

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with 4 columns: destination, minutes, destination, minutes. Lists routes like Alfvesta, Herrljunga, Lund, Södertelje, etc.

A. Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 November 1877.

Table with 5 columns: destination, price, destination, price, destination, price. Lists routes from Stockholm to Holmsveden.

Holmsveden—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1877.

Table with 5 columns: destination, price, destination, price, destination, price. Lists routes from Holmsveden to Stockholm.

Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1877.

Table with 5 columns: destination, price, destination, price, destination, price. Lists routes from Falköping to Nässjö.

* Utan personvagnar Thorsdagarne den 7 Februari, 7 Mars, 4 April och 2 Maj. ** Utan personvagnar Tisdagarne den 5 Februari, 5 Mars, 2 och 30 April.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1877.

Large table with 10 columns: destination, price, destination, price, destination, price, destination, price, destination, price. Lists routes from Stockholm to Malmö.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1877.

Large table with 10 columns: destination, price, destination, price, destination, price, destination, price, destination, price. Lists routes from Stockholm to Göteborg.

* Utan personvagnar Thorsdagarne den 7 Februari, 7 Mars, 4 April och 2 Maj. ** Utan personvagnar Tisdagarne den 5 Februari, 5 Mars, 2 och 30 April.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Table C: Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1877. Includes columns for 'Pris & biljett från Malmö med snälltåg', 'Snälltåg', 'Person- och Blandade tåg', and 'Godståg'.

* Utan personvagnar Måndagarna den 4 Februari, 4 Mars, 1 och 29 April. ** Utan personvagnar Tisdagarna den 5 Februari, 5 Mars, 2 och 30 April. c) Medför I, II, III klassens vagnar. b) Medför endast III klassens vagnar.

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877.

Table H: Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877. Includes columns for 'Pris & biljett från Laxå med snälltåg', 'Från Charlottenberg Centralstation Göteborg Malmö', and 'Godståg'.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877.

Table H (continued): Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877. Includes columns for 'Pris & biljett från Charlottenberg med snälltåg', 'Från Charlottenberg (norsk tid) Kongsvinger (norsk tid) Christiania (norsk tid)', and 'Godståg'.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Table E: Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1877. Includes columns for 'Pris & biljett från Göteborg med snälltåg', 'Snälltåg', 'Person- o. Bland. tåg', and 'Godståg'.

G. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Nov. 1877.

Table G: Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Nov. 1877. Includes columns for 'Avgift från Sköfde', 'Dagligen', and 'Godståg'.

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Nov. 1877.

Table G (continued): Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Nov. 1877. Includes columns for 'Avgift från Karlsborg', 'Dagligen', and 'Godståg'.

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1877.

Table G (continued): Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1877. Includes columns for 'Pris & biljett från Örebro med snälltåg', 'Blandade tåg', 'Godståg', and 'Snälltåg'.

JERNVÄGSTURER.

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1877.

Stockholm—Örebro.										
Pris å biljett från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tåg.				
Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.		I.		II.		III.			
0,50	0,75	0,60	0,40	1,20	0,55	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
5,85	4,55	2,90	—	—	—	—	—	—	—	—
6,25	4,85	3,10	—	—	—	—	—	—	—	—
6,75	5,25	3,35	—	—	—	—	—	—	—	—
7,15	5,55	3,55	—	—	—	—	—	—	—	—
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
8,55	6,65	4,15	—	—	—	—	—	—	—	—
9,25	7,15	4,50	—	—	—	—	—	—	—	—
9,70	7,50	4,70	—	—	—	—	—	—	—	—
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	6,20	6,20	6,20	6,20	6,20
10,90	8,45	5,25	—	—	—	—	—	—	—	—
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
11,70	9,05	5,60	—	—	—	—	—	—	—	—
12,55	9,70	5,90	—	—	—	—	—	—	—	—
13,15	10,15	6,15	—	—	—	—	—	—	—	—
13,45	10,40	6,30	—	—	—	—	—	—	—	—
14,10	10,95	6,55	—	—	—	—	—	—	—	—
14,35	11,10	6,65	—	—	—	—	—	—	—	—
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,30	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20

