

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N^o 41.

Elfte Årgången.

Lördagen den 13 Oktober 1877.

Et nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstaver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsblads byrå, Lilla Nygatan nr 13j. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsblads byrå, Lilla Nygatan nr 13j, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till det uttecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstafverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

A	D	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Adelsö 159	Danviken 185	Granton 244	Hörk N	London 94, 95, 242, 244	Oskarström Y	Sonstorp A	Tynningö 177	Afvelsäter 16	Degerfors H, P	Grebbesta 196	Hörken B. S.	Lovisa 247	Tyresö 184	Ahlby 150	Degerfors 49	Grenna 108-110, 332	Högringsholm 102	Ludvika N, T, U, 323	Oterbäcken O	Spannar U	Tyringe V	Ahlstaden 152	Degerö 4	Jägstorp 1	Luleå 44-46, 49	Ousby B, C	Sparrholm B-E	Tågarp R	Ahlviken 152	Deje T	Ignaberg 267	Lund B, C, t, u, x	Oxelösund X, 55-57, 76, 105	Sparsår G	Tången 196	Alafors 15	Delsbo O	Grimslöf N	Lund B, C, t, u, x	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Spillesboda 175	Töreboda D, E, 112	Alfvesta B, C, G, k, l, m, u	Denia 1	Grimstorp B, C	Lundby 182	Lysekil 196	Stadsvall 177	Töresö 44	Alingsås D, E	Dingtuna 187	Gripenberg B, C	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Töse 16	Alkärrät 164	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Uddevalle f	Almeria 184	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Allmänna gränden 184	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Altappen 168	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Amsterdam 84, 235	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Andersbenning L	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Anby B, C	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Ankarsrum 74	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Antwerpen 87, 236	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Arboga K, X, 138	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Arkö 75-77, 107-112	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Arlöf B, C	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Arno 29, 30	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Arvika H	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Asarum N	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Asby 336	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Aske 119, 120	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Askerand 332	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Askeröd S	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Asmundtorp R	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Aspvik 177	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Attarp P	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Axmar N	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Axvall O	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Baldersnäs B, C	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Balingslöv B, C	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bankeberg B, C	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bankeryd F	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Barnar 12	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Barängsbryggan 12	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Beckaskog Q	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bengtstorp O	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Berg 108-112	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Berga H	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bergsbrunna A	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bergshamra 174	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bergvik A	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bergsviken 207	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Berlin 303	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bernshammar M	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Beltna X	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Billeberga R	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Billesholm U, V	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Billingsfors B, C, R, S, U	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bjersjölagård V	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bjuf S	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bjuråker O	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Björkö 159	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Björneborg (Refso) 51, 54	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Björneborg H	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Björnyttan N	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Björnholm 161	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Björnlunda B-E	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Björnsund 126	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Blidsjö E	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Blidsjö T	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Blidö 175	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Blixtorp B	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Blochhusudden 179	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Blå porten 180-184	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Boaryd 14	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bockholmsund 75-77, 102-112, 133-143, 159	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Boda 168	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bodane 196	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bofors O	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bohvik 172	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bohult H	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bokö 75-77, 104-112	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bollerup 8	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bollnäs A	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bollnäs 336	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bonavik 159	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bordeaux 89	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Borgholm 66, 292, 293	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Borgstena 57	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Borgå 323	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Borna R	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Boxholm B, C	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Brahestad 102	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Brandalsund 14	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Breared 322	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Brednäs 322	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bredsjö T	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Brevik 175	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Breviken 112, 207	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Brinkebergskulle 112, 207	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bro K	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Brodbo A	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Broddeborp O	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Brogård 154	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Brokind 335	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bromö 112	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bromölla 16	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Brunflo 1	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Brunsborg H	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bruzaholm H	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Brälanda 16	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bräcke 1	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Bränninge 102	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Burgsvik 182	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Buterud 12	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 69-72, 228, 229, 307	Malin 1	Stafnan 177	Ullskog 16	Byarne 49	Djurgården 164, 186, 187	Gripsholm 143	Lybeck 6

Tidskildnads-Tabell,

Table with 4 columns: Destination, Time (minuter), and other details. Includes destinations like Alfvesta, Alingsås, Arvika, Elmhult, Falköping, Finneböda, Forserum, Gnesta, Göteborg, Hallsberg.

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1877.

Main table for Stockholm-Malmö route. Columns include station names (Från Stockholms centralstation, Södra station, Liljeholmen, etc.), prices for different classes (I, II, III), and Godståg (express) times.

A. Stockholm—Ockelbo fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Table for Stockholm-Ockelbo route. Columns include station names (Från Stockholms centralstation, Järva, Rotebo, etc.), prices, and Godståg times.

Ockelbo—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Table for Ockelbo-Stockholm route. Columns include station names (Från Ockelbo, Järbo, Åshammar, etc.), prices, and Godståg times.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1877.

Main table for Stockholm-Göteborg route. Columns include station names (Från Stockholms centralstation, Södra station, Liljeholmen, etc.), prices, and Godståg times.

Table for Falcköping-Nässjö route. Columns include station names (Från Falcköping, Örebro, Göteborg, etc.), prices, and Godståg times.

* Utan personvagnar Thorsdagen den 8 November. ** Utan personvagnar Tisdagen den 6 November.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 16 Juli 1877.

Table with columns for Malmö, Snälltåg (I, II), Person- och Blandade tåg (I, II, III), and Godståg. It lists various stations and their corresponding fares for different train classes.

a) Medför I, II, III klassens vagnar. b) Medför endast III klassens vagnar.
* Utan personvagnar Måndagen den 5 November.
** Utan personvagnar Tisdagen den 6 November.

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1877.

Table with columns for Laxå, Snälltåg (I, II), Person- och Blandade tåg (I, II, III), and Godståg. It lists stations and fares for the Laxå-Charlottenberg route.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Maj 1877.

Table with columns for Charlottenberg, Snälltåg (I, II), Person- och Blandade tåg (I, II, III), and Godståg. It lists stations and fares for the Charlottenberg-Laxå route.

K. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for Skövde, Afgift från Skövde, Dagligen, Blandade tåg (I, II, III), and Godståg. It lists stations and fares for the Skövde-Karlsborg route.

L. Karlsborg—Skövde, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for Karlsborg, Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg (I, II, III), and Godståg. It lists stations and fares for the Karlsborg-Skövde route.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for Göteborg, Snälltåg (I, II), Person- och Blandade tåg (I, II, III), and Godståg. It lists various stations and their corresponding fares for the Göteborg-Stockholm route.

M. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for Örebro, Snälltåg (I, II), Person- och Blandade tåg (I, II, III), and Godståg. It lists stations and fares for the Örebro-Hallsberg route.

N. Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for Hallsberg, Snälltåg (I, II), Person- och Blandade tåg (I, II, III), and Godståg. It lists stations and fares for the Hallsberg-Örebro route.

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1877.

Stockholm—Örebro.											
Afgifter till och från Stockholm.					Afgifter till och från Örebro.						
Enkel biljett.					Tur- och retur-biljett.						
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,50	0,85	0,25	0,75	0,55	0,40	0,50	0,85	0,25	0,75	0,55	0,40
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	1,20	0,90	0,60	1,20	0,90	0,60
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	1,95	1,45	1,00	1,95	1,45	1,00
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	3,00	2,25	1,50	3,00	2,25	1,50
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	4,00	3,00	2,00	4,00	3,00	2,00
3,25	2,50	1,80	5,20	3,90	2,60	5,20	3,90	2,60	5,20	3,90	2,60
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	7,35	5,50	3,70	7,35	5,50	3,70
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	8,40	6,30	4,20	8,40	6,30	4,20
5,85	4,55	2,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6,25	4,85	3,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6,75	5,25	3,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7,15	5,55	3,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	12,60	9,45	6,30	12,60	9,45	6,30
8,55	6,65	4,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,25	7,15	4,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,70	7,50	4,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	16,45	12,35	8,25	16,45	12,35	8,25
10,90	8,45	5,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	18,25	13,70	9,15	18,25	13,70	9,15
11,70	9,05	5,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12,55	9,70	5,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13,15	10,15	6,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13,45	10,40	6,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14,10	10,95	6,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14,35	11,10	6,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	24,40	18,30	12,20	24,40	18,30	12,20

Örebro—Stockholm.											
Afgifter till och från Örebro.					Afgifter till och från Stockholm.						
Enkel biljett.					Tur- och retur-biljett.						
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90
8,10	6,30	3,95	—	—	—	8,10	6,30	3,95	—	—	—
8,50	6,60	4,15	—	—	—	8,50	6,60	4,15	—	—	—
9,00	7,00	4,40	—	—	—	9,00	7,00	4,40	—	—	—
9,40	7,35	4,55	—	—	—	9,40	7,35	4,55	—	—	—
10,00	7,75	4,85	—	—	—	10,00	7,75	4,85	—	—	—
10,65	8,25	5,15	—	—	—	10,65	8,25	5,15	—	—	—
12,00	9,30	5,70	—	—	—	12,00	9,30	5,70	—	—	—
12,75	9,90	6,00	—	—	—	12,75	9,90	6,00	—	—	—
13,35	10,35	6,25	—	—	—	13,35	10,35	6,25	—	—	—
14,05	10,85	6,50	—	—	—	14,05	10,85	6,50	—	—	—
14,50	11,20	6,70	—	—	—	14,50	11,20	6,70	—	—	—
14,85	11,50	6,85	—	—	—	14,85	11,50	6,85	—	—	—
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20

Obs. Onsdagar och Lördagar gå extra persontåg från Westerås till Tillberga kl. 6,30 f. m. och 7,10 e. m. Återvända från Tillberga till Westerås kl. 6,30 f. m. och 7,10 e. m.

Sala—Tillberga från och med den 15 Maj 1877.

Afgifter till och från Sala.											
Enkel biljett.					Tur- & retur-biljett.						
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60

Tillberga—Sala från och med den 15 Maj 1877.

Afgifter till och från Tillberga.											
Enkel biljett.					Tur- & retur-biljett.						
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60

Tillberga—Kärgrufvan och Kärgrufvan—Tillberga från och med den 15 Maj 1877.

