





Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfveta, Alingsås, Arvika, etc.), departure time in minutes, and arrival time in minutes.

A. Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 November 1877.

Table showing train schedules from Stockholm to Holmsveden, including prices for different classes and arrival times.

Holmsveden—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1877.

Table showing train schedules from Holmsveden to Stockholm, including prices and arrival times.

Table showing train schedules from Falköping to Näsijö, including prices and arrival times.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1877.

Large table showing train schedules from Stockholm to Malmö, including prices for different classes and arrival times.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1877.

Table showing train schedules from Stockholm to Göteborg, including prices and arrival times.

\* Utan personvagnar Thorsdagarne den 7 Februari, 7 Mars, 4 April och 2 Maj. \*\* Utan personvagnar Tisdagarne den 5 Februari, 5 Mars, 2 och 30 April.

\* Utan personvagnar Thorsdagarne den 7 Februari, 7 Mars, 4 April och 2 Maj. \*\* Utan personvagnar Tisdagarne den 5 Februari, 5 Mars, 2 och 30 April.

# JERNVÄGSTURER.

## C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Malmö	Pris & biljett från Malmö med			Snälltåg.	Person- och Blandade tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.			№ 60 (P.)	№ 74.	№ 76.	
	I.	II.	III.	(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(II, III)	
0,5	—	—	0,50	—	—	—	—	
0,8	—	—	0,60	—	—	—	—	
1,5	1,35	1,00	1,15	—	—	—	—	
2,4	2,20	1,60	1,80	—	—	—	—	
3,1	2,80	2,05	2,35	—	—	—	—	
4,0	—	—	3,00	—	—	—	—	
5,0	4,50	3,25	3,75	—	—	—	—	
5,9	—	—	4,45	—	—	—	—	
6,8	—	—	4,75	—	—	—	—	
7,7	6,95	5,05	5,80	—	—	—	—	
8,5	—	—	6,40	—	—	—	—	
9,4	8,50	6,15	7,05	—	—	—	—	
10,5	9,45	6,85	7,90	—	—	—	—	
11,7	—	—	8,50	—	—	—	—	
12,5	11,25	8,15	9,40	—	—	—	—	
13,9	—	—	10,45	—	—	—	—	
15,6	14,05	10,15	11,70	—	—	—	—	
16,9	15,25	11,00	12,70	—	—	—	—	
18,0	16,20	11,70	13,50	—	—	—	—	
19,8	17,85	12,90	14,85	—	—	—	—	
21,3	—	—	16,00	—	—	—	—	
22,3	20,10	14,50	16,75	—	—	—	—	
23,4	—	—	17,55	—	—	—	—	
24,0	—	—	18,00	—	—	—	—	
25,0	22,50	16,25	18,75	—	—	—	—	
26,1	23,50	17,00	19,60	—	—	—	—	
27,2	24,05	17,40	20,05	—	—	—	—	
28,3	25,50	18,40	21,25	—	—	—	—	
29,9	26,05	18,80	21,70	—	—	—	—	
31,0	27,90	20,15	23,25	—	—	—	—	
31,7	28,55	20,65	23,80	—	—	—	—	
32,3	29,10	21,00	24,25	—	—	—	—	
33,3	30,00	21,65	25,00	—	—	—	—	
34,2	30,80	22,25	25,65	—	—	—	—	
35,1	31,60	22,85	26,35	—	—	—	—	
36,3	32,70	23,60	27,25	—	—	—	—	
37,3	33,60	24,25	28,00	—	—	—	—	
37,9	34,15	24,65	28,45	—	—	—	—	
38,6	34,75	25,10	28,95	—	—	—	—	
39,3	35,40	25,55	29,50	—	—	—	—	
39,9	35,95	25,95	29,95	—	—	—	—	
40,1	36,10	26,10	30,10	—	—	—	—	
40,6	36,55	26,40	30,45	—	—	—	—	
41,4	37,30	26,95	31,05	—	—	—	—	
41,7	37,55	27,15	31,30	—	—	—	—	
42,3	38,25	27,85	32,00	—	—	—	—	
44,1	39,70	29,30	33,50	—	—	—	—	
45,1	40,60	29,75	34,45	—	—	—	—	
46,1	41,50	30,60	35,30	—	—	—	—	
47,3	42,60	30,75	35,50	—	—	—	—	
48,7	43,85	31,70	36,55	—	—	—	—	
49,8	44,85	32,40	37,35	—	—	—	—	
50,7	—	—	38,05	—	—	—	—	
51,6	46,45	33,55	38,70	—	—	—	—	
52,2	—	—	39,15	—	—	—	—	
53,2	47,90	34,60	39,90	—	—	—	—	
54,4	49,00	35,40	40,80	—	—	—	—	
54,8	48,90	35,30	40,75	—	—	—	—	
55,5	49,95	36,10	41,65	—	—	—	—	
56,4	—	—	42,30	—	—	—	—	
57,5	51,60	37,25	43,00	—	—	—	—	
57,7	52,05	37,65	43,40	—	—	—	—	
57,5	—	—	43,15	—	—	—	—	