Örebro—Stockholm.										
Pris å biljett från Örebro.			Snälltåg.			Blandade tåg.				
Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.		I.		II.		III.			
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70
2,70	2,10	1,55	4,35	3,25	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10
3,85	3,00	1,90	6,15	4,65	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5,50	4,30	2,70	8,90	6,70	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90
8,10	6,30	3,95	—	—	—	—	—	—	—	—
8,50	6,60	4,15	—	—	—	—	—	—	—	—
9,00	7,00	4,40	—	—	—	—	—	—	—	—
9,40	7,25	4,55	—	—	—	—	—	—	—	—
10,00	7,75	4,85	—	—	—	—	—	—	—	—
10,65	8,25	5,15	—	—	—	—	—	—	—	—
12,00	9,20	5,70	—	—	—	—	—	—	—	—
12,75	9,90	6,00	—	—	—	—	—	—	—	—
13,35	10,35	6,25	—	—	—	—	—	—	—	—
14,05	10,85	6,50	—	—	—	—	—	—	—	—
14,50	11,20	6,70	—	—	—	—	—	—	—	—
14,85	11,50	6,85	—	—	—	—	—	—	—	—
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,30	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20

Obs. Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk då resande skola af- eller på-stiga.

Sala—Tillberga från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Sala.									
Enkel biljett.			Tur- & retur.			Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	№ 11.		№ 13.	
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	1,25	e. m.	10,10	f. m.
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	1,46	e. m.	10,31	f. m.
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	2	e. m.	10,43	f. m.
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	2,25	e. m.	11,10	f. m.
2,35	1,80	1,15	—	—	—	2,35	e. m.	11,20	f. m.

Tillberga—Sala från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Tillberga.									
Enkel biljett.			Tur- & retur.			Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	№ 12.		№ 14.	
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	7,50	f. m.	11,30	f. m.
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	8,5	f. m.	11,40	f. m.
1,85	1,45	0,95	2,50	1,95	1,30	8,34	e. m.	12,2	e. m.
2,5	1,95	1,25	3,50	2,75	1,85	8,50	e. m.	12,12	e. m.
3,3	2,40	1,60	4,40	3,40	2,30	9,10	e. m.	12,30	e. m.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Westerås från och med den 15 Nov. 1877.

Pris å biljett från Tillberga.									
Enkel biljett.			Tur- & retur.			Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	№ 9.		№ 13.	
0,85	0,65	0,40	1,30	1,00	0,65	9,9	f. m.	12,17	e. m.
1,30	1,00	0,65	1,90	1,45	0,95	9,27	f. m.	12,33	e. m.
2,05	1,55	1,00	2,80	2,15	1,40	10,20	f. m.	1,5	e. m.
2,85	2,15	1,45	3,90	2,95	1,95	10,36	f. m.	1,18	e. m.
3,55	2,75	1,75	5,00	3,75	2,50	11,22	f. m.	2,4	e. m.
4,15	3,20	2,05	6,10	4,55	3,00	11,46	f. m.	2,25	e. m.
4,60	3,55	2,30	7,20	5,35	3,50	12,10	f. m.	3	e. m.
4,80	3,75	2,40	8,30	6,15	4,00	12,22	f. m.	3,12	e. m.

Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1877.

Pris å biljett från Köping.									
Enkel biljett.			Tur- & retur.			Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Dagligen.		Dagligen.	
0,7	0,50	0,25	1,00	0,75	0,50	10	f. m.	3,40	e. m.
1,4	1,00	0,50	1,70	1,25	0,75	10,24	f. m.	4,2	e. m.
1,7	1,20	0,60	2,10	1,55	1,00	11,4	f. m.	4,44	e. m.
2,2	1,60	0,80	2,80	2,10	1,40	11,24	f. m.	5,4	e. m.
2,5	1,80	0,90	3,30	2,45	1,65	11,38	f. m.	5,18	e. m.
3,3	2,40	1,20	4,20	3,15	2,10	12	f. m.	5,40	e. m.

Wikern—Möckeln jernväg, från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Wikern.									
Enkel biljett.			Tur- & retur.			Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Dagligen.		Dagligen.	
0,80	0,50	0,25	1,10	0,80	0,50	10	f. m.	3,40	e. m.
1,30	1,00	0,50	1,70	1,25	0,75	10,24	f. m.	4,2	e. m.
1,7	1,20	0,60	2,10	1,55	1,00	11,4	f. m.	4,44	e. m.
2,2	1,60	0,80	2,80	2,10	1,40	11,24	f. m.	5,4	e. m.
2,5	1,80	0,90	3,30	2,45	1,65	11,38	f. m.	5,18	e. m.
3,3	2,40	1,20	4,20	3,15	2,10	12	f. m.	5,40	e. m.

