

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Arvika, etc.), departure time (minuter), and arrival time (minuter).

A. Stockholm—Holmsveden fr. o. m. den 15 November 1877.

Table for Stockholm-Holmsveden route, showing prices for different classes (I, II, III) and departure times from Stockholm.

Holmsveden—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1877.

Table for Holmsveden-Stockholm route, showing prices for different classes and departure times from Holmsveden.

Table for Falköping-Näsö-Falköping route, showing prices for different classes and departure times from Falköping.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1877.

Large table for Stockholm-Malmö route, including prices for various stations (Stockholms Centralstation, Södertälje, etc.) and departure times.

* Utan personvagnar Thorisdagarna den 30 Januari, 7 Februari, 7 Mars, 4 April och 2 Maj. ** Utan personvagnar Fredagarna den 11 Januari, 8 Februari, 8 Mars, 5 April och 3 Maj.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1877.

Table for Stockholm-Göteborg route, showing prices for different classes and departure times from Stockholm.

* Utan personvagnar Thorisdagarna den 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj. ** Utan personvagnar Tisdagarna den 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 och 30 April.

JERNVÄGSTURER.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1877.

Mil från Malmö	Pris å biljett från Malmö med			Snälltåg. (I, II)	Person- och Blandade tåg.			Godståg.		
	Snälltåg.				№ 60 (P.) (I, II, III)	№ 74. (I, II, III)	№ 76. (I, II, III)	№ 132. (III)	№ 144. (II, III)	№ 146. f. m.
	I.	II.	III.							
0,5	—	0,50	0,30	2	7,15	5,48	10,18	7,11	8,15	11,40
0,8	—	0,60	0,45	2	7,28	5,57	10,27	7,24	8,54	12,21
1,5	1,35	1,00	0,85	2,25	7,37	6,11	10,39	8,2	9,15	12,43
2,4	2,20	1,60	1,35	2,32	7,44	6,20	10,48	8,16	9,35	12,50
3,1	2,80	2,05	1,75	2,49	8,4	6,41	10,59	8,50	9,35	12,50
4,0	—	3,00	2,20	3,2	8,18	6,55	11,1	9,11	10,33	13,3
5,0	4,50	3,25	2,75	3,46	8,55	7,15	11,22	9,29	10,33	13,3
5,9	—	4,45	3,25	—	9,17	7,55	11,33	10,32	—	—
6,3	—	4,75	3,50	—	9,37	8,16	11,44	10,56	—	—
7,7	6,95	5,05	4,25	4,31	9,45	8,27	11,55	11,18	—	—
8,5	—	6,40	4,75	4,41	10,15	8,51	12,06	11,53	—	—
9,4	8,50	6,15	5,20	—	10,31	9,5	12,30	12,30	—	—
10,5	9,45	6,85	5,90	5,24	10,49	9,22	12,30	1,40	—	—
11,7	—	8,80	6,45	—	11,7	9,59	—	1,40	—	—
12,5	11,25	8,15	6,90	5,55	11,29	10,2	—	2,15	—	—
13,9	—	10,45	7,65	—	11,52	10,25	—	2,46	—	—
15,6	14,05	10,15	8,60	6,48	12,6	e. m.	—	3,6	—	—
16,9	15,25	11,00	9,30	7,15	12,11	f. m.	—	3,16	—	—
18,0	16,20	11,70	9,90	7,38	12,39	—	—	3,58	—	—
19,8	17,85	12,90	10,90	8,1	1,15	—	—	4,50	—	—
21,3	—	16,00	11,75	—	1,38	—	—	5,22	—	—
22,3	20,10	14,50	10,75	8,39	2	—	—	5,42	—	—
23,4	—	17,55	12,90	8,20	2,36	—	—	6,19	—	—
24,0	—	18,00	13,20	8,40	3,4	—	—	7,10	—	—
25,0	22,50	16,25	13,75	8,75	3,6	—	—	7,54	—	—
26,1	23,50	17,00	14,40	9,15	3,56	—	—	8,19	—	—
26,7	24,05	17,40	14,70	9,35	4,2	—	—	9,3	—	—
27,2	24,50	17,70	15,00	9,55	4,40	—	—	9,33	—	—
28,3	25,50	18,40	15,60	9,95	4,26	—	—	9,33	—	—
28,9	26,05	18,80	15,90	10,15	4,40	—	—	9,33	—	—
29,9	26,95	19,45	16,45	10,50	4,26	—	—	9,33	—	—
31,0	27,90	20,15	17,05	10,85	4,40	—	—	9,33	—	—
31,7	28,55	20,65	17,45	11,10	4,26	—	—	9,33	—	—
32,3	29,10	21,00	17,80	11,35	4,40	—	—	9,33	—	—
33,3	30,00	21,65	18,35	11,70	4,26	—	—	9,33	—	—
34,2	30,80	22,25	18,85	12,00	4,40	—	—	9,33	—	—
35,1	31,60	22,85	19,35	12,30	4,26	—	—	9,33	—	—
36,3	32,70	23,60	20,00	12,75	4,40	—	—	9,33	—	—
37,3	33,60	24,25	20,55	13,10	4,26	—	—	9,33	—	—
37,9	34,15	24,65	20,85	13,30	4,40	—	—	9,33	—	—
38,6	34,75	25,10	21,25	13,55	4,26	—	—	9,33	—	—
39,3	35,40	25,55	21,65	13,80	4,40	—	—	9,33	—	—
39,9	35,95	25,95	21,95	14,00	4,26	—	—	9,33	—	—
40,1	36,10	26,10	22,10	14,05	4,40	—	—	9,33	—	—
40,6	36,55	26,40	22,35	14,25	4,26	—	—	9,33	—	—
41,4	37,30	26,95	22,80	14,50	4,40	—	—	9,33	—	—
41,7	37,55	27,15	22,95	14,60	4,26	—	—	9,33	—	—
42,8	38,55	27,85	23,50	15,00	4,40	—	—	9,33	—	—
44,1	39,70	28,70	24,30	15,45	4,26	—	—	9,33	—	—
45,1	40,60	29,35	24,85	15,80	4,40	—	—	9,33	—	—