Afgifter till och från Tillberga.											
Enkel biljett.					Tur- & retur-biljett.						
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,85	0,65	0,40	1,30	1,00	0,65	0,85	0,65	0,40	1,30	1,00	0,65
1,30	1,00	0,65	2,10	1,55	1,00	1,30	1,00	0,65	2,10	1,55	1,00
2,05	1,55	1,00	3,15	2,35	1,60	2,05	1,55	1,00	3,15	2,35	1,60
2,85	1,80	1,15	4,15	3,15	2,05	2,85	1,80	1,15	4,15	3,15	2,05
3,55	2,75	1,75	5,15	4,15	3,05	3,55	2,75	1,75	5,15	4,15	3,05
4,15	3,20	2,05	6,15	4,60	3,50	4,15	3,20	2,05	6,15	4,60	3,50
4,60	3,55	2,30	7,15	5,10	4,00	4,60	3,55	2,30	7,15	5,10	4,00
4,80	3,75	2,40	8,20	5,60	4,50	4,80	3,75	2,40	8,20	5,60	4,50

Tur- och returbiljetten, gällande under åtta dagar, utfärdas till Stockholm från Örebro, Kärgrufvan och Terna samt alla stationer belägna mellan dessa och Tillberga, ifrånsom från Stockholm till Örebro, Arboga, Köping, Westerås och Norberg. Angående tur- och returbiljetter för öfrigt till eller från Örebro, Arboga, Köping, Westerås, Sala och Enköping lemnas vid dessa stationer underrättelse.

M. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Krylbo.											
Enkel biljett.			Tur- & retur-biljett.			Enkel biljett.			Tur- & retur-biljett.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,9	0,75	0,50	0,37	—	—	0,9	0,75	0,50	0,37	—	—
1,8	1,50	1,00	0,75	—	—	1,8	1,50	1,00	0,75	—	—

N. Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1877.

Afgift från Köping.											
Enkel biljett.			Tur- & retur-biljett.			Enkel biljett.			Tur- & retur-biljett.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,7	0,60	0,25	—	—	—	0,7	0,60	0,25	—	—	—
1,4	1,00	0,50	—	—	—	1,4	1,00	0,50	—	—	—
1,7	1,00	0,50	—	—	—	1,7	1,00	0,50	—	—	—
2,2	1,35	0,70	—	—	—	2,2	1,35	0,70	—	—	—
2,3	1,50	0,75	—	—	—	2,3	1,50	0,75	—	—	—

N. Frövi—Ludvika, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Frövi.											
Enkel biljett.			Tur- & retur-biljett.			Enkel biljett.			Tur- & retur-biljett.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,85	0,55	0,35	—	—	—	0,85	0,55	0,35	—	—	—
1,55	1,00	0,60	—	—	—	1,55	1,00	0,60	—	—	—
2,00	1,30	0,85	—	—	—	2,00	1,30	0,85	—	—	—
2,80	1,85	1,15	—	—	—	2,80	1,85	1,15	—	—	—
3,15	2,10	1,30	—	—	—	3,15	2,10	1,30	—	—	—
3,55	2,35	1,50	—	—	—	3,55	2,35	1,50	—	—	—
4,20	2,75	1,75	—	—	—	4,20	2,75	1,75	—	—	—
4,35	2,90	1,85	—	—	—	4,35	2,90	1,85	—	—	—
4,50	3,00	1,90	—	—	—	4,50	3,00	1,90	—	—	—

Bånghammar—Kloten, från och med den 20 September 1877.

Afgift från Bånghammar.											
Enkel biljett.			Tur- & retur-biljett.			Enkel biljett.			Tur- & retur-biljett.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
1,0	0,80	0,40	—	—	—	1,0	0,80	0,40	—	—	—
2,0	1,60	0,80	—	—	—	2,0	1,60	0,80	—	—	—

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 Maj 1877.

Afgift från Dylta.											
Enkel biljett.			Tur- & retur-biljett.			Enkel biljett.			Tur- & retur-biljett.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,65	0,45	0,30	—	—	—	0,65	0,45	0,30	—	—	—
1,10	0,90	0,55	—	—	—	1,10	0,90	0,55	—		

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares, and dates.

Filipstads Norra Bergslags jernväg från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares, and dates.

Pålsboda—Finspong, och ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. d. 2 Sept. 1877. Table with columns for station names, fares, and dates.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1877. Bandelen Falun—Kil. Table with columns for station names, fares, and dates.

Hallsberg—Motala—Njölby, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares, and dates.

Bandelen Filipstad—Daglösen. Table with columns for station names, fares, and dates.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares, and dates.

Bandelen Trollhättan—Göteborg, fr. o. m. den 1 Augusti 1877. Table with columns for station names, fares, and dates.

Mariestad—Moholm, från och med den 4 Oktober 1877 och tillsvärdare. Table with columns for station names, fares, and dates.

Wessman—Barkens från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares, and dates.

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares, and dates.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares, and dates.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares, and dates.

Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares, and dates.

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga), class numbers (I, II, III), and fares (f. m., e. m.).

n. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Karlshamn, Wislanda), class numbers (I, II, III), and fares (f. m., e. m.).

g. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Borås, Herrljunga), class numbers (I, II, III), and fares (f. m., e. m.).

p. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 16 September 1877.

Table with columns for station names (Kristianstad, Hessleholm), class numbers (I, II, III), and fares (f. m., e. m.).

h. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 15 Oktober 1877.

Table with columns for station names (Nässjö, Oskarshamn), class numbers (I, II, III), and fares (f. m., e. m.).

q. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 1877.

Table with columns for station names (Sölvesborg, Kristianstad), class numbers (I, II, III), and fares (f. m., e. m.).

r. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Landskrona, Helsingborg, Eslöf), class numbers (I, II, III), and fares (f. m., e. m.).

Wimmerby—Hultsfred, från och med den 15 Oktober 1877.

Table with columns for station names (Wimmerby, Hultsfred), class numbers (I, II, III), and fares (f. m., e. m.).

s. Ystad—Eslöv, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Ystad, Eslöv), class numbers (I, II, III), and fares (f. m., e. m.).

k. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Wexjö, Alfvesta), class numbers (I, II, III), and fares (f. m., e. m.).

t. Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1877.

Table with columns for station names (Malmö, Ystad), class numbers (I, II, III), and fares (f. m., e. m.).

i. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 Oktober 1877.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexjö), class numbers (I, II, III), and fares (f. m., e. m.).

u. Landskrona—Engelholm från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Landskrona, Engelholm), class numbers (I, II, III), and fares (f. m., e. m.).

m. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), class numbers (I, II, III), and fares (f. m., e. m.).

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Nybro, Säfsjöström), class numbers (I, II, III), and fares (f. m., e. m.).

Obs. Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgodis m. m. eger rum mellan alla Landskrona—Engelholmsstationerna och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjes varornas tillbehörande och öfriga expeditionsgöromålen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de i stationerna tillgängliga taxornes Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna.

Table with multiple columns for routes: V. Helsingborg-Hessleholm, X. Lund-Trelleborg, Y. Halmstad-Jönköping, Z. Sundsvall-Torpshammar, A. Upsala-Lenna, B. Söderhamn-Bollnäs, C. Hudiksvall-Delsbo-Bjuråkers. Includes fares for different classes and travel conditions.

Statens jernvägstrafik. Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedan nämnda orter i utlandet, nemligen:

i Stockholm: för resa till Hamburg och Berlin via Malmö-Lybeck.
i Stockholm och Göteborg: för resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel.

Tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, afstämpningsdagen inberäknad, försäljas för resor med snälltåg t. o. m. den 15 nästk. Oktober: mellan Stockholms Centralstation & ena sidan samt Norrköping, Nyköping och Eskilstuna & den andra Stockholm i September 1877.

Trafik-Styrelsen.

Large table titled 'DILIGENSTURER' and 'ÅNGBÅTSTURER'. It lists various routes (e.g., Från TORPSHAMMAR, Från ÖSTERSUND, Från NORRKÖPING) with detailed fare information for different classes and travel conditions. Includes sub-sections for 'DILIGENSTURER' and 'ÅNGBÅTSTURER'.

Å N G B Å T S T U R E R .

22. Stockholm (midt för Grand Hôtel)—Gefle
(via Waddö kanal),
anlöpare Furusund, Marum, Rörvik, Orjala, Trästa, Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär, afgår ångf. PEHR ENNES, kapt. Aug. Söderström, Thorsdagar kl. 6 f. m., samt från Gefle Söndagar kl. 8 f. m.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No 16.

24. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt)
afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, Söndagen den 14 Oktober tidigt på morgonen.
OBS. Resan utsträcker till Hudiksvall.

Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt)
afgår ångf. STEN STURE, kapt. A. R. Ström, hvar Fredag tidigt på morgonen.
Från Gefle hvar Måndag kl. 1 e. m.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
OBS. Passagerare böra i Stockholm vara ombord kl. 12 på natten till afgångsdagen.

26. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle—Sandarne—Söderhamn
afgår ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, Onsdagar tidigt på morgonen.
Från Gefle till Sandarne och Söderhamn Thorsdagar i dagningen.
Söderhamn till Sandarne och Gefle Fredagar kl. 10,30 f. m.
Gefle till Stockholm Lördagar kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

27. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Söderhamn
afgår ångf. SÖDERHAMN II, kapt. E. Törnros, Thorsdagar tidigt på morgonen.
Från Gefle till Söderhamn Fredagar tidigt på morgonen.
Från Söderhamn till Gefle Söndagar kl. 8 f. m., samt från Gefle till Stockholm samma dagar kl. 1,30 e. m.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

28. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Ljusne—Sandarne—Söderhamn
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, Söndagar kl. 8 f. m.
Från Söderhamn Onsdagar kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

29. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Hudiks-vall (direkt)
afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. L. A. Flory, Söndagar kl. 8 f. m., samt från Hudiksvall Onsdagar kl. 8 f. m.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

30. Stockholm (nära Gustaf III:s stady)—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Rob. Eneberg, Thorsdagar kl. 7 f. m., samt från Hudiksvall Söndagar kl. 8 f. m.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

31. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår snabbgående järnvägens DROTTNING LOVISA (om 160 hästars maskinkraft), kapt. Fr. T. Neukirch, hvar Söndag kl. 9 f. m., samt från Sundsvall till vidare hvar Tisdag kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
OBS. Fartyget är på det bekvämligaste inredt efter nutidens fordringar och försedd med eleganta hytter, af hvilka en del äro enmans.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, den 16 och 24 Oktober kl. 9 f. m.
Från Sundsvall den 19 och 27 Oktober kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, den 20 och 28 Oktober kl. 9 f. m.
Från Sundsvall den 23 och 31 Oktober kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

32. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand
afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 14, 22 och 30 Oktober kl. 9 f. m. till Sundsvall.
Den 17 och 25 Oktober kl. 9 f. m. från Hernösand till Sundsvall.
Samma dagar kl. 4 e. m. från Sundsvall till Stockholm.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron No 10.
OBS. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga vid Ångermanelven belägna stationer samt befördras kostnadsfritt från Hernösand af fartygets kommissionär.

33. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Sundsvall
afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 18 och 26 Oktober kl. 7 f. m.
Från Sundsvall den 21 och 29 Oktober kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

35. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. OSCAR II, kapt. Herm. Aspland, den 17, 27 Oktober kl. 7 f. m.
Från Nyland till Hernösand den 21 Oktober kl. 9 f. m.
Från Hernösand direkt till Stockholm den 21 Oktober kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt befördras kostnadsfritt från Nyland af fartygets kommissionär.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.

36. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. V. Kempff, den 18 och 26 Oktober kl. 7 f. m.
Från Hernösand till Köpmansholmen och Örnsköldsvik den 20, 28 Oktober på morgonen.
Från Örnsköldsvik till Hernösand den 21, 29 Oktober kl. 2 f. m.
Från Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
OBS. Fraktdogs emottages till Sollefteå och alla vid Ångermanelven belägna stationer, men ennoissement tecknas endast till Hernösand, hvaräst omlastning på elfbåtarna ombesörjes kostnadsfritt.

37. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Hernösand—Örnsköldsvik
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. P. O. Hultén, den 21 och 30 Oktober kl. 7 f. m.
Från Hernösand till Örnsköldsvik den 14, 23 Oktober på morgonen.
Från Örnsköldsvik till Hernösand den 15, 24 Oktober kl. 2 f. m.
Från Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

39. Stockholm (nära Gustaf III:s stady)—Nordmaling—Umeå,
anlöpare Husum, afgår ångf. WESTERBOTTEN, kapt. Matias Klintberg, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

41. Stockholm (nära Gustaf III:s stady)—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken
afgår ångf. NORRLAND, kapt. Th. Rothman, Fredagen den 19 Oktober på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs.
OBS. Säfvar anlöpas.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

42. Stockholm (nära Bomslupstrappan)—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Skellefteå—Kåge
afgår ångf. UMAN, kapt. Oskar Klintberg, Söndagen den 21 Oktober kl. 4 på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

44. Stockholm—Gefle—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Törefors—Haparanda
afgår ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, Tisdagen den 16 Oktober efter fulländad lastning.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 10.
OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att, om han så lämpligt finner, gå direkt till Haparanda.

45. Stockholm (vid Gustaf III:s stady)—Jättendal—Haparanda—Kalix—Råneå—Luleå—Piteå
afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, omkring den 19 Oktober på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

46. Stockholm (Skeppsbron vid Råntmästaretrappan)—Luleå—Piteå—Skellefteå
afgår ångf. PITEA, kapt. Jacob Sundberg, Thorsdagen den 18 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm (Skeppsbron vid Råntmästaretrappan)—Luleå—Piteå—Skellefteå
afgår ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, omkring den 21 Oktober, såvida tillräckligt fraktdogs erhålles.

Stockholm (Skeppsbron vid Råntmästaretrappan)—Luleå—Piteå—Råneå
afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, omkring den 25 Oktober, medtagande passagerare och fraktdogs.
OBS. Fartyget är försedd med emanshytter.
Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Comp.; i Sundsvall H. Axling & Comp. för Piteå och Luleå, Gustaf Larsson för Hermelin; i Umeå C. M. Westerberg; i Kallviken E. Pehrsson; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Piteå E. A. Öqvist; i Luleå F. Backeman för Piteå och Luleå, P. M. Govenius för Hermelin; i Råneå C. Rånland; i Törefors A. Lindgren; i Kalix A. Bäckström och i Haparanda Z. Sipola.

49. Stockholm (Norra Vågen)—(Byse)—Åbyn (eventuellt)—Piteå—Ersnäs—Luleå
afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. A. A. H. Haberkorn, Söndagen den 14 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

54. Stockholm—Björneborg—Christiestad—Wasa
afgår ångf. LINNE, kapt. Edv. Lübeck, Lördagen den 20 Oktober på aftonen, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

56. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Hangö.
Ångf. EXPRESS, om 180 hästkrafter, kapt. B. Lindbom, afgår från Stockholm till Hangö Onsdagar kl. 12 middag, samt från Hangö Lördags eftermiddag efter bantagens ankomst, medtagande passagerare och fraktdogs.
Denna lägenhet rekommenderas för resande till Finland och Ryssland såsom den snabbaste som billigaste.
Närmare meddelar AUG. LINDHOLM, Vexelkontoret, Bazaren å Norrbo No 10.

57. Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg
afgår ångf. ÅBO, kapt. I. Aminoff, Lördagen den 13 Oktober kl. 11 på aftonen, medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Lördags middag kl. 1.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Couradi, Tisdagen den 16 Oktober kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 1.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wænerberg, Thorsdagen den 18 Oktober kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Thorsdags middag kl. 1.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg
afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Lördagen den 20 Oktober kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Lördag middag kl. 1.
Närmare meddelas å undertecknads ångbåtskontor, Stockholm, Skeppsbron No 26.
OBS. Fartygens tilläggningsplats i Stockholm är vid Skeppsbron, nära Melantrappan.

STOCKHOLM SÖDERUT.

55. Stettin—Stockholm
afgår ångf. HERTHA omkring den 15 Oktober, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar: i Stettin Die Neue Dampfercompagnie och i Stockholm Carl W. Boman, Flygarens efterträdare, Skeppsbron No 30.

56. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby
afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christinsson, Måndagar och Fredagar kl. 12 middag, åter Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, Onsdagar kl. 12 middag, från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 2 e. m. Från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.
Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. TEJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, hvar Söndag kl. 12 middag, från Wisby till Borgholm och Kalmar Måndagar kl. 7 e. m., återvänder från Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Onsdag kl. 2 e. m. och från Wisby till Stockholm hvar Thorsdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

68. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Färösund—Slite—Rohne
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, Tisdagen den 16 Oktober kl. 12 midd., återvänder från Rohne, Slite och Färösund Lördagen den 20 Oktober, anländer till Stockholm Söndags morgon, medtagande passagerare och fraktdogs.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

69. Stockholm—Kalmar—Lybeck.
De för passagerare bekvämt och elegant inredda ångfartygen GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BÖRE, kapt. A. Nilsson, underhålla reguliera turer till och från Lybeck med anlöpare af Kalmar, medtagande passagerare och fraktdogs, samt afgå till vidare från Stockholm Söndagar kl. 8 f. m., från Kalmar till Lybeck Måndagar kl. 4 f. m., från Lybeck Lördagar sent på qvällen, från Kalmar till Stockholm Söndags e. m.
Resan från Stockholm till Lybeck tillryggalägges under vanliga förhållanden på 44 timmar.
Närmare meddelar: i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron No 20, i Kalmar Hrr Seen Söderberg & Bolin och i Lybeck Hrr Liders & Stange.

71. Stockholm—Norrköping—Lybeck
afgår ångf. TRANSIT No 3, kapt. C. E. Paulsson, Lördagen den 13 Oktober på eftermiddagen, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.
OBS. Biljettpiserna till Lybeck äro: 1:sta plats Kr. 25, 2:dra plats Kr. 15, Däckplats Kr. 8.

72. Lybeck—Stockholm
afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. L. Hultman, Onsdagen den 17 Oktober.
Passagerareafgift: 1:sta plats kr. 40; 2:dra plats kr. 25; Däckplats kr. 15.
Närmare meddelar: i Stockholm Hrr Olson & Wright för Lst Torstenson och Herr Carl W. Boman, Flygarens Efterträdare, för Gustaf II Adolf, Hr H. Undér i Norrköping, Herr H. P. Holmström i Kalmar, Herr C. F. Boberg i Karlskrona och Hr F. O. Klingström i Lybeck, Mengstr. 50 och Hamburg, Altenwallbrücke 4.

73. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal), anlöpare Ystad,
afgår ångf. MERCUR, kapt. C. E. Wennerqvist, i början af nästa vecka.
Hamburg—Stockholm.
Ångf. IRIS, kapt. J. Lindgren, ligger i Hamburg under lastning på Stockholm, hvarom resp. vararequirenter härmed underrättas.
Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

74. Stockholm (Riddarholmen)—Westervik—Gamleby
anlöpare Gryth, Fogelvik och Waldemarsvik, afgår ångf. TJUST, kapt. P. Bergenström, Söndagar tidigt på morgonen, samt åter från Gamleby och Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktdogs.
OBS. Passagerare böra vara ombord kl. 12 natten till afgångsdagen.
OBS. Fraktdogs till Gunnebo, Werkeback (Ankarsrums bruk) medtages.
Vidare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.
OBS. Till Solstaström utsträcker resorna understundom.