N. Frövi—Ludvika med linjen Bånghammar—Kloten, fr. o. m. den 15 Dec. 1877.

Pris å biljett från Frövi.									
Enkel biljett.			Tur- & retur.			Blandade tåg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Dagligen.		Dagligen.	
8,10	6,40	3,47	—	—	—	8,10	f. m.	3,47	e. m.
8,6	6,9	3,97	—	—	—	8,6	f. m.	3,97	e. m.
9,1	7,4	4,47	—	—	—	9,1	f. m.	4,47	e. m.
9,6	7,9	4,97	—	—	—	9,6	f. m.	4,97	e. m.
10,1	8,4	5,47	—	—	—	10,1	f. m.	5,47	e. m.
10,6	8,9	5,97	—	—	—	10,6	f. m.	5,97	e. m.
11,1	9,4	6,47	—	—	—	11,1	f. m.	6,47	e. m.
11,6	9,9	6,97	—	—	—	11,6	f. m.	6,97	e. m.
12,1	10,4	7,47	—	—	—	12,1	f. m.	7,47	e. m.
12,6	10,9	7,97	—	—	—	12,6	f. m.	7,97	e. m.
13,1	11,4	8,47	—	—	—	13,1	f. m.	8,47	e. m.
13,6	11,9	8,97	—	—	—	13,6	f. m.	8,97	e. m.
14,1	12,4	9,47	—	—	—	14,1	f. m.	9,47	e. m.
14,6	12,9	9,97	—	—	—	14,6	f. m.	9,97	e. m.
15,1	13,4	10,47	—	—	—	15,1	f. m.	10,47	e. m.
15,6	13,9	10,97	—	—	—	15,6	f. m.	10,97	e. m.
16,1	14,4	11,47	—	—	—	16,1	f. m.	11,47	e. m.
16,6	14,9	11,97	—	—	—	16,6	f. m.		

Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1877.

Table with columns for station names (Kristinehamn-Finshyttan, Persberg-Finshyttan), distances, and fares. Includes sub-sections for Kristinehamn-Finshyttan and Persberg-Finshyttan.

Bantåg å angränsande banor:

Text detailing train schedules and fares for connecting lines, including routes to Karlstad and Falun.

Filipstads Norra Bergslags jernväg från och med den 15 Nov. 1877.

Table with columns for station names (Filipstad, Nordmark), distances, and fares. Includes sub-sections for Filipstad and Nordmark.

Uddeholms jernväg, från och med den 1 Januari 1878.

Table with columns for station names (Uddeholm, Sjögränd, Deglundsbacken), distances, and fares.

Pålsboda-Finspongs jernväg från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Pålsboda, Finspong), distances, and fares. Includes sub-sections for Pålsboda and Finspong.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877. Bandelen Falun-Kil.

Large table with multiple columns for station names (Falun, Kil, Örebro, etc.), distances, and fares. Includes sub-sections for Falun and Kil.

Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Hallsberg, Motala, Mjölby), distances, and fares. Includes sub-sections for Hallsberg, Motala, and Mjölby.

Bandelen Filipstad-Daglösen från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Filipstad, Daglösen), distances, and fares.

Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Wadstena, Fogelsta), distances, and fares.

Bandelen Trollhättan-Göteborg, fr. o. m. d. 15 November 1877.

Table with columns for station names (Trollhättan, Göteborg), distances, and fares. Includes sub-sections for Trollhättan and Göteborg.

Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1877 och tillsvärdare.

Table with columns for station names (Mariestad, Moholm), distances, and fares. Includes sub-sections for Mariestad and Moholm.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg från och med den 15 Nov. 1877.

Table with columns for station names (Oxelösund, Flen, Westmanland), distances, and fares. Includes sub-sections for Oxelösund and Flen.

Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Hjo, Stenstorp), distances, and fares. Includes sub-sections for Hjo and Stenstorp.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp), distances, and fares. Includes sub-sections for Lidköping, Skara, and Stenstorp.

Lidköping-Häkatortorp, från och med den 12 December 1877.

Table with columns for station names (Lidköping, Häkatortorp), distances, and fares.