### II. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877.

Laxå	Pris & biljett från Laxå med			Snälltåg.	Person- och Blandade tåg.	Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.				
	I.	II.	III.	(I, II)	(I, II, III)	(II, III)
1,0	—	—	0,75	—	—	—
2,0	—	—	1,50	—	—	—
3,2	2,90	2,10	2,40	—	—	—
3,6	3,15	2,30	2,65	—	—	—
4,5	4,05	2,95	3,40	—	—	—
5,6	5,05	3,65	4,20	—	—	—
6,4	—	—	4,80	—	—	—
7,2	—	—	5,40	—	—	—
8,4	—	—	6,30	—	—	—
9,4	8,50	6,15	7,05	—	—	—
10,1	9,10	6,60	7,60	—	—	—
11,1	10,00	7,25	8,35	—	—	—
11,7	10,55	7,65	8,80	—	—	—
12,7	—	—	9,55	—	—	—
13,7	—	—	10,30	—	—	—
14,3	12,90	9,30	10,75	—	—	—
15,7	14,15	10,25	11,80	—	—	—

### Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877.

Charlottenberg	Pris & biljett från Charlottenberg med			Snälltåg.	Person- och Blandade tåg.	Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.				
	I.	II.	III.	(I, II)	(I, II, III)	(II, III)
1,3	1,20	0,85	1,00	—	—	—
2,3	2,10	1,50	1,75	—	—	—
3,2	2,90	2,10	2,40	—	—	—
4,6	4,15	3,00	3,45	—	—	—
5,2	—	—	3,90	—	—	—
6,2	—	—	4,65	—	—	—
7,2	6,50	4,70	5,40	—	—	—
7,8	7,05	5,10	5,85	—	—	—
8,8	7,95	5,75	6,60	—	—	—
9,5	8,65	6,20	7,15	—	—	—
10,5	—	—	7,90	—	—	—
11,7	—	—	8,80	—	—	—
12,5	—	—	9,40	—	—	—
13,3	12,00	8,65	10,00	—	—	—
14,4	13,00	9,40	10,80	—	—	—
15,4	13,90	10,05	11,55	—	—	—
15,7	14,15	10,25	11,80	—	—	—
16,9	—	—	12,70	—	—	—
17,9	—	—	13,45	—	—	—
18,9	17,05	12,30	14,20	—	—	—
40,2	36,50	26,40	30,40	—	—	—
40,2	36,20	26,15	30,15	—	—	—
65,1	58,60	42,35	48,85	—	—	—

### III. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Nov. 1877.

Skövde	Pris & biljett från Skövde			Snälltåg.	Person- och Blandade tåg.	Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.				
	I.	II.	III.	(I, II)	(I, II, III)	(II, III)
0,7	0,55	0,40	0,25	—	—	—
1,8	1,35	1,00	0,65	—	—	—
2,7	2,05	1,50	0,95	—	—	—
3,4	2,55	1,90	1,20	—	—	—
4,1	3,10	2,30	1,45	—	—	—

### Karlsborg—Skövde, från och med den 15 Nov. 1877.

Karlsborg	Pris & biljett från Karlsborg			Snälltåg.	Person- och Blandade tåg.	Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.				
	I.	II.	III.	(I, II)	(I, II, III)	(II, III)
0,7	0,55	0,40	0,25	—	—	—
1,4	1,05	0,80	0,50	—	—	—
2,3	1,75	1,30	0,85	—	—	—
3,4	2,55	1,90	1,20	—	—	—
4,1	3,10	2,30	1,45	—	—	—

