

Tidskildnads-Tabell,

avvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfveta, Alingsås, Arvika, etc.), minutes, and departure times.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1877.

Main table for Stockholm-Malmö routes, including columns for station names, departure times, and fares for different classes.

A. Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 November 1877.

Table for Stockholm-Holmsveden routes, detailing station names and departure times.

Holmsveden—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1877.

Table for Holmsveden-Stockholm routes, detailing station names and departure times.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1877.

Main table for Stockholm-Göteborg routes, including station names, departure times, and fares.

Table for Falköping-Nässjö routes, detailing station names and departure times.

* Utan personvagnar Tisdagarna den 7 Februari, 7 Mars, 4 April och 2 Maj.
** Utan personvagnar Fredagarna den 8 Februari, 8 Mars, 5 April och 3 Maj.

* Utan personvagnar Torsdagarna den 7 Februari, 7 Mars, 4 April och 2 Maj.
** Utan personvagnar Fredagarna den 8 Februari, 8 Mars, 5 April och 3 Maj.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Table C: Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1877. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Malmö med snälltåg, blandadt tåg), and fares for different classes (Person- och Blandade tåg, Godståg).

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877.

Table H: Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Laxå med snälltåg, blandadt tåg), and fares for different classes (Person- och Blandade tåg, Godståg).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877.

Table H (continued): Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg, blandadt tåg), and fares for different classes (Person- och Blandade tåg, Godståg).

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Table E: Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1877. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Göteborg med snälltåg, blandadt tåg), and fares for different classes (Person- och Blandade tåg, Godståg).

K. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Nov. 1877.

Table K: Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Nov. 1877. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Skövde med snälltåg, blandadt tåg), and fares for different classes (Person- och Blandade tåg, Godståg).

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 Nov. 1877.

Table K (continued): Karlsborg—Skövde, från och med den 15 Nov. 1877. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Karlsborg med snälltåg, blandadt tåg), and fares for different classes (Person- och Blandade tåg, Godståg).

G. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1877.

Table G: Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1877. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Örebro med snälltåg, blandadt tåg), and fares for different classes (Person- och Blandade tåg, Godståg).

JERNVÄGSTURER.

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for Stockholm-Örebro routes, including prices for single and round-trip tickets, and departure times for various stations like Sundbyberg, Spånga, and Köping.

Table for Örebro-Stockholm routes, detailing ticket prices and departure times for stations such as Dylta, Frövi, and Ullersåker.

Sala—Tillberga från och med den 15 November 1877.

Table for Sala-Tillberga routes, showing ticket prices and departure times for stations like Tillberga, Hedensberg, and Ransta.

Tillberga—Sala från och med den 15 November 1877.

Table for Tillberga-Sala routes, detailing ticket prices and departure times for stations like Tillberga, Hedensberg, and Ransta.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Westerås från och med den 15 Nov. 1877.

Table for Tillberga-Kärrgrufvan routes, showing ticket prices and departure times for stations like Kärrgrufvan, Norberg, and Seglingsberg.

Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1877.

Table for Köping-Uttersberg routes, detailing ticket prices and departure times for stations like Uttersberg, Kärnsbo, and Gisslarbo.

Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1877.

Table for Wikern-Möckelns routes, showing ticket prices and departure times for stations like Möckelns, Wikern, and Striberg.

N. Frövi—Ludvika med linien Bånghammar—Kloten, fr. o. m. den 15 Dec. 1877.

Table for Frövi-Ludvika routes, detailing ticket prices and departure times for stations like Frövi, Ludvika, and Bånghammar.

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 November 1877.

Table for Nora-Karlskoga routes, showing ticket prices and departure times for stations like Nora, Karlskoga, and Ervalla.

P. Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1877.

Table for Krylbo-Norberg routes, detailing ticket prices and departure times for stations like Krylbo, Norberg, and Bjurfors.

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1877.

Table for Upsala-Gefle routes, showing ticket prices and departure times for stations like Upsala, Gefle, and Storlien.

R. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1877.

Table for Gefle-Dala routes, detailing ticket prices and departure times for stations like Gefle, Dala, and Storlien.