Ulricehamn-Wartofta, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Ulricehamn, Warftofta), distances, and fares. Includes sub-sections for Ulricehamn and Warftofta.

Wessmäs-Barkens från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Wessmäs, Barkens), distances, and fares.

JERNVÄGSTURER.

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Nov. 1877. Table with columns for station names, class numbers (1, 2, 3, 4), and fares in f. m. and e. m.

n. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, class numbers, and fares.

g. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, class numbers, and fares.

p. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, class numbers, and fares.

h. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. d. 15 Dec. 1877. Large table with multiple columns for routes, stations, and fares.

q. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 1877. Table with columns for station names, class numbers, and fares.

r. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Nov. 1877. Table with columns for routes, stations, and fares.

Text block containing detailed information about train schedules, including departure times and specific route details for the Nässjö-Oskarshamn and Wimmerby-Hultsfred lines.

s. Ystad—Eslöv, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, class numbers, and fares.

k. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, class numbers, and fares.

t. Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1877. Table with columns for station names, class numbers, and fares.

l. Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Februari 1878. Table with columns for station names, class numbers, and fares.

u. Landskrona—Engelholm från och med den 15 November 1877. Table with columns for station names, class numbers, and fares.

m. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Februari 1878. Table with columns for station names, class numbers, and fares.

n. Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Februari 1878. Table with columns for station names, class numbers, and fares.

Text block providing additional information and observations regarding the train services, including notes on ticket validity and station facilities.

V. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1877. Afsigt från Helsingborg. Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Nov. 1877. Dagligen. Bantåg afg. fr. Christiania, Stockholm, Göteborg, Helsingborg, Ångbåt till Köpenhamn, Billesholm—Bjuf.

X. Lund—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1877. Priset till biljett från Trelleborg. Dagligen. Priset till biljett från Lund. OBS. Tåg No 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Y. Halmstad—Jönköping, från och med den 1 September 1877. Priset till biljett från Halmstad. Dagligen. Priset till biljett från Jönköping. OBS. Tåg No 2 gör 2 minuters uppehåll vid Enslöv för upptagande och aflämnande af post.

Z. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 November 1877. Priset till biljett från Sundsvall. Dagligen. Priset till biljett från Torpshammar. a) Passagerare från Sundsvall till Matfors med Nris 1 och 3 byta om tåg i Wattjom.

aa. Upsala—Lenna från och med den 15 November 1877. Priset till biljett från Lenna. Dagligen. Priset till biljett från Upsala. Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning.

ab. Dannemora—Harg, från och med den 2 Januari 1878. Priset till biljett från Harg. Dagligen. Priset till biljett från Dannemora. Persontåg & Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12 midt.

DILIGENSTURER.

Från HOLMSVEDEN M. O. F. L. 8,30 e. m. Från SUNDSVALL M. O. F. L. 6 e. m. Från NORRKÖPING O. L. 4 f. m. Från WESTERVIK M. Th. 9,45 e. m. Från WIMMERBY S. T. F. 12 midt. Från WESTERVIK M. O. L. 7 f. m. Från CIMBRISHAMN dagligen 5,30 f. m. Från SVENSTORP dagligen 12 midt. Från MOHEDA M. O. F. 8,30 f. m. Från WERNAMO S. T. Th. 5 f. m. Från JÖNKÖPING T. Th. L. 9 f. m. Från WERNAMO M. O. F. 8 f. m. Från WISLANDA M. O. F. 9,30 f. m. Från HALMSTAD S. O. F. 5 e. m.

Från GÖTEBORG dagligen 7 e. m. Från ENGELHOLM dagligen 10 e. m. Från KARLSTAD L. 11 f. m. Från WENERSBERG O. 10,30 f. m. Från HETLANDA S. M. O. Th. L. 6 f. m. Från HETLANDA T. F. 5 f. m. Från HETLANDA S. M. O. Th. L. 6 f. m. Från HETLANDA T. F. 5 f. m.

Cadiz—Oporto—Göteborg. En af förnyade ångfartygsbolaget Svenska Lloyd's ångare, hvars namn främdeles skall meddelas, afgår mot slutet af Mars månad, medtagande frakttogs. OBS. Med alla dessa ångare medtages gods till genomfrakt på Stockholm, med omlastning i Göteborg. Messina—Stockholm, anlöpare Göteborg. En af förnyade ångfartygsbolaget Svenska Lloyd's ångare, hvars namn främdeles skall meddelas, afgår i medio af Mars månad, medtagande frakttogs.