75. Stockholm—Åhus (direkt)
afgår ångf. PITEA, kapt. Jacob Sundberg, omkring den 28 Oktober, medtagande passagerare och fraktdogs till billig taxa.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

76. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn
afgår ångf. TRANSIT No 1, kapt. C. F. Söderbergh, eller TRANSIT No 2, kapt. O. Skoog, från Stockholm F. kl. 1 f. m. Köpenhamn Th. kl. 1 e. m. Westervik L. » i dagn. Åhus F. » 9 f. m. Oskarshamn » 11 f. m. Karlshamn L. » 3 f. m. Kalmar S. » 3 f. m. Karlskrona » 9 f. m. Karlskrona » 2 e. m. Kalmar S. » i dagn. Karlshamn M. » 3 f. m. Oskarshamn » 12 midd. Åhus » 8 f. m. Westervik M. » i dagn. Malmö T. » 7 f. m. till Stockholm » på afton. till Köpenhamn » 9 f. m.
Sölvesborg anlöpas af Transit No 1 såväl på resa Norr- som Söderut, samt Södertelje och Oxelösund af begge fartygen.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Ystad—Trelleborg—Malmö—Köpenhamn
afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Tisdagen den 16 Oktober kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelar: i Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron 16, i Westervik Herr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Herr J. E. A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Herr G. A. Rehn, i Ronneby Konsul P. Siegbahn, i Karlshamn Herr C. Söderlund, i Trelleborg Herr C. Smitt, i Malmö Hr Hans Friis, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Halmstad Hr F. I. Holmqvist och i Göteborg Hr E. P. Liedqvist.

79. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Ystad—Malmö—Helsingborg—Göteborg
afgår ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson.
För passagerare finnas bekväma platser. Gods medtagas till billig frakt, hvilken uppgöres ombord med befälhafvaren eller frakstyrmannen och under fartygets bortovaro med Kommissionären på platsen.
Kommissionärer: Stockholm Hr G. A. Tullgren, No 16 Skeppsbron; i Westervik Hr G. Gyllsdorff, i Oskarshamn Hr J. E. A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Ronneby Konsul P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Trelleborg Hr C. Smitt, i Malmö Hr Hans Friis, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Halmstad Hr F. I. Holmqvist och i Göteborg Hr E. P. Liedqvist.

80. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Ystad—Malmö—Helsingborg—Göteborg
afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, Lördagen den 13 Oktober kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Malmö—Landskrona—Göteborg
afgår ångf. DROTTNING SOPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, Onsdagen den 17 Oktober kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Ystad—Malmö—Helsingborg—Göteborg
afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, Lördagen den 20 Oktober, medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Malmö—Landskrona—Göteborg
afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Onsdagen den 24 Oktober kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
OBS. Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg och Landskrona är med dessa fartyg för passagerare en snabb och bekväm lägenhet hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m., äfvensom från Köpenhamn till Göteborg via Malmö sålunda: att hvar Tisdag och Lördag träffas ett af fartygen i Malmö, hvarifrån det afgår kl. 1 e. m.
Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Comp., Westervik Hr C. Carlsson, Oskarshamn Hr P. Dewrell, Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Ronneby Hr P. Siegbahn, Karlshamn Hr J. T. Aschier, Sölvesborg Hr J. T. Liljedahl, Ystad Hr Konsul Carl Gram, Malmö Hr Joh. Kjellberg, Landskrona Hr C. Th. Rosengren, Helsingborg Hr Konsul Steenius, Göteborg Hr J. F. Svansson, Skeppsbron No 1.

84. Stockholm—Amsterdam
afgår ångf. VALE, kapt. O. Stahre, omkring den 25 Oktober.
Amsterdam—Stockholm
afgår ångf. VIDAR, kapt. C. Annerstedt, omkring den 27 Oktober.
Närmare meddelar: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel och i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygarens Efterträdare, Skeppsbron No 30

87. **Antwerpen—Stockholm.**
Ångf. BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Antwerpen omkring den 15 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Hävre—Antwerpen—Stockholm.
Ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, afgår från Hävre omkring den 18 Oktober och från Antwerpen omkring den 23 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

89. **Bordeaux—Malmö—Stockholm**
afgår ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, mot slutet af Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

91. **Cette—Tarragona och eventuelt Malaga—Stockholm,**
anlöpande Göteborg,
afgår ångf. NORGE omkring första hälften af November månad, medtagande fraktgods.

Malaga—Stockholm,
anlöpande Göteborg och eventuelt Köpenhamn, afgår ångaren NORDEN omkring medio af Oktober månad, medtagande fraktgods.

94. **Stockholm—London**
afgår ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, omkring den 15 Oktober.

95. **London—Hull—Stockholm.**
Ångf. ARTEMIS, kapt. Th. Kelsey, afgår från London omkring den 22 och från Hull omkring den 25 Oktober.

97. **Hull—Stockholm**
afgår ångf. JULIUS CESAR, kapt. F. O. Pettersson, den 17 Oktober.

99. **Newcastle—Stockholm**
afgår ångf. GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, omkring den 17 Oktober.

STOCKHOLM VESTERUT.

102. **Riddarholmshamnen—Södertelje—Tottnas.**
Ångf. HÅLLSVIKEN N:o II, kapt. C. J. Lindström, afgår från Stockholm Söndagar och Fredagar kl. 8 f. m. samt från Tottnas Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Riddarholmshamnen—Södertelje—Trosa.
Ångf. HÅLLSVIKEN N:o I, kapt. E. N. Karlson, afgår från Stockholm till Trosa Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Riddarholmen—Södertelje—Hällsviken.
Ångf. NYA HÅLLSVIKEN, kapt. J. A. Holm, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

104. **Stockholm—Södertelje—Nyköping,**
anlöpande Helgö, afgår ångf. NYKÖPING, kapt. M. Kullberg, från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

105. **Stockholm—Nyköping—Norrköping**
Ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, afgår från Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.

106. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping**
afgår ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, GÖTA kapt. E. Hartzell, och NORRKÖPING, kapt. P. W. Söderman, omväxlande hvar Söndag, Onsdag Fredag tidigt på morgonen.

GENOM GÖTA KANAL.

107. **Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping**
afgår ångf. PHOENIX, kapt. C. Bergström, Thorsdag tidigt på morgonen samt från Linköping Söndags morgon i dagningen.

108. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.**
Passagerare-ångfartygen PER BRAHE*, kapt. C. O. Odqvist, och ESAIAS TEGNER, kapt. F. Lindgren, som anlöpa Stegeborg, alla stationer vid Östgötalinen af Göta Kanal, samt Wadstena, Håstholmen, Hjo och Grenna

Under Oktober månad:
Från Stockholm afgår:
Per Brahe: Söndagen 14, Onsdagen 24, Esaias Tegner: Onsdagen 17, Söndagen 28
Från Jönköping afgår:
Per Brahe: Fredagen 19, Söndagen 28
Esaias Tegner: Tisdagen 23

Fartygen passera	Fartygen passera
Södertelje..... 6,30 f. m.	Grenna..... 6 f. m.
Oxelösund..... 11 »	Håstholmen..... 8 »
Stegeborg..... 2 e. m.	Hjo (endast Brahe)..... 8 »
Söderköping..... 4 »	Wadstena..... 11 »
Norsholm..... 8,30 »	Motala..... 12,30 e. m.
Bergs öfre sluss..... 2 f. m.	Husbyfjöl..... 3 »
Husbyfjöl..... 5 »	Bergs nedre sluss..... 9 »
Motala..... 8 »	Norsholm..... 11 »
Wadstena..... 10 »	Söderköping..... 4 f. m.
Hjo (endast Brahe)..... 1 e. m.	Stegeborg..... 6 »
Håstholmen..... 1 »	Oxelösund..... 8 »
Grenna..... 3 »	Södertelje..... 1 e. m.

Obs. Hjo anlöpes endast af Per Brahe, som deremot icke går till Håstholmen och Grenna.
Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen och i Jönköping Herr E. L. Svensson.

109. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping,**
anlöpande alla stationer vid Östgötalinen af Göta Kanal samt Wadstena, Håstholmen och Grenna, afgår det nybyggda och för passagerare särdeles bekvämt och elegant inredda ångfartyget PRIMUS, kapt. John Bergstrand,
Under Oktober från Stockholm den 20 och 31 Oktober tidigt på morgonen.
Jönköping den 14 och 25 Oktober kl. 4 f. m.

Samma dagar.	Fartyget passerar
Södertelje..... 6 f. m.	Grenna..... 6 f. m.
Oxelösund..... förmidd.	Håstholmen..... 8 »
Söderköping..... middag.	Wadstena..... 11 »
Norsholm..... eftermidd.	Motala..... 12 middag.
Berg..... aftonen.	Husbyfjöl..... 3 e. m.
Husbyfjöl..... midnatt.	Berg..... 8 »
Näst påföljande dagar.	Norsholm..... 10 »
Motala..... på morgon.	Näst påföljande dagar.
Wadstena..... d:o.	Söderköping..... 4 f. m.
Håstholmen..... förmidd.	Oxelösund..... 8 »
Grenna..... middag.	Södertelje..... 1 e. m.

Anländer till Jönköping på eftermidd. Anländer till Stockholm på eftermidd.
Obs. Fartyget afgår ej från någon station före de här ofvan utsatta tider. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, vanligtvis påräkna få disponera sina liggplatser, ett dygn före och ett dygn efter resan.
Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen, Södertelje J. Fribock, Söderköping A. Almgren, Motala C. U. Dahlberg, Wadstena C. O. Björck, Håstholmen Leon. Nyberg, Grenna J. Engvall samt i Jönköping Carl Wallin.

110. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping,**
anlöpande Söderköping, Motala, Wadstena, Håstholmen och Grenna, afgår ångf. GÖTA KANAL, kapt. G. Gustafsson, Lördagen den 13 Okt. på aftonen. Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

112. **Regelbunden förbindelse, underhålles Kanalyägen mellan Stockholm—Göteborg, genom Göta- och Trollhättekanaler**

samt med flere af Weners hamnar medelst ångaren JUNO, sålunda att ett af Passagerare-Ångfartygen MOTALASTRÖM, kapt. F. Larsson, BALTZAR v. PLATEN, kapt. C. Wessberg, VENUS, kapt. R. Samsjöe eller WADSTENA, kapt. F. Thordeman, afgår:

Från Stockholm:	Från Göteborg:
hvar Söndag och Thorsdag kl. 1 f. m. och passerar:	hvar Söndag och Thorsdag kl. 1 f. m. och passerar:
Södertelje..... morgon.	Trollhättan..... förmidd.
Oxelösund (Breviks jernvägsstation)..... d:o.	Wenersborg..... middag.
Söndagar, Thorsdagar Söderköping..... middag.	Bromö..... efterm.
Norsholm..... efterm.	Töreboda..... morgon.
Berg..... d:o.	Rådestad..... d:o.
Husbyfjöl..... morgon.	Wadstena..... förmidd.
Motala..... d:o.	Motala..... d:o.
Wadstena..... d:o.	Husbyfjöl..... middag.
Rödestad..... förmidd.	Berg..... efterm.
Töreboda..... efterm.	Norsholm..... afton.
Bromö..... afton.	Söderköping..... morgon.
Wenersborg..... förmidd.	Oxelösund (Breviks jernvägsstation)..... förmidd.
Trollhättan..... d:o.	Södertelje..... efterm.
till Göteborg..... efterm.	till Stockholm..... d:o.

nemligen: Oktober. Wadstena..... 14, 28. Baltzar v. Platen..... 18. Venus..... 21. Motalaström..... 25.

Ångaren JUNO,

kapt. O. Andersson, som uteslutande trafikerar Weners, står i förbindelse med ofvanstående kanalafartyg i öfverensstämmelse med nedanstående turista, och sammanbinder sålunda vid Bromö kanaltrafiken med Karlstad, Kristinehamn, Lidköping, Mariestad och Hellekis, samt afgår: Söndagar, } från Karlstad kl. 11 f. m. (efter morgontågans ankomst från Kri-Thorsdagar) stinehamn och Arvika) till Mariestad och Lidköping. Måndagar, } från Lidköping kl. 10 e. m. (efter aftontågans ankomst från Stens-Fredagar) } torp till Kristinehamn och Karlstad. Bromö anlöpes hvar resa och sammantraffar Juno derstädes på resa från Wermland (Söndagar och Thorsdagar) med Kanalbåt från Göteborg till Stockholm. på resa till Wermland (Måndagar och Fredagar) med Kanalbåt från Stockholm till Göteborg.

M Ä L A R E N .

119. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångf. UPLAND, kapt. R. Johansson, från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., från Örsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

120. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.**
Ångf. PYRIS, kapt. A. J. Ehrlin, UPSALA, kapt. A. F. Kruse, och GARIBALDI, kapt. A. H. Ehrlin, afgår omväxlande dagligen så väl från Stockholm som från Upsala kl. 9 f. m.

123. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping**
afgår ångf. ENKÖPING, kapt. F. Lundblom, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. samt från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping
afgår ångf. NYA ENKÖPING, kapt. O. B. Larsson, från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. Från Enköping Måndagar Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

126. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Björnsund.**
Ångf. ENGSÖ, kapt. P. J. Hedlund, afgår tills vidare, alternerande med ångf. Strengnäs, från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., från Björnsund, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

127. **Köttorget—Stallarholmen—Strengnäs**
afgår ångf. TYNNELSÖ, kapt. C. A. Ohman, hvar söknedag kl. 3 e. m.

128. **Riddarholmen—Strengnäs—Westerås**
afgår ångf. WESTERÅS, kapt. A. P. Wretmark, Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m. och ångf. AROS, kapt. L. E. Ekeberg, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.

129. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping,**
anlöpande alla stationer vid Östgötalinen af Göta Kanal samt Wadstena, Håstholmen och Grenna, afgår det nybyggda och för passagerare särdeles bekvämt och elegant inredda ångfartyget PRIMUS, kapt. John Bergstrand,
Under Oktober från Stockholm den 20 och 31 Oktober tidigt på morgonen.
Jönköping den 14 och 25 Oktober kl. 4 f. m.

Samma dagar.	Fartyget passerar
Södertelje..... 6 f. m.	Grenna..... 6 f. m.
Oxelösund..... 11 »	Håstholmen..... 8 »
Stegeborg..... 2 e. m.	Hjo (endast Brahe)..... 8 »
Söderköping..... 4 »	Wadstena..... 11 »
Norsholm..... 8,30 »	Motala..... 12,30 e. m.
Bergs öfre sluss..... 2 f. m.	Husbyfjöl..... 3 »
Husbyfjöl..... 5 »	Bergs nedre sluss..... 9 »
Motala..... 8 »	Norsholm..... 11 »
Wadstena..... 10 »	Söderköping..... 4 f. m.
Hjo (endast Brahe)..... 1 e. m.	Stegeborg..... 6 »
Håstholmen..... 1 »	Oxelösund..... 8 »
Grenna..... 3 »	Södertelje..... 1 e. m.

Obs. Hjo anlöpes endast af Per Brahe, som deremot icke går till Håstholmen och Grenna.
Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen och i Jönköping Herr E. L. Svensson.

130. **Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken**
anlöpande Westerås och mellanliggande kanalstationer afgår ångf. PIUS, kapt. A. Talén, hvar Onsdag kl. 10 e. m., från Westerås hvar Thorsdagsmorgon, och åter från Engelsberg hvar Söndag kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

136. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping.**
Från Stockholm afgår ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omväxlande alla dagar kl. 6 f. m., samt från Köping alla dagar kl. 10 f. m., straxt efter Örebroanläggets ankomst.

138. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Årboga**
afgår ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

139. **Riddarholmen—Kungsör—Grafvuden—Läppö—Örebro**
afgår ångf. ÖREBRO, kapt. I. S. Andersson, hvar Thorsdags morgon tidigt. från Örebro hvar Söndags morgon kl. 5.

140. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorsålla—Eskilstuna**
Från Stockholm: afgår ångf. ESKILSTUNA, kapt. L. E. Olsson, eller SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

143. **Munkbrohamnen—Mariefred—Sundsör**
anlöpande Horn, Härestad, Näsby och Löfsta, afgår ångf. GRIPSHOLM, kapt. F. V. Andersson, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag samt återvänder till Stockholm med anlöpande af ofvan nämnda ställen hvar Måndag, Onsdag och Fredag från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 f. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

149. **Riddarholmshamnen—Rörstrand—Karlberg**
afgår en ångslup hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

150. **Riddarholmshamnen—Bällstabro,**
anlöpande Nya- och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup dagligen kl. 7,30 och 10,30 f. m., 2,30 och 5,30 e. m. till Bällstabro.

152. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30 och 6,30 e. m.

153. **Munkbrohamnen—Sigtuna—Finstaholm**
anlöpande Kalfvuden, Riddersvik, Sandvik, Carlhall, Uddnäs, Granhammar, Sundberg, Runnsa, Thorsåtra, Aske, Signildsberg, Hätunholm och Eriksund, afgår ångf. WENNGARN, kapt. F. Jansson, från Munkbrohamnen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m., samt återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m.

154. **Munkbrohamnen—Brogård**
anlöpande Ålsten, Kärsö, Nockebybro, Gubbkäret, Tyska botten, Blacqueberg, Kannan, Hesselby, Österby, Färgestan, Rikssåtra, Hillersjö och Lännersnäs, afgår ångf. BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, hvar helgfri dag, från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Brogård följande dag kl. 5 och från Hillersjö kl. 6,45 på morgonen.

155. **Munkbrohamnen—Eldgarn**
anlöpande Lammarudd, Skå-Edeby, Rörby, Carlshem, Lulehof, Höglund, Stockby-Bromma, Säby, Långskär, Kungsberga, Harholm, Sandvik, Enbyholm och Däverö afgår ångf. NORAN, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag, från Munkbrohamnen, kl. 3,30 e. m. och återvänder från Eldgarn följande dag kl. 4,30 på morgonen.

157. **Munkbrohamnen—Säbyholm**
anlöpande Tappström, Skärtjärn, Kärsö, Skytteholm, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthen, Ådö och Lindomsnäs, afgår ångf. Svartsjölandet, kapt. J. Hjort, hvar helgfri dag, från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från Säbyholm kl. 4 på morgonen.

158. **Munkbrohamnen—Segersta**
anlöpande Ådö, Kalmarsand, Hagsta, Fånö, Krägsa, Bäckdö och Ekolsund, afgår ångf. RUNAN, kapt. A. Pettersson, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middag och från Segersta Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 f. m.

159. **Munkbrohamnen—Ekholmen**
afgår nya ångf. EKHOLMEN, kapt. C. V. Lindberg, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

160. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
afgår ångf. NYA ENGSÖ, kapt. C. Pettersson, från Stockholm Lördagen den 13 Oktober kl. 12 middag, sedan hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10,30 f. m. och från Engsö hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

161. **Gymnasiigränden—Drottningholm—Wärby—Fittja**
afgår ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, Söndagen den 14 Oktober från Stockholm kl. 10 f. m. och 5 e. m., från Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m., från Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.

162. **Stockholm—Löfholmen—Liljeholmen,**
afgår en ångslup hvar kvarts timma från kl. 7 f. m. till 8 e. m.

164. **Strömparterren—Ålkärret å K. Djurgården**
afgår en ångslup hvar kvarts och tre kvarts timma från kl. 8,15 f. m. till kl. 6,45 e. m., samt från Ålkärret hvar hel- och halftimme från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.

SALTSJÖN.

ÅNGBÅTSTURER.

GÖTEBORG VESTERUT.

168. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm anlöpande Lidingsö samt ställen å Lidingsö, afgår en ångslup Onsdagar och Lördagar...

171. Nybrohamnen—Waxholm—Tofteholm. Afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, Söknedagar kl. 1 e. m. samt från Tofteholm kl. 5,30 f. m.

172. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm afgår ett af ångfartygen TENÖ eller WILLIAM LINDBERG sålunda: Till Waxholm: Söndagar kl. 9,30 f. m. och 6 e. m.

Stockholm—Skägga—Linsved—Siggesta—Windö afgår ångf. FREDRIKSBERG hvar söknedag kl. 3,15 e. m. samt från Windö på morgonen.