## E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Göteborg	Pris & biljett från Göteborg med			Snälltåg.	Person- och Blandade tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.			№ 4.	№ 12.	№ 18.	
	I.	II.	III.	(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(II, III)	
0,6	0,75	0,55	0,60	—	—	—	—	
1,4	1,30	0,95	1,05	—	—	—	—	
1,9	1,75	1,25	1,45	—	—	—	—	
2,5	2,25	1,65	1,90	—	—	—	—	
3,2	2,90	2,10	2,40	—	—	—	—	
4,2	3,80	2,75	3,15	—	—	—	—	
5,5	4,95	3,60	4,15	—	—	—	—	
6,2	5,60	4,05	4,65	—	—	—	—	
7,5	6,75	4,90	5,65	—	—	—	—	
8,1	7,30	5,30	6,10	—	—	—	—	
9,4	8,50	6,15	7,05	—	—	—	—	
10,7	9,65	7,00	8,05	—	—	—	—	
12,0	10,80	7,80	9,00	—	—	—	—	
13,5	12,15	8,80	10,15	—	—	—	—	
14,9	—	—	11,20	—	—	—	—	
15,6	—	—	11,70	—	—	—	—	
16,0	14,40	10,40	12,00	—	—	—	—	
17,1	15,40	11,15	12,85	—	—	—	—	
18,4	16,60	12,00	13,80	—	—	—	—	
20,0	—	—	15,00	—	—	—	—	
21,3	19,20	13,85	16,00	—	—	—	—	
22,7	20,45	14,80	17,05	—	—	—	—	
24,1	21,70	15,70	18,10	—	—	—	—	
25,4	22,90	16,55	19,05	—	—	—	—	
26,5	23,85	17,25	19,90	—	—	—	—	
27,5	—	—	20,65	—	—	—	—	
28,3	25,50	18,40	21,25	—	—	—	—	
30,2	27,20	19,65	22,65	—	—	—	—	
31,2	28,10	20,30	23,40	—	—	—	—	
32,4	29,20	21,10	24,30	—	—	—	—	
33,3	30,45	22,00	25,35	—	—	—	—	
34,9	31,45	22,70	26,20	—	—	—	—	
35,8	—	—	26,85	—	—	—	—	
36,7	33,05	23,90	27,55	—	—	—	—	
37,3	—	—	28,00	—	—	—	—	
38,3	34,50	24,90	28,75	—	—	—	—	
39,5	35,55	25,70	29,65	—	—	—	—	
39,4	36,50	26,60	30,45	—	—	—	—	
40,6	36,55	26,40	30,45	—	—	—	—	
41,5	—	—	31,15	—	—	—	—	
42,4	38,20	27,60	31,80	—	—	—	—	
42,8	38,65	27,95	32,20	—	—	—	—	

### Göteborg—Hallsberg, från och med den 15 November 1877.

Göteborg	Pris & biljett från Göteborg med			Snälltåg.	Person- och Blandade tåg.	Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.				
	I.	II.	III.	(I, II)	(I, II, III)	(II, III)
0,6	0,55	0,40	0,25	—	—	—
1,4	1,30	0,95	1,05	—	—	—
1,9	1,75	1,25	1,45	—	—	—
2,5	2,25	1,65	1,90	—	—	—
3,2	2,90	2,10	2,40	—	—	—
4,2	3,80	2,75	3,15	—	—	—
5,5	4,95	3,60	4,15	—	—	—
6,2	5,60	4,05	4,65	—	—	—
7,5	6,75	4,90	5,65	—	—	—
8,1	7,30	5,30	6,1			

JERNVÄGSTURER.

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for 'Pris å biljett från Stockholm', 'Snälltåg', and 'Blandade tåg'. Includes routes like 'Från Stockholms central' and 'Till Örebro'.

Table with columns for 'Pris å biljett från Örebro', 'Snälltåg', and 'Blandade tåg'. Includes routes like 'Från Örebro' and 'Till Stockholm'.

Sala—Tillberga från och med den 15 November 1877.

Table with columns for 'Pris å biljett från Sala', 'Snälltåg', and 'Blandade tåg'. Includes routes like 'Från Sala' and 'Till Tillberga'.

Tillberga—Sala från och med den 15 November 1877.

Table with columns for 'Pris å biljett från Tillberga', 'Snälltåg', and 'Blandade tåg'. Includes routes like 'Från Tillberga' and 'Till Sala'.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Westerås från och med den 15 Nov. 1877.

Table with columns for 'Pris å biljett från Tillberga', 'Snälltåg', and 'Blandade tåg'. Includes routes like 'Från Tillberga' and 'Till Kärrgrufvan'.

Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1877.

Table with columns for 'Pris å biljett från Köping', 'Snälltåg', and 'Blandade tåg'. Includes routes like 'Från Köping' and 'Till Uttersberg'.

Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Snälltåg', and 'Blandade tåg'. Includes routes like 'Från Degerfors' and 'Till Striberg'.

N. Frövi—Ludvika med linjen Bånghammar—Kloten, fr. o. m. den 15 Dec. 1877.

Table with columns for 'Pris å biljett från Frövi', 'Dagligen', and 'Lörd.'. Includes routes like 'Från Frövi' and 'Till Ludvika'.