* Utan personvagnar Måndagarna den 7 Januari, 4 Februari, 4 Mars, 1 och 29 April.
** Utan personvagnar Tisdagarna den 8 Januari, 5 Februari, 5 Mars, 2 och 30 April.
a) Medför I, II, III klassens vagnar. b) Medför endast III klassens vagnar.

II. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877.

Mil från Laxå	Pris å biljett från Laxå med			Snälltåg. (I, II)	Person- och Blandade tåg.			Godståg.			
	Snälltåg.				№ 24. (I, II)	№ 84. (I, II, III)	№ 86. (I, II, III)	№ 160. (II, III)	f. m.	e. m.	f. m.
	I.	II.	III.								
1,0	—	0,75	0,55	2	7,15	5,48	10,18	7,11	8,15	11,40	
2,0	—	1,50	1,10	2	7,28	5,57	10,27	7,24	8,54	12,21	
3,2	2,90	2,10	1,80	2,25	7,37	6,11	10,39	8,2	9,15	12,43	
3,5	3,15	2,30	2,05	2,32	7,44	6,20	10,48	8,16	9,35	12,50	
4,5	4,05	2,95	2,50	2,49	8,4	6,41	10,59	8,50	9,35	12,50	
5,6	5,05	3,65	3,10	3,2	8,18	6,55	11,1	9,11	10,33	13,3	
6,4	—	4,80	3,55	3,46	8,55	7,15	11,22	9,29	10,33	13,3	
7,3	—	5,40	4,00	—	9,17	7,55	11,33	10,32	—	—	
8,4	—	6,30	4,65	—	9,37	8,16	11,44	10,56	—	—	
9,4	8,50	6,15	5,20	4,31	9,45	8,27	11,55	11,18	—	—	
10,1	9,10	6,60	5,65	4,41	10,15	8,51	12,06	11,53	—	—	
10,9	10,00	7,25	6,30	5,24	10,31	9,5	12,30	12,30	—	—	
11,7	10,55	7,65	6,75	—	10,49	9,22	—	1,40	—	—	
12,7	—	9,55	7,00	—	11,7	9,59	—	1,40	—	—	
13,7	—	10,30	7,55	—	11,29	10,2	—	2,15	—	—	
14,3	12,90	9,30	7,90	8,39	11,52	10,25	—	2,46	—	—	
15,7	14,15	10,25	8,65	8,75	12,6	e. m.	—	3,6	—	—	
16,6	14,95	10,80	9,15	8,85	12,11	f. m.	—	3,16	—	—	
17,6	15,85	11,45	9,70	9,25	12,39	—	—	3,58	—	—	
18,0	17,05	12,30	10,40	9,65	1,15	—	—	4,50	—	—	

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877.