S. Gäddede—Dala, från och med den 15 November 1877.

Table for Gäddede-Dala routes, showing ticket prices and departure times for stations like Gäddede, Dala, and Storlien.

T. Från Falun.

Table for routes from Falun, detailing ticket prices and departure times for stations like Falun, Källviken, and Striberg.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1877.

Table with columns for station names (Kristinehamn-Finshyttan, Finshyttan-Kristinehamn), ticket prices (Pris å biljett), and daily schedules (Dagligen).

Bantåg angränsande banor:

Text detailing train routes and schedules for stations like Karlstad, Falun, and Kristinehamn, including arrival and departure times.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877. Bandelen Falun-Kil.

Table showing train routes and schedules for Bergslagens jernvägar, including stations like Falun, Kil, and various local stops.

Bandelen Filipstad-Daglösen från och med den 15 November 1877.

Table showing train routes and schedules for the Filipstad-Daglösen section.

Bandelen Trollhättan-Göteborg, fr. o. m. den 15 November 1877.

Table showing train routes and schedules for the Trollhättan-Göteborg section, including details on ticket types and travel conditions.

U. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg från och med den 15 Nov. 1877.

Table showing train routes and schedules for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, including daily and Sunday services.

Wessman-Barkens från och med den 15 November 1877.

Table showing train routes and schedules for Wessman-Barkens.

Filipstads Norra Bergslags jernväg från och med den 15 Nov. 1877.

Table showing train routes and schedules for Filipstads Norra Bergslags jernväg, including daily and Sunday services.

Uddeholms jernväg, från och med den 1 Januari 1878.

Table showing train routes and schedules for Uddeholms jernväg, including daily and Sunday services.

Pålsboda-Finspongs jernväg från och med den 15 November 1877.

Table showing train routes and schedules for Pålsboda-Finspongs jernväg, including daily and Sunday services.

Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 November 1877.

Table showing train routes and schedules for Hallsberg-Motala-Mjölby, including daily and Sunday services.

Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1877.

Table showing train routes and schedules for Wadstena-Fogelsta.

Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1877 och tillsvadare.

Table showing train routes and schedules for Mariestad-Moholm, including details on ticket types and travel conditions.

Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1877.

Table showing train routes and schedules for Hjo-Stenstorp, including daily and Sunday services.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1877.

Table showing train routes and schedules for Lidköping-Skara-Stenstorp, including daily and Sunday services.

Lidköping-Häkatörp, från och med den 12 December 1877.

Table showing train routes and schedules for Lidköping-Häkatörp.

Ulricehamn-Warftofta, från och med den 15 November 1877.

Table showing train routes and schedules for Ulricehamn-Warftofta, including daily and Sunday services.

JERNVÄGSTURER.

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Nov. 1877.

Table with columns for station names (Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga), train types (Blandade tåg, dagligen), and fares (Pris å biljett från Uddevalla, f. m., c. m.).

n. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Karlshamn, Wislanda), train types (Dagligen), and fares (Pris å biljett från Karlshamn, f. m., c. m.).

g. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Borås, Herrljunga), train types (Blandade tåg, dagligen), and fares (Pris å biljett från Borås, f. m., c. m.).

p. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Kristianstad, Hessleholm), train types (Dagligen), and fares (Pris å biljett från Kristianstad, f. m., c. m.).

h. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. d. 15 Dec. 1877.

Large table with multiple columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred), train types (Blandade tåg, dagligen), and fares (Pris å biljett från Nässjö, f. m., c. m.).

q. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 1877.

Table with columns for station names (Sölvesborg, Kristianstad), train types (Dagligen), and fares (Pris å biljett från Sölvesborg, f. m., c. m.).

r. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Nov. 1877.

Table with columns for station names (Landskrona, Helsingborg, Eslöf, Billeberga), train types (Dagligen), and fares (Pris å biljett från Eslöf, f. m., c. m.).

Table with columns for station names (Wimmerby, Hultsfred), train types (Bland. tåg, dagligen), and fares (Pris å biljett från Wimmerby, f. m., c. m.).

s. Ystad—Eslöv, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Ystad, Eslöf), train types (Dagligen), and fares (Pris å biljett från Ystad, f. m., c. m.).

k. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Wexiö, Alfvesta), train types (Dagligen), and fares (Pris å biljett från Wexiö, f. m., c. m.).

t. Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1877.