ÅNGBÅTSTURER.

56. Stockholm (Skeppsbron vid Bomslupstrappan)—Hangö. Ångf. EXPRESS II, kapt. B. Lindbom, afgår från Stockholm till Hangö Onsdagar kl. 12 midt, samt från Hangö Lördags eftermiddag efter bantågets ankomst, medtagande passagerare och frakttogs. Denna lägenhet rekommenderas för resande till Finland och Ryssland såsom den snabbaste som billigaste. Närmare meddelas, och genomgående frakter till och från Finska och Ryska orter, med jernvägsförbindelse, kunna uppgöras med AUG. LINDHOLM, Vexelkontoret, Bazaren & Norrbo No: 10. Obs. Connoissementer och förpassningar böra vara inlämnade dagen före afgångsdagen.

186. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården. Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. 187. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik. Ångslup afgår hvar kvarts timma från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. OBS. Dockan anlöper på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelvik hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 5 e. m. 232. Frederikshavn—Göteborg. Ångf. AVANTI, kapt. Christensen, afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorshdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m. i förbindelse med natt-snälltåget från Stockholm. Genomgående inskrifning af gods fortfar som hitills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan. Vidare meddela L. & R. Philip, Göteborg, Magasinvarteret 4. 233. Göteborg—Hamburg. Förstklassiga, snabbgående jernvägaren MÅLAREN, kapt. J. P. A. Schalin, underhåller under innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda platser, med afgång från hvardera platsen hvar 10:e dag, medtagande passagerare och gods till billig frakt. Denna linie erbjuder billigaste och bekvämaste lägenhet för hitbefordrande af gods från det inre af Tyskland m. m., äfven som för gods från Brasilien, Norra Amerika m. m., anläandande till Hamburg med Transatlantiska ångare. Tolak och andra varor emottagas i Bremen genom Hrr Gottfried Steinmeyer & Comp. i genomgångsfrakt från Bremen via Hamburg till Göteborg. Närmare meddela: i Hamburg Hrr Nissie & Günther, i Göteborg Hrr Aug. Leffler & Comp. 236. Föryade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS förstklassiga jernvägar: JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund, ALEX. KELLER, kapt. Joh. Mebius, ÅGIR, kapt. J. Aminoff, C. FR. WERN, kapt. C. Söron, SVEN STRÖM, kapt. C. E. Anderson, underhålla under innevarande år regulier förbindelse emellan Göteborg—Hävre, Göteborg—Antwerpen, med afgång från hvardera platsen hvar vecka, medtagande gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping samt till de flesta öfriga platser i landsorten. Närmare meddela: i Antwerpen, Herr H. J. A. Telghuys, i Hävre, Gve Duménil Leblé, i Göteborg, Jonsson Sternhagen & Comp.

91. Triest—Bari—Messina—Göteborg. Ångaren HELOS, kapt. C. Eneroth, börjar i medio af Februari lasta i Triest, hvarfter den för komplettering anlöper Bari och Messina. Cette—Tarragona—Malaga—Göteborg. Ångaren NORGE, kapt. Roth, börjar i Mars månad lasta i Cette, hvarfter den för komplettering anlöper Tarragona och Malaga.

ÅNGBÅTSTURER.

239. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
Heimdall, (1850 tons), kapt. G. Gädda,
Bifrost, (1500 tons), » O. R. Wettergren,
Sleipner, (1200 tons), » V. Carlsson,
Hugin, (900 tons), » J. J. Beckeman,
Munin, (900 tons), » H. Holmblad,
Aug. Blanche, (750 tons), » H. F. Janson,
underhållna innevarande är regulier förbindelse emellan
Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,
Göteborg—Sunderland,
medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stock-
holm samt öfriga svenska hamnar.
Närmare underrättelser meddelas: i Liverpool Hrr Bahr, Behrend & Comp., i
Newcastle Hrr Borries, Craig & Comp., i Sunderland Hrr F. Charleton Huntley
samt i Göteborg af August Carlson & Comp.