Mil från Charlottenberg	Pris å biljett från Charlottenberg med			Snälltåg. (I, II)	Person- och Blandade tåg.			Godståg.			
	Snälltåg.				№ 23. (I, II)	№ 83. (I, II, III)	№ 85. (I, II, III)	№ 189. (II, III)	e. m.	f. m.	e. m.
	I.	II.	III.								
1,3	1,20	0,85	1,00	2	7,15	5,48	10,18	7,11	8,15	11,40	
2,3	2,10	1,50	1,75	2	7,28	5,57	10,27	7,24	8,54	12,21	
3,2	2,90	2,10	2,40	2,25	7,37	6,11	10,39	8,2	9,15	12,43	
4,6	4,15	3,00	3,45	2,32	7,44	6,20	10,48	8,16	9,35	12,50	
5,2	—	3,90	2,90	2,49	8,4	6,41	10,59	8,50	9,35	12,50	
6,2	—	4,65	3,45	2,32	8,18	6,55	11,1	9,11	10,33	13,3	
7,2	6,50	4,70	4,00	2,49	8,55	7,15	11,22	9,29	10,33	13,3	
8,8	7,05	5,10	4,30	2,32	9,17	7,55	11,33	10,32	—	—	
9,5	8,55	6,20	5,25	2,32	9,37	8,16	11,44	10,56	—	—	
10,5	—	7,90	5,80	2,49	9,45	8,27	11,55	11,18	—	—	
11,7	—	8,80	6,45	2,32	10,15	8,51	12,06	11,53	—	—	
12,5	—	9,40	6,90	2,49	10,31	9,5	12,30	12,30	—	—	
13,3	12,00	8,65	7,35	2,32	10,49	9,22	—	1,40	—	—	
14,4	13,00	9,40	8,10	2,32	11,7	9,59	—	1,40	—	—	
15,4	13,90	10,05	8,55	2,49	11,29	10,2	—	2,15	—	—	
16,9	14,15	10,25	8,65	2,32	11,52	10,25	—	2,46	—	—	
17,9	—	12,70	9,80	2,49	12,6	e. m.	—	3,6	—	—	
18,9	17,05	12,30	10,40	2,32	12,11	f. m.	—	3,16	—	—	
40,4	36,50	26,40	30,40	22,35	12,39	—	—	3,58	—	—	
40,2	36,20	26,15	30,15	22,15	1,15	—	—	4,50	—	—	
65,1	58,60	42,35	48,85	35,85	12,30	—	—	9,33	—	—	

III. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Nov. 1877.

Mil från Skövde	Pris å biljett från Skövde			Snälltåg. (I, II)	Person- och Blandade tåg.			Godståg.		
	Snälltåg.				№ 100. (I, II, III)	№ 102. (I, II, III)	№ 184. (I, II, III)	e. m.	f. m.	e. m.
	I.	II.	III.							
0,7	0,55	0,40	0,25	2	7,15	5,48	10,18	7,11	8,15	11,40
1,8	1,35	1,00	0,65	2	7,28	5,57	10,27	7,24	8,54	12,21
2,7	2,05	1,50	0,95	2,25	7,37	6,11	10,39	8,2	9,15	12,43
3,4	2,55	1,90	1,20	2,32	7,44	6,20	10,48	8,16	9,35	12,50
4,1	3,10	2,30	1,45	2,49	8,4	6,41	10,59	8,50	9,35	12,50

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 Nov. 1877.

Mil från Karlsborg	Pris å biljett från Karlsborg		
--------------------	-------------------------------	--	--

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1877.

Stockholm—Örebro.					
Pris å biljett från Stockholm.			Snälltåg.		
Enkel biljett.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	№ 1.	№ 3.	№ 7.
0,50	0,35	0,25	8,6 f.m.	5 f.m.	4,6 em.
0,75	0,60	0,40	8,19	5,18	4,26
1,20	0,95	0,60	8,29	5,38	4,41
1,90	1,45	0,95	8,41	5,50	5
2,50	1,95	1,25	9,15	6,15	5,25
3,25	2,50	1,60	9,32	7,1	6,11
4,60	3,55	2,30	9,37	7,15	6,17
5,25	4,10	2,60	10,27	8,22	7,22
5,85	4,55	2,90	10,30	8,30	
6,25	4,95	3,10		8,52	
6,75	5,25	3,35	10,59	9,9	
7,15	5,55	3,55		9,30	
7,90	6,10	3,85	11,24	9,42	№ 11.
8,55	6,65	4,15	11,41	9,55	№ 15.
9,25	7,15	4,50	12	10,20	3 e.m.
9,70	7,50	4,70	12,24	10,20	3,24
10,30	7,95	5,00	12,24	10,20	3,24
10,90	8,45	5,25	12,24	10,20	3,24
11,40	8,85	5,50	12,24	10,20	3,24
11,70	9,05	5,60	12,24	10,20	3,24
12,55	9,70	5,90	12,24	10,20	3,24
13,15	10,15	6,15	12,24	10,20	3,24
13,45	10,40	6,30	12,24	10,20	3,24
14,35	11,10	6,65	12,24	10,20	3,24
15,00	11,75	7,00	12,24	10,20	3,24

Örebro—Stockholm.					
Pris å biljett från Örebro.			Snälltåg.		
Enkel biljett.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	№ 2.	№ 4.	№ 6.
0,90	0,70	0,45	7,16 f.m.	5,27 f.m.	2,34 e.m.
1,15	0,90	0,60	7,47	5,58	3,5
1,80	1,40	0,90	7,53	6,15	3,25
2,10	1,65	1,05	8,10	6,37	3,47
2,70	2,10	1,35	8,17	6,47	3,57
3,55	2,75	1,75	8,44	7,29	4,35
3,85	3,00	1,90	9,17	8,19	5,22
4,35	3,40	2,15	9,33	8,42	5,50
4,95	3,85	2,45	9,48	9,11	6,10
5,55	4,30	2,75	9,53	9,11	6,10
6,00	4,65	3,00	10,9	9,33	6,10
6,70	5,20	3,30	10,21	9,48	6,10
7,35	5,70	3,65	10,24	10,42	6,10
8,10	6,30	3,95	10,42	11,7	6,10
8,50	6,60	4,15	10,59	11,99	6,10
9,00	7,00	4,40	11,4	12,95 e.m.	6,10
9,40	7,25	4,55	11,23	1	6,10
10,00	7,75	4,85	11,40	1,10	6,10
10,65	8,25	5,15		1,25	6,10
12,00	9,30	5,70		1,45	6,10
12,75	9,90	6,00		2	6,10
13,35	10,35	6,25		2	6,10
14,05	10,85	6,50		2	6,10
14,50	11,20	6,70		2	6,10
14,85	11,50	6,85		2	6,10
15,00	11,75	7,00		2	6,10

