

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expederas till landorten med Fredagens afpost. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, antalet uppgifter, till ställe och utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonserbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Uggjas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonserbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonserblad till prenumeranter kostnadsfritt hemändas. — Prenumeration för Landorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven något stades må finnas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämnas underredskade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonserblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtliga inom landet förekommande Järnvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonserblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expederas till landorten med fredagens afpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme antonen upptager, då större still eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonserbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Uggjas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre.

Prenumeration för Stockholm sker i annonserbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonserblad till prenumeranter kostnadsfritt hemändas.

Prenumeration för Landorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Eng. von Sydow. J. A. Forström.

Tidskilla-Tabell,

utvisande huru många minuter man blir tilläggs den i tabellerna uttagna järnvägs-tiderna, för att erhålla ordinarie stationer tillständer för hastighet, hastighet och afgång.

Minuter. minuter. minuter.

Alfva	40	Björnsjö	4	Malmö	4	Tranås	4
Alingsås	3	Bohuslän	7	Tranås	4	Tranås	4
Bohuslän	7	Bohuslän	7	Tranås	4	Tranås	4
Bohuslän	7	Bohuslän	7	Tranås	4	Tranås	4
Bohuslän	7	Bohuslän	7	Tranås	4	Tranås	4
Bohuslän	7	Bohuslän	7	Tranås	4	Tranås	4
Bohuslän	7	Bohuslän	7	Tranås	4	Tranås	4
Bohuslän	7	Bohuslän	7	Tranås	4	Tranås	4
Bohuslän	7	Bohuslän	7	Tranås	4	Tranås	4
Bohuslän	7	Bohuslän	7	Tranås	4	Tranås	4

Underhållet och råd till resande i Jernväg.

Biljettskyltar öppnas en timme och utspärras 15 minuter före varje åfgräns.

För en ordentlig förståelse med denna prisa för tillfälliga.

Ansökningar med utgång tillfälligt eller ordinarie åfgräns ska kunna tillfälligt öppnas tillfälligt.

Ansökningar med utgång tillfälligt eller ordinarie åfgräns ska kunna tillfälligt öppnas tillfälligt.

Ansökningar med utgång tillfälligt eller ordinarie åfgräns ska kunna tillfälligt öppnas tillfälligt.

Ansökningar med utgång tillfälligt eller ordinarie åfgräns ska kunna tillfälligt öppnas tillfälligt.

Ansökningar med utgång tillfälligt eller ordinarie åfgräns ska kunna tillfälligt öppnas tillfälligt.

Ansökningar med utgång tillfälligt eller ordinarie åfgräns ska kunna tillfälligt öppnas tillfälligt.

Ansökningar med utgång tillfälligt eller ordinarie åfgräns ska kunna tillfälligt öppnas tillfälligt.

Ansökningar med utgång tillfälligt eller ordinarie åfgräns ska kunna tillfälligt öppnas tillfälligt.

Ansökningar med utgång tillfälligt eller ordinarie åfgräns ska kunna tillfälligt öppnas tillfälligt.

Ansökningar med utgång tillfälligt eller ordinarie åfgräns ska kunna tillfälligt öppnas tillfälligt.

Ansökningar med utgång tillfälligt eller ordinarie åfgräns ska kunna tillfälligt öppnas tillfälligt.

Ansökningar med utgång tillfälligt eller ordinarie åfgräns ska kunna tillfälligt öppnas tillfälligt.

Ansökningar med utgång tillfälligt eller ordinarie åfgräns ska kunna tillfälligt öppnas tillfälligt.

Ansökningar med utgång tillfälligt eller ordinarie åfgräns ska kunna tillfälligt öppnas tillfälligt.

Ansökningar med utgång tillfälligt eller ordinarie åfgräns ska kunna tillfälligt öppnas tillfälligt.

Ansökningar med utgång tillfälligt eller ordinarie åfgräns ska kunna tillfälligt öppnas tillfälligt.

Ansökningar med utgång tillfälligt eller ordinarie åfgräns ska kunna tillfälligt öppnas tillfälligt.

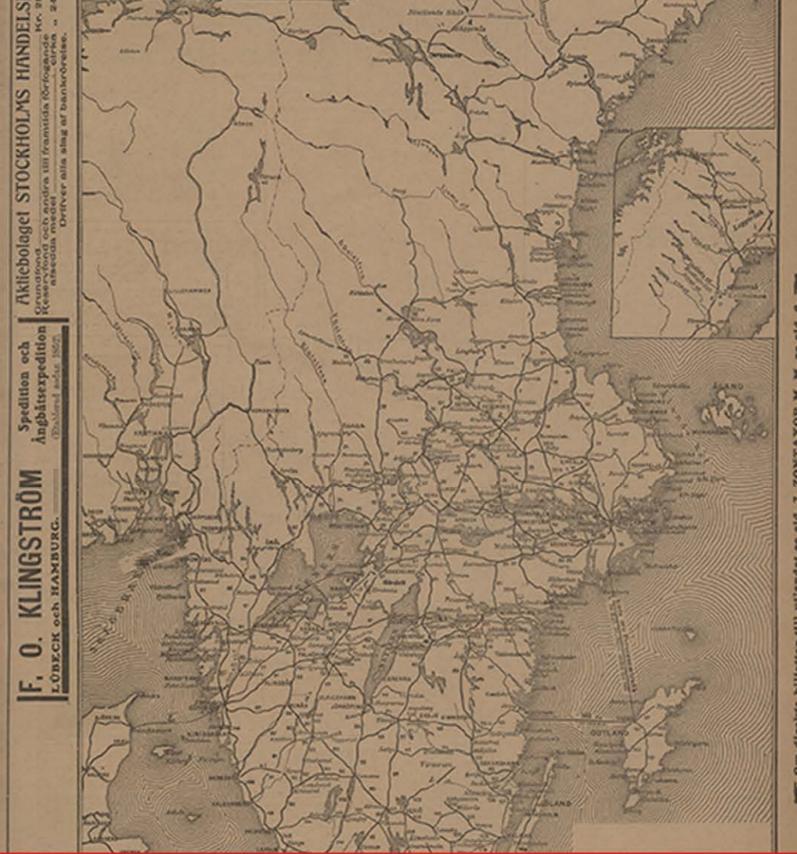
Ansökningar med utgång tillfälligt eller ordinarie åfgräns ska kunna tillfälligt öppnas tillfälligt.

Ansökningar med utgång tillfälligt eller ordinarie åfgräns ska kunna tillfälligt öppnas tillfälligt.

Ansökningar med utgång tillfälligt eller ordinarie åfgräns ska kunna tillfälligt öppnas tillfälligt.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre.
Lörd. den 4 Jan. 1913.



Redaktion och Anstaltsledning
F. O. KLINGSTRÖM
LÖBECK och HAMBURG.

Hafslås-tåg.		Göteborg.	
Alla dagar.	Söndagar.	Alla dagar.	Söndagar.
M 30.	M 31.	M 32.	M 33.
7.0	5.0	10.0	10.0
7.1	5.1	10.1	10.1
7.2	5.2	10.2	10.2
7.3	5.3	10.3	10.3
7.4	5.4	10.4	10.4
7.5	5.5	10.5	10.5
7.6	5.6	10.6	10.6
7.7	5.7	10.7	10.7
7.8	5.8	10.8	10.8
7.9	5.9	10.9	10.9
8.0	6.0	11.0	11.0
8.1	6.1	11.1	11.1
8.2	6.2	11.2	11.2
8.3	6.3	11.3	11.3
8.4	6.4	11.4	11.4
8.5	6.5	11.5	11.5
8.6	6.6	11.6	11.6
8.7	6.7	11.7	11.7
8.8	6.8	11.8	11.8
8.9	6.9	11.9	11.9
9.0	7.0	12.0	12.0
9.1	7.1	12.1	12.1
9.2	7.2	12.2	12.2
9.3	7.3	12.3	12.3
9.4	7.4	12.4	12.4
9.5	7.5	12.5	12.5
9.6	7.6	12.6	12.6
9.7	7.7	12.7	12.7
9.8	7.8	12.8	12.8
9.9	7.9	12.9	12.9
10.0	8.0	13.0	13.0
10.1	8.1	13.1	13.1
10.2	8.2	13.2	13.2
10.3	8.3	13.3	13.3
10.4	8.4	13.4	13.4
10.5	8.5	13.5	13.5
10.6	8.6	13.6	13.6
10.7	8.7	13.7	13.7
10.8	8.8	13.8	13.8
10.9	8.9	13.9	13.9
11.0	9.0	14.0	14.0
11.1	9.1	14.1	14.1
11.2	9.2	14.2	14.2
11.3	9.3	14.3	14.3
11.4	9.4	14.4	14.4
11.5	9.5	14.5	14.5
11.6	9.6	14.6	14.6
11.7	9.7	14.7	14.7
11.8	9.8	14.8	14.8
11.9	9.9	14.9	14.9
12.0	10.0	15.0	15.0
12.1	10.1	15.1	15.1
12.2	10.2	15.2	15.2
12.3	10.3	15.3	15.3
12.4	10.4	15.4	15.4
12.5	10.5	15.5	15.5
12.6	10.6	15.6	15.6
12.7	10.7	15.7	15.7
12.8	10.8	15.8	15.8
12.9	10.9	15.9	15.9
13.0	11.0	16.0	16.0
13.1	11.1	16.1	16.1
13.2	11.2	16.2	16.2
13.3	11.3	16.3	16.3
13.4	11.4	16.4	16.4
13.5	11.5	16.5	16.5
13.6	11.6	16.6	16.6
13.7	11.7	16.7	16.7
13.8	11.8	16.8	16.8
13.9	11.9	16.9	16.9
14.0	12.0	17.0	17.0
14.1	12.1	17.1	17.1
14.2	12.2	17.2	17.2
14.3	12.3	17.3	17.3
14.4	12.4	17.4	17.4
14.5	12.5	17.5	17.5
14.6	12.6	17.6	17.6
14.7	12.7	17.7	17.7
14.8	12.8	17.8	17.8
14.9	12.9	17.9	17.9
15.0	13.0	18.0	18.0
15.1	13.1	18.1	18.1
15.2	13.2	18.2	18.2
15.3	13.3	18.3	18.3
15.4	13.4	18.4	18.4
15.5	13.5	18.5	18.5
15.6	13.6	18.6	18.6
15.7	13.7	18.7	18.7
15.8	13.8	18.8	18.8
15.9	13.9	18.9	18.9
16.0	14.0	19.0	19.0
16.1	14.1	19.1	19.1
16.2	14.2	19.2	19.2
16.3	14.3	19.3	19.3
16.4	14.4	19.4	19.4
16.5	14.5	19.5	19.5
16.6	14.6	19.6	19.6
16.7	14.7	19.7	19.7
16.8	14.8	19.8	19.8
16.9	14.9	19.9	19.9
17.0	15.0	20.0	20.0
17.1	15.1	20.1	20.1
17.2	15.2	20.2	20.2
17.3	15.3	20.3	20.3
17.4	15.4	20.4	20.4
17.5	15.5	20.5	20.5
17.6	15.6	20.6	20.6
17.7	15.7	20.7	20.7
17.8	15.8	20.8	20.8
17.9	15.9	20.9	20.9
18.0	16.0	21.0	21.0
18.1	16.1	21.1	21.1
18.2	16.2	21.2	21.2
18.3	16.3	21.3	21.3
18.4	16.4	21.4	21.4
18.5	16.5	21.5	21.5
18.6	16.6	21.6	21.6
18.7	16.7	21.7	21.7
18.8	16.8	21.8	21.8
18.9	16.9	21.9	21.9
19.0	17.0	22.0	22.0
19.1	17.1	22.1	22.1
19.2	17.2	22.2	22.2
19.3	17.3	22.3	22.3
19.4	17.4	22.4	22.4
19.5	17.5	22.5	22.5
19.6	17.6	22.6	22.6
19.7	17.7	22.7	22.7
19.8	17.8	22.8	22.8
19.9	17.9	22.9	22.9
20.0	18.0	23.0	23.0
20.1	18.1	23.1	23.1
20.2	18.2	23.2	23.2
20.3	18.3	23.3	23.3
20.4	18.4	23.4	23.4
20.5	18.5	23.5	23.5
20.6	18.6	23.6	23.6
20.7	18.7	23.7	23.7
20.8	18.8	23.8	23.8
20.9	18.9	23.9	23.9
21.0	19.0	24.0	24.0
21.1	19.1	24.1	24.1
21.2	19.2	24.2	24.2
21.3	19.3	24.3	24.3
21.4	19.4	24.4	24.4
21.5	19.5	24.5	24.5
21.6	19.6	24.6	24.6
21.7	19.7	24.7	24.7
21.8	19.8	24.8	24.8
21.9	19.9	24.9	24.9
22.0	20.0	25.0	25.0
22.1	20.1	25.1	25.1
22.2	20.2	25.2	25.2
22.3	20.3	25.3	25.3
22.4	20.4	25.4	25.4
22.5	20.5	25.5	25.5
22.6	20.6	25.6	25.6
22.7	20.7	25.7	25.7
22.8	20.8	25.8	25.8
22.9	20.9	25.9	25.9
23.0	21.0	26.0	26.0
23.1	21.1	26.1	26.1
23.2	21.2	26.2	26.2
23.3	21.3	26.3	26.3
23.4	21.4	26.4	26.4
23.5	21.5	26.5	26.5
23.6	21.6	26.6	26.6
23.7	21.7	26.7	26.7
23.8	21.8	26.8	26.8
23.9	21.9	26.9	26.9
24.0	22.0	27.0	27.0
24.1	22.1	27.1	27.1
24.2	22.2	27.2	27.2
24.3	22.3	27.3	27.3
24.4	22.4	27.4	27.4
24.5	22.5	27.5	27.5
24.6	22.6	27.6	27.6
24.7	22.7	27.7	27.7
24.8	22.8	27.8	27.8
24.9	22.9	27.9	27.9
25.0	23.0	28.0	28.0
25.1	23.1	28.1	28.1
25.2	23.2	28.2	28.2
25.3	23.3	28.3	28.3
25.4	23.4	28.4	28.4
25.5	23.5	28.5	28.5
25.6	23.6	28.6	28.6
25.7	23.7	28.7	28.7
25.8	23.8	28.8	28.8
25.9	23.9	28.9	28.9
26.0	24.0	29.0	29.0
26.1	24.1	29.1	29.1
26.2	24.2	29.2	29.2
26.3	24.3	29.3	29.3
26.4	24.4	29.4	29.4
26.5	24.5	29.5	29.5
26.6	24.6	29.6	29.6
26.7	24.7	29.7	29.7
26.8	24.8	29.8	29.8
26.9	24.9	29.9	29.9
27.0	25.0	30.0	30.0
27.1	25.1	30.1	30.1
27.2	25.2	30.2	30.2
27.3	25.3	30.3	30.3
27.4	25.4	30.4	30.4
27.5	25.5	30.5	30.5
27.6	25.6	30.6	30.6
27.7	25.7	30.7	30.7
27.8	25.8	30.8	30.8
27.9	25.9	30.9	30.9
28.0	26.0	31.0	31.0
28.1	26.1	31.1	31.1
28.2	26.2	31.2	31.2
28.3	26.3	31.3	31.3