242. Göteborg—London.
Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klas-
sens ångfartyg **PRINS OSCAR**, 1000 tons, kapt. P. Larson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgäende alternativt
från Göteborg hvar **Thorsdags** morgon och från London hvar **Fredags**
morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Passagerareafgifterna äro: 1sta klass enkel tur £ 3. 3/ — sterling.
» » tur och retur » 4. 14/ 6 d. »
2dra » enkel tur » 2. 2/ — »
» » tur och retur » 3. 3/ — »
Vidarebefordran af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemnas: i London
af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af J. W. Wilson.

244. Ångfartygs-Aktiebolaget
Thules
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,
KUNG RING, 1100 » » F. W. Larsson,
INGEBORG, 650 » » C. G. Rhodin,
FRITHIOF, 550 » » C. Barchmann,
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—London, Göteborg—Granton,
och eventuelt
Granton—Christiania,
medtagande gods till billiga frakter.
Närmare meddelas: i London Herrar Phillips Graves, i Granton Herrar
Chr Salvesen & Co., i Christiania Herrar Wings & Co.
Göteborg i Januari 1878. August Leffler & Co.

247. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg:
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lör-
dags morgon, omedelbart efter London-snellågets ankomst.
Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i
London Söndag kl. 10, 10 e. m.
Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro:
1sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/ — tur och retur £ 5. 5/
2dra » (aktersalong) » » 2. 2/ — » » 3. 3/
Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom
och utom Sverige och England.
Partyer stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med
ärdeles fördel tas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odier, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herrar August
Lind & Comp., i Göteborg

Hull—Newyork.
ELDORADO (3332 tons), NAVARINO (3356 tons),
HINDOO (3136 tons), OTHELLO (2520 tons).
Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig
förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlö-
pande Southampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i 1sta och 2dra klassens kajutor.
Varor befördas på genomfrakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom,
samt derjemte emellan alla öfriga delar af Föränta Staterna och Canada —
och Sverige. Närmare upplysningar af J. W. WILSON, Göteborg.

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
underhålls under innevarande år af ångaren:
CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.
SVEDEN, 850 tons, kapt. G. Gill.
Vidare meddelas i Göteborg August Carlson & Comp.

288. Grislehamn—Eckerö. Då naturhinder ej möter, afgår Post-
ångfartyget **POSTILJONEN** från Grislehamn Tisdagar o. h. Fredagar tidigt på
morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. Oskarshamn—Wisby. Då naturhinder icke möter afgår post-
ångf. **SOFIA**, från Oskarshamn Tisdagar och Fredagar samt från Wisby Sön-
dagar och Thorsdagar.

306. Malmö—Köpenhamn.
Öresundsåttarne afgå dagligen
från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m., samt 2,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 3 e. m.
Närmare meddelas HANS FRIIS.

ANNONSER.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer
ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre
Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 till 20 Nr. fra 1ste April till Aarets Udgang
tegnas: i **Kjöbenhavn** i Brevpostcontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, 1 — Norre-
broes Dossering 48) samt i alle Bogladere;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som
ogsaa i Bogladene.
Enkelt Nr., Pris 20 Öre erhoides i Bogladere, i Kjöbenhavns Brevpostcontoir,
paa de fleste Jernbanestationer og flere Stæder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,
med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af T. Faber, Postexpedient.
Pris 1 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhøl-
des i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostcontoret o. s. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.
Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jern-
baner, udkommer i Sommeriden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange
hver Maaned. Abonnementsprisen er, for et helt Aar 3 Kroner, for et Quartal
1 Krone 25 öre, heri inbefattet Porto for udenbys Boende, og kan bestelles
paa alle Postaambroer og Postkontorer.
Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for
5 öre pr. Petitlinie.
Alb. Cammermeyer, Christiania.

Grand Hôtel och Hôtel Rydberg i Stockholm.

Dessa första klassens hôteler, med de fördelaktigaste be-
lägenheter i huvudstaden, erbjuda åt respektive resande till-
sammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till
priser af kr. 1,50 och högre.
I begge hôtelen finnes restaurationer och caféer, inrättade
efter de förnämsta etablissementer i Paris.
R. Cadier.



Hôtel Kung Carl, Stockholm.

Detta väl belägna hotell erbjuder resande 120 rum, elegant och
comfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotellets Restaurant
och Café motsvara så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar
hvilka kunna ställas på ett första klassens etablisement. Tidningar: Svenska,
Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas i stort urval å Café. Hotellets
omnibus afhämtar Centralstationen. Ed. Josephson.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

finnes väl möblerade rum för resande å 1,50 till 3 kronor per dag med eldning.
Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. C. GUSTAF JANSSON.

