

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares for different classes (I, II, III), and Godståg. Includes stations like Malmö, Årslöv, Åkarp, Lund, Ortofta, Eslöf, Stehag, Hör, Tjörnarps, Sösdala, Hesselholm, Hesselöf, Hiestveda, Ousby, Killeberg, Elmhult, Liatorp, Wislanda, Alfvesta, Alfvesta, Moheda, Lamhult, Stockaryd, Sjöfjär, Sandsjö, Grimstorp, Näsby, Solberga, Flisby, Aneby, Frinnaryd, Gripensberg, Tranås, Sommen, Boxholm, Strålsnäs, Mjölby, Mantorp, Bankeberg, Linköping, Långhem, Gästad, Norsholm, Okna, Eksund, Fiskeby, Norrköping, Åby, Grafverstors, Simonstors, Strålsnäs, Katrineholm, Walla, Flen, Sparreholm, Stjernhof, Björnlunda, Gnesta, Mölnbo, Jerna, Södertälje, Nedre, Södertälje, Öfre, Tumba, Huddinge, Liljeholmen, Stockholm Centralstation, Stockholm Södra stat.

* Utan personvagnar Måndagarna den 2 och 30 Juli, 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov. ** Utan personvagnar Tisdagarna den 3 och 31 Juli, 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov.

Stationen Malmstått hålles intill den 1 nästk. Juli öppen för så väl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga tåg utom nattsnälltågen.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares for different classes (I, II, III), and Godståg. Includes stations like Göteborg, Partille, Jonsered, Lerum, Floda, Allersunds, Ningsås, Alingsås, Wärgårda, Herrljunga, Föglavik, Söfby, Falköping, Stenstorp, Skultorp, Skövde, Wäring, Tidand, Moholm, Töreboda, Elgarås, Finnerödja, Laxå, Wretstorp, Hallsberg, Palsboda, Kilsbo, Högsjö, Wingåker, Katrineholm, Walla, Flen, Sparreholm, Stjernhof, Björnlunda, Gnesta, Mölnbo, Jerna, Södertälje, Nedre, Södertälje, Öfre, Tumba, Huddinge, Liljeholmen, Stockholm Centralstation, Stockholm Södra stat.

Vid hållplatsen Perla stanna t. o. m. den 16 Augusti innev. år alla mellan stationerna Laxå och Hasselfors framgående bantåg, med undantag af nattsnälltågen, för afsemdande och medtagande af resande.

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares for different classes (I, II, III), and Godståg. Includes stations like Laxå, Hasselfors, Svartå, Degerfors, Karlskoga, Kristinehamn, Örebro, Wäse, Skattkärr, Karlstad, Skåre, Fryksta, Fagerås, Boda, Brunsberg, Edane, Till Arvika, Från Arvika, Ottebol, Åmot, Charlottenberg, Kongsberg, Christiania.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares for different classes (I, II, III), and Godståg. Includes stations like Charlottenberg, Kongsberg, Ottebol, Från Arvika, Edane, Brunsberg, Boda, Fagerås, Fryksta, Skåre, Karlstad, Skattkärr, Wäse, Ölme, Till Kristinehamn, Från Kristinehamn, Björneborg, Karlskoga, Degerfors, Svartå, Hasselfors, Till Laxå, Stockholm, Göteborg, Malmö.

I. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares for different classes (I, II, III), and Godståg. Includes stations like Skövde, Karlsborg, Igelstorp, Tibro, Fagersanna, Mölltorp, Till Karlsborg.

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares for different classes (I, II, III), and Godståg. Includes stations like Karlsborg, Skövde, Mölltorp, Igelstorp, Fagersanna, Tibro, Skövde, Stockholm, Göteborg.

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares for different classes (I, II, III), and Godståg. Includes stations like Örebro, Hallsberg, Mösås, Kumla, Katrineholm, Laxå, Falköping, Göteborg, Jonköpings, Alfvesta, Malmö, Hallsberg, Kumla, Mösås, Örebro, Till Örebro.