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N^o 21.

Elfte Årgången.

Lördagen den 26 Maj 1877.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäverna hänvisa till Jernvägsstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Afvelsåter 16	Ängelösa T	Grafvåden 139	Högsäter B, C	Ljungby 14	Oporto U, 130, 324	Smedjebacken B-E	Tumba B-E
Ahlby 236	Dala b	Grafversfors B, C	Hör B, O	Ljusne 28	Ormaröd h	Smedsudden 172	Tuna 172
Ahlsta 152	Dalarö 182	Granbergsdal 119, 120	Hörken B.s. T	London 94, 242, 244	Ornsås T	Snöbergshyttan P	Tynningö 177
Ahlviken 15	Dalkarlsberg P	Granhammar 119, 120	Hörningsholm 102	Ludvika N, T, U	Orrefors K	Solberga B, C	Tyresö 184
Alafors 15	Dalum e	Grantona 244	Höviksnäs I	Luleå K	Orrskog Q	Sollefteå A	Tyngne s
Alfvesta B, C, G, I, m, n	Dannemora Q	Grebbesta 196	Igelstorp I	Lund B, C, x	Orrsta 20-22	Sommen B, C, 336	Tågarp u
Alingsås D, E	Daviken 19	Grenna 109, 110, 332	Iggesund 15	Lundby K	Ostala 20-22	Sonstorp A	Tägen 196
Ålkärrät 164	Degerfors H, P	Gressela 109, 110, 332	Ingatorp h	Lundby 69-72, 228, 229, 307	Oskarshamn h, 76, 79, 80, 216	Southampton 247	Töreboda D, E, 112
Allmänna gränden 184	Degerfors Å	Grillby K	Ingelstad Tostarp 8	Lysekil 196	Ottebo H	Sparrholm B-E	Töse 16
Alltappen 84, 235	Degeröns T	Grimalöf Å	Jakobsberg K	Låka B, C	Ottebocken O	Sparsör B-E	Uddevalle f
Amsterdam 84, 235	Deje T	Grimstorp B, C	Jervä Å	Långbron O	Ousby B, C	Spillsboda 175	Uleåborg m
Andersbenning L	Denia K	Gripsholm 142, 143	Jerva O	Långedrag 162	Oxelösund Y, 55-57, 105-112	Spjutbygd 175	Ulfsjö f
Aneby B, C	Dingtuna K	Gränsö 167	Jerna B-E	Långholmsbron 162	Oxie x	Spånga K	Ullersäter K
Ankersrum 75	Djurgråden 164, 186, 187	Gränsö 167	Jernstads 8	Långsjo R	Partille D, E	Stadsvall 177	Ulriksdal 170
Antwerpen 87, 236	Djurpiken 167	Gryt 168	Johannellund 161	Långsjo R	Pataholm 7	Staffanstorp x	Ulriksdals allé e
Arboga K, Y, 138	Djurgrådsbrunn 167	Grythytted 168	Johannesdal 161	Långsjo R	Persberg 170	Stafsnäs 183	Ulrichehamn e
Arendal 75-77, 108-112	Dockan 167	Grängesberg 168	Johannisfrid 161	Långsjo R	Petersberg, St. 170	Stallarholmen 126-140	Ulångar 37
Årlöf B, C	Drömmen 196, 235	Grängesberg, B.s. 168	Jonseder D, E	Långsjo R	Petersberg, St. 170	Stallmästaregården 161	Umå 39, 40-42
Årnö 167	Drötningsholm 161	Gräsberg 168	Jula a	Långsjo R	Piteå 139	Staxhammar 161	Uppsala A, Q, R, Z, 120
Årsvika H	Dröback 196, 198	Grästorp 168	Julabo A	Långsjo R	Prestköp 161	Stehag B, C	Uttersberg M
Asarum o	Dufnäsholme 179	Gualöf r	Jäder K	Långsjo R	Pukavik 9	Stenstorp D, E, b, c	Utö 198
Asby 336	Dylta K, O	Gullholmen 196	Järbö A	Långsjo R	Påarp s	Stenungsund 20	Vallö 13
Aske 119, 120	Dylta Bruk K	Gullspång O	Jättedal 33, 44	Långsjo R	Pålsboda D, E, Å	Stettin 65, 239	Vadstena 109-112, 332
Askersund 332	Edåne H	Gumboda 41	Jönköping F, G, 12, 13, 109, 110, 332	Långsjo R	Pålsboda D, E, Å	Stillingen 105	Walbo R
Askertorp v	Edåne H	Gunnarstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malmslätt B, C	Stjerna 15	Waldemarsvik 75
Asmundtorp u	Ekeby t	Gunnarstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malmö B, C, Å, y, 76, 79, 80, 85, 87, 216, 218, 306, 307, 309	Stjernholm Y	Walla B-E
Aspholmarne 177	Ekeålen o	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wallåkra u
Aspvik 177	Eken s	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Walskog K, Y
Attarp q	Ekenberg 161	Gustafstorp (badort) s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Walsen P
Åvesta 159	Ekenäs 55	Gustafstorp (badort) s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wara f
Axmar 159	Ekhölm 159	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wastorp 15, 79
Axvall c	Eklunda 179, 180	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wattfora F, e
Baldersnäs 158	Eksund 158	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wass 52, 54
Balingsjö B, C	Eksjö h, 17	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wassbacken 112
Baltshöport B, C	Eksund B, O	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wasshyttan N
Bankberg B, C	Eksund B, O	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wattfora F, e
Bankeryd F	Eldgarn 155	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wass 52, 54
Bari 15	Eldgarn 155	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wassbacken 112
Barnarp 12	Elfkärlöf Q	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wasshyttan N
Beckskog q	Elfsborg D, E	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wattfora F, e
Bengtstorp O	Elgarås D, E	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wass 52, 54
Berg 109-112	Elghorn 119, 120	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wassbacken 112
Berga h	Elmhult B, C	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wasshyttan N
Bergby A	Emmarsboda I, m, n	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wattfora F, e
Bergsbrunn A	Engbacken s, t, 15	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wass 52, 54
Bergshamra 174	Engelholm K, 324	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wassbacken 112
Bergvik 2	Engelholm K, 324	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wasshyttan N
Bergsviken X	Enggrufvorna X	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wattfora F, e
Bernshammar M	Engö K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wass 52, 54
Bettina Y	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wassbacken 112
Bildal 12	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wasshyttan N
Billeberga u	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wattfora F, e
Billesholm s	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wass 52, 54
Billingsfors v	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wassbacken 112
Bjersjögränd v	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wasshyttan N
Bjnf. s	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wattfora F, e
Björkö s	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wass 52, 54
Björneborg (Refsö) 54	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wassbacken 112
Björneborg H	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wasshyttan N
Björneborg N	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wattfora F, e
Björnhyttan 161	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wass 52, 54
Björnholmen B-E	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wassbacken 112
Björnlunda 126	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wasshyttan N
Björnsund 126	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wattfora F, e
Blidsberg e	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wass 52, 54
Blidsjö T	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wassbacken 112
Blidö b	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wasshyttan N
Blixtorp b	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wattfora F, e
Blockhusudden 171	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wass 52, 54
Bo 180-184	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wassbacken 112
Boaryd 14	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wasshyttan N
Bockholmsund 75-77, 102-112, 133-143	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wattfora F, e
Boda H	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wass 52, 54
Bodal 14	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wassbacken 112
Bodane 153	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wasshyttan N
Bofors O	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wattfora F, e
Bohult h	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wass 52, 54
Bokö 75-77, 104-112	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wassbacken 112
Bollerup 8	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wasshyttan N
Bollnäs 336	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wattfora F, e
Bollnäs 336	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wass 52, 54
Bonavik 179	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wassbacken 112
Bordeaux 171	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wasshyttan N
Borgholm 180-184	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wattfora F, e
Borgstena 171	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wass 52, 54
Borgå 57	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wassbacken 112
Borlänge 196	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wasshyttan N
Borna 120	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wattfora F, e
Borås 120	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wass 52, 54
Boxholm B, C	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wassbacken 112
Brahestad 75	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wasshyttan N
Brandalsund 102	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wattfora F, e
Bratten 14	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wass 52, 54
Breared 14	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wassbacken 112
Brevik 173	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wasshyttan N
Brinkebergskulle 112	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wattfora F, e
Bro 232	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wass 52, 54
Broddbo 196	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wassbacken 112
Broddtorp 196	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wasshyttan N
Brogård 154	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wattfora F, e
Brokind 6, 335	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wass 52, 54
Bromö 143	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wassbacken 112
Bromölla r	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wasshyttan N
Brunsborg H	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wattfora F, e
Bruzaholm h	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wass 52, 54
Brålanda 16	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wassbacken 112
Bränninge 16	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wasshyttan N
Brännö 5	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wattfora F, e
Burgsvik 68	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wass 52, 54
Buterud 12	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wassbacken 112
Byarum 12	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wasshyttan N
Byse 158	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wattfora F, e
Byvalla A	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wass 52, 54
Bälsta K	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wassbacken 112
Bångbro N	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wasshyttan N
Bånghammar N	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wattfora F, e
Bällsta bro. Z	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wass 52, 54
Barby Y	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wassbacken 112
Böringe 16	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wasshyttan N
Cadiz 16	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wattfora F, e
Carlsby 16	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wass 52, 54
Catrineholm 68	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wassbacken 112
Cette 12	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wasshyttan N
Charlottenberg H, T	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wattfora F, e
Charlottenlund Y	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wass 52, 54
Christiania H, s, 196, 198, 235, 239	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wassbacken 112
Christiansand 198	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wasshyttan N
Christiansberg v	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wattfora F, e
Christinestad 54	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wass 52, 54
Cimbrishamn 8, 76, 77	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wassbacken 112
Constantinopol 176	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	Wasshyttan N
Cronstadt 176	Enköping K, 123	Gustafstorp s	Kallåsa 22	Långsjo R	Malma 16	Stjernholm Y	

Tidskilmads-Tabell.

Table showing travel times (Tidskilmads-Tabell) for various routes, listing stations and corresponding times in minutes.

B. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1877.

Main table (B) detailing train schedules and fares between Stockholm and Malmö, including columns for station names, train types, and prices.

A. Stockholm—Oxelbo fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Table (A) detailing train schedules and fares between Stockholm and Oxelbo, including columns for station names, train types, and prices.

Oxelbo—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Table (A) detailing train schedules and fares between Oxelbo and Stockholm, including columns for station names, train types, and prices.

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter:

Table listing additional fares (OBS) for specific routes, such as Stockholm to Upsala.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1877.

Table (D) detailing train schedules and fares between Stockholm and Göteborg, including columns for station names, train types, and prices.

Table (A) detailing train schedules and fares for routes from Falcköping, Näsby, and Falcköping, including columns for station names, train types, and prices.