Table with columns for station names (Malmö, Ystad), train types (Dagligen), and fares (Pris å biljett från Malmö, f. m., c. m.).

l. Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Januari 1878.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexiö), train types (Dagligen), and fares (Pris å biljett från Karlskrona, f. m., c. m.).

u. Landskrona—Engelholm från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Landskrona, Engelholm), train types (Dagligen), and fares (Pris å biljett från Engelholm, f. m., c. m.).

m. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Januari 1878.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), train types (Dagligen), and fares (Pris å biljett från Kalmar, f. m., c. m.).

nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Januari 1878.

Table with columns for station names (Nybro, Säfsjöström), train types (Dagligen), and fares (Pris å biljett från Säfsjöström, f. m., c. m.).

Obs. Resande till Landskrona från Helsingholm och norr derom belägna stationer anländer 1 timma 7 minuter tidigare till Landskrona om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf.

Table with multiple columns for train routes, including 'Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1877.' and 'Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Nov. 1877.' It lists various stations and ticket prices.

Table for 'Lund—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1877.' and 'Sundsvall—Torshamn, från och med den 15 November 1877.' It details routes and fares between these cities.

Table for 'Halmstad—Jönköping, från och med den 1 September 1877.' and 'Dannemora—Harg, från och med den 2 Januari 1878.' It provides schedule and pricing for these routes.

Table for 'Uppsala—Lenna från och med den 15 November 1877.' It lists routes and fares for the Uppsala-Lenna line.

DILIGENSTURER.

Table listing diligences (DILIGENSTURER) and express services (ÅNGBÅTSTURER) with routes and prices. Includes sections for 'ÅNGBÅTSTURER' and 'DILIGENSTURER'.

ÅNGBÅTSTURER.

Additional text and notices at the bottom of the page, including company names and contact information.

ÅNGBÅTSTURER.

244. Ångfartygs-Aktiebolaget
Thules
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,
KUNG RING, 1100 " " P. W. Larsson,
INGEBORG, 650 " " C. G. Rhodin,
FRITHIOF, 530 " " C. Barchmann,
komma att under innevarande år underhålla reguljär förbindelse emellan
Göteborg—London, Göteborg—Granton,
och eventuellt
Granton—Christiania,
medtagande gods till billiga frakter.
Närmare meddel: i London Herrar *Phillipps Grav's*, i Granton Herrar
Chr Salvesen & Co., i Christiania Herrar *Winge & Co.*
Göteborg i Januari 1878. August Leifler & Co.

247. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snellångtgets ankomst.
Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagar kl. 10.10 e. m.
Passagerareavgifterna Göteborg—Hull äro:
1sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/4 — tur och retur £ 5. 5/4
2dra " (aktersalong) " " " 2. 2/4 — " " " 3. 3/4
Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med ärdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjas af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herrar August Lind & Comp., i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Newyork.
ELDORADO (3332 tons), NAVARINO (3356 tons),
HINDOO (3156 tons), OTHELO (2520 tons).
Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöparne Southhampton.
Åfgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i 1sta och 2dra klassens kajuter.
Varor befördras på genomfrakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Föränta Staterna och Canada — och Sverige. Närmare upplysningar af J. W. WILSON, Göteborg.

249. Reguljär ångbåtsförbindelse mellan
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
underhålles under innevarande år af ångare:
CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.
SVEDEN, 50 tons, kapt. G. Gill.
Vidare meddel: i Göteborg August Carlsson & Comp.

288. **Grislehamn—Eckerö.** Då naturhinder ej möter, afgår Post-ångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidligt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. **Oskarshamn—Wisby.** Då naturhinder icke möter afgår post-ångf. SOFIA, från Oskarshamn Tisdagar och Fredagar samt från Wisby Söndagar och Thorisdagar.