Obs. Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid stationerna Lundby, Tortuna, Ullersåter och Dylta Bruk då resande skola af- eller på-stiga.

Sala—Tillberga från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Sala.					
Enkel biljett.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	№ 11.	№ 13.	№ 15.
0,80	0,50	0,30	1,25 e.m.	10,10 f.m.	7,5 f.m.
0,90	0,70	0,45	1,46	10,31	7,26
1,65	1,25	0,85	2	10,43	7,89
1,95	1,50	0,95	2,25	11,10	8,6
			2,35	11,20	8,16

Tillberga—Sala från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Tillberga.					
Enkel biljett.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	№ 12.	№ 14.	№ 16.
0,50	0,35	0,25	7,5 f.m.	11,30 f.m.	6,25 e.m.
1,05	0,85	0,55	8,5	11,40	6,38
1,35	1,05	0,70	8,84	12,2 e.m.	7,5
1,95	1,50	0,95	8,50	12,12	7,23
			9,10	12,30	7,41

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Westerås från och med den 15 Nov. 1877.

Pris å biljett från Tillberga.					
Enkel biljett.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	№ 9.	№ 13.	№ 14.
0,85	0,65	0,40	8,40 f.m.	11,50 f.m.	2,8 e.m.
1,30	1,00	0,65	9,9	12,17 e.m.	2,45 e.m.
2,05	1,55	1,00	9,27	12,33	3,4
2,35	1,80	1,15	10,20	1,5	3,80
3,55	2,75	1,75	10,38	1,18	4,15
4,15	3,20	2,05	11,22	2,4	4,35
4,60	3,55	2,30	11,46	2,35	5,6
4,80	3,75	2,40	12,10 e.m.	3	5,26
			12,22	3,12	5,20

Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1877.

Pris å biljett från Köping.					
Enkel biljett.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	№ 2.	№ 4.	№ 1.
0,7	0,50	0,25	10 f.m.	3,40 e.m.	7,15 f.m.
1,4	1,00	0,50	10,20	4	7,43
1,7	1,20	0,60	10,44	4,24	7,57
2,2	1,60	0,80	11,4	4,44	8,23
2,5	1,80	0,90	11,24	5,4	8,39
3,3	2,40	1,20	11,38	5,18	8,58
			12	5,40	9,15

Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Wikern.					
Enkel biljett.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	№ 1.	№ 3.	№ 4.
0,80	0,50	0,25	7,20 f.m.	4,12	0,90
1,50	1,00	0,50	7,20	4,32	1,55
2,40	1,60	0,80	7,20	4,32	2,30
2,90	1,90	1,00	7,20	4,32	2,50
3,05	2,05	1,10	7,20	4,32	2,50

N. Frövi—Ludvika med linien Bånghammar—Kloten, fr. o. m. den 15 Dec. 1877.

Pris å biljett från Frövi.					
Enkel biljett.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	№ 4.	№ 6.	№ 8.
1,0	0,75	0,50	9,24	4,28	3,8
1,8	1,35	0,90	9,46	4,50	3,8
2,3	1,80	1,20	10,15	5,15	4,0
3,2	2,55	1,70	10,36	5,36	4,0
3,6	2,85	1,95	10,50	5,50	4,0
4,1	3,15	2,10	11,2	6,2	4,0
4,8	3,60	2,40	11,21	6,21	4,0
5,0	3,75	2,50	11,48	6,48	4,0
6,0	4,50	3,00	11,53	6,53	4,0
7,0	5,25	3,50	11,55	6,55	4,0
8,0	6,00	4,00			
9,2	7,05	4,80			

Vagnarna äro under den kallare årstiden uppvärmda. Direkta biljetter till Stockholm, tur- och retur- (via Tillberga, gällande 8 dagar), säljas vid stationerna. För barn under 12 år erlägges half afgift.