Uthyses:

En i Stockholm centralt belägen, utmärkt treflig och
beqväm, samt väl möblerad våning af 3 större och ett mindre
rum, tambur, garderob, kök jemte kökskärl, porcelin
och glas å 300 kronor per månad. Upppassning kan erhållas.
Adress fås uti specerihandeln N:o 25 vid Clara Bergs-
gatan.

Stora Hotellet i Norrköping,

beläget vid stadens vackraste plats, omgivet af smakfulla planteringar,
invid jernvägsstationen och hamnen, är efter fulländad restaurering inredt
som första klassens Hotell. Erbjuder resande väl möblerade
rum jemte destikurum.
Propert Schweitzeri, utmärkt Billard, in- och utländska tidningar, goda
varor, billiga priser och uppmärksam betjening. Högaktningsfullt
N. LIND.
Obs. Stallar och vagnrum finnas.

Haglunds Hôtel

och

Hôtel Göta Källare

i Göteborg,

Hôtel af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra
Hamngatan, samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, er-
bjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum
från 1 Krona till högre priser.
Café och Restauration.

L. P. HAGLUND.

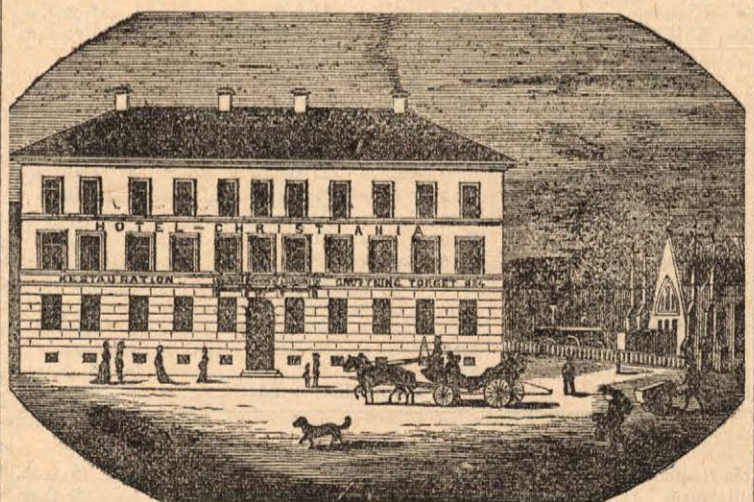
På förekommnen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respek-
tive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hot-
tellen äro upptagna, utan hafva godheten sjelfva derom göra sig underrättade,
då jag skall hafva all möda ospard med anskaffande af logis.
L. P. HAGLUND

„Göteborg.“

N:o 4. Drottningtorget N:o 4.

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen.)



Detta, dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drott-
ningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad ått 8:ne sidor samt ut-
sigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdssällskapets park och Södra Hamngatan,
är inredt efter alla nutidens fordringar, och erbjuder resande omkring 40
enkelt-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.
I Hôtelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler,
läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandshållas.
English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag
innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.
Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Hôtel Kongen af Danmark Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel beläget i den vackraste delen af staden
mid, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla
nutidens fordringar. I hotelet finnes Café och Restaurant, Läsalong samt
Hydraulisk Elevator till fritt begagnande.
I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag
innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
R. Klim.

Pension i Paris.

78 Avenue du Roi de Rome, Champs Elyssées.
Angenämt hemlif och godt bord till moderat pris. Fa-
miljer, unga flickor, som för studier ämna uppehålla sig i
Paris äfvensom ungherrar, hvilka derstädes hafva stadigvarande
eller tillfällig sysselsättning, kunna inackordera sig på längre
eller kortare tid i vår pension. Franska, Engelska och Sven-
ska språken talas. Vidare upplysningar meddelas Hamnkapten
F. von Sydow i Stockholm och Konsul Hans Friis i Malmö.
Miss Dawson. Fru Ingeborg Abbott.

Under år 1878 utgives i Stockholm:

DJURVÄNNEN,

Svenska allmänna Djurskyddsforeningens tidskrift för främjande
af djurens rätta vård och djuregarnes fördel.

