





# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 6.

Tolfta Årgången.

Lördagen den 9 Februari 1878.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspiset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö	Degerfors	H, M	Grånholmen	T	Lundby	K	Oxelösund	U	Sparreholm	B-E	Tängen	196
Afvelsäter	Degerön	A	Granton	244	Lybeck	x	Oxie	x	Sparsör	g	Töreboda	D, E
Agnesberg	Deglundsbacken	Y	Grebbesta	196	Lysekil	196	Partille	D, E	Spillesboda	S	Tösse	16
Ahlby	Deje	T	Grenna	p	Ignaberg	p	Persberg	S	Spjutsbygd	1	Uddeholm	Y
Ahlstad	Denia	K	Grillby	K	Ingatorp	s	Perstorp	v	Spånga	K	Uddevalla	f
Ahlviken	Dingtuna	K	Grimslöf	n	Ingelstad Tostarp	h	Löfholm	s	Stadsvall	K	Ulfåborg	f
Alafors	Djurgården	186, 187	Grimstorp	B, C	Järfva	K	Lövstad	s	Staffanstorp	x	Ulfåstorp	f
Alfvista B, O, G, K, I, m, u	Djappriken	B, C	Gripsholm	B, C	Jerkva	A	Låfsta	s	Stafnäs	n	Ullersäter	K
Alingsås	Djurholm		Griseshama	288	Jerfata	Q	Lönneberga	h	Stafnäs	n	Ulrichehamn	e
Allmänna gränden	Doekan	187	Grånnebo	f	Jerna	B-E	Malaga	91	Stallarholmen	v	Ulånger	
Alltappen	Drottningholm		Gryt	A	Jerrestad	8	Malmö	B, C, Å, t, u, 306	Stegaborg	v	Umeå	
Amsterdam	Dufnäsholme		Gryt	A	Johannelund		Malöga	16	Stenstorp	D, E, B, C	Upphärad	T
Andersbenning	Dunkirque	235	Gryt	A	Johannesdal		Manilla		Sterbnäs	15	Uppsala	A, Q, R, Å
Aneby	Dylta	K, O	Grytthytte	T	Johannisfrid		Mantorp	B, C	Stettin	239	Uttersberg	L
Ankarsrum	Dylta Bruk	K	Grängsberg	N	Jonsereg	D, E	Margrethill	R	Stigtoma	U	Uto	f
Antwerpen	Eckerö	238	Grängsberg, Bs	T	Jula	a	Margretelund	R	Stjernholm	B-E	Wadensjö	u
Arboga	Ed	4	Gräsberg	f	Jularbo	A	Mariannelund	h	Stjernholm	U	Wadsbro	U
Arkö	Edane	H	Grästorp	f	Jäder	K	Marielund	K	Stjersfors	Y	Wadstena	Ö
Arlöf	Edebäck	Y	Gualöf	q	Järbö	K	Marieberg	x	Storå	U	Walbo	R
Arnö	Ekeby	u	Gullholmen	196	Jönköping	F, G, 12	Marieberg	r	Storvika	h	Waldemarsvik	
Arvika	Ekedalen	u	Gullspång	O	Jönköping	F, G, 12	Marieberg	r	Storvika	h	Walla	B-E
Asarum	Ekensberg	n	Gumboda		Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wallåkra	r
Asby	Ekholm	a	Gunnarstorp	v	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Walskog	K, U
Askersund	Eklanda	a	Gunnebo		Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Walåsen	M
Askersöd	Ekolsund	s	Gusta	N	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wara	f
Asmundtorp	Eksjö	h, 17	Gustafsborg (porslinsfabr.)	N	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Warberg	15
Aspvik	Eksund	B, C	Gustafsborg	N	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Warsundsbro	
Atarup	Eksund	B, C	Gustafsvik	I	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wartafta	F, e
Axmar	Eldgarn		Gusum	4	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wasa	
Åxvall	Eldsberg	15	Gyttorp	O	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Washolmen	
Baldersnäs	Elfkarleö	Q	Gällöfsta	O	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wasselhyttan	N
Balingslöf	Elgarn	D, E	Göteborg D-H, T, Å, u, v	15, 91, 196-249	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wattfjona	Q
Bankberg	Elmhult	B, C	Hacksta	F	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wattjom	z
Bankeryd	Emarp	h	Hafstensund	196	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Waxholm	
Barnå	Emmaboda	K, I, m	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wedevig	N
Barnå	Emmaboda	K, I, m	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wedum	f
Beckaskog	Engelholm	u, v, 15	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wendel	Q
Bengtstorp	Engelholm	u, v, 15	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wengarna	
Bengtstorp	Engelholm	u, v, 15	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wenersborg	f, 16
Berg	Enggrovorna	Y	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wernlands Bro	16
Berga	Engö		Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wernlands Säby	O
Bergsbrunn	Enköping	K	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wernamo	y, 11, 12
Bergshamna	Enslöf	Y	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Westanfors	
Bergvik	Enån	2	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Westervik	4, 5
Bergsviken	Erikstad	16	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Westervik	K, U
Berlin	Eriksund		Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	West Hartlepool	249
Bernshammar	Eskestuna	U	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wexjö	k, l, m
Betta	Esjö	B, C, r, s, u	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wia	
Billeberga	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wifsta varf	3
Billeholm	Espås	h	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wiggebyholm	
Bjersjölagård	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Bjuf	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Bjurfors	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Björkö	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Björneborg (Refsö)	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Björneborg	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Björnhyttan	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Björnholmen	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Björnlunda	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Björnsund	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Blidsberg	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Blidö	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Blixtorp	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Blockhusudden	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Bo	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Boaryd	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Bockholmsund	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Boda	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Bodal	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Bofors	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Bohvik	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Bohult	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Bokö	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Bollerup	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Bollnäs	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Bollnäs	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Bordenax	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Borgholm	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Borgetena	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Borgå	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Borlänge	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Born	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Borås	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Boxholm	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Brahestad	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Brandalsund	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Breared	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Brednäs	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Bredsjö	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Brevik	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Bro	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Brodbo	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Brodetorp	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Brogård	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Bromö	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Bromölla	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Brunfjo	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Brunsborg	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Bruzaholm	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Brålanda	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Burgsvik	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Buterud	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Byarum	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Byske	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Byvala	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Bälsta	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Bångbro	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Bånghammar	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Bällsta bro	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Bärby	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Böringe	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Cadix	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Caen	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Calais	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Carlsby	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Cathrineholm	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Cette	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Charlottenberg	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Charlottenlund	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Christiania	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Christineberg	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Christinestad	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Cimbrishamn	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Dalarna	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Dalälven	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Dalälven	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2
Dalälven	Esperud	s	Hagelsrum	h	Kallix	r	Marieberg	U	Storvika	h	Wik	2