306. **Malmö—Köpenhamn.**
Öresundsbatarna afgår dagligen från Malmö kl. 8 och 10.30 f. m., samt 2.30 e. m.
" Köpenhamn kl. 7.30 och 11.15 f. m., samt 3 e. m.
Närmare meddel: HANS FRIIS.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad, samt i »Tidtabellen»;
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3, 50 öre;
för tredjedels år » 3
för halft år » 2, 25 »;
för fjerdedels år » 1, 25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- och Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 till 20 Nr. fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes: i *Kjöbenhavn* i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (*Kjöbenhavn*, 1 — *Norrebroes* Doserling 48) samt i alle Boglader; i *Provincerne* og i *Udlandet* paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i *Kjöbenhavns* Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionær: Hr Boghandler C. W. Stink, *Höibroplads*.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af T. Faber, Postexpedient.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i *Kjöbenhavn* paa Brevpostkontoret o. fl. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er, for et helt Aar 8 Kroner, for et Kvartal 1 Krone 25 öre, heri inbefattet Porto for udenbyes Boende, og kan bestelles paa alle Postaanboder og Postkontorer.
Bekjendtgjorelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 5 öre pr Petitlinie.
Alb. Cammermeyer, *Christiania*.

Grand Hôtel och Hôtel Rydberg i Stockholm.

Dessa första klassens hoteler, med de fördelaktigaste belägenheter i hufvudstaden, erbjuda åt respektive resande tillsammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till priser af kr. 1.50 och högre.
I begge hotelen finnes restaurationer och caféer, inrättade efter de förnämsta etablissementer i Paris.
R. Cadier.



Hôtel Kung Carl, Stockholm.

Detta väl belägna hotell erbjuder resande 120 rum, elegant och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotellets Restaurant och Café motsvara så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissement. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnes i stort urval å Café. Hotellets omnibus afhämtar vid Centralstationen.
Ed. Josephson.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

finnes väl möblerade rum för resande å 1,50 till 3 kronor per dag med eldning.
Obs. Spisningslokal finnes i Hótelet. C. GUSTAF JANSSON.

Wingåkers Hotell.

Detta nybyggda och väl inredda Hotell, beläget midtemot Wingåkers jernvägsstation, erbjuder resande väl möblerade rum från 1 krona till högre priser. I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.
Varm och kall mat serveras samt maltdrycker och viner till spisande gäster.
Högaktningfullt
C. G. Ahlénus.

Haglunds Hôtel och Hôtel Göta Källare

i Göteborg,
Hôtel af första klassen,
belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra Hamngatan, samt i omedelbar närhet af Jernvägsstationen, erbjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum från 1 Krona till högre priser.
Café och Restauration.
L. P. HAGLUND.

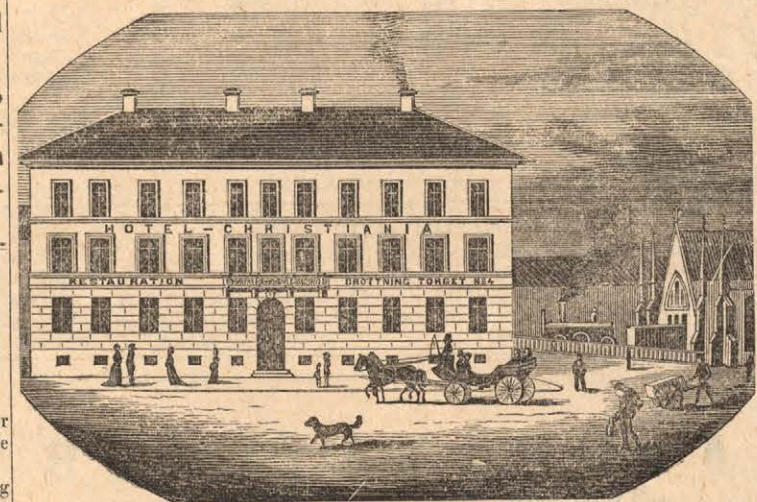
På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hotellet äro upptagna, utan hafva godheten själva derom göra sig underrättade, då jag skall hafva all möda osparad med anskaffande af logis.
L. P. HAGLUND

„Göteborg.“

N:o 4. Drottningtorget N:o 4.