Djurvännen utgives med ett nummer i månaden, sin utstyrelse, med illu-
strationer till pris af två kronor för år. Prenumeration kan ske å post-
anstalt, eller i bokhandel samt, mot rebatt, då minst fem exemplar tagas
på en hand, hos Djurvännens Expedition, Kardnismakargatan N:o 12,
Stockholm. På hvar fjärde exemplar lemnas då det fömte gratis.
Redaktör: Professorn vid Veterinärinstituttet i Stockholm, G.
W. Sjöstedt.

Första numret har utkommit och sändes på begäran gratis till påseende.
Ur den deri införda annalsten torde få återgifvas följande:
Tidskriften skall göra till sin uppgift att genom uppsatser om djuren, deras
lif och deras ändamål väcka kärlek och deltagande för dem; den skall påvisa de
ganska många sätt, på hvilka djuren dels medvetet, dels omedvetet utsättas för
misshandel och vanvård: den skall anvisa utvägar, genom hvilka dessa mångfal-
diga djurplågade åtgärder kunna ersättas genom mildare och ändamålsenligare
den skall sträffa för ådagalägga huruledes misshandlingen alltid motverkas de
ändamål, för hvilka djuren underhållas, och den skall derjemte söka att hos alla
väcka den redan hos hvarje ädlare natur klara öfvertygelsen, att djuren ej äro
känslolösa maskiner, utan liksom vi erfarå både kroppens och själens smärto och
att det gagn vi af dem åtnjuta ålägger oss emot dem förpligtelser, som vi för
vår egen skull måste vara måna att uppfylla.
Texten skall i hvarje nummer åtföljas af minst tvänne, ofta kanske flera
illustrationer.

Eugène Clicquots Champagne,
Grand Vin National och Saint Galmier,
naturligt franskt mineral-bordsvatten, finnes på de förnämsta Restaurationer
och Caféer samt hos Handlande i Stockholm.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och
Marinkikare, Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kom-
passer, m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages
äfven. C. G. COLLIN.

OBS. Post- & Telegrafadress endast Stockholms Gummifabrik STOCKHOLM.

Prima kemiskt ren

TALKPACKNING.

Lätt att inlägga, tätar fullständigt, verkar sjelf-
smörjande. Priset inbesparas tefullständigt till följe af
att maskinsmörja, fett och talg ej behöfver användas.

Stockholms Gummifabriks
Enda Försäljningsmagasin,
23 Regeringsgatan 23.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti:

Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort
urval nya smakfulla mönster, af inhemska och utländska till-
verkning;
Glasvaror, alla sorter;
Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas
folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;
Fotogen-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;
Nysilfver- & Plätvaror, Vulkanolja för smörjning af ma-
skiner, Asfalt-Takpapp m. m.

Foglaviks Glasbruks

tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glas-
varor i nya smakfulla mönster, för hushåll och restauranter,
samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste parti-
priser endast af undertecknade, brukets egare.

Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter prof-
ver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.
Örnberg & Andersson,
Göteborg.

Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona.

Prisbelönt vid expositionerna i Moskva, Wien, Philadelphia m. fl. ställen,
tillverka och försälja

Galvaniserad Svensk jernplåt,

bästa taktäckningsmaterial,
och verkställer bolaget, med garanti för plåtens bestånd, taktäckningar dermed
såväl i Sverige som utlandet.

OBS. Utdrag ur juryns utlåtande i Philadelphia: »Öfverlägsen qvalité af det
begagnade jernet och jemn betäckning af zink å detsamma; en utmärkt vara.»

Jernvägs-Signallyktor, alla slag,
Mjölkkärl för Mejerier och transport,
Galvaniserade pytsar, flera storlekar,
**Sjelfvärmande badkar, Trädgårdskannor, Glaceberedare, Foto-
gênkök och Lampor, Diskbaljor m. fl. artiklar.**

Agenter: I Hirsch & Comp., Stockholm; A. H. Lundqvist, Göteborg; Dy-
berg & Flensburg, Malmö; Ath. Schönbeck, Ystad; A. J. Appeltöft, Landskrona;
Emil Ekelund, Norrköping; L. Haak & Comp., Stockholm; Lemvig & Comp.,
jöbenhavn; Wilh. Th. Holm & Comp., Åbo; G. F. Norelius, Söderhamn.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

Krook & Persson i Lybeck

anbefalla på det bästa sin
Speditionsaffär
i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigaste och billigaste
betjenande.

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1878.