Tidskilmnads-Tabell,

ntvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Stockholm, Snälltåg, Person- och blandade tåg, and Godståg. Includes sub-sections for Stockholm-Holmsveden and Holmsveden-Stockholm.

\* Utan personvagnar Thorisdagen den 7 Mars, 4 April och 2 Maj.  
\*\* Utan personvagnar Fredagen den 8 Mars, 5 April och 3 Maj.  
a) Medför endast III klassens vagnar.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Stockholm, Snälltåg, Person- och blandade tåg, and Godståg. Includes sub-sections for Stockholm-Nässjö and Nässjö-Falköping.

\* Utan personvagnar Thorisdagen den 7 Mars, 4 April och 2 Maj.  
\*\* Utan personvagnar Tisdagen den 5 Mars, 2 och 30 April.

Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Snälltåg, Person- och blandade tåg, and Godståg. Includes sub-sections for Falköping-Nässjö and Nässjö-Falköping.



# JERNVÄGSTURER.

## C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Malmö	Pris å biljett från Malmö med			Snälltåg.	Person- och Blandade tåg.				Godståg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	snälltåg.				№ 2 (I, II)	№ 60 (P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 76 (I, II, III)	№ 132 (III)	№ 144 (II, III)	№ 146 (I, m.)	Godståg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	I	II	III									II	III	IV																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
0,5	—	—	0,50	0,30	2	7	7,15	7,30	7,42	7,50	8,15	8,30	8,45	8,60	8,75	8,90	9,05	9,20	9,35	9,50	9,65	9,80	9,95	10,10	10,25	10,40	10,55	10,70	10,85	11,00	11,15	11,30	11,45	11,60	11,75	11,90	12,05	12,20	12,35	12,50	12,65	12,80	12,95	13,10	13,25	13,40	13,55	13,70	13,85	14,00	14,15	14,30	14,45	14,60	14,75	14,90	15,05	15,20	15,35	15,50	15,65	15,80	15,95	16,10	16,25	16,40	16,55	16,70	16,85	17,00	17,15	17,30	17,45	17,60	17,75	17,90	18,05	18,20	18,35	18,50	18,65	18,80	18,95	19,10	19,25	19,40	19,55	19,70	19,85	20,00	20,15	20,30	20,45	20,60	20,75	20,90	21,05	21,20	21,35	21,50	21,65	21,80	21,95	22,10	22,25	22,40	22,55	22,70	22,85	23,00	23,15	23,30	23,45	23,60	23,75	23,90	24,05	24,20	24,35	24,50	24,65	24,80	24,95	25,10	25,25	25,40	25,55	25,70	25,85	26,00	26,15	26,30	26,45	26,60	26,75	26,90	27,05	27,20	27,35	27,50	27,65	27,80	27,95	28,10	28,25	28,40	28,55	28,70	28,85	29,00	29,15	29,30	29,45	29,60	29,75	29,90	30,05	30,20	30,35	30,50	30,65	30,80	30,95	31,10	31,25	31,40	31,55	31,70	31,85	32,00	32,15	32,30	32,45	32,60	32,75	32,90	33,05	33,20	33,35	33,50	33,65	33,80	33,95	34,10	34,25	34,40	34,55	34,70	34,85	35,00	35,15	35,30	35,45	35,60	35,75	35,90	36,05	36,20	36,35	36,50	36,65	36,80	36,95	37,10	37,25	37,40	37,55	37,70	37,85	38,00	38,15	38,30	38,45	38,60	38,75	38,90	39,05	39,20	39,35	39,50	39,65	39,80	39,95	40,10	40,25	40,40	40,55	40,70	40,85	41,00	41,15	41,30	41,45	41,60	41,75	41,90	42,05	42,20	42,35	42,50	42,65	42,80	42,95	43,10	43,25	43,40	43,55	43,70	43,85	44,00	44,15	44,30	44,45	44,60	44,75	44,90	45,05	45,20	45,35	45,50	45,65	45,80	45,95	46,10	46,25	46,40	46,55	46,70	46,85	47,00	47,15	47,30	47,45	47,60	47,75	47,90	48,05	48,20	48,35	48,50	48,65	48,80	48,95	49,10	49,25	49,40	49,55	49,70	49,85	50,00	50,15	50,30	50,45	50,60	50,75	50,90	51,05	51,20	51,35	51,50	51,65	51,80	51,95	52,10	52,25	52,40	52,55	52,70	52,85	53,00	53,15	53,30	53,45	53,60	53,75	53,90	54,05	54,20	54,35	54,50	54,65	54,80	54,95	55,10	55,25	55,40	55,55	55,70	55,85	56,00	56,15	56,30	56,45	56,60	56,75	56,90	57,05	57,20	57,35	57,50	57,65	57,80	57,95	58,10	58,25	58,40	58,55	58,70	58,85	59,00	59,15	59,30	59,45	59,60	59,75	59,90	60,05	60,20	60,35	60,50	60,65	60,80	60,95	61,10	61,25	61,40	61,55	61,70	61,85	62,00	62,15	62,30	62,45	62,60	62,75	62,90	63,05	63,20	63,35	63,50	63,65	63,80	63,95	64,10	64,25	64,40	64,55	64,70	64,85	65,00	65,15	65,30	65,45	65,60	65,75	65,90	66,05	66,20	66,35	66,50	66,65	66,80	66,95	67,10	67,25	67,40	67,55	67,70	67,85	68,00	68,15	68,30	68,45	68,60	68,75	68,90	69,05	69,20	69,35	69,50	69,65	69,80	69,95	70,10	70,25	70,40	70,55	70,70	70,85	71,00	71,15	71,30	71,45	71,60	71,75	71,90	72,05	72,20	72,35	72,50	72,65	72,80	72,95	73,10	73,25	73,40	73,55	