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen)



Detta, dels ny- dels ombyggda och tidseuiga Hótel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fasad ått 3:ne sidor samt ut- sigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inretdt efter alla nutidens fordringar, och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade. I Hótelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.
English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.
Högaktningfullt
L. E. LINDBLAD.

Uthyses:

En i Stockholm centralt belägen, utmärkt treffig och bekväm, samt väl möblerad våning af 2 större och ett mindre rum, tambur, garderob, kök jemte kökskärl, porslin och glas å 300 kronor per månad. Upppassning kan erhållas.
Adress fås uti specerihandeln N:o 25 vid Clara Bergs-gatan.

Hôtel Kongen af Danmark

Köpenhamn.

Detta första klassens Hótel beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla nutidens fordringar. I hotellet finnes Café och Restaurant, Läs-salong samt Hydraulisk Elevator till fritt bezvägnande.
I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
R. Kliim.

Pension i Paris.

78 Avenue du Roi de Rome, Champs Elysées.
Angenämt hemlif och godt bord till moderat pris. Familjer, unga flickor, som för studier ämna uppehålla sig i Paris äfvensom ungherrar, hvilka derstädes hafva stadigvarande eller tillfällig sysselsättning, kunna inackordera sig på längre eller kortare tid i vår pension. Franska, Engelska och Svenska språken talas. Vidare upplysningar meddelar Hamkapten F. von Sydow i Stockholm och Konsul Hans Friis i Malmö.
Miss Dawson.
Fru Ingeborg Abbott.

Eugène Clicquots Champagne,
Grand Vin National och Saint Galmier,
naturligt franskt mineral-bordsvatten, finnes på de förnämsta Restaurationer och Caféeer samt hos Handlande i Stockholm.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrunken N:o 3
finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages afven.
C. G. COLLIN.

OBS. Post- & Telegrafadress endast Stockholms Gummifabrik STOCKHOLM.

Fabrik och Lager af:
Alla möjliga slag af
Gummi-, Kautschuks- och Guttaparkar-varor, så väl för tekniska och fabriks som kirurgiska ändamål.
Billigaste priser. Utmärktaste varor.
Återförsäljare högsta rabatter.

Stockholms Gummifabriks
Enda Försäljningsmagasin,
23 Regeringsgatan 23.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti:
Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk tillverkning;
Glasvaror, alla sorter;
Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spiegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter; Fotogén-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar; Nysilver- & Plättervaror, Vulkanolja för smörjning af maskiner, Asphalt-Takpapp m. m.

Foglaviks Glasbruks

tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glasvaror i nya smakfulla mönster, för hushåll och restaurants, samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste parti-priser endast af undertecknade, brukets egare.
Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter profver eller ritningar, utföras afven på kortaste tid.
Örnberg & Andersson,
Göteborg.

Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona.

Prisel-nät vid expositionerna i Moskva, Wien, Philadelphia m. fl. ställen, tillverkar och försäljer
Galvaniserad Svensk jernplåt,
bästa taktäckningsmaterial,
och verkställer bolaget, med garanti för plåtens bestånd, taktäckningar dermed såväl i Sverige som utlandet.
OBS. Utdrag ur juryns utlåtande i Philadelphia: »Öfverlägsen qvalité af det begagnade jeraet och jemn betäckning af zink å deisamma; en utmärkt vara»
Jernvägs-Signalyktor, alla slag,
Mjölkkärl för Mejerier och transport,
Galvaniserade pytsar, flera storlekar,
Sjelfvårmande badkar, Trädgårdskannor, Glaceberedare, Fotogénkök och Lampor, Diskbaljor m. fl. artiklar.
Agenter: I Hirsch & Comp., Stockholm; A. H. Lundqvist, Göteborg; Dyberg & Flensburg, Malmö; Ath. Schönbek, Ystad; A. J. Appeltoft, Landskrona; Emil Ekelund, Norrköping; L. Haak & Comp., Stockholm; Lemvig & Comp., Jöbenhavn; With Th. Holm & Comp., Åbo; G. F. Norelius, Söderham.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

Krook & Persson i Lybeck

anbefalla på det bästa sin
Speditionsaffär
i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigaste och billigaste betjening.
Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1878.