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Dylta.					
Enkel biljett.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	№ 1.	№ 2.	№ 3.
0,65	0,45	0,30	7,16	5,46	4,23
1,10	0,90	0,55	7,16	5,46	4,23
1,60	1,20	0,75	7,16	5,46	4,23
1,90	1,50	0,95	7,16	5,46	4,23
2,05	1,60	1,05	7,16	5,46	4,23
3,10	2,40	1,55	7,16	5,46	4,23
3,60	2,75	1,80	7,16	5,46	4,23
4,20	3,25	2,10	7,16	5,46	4,23
5,35	4,10	2,65	7,16	5,46	4,23
6,05	4,60	3,05	7,16	5,46	4,23
6,85	5,20	3,45	7,16	5,46	4,23
7,35	5,60	3,65	7,16	5,46	4,23
8,80	6,30	4,15	7,16	5,46	4,23
8,70	6,60	4,35	7,16	5,46	4,23
2,05	1,60	1,05	7,16	5,46	4,23
1,60	1,20	0,75	7,16	5,46	4,23

P. Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Krylbo.					
Enkel biljett.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	№ 1.	№ 3.	№ 4.
0,75	0,50	0,30	8,35	1,50	10,45
0,9	0,75	0,50	8,35	1,50	10,45
1,8	1,50	1,00	8,35	1,50	10,45

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Gefle.					
Enkel biljett.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	№ 1.	№ 3.	№ 5.
1,05	0,90	0,60	9,39	3,39	3,42
1,10	0,95	0,65	9,40	3,42	3,42
1,85	1,40	0,90	10,17	4,48	4,48
2,40	1,90	1,20	10,40	5,30	5,57
3,90	2,95	1,95	10,55	5,57	5,57
3,90	2,95	1,95	10,55	5,57	5,57
4,90	3,95	2,55	11,25	6,46	6,46
5,30	4,35	2,95	11,46	7,30	7,30
5,60	4,65	3,15	12,12	8,10	8,10
6,95	5,30	3,50	12,12	8,10	8,10
7,50	5,75	3,75	12,12	8,10	8,10
8,15	6,40	4,10	12,12	8,10	8,10
8,50	6,75	4,45	12,12	8,10	8,10

R. Gäddede—Falun, från och med den 15 November 1877.

Pris å biljett från Gäddede.					
Enkel biljett.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	№ 7.	№ 9.	№ 11.
0,8	0,50	0,40	8,35	1,50	10,45
1,5	0,90	0,75	8,35	1,50	10,45
2,1	1,25	1,05	8,35	1,50	10,45
3,0	1,80	1,50	8,35	1,50	10,45
3,6	2,15	1,80	8,35	1,50	10,45
5,1	3,05	2,55	8,35	1,50	10,45
5,5	3,30	2,75	8,35	1,50	10,45
5,9	3,55	2,95	8,35	1,50	10,45
6,1	3,65	3,05	8,35	1,50	10,45
6,6	4,15	3,35	8,35	1,50	10,45
8,6	6,15	4,30	8,35	1,50	10,45
0,5	0,50	0,40	8,35	1,50	10,45
2,7	1,60	1,35	8,35	1,50	10,45
3,1	1,85	1,55	8,35		

Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1877.

Table with columns for station names (Kristinehamn-Finshyttan, Persberg-Finshyttan), prices (Pris å biljett), and daily rates (Dagligen).

Bantåg å angränsande banor:

Text describing train services to neighboring lines, including routes to Falun, Karlstad, and Bergslagens jernväg.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1877. Bandelen Falun-Kil.

Large table listing routes from Falun to Kil, including prices and daily rates for various stations like Falun, Storvik, and Kil.

Bandelen Filipstad-Daglösen från och med den 15 November 1877.

Table listing routes from Filipstad to Daglösen with prices and daily rates.

Bandelen Trollhättan-Göteborg, fr. o. m. den 15 November 1877.

Table listing routes from Trollhättan to Göteborg, including prices and daily rates.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg från och med den 15 Nov. 1877.

Table listing routes from Oxelösund to Flen, including prices and daily rates.

Wessman-Barkens från och med den 15 November 1877.

Table listing routes from Wessman-Barkens with prices and daily rates.

Filipstads Norra Bergslags jernväg från och med den 15 Nov. 1877.

Table listing routes from Filipstad to Norra Bergslags with prices and daily rates.

Ann. Tåg No 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg som ankommer till Finshyttan kl. 10,28 f. m. från Kristinehamn.

Pålsboda-Finspongs jernväg från och med den 15 November 1877.

Table listing routes from Pålsboda to Finspong with prices and daily rates.

Obs. Tur- och returbiljetter till Örebro gällande 2 dagar säljas vid alla stationer.

Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 November 1877.

Table listing routes from Hallsberg to Motala and Mjölby, including prices and daily rates.

Afståndet mellan Örebro och Näsåjo öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 25,3 mil och öfver Katrineholm 28,5 mil.

Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1877.

Table listing routes from Wadstena to Fogelsta with prices and daily rates.

Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1877 och till vidare.

Table listing routes from Mariestad to Moholm, including prices and daily rates.

Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1877.

Table listing routes from Hjo to Stenstorp with prices and daily rates.

Obs. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemmande af passagerare och gods.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1877.

Table listing routes from Lidköping to Skara and Stenstorp, including prices and daily rates.

