ångf. SOFIA, från Oskarshamn Tisdagar och Fredagar samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar.

**306. Malmö—Köpenhamn.**  
Öresundsbatarne afgå dagligen från Malmö kl. 8 och 10,50 f. m., samt 2,50 e. m.  
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 3 e. m.  
Närmare meddela HANS FRIIS.

# ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förmämsta stationerna vid Statens järnvägar försäljes:

## Tidtabellen N:o 15,

officiel underrättelse om bantagens gång å Statens Jernvägar, jemte 3 korter öfver Svenska järnvägarne, äfvensom tidtabeller för de förmämsta privata järnvägarne, samt ångbåts- och järnvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.

Pris: 25 öre.

**Reiseliste for Kongeriget Danmark.**  
Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og foresendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.  
Abonnement 2 Kroner for 18 till 20 Nr. fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Nørrebro's Provsering 48) samt i alle Boglader; i Provinsderne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.  
Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglad, i Kjøbenhavns Brevpostcontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.  
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

**Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,**  
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af T. Faber, Postexpedient.  
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. St.

**Norges Kommunikationer eller Reiseblad.**  
Dessa Nord, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er, for et helt Aar 3 Kroner, for et Kvartal 1 Krone 25 öre, heri inbefattet Porto for udenbys Boende, og kan bestelles paa alle Postaanbenerier og Postkontorer.  
Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens optages for 5 öre pr Petitlinie.

Alb. Cammermeyer, Christiania.

## Grand Hôtel och Hôtel Rydberg i Stockholm.

Dessa första klassens hoteller, med de fördelaktigaste belägenheter i hufvudstaden, erbjuda åt respektive resande tillsammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till pris af kr. 1,50 och högre.  
I begge hotelen finnes restaurationer och caféer, inrättade efter de förmämsta etablissementer i Paris.

R. Cadier.



**Hôtel Kung Carl, Stockholm.**  
Detta väl belägna hotell erbjuder resande 120 rum, elegant och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotellens Restaurant och Café motsvara så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissemant. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas i stort urval å Café. Hotellens omnibus afhämtar vid Centralstationen.  
Ed. Josephson.

**Hôtel de Frankfurt,  
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,**  
finnes väl möblerade rum för resande å 1,50 till 3 kronor per dag med eldning.  
OBS. Spisningslokal finnes i Hotelet. C. GUSTAF JANSSON.

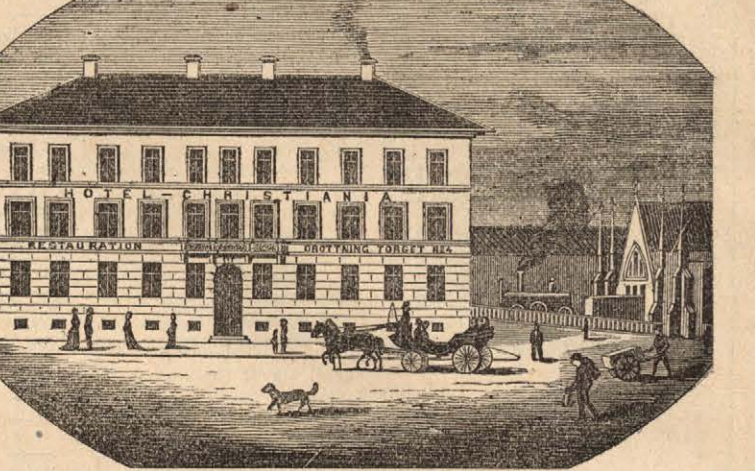
**Stora Hotellet i Norrköping,**  
beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgivet af smakfulla planteringar, invid järnvägsstationen och hamnen, är efter fullständigt restaurering inredd som första klassens Hotell. Erbjuder resande väl möblerade rum, jemte domestiktum.  
Propriet Schweitzer, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar, goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening. Högaktningfullt N. LIND.  
OBS. Stallar och vagnrum finnas.