JERNVÄGSTURER.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER
den 26 Maj 1877.

C.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1877.

Malmö	Afgift från Malmö för en person med snälltåg.			Person- och Blandade tåg.			Godståg.			
	I.	II.	III.	№ 2.	№ 60 (P).	№ 74.	№ 76.	№ 132.	№ 144.	№ 146.
0,5	—	—	—	Från Malmö	8,50 e.m.	7 f.m.	5,45 e.m.	f.m.	10,15	12,10
0,8	—	—	—	» Arlöf	9,4	7,15	6	10,28	7,42	9,22
1,5	1,35	1,00	0,85	» Åkarp	9,14	7,24	6,9	10,37	7,57	9,38
2,4	2,20	1,80	1,35	» Till Lund	9,28	7,88	6,33	10,49	8,17	9,59
3,1	2,80	2,35	1,75	» Från Lund	9,54	7,46	6,33	—	8,29	10,40
4,0	—	—	—	» Från Lund	10,10	8,23	7,9	—	8,59	11,15
5,0	4,50	3,25	2,75	» Från Lund	—	8,41	7,24	—	9,20	11,39
5,9	—	—	—	» Från Lund	—	9,1	7,43	—	10,15	12,45
6,3	—	—	—	» Från Lund	—	9,27	8,6	—	10,48	2,8
7,7	6,95	5,05	4,25	» Från Lund	—	9,48	8,26	—	11,18	2,45
8,5	—	—	—	» Från Lund	—	10,25	9,1	—	12,11	3,45
9,4	8,50	6,15	5,20	» Från Lund	—	10,38	9,11	—	1,5	5,39
10,5	9,45	6,85	5,80	» Från Lund	—	10,56	9,28	—	1,38	6,12
11,7	—	—	—	» Från Lund	—	11,16	9,46	—	2,14	6,52
12,5	11,25	8,15	6,90	» Från Lund	—	12,5	e.m.	10,32	2,49	7,34
13,9	—	—	—	» Från Lund	—	12,20	—	10,46	3,9	7,58
15,6	14,05	10,15	8,60	» Från Lund	—	12,26	—	—	3,24	8,16
16,9	15,25	11,00	9,50	» Från Lund	—	12,54	—	—	4,6	9,7
18,0	16,20	11,70	10,00	» Från Lund	—	1,31	—	—	4,58	10,4
19,8	17,85	12,90	10,90	» Från Lund	—	1,54	—	—	5,30	10,37
21,3	—	—	—	» Från Lund	—	2,14	—	—	5,50	—
22,3	20,10	14,50	12,30	» Från Lund	—	2,38	—	—	6,26	—
23,4	—	—	—	» Från Lund	—	3,14	—	—	7,17	—
24,0	—	—	—	» Från Lund	—	3,44	—	—	8,32	—
25,0	22,50	16,25	13,75	» Från Lund	—	4,2	—	—	9,18	—
26,1	23,50	17,00	14,40	» Från Lund	—	4,98	—	—	10,23	—
27,2	24,50	17,70	15,10	» Från Lund	—	5,6	—	—	11,38	—
28,3	25,50	18,40	15,80	» Från Lund	—	6,26	—	—	12,11	—
29,4	26,50	19,10	16,50	» Från Lund	—	7,17	—	—	1,5	5,39
30,5	27,50	19,80	17,20	» Från Lund	—	8,32	—	—	1,38	6,12
31,6	28,50	20,50	17,90	» Från Lund	—	9,18	—	—	2,14	6,52
32,7	29,50	21,20	18,60	» Från Lund	—	9,94	—	—	2,49	7,34
33,8	30,50	21,90	19,30	» Från Lund	—	10,23	—	—	3,9	7,58
34,9	31,50	22,60	20,00	» Från Lund	—	11,38	—	—	—	—
36,0	32,50	23,30	20,70	» Från Lund	—	12,47	—	—	—	—
37,1	33,50	24,00	21,40	» Från Lund	—	13,7	—	—	—	—
38,2	34,50	24,70	22,10	» Från Lund	—	14,8	—	—	—	—
39,3	35,50	25,40	22,80	» Från Lund	—	15,54	—	—	—	—
40,4	36,50	26,10	23,50	» Från Lund	—	16,2	—	—	—	—
41,5	37,50	26,80	24,20	» Från Lund	—	17,3	—	—	—	—
42,6	38,50	27,50	24,90	» Från Lund	—	18,4	—	—	—	—
43,7	39,50	28,20	25,60	» Från Lund	—	19,5	—	—	—	—
44,8	40,50	28,90	26,30	» Från Lund	—	20,6	—	—	—	—
45,9	41,50	29,60	27,00	» Från Lund	—	21,7	—	—	—	—
47,0	42,50	30,30	27,70	» Från Lund	—	22,8	—	—	—	—
48,1	43,50	31,00	28,40	» Från Lund	—	23,9	—	—	—	—
49,2	44,50	31,70	29,10	» Från Lund	—	25,0	—	—	—	—
50,3	45,50	32,40	29,80	» Från Lund	—	26,1	—	—	—	—
51,4	46,50	33,10	30,50	» Från Lund	—	27,2	—	—	—	—
52,5	47,50	33,80	31,20	» Från Lund	—	28,3	—	—	—	—
53,6	48,50	34,50	31,90	» Från Lund	—	29,4	—	—	—	—
54,7	49,50	35,20	32,60	» Från Lund	—	30,5	—	—	—	—
55,8	50,50	35,90	33,30	» Från Lund	—	31,6	—	—	—	—
56,9	51,50	36,60	34,00	» Från Lund	—	32,7	—	—	—	—
58,0	52,50	37,30	34,70	» Från Lund	—	33,8	—	—	—	—
59,1	53,50	38,00	35,40	» Från Lund	—	34,9	—	—	—	—
60,2	54,50	38,70	36,10	» Från Lund	—	36,0	—	—	—	—
61,3	55,50	39,40	36,80	» Från Lund	—	37,1	—	—	—	—
62,4	56,50	40,10	37,50	» Från Lund	—	38,2	—	—	—	—
63,5	57,50	40,80	38,20	» Från Lund	—	39,3	—	—	—	—
64,6	58,50	41,50	38,90	» Från Lund	—	40,4	—	—	—	—
65,7	59,50	42,20	39,60	» Från Lund	—	41,5	—	—	—	—
66,8	60,50	42,90	40,30	» Från Lund	—	42,6	—	—	—	—
67,9	61,50	43,60	41,00	» Från Lund	—	43,7	—	—	—	—
69,0	62,50	44,30	41,70	» Från Lund	—	44,8	—	—	—	—
70,1	63,50	45,00	42,40	» Från Lund	—	45,9	—	—	—	—
71,2	64,50	45,70	43,10	» Från Lund	—	47,0	—	—	—	—
72,3	65,50	46,40	43,80	» Från Lund	—	48,1	—	—	—	—
73,4	66,50	47,10	44,50	» Från Lund	—	49,2	—	—	—	—
74,5	67,50	47,80	45,20	» Från Lund	—	50,3	—	—	—	—
75,6	68,50	48,50	45,90	» Från Lund	—	51,4	—	—	—	—
76,7	69,50	49,20	46,60	» Från Lund	—	52,5	—	—	—	—
77,8	70,50	49,90	47,30	» Från Lund	—	53,6	—	—	—	—
78,9	71,50	50,60	48,00	» Från Lund	—	54,7	—	—	—	—
80,0	72,50	51,30	48,70	» Från Lund	—	55,8	—	—	—	—
81,1	73,50	52,00	49,40	» Från Lund	—	56,9	—	—	—	—
82,2	74,50	52,70	50,10	» Från Lund	—	58,0	—	—	—	—
83,3	75,50	53,40	50,80	» Från Lund	—	59,1	—	—	—	—
84,4	76,50	54,10	51,50	» Från Lund	—	60,2	—	—	—	—
85,5	77,50	54,80	52,20	» Från Lund	—	61,3	—	—	—	—
86,6	78,50	55,50	52,90	» Från Lund	—	62,4	—	—	—	—
87,7	79,50	56,20	53,60	» Från Lund	—	63,5	—	—	—	—
88,8	80,50	56,90	54,30	» Från Lund	—	64,6	—	—	—	—
89,9	81,50	57,60	55,00	» Från Lund	—	65,7	—	—	—	—
91,0	82,50	58,30	55,70	» Från Lund	—	66,8	—	—	—	—
92,1	83,50	59,00	56,40	» Från Lund	—	67,9	—	—	—	—
93,2	84,50	59,70	57,10	» Från Lund	—	69,0	—	—	—	—
94,3	85,50	60,40	57,80	» Från Lund	—	70,1	—	—	—	—
95,4	86,50	61,10	58,50	» Från Lund	—	71,2	—	—	—	—
96,5	87,50	61,80	59,20	» Från Lund	—	72,3	—	—	—	—
97,6	88,50	62,50	59,90	» Från Lund	—	73,4	—	—	—	—
98,7	89,50	63,20	60,60	» Från Lund	—	74,5	—	—	—	—
99,8	90,50	63,90	61,30	» Från Lund	—	75,6	—	—	—	—
100,9	91,50	64,60	62,00	» Från Lund	—	76,7	—	—	—	—
102,0	92,50	65,30	62,70	» Från Lund	—	77,8	—	—	—	—
103,1	93,50	66,00	63,40	» Från Lund	—	78,9	—	—	—	—
104,2	94,50	66,70	64,10	» Från Lund	—	80,0	—	—	—	—
105,3	95,50	67,40	64,80	» Från Lund	—	81,1	—	—	—	—
106,4	96,50	68,10	65,50	» Från Lund	—	82,2	—	—	—	—
107,5	97,50	68,80	66,20	» Från Lund	—	83,3	—	—	—	—
108,6	98,50	69,50	66,90	» Från Lund	—	84,4	—	—	—	—
109,7	99,50	70,20	67,60	» Från Lund	—	85,5	—	—	—	—
110,8	100,50	70,90	68,30	» Från Lund	—	86,6	—	—	—	—
111,9	101,50	71,60	69,00	» Från Lund	—	87,7	—	—	—	—
113,0	102,50	72,30	69,70	» Från Lund	—	88,8	—	—	—	—
114,1	103,50	73,00	70,40	» Från Lund	—	89,9	—	—	—	—
115,2	104,50	73,70	71,10	» Från Lund	—	91,0	—	—	—	—
116,3	105,50	74,40	71,80	» Från Lund	—	92,1	—	—	—	—
117,4	106,50	75,10	72,50	» Från Lund	—	93,2	—	—	—	—
118,5	107,50	75,80	73,20	» Från Lund	—	94,3	—	—	—	—
119,6	108,50	76,50	73,90	» Från Lund	—	95,4	—	—	—	—
120,7	109,50	77,20	74,60	» Från Lund	—	96,5	—	—	—	—
121,8	110,50	77,90	75,30	» Från Lund	—	97,6				

N. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for routes (Stockholm-Örebro, Örebro-Stockholm), ticket types (Enkel biljett, Tur- och retur-biljett), and fares for various stations like Sundbyberg, Spånga, and Köping.

N. Frövi—Ludvika, från och med den 15 Maj 1877.

Table showing routes from Frövi to Ludvika with fares for different classes (I, II, III) and ticket types (Enkel biljett, Tur- och retur-biljett).

Obs. Tur- och returbiljetter till Stockholm, Örebro, Arboga, Köping, Westerås, gällande åtta dagar, säljas vid de flesta stationer. Under Sön- och helgdagar gällande enkel biljett för fram- och återresa.

Örebro—Stockholm.

Table detailing routes between Örebro and Stockholm with fares for various stations including Dylta bruk, Frövi, and Ullersåker.

N. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 Maj 1877.

Table showing routes from Nora to Karlskoga and Ervalla with fares for different classes and ticket types.

a) I förbindelse med godståg N 188 från Stockholm till Kristinehamn, b) med godståg N 160 från Laxå till Arvika och persontåg N 85 från Charlottenberg till Stockholm och Göteborg, c) med godståg N 187 från Karlstad till Stockholm och godståg N 168 från Laxå till Karlstad, d) med persontåg N 86 från Stockholm och Göteborg till Karlstad.

Sala—Tillberga från och med den 15 Maj 1877.

Table detailing routes between Sala and Tillberga with fares for various stations like Tillberga, Sala, and Köping.

N. Vikern—Möckeln jernväg från och med den 15 Maj 1877.

Table showing routes from Vikern to Möckeln with fares for different classes and ticket types.

Tillberga—Sala från och med den 15 Maj 1877.

Table detailing routes between Tillberga and Sala with fares for various stations like Tillberga, Sala, and Köping.

N. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1877.

Table showing routes from Upsala to Gefle with fares for different classes and ticket types.

Tillberga—Kärgrufvan från och med den 15 Maj 1877.

Table detailing routes between Tillberga and Kärgrufvan with fares for various stations like Tillberga, Kärgrufvan, and Sala.