173. Carl XII:s torg—Waxholm—Ekudden—Öfverby—Tuna—Skeppsäl. Ångf. ÖSTER-ÅKER, kapt. G. Cremer, afgår från Skeppsäl (Bammarboda) till Stockholm Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

174. Carl XII:s torg—Östana—Bergshamra anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANA, kapt. C. J. Brandt, Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 12 middag samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

175. Carl XII:s torg—Waxholm—Brevik på Rådmansö afgår ångf. LJUSTERÖ, kapt. J. C. Lindberg, till vidare Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. till Brevik på Rådmansö, anlöpande Waxholm, Skarpö, Rindö, Skägga, Lillsved, Ljusterö, Yxlö, Blidö och Spillersboda.

177. Ångf. THORSBYFJÄRD, kapt. C. G. B. Holmborg, afgår till vidare från Carl XII:s torg Söndagar kl. 9 f. m. och Söknedagar kl. 3 e. m.

179. Råntmästaretrappan—Vårdshuset Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs, med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår en ångslup från Råntmästaretrappan Söknedagar: Kl. 2,15 och 6 e. m. till Mölna, Hasseludden och Kummelnäs.

181. Gustaf III:s staty—Gustafsberg, anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. WERMDÖ, kapt. C. G. Lindberg, eller GUSTAFSBERG, kapt. F. Jansson, till vidare: Söndagar kl. 11 f. m.

182. Gustaf III:s staty—Dalarö, anlöpande Dufnäs, Fällström, Ekholmen, Engnö och Små-Dalarö, afgår ångf. DALARÖ STRÖM, kapt. A. Alexandersson, Måndagar och Fredagar till Dalarö och Nyhus samt Onsdagar till Dalarö och Utö kl. 10 f. m.

183. Råntmästaretrappan—Stafsås—Sandhamn. Ångf. STAFSÅS, kapt. A. Ekberg, afgår till Staffsås och mellanliggande stationer: Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 1 e. m.

184. Råntmästaretrappan—Tyresö, till och med Onsdagen den 17 Oktober, afgår ångf. STRÖMMA KANAL, kapt. A. G. Eriksson, anlöpande mellanliggande ställen, Söndagar kl. 10 f. m., Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar från Stockholm kl. 3 e. m.

185. Råntmästaretrappan—Ryssviken, anlöpande Danviken, Hermansdal, Finnboda, Hästholmen, Gäddviken och Sindersvik, afgår en ångslup å följande tider: kl. 8, 10 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

186. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Allmänna gränden), Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

187. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

196. Göteborg—Christiania (inomskärs), anlöpande Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår ångaren OSCAR DICKSON, kapt. Otto Coatingius, från Göteborg Söndagar kl. 6 f. m.

Göteborg—Fredrikshall, anlöpande Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad och mellanliggande stationer afgår ångaren ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. John Kläth, från Göteborg Onsdagar kl. 6 f. m.

Göteborg—Lysekil—Saltkällan, anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen, Fiskebäckskil, Sämstad och Röd, afgår ångaren STRÖMSTAD, kapt. Otto Torén, från Göteborg Måndagar och Thursdagar kl. 8 f. m.

198. Köpenhamn—Göteborg—Christiania afgår ångf. BALDUR, kapt. H. Cabubley, till vidare från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.

200. Kongelf—Göteborg. Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf söknedagar kl. 7 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 3 e. m.

201. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass) Ångf. ELFDROTNINGEN, kapt. H. Cluse, afgår från Göteborg: Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

216. Göteborg—Hernösand afgår ångf. Chapman, kapt. A. P. Paulsson, anlöpande Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.

GÖTEBORG SÖDERUT.

220. Göteborg—Köpenhamn befördas passagerare med ångf. SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSCAR och DROTNING SOPHIA, hvar Onsdag kl. 4 e. m. via Landskrona och hvar Lördag kl. 4 e. m. via Helsingborg.

227. Stettin—Köpenhamn—Göteborg afgår till vidare ångf. AARHUUS, kapt. H. V. Caroe, från Stettin till Köpenhamn Onsdagar kl. 12 middag.

228. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, anlöpande nedanstående mellanstationer, afgår till vidare en af ångarne ORION, kapt. A. Larson, HALLAND, kapt. H. Smitt, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén, FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman, eller J. P. DILLBERG, kapt. Ludv. Kollberg.

Table with columns for destination (Från Göteborg, Lybeck, Malmö, Köpenhamn, Stettin), day, and time. Includes sub-sections for Söderut and Norrut.

De ångare som afgår från Köpenhamn till Göteborg anlöpande kuststationerna Måndagar, Thursdagar och Söndagar invänta under normala vrderleksförhållanden de från Lybeck nästföregående dagar afgående ångare.

Table with columns for destination (Göteborg, Lybeck, Köpenhamn, Malmö, Helsingborg, Halmstad, Malmö, Lybeck), day, and time.

229. Göteborg—Köpenhamn—Lybeck, anlöpande Warberg, Falkenberg, Halmstad, Helsingborg och Malmö, afgår ångf. BLENDA, kapt. Aug. Forsberg, och SAGA, kapt. G. v. Gegerfelt, från Göteborg (Saga den 17, 26 Okt., 4, 14, 23 Nov.) 8 f. m.

232. Frederikshavn—Göteborg. Ångf. AVANTI, kapt. Christensen, afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 8,5 f. m.

233. Göteborg—Hamburg. Förstklassiga, snabbgående järnångaren MÅLAREN, kapt. J. P. A. Schaliu, underhåller under innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda platser, med afgång från hvardera platsen hvar 8:de dag, medtagande passagerare och gods till billig frakt.

235. Göteborg—Christiania—Amsterdam. Förstklassiga, ytterst snabbgående och för så väl 1:sta som 2:dra klassens passagerare bekvämt inredda järnångaren DRAMMEN, kapt. C. F. Moe, underhåller äfven innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda städer.

236. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS förstklassiga järnångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund, ALEX. KELLER, kapt. Joh. Mebias, C. FR. WERN, kapt. C. Sören, SVEN RENSTRÖM, kapt. C. E. Anderson, underhålla under innevarande år regulier förbindelse emellan Göteborg—Rotterdam, Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Hävre,

medtagande gods till de flesta platser i landet äfvensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Närmare meddela: i Antwerpen, Hrr H. J. A. Telghuys, i Hävre, » Gve Duménil Leblé, i Rotterdam, » Kuyper van Dam & Smeer, i Göteborg » Jonsson Sternhagen & Comp.

239. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods» förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: Heimdall, (1850 tons), kapt. G. Gädda, Bifrost, (1500 tons), » O. R. Wettergren, Sleipner, (1200 tons), » V. Carlsson, Hugin, (900 tons), » J. J. Beckeman, Munin, (900 tons), » H. Holmblad, Aug. Blanche, (750 tons), » H. F. Jansson, underhålla innevarande år regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland,

medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar. Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Hrr Bahr, Behrend & Comp., i Newcastle Hrr Borries, Craig & Comp., i Sunderland Hrr F. Charleton Huntley samt i Göteborg af August Carlsson & Comp.

242. Göteborg—London. Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klassens ångfartyg PRINS OSCAR, 1000 tons, kapt. P. Larson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, afgående alternativt från Göteborg hvar Thursdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

244. Ångfartygs-Aktiebolaget Thules förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson, KUNG RING, 1100 » » P. W. Larsson, INGEBORG, 650 » » C. G. Rhodin, FRITHIOF, 550 » » C. Barchmann, komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—London, Göteborg—Granton, Granton—Christiania, medtagande gods till billiga frakter.

247. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor, ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson, afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omödelbart efter London-målltågets ankomst.

Hull—Newyork. ELDORADO (3332 tons), NAVARINO (3356 tons), HINDOO (3136 tons), OHELLO (2520 tons). Med Willson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland underhålls under innevarande år af ångare: CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker, SVEDEN, 850 tons, kapt. G. Gill. Vidare meddela i Göteborg August Carlsson & Comp.

ÅNGBÅTSTURER.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. Hernösand—Nyland—Sollefteå
samt mellanliggande stationer.
Ångf. »MATHIAS KJÖRNING», kapt. O. F. Hedberg, och ångf. »FÄNRIK STÅL», kapt. J. Skjogen, under seglotionstiden regulier kommunikation emellan ofvannämde platser alla söknedagar, och afgår ena fartyget från Hernösand kl. 8 f. m. och det andra från Sollefteå kl. 9 f. m. intill den 1 Oktober, då afgångstid blifver från Hernösand kl. 7 f. m. och från Sollefteå kl. 8 f. m.
Kommissionärer: i Hernösand Herr Carl Fr. Hägg, i Nyland Herr A. Kihlgren och i Sollefteå Herr Th. Engströmer.

266. Gefle—Hernösand.
Ångf. TELEGRAF, kapt. A. W. Lundqvist, afgår från Gefle till Hernösand, anlöpande Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, Onsdagar kl. 6 f. m.
Närmare meddelar i Gefle: kapten B. J. Grass.

267. Gefle—Sundsvall.
Ångf. TRAFIK, kapt. H. B. Lindborg, afgår från Gefle till Sundsvall, anlöpande Ljusne, Sandarne, Söderhamn, Enånger, Iggesund, Hudiksvall och Jättendal, Söndagar kl. 6 f. m.
Närmare meddelar i Gefle: kapten B. J. Grass.

292. Norrköping—Kalmar
afgår ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, hvar Tisdag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Gods till södra orterna medtages utan omlastningskostnad.
Närmare meddelar i Norrköping: P. Janson & Comp.

293. Norrköping—Kalmar
afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. Carlsson, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar i Norrköping: P. Janson & Comp.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlskrona.
Ångf. BALDER, kapt. P. Svensson, afgår tills vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer kl. 11,45 f. m. till Ronneby, afgår från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer kl. 3,45 e. m. till Karlskrona. Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. från Karlskrona, ankommer till Ronneby kl. 11,45 f. m., från Ronneby kl. 1 e. m., ankommer till Karlskrona kl. 3,45 e. m.
Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktgods, går direkte upp till Ronneby köping.

306. Malmö—Köpenhamn.
Öresundsåfarna afgår dagligen från Malmö kl. 7,30 och 10,15 f. m., samt 1,45 och 5,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m., samt 2,30 och 5,30 e. m.
Närmare meddelar HANS FRIIS.

307. Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)
afgår dagligen, ett af ångfartygen
J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, HALLAND, kapt. H. Smitt, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén, FALKEN, kapt. G. Hjörne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman och ORION, kapt. Aug. Larsson, från Malmö kl. 10,15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar: för ångf. Orion, Gabr. Helman, för halländska ångf. Hans Friis.
Obs. Resande till Lybeck, som anlända med snälltåget kl. 1,10 e. m., kunna afgå från Malmö till Köpenhamn hvarje dag med Öresundsåfarna kl. 1,45 e. m. vid köp af biljett ombord å Lybeckerbåten lemnas godtgörelse för Öresundsbiljetten.

308. Till Tyskland via Danmark
på linjen Rostock—Nykjöbing på Falster, medst den eleganta post- och passagerarångaren »ROSTOCK» på 4½ timmar, endast 2 timmar på öppna sjön, alltså kortaste vägen på hafvet.
Afgång från Nykjöbing: hvar söknedag på eftermiddagen, efter jernbantågets ankomst från Köpenhamn.
Ankommer till Rostock: på aftonen, före jernbantågets afgång till Berlin och Hamburg.
Genomgående biljetter från Köpenhamn till Rostock, Berlin och Hamburg samt vice versa.
Rostock—Nykjöbing Ångfartygs-Aktiebolag i Rostock. B. Beselin.

322. Mora—Leksand—Brednäs,
billig och bekväm kommunikation mellan Falun och Mora.
Ångf. »OSTERDALARNE» afgår alla helgria dagar från Mora till Leksand och Brednäs kl. 7,30 f. m., återvänder från Brednäs kl. 2 och från Leksand kl. 3,30 e. m.
I sammanhang härmed afgår även alla helgria dagar kl. 8 f. m. från Nya Hotellet i Falun till Brednäs en drocka, rymmande 5 personer, och inträffar den samma i Brednäs kort före »Osterdalarne» afgång till Mora, då ångbåten från Mora inträffar i Brednäs afgår genast derifrån en dylik drocka, som inträffar i Falun före bantågets afgång, hvarigonom resande kunna färdas från Falun till Mora och tvärtom på 10 timmars tid, emot en afgift af 6 kronor från Falun till Brednäs och 3 kronor från Brednäs till Mora för första klassens passagerare.
Biljetter säljas i Falun i Herr C. Nordins Bokhandel och ombord å »Osterdalarne» af kapten Ståhle.

323. Ändrade turer från och med den 16 September 1877.
Billigaste och bekvämaste resa till Siljans minnesrika och natursköna nejder sker å Trafikleden Borlänge—Mora, hvarest trafiken efter följande turlista uppehålls af
Ångfartygs-Aktiebolaget »Gustaf Wasa».
Diligenser afgår Söndagar, Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Borlänge jernvägsstation genast efter bantågets ankomst från Falun och Ludvika kl. 8,45 f. m. lokaltid till Båstad.
Ofvannämde dagar afgår ångslupen »Barbro» eller »Dalelven» från Båstad kl. 10 f. m., anlöpande Gagubro och Djurås färja. Efter ankomsten till Gagnefs kyrka eller Gråda såg afgår diligenser till Gråsta.
Ångslupen återvänder samma väg, så snart de passagerare hunnit anlända, hvilka samma dag kommit med ångbåten »Gustaf Wasa» till Gråsta.

Ångfartyget GUSTAF WASA afgår	
Söndagar från Mora 8 f. m. till Leksand.	Leksand 11,30 » » Gråsta.
Leksand 10,30 » » Gråsta.	Gråsta 3 e. m. » Leksand.
Gråsta 1,15 e. m. » Leksand.	Thorsdagar från Mora 8 f. m. till Rättvik (Karlsvik).
Leksand 3,15 » » Mora.	Rättvik (Karlsvik) 10 » » Wikarbyn.
Måndagar från Mora 7 f. m. till Rättvik (Karlsvik).	Wikarbyn 11 » » Mora.
Rättvik (Karlsvik) 10 » » Leksand.	Mora 7 f. m. till Rättvik (Karlsvik).
Leksand 11,30 » » Gråsta.	Rättvik (Karlsvik) 10 » » Leksand.
Gråsta 3 e. m. » Leksand.	Leksand 11,30 » » Gråsta.
Tisdagar från Mora 8 f. m. till Rättvik (Karlsvik).	Gråsta 3 e. m. » Leksand.
Rättvik (Karlsvik) 10 » » Wikarbyn.	Lördagar från Mora 8 f. m. till Rättvik (Karlsvik).
Wikarbyn 11 » » Mora.	Leksand 8 f. m. till Rättvik (Karlsvik).
Mora 2,30 e. m. » Orsa.	Rättvik (Karlsvik) 10 » » Wikarbyn.
Orsa 4 » » Mora.	Wikarbyn 11 » » Mora.
Onsdagar från Mora 8,15 f. m. till Leksand.	

Tunsta anlöpes ofvannämde dagar. Sollerön då signal gifves med hissa flagga, eller passagerare derstädes vilja afgå.
God Restauration finnes ombord.
Biljetter säljas vid Borlänge jernvägsstation, å ångsluparne af dess befälhavare, samt ombord å ångfartyget Gustaf Wasa af kapt. N. G. Emil Fogelqvist. Barn under 12 år betala half skiff.
Fraktgods transporteras fortast och billigast på denna led.

326. Smedjebacken—Engelsberg och vidare med bantåg till Stockholm.

Passagerarångfartyget NORBERG, kapt. Elis Eriksson afgår från Smedjebacken kl. 5 f. m. och anländer till Engelsberg före bantågets afgång derifrån till Stockholm och Norberg, samt återvänder från Engelsberg efter bantågets ankomst från Stockholm och Norberg, omkring kl. 2,30 e. m. och inträffar i Smedjebacken omkring kl. 7 e. m., allt lokaltid.
Enligt jernvägens tidtabell anländer bantågen från Engelsberg till: Stockholm kl. 2,50 e. m., Westerås kl. 12,6 e. m. Örebro » 3,30 » Sala » 12,25 »
Tur- och returbiljetter till Stockholm och Westerås, gällande för en vecka, säljas ombord.
Passagerare få kostnadsfritt bo ombord öfver natten. Restauration finnes.

329. Å sjöarne Fryken.
Ångaren Anders Fryxell eller Fryksdalen, afgår dagligen från Fryksdal kl. omkring 10 f. m., efter bantågets ankomst, anländer till Thorsby kl. emellan 3 och 5 e. m., afgår dagligen från Thorsby kl. 7,30 f. m., anländer till Fryksdal jernvägsstation kl. omkring 2 e. m. före bantågets afgång kl. 2,30 e. m. Alla mellanliggande stationer anlöpas.
God restauration finnes ombord.

332. Ångf. ÖRN, kapt. A. Carlsson, afgår tills vidare från Motala till Jönköping, med anlöpande af mellanliggande stationer, Tisdagar kl. 5 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.
Från Jönköping till Motala Söndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
OBS. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från Motala till Askersund Måndagar kl. 5 f. m. och återvänder kl. 12 middag.

335. Horn—Linköping.
Ångf. GUST. af UGGLAS afgår från Linköping den 14, 18, 22, 26 och 30 Oktober kl. 7 f. m. och från Horn den 16, 20, 24 och 28 Oktober kl. 6 f. m.

336. Å sjön Sommen,
ångaren CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår tills vidare: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation till Bollnäs och Norra Wi; samt åter samma dagar kl. 2 e. m. till Bollnäs och Sommen. Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby, anlöpande Torpa Lördagar samt åter kl. 2 e. m. från Asby till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar. OBS. Restauration finnes ombord.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm hvar helgria lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad, samt i »Tidtabellen»; tidtabeller för postdiligenserna; tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år Kronor 3,50 öre; för trefjerdedels år » 3 »; för halft år » 2,25 »; för fjerdedels år » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annoser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 13,

officiell underrättelse om bantågens gång å Statens Jernvägar, jemte karta öfver Svenska jernvägarne,

äfvensom tidtabeller för Pålshoda—Finspong, Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult, Krylbo—Norberg, Upsala—Gefle, Upsala—Lenna, Gefle—Dala, Bergslagens, Hallberg—Motala—Mjölby, Wadstena—Fogelsta, Hjo—Stenstorp, Lidköping—Skara—Stenstorp, Nässjö—Oskarshamn, Ulricehamn—Wartofta, Wexjö—Alfvesta, Karlskrona Wexjö, Kalmar—Emmaboda, Karlskrona—Wislanda, Kristianstad—Hessleholm, Sölvesborg—Kristianstad, Ystad—Eslöv, Malmö—Ystad och Lund—Trelleborgs jernvägar, samt ångbåts- och jernvägslinjen Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.
Gäller från och med den 2 Augusti.
Pris: 25 öre.

REISELISTE for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes på Post som andre Blade og Tidkrifter.
Abonnement 2 Kroner for 12 till 20 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, i Norrebroes Dossing 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af E. Faber, Postexpedient.
Pris i Krone og Halvt; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Entelte Exemplarer erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. v.

Norges Kommunikationer

Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:
For Indenbys. Udenbys.
hede Aaret 72 Skill. 84 Skill.
et ½ Aar 48 » 56 »
et ¼ Aar 30 » 35 »
og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.
Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 4 Skill. pr Petitlinie. Christiania i Januar 1876.
Alb. Cammermeyer.

Pension i Paris.

78 Avenue du Roi de Rome, Champs Elysées.
Angenämt hemlif och godt bord till moderat pris. Familjer, unga flickor, som för studier ämna uppehålla sig i Paris äfvensom ungherrar, hvilka derstädes hafva stadigvarande eller tillfällig sysselsättning, kunna inackordera sig på längre eller kortare tid i vår pension. Franska, Engelska och Svenska språken talas. Vidare upplysningar meddelar Hamnkaptén F. von Sydow i Stockholm och Konsul Hans Friis i Malmö.
Miss Dawson. Fru Ingeborg Abbott.

Grand Hôtel

Hôtel Rydberg i Stockholm.

