

Tidskilmnads-Tabell,

Table showing travel times and distances between various stations like Alingsås, Arvika, Elmhult, Falköping, Finnerödja, Forserum, Gnesta, Göteborg, Hallsberg, Herrljunga, Hesselholm, Jönköping, Karlstad, Kristinehamn, Lamhult, Laxå, Linköping, Lund, Malmö, Mullsjö, Norrköping, Näsås, Sala, Skövde, Sparreholm, Stockholm, Södertälje, Tenhult, Tröboda, Upsala, Västergård, Wretåker, Örebro, Örtofta.

A. Stockholm—Ockelbo fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Table A: Stockholm to Ockelbo. Columns include station names, prices for different classes (I, II, III), and departure times.

Ockelbo—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Table B: Ockelbo to Stockholm. Columns include station names, prices for different classes (I, II, III), and departure times.

Table C: Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1877. Table with multiple columns for different routes and prices.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1877.

Table D: Stockholm to Malmö. Large table with columns for station names, prices for different classes (I, II, III), and departure times.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1877.

Table E: Stockholm to Göteborg. Large table with columns for station names, prices for different classes (I, II, III), and departure times.

* Utan personvagnar Thorsdagarna den 4 Oktober och 8 November. ** Utan personvagnar Tisdagarna den 2 Oktober och 6 November.

Table C: Malmö—Stockholm, från och med den 16 Juli 1877. Includes sub-tables for Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1877, and Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Maj 1877. Columns include station names, ticket prices, and train numbers.

Table E: Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1877. Includes sub-tables for Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1877, and Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1877. Columns include station names, ticket prices, and train numbers.

S. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Kristinehamn, Persberg, Finshyttan), fares (Afgift för en person), and daily rates (Dagligen).

Y. Filipstads Norra Bergslags jernväg från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Filipstad, Pålshyttan, Pålshyttan), fares, and daily rates. Includes sub-sections for Pålshyttan-Finspong and Pålshyttan-Eksund.

T. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1877. Bandelen Falun-Kil.

Table with columns for station names (Falun, Kil), fares, and daily rates. Includes sub-sections for Falun-Kil and Falun-Kil-Falun.

Obs. Tur- och returbiljetter säljas, med 20 procents rabatt, från alla Pålshyttan-Finspongsjernvägens stationer till Norrköping och Örebro.

A. Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Hallsberg, Motala, Mjölby), fares, and daily rates. Includes sub-sections for Hallsberg-Motala and Hallsberg-Mjölby.

Åtståndet mellan Örebro och Näsås öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 25,3 mil och öfver Katrineholm 28,5 mil.

Bandelen Filipstad-Daglösen.

Table with columns for station names (Filipstad, Daglösen), fares, and daily rates.

Bandelen Trollhättan-Göteborg, fr. o. m. den 1 Augusti 1877.

Table with columns for station names (Trollhättan, Göteborg), fares, and daily rates. Includes sub-sections for Trollhättan-Göteborg and Göteborg-Trollhättan.

B. Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Wadstena, Fogelsta), fares, and daily rates.

C. Mariestad-Moholm, från och med den 15 Maj 1877 och tillsvärdare.

Table with columns for station names (Mariestad, Moholm), fares, and daily rates.

U. Wessman-Barkens från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Wessman, Barkens), fares, and daily rates.

X. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Oxelösund, Flen, Westmanland), fares, and daily rates. Includes sub-sections for Oxelösund-Flen and Oxelösund-Westmanland.

D. Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Hjo, Stenstorp), fares, and daily rates.

E. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp), fares, and daily rates.

F. Ulricehamn-Wartofta, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Ulricehamn, Warftofta), fares, and daily rates.

* Endast söknedagar. a) I förbindelse med statens tag, tag No 11, 57 och 58, b) med No 11, 57 och 128, c) med No 3, 12 och 130, d) med No 12, och 58, e) med No 4 och 140, f) med No 4, g) med No 58, h) med No 58.

JERNVÄGSTURER.

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for destination (Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga), class (I, II, III), and fare (f. m. e. m.).

g. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for destination (Karlshamn, Wislanda), class (I, II, III), and fare (f. m. e. m.).

h. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for destination (Borås, Herrljunga), class (I, II, III), and fare (f. m. e. m.).

i. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 16 September 1877.

Table with columns for destination (Kristianstad, Hessleholm), class (I, II, III), and fare (f. m. e. m.).

j. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 15 Augusti 1877.