N. Örebro—Danneberg, från och med den 15 Maj 1877.

Table showing routes from Örebro to Danneberg with fares for different classes and ticket types.

Tillberga—Kärgrufvan från och med den 15 Maj 1877.

Table detailing routes between Tillberga and Kärgrufvan with fares for various stations like Tillberga, Kärgrufvan, and Sala.

N. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1877.

Table showing routes from Gefle to Dala with fares for different classes and ticket types.

N. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1877.

Table detailing routes between Krylbo and Norberg with fares for various stations like Krylbo, Norberg, and Köping.

N. Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1877.

Table showing routes from Köping to Uttersberg with fares for different classes and ticket types.

JERNVÄGSTURER.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Kristinehamn, Persberg, Finshyttan), distances, and fares for different classes of travel.

Upsala—Lenna från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Upsala, Lenna), distances, and fares for different classes of travel.

Ann. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta tillsvärdare) emottaga och afemna tågen endast resande och resgods, och säljes äfven vid dessa ställen såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer.

Pålsboda—Finspong, och ångbåtleden Finspong—Eksund fr. o. m. d. 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Pålsboda, Finspong, Eksund), distances, and fares for different classes of travel.

Obs. Tur- och returbiljetter säljas, med 20 procents rabatt, från alla Pålsboda—Finspongjernvägens stationer till Norrköping och Örebro. — Sön- och helgdagar gäller enkel biljet med inom banan äfven för återresa samma dag.

Bantåg å angränsande banor:

Table listing train routes and fares between stations like Falun, Laxå, and Karlstad.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1877. Bandelen Falun—Kil.

Table with columns for station names (Falun, Kil), distances, and fares for different classes of travel.

a) Bantåg afgår till Frövi, Örebro och Köping kl. 11, 12, 3 f. m. b) ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12 midd. c) afgår till Kristinehamn kl. 7, 31 e. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 7, 12 f. m. e) afgår till Laxå, kl. 9, 22 f. m., 8, 45 e. m. och till Charlottenberg kl. 6, 36 och 9, 3 f. m. f) afgår till Gefle kl. 7, 40 och 8, 15 f. m. samt 1 och 5 e. m.

Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Hallsberg, Motala, Mjölby), distances, and fares for different classes of travel.

Afståndet mellan Örebro och Näsås öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 28,5 mil.

Bandelen Filipstad—Daglösen.

Table with columns for station names (Filipstad, Daglösen), distances, and fares for different classes of travel.

Obs. Under brunntiden vid Loka från den 12 Juni till den 15 Augusti stanna tågen för passagerares i och urstigning vid Finshyttan efter tillstånd vid Grythytteds eller Herrhults stationer.

Wessman—Barkens från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Wessman, Barkens), distances, and fares for different classes of travel.

Filipstads Norra Bergslags jernväg från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Filipstad, Nordmarken), distances, and fares for different classes of travel.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Oxelösund, Flen, Westmanlands), distances, and fares for different classes of travel.

Mariestad—Meholm, från och med den 15 Maj 1877 och tillsvärdare.

Table with columns for station names (Mariestad, Meholm), distances, and fares for different classes of travel.

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Hjo, Stenstorp), distances, and fares for different classes of travel.

Obs. På gifven signal stanna bantågen vid Styrsholms och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller afemmande af passagerare och gods.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp), distances, and fares for different classes of travel.

Ulrichehamn—Wartofta, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for station names (Ulrichehamn, Wartofta), distances, and fares for different classes of travel.

* Endast söknedagar. a) I förbindelse med statens tåg, tåg No 11, 57 och 58, b) med No 11, 57 och 128, c) med No 3, 12 och 139, d) med No 12, och 58, e) med No 4 och 140, f) med No 4, g) med No 53, h) med No 58.

JERNVÄGSTURER.

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for departure times (f. m., e. m.), fares (I, II, III), and destinations (Uddevalla, Herrljunga, Wenersborg, etc.).

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for departure times, fares, and destinations (Nybro, Säfsjöström, Kalmar, etc.).

g. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for departure times, fares, and destinations (Borås, Herrljunga, etc.).

o. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for departure times, fares, and destinations (Karlshamn, Wislanda, etc.).

h. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 1 Maj 1877.

Table with columns for departure times, fares, and destinations (Nässjö, Oskarshamn, etc.).

q. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for departure times, fares, and destinations (Kristianstad, Hessleholm, etc.).

i. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for departure times, fares, and destinations (Wexjö, Alfvesta, etc.).

r. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for departure times, fares, and destinations (Sölvesborg, Kristianstad, etc.).

iii. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for departure times, fares, and destinations (Karlskrona, Wexjö, etc.).

t. Landskrona—Engelholm från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for departure times, fares, and destinations (Landskrona, Engelholm, etc.).

iv. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for departure times, fares, and destinations (Kalmar, Emmaboda, etc.).

s. Hesselholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1877.

Table with columns for departure times, fares, and destinations (Hesselholm, Helsingborg, etc.).

Helsingborg—Hesselholm, fr. o. m. den 15 Maj 1877.

Table with columns for departure times, fares, and destinations (Helsingborg, Hesselholm, etc.).

JERNVÄGSTURER.

U. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1877.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.						Eslöf—Billeberga—Helsingborg.					
Dagligen.		f. m.		e. m.		Dagligen.		f. m.		e. m.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
0,50	0,25	8,43	12,38	3,50	7,25	8,43	12,38	3,50	7,25	8,43	12,38
0,70	0,35	9,8	1,19	4,27	7,50	9,8	1,19	4,27	7,50	9,8	1,19
1,00	0,50	9,17	1,36	4,42	8,1	9,17	1,36	4,42	8,1	9,17	1,36
1,40	0,70	9,30	1,54	4,58	8,14	9,30	1,54	4,58	8,14	9,30	1,54
1,60	0,80	9,38	2,11	5,17	8,22	9,38	2,11	5,17	8,22	9,38	2,11
2,10	1,05	9,28	2,20	5,28	8,30	9,28	2,20	5,28	8,30	9,28	2,20
		7,35	10,3	2,37	5,45	7,35	10,3	2,37	5,45	7,35	10,3

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6,35 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8,4 f. m. — Fr. o. m. d. 24 Juni t. o. m. d. 29 Juli afgår Söndagar tåg från Helsingborg kl. 8,45 e. m., ank. till Landskrona 10,28 och till Eslöf 10,55 e. m., derifrån det återvänder påföljande dagar kl. 6 f. m. och ank. till Landskrona 7,35 och till Helsingborg 8,4 f. m.

V. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1877.

Ystad—Eslöf.					
Dagligen.		f. m.		e. m.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.
1,0	0,70	5,21	11,50	4,5	5,50
1,8	1,30	5,44	12,16	4,9	6,15
2,5	1,70	5,61	12,35	5,4	6,34
3,0	2,10	5,78	12,51	5,8	6,50
3,8	2,70	5,95	13,13	6,2	7,12
4,4	3,10	6,12	13,30	6,6	7,28
5,1	3,60	6,29	13,48	7,0	7,45
5,6	3,90	6,46	14,05	7,4	7,62
6,1	4,30	6,63	14,22	7,8	7,79
6,7	4,70	6,80	14,39	8,2	7,96
7,1	5,00	6,97	14,56	8,6	8,13

OBS. Då tåg No 8 infaller på helgdag inställas detsamma, äfvensom tåg No 7 föregående dag.

X. Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1877.

Lund—Trelleborg.					
Dagligen.		f. m.		e. m.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.
0,6	0,30	6,50	11,30	6,50	11,30
1,0	0,70	7,10	11,49	7,10	11,49
1,2	0,80	7,24	12,3	7,24	12,3
1,7	1,20	7,32	12,11	7,32	12,11
2,1	1,60	7,43	12,21	7,43	12,21
2,8	2,00	7,53	12,30	7,53	12,30
3,3	2,30	8,10	12,47	8,10	12,47
4,0	2,80	8,25	1,2	8,25	1,2
		8,40	1,16	8,40	1,16
		8,55	1,30	8,55	1,30

OBS. Tåg No 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Y. Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1877.

Malmö—Ystad.					
Dagligen.		f. m.		e. m.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.
0,6	0,30	6,10	2	6,10	2
1,0	0,70	6,28	2,18	6,28	2,18
1,5	1,00	6,40	2,30	6,40	2,30
2,0	1,40	6,54	2,45	6,54	2,45
2,6	1,80	7,15	3,7	7,15	3,7
3,2	2,20	7,34	3,26	7,34	3,26
3,8	2,60	7,51	3,43	7,51	3,43
4,4	3,00	8,25	3,58	8,25	3,58
5,0	3,40	8,23	4,15	8,23	4,15
5,1	3,60	8,29	4,3	8,29	4,3
5,9	4,10	8,32	4,4	8,32	4,4
		9,10	5	9,10	5

OBS. Tågen No 1, 3 och 5 möta tåg från Lund i Svedala. Tågen No 1, 2, 5 och 6 mötas i Börtinge. Tågen 2, 4, 5 och 6 möta tåg från Trelleborg i Svedala.

Z. Sundsvall—Torshammar, från och med den 20 Maj 1877.

Sundsvall—Torshammar.					
Dagligen.		f. m.		e. m.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.
1,7	1,35	0,85	0,6	0,50	0,30
2,5	2,00	1,25	0,8	0,70	0,45
3,9	3,15	1,95	1,5	1,20	0,75
4,8	3,85	2,40	2,3	2,35	1,45
5,4	4,35	2,70	3,0	2,95	1,85
			4,0	3,20	2,00
			5,4	4,35	2,70

a) Passagerare från Sundsvall till Matfors med Nr 1 och 3 byta om tåg i Wattjom.

DILIGENSTURER.

Från GEFLE M. O. F. L. 6 e. m.		Från SUNDSVALL M. O. F. L. 2 e. m.	
Hille.....	7,50 e. m.	Svartvik.....	3,55 e. m.
Bergby.....	11,45 e. m.	Gnarps.....	9,15 e. m.
Stråbjärva T. Th. L. S. 4,15 f. m.		Harmångr.....	12 nat.
Bergvik.....	6,15 f. m.	Hudiksvall T. Th. L. S. 3,50 f. m.	
Söderhamn.....	9,45 f. m.	Wj.....	6,15 f. m.
Norråla.....	11,50 f. m.	Enångr.....	9,45 f. m.
Enångr.....	3,45 e. m.	Norråla.....	4,50 e. m.
Wj.....	6,45 e. m.	Söderhamn.....	4 e. m.
Hudiksvall.....	9,45 e. m.	Bergvik.....	6,45 e. m.
Harmångr O. F. S. M. 1 f. m.		Stråbjärva.....	9,45 e. m.
Gnarps.....	3,45 f. m.	Bergby O. F. S. M. 1,15 f. m.	
Svartvik.....	9,5 f. m.	Hille.....	5,50 f. m.
till SUNDSVALL.....	10,45 f. m.	till GEFLE.....	6,45 f. m.

Från NORRKÖPING O. L. 4 f. m.		Från WESTERVIK M. Th. 9,45 e. m.	
SÖDERKÖPING.....	8	Gamleby T. F. 4,50 f. m.	
Ringarum.....	10,45	Ed.....	5,45
Gusum.....	12,15 e. m.	Wester Tryserum.....	7
Wester Tryserum.....	2,15 e. m.	Gusum.....	9
Ed.....	5,50	Ringarum.....	10,50
Gamleby.....	8,30	SÖDERKÖPING.....	2 e. m.
till WESTERVIK.....	11,45	till NORRKÖPING.....	4

Fr. HULTSFRED M. T. F. L. 11,50 f. m.		Från WESTERVIK M. O. L. 9 f. m.	
Storebro.....	1,15 e. m.	Kärby.....	11,80 f. m.
till WIMMERBY.....	9,30 e. m.	Frödinge.....	4,15 e. m.
Från WIMMERBY S. T. F. 3,50 e. m.		till WIMMERBY.....	5,50 e. m.
Frödinge.....	5 e. m.	Från WIMMERBY M. T. F. L. 7 f. m.	
Kärby.....	9,45 e. m.	Storebro.....	3,50 f. m.
till WESTERVIK M. O. L. 12 nat.		till HULTSFRED.....	10 f. m.