Vid hållplatsen Perla stanna t. o. m. den 16 Augusti innev. år alla mellan stationerna Laxå och Hasselfors framgående bantåg, med undantag af nattsnälltågen, för afsemdande och medtagande af resande.

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1877.

Stockholm—Örebro.					
Afgifter till och från Stockholm.			Blandade tåg.		
Enkel biljett.			Snälltåg.		
I.	II.	III.	№ 1.	№ 9.	№ 7.
0,50	0,35	0,25	8,20 f.m.	4 e.m.	9,1 f.m.
0,75	0,60	0,40	—	—	9,27 " "
1,20	0,95	0,60	—	—	9,47 " "
1,90	1,45	0,95	—	—	10,12 " "
2,50	1,95	1,25	—	—	10,45 " "
3,25	2,50	1,60	—	—	11,10 " "
4,00	3,55	2,30	—	—	11,55 " "
5,25	4,10	2,60	—	—	12,50 e.m.
6,25	4,85	3,10	—	—	1,12 " "
7,15	5,55	3,55	—	—	2,25 " "
7,90	6,10	3,85	—	—	2,47 " "
8,55	6,65	4,15	—	—	3,10 " "
9,25	7,15	4,50	—	—	3,25 " "
9,70	7,50	4,70	—	—	4,31 " "
10,30	7,95	5,00	—	—	4,6 e.m.
10,90	8,45	5,25	—	—	4,81 " "
11,40	8,85	5,50	—	—	5,3 " "
11,70	9,05	5,60	—	—	5,38 " "
12,55	9,70	5,90	—	—	6,15 " "
13,15	10,15	6,15	—	—	6,36 " "
13,45	10,40	6,30	—	—	7,1 " "
14,10	10,95	6,55	—	—	7,15 " "
14,35	11,10	6,65	—	—	—
15,00	11,75	7,00	—	—	—

Frövi—Ludvika, från och med den 15 Maj 1877.											
Afgift från Frövi.			Dagligen.			Afgift från Ludvika.			Dagligen.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.
0,85	0,55	0,35	8,13	2,40	Från Örebro snälltåg	8,52	—	—	Från Falun	8,52	—
1,55	1,00	0,60	9,27	3,42	" Stockholm do	9,15	—	—	" Smedjebacken	9,15	—
2,00	1,30	0,85	10,12	—	" Örebro bland. tåg	9,17	—	—	" Ludvika	9,17	—
3,15	2,10	1,30	10,45	—	" Köping do	9,56	—	—	" Björnhyttan	9,56	—
3,55	2,95	1,50	11,10	—	Från Falun	10,15	—	—	" Grängesberg	10,15	—
4,20	2,75	1,75	11,55	—	" Frövi	11,18	—	—	" Hörk	11,18	—
4,35	2,90	1,85	12,50 e.m.	—	" Wedevåg	11,30	—	—	" Stållberga	11,30	—
4,50	3,00	1,90	1,12	—	" Linde	11,35	—	—	" Stållaldalen	11,35	—
5,15	3,40	2,15	2,25	—	" Gusseby	11,43	—	—	" Till Kopparberg	11,43	—
6,10	4,05	2,55	3,10	—	" Storå	12,00	—	—	" Från Kopparberg	12,00	—
6,50	4,85	2,75	4,31	—	" Wassehyttan	12,05	—	—	" Bånghammar	12,05	—
7,55	5,05	3,20	5,38	—	" Rällså	12,16	—	—	" Bångbro	12,16	—
8,00	5,30	3,40	6,15	—	" Bångbro	12,25	—	—	" Rällså	12,25	—
8,00	5,30	3,40	7,15	—	" Bånghammar	12,30	—	—	" Från Falun	12,30	—
8,00	5,30	3,40	8,10	—	" Till Kopparberg	12,35	—	—	" Smedjebacken	12,35	—
8,00	5,30	3,40	9,25	—	Från Kopparberg	12,40	—	—	" Örebro do	12,40	—
8,00	5,30	3,40	10,30	—	" Stållaldalen	12,45	—	—	" Köping bland. tåg	12,45	—
8,00	5,30	3,40	11,35	—	" Stållberga	12,50	—	—	" Örebro do	12,50	—
8,00	5,30	3,40	12,40	—	" Hörk	1,00	—	—	" Stockholm (via Tillberga)	1,00	—
8,00	5,30	3,40	1,45	—	" Grängesberg	1,05	—	—	" Ozelönsund (via Wahl- skog)	1,05	—
8,00	5,30	3,40	2,50	—	" Björnhyttan	1,10	—	—			
8,00	5,30	3,40	3,55	—	" Gönäs	1,15	—	—			
8,00	5,30	3,40	4,55	—	" Till Ludvika	1,20	—	—			
8,00	5,30	3,40	5,55	—	Bantåg till Falun	1,25	—	—			
8,00	5,30	3,40	6,55	—	" Smedjebacken	1,30	—	—			

Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 Maj 1877.											
Afgift från Dylta för en person.			Dagligen.			Afgift från Otterbäcken för en person.			Dagligen.		
I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.
0,65	0,45	0,30	8,20	—	Från Stockholm snälltåg	8,20	—	—	Från Otterbäcken	8,20	—
1,10	0,90	0,55	2,18	—	" Örebro bland. tåg	8,50	—	—	" Gullspång	8,50	—
1,60	1,20	0,75	3,30	—	" Do snälltåg	9,25	—	—	" Wermlands Säby	9,25	—
1,90	1,50	0,95	4,12	—	" Köping bland. tåg	9,48	—	—	" Konsterud	9,48	—
2,05	1,60	1,05	4,40	—	" Dylta	9,55	—	—	" Häkanbol	9,55	—
1,60	1,20	0,75	5,30	—	" Jerle	10,13	—	—	" Till Karlskoga	10,13	—
1,90	1,50	0,95	6,15	—	" Till Nora	10,25	—	—	" Från Karlskoga	10,25	—
2,05	1,60	1,05	7,15	—	" Från Nora	10,38	—	—	" Till Bofors	10,38	—
3,10	2,40	1,55	8,10	—	" Gyttorp	10,50	—	—	" Från Bofors	10,50	—
3,60	2,75	1,80	9,10	—	" Bengtstorp	11,03	—	—	" Granbergsdal	11,03	—
4,20	3,25	2,10	10,10	—	" Till Wikersvik	11,18	—	—	" Kortfors	11,18	—
1,50	1,10	0,75	11,10	—	" Från Wikersvik	11,33	—	—	" Till Wikersvik	11,33	—
2,30	1,70	1,10	12,10	—	" Kortfors	11,48	—	—	" Från Wikersvik	11,48	—
2,80	2,05	1,35	1,10	—	" Granbergsdal	12,03	—	—	" Bengtstorp	12,03	—
3,30	2,40	1,55	2,10	—	" Till Bofors	12,18	—	—	" Gyttorp	12,18	—
3,80	2,75	1,80	3,10	—	" Från Bofors	12,33	—	—	" Till Nora	12,33	—
4,30	3,10	2,00	4,10	—	" Till Karlskoga	12,48	—	—	" Från Nora	12,48	—
4,80	3,45	2,25	5,10	—	" Häkanbol	1,03	—	—	" Jerle	1,03	—
5,30	3,80	2,50	6,10	—	" Konsterud	1,18	—	—	" Till Dylta	1,18	—
5,80	4,15	2,75	7,10	—	" Wermlands Säby	1,33	—	—	" Stockholm snälltåg	1,33	—
6,30	4,50	3,00	8,10	—	" Gullspång	1,48	—	—	" Örebro Do	1,48	—
6,80	4,85	3,25	9,10	—	" Otterbäcken	1,63	—	—	" Do bland. tåg	1,63	—
7,30	5,20	3,50	10,10	—	" Från Striberg	1,78	—	—	" Köping Do	1,78	—
7,80	5,55	3,75	11,10	—	" Till Gyttorp	1,93	—	—			
8,30	5,90	4,00	12,10	—							
8,80	6,25	4,25	1,10	—							
9,30	6,60	4,50	2,10	—							
9,80	6,95	4,75	3,10	—							
10,30	7,30	5,00	4,10	—							
10,80	7,65	5,25	5,10	—							
11,30	8,00	5,50	6,10	—							
11,80	8,35	5,75	7,10	—							
12,30	8,70	6,00	8,10	—							
12,80	9,05	6,25	9,10	—							
13,30	9,40	6,50	10,10	—							
13,80	9,75	6,75	11,10	—							
14,30	10,10	7,00	12,10	—							
14,80	10,45	7,25	1,10	—							
15,30	10,80	7,50	2,10	—							