Table with columns for destination (Nässjö, Oskarshamn), class (I, II, III), and fare (f. m. e. m.).

k. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 1877.

Table with columns for destination (Sölvesborg, Kristianstad), class (I, II, III), and fare (f. m. e. m.).

l. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for destination (Landskrona, Helsingborg), class (I, II, III), and fare (f. m. e. m.).

m. Ystad—Eslöv, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for destination (Ystad, Eslöv), class (I, II, III), and fare (f. m. e. m.).

n. Wimmerby—Hultsfred, från och med den 15 Augusti 1877.

Table with columns for destination (Wimmerby, Hultsfred), class (I, II, III), and fare (f. m. e. m.).

o. Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for destination (Malmö, Ystad), class (I, II, III), and fare (f. m. e. m.).

p. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for destination (Wexjö, Alfvesta), class (I, II, III), and fare (f. m. e. m.).

q. Landskrona—Engelholm från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for destination (Landskrona, Engelholm), class (I, II, III), and fare (f. m. e. m.).

r. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for destination (Karlskrona, Wexjö), class (I, II, III), and fare (f. m. e. m.).

s. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for destination (Kalmar, Emmaboda), class (I, II, III), and fare (f. m. e. m.).

t. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for destination (Nybro, Säfsjöström), class (I, II, III), and fare (f. m. e. m.).

u. Landskrona—Engelholm från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for destination (Landskrona, Engelholm), class (I, II, III), and fare (f. m. e. m.).

v. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for destination (Nybro, Säfsjöström), class (I, II, III), and fare (f. m. e. m.).

Obs. Direkt befordran af resande, res- och fraktgodts m. m. eger rum mellan alla Landskrona—Engelholmstasjonerna och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjes varornas tullbehandling och öfriga speditiöns-göromålen, mot en bestämd afgift, som jämte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorner.

Table V: Hesselholm-Helsingborg, från och med den 15 Maj 1877. Includes fare tables for Hesselholm, Helsingborg, and Billesholm-Bjuf.

Table X: Lund-Trelleborg, från och med den 15 Maj 1877. Includes fare tables for Lund and Trelleborg.

Table Y: Halmstad-Jönköpings jernväg, från och med den 1 September 1877. Includes fare tables for Halmstad and Jönköping.

Table Z: Sundsvall-Torpshammar, från och med den 20 Maj 1877. Includes fare tables for Sundsvall and Torpshammar.

Statens jernvägstrafik. Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedan nämnda orter i utlandet, nemligen: i Stockholm, i Göteborg, och i Halmstad.

Table DILIGENSTURER. (1) Från TORPSSHAMMAR till ÖSTERSUND. (2) Från ÖSTERSUND till TORPSSHAMMAR. (3) Från NORRKÖPING till WESTERVIK. (4) Från WESTERVIK till NORRKÖPING. (5) Från WIMMERBY till WESTERVIK. (6) Från WESTERVIK till WIMMERBY. (7) Från CIMBRISHAMN till SVENSTORP. (8) Från SVENSTORP till CIMBRISHAMN. (9) Från SÖLVESBERG till RONNEBY. (10) Från RONNEBY till SÖLVESBERG. (11) Från MOHEDA till WERNAMO. (12) Från WERNAMO till MOHEDA. (13) Från JÖNKÖPING till WERNAMO. (14) Från WERNAMO till JÖNKÖPING. (15) Från WISLANDA till HALMSTAD. (16) Från HALMSTAD till WISLANDA. (17) Från Hvetlanda till S. M. O. Th. L. (18) Från S. M. O. Th. L. till Hvetlanda.

Table ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM NORRUT. 20. Stockholm (midt för Grand Hôtel)—Norrteleje. 21. Stockholm (midt för Grand Hôtel)—Östhammar.

ÅNGBÅTSTURER.

244. Ångfartygs-Aktiebolaget Thuies... Göteborg—London, Göteborg—Granton, Granton—Christiania...

247. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: ROLLO, 1800 tons...

Hull—Newyork. ELDERADO (3332 tons), HINDOO (3136 tons), NAVARINO (3356 tons), OTHELO (2520 tons)...

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland... CORAL QUEEN, 850 tons...

ÅNGBÅTSTURER, som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. Hernösand—Nyland—Sollefteå samt mellanliggande stationer. Ångf. MATHIAS KJÖRNING...