Från WIMMERBY M. O. L. 7 e. m.		Från LINKÖPING M. Th. L. 4 f. m.	
Södra Wl.....	8,50	Brokind.....	7,50
Kisa.....	1,45 f. m.	Rimforsa.....	9
Rimforsa.....	5,45	Kisa.....	12 midd.
Brokind.....	5,45	Södra Wl.....	4,15 e. m.
till LINKÖPING.....	8,50	till WIMMERBY.....	5,50

Från OSKARSHAMN T. 4,50 e. m.		Från KALMAR M. 6 e. m.	
Påskallavik.....	7,15	Rockneby.....	3,45
Mönsterås.....	10,45	Pataholm.....	11
Ålem.....	12,15 f. m.	Ålem.....	12 nat.
Pataholm.....	1,15	Mönsterås.....	T. 2,50 f. m.
Rockneby.....	3,50	Påskallavik.....	4,45
till KALMAR.....	6	till OSKARSHAMN.....	7,15

Från CIMBRISHAMN dagligen 5,50 f. m.		Från SVENSTORP dagligen 12 midd.	
Jerrestad.....	6,50	Ingelstad Tostarp.....	12,50 e. m.
Tommarp.....	7	Bollerup.....	1,50
Hammenhög.....	8,15	Hannas.....	2
Hannas.....	8,45	Hammenhög.....	2,50
Bollerup.....	9,15	Tommarp.....	3,45
Ingelstad Tostarp.....	10,15	Jerrestad.....	4,45
till SVENSTORP.....	10,50	till CIMBRISHAMN.....	5

Från SÖLVESBERG M. O. F. L. 7 f. m.		Från RONNEBY S. T. Th. F. 7 f. m.	
Pukavik.....	9,5 f. m.	Hoby.....	9,5 f. m.
Mörum.....	10,5 f. m.	Merserum.....	10,40 f. m.
KARLSHAMN.....	1,50 e. m.	KARLSHAMN.....	2 e. m.
Merserum.....	3,50 e. m.	Mörum.....	5,15 e. m.
Hoby.....	4,25 e. m.	Pukavik.....	4,15 e. m.
till RONNEBY.....	6,25 e. m.	till SÖLVESBERG.....	6,15 e. m.

Från RONNEBY dagligen 7 f. m.		Från KARLSKRONA dagligen 4 e. m.	
Listerby.....	3,40 f. m.	Nettraby.....	5,55 e. m.
Nettraby.....	3,50 f. m.	Listerby.....	6,55 e. m.
till KARLSKRONA.....	11 f. m.	till RONNEBY.....	8 e. m.

Från MOHEDA M. O. F. S. 5,50 f. m.		Från WERNAMO S. T. Th. 5 f. m.	
Slätthög.....	10 f. m.	Woxtorpsby.....	6,50 f. m.
Mistelås.....	11 f. m.	Rydaholm.....	9,50 f. m.
Rydaholm.....	12 midd.	Mistelås.....	10,50 f. m.
Woxtorpsby.....	3 e. m.	Slätthög.....	11,50 f. m.
till WERNAMO.....	4,45 e. m.	till MOHEDA.....	12,45 e. m.

Från JÖNKÖPING T. Th. L. 9 f. m.		Från WERNAMO M. O. F. S. 5 f. m.	
Barnarp.....	10,20	Skillingaryd.....	11,45
Byarum.....	1,5 e. m.	Byarum.....	1,50 e. m.
Skillingaryd.....	5	Barnarp.....	4,45
till WERNAMO.....	6,50	till JÖNKÖPING.....	5,50

Från JÖNKÖPING T. Th. L. 11 f. m.		Från HALMSTAD M. O. F. 6 e. m.	
Mulseryd.....	3,55 e. m.	Sjögård.....	11,20
Mohärad.....	4,35	Nyby.....	T. Th. L. 2,45 f. m.
Öreryd.....	7	Vilstad.....	5,55
Nissafors.....	8,20	Gislaved.....	8,45
Gislaved.....	11,50	Nissafors.....	11,20
Vilstad.....	O. F. S. 2,5 f. m.	Öreryd.....	12,40 e. m.
Nyby.....	4,55	Mohärad.....	9,45
Sjögård.....	8,20	Mulseryd.....	4,5
till HALMSTAD.....	11,55 e. m.	till JÖNKÖPING.....	8,55

Från WISLANDA M. O. F. 9,50 f. m.		Från HALMSTAD S. O. F. 5 e. m.	
Boaryd.....	12 midd.	Breared.....	7,50
Ljungby.....	2,50 e. m.	Wrå.....	10,15
Skean.....	5,15	Skean M. Th. L. 12,50 f. m.	
Wrå.....	7,50	Ljungby.....	4
Breared.....	10,15	Boaryd.....	5,45
till HALMSTAD T. Th. L. 12,50 f. m.		till WISLANDA.....	8

Från GÖTEBORG M. O. L. 7 e. m.		Från ENGELHOLM S. O. F. 10 e. m.	
Alafors.....	9,45 e. m.	Rebbelberga.....	10,20 e. m.
KUNGSBACKA.....	11 e. m.	Hjernarp.....	11,55 e. m.
Gressela.....	11,20 e. m.	Ostra Karup M. Th. L. 1,25 f. m.	
Rägelund.....		Kjölinge.....	2,35 f. m.
Wiskabro T. Th. S. 3,25 f. m.		LAHOLM.....	3,25 f. m.
WARBERG.....	5,55 f. m.	Eldsberga.....	5 f. m.
Morup.....	8,20 f. m.	Trönninge.....	5,55 f. m.
FALKENBERG.....	10,20 f. m.	HALMSTAD.....	7,20 f. m.
Slöinge.....	12,20 e. m.	Qvibille.....	9,15 f. m.
Getinge.....	1,5 e. m.	Getinge.....	10,15 f. m.
Qvibille.....	2,5 e. m.	Slöinge.....	11 f. m.
HALMSTAD.....	4,25 e. m.	FALKENBERG.....	1,10 e. m.
Trönninge.....	5,25 e. m.	Morup.....	3 e. m.
Eldsberga.....	6,20 e. m.	WARBERG.....	5,35 e. m.
LAHOLM.....	8,5 e. m.	Wiskabro.....	7,55 e. m.
Kjölinge.....	8,40 e. m.	Rägelund.....	e. m.
Ostra Karup.....	9,55 e. m.	Gressela.....	11,55 e. m.
Hjernarp.....	11,25 e. m.	KUNGSBACKA T. F. S. 12,30 f. m.	
Rebbelberga O. F. M. 12,55 f. m.		Alafors.....	1,40 f. m.
till ENGELHOLM.....	1,15 f. m.	till GÖTEBORG.....	4,20 f. m.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM NORRUT.

Från Hvetlanda S. M. O. Th. L. kl. 6 f. m.		Från Hvetlanda..... T. F. 5 f. m.	
till Säfjö.....	10 f. m.	till Ekjö.....	9 f. m.
Från Säfjö.....	12 midd.	Från Ekjö.....	11 f. m.
till Hvetlanda.....	4,15 e. m.	till Hvetlanda.....	3 e. m.

Från NORRTELJE eller WINGÅKER tills vidare:	
Ondagar och Lördagar kl. 9 f. m.	Till Stockholm: Söndagar och Thorsdag kl. 8 f. m. från Norrtelje.
Tisdagar kl. 7 f. m. till Östhammar.	Ondagar kl. 7 f. m. från Östhammar.
Freddagar kl. 7 f. m. till Skärsta.	Lördagar kl.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

- 52. Stockholm—Wasa.**
Ångf. J. L. RUBEK, kapt. Alfr. Sundberg, kommer innevarande seglatsår att underhålla regulära turer mellan Stockholm och Wasa, med anlöpande af Sundsvall, eventuelt Gefle. Närmare frändes. N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
- 53. Stockholm—Kaskö,**
med anlöpande af Sundsvall, afgår ångf. SUNDSVALL, kapt. G. Lycho, vid första öppet vatten. Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10. Obs. Fraktgods emottages f. v. b. till Wasa och Kristinestad.
- 54. Stockholm—Björneborg—Christinestad**
afgår ångf. LINNE, kapt. Edv. Lubeck, Thorsdagen den 31 Maj på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
- 55. Stockholm (Skeppsbron, nära bomslupstrappan)—Åbo—Ekenäs—Helsingfors,**
anlöpande Marihamn och Hangö, kommer ångf. HANGÖ, kapt. Alb. Rydell, att under detta seglatsår afgå hvar Måndags afton, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Måndagsförmiddag. Närmare meddela å undertecknads ångbåtskontor, Skeppsbron N:o 26, Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare.
- 56. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Hangö.**
Ångf. EXPRESS, kapt. B. Lindbom, afgår från Stockholm till Hangö, medtagande passagerare och fraktgods. Gods befördras från Hangö med jernväg till alla orter i Finland och Ryssland med jernvägsförbindelse, och är jernvägsfrakten cirka 1 öre per centner för hvarje mil. Afståndet från Hangö är till St Petersburg 49,7, Helsingfors 19,4, Tammerfors 25,9, Tavastehus 18,4, Wiborg 37,7 och Åbo 34 mil. Närmare meddela AUG. LINDHOLM, Vexelkontoret, Bazaren å Norrbrö N:o 10.
- 57. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. AURA, kapt. A. A. Broberg, Lördagen den 26 Maj kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Lördagsmiddag kl. 12.
- Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, Tisdagen den 29 Maj kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till Tisdagsmiddag kl. 12. Närmare meddela å undertecknads ångbåtskontor, Stockholm, Skeppsbron N:o 26. CARL W. BOMAN, Flygarsons efterträdare.
- STOCKHOLM SÖDERUT.**
- 65. Stockholm—Stettin**
afgår ångf. S:T PETERSBURG, kapt. I. D. Oesterreich, omkring den 31 Maj, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.
- Stockholm—Wisby**
afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m., åter Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
- Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, Onsdagar kl. 5 e. m., från Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdag kl. 7 e. m., från Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m. Från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 6 e. m. Närmare meddela i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.
- Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, hvar Söndag kl. 5 e. m., återvänder från Färösund Lördagen den 2 Juni på aftonen, anländer till Stockholm Söndagen den 3 Juni medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
- 68. Stockholm—Wisby—Klinte—Burgsvik—Rone—Slite—Färösund**
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, Tisdagen den 29 Maj kl. 3 e. m., återvänder från Färösund Lördagen den 2 Juni på aftonen, anländer till Stockholm Söndagen den 3 Juni medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
- 69. Stockholm—Kalmar—Lybeck**
afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. L. Hultman, Fredagen den 1 Juni kl. 6 e. m.
Passagerareavgift 1sta plats kr. 40.
" 2dra " " 30.
" Däckplats " 18.
- Lybeck—Stockholm via Kalmar**
afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. L. Hultman, Tisdagen den 29 Maj. Närmare meddela: i Lybeck Herr F. O. Klingström, i Kalmar Hr P. Holmström, och i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.
- 71. Stockholm—Lybeck**
afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson. Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.
- 72. Ångf. Lt Torstenson,**
kapt. A. V. Svenson, kommer att, i likhet med föregående år, underhålla regulier förbindelse emellan Lybeck, Stockholm och Norrköping, med anlöpande af Karlskrona och Kalmar och med afgång omkring hvar 14de dag. Lastningen i Lybeck samt afgången derifrån sker så tidigt att ångaren beräknas inträffa i Stockholm vid första öppet vatten. Fartygets kommissionärer äro: i Lybeck Hr F. O. Klingström, i Kalmar Hr N. P. Holmström, i Norrköping Hr H. Undér, i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.
- 74. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal),**
med anlöpande af Ystad, afgår ångf. MERKUR, kapt. C. E. Wennerqvist, i nästa af nästa vecka. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.
- 75. Stockholm—Westervik—Gamleby**
anlöpande Gryth, Fogelvik och Waldemarsvik, afgår ångf. TJUST, kapt. P. Bergenström, hvar Söndag tidigt på morgonen, anländer till Westervik på aftonen, samt åter från Gamleby och Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Fraktgods till Gunnebo, Werkeback (Ankarsnurs bruk) medtages. OBS. Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen. OBS. Fartyget afgår från Riddarholmen. Vidare meddela i Stockholm: C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.
- 76. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn,**
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus och Malmö, afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderberg, Thorsdagen den 31 Maj kl. 9 e. m. Närmare meddela: i Köpenhamn Herr E. Friis och i Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.
- 77. Stockholm—Köpenhamn**
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Trelleborg, afgår ångf. ERNST, kapt. N. J. Holm, omkring den 26 Maj, medtagande fraktgods. Närmare meddela G. A. TULLGREN, Skeppsbron 16.