73,70	73,85	74,00	74,15	74,30	74,45	74,60	74,75	74,90	75,05	75,20	75,35	75,50	75,65	75,80	75,95	76,10	76,25	76,40	76,55	76,70	76,85	77,00	77,15	77,30	77,45	77,60	77,75	77,90	78,05	78,20	78,35	78,50	78,65	78,80	78,95	79,10	79,25	79,40	79,55	79,70	79,85	80,00	80,15	80,30	80,45	80,60	80,75	80,90	81,05	81,20	81,35	81,50	81,65	81,80	81,95	82,10	82,25	82,40	82,55	82,70	82,85	83,00	83,15	83,30	83,45	83,60	83,75	83,90	84,05	84,20	84,35	84,50	84,65	84,80	84,95	85,10	85,25	85,40	85,55	85,70	85,85	86,00	86,15	86,30	86,45	86,60	86,75	86,90	87,05	87,20	87,35	87,50	87,65	87,80	87,95	88,10	88,25	88,40	88,55	88,70	88,85	89,00	89,15	89,30	89,45	89,60	89,75	89,90	90,05	90,20	90,35	90,50	90,65	90,80	90,95	91,10	91,25	91,40	91,55	91,70	91,85	92,00	92,15	92,30	92,45	92,60	92,75	92,90	93,05	93,20	93,35	93,50	93,65	93,80	93,95	94,10	94,25	94,40	94,55	94,70	94,85	95,00	95,15	95,30	95,45	95,60	95,75	95,90	96,05	96,20	96,35	96,50	96,65	96,80	96,95	97,10	97,25	97,40	97,55	97,70	97,85	98,00	98,15	98,30	98,45	98,60	98,75	98,90	99,05	99,20	99,35	99,50	99,65	99,80	99,95	100,10	100,25	100,40	100,55	100,70	100,85	101,00	101,15	101,30	101,45	101,60	101,75	101,90	102,05	102,20	102,35	102,50	102,65	102,80	102,95	103,10	103,25	103,40	103,55	103,70	103,85	104,00	104,15	104,30	104,45	104,60	104,75	104,90	105,05	105,20	105,35	105,50	105,65	105,80	105,95	106,10	106,25	106,40	106,55	106,70	106,85	107,00	107,15	107,30	107,45	107,60	107,75	107,90	108,05	108,20	108,35	108,50	108,65	108,80	108,95	109,10	109,25	109,40	109,55	109,70	109,85	110,00	110,15	110,30	110,45	110,60	110,75	110,90	111,05	111,20	111,35	111,50	111,65	111,80	111,95	112,10	112,25	112,40	112,55	112,70	112,85	113,00	113,15	113,30	113,45	113,60	113,75	113,90	114,05	114,20	114,35	114,50	114,65	114,80	114,95	115,10	115,25	115,40	115,55	115,70	115,85	116,00	116,15	116,30	116,45	116,60	116,75	116,90	117,05	117,20	117,35	117,50	117,65	117,80	117,95	118,10	118,25	118,40	118,55	118,70	118,85	119,00	119,15	119,30	119,45	119,60	119,75	119,90	120,05	120,20	120,35	120,50	120,65	120,80	120,95	121,10	121,25	121,40	121,55	121,70	121,85	122,00	122,15	122,30	122,45	122,60	122,75	122,90	123,05	123,20	123,35	123,50	123,65	123,80	123,95	124,10	124,25	124,40	124,55	124,70	124,85	125,00	125,15	125,30	125,45	125,60	125,75	125,90	126,05	126,20	126,35	126,50	126,65	126,80	126,95	127,10	127,25	127,40	127,55	127,70	127,85	128,00	128,15	128,30	128,45	128,60	128,75	128,90	129,05	129,20	129,35	129,50	129,65	129,80	129,95	130,10	130,25	130,40	130,55	130,70	130,85	131,00	131,15	131,30	131,45	131,60	131,75	131,90	132,05	132,20	132,35	132,50	132,65	132,80	132,95	133,10	133,25	133,40	133,55	133,70	133,85	134,00	134,15	134,30	134,45	134,60	134,75	134,90	135,05	135,20	135,35	135,50	135,65	135,80	135,95	136,10	136,25	136,40	136,55	136,70	136,85	137,00	137,15	137,30	137,45	137,60	137,75	137,90	138,05	138,20	138,35	138,50	138,65	138,80	138,95	139,10	139,25	139,40	139,55	139,70	139,85	140,00	140,15	140,30	140,45	140,60	140,75	140,90	141,05	141,20	141,35	141,50	141,65	141,80	141,95	142,10	142,25	142,40	142,55	142,70	142,85	143,00	143,15	143,30	143,45	143,60	143,75	143,90	144,05	144,20	144,35	144,50	144,65	144,80	144,95	145,10	145,25	145,40	145,55	145,70	145,85	146,00	146,15	146,30	146,45	146,60	146,75	146,90	147,05	147,20	147,35	147,50	147,65	147,80	147,95	148,10	148,25	148,40	148,55	148,70	148,85	149,00	149,15	149,30	149,45	149,60	149,75	149,90	150,05	150,20	150,35	150,50	150,65	150,80	150,95	151,10	151,25	151,40	151,55	151,70	151,85	152,00	152,15	152,30	152,45	152,60	152,75	152,90	153,05	153,20	153,35	153,50	153,65	153,80	153,95	154,10	154,25	154,40	154,55	154,70	154,85	155,00	155,15	155,30	155,45	155,60	155,75	155,90	156,05	156,20	156,35	156,50	156,65	156,80	156,95	157,10	157,25	157,40	157,55	157,70	157,85	158,00	158,15	158,30	158,45	158,60	158,75	158,90	159,05	159,20	159,35	159,50	159,65	159,80	159,95	160,10	160,25	160,40	160,55	160,70	160,85	161,00	161,15	161,30	161,45	161,60	161,75	161,90	162,05	162,20	162,35	162,50	162,65	162,80	162,95	163,10	163,25	163,40</