266. Gefle—Hernösand. Ångf. TELEGRAF, kapt. A. W. Lundqvist, afgår från Gefle till Hernösand...

267. Gefle—Sundsvall. Ångf. TRAFIK, kapt. H. B. Lindberg, afgår från Gefle till Sundsvall...

292. Norrköping—Kalmar. Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, avgår från Norrköping till Kalmar...

293. Norrköping—Kalmar. Ångf. SÖDERN, kapt. A. Carlsson, avgår från Norrköping till Kalmar...

302. Karlskrona—Ronneby—Karlskrona. Ångf. BALDER, kapt. P. Svensson, afgår från Karlskrona till Ronneby...

306. Malmö—Köpenhamn. Öresundsåttarna afgår dagligen från Malmö kl. 7,30 och 11,15 f. m...

307. Malmö—Lybeck (via Köpenhamn). Ångf. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, avgår från Malmö till Lybeck...

308. Till Tyskland via Danmark. på linjen Rostock—Nyköbing på Falster, medelst den eleganta post- och passagerareångfartyget ROSTOCK...

309. Postfart emellan Malmö—Stralsund. Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, afgår till och med den 29 Sept. från Malmö...

322. Mora—Leksand—Brednäs, billig och bekväm kommunikation mellan Falun och Mora. Ångf. ÖSTERDALARNE...

323. Ändrade turer från och med den 16 September 1877. Billigaste och bekvämaste resan till Siljans minnesrika och natursköna nejder sker å Trafikleden Borlänge—Mora...

Table showing timetables for Mora-Leksand-Brednäs and Borlänge-Mora routes, including departure times and agents.

325. Ångbåten GRANGÅRDE afgår tills vidare dagligen från Grangårde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m...

326. Smedjebacken—Engelsberg och vidare med bantåg till Stockholm. Passagerareångfartyget NORBERG, kapt. Elis Eriksson...

329. Å sjöarne Fryken. Ångaren Anders Fryxell eller Fryksdalen, afgår dagligen från Fryksdal kl. omkring 10 f. m...

332. Ångf. ÖRN, kapt. A. Carlsson, afgår tills vidare från Motala till Jönköping, med anlöpande af mellanliggande stationer...

335. Linköping—Horn. Ångf. GUST. af UGGLAS afgår från Linköping den 24 och 28 Sept. kl. 8 f. m. samt från Horn den 22, 26 och 30 Sept. kl. 6 f. m.

336. Å sjön Sommen, ångaren CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår tills vidare: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation...

LUSTRESA FRÅN STOCKHOLM. Lustresa till Södertelje. Ångf. HALLSVIKEN N:o I afgår Söndagar från Ridderholmen kl. 9 f. m. till Södertelje...

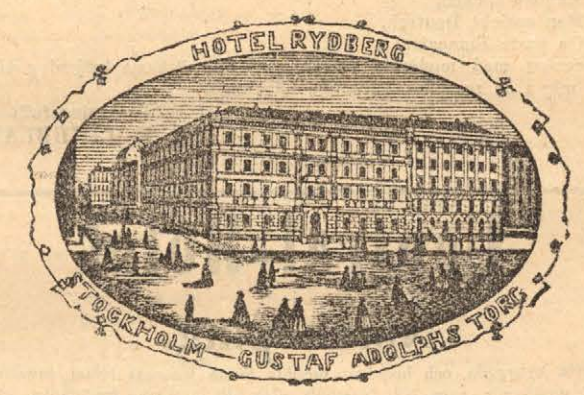
ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon. Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad, samt i Tidtabellen...

ANNONSER. I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes: Tidtabellen N:o 13, officiell underrättelse om bantagens gång å Statens Jernvägar...

REISELISTE for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark, Jordenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa et Blad.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad. Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet...



Hôtel Kung Carl, Stockholm. Detta väl belägna hotell erbjuder resande 120 rum, elegant och komfortabelt inredda, från 1 Kr. 50 öre till högre priser.

Hôtel Kung Carls Annex, Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg. C. R. STRANDBERG.

HÔTEL TROLLHÄTTAN. Ofvanstående Etablissement, förenadt med Winhandel, Restaurant, Kafé och Biljard, inredd efter nutidens fordringar, är af underordnad från och med den 1 Januari detta år övertaget och rekommenderas i resp. besökandes benägna hälsning.