- 79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg**
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Åhus, Ystad, Trelleborg, Malmö, Halmstad och Warberg afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Tisdagen den 29 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
- Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg,**
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, Tisdagen den 5 Juni kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.
- 80. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg,**
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, omkring den 26 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
- Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg,**
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö och Landskrona, afgår ångf. DROTTNING SOPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, Onsdagen den 30 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
- Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg,**
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, Lördagen den 2 Juni kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
- Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg**
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö och Landskrona, afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Onsdagen den 6 Juni kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
- 84. Amsterdam—Stockholm**
afgår ångf. VALE, kapt. O. Stahre, omkring början af Juni. Närmare meddela: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, och i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.
- 87. Antwerpen—Malmö—Stockholm**
afgår ångf. BERGSUND, kapt. Axel Amiaoff, omkring den 27 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.
- Hävre—Stockholm**
afgår ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, mot slutet af månaden, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: i Antwerpen Herr Sasse och Gütnes, i Hävre Hr G.ve Dumoulin Leblé, i Malmö Herrar Scenason & Areschoug och i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.
- 94. Stockholm—London**
afgår ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, i början af Juni.
- London—Stockholm**
afgår ångf. ALLEGRO, kapt. Th. Sahlsberg, i början af Juni. Närmare meddela: i London Hr Phillips & Graves samt i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.
- 97. Hull—Stockholm**
afgår ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, i början af Juni. Närmare meddela: i Hull Herrar Cammel, Woolf & Haigh samt i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.
- STOCKHOLM VESTERUT.**
- 102. Stockholm—Södertelje—Tottnäs—Trosa**
Ångf. HALLSVIKEN N:o 1, kapt. C. J. Lindström, afgår: Från Stockholm till Tottnäs Måndagar och Onsdagar kl. 2 e. m., " Tottnäs till Stockholm Tisdagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
- Stockholm—Trosa**
Fredagar kl. 2 e. m., samt från Trosa Lördagar kl. 8 f. m. Obs. Fartyget går alltid öster om Mörkon.
- Stockholm—Södertelje—Trosa—Hällsviken.**
Ångf. HALLSVIKEN N:o II, kapt. J. A. Holm, afgår från Stockholm till Hällsviken Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., samt från Hällsviken Måndagar och Fredagar kl. 7 f. m.
- Stockholm—Trosa**
Tisdagar kl. 2 e. m., återvänder från Trosa Onsdagar kl. 8 f. m. Obs. Fartyget går endast vester om Mörkon. Fartygen afgå från Riddarholmen. C. O. Strindberg.
- 104. Stockholm—Södertelje—Nyköping**
anlöpande Helgö, afgår ångf. NYKÖPING, kapt. G. Malmström, från Stockholm Måndagar kl. 12 på natten och Fredagar kl. 10 f. m. från Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m. och Lördagar kl. 9 e. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen. Obs. Helgö anlöpes.
- 105. Stockholm—Nyköping—Norrköping**
Ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, afgår från: Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 7 f. m. Nyköping till Närkevarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m. Norrköping till Närkevarn och Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m. Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 7 f. m. OBS. Qvarsebo anlöpes på så väl fram- som återresan. C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.
- 106. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping**
afgår ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, GÖTA kapt. E. Hartzell, och NORRKÖPING, kapt. J. Söderman, hvar Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 8 e. m. OBS. Passagerare ega begagna sig af de köpta hyttplatserna äfven då fartygen ligga i land, med 1 krona för hvarje bädd. Vidare meddela i Norrköping: P. Janson & Co.; i Stockholm, C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.
- GENOM GÖTA KANAL.**
- 108. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.**
afgår ångf. PHENIX, kapt. C. Bergström, Onsdagar kl. 8 e. m. samt från Linköping Lördagar kl. 3 e. m. Kommissionärer äro: i Linköping Herr G. W. Österberg; i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen och i Söderköping Herr A. Almgren.
- 109. Stockholm—Jönköping,**
anlöpande Söderköping, Motala, Wadstena, Hästholmen, Hjo och Grenna, afgår: Från Stockholm ångf. ESAIAS TEGNER, kapt. F. Lindgren, hvar Måndag kl. 8 e. m. " PER BRAHE, kapt. C. O. Odqvist, hvar Fredag kl. 8 e. m. Från Jönköping " PER BRAHE hvar Tisdag kl. 11,30 e. m. " ESAIAS TEGNER hvar Thorsdag kl. 11,30 e. m. OBS. Hjo anlöpes endast af PER BRAHE, som deromot ej går till Hästholmen och Grenna.
- Stockholm—Jönköping,**
anlöpande Söderköping, Motala, Wadstena, Hästholmen och Grenna, afgår ångf. PRIMUS, kapt. John Bergstrand, hvar Onsdag kl. 8 e. m., samt åter från Jönköping hvar Lördag kl. 11,30 e. m. Vidare meddela C. O. STRINDBERG.
- 110. Stockholm—Jönköping,**
anlöpande Söderköping, Motala, Wadstena, Hästholmen och Grenna, afgår ångf. GÖTA KANAL, kapt. G. Gustafsson, Lördagen den 26 Maj kl. 8 e. m. Närmare meddela C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

- 112. Från slutet af Maj till början af September 1877**
underhålles Kanalvägen mellan Stockholm—Göteborg regelbunden förbindelse genom Göta- och Trollhätte kanaler.
- samt med flere af Wenerns hamnar medelst ångaren JUNO, sålunda att ett af Passagerare-Ångfartygen MOTALA STRÖM, kapt. F. Larsson, BALTZAR v. PLÅTEN, kapt. C. Wessberg, VENUS, kapt. R. Samsjöe och WADSTENA, kapt. F. Thordeman, afgå:
- | Från Stockholm | | Från Göteborg | |
|----------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------|
| hvar Tisdag, Thorsdag och Lördags af- och passerar | Södertelje ... 7,15 e. m. | Söndagar, Onsdagar och Fredagar. | Trollhättan 8 f. m. |
| Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar. | Oxelösund ... midnatt. | Wenersborg | 11,30 " |
| | Söderköping 5,30 f. m. | Sjötorp | 7 e. m. |
| | Norrholm " 10 " | Töreboda " | 2,30 f. m. |
| Söndagar Onsdagar och Fredagar. | Berg 12 middag. | Rödesund | 7,30 " |
| | Husbyfjöl " 5 e. m. | Wadstena | 9 " |
| | Motala " 7 " | Motala | 10 " |
| | Wadstena 8,30 " | Berg | 12 middag. |
| | Rödesund 10 " | Husbyfjöl | 3 e. m. |
| Måndagar, Thorsdagar och Lördagar. | Töreboda " 3 f. m. | Norrholm | 6,30 " |
| | Sjötorp 8 " | Söderköping | 10,30 " |
| | Wenersborg 4 e. m. | Oxelösund | 4 f. m. |
| | Trollhättan 6 " | Södertelje | 9,30 " |
| | (till Göteborg midnatt. | (till Stockholm middag. | |
- * Fartygen invänta natten till Göteborg.
- Ångaren Juno,**
kapt. O. Andersson, som uteslutande trafikerar Wenern, står i förbindelse med ofvanstående kanal-fartyg i öfverensstämmelse med nedanstående turlista och sammanbinder sålunda vid Sjötorp kanaltrafiken med Mariestad, Kristinehamn och Karlstad tre gånger samt med Lidköping, Hellekis och Bromö en gång hvar vecka, och afgår: Från Sjötorp till Kristinehamn hvar Månd. Thorsd. och Lörd. kl. 8 f. m. a) » Kristinehamn » Karlstad " do do do 1 e. m. » Karlstad » Sjötorp c) " Onsd. Fred. och Söndag " 2 " » Sjötorp » Mariestad " do do do 7 " b) » Mariestad » Sjötorp d) " Thorsd. Lörd. och Månd. " 6,30 f. m.
- | Från Karlstad | till Bromö | hvar | Måndag kl. 9 e. m. |
|----------------|----------------|------|--------------------|
| " Bromö | " Hellekis | " | Tisdag " 1 f. m. |
| " Hellekis | " Lidköping | " | do " 4 " |
| " Lidköping | " Hellekis | " | do " 8 e. m. |
| " Hellekis | " Bromö | " | do " 9 " |
| " Bromö | " Kristinehamn | " | do " 11,45 " |
| " Kristinehamn | " Karlstad | " | Onsdag " 5 f. m. |
- a) efter kanalfartygets ankomst från Stockholm.
b) " " " Göteborg.
c) anländer till Sjötorp före kanalfartygets afgång till Stockholm.
d) OBS. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tider. Fartygen uppehålla sig så länge vid Trollhättan, att passagerare hinna besö vattenfallen. Passagerare kunna utan afgift efter anmälan till befälhavaren vaaligtvis påräkna få disponera sina liggeplatser ett dygn före och ett dygn efter resan. Tur- och returbiljetter, gällande hela seglatsårstiden och med hvilket af boglagets fartyg som helst, säljas hos kommissionärerna i Stockholm och Göteborg till 25 procent under priset för enkla biljetter. Gods befördras utan expedition till andra ångfartyg såväl i Stockholm som Göteborg. Fartygens hytter och salonger äro försedda med värmeapparater. Gods frakts ut och befördras till samma pris som å öfriga kanal-ångfartyg. Större fraktslut kan uppgöras å kontoret i Stockholm, Munkbron N:o 7, en trappa upp. OBS. Fartygen ligga midt för nya paviljongen å Riddarholmen i Stockholm, samt vid Lilla Bommen i Göteborg. Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen, i Södertelje J. Friberg, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena C. O. Björck, i Rödesund P. A. Palmqvist, i Töreboda O. Brandelius, i Wenersborg E. A. Wernbom och i Göteborg Eggertz Nilson & Comp, St Eriks torg N:o 3.
- MÄLAREN.**
- 119. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro**
afgår ångf. UPLAND från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., från Örsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
- 120. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.**
Ångf. FYRIS, GARIBALDI och UPSALA afgå omväxlande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Upsala kl. 8 f. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
- 123. Stockholm (Munkrohamnen)—Enköping**
afgår ångf. ENKÖPING, tills vidare: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. samt från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
- Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping**
afgår ångf. NYA ENKÖPING från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. Från Enköping Måndagar Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. Vidare meddela John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan 15.
- 126. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs**
Ångf. ENGSÖ afgår tills vidare från Stockholm Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 4 e. m. och åter från Strengnäs Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 6 f. m. OBS. Till Kungsberg utsträcker resan Måndagar, Onsdagar och Fredagar och afgår från Kungsberg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
- Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Björnsund,**
afgår ångf. STRENGNÄS Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m. samt Lördagar kl. 4 e. m. Från Björnsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m. OBS. Till Eksås utsträcker resan hvar Thorsdag och afgår från Eksås Fredagsmorgon kl. 4,45 f. m. Vidare meddela John Lindgren & Comp., Stockholm, Lilla Nygatan N:o 13.
- 127. Riddarholmen—Strengnäs—Westerås**
Ångf. AROS afgår: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 på natten, från Westerås Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 e. m. och från Strengnäs påföljande morgon kl. 4. Ångf. WESTERÅS afgår: från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 på dagen, från Westerås Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 på dagen. Vidare meddela C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
- 129. Stockholm—Smedjebacken.**
Ångf. NORBERG, kapt. Elis Eriksson, afgår till Smedjebacken med anlöpande af mellanliggande kanalstationer efter intagen last. OBS. Fartyget ligger vid Kornhamnstorz. Vidare meddela: i Stockholm Herrar John Lindgren & Co, Lilla Nygatan 13.
- Stockholm—Smedjebacken**
anlöpande mellanliggande kanalstationer afgår ångf. NILS, kapt. C. A. Hennig, Lördagen den 26 Maj, medtagande passagerare och fraktgods. Fartyget ligger vid Körtorget. Kommissionärer i Stockholm: Hr JOHN LINDGREN & Comp., Lilla Nygatan 13.
- 136. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping.**
Från Stockholm afgår ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Sederström, omväxlande alla dagar kl. 6 f. m., samt från Köping alla dagar kl. 10 f. m., straxt efter Örebrofartygets ankomst. OBS. Å fartygen, som stå i förbindelse med Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga järnvägar, säljas biljetter såväl till enkel resa som fram och åter; gällande 12 dagar, och transporters i Köping resanäs effekter kostnadsfritt till och ifrån fartygen, liksom allt fraktgods speditiösfritt från fartygen inlastas å jernvägsvagnen samt från jernvägsvagn om bord å fartygen. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
- 138. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga**
afgår ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m. Från Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m. OBS. Dessa turer stå i förbindelse med bantägen. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

ÅNGBÅTSTURER.

139. Riddarholmen—Kungsör—Grafudden—Läppö—Örebro
afgår ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, under Maj, Juni och Juli månader från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m. från Örebro Onsdagar kl. 10 f. m., Lördagar kl. 5 e. m.
Obs. Läppö anlöps endast Måndags- och Onsdagsresorna.
Obs. Allt fraktgods bära vara nere vid fartyget sedan 2 timmar före fartygets afgång.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

140. Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna
Från Stockholm:
afgår ångf. **ESKILSTUNA**, Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
" **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Torsdagar kl. 10 f. m.
Från Eskilstuna:
afgår ångf. **SVEN RINMAN**, Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
" **ESKILSTUNA**, Tisdagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
Måndagar och Lördagar lastning.
Sundbyholm anlöps.
Passagerareavgifterna äro betydligt nedsatta för Thorshälla och Eskilstuna.
Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

142. Munkbrohamnen—Mariefred—Sundsör
anlöpande Hora, Härestad och Näsby, afgår ångf. **GRIPSHOLM**, från Munkbrohamnen hvar helgfri Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 2 e. m. samt återvänder till Stockholm med anlöpande af ofvannämnda ställen hvar Måndag, Onsdag och Fredag från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 f. m.

143. Munkbrohamnen—Mariefred.
Ångf. **DALPILEN**, afgår från Munkbrohamnen till Mariefred, med anlöpande af Horn, Råfsnäs och Näsby, Måndagar, Onsdagar och Fredagar 12 midd. och åter med anlöpande af samma ställen, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.
Närmare meddelar Hrr JOHN LINDGREN & Co., Lilla Nygatan 13.