JERNVÄGSTURER.

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Stockholm-Örebro routes, including prices for single and return tickets and various train types (Snälltåg, Blandade tåg).

Table with columns for Örebro-Stockholm routes, including prices for single and return tickets and various train types (Snälltåg, Blandade tåg).

Sala—Tillberga från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Sala-Tillberga routes, including prices for single and return tickets and various train types (Snälltåg, Blandade tåg).

Tillberga—Sala från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Tillberga-Sala routes, including prices for single and return tickets and various train types (Snälltåg, Blandade tåg).

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Westerås från och med den 15 Nov. 1877.

Table with columns for Tillberga-Kärrgrufvan routes, including prices for single and return tickets and various train types (Snälltåg, Blandade tåg).

Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1877.

Table with columns for Köping-Uttersberg routes, including prices for single and return tickets and various train types (Snälltåg, Blandade tåg).

Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Wikern-Möckelns routes, including prices for single and return tickets and various train types (Snälltåg, Blandade tåg).

N. Frövi—Ludvika med linien Bånghammar—Kloten, fr. o. m. den 15 Dec. 1877.

Table with columns for Frövi-Ludvika routes, including prices for single and return tickets and various train types (Snälltåg, Blandade tåg).

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Nora-Karlskoga routes, including prices for single and return tickets and various train types (Snälltåg, Blandade tåg).

P. Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Krylbo-Norberg routes, including prices for single and return tickets and various train types (Snälltåg, Blandade tåg).

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Upsala-Gefle routes, including prices for single and return tickets and various train types (Snälltåg, Blandade tåg).

R. Gefle—Falun, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Gefle-Falun routes, including prices for single and return tickets and various train types (Snälltåg, Blandade tåg).



Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1877.

Table with columns for station names (Kristinehamn-Finshyttan, Persberg-Finshyttan), prices (Pris å biljett), and daily schedules (Dagligen).

Table for Bergslagens jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877. Bandelen Falun-Kil. Includes routes like Falun to Kil and Falun to Laxå.

Table for Bandelen Filipstad-Daglösen från och med den 15 November 1877. Includes routes from Filipstad to Daglösen.

Table for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg från och med den 15 Nov. 1877. Includes routes from Oxelösund to Flen and Westmanland.

Table for Vessman-Barkens från och med den 15 November 1877. Includes routes from Vessman to Barkens.

Filipstads Norra Bergslags jernväg från och med den 15 Nov. 1877.

Table for Filipstads Norra Bergslags jernväg, including routes from Filipstad to Nordmark and Uddeholm.

Uddeholms jernväg, från och med den 1 Januari 1878.

Table for Uddeholms jernväg, including routes from Uddeholm to Nordmark.

Pålsboda-Finspöngs jernväg från och med den 15 November 1877.

Table for Pålsboda-Finspöngs jernväg, including routes from Pålsboda to Finspöng and Motala.

Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 November 1877.