**Haglunds Hôtel  
och  
Hôtel Göta Källare  
i Göteborg,**  
belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan, samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuda respektive resande 120 beqväma och väl möblerade Rum från 1 Krona till högre priser.  
Café och Restaurasjon.  
L. P. HAGLUND.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fösta sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hotellen äro upptagna, utan hafva godheten själfva derom göra sig underrättade, då jag skall hafva all möda ospard med anskaffande af logis.  
L. P. HAGLUND

**Hôtel Kongen af Danmark  
Köpenhamn.**  
Detta första klassens Hôtel beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla nutidens fordringar. I hotelet finnes Café och Restaurant, Läsalong samt Hydraulisk Elevator till fritt besjandande.  
I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.  
R. Klim.

„Göteborg.“  
N:o 4. Drottningtorget N:o 4.  
**Hôtel Christiania**  
(närmaste hus intill Jernvägsstationen.)



Detta, dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3:ne sidor samt utsigtt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar, och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och beqvämt möblerade. I Hotelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.  
English spoken,  
Man spricht Deutsch,  
On parle Française!  
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.  
Högaktningfullt L. E. LINDBLAD.

**Eugène Clicquots Champagne,  
Grand Vin National och Saint Galmier,**  
naturligt framt mineral-bordsvatten, finnes på de förmämsta Restaurationer och Caféer samt hos Handlande i Stockholm.

**OBS. Post- & Telegrafadress endast  
Stockholms Gummifabrik  
STOCKHOLM.**  
Prima kemiskt ren  
**TALKPACKNING.**  
Lätt att inlägga, tätar fullständigt, verkar själfsmörjande. Priset inbesparas tiofaldigt till följe af att maskinsmjörja, fett och talg ej behöfver användas.  
Stockholms Gummifabriks  
Enda Försäljningsmagasin,  
23 Regeringsgatan 23.

**ÖRNBERG & ANDERSSON  
(Göteborg)**  
försälja i parti:  
Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;  
Glasvaror, alla sorter;  
Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spiegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter; Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar; Nysilfver- & Plätervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp m. m.

**Foglaviks Glasbruks**  
tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restauranter, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste partipriser endast af undertecknade, brukets egare.  
Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.  
Örnberg & Andersson,  
Göteborg.

**Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona.**  
Prisbelönt vid expositionerna i Moskva, Wien, Philadelphia m. fl. ställen, tillverkar och försäljer  
**Galvaniserad Svensk jernplåt,**  
bästa taktäckningsmaterial,  
och verkställer bolaget, med garanti för plåtens beständ, taktäckningar dermed såväl i Sverige som utlandet.  
OBS. Utdrag ur juryns utlåtande i Philadelphia: „Öfverlägsen qualité af det begagnade jernet och jerna betäckning af zink å detsamma; en utmärkt vara.“  
Jernvägs-Signallykter, alla slag,  
Mjölkkärl för Mejerier och transport,  
Galvaniserade pytsar, flera storlekar,  
Själfvärmade badkar, Trädgårdskannor, Glaceberedare, Fotogénkök och Lampor, Diskbaljor m. fl. artiklar.  
Agenter: J. Hirsch & Comp., Stockholm; A. H. Lundqvist, Göteborg; Dyberg & Flensburg, Malmö; Ath. Schönbeck, Ystad; A. J. Appeltöft, Landskrona; Emil Ekelund, Norrköping; L. Haak & Comp., Stockholm; Lemvig & Comp., Jöbenhavn; Wih. Th. Holm & Comp., Åbo; G. F. Norelius, Söderhamn.

**CHARLES PETIT & COMP.,  
Lybeck och Hamburg,**  
Kommission- och Speditionsförättning.  
Ångbåts-Expedition.  
Billigaste genomgående frakter.

**Krook & Persson i Lybeck**  
anbefalla på det bästa sin  
**Speditionsaffär**  
i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigaste och billigaste betjening.  
Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1878.