149. Gymnasiegränden—Rörstrand—Karlberg
afgår en ångslup hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Karlberg hvar hel- och halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. I anseende till för högt vattenstånd tillägger Karlbergsluparne tills vidare vid Gymnasiegränd ä Riddarholmen.

152. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen
afgår en ångslup dagligen kl. 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 3,45, och 6,30 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 9 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 4 och 7,30 e. m.
Till Stora Essingen, Appelvik, Ahlviken och Traubergsbo afgår samma ångslup kl. 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 6,30 e. m.
Från Appelvik kl. 10,10 f. m., 12,10, 3,10 och 7,10 e. m.

153. Munkbrohamnen—Sigtuna—Finstaholm
anlöpande Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Carlhäll, Uddnäs, Granhammar, Sundberg, Runnsa, Thorsåtra, Aske, Signålsberg, Håttunaholm och Erikssund, afgår ångf. **WENNGARN**, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 2,30 e. m. och från Finstaholm kl. 4,30 f. m.

154. Munkbrohamnen—Brogård
anlöpande Ålsten, Kårsö, Nockebybro, Gubbkäret, Tyska botten, Blackeberg, Kanan, Hesseby, Österby, Färgestån, Rikåsåtra, Hillersjö och Lännersnäs, afgår ångf. **BRAGE**, hvar helgfri dag, från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Brogård följande dag kl. 5 på morgonen.

155. Munkbrohamnen—Eldgarn
anlöpande Lammarsudd, Skå-Edeby, Rörby, Carlshem, Lulehof, Höglund, Stockby, Bromma, Säby, Långkärr, Kungsberga, Harholm, Sandvik, Enbyholm och Däverö afgår ångf. **NORNAN**, hvar helgfri dag, från Munkbrohamnen, kl. 3,30 e. m. och återvänder från Eldgarn följande dag kl. 4,30 på morgonen.

157. Munkbrohamnen—Säbyholm
anlöpande Tappström, Skirtnäs, Kärgatan, Skytteholm, Kårsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsberg, Löthen, Ådö och Lindormsnäs, afgår ångf. **Svartsjölandet**, hvar helgfri dag, från Munkbrohamnen kl. 4 e. m. och från Säbyholm kl. 4 på morgonen.

158. Munkbrohamnen—Segersta
anlöpande Ådö, Kalmarsand, Hagsta, Fånö, Krägga, Bäckarö och Ekolsund, afgår ångf. **RUNAN**, från Munkbrohamnen, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. och från Segersta kl. 3 f. m.

159. Munkbrohamnen—Ekhölm
afgår nya ångf. **EKHÖLMEN**, kapt. C. V. Lindberg, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Ekhölm kl. 4 f. m.

161. Gymnasiigränden—Drottningholm.
Från och med Söndagen den 20 Maj och tills vidare afgår ångf. **TESSIN** Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30, 4 och 8 e. m.,
från Drottningholm kl. 8 f. m., 12 middag, 2,30 och 7 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 11 f. m., 2,30 och 7 e. m.,
från Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.

Riddarholmshamnen, nedanför Gymnasiigränden—Wärby—Pittja
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**, kapt. L. F. Englund,
Söknedagar från Pittja kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.,
från Stockholm kl. 2,30 f. m. och 7,30 e. m.
Desutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m., och från Pittja kl. 12,30 e. m.
Söndagar från Pittja kl. 8 f. m., 12 middag och 7,30 e. m.,
från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30 och 9 e. m.

162. Stockholm—Löfholmen—Liljeholmen.
I anseende till att ångsluparne till följd af högt vattenstånd icke kunna passera under Långholmsbron, är ångslupstrafiken på ofvannämnda linie ordnad på så sätt, att 2ne ångslupar underhålla trafiken mellan Staden och Långholmsbron och 2ne ångslupar mellan Långholmsbron—Liljeholmen—Liljeholmen, och är afgångstiden från ändstationerna hvar 20:de minut

SALTSJÖN.

164. Strömparterren—Alkäret & K. Djurgården
afgår en ångslup hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., samt från Älkäret hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

167. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn
afgår en ångslup hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

168. Logårdstrappan—Djurholm—Wiggebyholm
anlöpande Lidingsö samt ställen ä Lidingsö, afgår ångf. **IDUN** från Logårdstrappan. Söknedagar kl. 2,30 e. m.
Från Wiggebyholm kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.
" Djurholm kl. 8 f. m. och 6 e. m.

170. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp,
anlöpande Lidingsö, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund, och ställen vid Edsviken, afgår ångf. **BRAGE**, under Maj månad kl. 3 e. m. alla söknedagar:
från Nytorp kl. 7,20 f. m.,
från Ulriksdal kl. 8 f. m.,
från Stockholm kl. 3 e. m.
Söndagen den 27 Maj:
från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. samt 7 e. m.,
från Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 7,30 e. m.,
från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 9 e. m.

171. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Herrsbys,
anlöpande Blockhustullen, Mölna och ställena vid Kyrkviken, afgår ångbåten **LIDINGÖ**:
Söknedagar kl. 2,30 e. m., från Herrsbys kl. 7,30 f. m.
Desutom Onsdagar och Lördagar från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m., från Herrsbys kl. 12 midd.
Söndagar från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m., från Herrsbys kl. 7 e. m.

172. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme.
afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m. samt från Toftestaholme kl. 5 f. m.

173. Nya och bekvämt inredda ångf. ÖSTER-ÅKER afgår från Stockholm (Carl XII:s torg) hvar söknedag kl. 3,30 e. m. till Waxholm, Ericso, Kullö, Resårn, Svinningölandet, Tuna, Brevik, Iåsåtra och Skeppsås; återvänder derifrån hvar morgon kl. 5.

174. Carl XII:s torg—Östana—Bergshamra
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANA**, Tisdagar Thorsdagar och Lördagar kl. 5 e. m. samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

176. Stockholm—Waxholm
afgår ångf. **TENÖ** eller **WAXHOLM**
Till Waxholm Lördagen 26 Maj kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Waxholm Lördagen den 26 Maj kl. 7,30 f. m. och 2,30 e. m.
Från och med Söndagen den 27 Maj afgår ett af ångf. Waxholm eller Tenö från Logårdstrappan,
Till Waxholm: Från Waxholm:
Söndagar kl. 9 f. m., 12 midd. och 2,30 Söndagar kl. 9 f. m. 12 midd. samt 5 och 7 e. m.
Söknedagar kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m. 2,30 och 6 e. m.

177. Ångf. THORSBYFJÄRD, afgår tills vidare hvar söknedag:
Från Stockholm kl. 4 e. m. och från Aspvik kl. 5,30 f. m.
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m. och från Aspvik kl. 4 e. m.
Nedannämnda brygger anlöpas i följande ordning, nämligen: Hasseludden, Wikingshill, Tegeln, Fredrikso, Anneberg, Lagnö, Tynningö, Norrnis, Stadsvall, Hemmesta, Haghulta och Aspvik.
OBS. Ångbåten ligger vid Carl XII:s torg.

179. Råntmästaretrappan—Fjäderholmarne—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs
afgår en ångslup söknedagar:
Från Råntmästaretrappan kl. 8,45 f. m. till Mölna, samt 2,15 e. m. till Mölna och Kummelnäs.
Från Kummelnäs: kl. 7,20 f. m. och 3,45 e. m.
Från Mölna: kl. 7,45 och 9,30 f. m., samt 4 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 10 f. m., 2,15 och 5,15 e. m. till Mölna och Kummelnäs.
Från Kummelnäs kl. 12 midd., 3,45 och 6,45 e. m.
Från Mölna kl. 12,45, 4 och 7 e. m.

180. Carl XII:s torg—Gustavsvik—Kil
med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångaren **SKURUSUND** hvar helgfri dag kl. 2,30 e. m., återvänder från Kil kl. 5,30 e. m. Söndagar kl. 9 f. m. från Stockholm och 7 e. m. från Kil.
Flyttningar ombesörjas billigt, hvarom uppgöres med kaptenen.

181. Gustaf III:s staty—Gustafsberg,
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **WERMDO** eller **GUSTAFSBERG**, tills vidare: alla söknedagar kl. 11 f. m. och 6 e. m. Sön- och helgdagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
Från Gustafsberg: Söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m. Sön- och helgdagar kl. 7 f. m. och 6 e. m.

182. Gustaf III:s staty—Dalarö,
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **DALARÖ** tills vidare:
Sön- och Helgdagar samt Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 9 f. m.; återvänder från Dalarö Sön- och Helgdagar samt Fredagar och Lördagar kl. 5 e. m., Thorsdagar kl. 12 middagen.
Obs. Resorna utsträcker sig till Muskö, Häringe och Lund, hvarifrån ångfartyget återvänder kl. 8 på följande morgon, samt Fredagar till Utö.

183. Råntmästaretrappan—Stafsån—Sandhamn.
Ångf. **STAFSÅN**, kapt. A. Ekberg, afgår till Staffsån och mellanliggande stationer: Söndagar kl. 9 f. m. och Söknedagar kl. 2,30 e. m., återvänder från Staffsån Söndagar på aftonen.
OBS. Tisdagar och Thorsdagar utsträcker resan till Sandhamn.

184. Råntmästaretrappan—Tyresö
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL**, anlöpande mellanliggande ställen, från Stockholm Lördagen den 26 Maj kl. 6 e. m.
Söndagen den 27 Maj kl. 10 f. m.; återvänder samma dag på e. m.
Från Tyresö Lördagen den 26 och Söndagen den 27 Maj kl. 6 f. m.
Obs. Ångbåten Strömma Kanal ombesörjer transport af flytt saker till sommarställen till Stockholms skärgård, hvarom vidare meddelas af kapt. Ericsson ombord ä ångbåten.

186. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

187. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviknen.
Ångslup afgår hvar kvarts timma från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
OBS. Dockan anlöps på resa både från Råntmästaretrappan och Tegelviknen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

196. Göteborg—Strömstad—Christiania.
(Inomskärs på 15 timmar, deraf blott en timma i öppen sjö).
Nybyggda, snabbgående och med liggeplatser för 80 första klassens passagerare, elegant och bekvämt inredda ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. Otto Cnattingius, kommer att underhålla regulier förbindelse mellan Göteborg—Marstrand—Lysekil—Strömstad—Christiania, med anlöpande af Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Tängen, Florö och Hafstensund.
Från Göteborg till Christiania, Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Från Christiania till Göteborg, Måndagar och Thorsdagar kl. 11 e. m.
Obs. Marstrand anlöps endast under Juli och Augusti månader.
Obs. Fartygets turer korrespondera i Christiania med ångare till och från Ost- och Westlandet, samt med befintliga jernvägsförbindelser till Drammen, Kongsberg och stationerna ä Kongsvingerbanan, hvarom Svenska och Norska Kommunikations-tidningarne närmare upplysa.
Obs. I Dröback emottages passagerare från båt om signal i god tid gifves.
På grund af gällande mellanrikslag, kunna deri medgifna tillverkningar med fartyget tullfritt införas från det ena riket till det andra. Fartygets frakttaxa ställes så billigt som möjligt.

Göteborg—Strömstad—Fredrikshall.
Snabbgående och bekvämt inredda passagerareångfartyget **ALBERT EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth, kommer att underhålla regulier förbindelse mellan Göteborg—Marstrand—Lysekil—Strömstad—Fredrikshall, med anlöpande af Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund.
Från Göteborg till Strömstad Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Från Strömstad till Fredrikshall och retur, Onsdagar och Lördagar.
Från Strömstad till Göteborg, Thorsdagar kl. 6 f. m. och Söndagar kl. 10 f. m., sistnämnde dag från Marstrand 6,30 e. m.

Göteborg—Lysekil—Saltkällan.
Passagerareångfartyget **STRÖMSTAD**, kapt. Otto Torén, kommer att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Marstrand—Lysekil—Saltkällan, med anlöpande af Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen, Fiskebäckskil, Sämsstad, Röd och Färle.
Från Göteborg till Lysekil och Saltkällan, Måndagar kl. 2 e. m. och Thorsdagar kl. 8 f. m.
Från Saltkällan—Lysekil till Göteborg, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Från Göteborg till Lysekil med anlöpande af Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil, Lördagar kl. 2 e. m.
Från Lysekil till Göteborg anlöpande sistnämnde stationer, Måndagar kl. 6 f. m. Dessa fartygs resurter taga sin början omkring medio af nästa Juni månad, hvarom närmare framdeles skall tillkännagifvas.
Obs. Med ofvannämnda ångfartyg är daglig lägenhet från Göteborg till Lysekil, samt hvarje Söndag till Marstrand med ångf. Oscar Dickson och åter derifrån samma dag med ångf. Albert Ehrensverd kl. 6,30 e. m., hvar till tur- och returbiljetter säljas ä förstnämnde fartyg.
Närmare meddela fartygens kommissionärer: i Göteborg Herr *Tycko Robert*, i Lysekil Herr *G. J. Sundberg*, i Strömstad Herr *Emil Smith*, i Fredrikshall Herr *P. Bergman*, i Christiania Herr *Holger Fischer*.
Göteborg i Maj 1877.