Table for Hallsberg-Motala-Mjölby, including routes from Hallsberg to Motala and Mjölby.

Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1877.

Table for Wadstena-Fogelsta, including routes from Wadstena to Fogelsta.

Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1877 och tillsvidare.

Table for Mariestad-Moholm, including routes from Mariestad to Moholm.

Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1877.

Table for Hjo-Stenstorp, including routes from Hjo to Stenstorp.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1877.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp, including routes from Lidköping to Skara and Stenstorp.

Ulricehamn-Wartofta, från och med den 15 November 1877.

Table for Ulricehamn-Wartofta, including routes from Ulricehamn to Warftofta.

Additional notes and conditions for the Östra Wermlands railway.

Additional notes and conditions for the Filipstads Norra Bergslags railway.

Additional notes and conditions for the Uddeholms railway.

Additional notes and conditions for the Pålsboda-Finspöngs railway.

Additional notes and conditions for the Hallsberg-Motala-Mjölby railway.

Additional notes and conditions for the Wadstena-Fogelsta railway.

Additional notes and conditions for the Mariestad-Moholm railway.

Additional notes and conditions for the Hjo-Stenstorp railway.

Additional notes and conditions for the Lidköping-Skara-Stenstorp railway.

Additional notes and conditions for the Ulricehamn-Wartofta railway.



JERNVÄGSTURER.

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Nov. 1877.

Table with columns for station names (Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga) and fares for different classes (I, II, III) and directions.

h. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Karlshamn, Wislanda) and fares for different classes (I, II, III) and directions.

g. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Borås, Herrljunga) and fares for different classes (I, II, III) and directions.

p. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Kristianstad, Hessleholm) and fares for different classes (I, II, III) and directions.

h. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. d. 15 Dec. 1877.

Large table with multiple columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred) and fares for different classes (I, II, III) and directions.

q. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 1877.

Table with columns for station names (Sölvesborg, Kristianstad) and fares for different classes (I, II, III) and directions.

k. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Wexiö, Alfvesta) and fares for different classes (I, II, III) and directions.

r. Landskrona och Helsingborgs järnvägar, från och med den 15 Nov. 1877.

Large table with multiple columns for station names (Landskrona, Helsingborg) and fares for different classes (I, II, III) and directions.

l. Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Februari 1878.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexiö) and fares for different classes (I, II, III) and directions.

s. Ystad—Eslöv, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Ystad, Eslöv) and fares for different classes (I, II, III) and directions.

m. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Februari 1878.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda) and fares for different classes (I, II, III) and directions.

t. Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1877.

Table with columns for station names (Malmö, Ystad) and fares for different classes (I, II, III) and directions.

n. Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Februari 1878.

Table with columns for station names (Nybro, Säfsjöström) and fares for different classes (I, II, III) and directions.

u. Landskrona—Engelholm från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Landskrona, Engelholm) and fares for different classes (I, II, III) and directions.

o. Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Februari 1878.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexiö) and fares for different classes (I, II, III) and directions.

Obs. Resande till Landskrona från Helsingholm och norr derom belägna stationer anländer 1 timma 7 minuter tidigare till Landskrona om vägen tagas öfver Åstorp i stället för öfver Eslöv.



JERNVÄGSTURER.

V. Hesselholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for departure times, fares, and destinations from Hesselholm to Helsingborg. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Biljetter från Helsingborg'.

Helsingborg—Hesselholm, fr. o. m. den 15 Nov. 1877.

Table with columns for departure times, fares, and destinations from Helsingborg to Hesselholm. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Biljetter från Helsingborg'.

Personstegen No 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllostofta, Qvidinge, Mörrarp, Påarp och Ramlösa brunns endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingborgs station.

X. Lund—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1877.

Table with columns for departure times, fares, and destinations from Lund to Trelleborg. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Biljetter från Lund'.

Z. Sundsvall—Torshammar, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for departure times, fares, and destinations from Sundsvall to Torshammar. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Biljetter från Sundsvall'.

a) Passagerare från Sundsvall till Matfors med Nris 1 och 3 byta om tåg i Watjorn.

Y. Halmstad—Jönköping, från och med den 1 September 1877.

Table with columns for departure times, fares, and destinations from Halmstad to Jönköping. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Biljetter från Halmstad'.

A. Upsala—Lenna från och med den 15 November 1877.

Table with columns for departure times, fares, and destinations from Upsala to Lenna. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Biljetter från Upsala'.

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvdare) emottaga och afemna tagen endast resande samt resogds, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer.

Ä. Dannemora—Harg, från och med den 2 Januari 1878.

Table with columns for departure times, fares, and destinations from Dannemora to Harg. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Biljetter från Dannemora'.

DILIGENSTURER.

Large table listing diligences (DILIGENSTURER) with columns for route, departure time, and fare. Includes routes like Sundsvall to Helsingborg, Halmstad to Jönköping, etc.

Cadiz—Oporto—Göteborg.

En af förnyade ångfartygsbolaget Svenska Lloyds' ångare, hvars namn fremdeles skall meddelas, afgår mot slutet af Mars månad, medtagande fraktgods. Obs. Med alla dessa ångare medtages gods till genomfrakt på Stockholm, med omlastning i Göteborg.

Messina—Stockholm, anlöpande Göteborg.