Dessa första klassens hôteler, med de fördelaktigaste belägenheter i hufvudstaden, erbjuda åt respektive resande tillsammans 500 rum, möblerade efter nutidens fordringar och till priser af kr. 1,50 och högre.

I begge hôtelen finnes restaurationer och caféer, inrättade efter de förnämsta etablissementer i Paris.

R. Cadier.



Hôtel Kung Carl, Stockholm.

Detta väl belägna hotell erbjuder respektive resande 120 rum, elegant och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser. Hotellets Restaurant och Café motsvara så väl hvad kök som servering vidkommer, de fordringar hvilka kunna ställas på ett första klassens etablissement. Tidningar: Svenska, Danska, Norska, Finska och Utländska, finnas i stort urval å Café. Hotellets omnibus afhämtar vid Centralstationen.
Ed. Josephson.

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möblerade såväl dubletter som enkla rum till billiga pris åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

HÔTEL TROLLHÄTTAN.

Ofvanstående Etablissement, förenadt med Winhandel, Restaurant, Kafé och Biljard, inredt efter nutidens fordringar, är af undertecknad från och med den 1 Januari detta år öfvertaget och rekommenderas i resp. besökandes benägna hägkomst.
Trollhättan i Februari 1877.
C. John Andersson.

Haglunds Hôtel

Hôtel Göta Källare

i Göteborg,
belägna i den vackraste delen af staden utmed Södra Hamngatan, och i omedelbar närhet af Jernbanan samt Trädgårds-föreningens park.

Hôtel af första klassen med öfver 120 väl möblerade Rum från 1 krona till högre priser.

Restauration à la carte.
Fina viner, varma och kalla bad, ekipager m. m. m. m. rekommenderas ödmjuktigen af
L. P. HAGLUND.

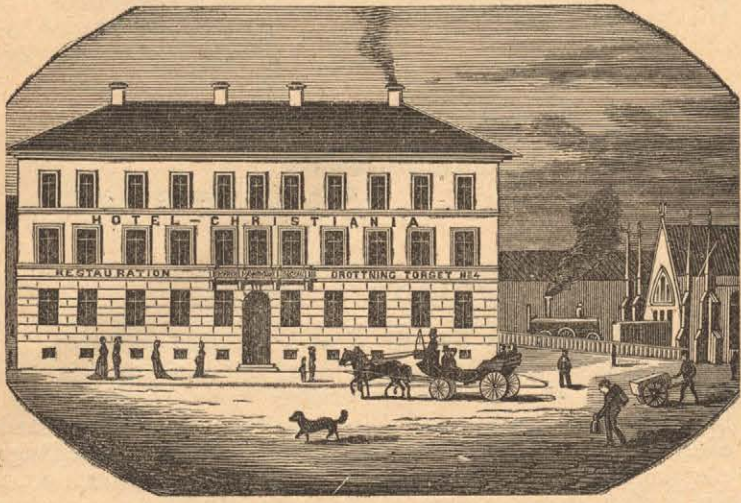
Man spricht Deutsch. On parle Français. English spoken.

På förekommen anledning tager undertecknad sig friheten anmoda respektive resande att ej fästa sig vid utskickades uppgifter, att alla rummen i hotellet äro upptagna, utan hafva godheten att sjelfva derom göra sig underrättade, då jag alltid med beredvillighet skall gå dem till handa att anskaffa logis. På samma gång får jag upplysa, att ny Portier på Hôtel Göta Källare sedan medio af Mars månad 1877 är anställd.
L. P. HAGLUND.

„Göteborg.“
N:o 4. Drottningtorget N:o 4.

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen.)



Detta, dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri facade åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar, och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade. I Hotelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française! I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag ansluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningfullt
L. E. LINDBLAD.

Central-Hôtel i Norrköping.

Detta nybygda, och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum, och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hotelet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tidningar. I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag ansluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

A. BARTELS.

Altvesta Jernvägshotell,

propa, billiga och varma rum. Resande torde derom tillsäga i 1:a klassens matsal.
Ingrid Svensson.

Hôtel Kongen af Danmark Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla nutidens fordringar. I hotelet finnes Café och Restaurant, Läsalong samt Hydraulisk Elevator till fritt begagnande. I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag ansluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Klum.

Grand Hôtel, Köpenhamn.

Detta nya, i stadens vackra centralpunkt belägna hôtel, hörnet af Peder Skramsgade och Høibergsgade, nära Kongl. Theatern, rekommenderas ärade resande med elegant möblerade, 6 alnar höga rum till billiga priser. 1 kr. 50 öre å 2 kr., Salong och sofrum 4 å 5 kr. per dag.
S. I. SÖRENSEN.
(f. d. innehafvare af hôtel Skåne).

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 12 til 20 Nr. fra 1ste April till Aarets Udgang tegnes: i *Kjöbenhavn* i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, 1 - Norrebroe's Dossing 48) samt i alle Boglader; i *Provindserne* og i *Udlandet* paa alle Posthuse og Brevsamlingsteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 øre erholdes i Boglader, i *Kjöbenhavns* Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgiivet af T. Faber, Postexpedient. Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i *Kjöbenhavn* paa Brevpostkontoret o. f. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er, for et helt Aar 5 Kroner, for et Kvartal 1 Krone 25 øre, heri inbefattet Porto for udenbys Boende, og kan bestilles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.
Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Dilligenser optages for 5 øre pr Petitlinie.
Ab. Cammermeyer, Christiania.

ANNONSER.

Stockholms Enskilda Bank.

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10-13;
emottager penningar å Depositionsräkning på 6 månaders uppsägning mot 5 procent,
» 3 » » » 4½ »
» 2 » » » 4 »
» 1 » » » 3½ »
samt Upp- och Afskrifningsräkning » 5 procent ränta;
diskonterar vecklar;
lemnar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissvecklar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vecklar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrebro och Arsenalgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition, samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvecklar och lemna Kassakreditiv.

Liljeholmens Stearinljus,

Prima, Sekunda äfvensom Superior försäljas hos
L. J. Hierta,
Stockholm, 21, Stora Nygatan 21.

Obs. Ständig tillgång finnes numera på s. k. Jernvägsstjuss 4 dect. långa med 5 ljus pr paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages afven.
C. G. COLLIN.

Moderna KAMMAR,

Frisér- och Finkammar

af Sköldpadd, Horn och Elfenben.

Sköldpadd-

Garniturer, Armband, Broscher, Örhängen.

Skohorn, Härpilar, Pince nez och Glasögon m. m.

Härprijnader i imitation och sköldpadd.

Borstar, Bröst- och Manchettknappar.

Kammar, Pince-nez, Broscher, Solfjädrar samt andra föremål af Sköldpadd, Ben och Horn repareras.

A. E. Schultheis,

19 Regeringsgatan.

34 Vesterlånggatan.

Wiener-Imitationsflåtor,

Hårflåtor och Lockhignoner, Frisérull, Krepiner, Pappjotter, Pariser-Hårnålar och Härpilar.

19 Regeringsgatan.

34 Vesterlånggatan.

OBS. Post- & Telegrafadress endast Stockholms Gummifabrik STOCKHOLM.

Prima kemiskt ren

TALKPACKNING.

Lätt att inlägga, tätar fullständigt, verkar sjelfsmörjande. Priset inbesparas tiofaldigt till följe af att maskinsmörja, fett och talg ej behöfver användas.

Stockholms Gummifabriks

Enda Försäljningsmagasin,

23 Regeringsgatan 23.

Hos Looström & Komp. och öfriga Bokhandlare i Sverige, Norge och Finland finnes:

Nyaste Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, äfven upplagande Norges Jernvägar, af R. Alskogius. Pris: hopvikt i permar 2 Kr. 25 øre, uppfördad på lärt och hopvikt i permar 3 Kr., i clothband 4 Kr.

E. A. WERNBOM, WENERSBORG,
Kommissionär Agent
för Kanalångfartygen. för Sjöförsäkringsbolag.
Fortskaflar gods till alla platser inom riket på ändamålsenligt och billigt sätt. — Ombesörjer fartygsbefraktningar.

Kommissioner & Speditioner

ombesörjas billigt genom

Jean O. Erikson,
Göteborg.

TYCHO ROBERG, Ångbåtskommissionär och Speditör, Göteborg.

Omlastning af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.
Kontor: Franska tomten 54.

Varu-Speditörer i Göteborg
Eugen Jacobi & Comp.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti

Glasvaror, slipade och oslipade, för Hushåll och Restaurants, Lampglas för rund- och flatbrännare, af egen tillverkning.

Fotogén-Lampor finare och ordinära, samt Kupor och Vekar; Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spiegelglas folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter; Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort urval nya och smakfulla mönster, af inhemsk och utlänsk tillverkning;

Nysilfver & Plätervaror, Vulkanolja, och annan olja för maskinsmörjning, Asphalt-Takpapp, Fritzner's patenterade mekaniska korkar, samt dertill passande buteljer och flaskor, speciellt att rekommendera för mousserande drycker, m. m.

ERNST GUSTAFSON,

Carlshamn,

Agentur och Inkasso.

Upptager order, till dagens lägsta noteringar, för in- och utländska firmor å Svenska, Norska, Ryska, Engelska, Franska, Tyska och Amerikanska produkter, mot billig provision. Ständigt i lager: Skeppsfläsk, Tjära och Beck. Agenturer för första klassens firmor, emottagas i fortsättning.

Carlshamn i Maj 1876.

ERNST GUSTAFSON.

E. Friis, Köpenhamn, Ångbåts-Expedition och Speditionsaffär.

Krook & Persson i Lybeck

anbefalla på det bästa sin

Speditionsaffär

i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigaste och billigaste betjening.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär,

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Annöncer

i afrikanske,
i amerikanske,
i asiatiske,
i engelske,
i franske,
i hollandske,
i italienske,
i russiske,
i tydske

som ogsaa til

samtligte skandinaviske

blive prompte beførgede og beregnede til Originalpriser ved

Aug. J. Wolff & Co.'s Annoncebureau,

Skindergade 2. 1. Sal,

Kjöbenhavn.

Efter Dnste gives forud Priiskalkulation,

Blad-Fortegnelse leveres gratis og franko!

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1877.