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for 'Pris å biljett från Dylta', 'Dagligen', and 'Lörd.'. Includes routes like 'Från Dylta' and 'Till Karlskoga'.

P. Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for 'Pris å biljett från Krylbo', 'Dagligen', and 'Lörd.'. Includes routes like 'Från Krylbo' and 'Till Norberg'.

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for 'Pris å biljett från Gefle', 'Dagligen', and 'Lörd.'. Includes routes like 'Från Gefle' and 'Till Upsala'.

R. Gefle—Data, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for 'Pris å biljett från Gefle', 'Dagligen', and 'Lörd.'. Includes routes like 'Från Gefle' and 'Till Data'.

Östra Vermlands jernväg, från och med den 1 November 1877.

Table with columns for station names (Kristinehamn-Finshyttan, Persberg-Finshyttan), distances, and fares. Includes sub-sections for Kristinehamn-Finshyttan, Persberg-Finshyttan, and Finshyttan-Kristinehamn.

Bantåg å angränsande banor: \* Å Stambanan passeras Kristinehamns station. Af tåg gående från Laxå till Karlstad... \*\* Å Bergslagens jernväg passeras Herrhults station...

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877. Bandelen Falun-Kil.

Table listing routes between Falun and Kil, including stations like Herrhult, Gräsberg, and Falun. Includes a detailed list of stations and fares.

Bandelen Filipstad-Daglösen från och med den 15 November 1877.

Table showing routes between Filipstad and Daglösen with fares.

Bandelen Trollhättan-Göteborg, fr. o. m. den 2 Februari 1878.

Table showing routes between Trollhättan and Göteborg with fares.

U. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg från och med den 15 Nov. 1877.

Table showing routes between Oxelösund, Flen, and Westmanland with fares.

X. Wessman-Barkens från och med den 15 November 1877.

Table showing routes between Wessman and Barkens with fares.

Y. Filipstads Norra Bergslags jernväg från och med den 15 Nov. 1877.

Table showing routes between Filipstad and Norra Bergslags with fares.

Uddeholms jernväg, från och med den 1 Januari 1878.

Table showing routes between Uddeholm and other stations with fares.

Pålsboda-Finspångs jernväg från och med den 15 November 1877.

Table showing routes between Pålsboda and Finspång with fares.

Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 November 1877.

Table showing routes between Hallsberg, Motala, and Mjölby with fares.

Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1877.

Table showing routes between Wadstena and Fogelsta with fares.

a. Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1877 och tillsvärdare.

Table showing routes between Mariestad and Moholm with fares.

b. Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1877.

Table showing routes between Hjo and Stenstorp with fares.

c. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1877.

Table showing routes between Lidköping, Skara, and Stenstorp with fares.

d. Lidköping-Häkatort, från och med den 12 December 1877.

Table showing routes between Lidköping and Häkatort with fares.

e. Ulricehamn-Warftofta, från och med den 15 November 1877.

Table showing routes between Ulricehamn and Warftofta with fares.

JERNVÄGSTURER.

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Nov. 1877.

Table with columns for station names (Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga) and fares for different classes (I, II, III).

g. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November. 1877.

Table with columns for station names (Borås, Herrljunga) and fares for different classes (I, II, III).

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.

h. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. d. 15 Dec. 1877.

Large table with multiple columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred) and fares for different classes (I, II, III).

k. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Wexiö, Alfvesta) and fares for different classes (I, II, III).

l. Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Februari 1878.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexiö) and fares for different classes (I, II, III).

m. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Februari 1878.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda) and fares for different classes (I, II, III).

n. Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Februari 1878.

Table with columns for station names (Nybro, Säfsjöström) and fares for different classes (I, II, III).

o. Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Februari 1878.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexiö) and fares for different classes (I, II, III).

p. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Karlshamn, Wislanda) and fares for different classes (I, II, III).

q. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Kristianstad, Hessleholm) and fares for different classes (I, II, III).

r. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 1877.

Table with columns for station names (Sölvesborg, Kristianstad) and fares for different classes (I, II, III).

s. Landskrona och Helsingborg—Helsingborg, från och med den 15 Nov. 1877.

Table with columns for station names (Landskrona, Helsingborg) and fares for different classes (I, II, III).

t. Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Ystad, Eslöf) and fares for different classes (I, II, III).

u. Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1877.

Table with columns for station names (Malmö, Ystad) and fares for different classes (I, II, III).

v. Landskrona—Engelholm från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Landskrona, Engelholm) and fares for different classes (I, II, III).

w. Landskrona—Engelholm från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Landskrona, Engelholm) and fares for different classes (I, II, III).

V. Hesselholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1877. Table with columns for departure times, fares, and destinations. Includes sub-tables for Billesholm-Bjuf and Helsingborg-Hesselholm.

Personstegen No 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllestofta, Qvidinge, Mörarp, Pärarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. Resande till utlandet görs uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas på Helsingörs station.

X. Lund—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1877. Table with columns for departure times, fares, and destinations.

Z. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 November 1877. Table with columns for departure times, fares, and destinations.

Å. Upsala—Lenna från och med den 15 November 1877. Table with columns for departure times, fares, and destinations.

OBS. Tåg No 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Y. Halmstad—Jönköping, från och med den 1 September 1877. Table with columns for departure times, fares, and destinations.

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sönd- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Sköfsta och Locksta tillsvärdare) emottaga och afemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer.

Ä. Dannemora—Harg, från och med den 2 Januari 1878. Table with columns for departure times, fares, and destinations.

DILIGENSTURER. (2) Table listing routes and fares for diligences.

Table listing routes and fares for diligences (continued).

Cadix—Oporto—Göteborg. En af förnyade ångfartygsbolaget Svenska Lloyd's ångare, hvars namn fremdeles skall meddelas, afgår mot slutet af Mars månad, medtagande fraktgods. Obs. Med alla dessa ångare medtages gods till genomfrakt på Stockholm, med omlastning i Göteborg.

Table listing routes and fares for diligences (continued).

Table listing routes and fares for diligences (continued).

Messina—Stockholm, anlöpande Göteborg. En af förnyade ångfartygsbolaget Svenska Lloyd's ångare, hvars namn fremdeles skall meddelas, afgår i medio af Mars månad, medtagande fraktgods. Närmare meddela: i Triest Herr Sp. Clescovitch, i Bari Herr Domenico Amoruso, i Messina Herr Bonanno Brothers, i Cetta Hr H. Ahlenius, i Tarragona Hr Juan Bonda y Tarrats, i Malaga Hr H. Petersen & Co, i Cadix Hr Cesar Louenthal & Co, i Oporto Hr Charles Coerly & Co, i Göteborg Hr Konsul Adolph Meyer och i Stockholm Hr OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.

Table listing routes and fares for diligences (continued).

Table listing routes and fares for diligences (continued).

186. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Allmänna gränden). Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar quart timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

Table listing routes and fares for diligences (continued).

Table listing routes and fares for diligences (continued).

187. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. Ångslup afgår hvar quart timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. OBS. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 5 e. m.

Table listing routes and fares for diligences (continued).

Table listing routes and fares for diligences (continued).

188. Göteborg—Fredrikshall—Christiania, anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hufstensund och Strömstad, afgår ångaren ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. John Kläth, såvida naturhinder ej moter, från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m., från Christiania hvar Thorstag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddelar i Göteborg Herr Tycho Roberg, Franska tomten 54, i Lysekil Herr G. J. Sundberg, i Strömstad Herr Emil Smith, i Fredrikshall Herr P. Bergman och i Christiania Herr Holger Fischer.

ÅNGBÅTSTURER.

Table listing steamship routes and fares, including Stockholm (Skeppsbron vid Bomslupstrappan)—Hangö, Triest—Bari—Messina—Göteborg, and Cetta—Tarragona—Malaga—Göteborg.



# ÅNGBÅTSTURER.

236. Fornyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS förskklassiga jernångare:  
**JAMES J. DICKSON**, kapt. C. A. Höglund,  
**ALEX. KEILLER**, kapt. Joh. Mebius,  
**AGIR**, kapt. J. Aminoff,  
**C. FR. WERN**, kapt. C. Söron,  
**SVEN RENSTRÖM**, kapt. C. E. Anderson,  
underhålla under innevarande år regulier förbindelse emellan  
**Göteborg—Håvre,**

med afgång från hvardera platsen 2 & 3 gånger i månaden och medtagande gods från Göteborg på genomfrakt till Rouen, Caen, Calais, Dunkirk, Nantes m. fl. platser.

Obs. Ångf. ALEX. KEILLER afgår Söndagen den 10 Februari från Göteborg till Håvre, medtagande äfven gods afsedt för Paris-Expositionen.

## Göteborg—Antwerpen,

med afgång från hvardera platsen hvar vecka, medtagande gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping samt till de flesta öfriga platser i landsorten.

Närmare meddela:

- i Antwerpen, Herr H. J. A. Telghuys,
- i Håvre, » Gve Duménil Leblé,
- i Göteborg » Jonsson Sternhagen & Comp.

239. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods» förskklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:  
**Heimdall**, (1850 tons), kapt. G. Gädda,  
**Bifrost**, (1500 tons), » O. R. Wettergren,  
**Sleipner**, (1200 tons), » V. Carlson,  
**Hugin**, (900 tons), » J. J. Beckeman,  
**Munin**, (900 tons), » H. Holmblad,  
**Aug. Blanche**, (750 tons), » H. F. Janson,  
underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan  
**Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,**  
**Göteborg—Sunderland,**

medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.  
Närmare underrettelser meddela: i Liverpool Hrr Bahr, Behrend & Comp., i Newcastle Hrr Borries, Craig & Comp., i Sunderland Hrr F. Charleton Huntley samt i Göteborg af August Carlson & Comp.

242. Göteborg—London.  
Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klassens ångfartyg **PRINS OSCAR**, 1000 tons, kapt. P. Larson,  
**ALBERT EDWARD**, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,  
**CARL XV**, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,  
afgående alternativt från Göteborg hvar Thursdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.  
Passagerareafgifterna äro: 1:sta klass enkel tur £ 3. 3/ — sterling.  
» tur och retur » 4. 14/ 6 d. »  
2:dra » enkel tur » 2. 2/ — »  
» tur och retur » 3. 3/ — »  
Vidarebefordran af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af J. W. Wilson.

244. Ångfartygs-Aktiebolaget **Thules** förskklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:  
**BJÖRN**, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,  
**KUNG RING**, 1100 » » F. W. Larsson,  
**INGEBORG**, 650 » » C. G. Rhodin,  
**FRITHIOF**, 550 » » C. Barchmann,  
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan  
**Göteborg—London, Göteborg—Granton,**  
och eventuelt  
**Granton—Christiania,**  
medtagande gods till billiga frakter.  
Närmare meddela: i London Herrer *Phillipps Graves*, i Granton Herrer *Chr Salvens & Co.*, i Christiania Herrer *Winge & Co.*  
Göteborg i Januari 1878. August Leffler & Co.

247. Göteborg—Hull  
afgår ångf. **CAMEO**, kapt. Johnson, Fredagen den 8 Februari kl. 1 e. m.  
Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro:  
1:sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/ — tur och retur £ 5. 5/  
2:dra » (aktersalong) » » 2. 2/ — » » 3. 3/  
Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.  
Fartygen stå i förbindelse med lügenheter från Frankrike, derifrån varor med ärdeles fördel tagas öfver Hull.  
Agent i Paris Hrr *E. D'Ollivari*, 18 Rue Bergère.  
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.  
Närmare upplysningar af: i Stockholm Hrr *C. G. Rogh* och Herrer *August Lind & Comp.*, i Göteborg *J. W. Wilson*.

Hull—Newyork.  
**ELDORADO** (3332 tons), **NAVARINO** (3356 tons),  
**HINDOO** (3136 tons), **OTHELLO** (2520 tons).  
Med Willson-liniens utmärkt ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.  
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpaende Southampton.  
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Tillsvärdare föras passagerare endast i 1:sta och 2:dra klassens kajutor.  
Varor befordras på genomfrakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna och Canada — och Sverige. Närmare upplysningar af *J. W. WILSON*, Göteborg.

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland underhålls under innevarande år af ångaren:  
**CORAL QUEEN**, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.  
**SVEDEN**, 850 tons, kapt. G. Gill.  
Vidare meddela i Göteborg August Carlson & Comp.

288. Grislehamn—Eckerö. Då naturhinder ej möter, afgår Post-ångfartyget **POSTILJONEN** från Grislehamn Tisdagar o. n. Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. Oskarshamn—Wisby. Då naturhinder icke möter afgår post-ångf. **SOPIA**, från Oskarshamn Tisdagar och Fredagar samt från Wisby Söndagar och Thursdagar.

306. Malmö—Köpenhamn. Öresundsåttarne afgå dagligen från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m., samt 2,30 e. m.  
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 3 e. m.  
Närmare meddela **HANS FRIIS.**

Reiseliste för Kongeriget Danmark.  
Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.  
Abonnement 2 Kroner for 18 till 20 Nr. fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes: i *Kjöbenhavn* i Brevpostcontoiret, hos Udgiveren (*Kjöbenhavn*, 1 — *Norrebroes* Doserier 48) samt i alle Boglaeder; i *Provinderne* og i *Udlandet* paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Boglaederne.  
Enkelt Nr., Pris 20 øre holdes i Boglaeder, i *Kjöbenhavns* Brevpostcontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.  
Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink*, *Höivroplads*.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark, *Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet*, med 3 Kort paa eet Blad. Udgiivet af *T. Faber*, Postexpedient.  
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Boglaederne, paa Jernbanestationer samt i *Kjöbenhavn* paa Brevpostkontoiret o. fl. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.  
Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommerhalvdelen Reger, Thursdags, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er, for et helt Aar 3 Kroner, for et Kvartal 1 Krone 25 øre, heri inbefattet Porto for udenbys Boende, og kan bestelles paa alle Postaanbeier og Postkontorer.  
Bekjendtgjorelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens optages for 5 øre pr Pettilinie.  
**Alb. Cammermeyer**, Christiania.