En af förnyade ångfartygsbolaget Svenska Lloyds' ångare, hvars namn fremdeles skall meddelas, afgår i medio af Mars månad, medtagande fraktgods. Närmare meddela: i Triest Herr Sp. Clesovitch, i Bari Herr Domenico Amoruso, i Messina Herr Bonanno Brothers, i Cete Hr H. Athenius, i Tarragona Herr Juan Boda y Tarrats, i Malaga Herr H. Petersen & Co., i Cadix Herr Cesar Lowenthal & Co., i Oporto Herr Charles Coverly & Co., i Göteborg Hr Konsul Adolph Meyer och i Stockholm Hr OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.

186. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården

(Allmänna gränden). Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar quart timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

187. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

Ångslup afgår hvar quart timme från hvardera ändstationen från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m. OBS. Dockan anlöps på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 5,30 e. m.

190. Göteborg—Fredrikshall—Christiania.

anlöpande Kirkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Fjellbecka, Grebbstad, Hafstensund och Strömstad, afgår ångaren ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. John Kläth, såvida naturhinder ej moter, från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m., från Christiania hvar Thorstag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddela i Göteborg Herr Tycho Roberg, Franska tomten 54, i Lysekil Herr G. J. Sundberg, i Strömstad Herr Emil Smith, i Fredrikshall Herr P. Bergman och i Christiania Herr Holger Fischer.

232. Frederikshavn—Göteborg.

Ångf. AVANTI, kapt. Christensen, afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m. i förbindelse med natt-sälltaget från Stockholm. Genomgående inskrifning af gods fortfar som hitills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resogds kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan. Vidare meddela L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

233. Göteborg—Hamburg.

Förstklassiga, snabbgående jernångaren MÅLAREN, kapt. J. P. A. Schalin, underhåller under innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda platser, med afgång från hvardera platsen hvar 10:de dag, medtagande passagerare och gods till billig frakt. Denna linie erbjuder billigaste och bekvämaste lägenhet för hitbefordrade af gods från det inre af Tyskland m. m., ävensom för gods från Brasilien, Norra Amerika m. m., anländaude till Hamburg med Transatlantiska ångare. Tobak och andra varor emottagas i Bremen genom Herr Gotfried Steinmeyer & Comp. i genomgåndsfrakt från Bremen via Hamburg till Göteborg. Närmare meddela: i Hamburg Hr Nisse & Günther, i Göteborg Hr Aug. Leffler & Comp.

235. Göteborg—Amsterdam.

Ångaren DRAMMEN, kapt. C. F. Moe, kommer att under innevarande år underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda städer, med afgång omkring hvar 14:de dag från hvardera platsen. Göteborg den 19 Januari 1878. August Leffler & Comp.

ÅNGBÅTSTURER.

56. Stockholm (Skeppsbron vid Bomslupstrappan)—Hangö.

Ångf. EXPRESS II, kapt. B. Lindbom, afgår från Stockholm till Hangö, så vida naturhinder ej moter, Onsdagar kl. 12 middag, samt från Hangö Lördags eftermiddag efter bantågets ankomst, medtagande passagerare och fraktgods. Denna lägenhet rekommenderas för resande till Finland och Ryssland såsom den snabbaste som billigaste. Närmare meddela, och genomgående frakter till och från Finska och Ryska orter, med jernvägsförbindelse, kunna uppgöras n.ed AUG. LINDHOLM, Vexelkontoret, Bazaren å Norrebro No 10. Obs. Connoissementer och förpassningar böra vara inlemnade dagen före afgångsdagen.

91. Triest—Bari—Messina—Göteborg.

Ångaren HELIOS, kapt. C. Eneroth, börjar i medio af Februari lasta i Triest, hvarefter den för komplettering anlöper Bari och Messina.

Cette—Tarragona—Malaga—Göteborg.

Ångaren NORGE, kapt. Roth, börjar i Mars månad lasta i Cette, hvarefter den för komplettering anlöper Tarragona och Malaga.



# ÅNGBÅTSTURER.

**236. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS**  
förstklassiga jernångare:  
**JAMES J. DICKSON**, kapt. C. A. Höglund,  
**ALEX. KEILLER**, kapt. Joh. Mebius,  
**AGIR**, kapt. J. Aminoff,  
**C. FR. WÆRN**, kapt. C. Söron,  
**SVEN RENSTRÖM**, kapt. C. E. Anderson,  
underhålla under innevarande år regulier förbindelse emellan

**Göteborg—Håvre**,  
med afgång från hvardera platsen 2 å 3 gånger i månaden och medtagande gods från Göteborg på genomfrakt till Rouen, Caen, Calais, Dunkirque, Nantes m. fl. platser.

**Göteborg—Antwerpen**,  
med afgång från hvardera platsen hvar vecka, medtagande gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping samt till de flesta öfriga platser i landsorten.

Närmare meddela:  
i Antwerpen, Herr H. J. A. Telghuys,  
i Håvre, " Gve Duménil Leblé,  
i Göteborg " Jonsson Sternhagen & Comp.

**239. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»**  
förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:  
Heimdall, (1850 tons), kapt. G. Gädda,  
Bifrost, (1500 tons), " O. R. Wettergren,  
Sleipner, (1200 tons), " V. Carlsson,  
Hugin, (900 tons), " J. J. Beckeman,  
Munin, (900 tons), " H. Holmblad,  
Aug. Blanche, (750 tons), " H. F. Janson,  
underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan

**Göteborg—Liverpool—Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland**,  
medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.