Lidköping-Håkantorp, från och med den 12 December 1877.

Table listing routes from Lidköping to Håkantorp with prices and daily rates.

Ulricehamn-Warftofta, från och med den 15 November 1877.

Table listing routes from Ulricehamn to Warftofta, including prices and daily rates.

JERNVÄGSTURER.

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Nov. 1877.

Table with columns for station names (Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga), train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

g. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November. 1877.

Table with columns for station names (Borås, Herrljunga), train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

h. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. d. 15 Dec. 1877.

Large table with multiple columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred), train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

k. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Wexjö, Alfvesta), train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

l. Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Januari 1878.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexjö), train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

m. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Januari 1878.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

n. Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Januari 1878.

Table with columns for station names (Nybro, Säfsjöström), train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

o. Karlskrona—Helsingborg, från och med den 15 Nov. 1877.

Table with columns for station names (Karlskrona, Helsingborg), train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

n. Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wislanda), train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

p. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Kristianstad, Hessleholm), train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

q. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 1877.

Table with columns for station names (Sölvesborg, Kristianstad), train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

r. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Nov. 1877.

Large table with multiple columns for station names (Landskrona, Helsingborg), train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

s. Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Ystad, Eslöf), train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

t. Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1877.

Table with columns for station names (Malmö, Ystad), train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

u. Landskrona—Engelholm från och med den 15 November 1877.

Table with columns for station names (Landskrona, Engelholm), train numbers (1, 2, 3, 4), and fares (f. m., e. m.).

Obs. Resande till Landskrona från Hessleholm och norr derom belägna stationer anländer 1 timma 7 minuter tidigare till Landskrona om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf.

JERNVÄGSTURER.

Table with multiple columns for routes: Helsingborg-Hessleholm, Lund-Trelleborg, Sundsvall-Torpshammar, Halmstad-Jönköping, and Upsala-Lenna. Includes departure times and fares.

Table with multiple columns for routes: Göteborg-Lilla Edet-Trollhättan, Göteborg-Frederikshavn, Göteborg-Hamburg, Göteborg-Havre, Göteborg-Antwerpen, Göteborg-Liverpool, Göteborg-Sunderland, Göteborg-London. Includes departure times and fares.

DILIGENSTURER.

Table listing diligences (Diligensturer) with columns for route, departure time, and fare.

ÄNGBÅTSTURER.

Table listing steamship services (Ängbåtsturer) with columns for route, departure time, and fare.

201. Göteborg-Lilla Edet-Trollhättan (Åkersvass)
232. Frederikshavn-Göteborg
233. Göteborg-Hamburg
236. Förnyade Ängfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS
239. Ängfartygs-Aktiebolaget »Svithods»

ÅNGBÅTSTURER.244. Ångfartygs-Aktiebolaget
Thules

förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,
KUNG RING, 1100 " " F. W. Larsson,
INGEBORG, 650 " " C. G. Rhodin,
FRITHIOF, 550 " " C. Barchmann,
 komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—London, Göteborg—Granton,
 och eventuellt
Granton—Christiania,

medtagande gods till billiga frakter.
 Närmare meddel: i London Herrar *Phillips Graves*, i Granton Herrar
Chr Salvesen & Co., i Christiania Herrar *Winge & Co.*
 Göteborg i Januari 1878. August Leffler & Co.

247. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
 afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lör-
 dags morgon, omedelbart efter London-snellågets ankomst.
 Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i
 London Söndagar kl. 10,10 e. m.
 Passagerareavgifterna Göteborg—Hull äro:
 1:sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/4 — tur och retur £ 5. 5/4
 2:dra " (aktersalong) " " 2. 2/4 " " " " 3. 3/4
 Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom
 och utom Sverige och England.
 Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med
 ärdeles fördel tagas öfver Hull.
 Agent i Paris *Hr E. D'Odardi*, 18 Rue Bergère.
 Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjas af undertecknad.
 Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Herrar *August*
Lind & Comp., i Göteborg *J. W. Wilson*.

Hull—Newyork.

ELDORADO (3332 tons), **NAVARINO** (3356 tons),
HINDOO (3136 tons), **OTHELLO** (2520 tons).
 Med Willson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig
 förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
 Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlö-
 pande Southampton.
 Avgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
 Tillsvärdas föras passagerare endast i 1:sta och 2:dra klassens kajuter.
 Varor befordras på genomfrakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom,
 samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna och Canada — och
 Sverige. Närmare upplysningar af *J. W. WILSON*, Göteborg.