Pension i Paris.  
**78 Avenue du Roi de Rome, Champs Elyssées.**  
Angenämt hemli och godt bord till moderat pris. Familjer, unga flickor, som för studier ämna uppehålla sig i Paris äfvensom ungherrar, hvilka derstädes hafva stadigvarande eller tillfällig sysselsättning, kunna inackordera sig på längre eller kortare tid i vår pension. Franska, Engelska och Svenska språken talas. Vidare upplysningar meddelar *Hammkapten F. von Sydow* i Stockholm och *Konsul Hans Friis* i Malmö.  
**Miss Dawson.** Fru **Ingeborg Abbott.**

Grand Hôtel och Hôtel Rydberg i Stockholm.  
Dessa första klassens hôteler, med de fördelaktigaste belägenheter i hufvudstaden, erbjuda åt respektive resande till samman 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till priser af kr. 1.50 och högre.  
I begge hôtelen finnes restaurationer och caféer, inrättade efter de förnämsta etablissementer i Paris.  
**R. Cadier.**



Hôtel Kung Carl, Stockholm.  
Dessa väl belägna hotell erbjuder respektive resande 120 rum, eleganta och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 øre till högre priser. Hotellet Restaurant och Café motsvara så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissemant. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas i stort urval af Cafét. Hotellets omnibus afhämtar vid Centralstationen.  
**Ed. Josephson.**

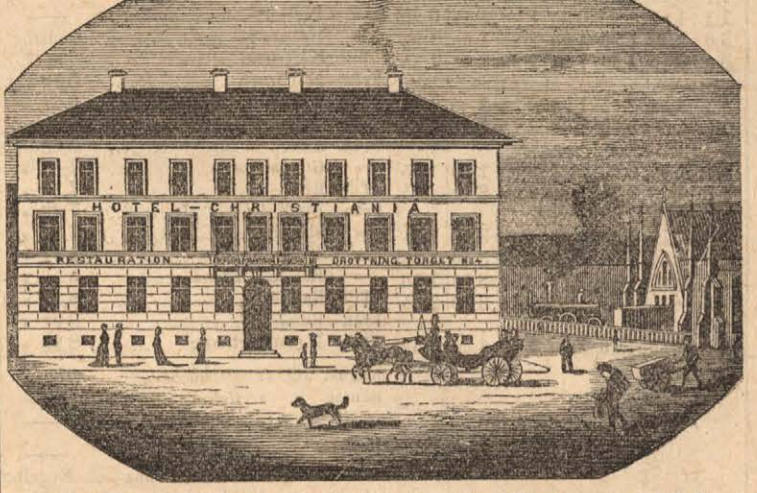
Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,  
finnes väl möblerade rum för resande å 1,50 till 3 kronor per dag med eldning.  
Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. **C. GUSTAF JANSSON.**

Wingåkers Hotel.  
Dessa nybyggda och väl inredda Hotell, beläget midtemot Wingåkers jernvägsstation, erbjuder respektive resande väl möblerade rum från 1 krona till högre priser. I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.  
Varm och kall mat serveras samt maldrycker och viner till spisande gäster.  
Högaktingsfullt  
**C. G. Ahlenius.**

Stora Hotellet i Norrköping,  
beläget vid Carl Johans torg, stadens vackraste plats, omgivet af smakfulla planteringer, invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fulländad restaurering inreddt som första klassens Hotell. Erbjuder respektive resande väl möblerade rum jemte domestikrum.  
Propert Schweizeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar, goda varor, billiga priser och uppmärksam betjening.  
Högaktingsfullt  
**N. LIND.**  
Obs. Stallar och vagnrum finnes.

Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare i Göteborg, Hôtel af första klassen, belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan, samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuda respektive resande 120 beqväma och väl möblerade Rum från 1 Krona till högre priser.  
**Café och Restauration.**  
**L. P. HAGLUND.**  
På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fösta sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hotellet äro upptagna, utan hafva godheten själva derom göra sig underrättade, då jag skall hafva all möda ospard med anskaffande af logis.  
**L. P. HAGLUND**

„Göteborg.“  
N:o 4. Drottningtorget N:o 4.  
**Hôtel Christiania**  
(närmaste hus intill Jernvägsstationen)



Detta, dels ny-dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri facade åt 8:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inreddt efter alla nutidens fordringar, och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och beqvämt möblerade.  
I Hôtelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.  
English spoken,  
Man spricht Deutsch,  
On parle Française!  
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.  
Högaktingsfullt  
**L. E. LINDBLAD.**

Hôtel Kongen af Danmark Köpenhamn.  
Dessa första klassens Hôteler beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla nutidens fordringar. I hotellet finnes Café och Restaurant, Läsalong samt Hydraulisk Elevator till fritt begagnande.  
I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.  
**R. Klim.**

Eugène Clicquots Champagne, Grand Vin National och Saint Galmier, naturligt franskt mineral-bordsvatten, finnes på de förnämsta Restaurationer och Caféer samt hos Handlande i Stockholm.

OBS. Post- & Telegrafadress endast  
**Stockholms Gummifabrik**  
**STOCKHOLM.**  
Fabrik och Lager af:  
Alla mjöjliga slag af  
Gummi-, Kautschuks- och Guttaparka-varor, så väl för tekniska och fabriks som kirurgiska ändamål.  
Billigaste priser. Utmärktaste varor.  
Återförsäljare högsta rabatter.  
**Stockholms Gummifabriks Enda Försäljningsmagasin,**  
**23 Regeringsgatan 23.**

Norrköpings Agentur-Byrå  
Office for Agency. emottager: Agentur Geschäft.  
**Speditious-, Kommissions- och Inkassouppdrag** för in- och utlandet samt **Landtmannaprodukter och Skogseffekter** till försäljning.  
**Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona.**  
Prisbelönt vid expositionerna i Moskva, Wien, Philadelphia m. fl. ställen, tillverkar och försäljer  
**Galvaniserad Svensk jernplåt,** bästa taktäckningsmaterial, och verkställer bolaget, med garanti för plåtens bestånd, taktäckningar dermed såväl i Sverige som utlandet.  
OBS. Utdrag ur juryens utlåtande i Philadelphia: »Öfverlägsen qualité af det begagnade jernet och jemn betäckning af zink å detsamma; en utmärkt vara.»  
**Jernvägs-Signallykter**, alla slag,  
**Mjölkklär för Mejerier** och transport,  
**Galvaniserade pytsar**, flera storlekar,  
**Sjelfvärmande badkar**, Trädgårdskannor, Glasteberedare, Fotgäckök och Lampor, Diskbaljor m. fl. artiklar.  
Agenter: *I. Hirsch & Comp.*, Stockholm; *A. H. Lundqvist*, Göteborg; *Dyberg & Flensburg*, Malmö; *Ath. Schönbeck*, Ystad; *A. J. Appeltoft*, Landskrona; *Emil Ekelund*, Norrköping; *L. Haak & Comp.*, Stockholm; *Lemvig & Comp.*, Jöbenhavn; *Wilh. Th. Holm & Comp.*, Åbo; *G. F. Norelius*, Söderhamn.

**CHARLES PETIT & COMP.,**  
**Lybeck och Hamburg,**  
Kommission- och Speditiousförättning.  
Ångbåts-Expedition.  
Billigaste genomgående frakter.

**Krook & Persson i Lybeck**  
anbefalla på det bästa sin  
**Speditiousaffär**  
för arade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigaste och billigaste betjening.  
Stockholm, tryckt hos *K. L. Beckman*, 1878.

# ANNONSER.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.  
Förteckning & tillvaratagna effekter, qvarliggande den 31 Decem-ber 1877.  
1 st. bandknif, 6 st. kolly diverse, 3 st. paraplyer,  
1 » betsel, 7 » käppar, 1 » resflaska,  
1 » fruntimmerskappa, 1 » muff, 1 » schawl,  
1 » kläde, 1 » nattsäck med innehåll. 1 » skinn,  
1 » handske, 3 » näsdukar, 1 » tågvirke,  
4 » halsdukar, 1 » paket, 1 par vantar.  
Förteckning af gods, som qvarlegat vid nednämnda utöfver tre månader utan att af emottagaren hafva blifvit efterfrågadt.  
Perstorp 1 kolly tomsäckar från Falköping, adress *H. Jönsson*.  
Egare af ofvanuppräknade effekter och gods uppmanas att, jemlikt bestämmelserna i §§ 20 och 37 af Kongl. Maj:ts nådiga Reglemente för trafiken på Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin eganderätt och effekterna eller godset uttaga mot erläggande af derå belöpande omkostnader och omgälder.  
Helsingborg i Januari 1878.  
**Trafikchefen.**