OBS. Ångf. Sleipner afgår Måndagen den 18 Februari från Göteborg till Liverpool och ångf. Munin Lördagen den 16 Februari från Liverpool till Göteborg.

Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Hrr Bahr, Behrend & Comp., i Newcastle Hrr Borries, Craig & Comp., i Sunderland Hr F. Charleton Huntley samt i Göteborg af August Carlson & Comp.

**242. Göteborg—London.**  
Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klass ångfartyg **PRINS OSCAR**, 1000 tons, kapt. P. Larson,  
**ALBERT EDWARD**, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,  
**CARL XV**, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,  
afgående alternativt

från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Passagerareafgifterna äro: 1sta klass enkel tur £ 3. 3/ — sterling.  
" tur och retur " 4. 14/ 6 d.  
2dra " enkel tur " 2. 2/ — "  
" tur och retur " 3. 3/ — "

Vidarebefordran af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af J. W. Wilson.

**244. Ångfartygs-Aktiebolaget Thules**  
förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:  
**BJÖRN**, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,  
**KUNG RING**, 1100 " " F. W. Larsson,  
**INGEBORG**, 650 " " C. G. Rhodin,  
**FRITHIOF**, 550 " " C. Barchmann,  
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan

**Göteborg—London, Göteborg—Granton, och eventuelt Granton—Christiania**,  
medtagande gods till billiga frakter.

Närmare meddela: i London Herrar Phillipps Graves, i Granton Herrar Chr Salveen & Co., i Christiania Herrar Winge & Co.  
Göteborg i Januari 1878. August Leffler & Co.

**247. Göteborg—Hull.**  
Wilson-liniens utmärkta första klassens ångfartyg underhålla förbindelse mellan ofvannämnda städer.  
Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro:  
1sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/ — tur och retur £ 5. 5/  
2dra " (aktersalong) " " 2. 2/ — " " " 3. 3/  
Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.  
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med ärdeles fördel tagas öfver Hull.  
Agent i Paris Hr E. D'Odardi, 18 Rue Bergère.  
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjas af undertecknad.  
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herrar August Lind & Comp., i Göteborg J. W. Wilson.

**Hull—Newyork.**  
**ELDORADO** (3332 tons), **NAVARINO** (3356 tons),  
**HINDOO** (3136 tons), **OTHELLO** (2520 tons).  
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.  
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.  
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Tillsvidare föras passagerare endast i 1sta och 2dra klassens kajutor.  
Varor befordras på genomfrakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna och Canada — och Sverige. Närmare upplysningar af J. W. WILSON, Göteborg.

**249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland**  
underhålls under innevarande år af ångarne:  
**CORAL QUEEN**, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.  
**SVEDEN**, 850 tons, kapt. G. Gill.  
Vidare meddela i Göteborg August Carlson & Comp.

**288. Grislehamn—Eckerö.** Då naturhinder ej möter, afgår Post-ångfartyget **POSTILJONEN** från Grislehamn Tisdagar o n Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

**296. Oskarshamn—Wisby.** Då naturhinder icke möter afgår post-ångf. **SOFIA**, från Oskarshamn Tisdagar och Fredagar samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar.

**306. Malmö—Köpenhamn.**  
Öresundsåttarne afgå dagligen från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m., samt 2,30 e. m.  
" Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 3 e. m.  
Närmare meddela HANS FRIIS.

# ANNONSER.

## Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.  
Abonnement 2 Kroner for 18 till 20 Nr. fra 1ste April till Aarets Udgang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, 1 — Norrebro's Dossiering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.  
Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.  
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Hjöbroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark, Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af T. Faber, Postexpedient.  
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelt Exemplar erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. St.

## Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er, for et helt Aar 8 Kroner, for et Quartal 1 Krone 25 öre, heri inbefattet Porto for udebyes Boende, og kan bestelles paa alle Postaanbier og Postkontorer.  
Bekjendtgjorelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 5 öre pr Petitionline.  
Alb. Cammermeyer, Christiania.

## Pension i Paris.

**78 Avenue du Roi de Rome, Champs Elyssées.**  
Angenämt hemlif och godt bord till moderat pris. Familjer, unga flickor, som för studier ämna uppehålla sig i Paris äfvensom ungherrar, hvilka derstädes hafva stadigvarande eller tillfällig sysselsättning, kunna inackordera sig på längre eller kortare tid i vår pension. Franska, Engelska och Svenska språken talas. Vidare upplysningar meddelar Hamnkapten F. von Sydow i Stockholm och Konsul Hans Friis i Malmö.  
Miss Dawson. Fru Ingeborg Abbott.

# Grand Hôtel och Hôtel Rydberg i Stockholm.

Dessa första klassens hôteler, med de fördelaktigaste belägenheter i hufvudstaden, erbjuda åt respektive resande tillsammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till priser af kr. 1,50 och högre.  
I begge hôtelen finnes restaurationer och caféer, inrättade efter de förnämsta etablissementer i Paris.

R. Cadier.



## Hôtel Kung Carl, Stockholm.

Detta väl belägna hotell erbjuder resande 120 rum, elegant och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotellens Restaurant och Café motsvara så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissement. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas i stort urval å Café. Hotellens omnibus afhämtar vid Centralstationen.  
Ed. Josephson.

## Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

finnes väl möblerade rum för resande å 1,50 till 3 kronor per dag med eldning.  
Obs. Spisningslokal finnes i Hótelet. C. GUSTAF JANSSON.

## Stora Hotellet i Norrköping,

beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgifvet af smakfulla planteringar, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fulländad restaurering inredd som första klassens Hotell. Erbjuder resande rum möblerade rum jemte domestikrum.  
Propert Schweizeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar, goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening. Högaktningsfullt N. LIND.  
Obs. Stallar och vagnrum finnas.

# Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare

i Göteborg,  
Hôtel af första klassen,  
belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan, samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade rum från 1 Krona till högre priser.  
Café och Restauration.  
L. P. HAGLUND.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hotellet äro upptagna, utan hafva godheten själfva derom göra sig underrättade, då jag skall hafva all möda osparad med anskaffande af logis.  
L. P. HAGLUND

# ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

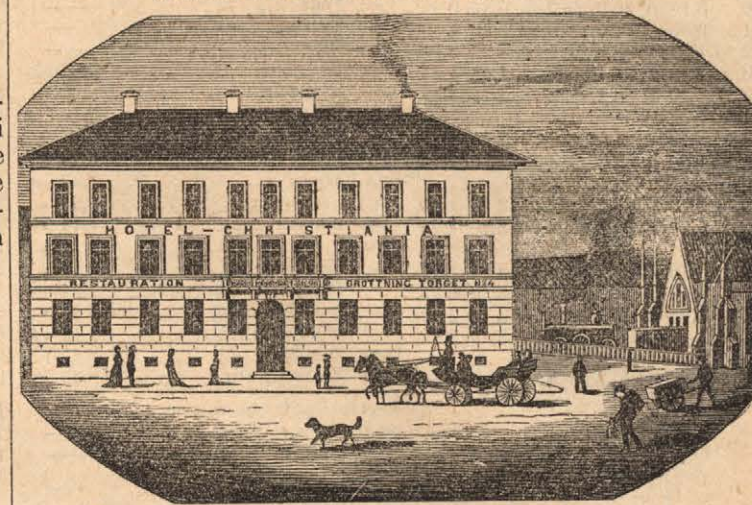
försälja i parti:  
Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;  
Glasvaror, alla sorter;  
Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spiegelglas folierat och ofolierat för fönster, Glasmästare-diamanter; Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar; Nysilfver- & Plätvaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp m. m.

**Foglaviks Glasbruks**  
tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restauranter, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste priser endast af undertecknade, brukets egare.  
Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.  
Örnberg & Andersson,  
Göteborg.

## „Göteborg.“ N:o 4. Drottningtorget N:o 4.

# Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen.)



Detta, dels ny-dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad ått 8:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar, och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och beqvämt möblerade.

I Hótelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.  
English spoken,  
Man spricht Deutsch,  
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningsfullt  
L. E. LINDBLAD.

# Hôtel Kongen af Danmark

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla nutidens fordringar. I hotellet finnes Café och Restaurant, Läsalong samt Hydraulisk Elevator till fritt begagnande.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Klim.

# Eugène Clicquots Champagne, Grand Vin National och Saint Galmier,

naturligt franskt mineral-bordsvatten, finnes på de förnämsta Restaurationer och Caféer samt hos Handlande i Stockholm.

# OBS. Post- & Telegrafadress endast Stockholms Gummifabrik STOCKHOLM.

Prima kemiskt ren  
**TALKPACKNING.**

Lätt att inlägga, tätar fullständigt, verkar själf-smörjande. Priset inbesparas tiofaldigt till följe af att maskinsmörja, fett och talg ej behöfver användas.

Stockholms Gummifabriks  
Enda Försäljningsmagasin,  
23 Regeringsgatan 23.

# Norrköpings Agentur-Byrå

Office for Agency. emottager: Agentur Geschäft.  
Speditions-, Kommissions- och Inkassouppdrag  
för in- och utlandet samt  
Landtmannaprodukter och Skogseffekter  
till försäljning.

# Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona.

Prisbelönt vid expositionerna i Moskva, Wien, Philadelphia m. fl. ställen, tillverkar och försäljer  
Galvaniserad Svensk jernplåt,

bästa taktäckningsmaterial,  
med garanti för plåtens bestånd, taktäckningar dermed såväl i Sverige som utlandet.

OBS. Utdrag ur juryens utlåtande i Philadelphia: »Öfverlägsen kvalitet af det begagnade jernet och jemna betäckning af zink å deusamma; en utmärkt vara.»

Jernvägs-Signallyktor, alla slag,  
Mjölkkärl för Mejerier och transport,  
Galvaniserade pytsar, flera storlekar,  
Sjelfvärmande badkar, Trädgårdskannor, Glaceberedare, Fotogénkök och Lampor, Diskbaljor m. fl. artiklar.

Agenter: I. Hirsch & Comp., Stockholm; A. H. Lundqvist, Göteborg; Dyberg & Flensburg, Malmö; Ath. Schöubeck, Ystad; A. J. Appeltoff, Landskrona; Emil Ekelund, Norrköping; L. Hask & Comp., Stockholm; Lemvig & Comp., Jöbenhavn; Wiith Th. Holm & Comp., Åbo; G. F. Norelius, Söderhamn.

# CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

# Krook & Persson i Lybeck

anbefalla på det bästa sin  
**Speditionsaffär**  
i årade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigaste och billigaste betjeningande.

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1878.