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland

underhålls under innevarande år af ångarne:
CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.
SVEDEEN, 850 tons, kapt. G. Gill.
 Vidare meddelas i Göteborg *August Carlsson & Comp.*

288. **Grislehamn—Eckerö.** Då naturhinder ej möter, afgår Post-
ångfartyget **POSTILJONEN** från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på
morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.296. **Oskarshamn—Wisby.** Då naturhinder icke möter afgår post-
ångf. **SOFIA**, från Oskarshamn Tisdagar och Fredagar samt från Wisby Sön-
dagar och Thorsdagar.306. **Malmö—Köpenhamn.**

Öresundsåttarna afgå dagligen
 från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m., samt 2,30 e. m.
 » Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 3 e. m.
 Närmare meddelas **HANS FRIIS.**

332. Ångf. **ÖRN**, kapt. A. Carlsson, afgår tills vidare från **Motala** till **Jön-
köping**, anlöpande mellanliggande stationer, Tisdagar kl. 5 f. m. och Fredagar
kl. 7 f. m.
Från **Jönköping** till **Motala** Söndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
OBS. Fartyget anlöpser **HJO** endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från **Motala** till **Askersund** Måndagar kl. 5 f. m. och återvänder kl.
12 middag.
ANMÄLAN.Sveriges Kommunikationer
ntgives i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:
 Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar
 införes endast i detta blad, samt i »Tidtabellen»;
 tidtabeller för postdiligenserna;
 tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
 samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
 för helt år Kronor 3,50 öre;
 för trefjerdedels år » 3
 för halft år » 2,25 »;
 för fjerdedels år » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets
 byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till
 prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste
 postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om
 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
 efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
 eller utrymme önskas.

Annoser emottagas i Stockholm å bladets byrå,
 Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr E. P. Lied-
 quists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn
 å Herrar Aug. J. Wolfs & Comp. kontor, Skinder-
 gade N:o 2.

ANNONSER.I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid
Statens jernvägar försäljes:**Jernvägs-Kartor**för Sverige 1877.
Pris 25 öre.**Reiseliste for Kongeriget Danmark.**

Officiella Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer
 ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre
 Blade og Tidsskrifter.
 Abonnement 2 Kroner for 18 till 20 Nr. fra 1ste April till Aarets Udgang
 tegnes: i *Kjöbenhavn* i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (*Kjöbenhavn*, 1 — *Norre-
 broe's* Dossering 48) samt i alle Boglader;
 i *Provincerne* og i *Udlandet* paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som
 ogsaa i Bogladerne.
 Enhelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i *Kjöbenhavn's* Brevpostkontoir,
 paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
 Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink*, *Höibroplads*.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,
 med 3 Kort paa eet Blad. Udgiivet af *T. Faber*, Postexpedient.
 Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelt Exemplar erhol-
 des i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i *Kjöbenhavn* paa Brevpostkontoret o. s. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jern-
 baner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange
 hver Maaned. Abonnementsprisen er, for et helt Aar 3 Kroner, for et Kvartal
 1 Krone 25 öre, heri inbefattet Porto for udenbys Boende, og kan bestelles
 paa alle Postaabnerier og Postkontorer.
 Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for
 5 öre pr Petitiolinie. **Alb. Cammermeyer**, Christiania.

Grand Hôtel

och

Hôtel Rydberg
i Stockholm.

Dessa första klassens hôteler, med de fördelaktigaste be-
 lägenheter i hufvudstaden, erbjuda åt respektive resande till-
 sammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till
 priser af kr. 1,50 och högre.

I begge hôtelen finnes restaurationer och caféer, inrättade
 efter de förnämsta etablissementer i Paris.

R. Cadier.**Hôtel Kung Carl, Stockholm.**

Detta väl belägna hotell erbjuder respektive resande 120 rum, elegant och
 komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotellets Restaurant
 och Café motsvara så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar
 hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissement. Tidningar: Svenska,
 Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas i stort urval å Caféet. Hotellets
 omnibus afhämtar vid Centralstationen. **Ed. Josephson.**

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

finnes väl möblerade rum för resande å 1,50 till 3 kronor per dag med eldning.
 Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. **C. GUSTAF JANSSON.**

Haglund's Hôtel

och

Hôtel Göta Källare

i Göteborg,

Hôtel af första klassen,

belägna i den vackraste delen af staden utmed stora Södra
 Hamngatan, samt i omedelbar närhet af Jernvägstationen, er-
 bjuda respektive resande 120 bekväma och väl möblerade Rum
 från 1 Krona till högre priser.

Café och Restauration.

L. P. HAGLUND.

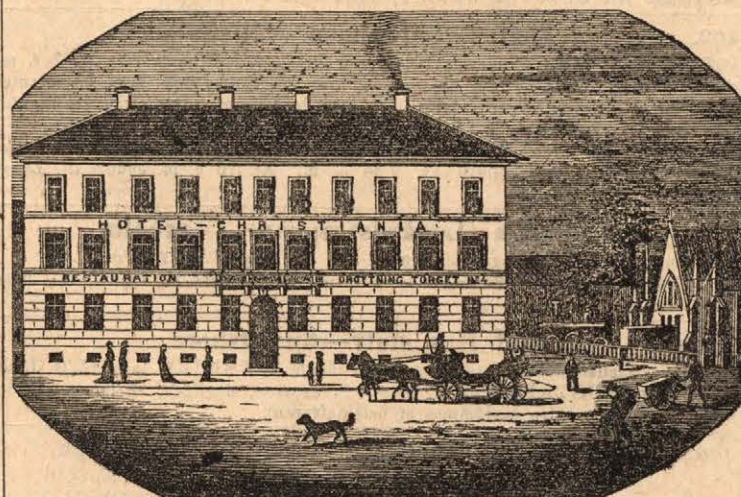
På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respek-
 tive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hot-
 tellen äro upptagna, utan hafva godheten själfva derom göra sig underrättade,
 då jag skall hafva all möda ospard med anskaffande af logis.
L. P. HAGLUND

„Göteborg.“

N:o 4. Drottningtorget N:o 4.