Örebro—Stockholm.					
Afgifter till och från Örebro.			Blandade tåg.		
Enkel biljett.			Snälltåg.		
I.	II.	III.	№ 2.	№ 4.	№ 6.
0,90	0,70	0,45	7,27 f.m.	2,18 e.m.	6,25 f.m.
1,15	0,90	0,60	7,46 " "	2,49 " "	7 " "
1,80	1,40	0,90	7,59 " "	3,20 " "	7,30 " "
2,10	1,65	1,05	8,19 " "	4,5 " "	8,50 " "
2,70	2,10	1,35	8,46 " "	4,21 " "	9,6 " "
3,55	2,75	1,75	8,46 " "	4,50 " "	9,40 " "
3,85	3,00	1,90	9,15 " "	5,19 " "	10,12 " "
4,95	3,40	2,15	9,30 " "	5,50 " "	10,55 " "
4,95	3,85	2,45	9,43 " "	6,35 " "	11,25 " "
5,55	4,30	2,75	9,48 " "	—	11,45 " "
6,00	4,65	3,00	—	—	—
6,70	5,20	3,30	—	—	—
7,35	5,70	3,65	—	—	—
8,10	6,30	3,95	—	—	—
8,50	6,60	4,15	—	—	—
9,00	7,00	4,40	—	—	—
9,40	7,25	4,55	—	—	—
10,00	7,75	4,85	—	—	—
10,65	8,25	5,15	—	—	—
12,00	9,30	5,70	—	—	—
12,75	9,90	6,00	—	—	—
13,35	10,35	6,25	—	—	—
14,05	10,85	6,50	—	—	—
14,50	11,20	6,70	—	—	—
14,85	11,50	6,85	—	—	—
15,00	11,75	7,00	—	—	—

Sala—Tillberga från och med den 15 Maj 1877.					
Afgift till och från Sala.			Blandade tåg.		
Enkel biljett.			Snälltåg.		
I.	II.	III.	№ 13.	№ 15.	№ 17.
0,60	0,50	0,30	2 e.m.	10,20 f.m.	7 f.m.
0,90	0,70	0,45	2,26 " "	10,38 " "	7,24 " "
1,65	1,25	0,85	2,42 " "	10,50 " "	7,40 " "
1,95	1,50	0,95	3,13 " "	11,12 " "	8,16 " "
2,40	1,80	1,20	3,23 " "	11,22 " "	8,26 " "
2,90	2,10	1,40	7 " "	—	9,25 " "
3,40	2,40	1,70	7 " "	—	9,25 " "
3,90	2,70	2,00	7 " "	—	9,25 " "
4,40	3,00	2,30	7 " "	—	9,25 " "
4,90	3,30	2,60	7 " "	—	9,25 " "
5,40	3,60	2,90	7 " "	—	9,25 " "
5,90	3,90	3,20	7 " "	—	9,25 " "
6,40	4,20	3,50	7 " "	—	9,25 " "
6,90	4,50	3,80	7 " "	—	9,25 " "

Östra Vermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Kristinehamn-Persberg, Finshyttan-Persberg, Österut), fares (Afgift för en person), and daily rates (Dagligen).

Bantåg å angränsande banor:

Text detailing train routes and fares for connecting lines, including stations like Laxå, Karlstad, Falun, and Filipstad.

T. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1877. Bandelen Falun-Kil.

Table showing fares and daily rates for the Falun-Kil section of the Bergslagen railway, listing various stations and their respective costs.

Notes regarding train routes and fares for the Falun-Kil section, including specific station names and distances.

Table for the Falun-Filipstad-Daglösen section, detailing fares and daily rates for stations along this route.

Notes regarding train routes and fares for the Falun-Filipstad-Daglösen section.

Table for the Falun-Trollhättan-Göteborg section, detailing fares and daily rates for stations along this route.

Notes regarding train routes and fares for the Falun-Trollhättan-Göteborg section.

Table for the Wessman-Barkens section, detailing fares and daily rates for stations along this route.

Notes regarding train routes and fares for the Wessman-Barkens section.

Table for the Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg section, detailing fares and daily rates for stations along this route.

Notes regarding train routes and fares for the Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg section.

Table for the Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg section, detailing fares and daily rates for stations along this route.

Notes regarding train routes and fares for the Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg section.

Table for the Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg section, detailing fares and daily rates for stations along this route.

Notes regarding train routes and fares for the Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg section.

Table for the Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg section, detailing fares and daily rates for stations along this route.

Notes regarding train routes and fares for the Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg section.

Y. Filipstads Norra Bergslags jernväg från och med den 15 Maj 1877.

Table showing fares and daily rates for the Filipstad Norra Bergslagen railway, listing stations like Filipstad, Nordmarken, and Eksund.

Pålsboda-Finspong, och ångbåtsleden Finspong-Eksund fr. o. m. d. 15 Maj 1877.

Table showing fares and daily rates for the Pålsboda-Finspong and Finspong-Eksund routes, including steamship services.

Notes regarding train routes and fares for the Pålsboda-Finspong and Finspong-Eksund routes.

A. Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 Maj 1877.

Table showing fares and daily rates for the Hallsberg-Motala-Mjölby railway, listing stations along the route.

Notes regarding train routes and fares for the Hallsberg-Motala-Mjölby railway.

Ö. Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 Maj 1877.

Table showing fares and daily rates for the Wadstena-Fogelsta railway, listing stations along the route.

Notes regarding train routes and fares for the Wadstena-Fogelsta railway.

a. Mariestad-Moholm, från och med den 15 Maj 1877 och tillvidare.

Table showing fares and daily rates for the Mariestad-Moholm railway, listing stations along the route.

Notes regarding train routes and fares for the Mariestad-Moholm railway.

b. Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1877.

Table showing fares and daily rates for the Hjo-Stenstorp railway, listing stations along the route.

Notes regarding train routes and fares for the Hjo-Stenstorp railway.

c. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1877.

Table showing fares and daily rates for the Lidköping-Skara-Stenstorp railway, listing stations along the route.

Notes regarding train routes and fares for the Lidköping-Skara-Stenstorp railway.

e. Ulricehamn-Warfto, från och med den 15 Maj 1877.

Table showing fares and daily rates for the Ulricehamn-Warfto railway, listing stations along the route.

Notes regarding train routes and fares for the Ulricehamn-Warfto railway.

Table showing fares and daily rates for the Ulricehamn-Warfto railway, listing stations along the route.

JERNVÄGSTURER.

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares (f. m., e. m.), and train numbers (№ 1, 3, 2, 4).

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

g. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

o. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

h. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

q. Kristianstad—Hesselholm, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

i. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

r. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

u. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

t. Landskrona—Engelholm från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

v. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

u. Helsingborg—Hesselholm, fr. o. m. den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

s. Hesselholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

v. Helsingborg—Sölvesborg, från och med den 15 Maj 1877. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Large table at the bottom containing detailed fare information for various routes, including Helsingborg—Hesselholm, Helsingborg—Sölvesborg, and Bjuv—Billesholm. Includes columns for station names, fares, and train numbers.

ÄNGBÅTSTURER.

169. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp, anlöpande Lidingsö, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund, och ställen vid Edsviken, afgår ängf. BRAGE, kapt. C. H. Öström, alla söknedagar: från Stockholm kl. 3 och 7 e. m., från Nytorp kl. 7, 15 f. m. och 5 e. m., från Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5, 30 e. m.

170. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Herrsby, anlöpande Blockhustullen, Mölna och ställena vid Kyrkviken, afgår ängbåten LIDINGÖ, kapt. E. A. Jansson: Söknedagar kl. 2, 30 och 6, 30 e. m., från Herrsby kl. 7, 30 f. m. samt 4, 30 e. m.

171. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme, afgår ängf. ÅKERS KANAL, kapt. P. G. Gutke, söknedagar kl. 3 e. m. samt från Toftestaholme kl. 5, 30 f. m.

172. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm—Fredriksborg, afgår ängf. FREDRIKSBERG, TENÖ eller WILLIAM LINDBERG Till Waxholm: Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12 midt., 2, 30, 10 och 11 e. m.

173. Nya och bekvämt inredda ängf. ÖSTER-ÅKER afgår från Stockholm (Carl XII:s torg) hvar söknedag kl. 3, 30 e. m.

174. Carl XII:s torg—Östana—Bergshamra anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ängf. ÖSTANA, helgfria dagar kl. 3 e. m. samt åter från Bergshamra följande dagar kl. 5 f. m.

175. Carl XII:s torg—Brevik på Rådmansö, anlöpande mellanliggande ställen: Waxholm, Rindö, Skägga, Lillsved, söder om Ljusterö, Yxlö och Blidö, afgår ängf. LJUSTERÖ Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 2, 15 e. m.

177. Ängf. THORSBYFJÄRD, afgår till vidare från Carl XII:s torg Söknedagar kl. 4 e. m. och Söndagar kl. 9 f. m. Nedannämnda brygger anlöpas i följande ordning, nämligen: Hasseludden, Wikingshill, Tegelön, Fredrikors, Anneborg, Lagnö, Tynningö, Norrnäs, Stadsvall, Hemmesta, Haghulta och Aspik.

179. Rantmästaretrappan—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs, anlöpande mellanliggande ställen, afgår söknedagar: Till Kummelnäs: Söndagar: Ran kl. 2, 15 och 8 e. m.

180. Carl XII:s torg—Gustafsvik—Kil med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ängaren SKURUSUND hvar helgfri dag kl. 3 och 7 e. m., återvänder från Kil kl. 7, 30 f. m. och 5 e. m.

181. Gustaf III:s staty—Gustafsberg, anlöpande mellanliggande stationer, afgår ängf. WERMDÖ eller GUSTAFSBERG, tills vidare: alla söknedagar kl. 11 f. m., 2, 30, 5, 30 och 9 e. m.

182. Gustaf III:s staty—Dalarö, anlöpande Dufnäs, Fältström, Ekholmen, Engsö och Små-Dalarö, afgår till vidare, ett af ängf. DALARÖ eller DALARÖ STRÖM från Stockholm: Söndagar kl. 9 f. m., Måndagar kl. 3 e. m., Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 3 e. m., Lördagar kl. 3 och 5 e. m.

183. Rantmästaretrappan—Stafsnäs—Sandhamn, Ängf. STAFSNÄS, kapt. A. Ekberg, afgår till Stafsnäs och mellanliggande stationer: Söndagar kl. 9 f. m. och Söknedagar kl. 2, 30 e. m., återvänder från Stafsnäs Söndagar kl. 4 e. m., Söknedagar kl. 5 f. m.

184. Rantmästaretrappan—Tyresö afgår ängf. STRÖMMA KANAL, anlöpande mellanliggande ställen, Söknedagar från Stockholm kl. 6 e. m., från Tyresö kl. 6 f. m.

185. Rantmästaretrappan—Ryssviken, anlöpande Danviken, Hermensdal, Finuboda, Hästholmen, Gäddviken och Svindersvik, afgår en ängslup å följande tider: Söknedagar: kl. 8, 10 och 11, 30 f. m., 2, 30, 3, 30, 6, 30 och 8, 30 e. m.

186. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Djurgården (Allmänna gränden), Ängslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10, 30 e. m.

187. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken, Ängslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

188. Barnängsbryggan—Nackanas—Stubbsund—Skanstull, Ängsluperna NACKANÄS och STUBBSUND afgår till vidare: Från Barnängsbryggan till Nackanas hvar timma från kl. 8 f. m. till 10 e. m., samt dessutom kl. 5, 30, 7, 30 och 9, 30 e. m.

189. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé, anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ängslup hvar half timma, från kl. 8, 30 f. m. till kl. 9, 30 e. m., och från Ulriksdals Allé hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., med undantag af tiden mellan kl. 12 midt. till kl. 2 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

193. Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil, Ängarne WESTKUSTEN, kapt. E. J. Elfverson och ALBREKTSUND, kapt. G. Dahlgren, afgår från och med den 16 Juni tills vidare: Till Göteborg

194. Göteborg—Marstrand—Uddevalle—Lysekil—Saltkällan, underhålles regulier förbindelse under sommarmånaderna af: Ängf. OSCAR II, kapt. G. A. v. Gegerfelt, Uddevalla—Marstrand—Göteborg,

195. Göteborg—Marstrand—Uddevalle—Lysekil—Saltkällan, underhålles regulier förbindelse under sommarmånaderna af: Ängf. OSCAR II, kapt. G. A. v. Gegerfelt, Uddevalla—Marstrand—Göteborg,

196. Göteborg—Strömstad—Christiania, (Inomskärs på 15 timmar, deraf blott en timma i öppen sjö). Nybyggda, snabbgående och med liggplatser för 80 första klassens passagerare,

197. Göteborg—Strömstad—Christiania, (Inomskärs på 15 timmar, deraf blott en timma i öppen sjö). Nybyggda, snabbgående och med liggplatser för 80 första klassens passagerare,

198. Göteborg—Strömstad—Christiania, (Inomskärs på 15 timmar, deraf blott en timma i öppen sjö). Nybyggda, snabbgående och med liggplatser för 80 första klassens passagerare,

199. Göteborg—Strömstad—Christiania, (Inomskärs på 15 timmar, deraf blott en timma i öppen sjö). Nybyggda, snabbgående och med liggplatser för 80 första klassens passagerare,

Göteborg—Lysekil—Saltkällan, Passagerareångfartyget STRÖMSTAD, kapt. Otto Torén, underhåller från och med den 21 Juni regulier förbindelse emellan Göteborg—Marstrand—Lysekil—Saltkällan, anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen, Fiskebäckskil, Sämstad, Röd och Färie.

Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från och med den 1 Juni tills vidare afgår ängf. CHRISTIANIA, kapt. O. Tidemand, från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Kongelf—Göteborg, Ängf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf söknedagar kl. 7 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 5 e. m.

Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass), Ängf. ELFDROTNINGEN, kapt. H. Clase, afgår från Göteborg: Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midt., Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m.

Förändrad Turlista, För passagerare bekvämt inredda jernångfartyget LAXEN, kapt. J. M. Lagervall, underhåller under sommarmånaderna 1877 regulier kommunikation emellan Trollhättan—Stora Lee, genom Dalslands kanal,

Wenersborg—Trollhättan, från Wenersborg till Trollhättan hvar Söndag och Thorsdag kl. 4 e. m., från Trollhättan till Wenersborg kl. 9 e. m., efter bantägets ankomst.

Göteborg—Ämål—Arvika, Under Juni, Juli och Augusti månader afgår ängf. ÄMÅL, kapt. A. F. Larsson, från Göteborg Onsdagar kl. 8 e. m., Arvika Fredagar kl. 8 f. m.

Göteborg—Wenersborg—Karlstad, Under sommarmånaderna afgår ängf. UDDEHOLM, kapt. Julius Ericson, och KARLSTAD, kapt. Carl Sjöberg,

Göteborg—Wenersborg—Kristinehamn, Under sommarmånaderna afgår ängf. HERMES, kapt. Erlend Lundbom, och VULCAN, kapt. Carl Hjärne,

Göteborg ÖSTERUT, Göteborg—Hernösand, afgår ängf. Chapman, kapt. A. F. Paulsson, omkring den 5 Juli, anlöpande Malmö, Karlshamn, Kalmarsund, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.

Göteborg SÖDERUT, Göteborg—Köpenhamn, befordras passagerare med ängf. SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSCAR och DROTNING SOPHIA, hvar Onsdag kl. 4 e. m. via Landskrona och hvar Lördag kl. 4 e. m. via Helsingborg.

Göteborg—Köpenhamn, Ängf. ELFDROTNINGEN, kapt. H. Clase, afgår från Göteborg: Söndagar kl. 7, 30 f. m., Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.