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen.)



Detta, dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drott-
 ningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad ått 3:ne sidor samt ut-
 sigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsgårdens park och Södra Hamngatan,
 är inredd efter alla nutidens fordringar, och erbjuder resande omkring 40
 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.
 I Hôtelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler,
 läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

English spoken,
 Man spricht Deutsch,
 On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag
 innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.**Från början eller medlet af Januari uthyres:**

En i Stockholm centralt belägen, utmärkt treflig och
 bekväm, samt väl möblerad våning af 3 större och ett min-
 dre rum, tambur, garderob, kök jemte kökskärl, porslin
 och glas å 300 kronor per månad. Upppassning kan erhållas.
 Adress fås uti specerihandeln N:o 25 vid Clara Bergs-
 gatan.

Hôtel Kongen af Danmark

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel beläget i den vackraste delen af stadens
 midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla
 nutidens fordringar. I hotellet finnes Café och Restaurant, Läsalong samt
 Hydraulisk Elevator till fritt begagnande.
 I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vägar jag
 innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Kliim.**Pension i Paris.****78 Avenue du Roi de Rome, Champs Elyssées.**

Angenämt hemlif och godt bord till moderat pris. Fa-
 miljer, unga flickor, som för studier ämna uppehålla sig i
 Paris äfvensom ungherrar, hvilka derstädes hafva stadigvarande
 eller tillfällig sysselsättning, kunna inackordera sig på längre
 eller kortare tid i vår pension. Franska, Engelska och Sven-
 ska språken talas. Vidare upplysningar meddelar Hamnkapten
 F. von Sydow i Stockholm och Konsul Hans Friis i Malmö.
Miss Dawson. Fru Ingeborg Abbott.

Stockholms Enskilda Bank.

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—13;
 emottager penningar å Depositionsräkning
 på 4 månaders uppsägning mot 5 procent,
 » 3 » » » 4½ »
 » 2 » » » 4 »
 » 1 » » » 3½ »
 samt Upp- och Afskrifningsräkning » 5 procent ränta;
 diskonterar vaxlar;
 lemnar lån och kassakreditiv;
 försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grann-
 länderna;
 köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt
 hänvända sig per post eller per telegraf till **Stockholms Enskilda Bank.**

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å
 Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar,
 Deposition, samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremiss-
 vaxlar och lemnar Kassakreditiv.

Eugène Clicquots Champagne,

Grand Vin National och Saint Galmier,
 naturligt franskt mineral-bordsvatten, finnes på de förnämsta Restaurationer
 och Caféer samt hos Handlande i Stockholm.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3
 finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och
 Marinkikare, Tubor, Oktanter, Mikroskopier, Cirkelbestick, Kom-
 passer, m. m.
 Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages
 äfven. **O. G. COLLIN.**

OBS. Post- & Telegrafadress endast
Stockholms Gummifabrik
STOCKHOLM.

Fabrik och Lager af:

Alla möjliga slag af
 Gummi-, Kautschuks- och Guttaparka-varor, så väl för
 tekniska och fabriks som kirurgiska ändamål.
 Billigaste priser. Utmärktaste varor.
 Aterförsäljare **högsta rabatter.**

Stockholms Gummifabriks

Enda Försäljningsmagasin,
23 Regeringsgatan 23.

ÖRNBERG & ANDERSSON
(Göteborg)

försälja i parti:
 Porlinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort
 urval nya smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk till-
 verkning;
 Glasvaror, alla sorter;
 Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas
 folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;
 Fotogen-Lampor, finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;
 Nysilver- & Plätvaror, Vulkanolja för smörjning af ma-
 skiner, Asphalt-Takpapp m. m.

Foglaviks Glasbruks

tillverkningar af alla sorters slipade, pressade och släta glas-
 varor i nya smakfulla mönster, för hushåll och restauranter,
 samt alla sorters Lampglas m. m. försäljes till billigaste parti-
 priser endast af undertecknade, brukets egare.

Beställningar å alla slags flaskor, burkar m. m. efter prof-
 ver eller ritningar, utföras äfven på kortaste tid.

Örnberg & Andersson,
Göteborg.**CHARLES PETIT & COMP.,**

Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

Krook & Persson i Lybeck

anbefalla på det bästa sin
Speditionsaffär
 i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigaste och billigaste
 betjening.

Stockholm, tryckt hos *K. L. Beckman*, 1878.