Styrelsen.

Köpenhamn—Göteborg—Christiania.

Ångf. **AARIUUS**, kapt. H. V. Caroe, afgår till vidare, från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 5 e. m.
" Göteborg till Christiania Thorsdagar kl. 9 f. m.
" Christiania till Göteborg Söndagar kl. 7 f. m.
" Göteborg till Köpenhamn Måndagar kl. 6 f. m.
medtagande passagerare och gods.

Laurvig, Vallö, Horten och Dröbak anlöpas, såväl vid upp- som nedresorna.

Köpenhamn—Göteborg—Christiania.

afgår ångf. **CHRISTIANIA**, kapt. O. Tideman, till vidare:
från Köpenhamn till Göteborg Fredagar kl. 9 f. m.
" Göteborg till Christiania Fredagar kl. 8 e. m.
" Christiania till Göteborg Tisdagar kl. 2 e. m.
" Göteborg till Köpenhamn Onsdagar kl. 7 f. m.
endast passagerare medtagas.
Helsingörs redd, Horten och Dröback anlöpas.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST
OBS. Passagerare inträffa i Köpenhamn före Korsörtågets afgång.

Kongelf—Göteborg.
Ångf. **KONGELF**, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf söknedagar kl. 7 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 5 e. m.

Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass)
ångf. **ELFDROTTNINGEN**, kapt. H. Clase, afgår från Göteborg: från Åkersvass:
Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m. Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m.
Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår från Göteborg: från Åkersvass:
Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9 midd. Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.
Fartygen afgå från Skeppsbron.
Chr. Arvidson & Co.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Göteborg—Hernösand
216. Ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson, anlöpande Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall. Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

Göteborg—Stockholm,
218. anlöpande Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik, afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O. Söderqvist, Lördagen den 26 Maj kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddelar J. P. SVENSSON.

GÖTEBORG SÖDERUT.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags fartyg:
228. **HALLAND, ELLIDA, NAJADEN, FALKEN, SVANEN** och **J. P. DILLBERG** underhålla, i likhet med förra året, regulier förbindelse emellan Göteborg—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpande af svenska kuststäder. Vidare meddelas framdeles. Göteborg i Januari 1877. EUGEN JACOBI & Co.

Ångfartygen Blenda och Saga
229. underhålla, i likhet med förra året, regulier förbindelse emellan Göteborg, Köpenhamn och Lybeck, med anlöpande af svenska kuststäder. Göteborg i Januari 1877. OTTO ZELL.

GÖTEBORG VESTERUT.

Frederikshavn—Göteborg.
232. Ångf. **AVANTI**, afgår från Frederikshavn, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8,5 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg påj ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Vidare meddela **L. & R. Philip**, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

Göteborg—Hamburg.
233. Ångf. **NEPTUN**, kapt. A. Rasmussen, underhåller under innevarande år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda platser, med afgång från hvardera platsen hvarannan Thorsdag, medtagande gods och passagerare. Med denna lägenhet kan gods befordras till de flesta såväl Europeiska som Transatlantiska platser efter ovanligt billiga frakttaxor.
Vidare meddela: i Hamburg Herr *August Bolten*, *Wm Millers Nachf.*, i Göteborg Herrar *Axel Wahlström & Co.*
OBS. Ångarens bestämda afgångsdagar torde observeras.

Göteborg—Christiania—Amsterdam.
235. Förstklassiga, ytterst snabbgående och för så väl 1sta som 2dra klassens passagerare bekvämt inredda ångaren **DRAMMEN**, kapt. C. F. Moe, kommer äfven under innevarande år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda städer. Fraktgods medtagas till billiga frakter.
Göteborg i Februari 1877.
Kommissionärer äro: i Amsterdam Herr *B. I. van Hengel*, i Göteborg Herrar *August Löffler & Comp.*, i Christiania Herr *H. Heitmann*.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS
236. förstklassiga jernångare:
JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund.
ALEX. KEILLER, " Joh. Mebius,
C. FR. WERN, " C. Söron,
SVEN RENSTRÖM, " C. E. Anderson,
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—Rotterdam,
med afgång från hvardera platsen hvar fjortonde dag,
Göteborg—Antwerpen,
med afgång från hvardera platsen hvarje vecka,
Göteborg—Hävre,
med afgång från hvardera platsen 2 ä 3 gånger i månaden, medtagande gods till de flesta platser i landet äfvensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.
Närmare meddela:
i Antwerpen, Herr *H. J. A. Telghuys*,
i Hävre, " *Gve Duménil Leblé*,
i Rotterdam, " *Knyper van Dam & Smeer*,
i Göteborg, " *Jonson Sternhagen & C.*

Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»
239. förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
Heimdall, (1850 tons) kapt. G. Gådda,
Bifrost, (1500 tons) " O. R. Wettergren,
Sleipner, (1200 tons) " V. Carlsson,
Hugin, (900 tons) " J. J. Beckeman,
Munin, (900 tons) " H. Holmblad,
Aug. Blanche, (750 tons) " H. F. Janson,
komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,
Göteborg—Sunderland,
medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.
Ångf. **MUNIN** afgår den 1 Juni från Göteborg till Liverpool och **SLEIPNER** från Liverpool till Göteborg den 1 Juni.
Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Hrr *Bahr, Behrend & Co.*, i Newcastle Hrr *Borries, Craig & Co.*, i Sunderland Hrr *F. Charleton Huntley* samt härstädes af undertecknad.
Göteborg i Januari 1876. AUGUST CARLSON & Co.

Göteborg—London.

242. Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålles med första klassens ångfartyg **PRINS OSCAR**, 1000 tons, kapt. P. Larsson, **ALBERT EDWARD**, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Passagerareavgifterna äro: 1sta klass enkel tur £ 3. 3/ — sterling.
" tur och retur " 4. 14/ 6 d. "
2dra " enkel tur " 2. 2/ — "
" tur och retur " 3. 3/ — "
Vidarebeforaran af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemmas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af *J. W. Wilson*.

(Forts.)

244. Ångfartygs-Aktiebolaget Thules
 förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
 BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,
 KUNG RING, 1100 " " F. W. Larsson,
 INGEBORG, 650 " " C. G. Rhodin,
 FRITHOF, 550 " " C. Barchmann,
 komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—London, Göteborg—Granton,
 och eventuellt
Granton—Christiania,
 medtagande gods till billiga frakter.
 Närmare meddela: i London Herrar *Phillips Graves*, i Granton Herrar
Chr Salvesen & Co., i Christiania Herrar *Wings & Co.*
 Göteborg i Februari 1877. August Leffler & Co.

247. Göteborg—Hull.
 Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg:
 ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor,
 ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
 afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lör-
 dags morgon, omedelbart efter London-snellångfartygets ankomst.
 Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i
 London Söndagar kl. 10,10 e. m.
 Passagerareavgifterna Göteborg—Hull äro:
 1:sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/4 — tur och retur £ 5. 5/4
 2:dra " (aktersalong) " " 2. 2/4 — " " " " 3. 3/4
 Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom
 och utom Sverige och England.
 Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med
 ärdeles fördel tagas öfver Hull.
 Agent i Paris Hr E. D'Odardi, 18 Rue Bergère.
 Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjas af undertecknad.
 Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herrar August
 Lind & Comp., i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Newyork.
 ELDORADO (3332 tons), NAVARINO (3356 tons),
 HINDOO (3136 tons), OTHELLO (2520 tons).
 Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig
 förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
 Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlö-
 pande Southampton.
 Avgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
 Tillsvärdare föras passagerare endast i 1:sta och 2:dra klassens kajutor.
 Varor befordras på genomfrakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärtom,
 samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna och Canada — och
 Sverige.
 Närmare upplysningar af J. W. WILSON, Göteborg.

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg—West-llartlepool—Sunderland
 kommer under innevarande år att underhållas af ångarna:
 CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.
 SVEDEN, 850 tons, G. Gill
 Vidare meddela August Carlson & Comp.

ÅNGBÅTSTURER,
 som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlskrona.
 Ångf. BALDER, kapt. P. Svensson, afgår från och med den 1 Juni tills
 vidare: Dagligen kl. 6,30 f. m. från Karlskrona, kl. 10 f. m. från Ronneby, an-
 komster kl. 12,30 e. m. till Karlskrona. Dagligen kl. 2 e. m. från Karlskrona,
 kl. 5,30 e. m. från Ronneby, ankomster kl. 7,45 e. m. till Karlskrona.
 OBS. Fartyget, som medtager passagerare och fraktgods, går direkte upp
 till Ronneby köping.

306. Malmö—Köpenhamn.
 Öresundsångarna afgå dagligen,
 från Malmö kl. 6,30 och 10,15 f. m., samt 1,45 och 6,15 e. m.
 " Köpenhamn kl. 6,45 och 11,15 f. m., samt 2,45 och 6,30 e. m.
 Sön- och Helgdagar från Malmö kl. 9,30 e. m.
 " Köpenhamn kl. 12 natt.
 Närmare meddela HANS FRIIS.

307. Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)
 afgår dagligen, ett af ångfartygen
 J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, HALLAND, kapt. Hj. Smitt,
 ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén,
 FALKEN, kapt. G. Hjörne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman,
 och ORION, kapt. Aug. Larsson,
 från Malmö kl. 10,15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m., medtagande
 passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela: för ångf. Orion, Gabr. Hedman, för halländska ångf. Hans
 Friis.
 OBS. Resande till Lybeck, som anlända med snälltåget kl. 1,10 e. m.,
 kunna afgå från Malmö till Köpenhamn hvarje dag med Öresundsång kl. 1,45 e. m.
 vid köp af biljett ombord å Lybeckbåten lemnas godtgörelse för Öresundsbiljetten.

309. Postfart emellan Malmö—Stralsund.
 Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, afgår
 från Malmö Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen,
 från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen.
 Ankomsten till dessa stationer står i förbindelse med jernbåtens afgång.
 Närmare meddela i Malmö Hans Friis, i Stralsund Kommerceråd Heinrich Israel.

324. Smedjebacken—Engelsberg och vidare med bantåg till Stockholm.
 Passagerareångfartyget NORBERG, kapt. Elis Eriksson afgår från Smedje-
 backen kl. 4,30 f. m. och anländer till Engelsberg före bantågens afgång derifrån
 till Stockholm och Norberg, samt återvänder från Engelsberg efter bantågets an-
 komst från Stockholm, omkring kl. 2,30 e. m. och inträffar i Smedjebacken om-
 kring kl. 7 e. m., allt lokaltid.
 Enligt jernvägens tidtabell anländer bantågen från Engelsberg till:
 Stockholm kl. 2,50 e. m., Westerås kl. 12,6 e. m.
 Örebro " 3,30 " Sala " 12,25 "

Tur- och returbiljetter till Stockholm och Westerås, gällande för en vecka,
 säljas ombord.
 Passagerare få kostnadsfritt bo ombord öfver natten.
 Restauration finnes.
 OBS. Turerna taga sin början så snart is ej hindrar.
 Styrelsen.

326. Eskilstuna—Thorshälla—Westerås—Köping.
 Ångf. CARL GUSTAF afgår Måndagar och Thursdagar från Eskilstuna
 till Thorshälla och Westerås kl. 7,30 f. m., återvänder kl. 4,30 samma dagar
 till Eskilstuna; Tisdagar från Eskilstuna till Strömsholm och Köping kl. 7,30 f.
 m.; Onsdagar från Köping efter bantågets ankomst till Strömsholm och Eskilstuna.
 OBS. Frakt och passagerareavgifter äro nedsatta.

327. Å sjöarne Fryken.
 Ångaren Anders Fryxell eller Fryksdalen, afgår dagligen från Fryk-
 sta kl. omkring 10 f. m., efter bantågets ankomst, anländer till Thorsby kl.
 emellan 3 och 5 e. m., afgår dagligen från Thorsby kl. 7,30 f. m., anländer till
 Fryksta jernvägsstation kl. omkring 2 e. m. före bantågets afgång kl. 2,30 e. m.
 Alla mellanliggande stationer anlöpas.
 God restauration finnes ombord.

332. Ångf. ÖRN, kapt. A. Carlsson, afgår tills vidare från Motala till Jönköping
 köping, med anlöpande af mellanliggande stationer, Tisdagar kl. 5 f. m. och
 Fredagar kl. 7 f. m.
 Från Jönköping till Motala Onsdagar och Lördagar kl. 12 på dagen.
 OBS. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.
 Från Motala till Askersund kl. 8 f. m. och återvänder kl. 3 e. m.
 OBS. Fartygets tur till Jönköping den 8:de och från Jönköping den
 9:de nästa Juni inställas.

335. Linköping—Horn.
 Ångf. GUST. af UGLAS afgår från Linköping den 28 Maj, 2, 6, 10,
 14, 18, 22, 26 och 30 Juni kl. 8 f. m., samt från Horn den 30 Maj, 4, 8, 12,
 16, 20, 24 och 28 Juni kl. 6 f. m.

336. Å sjön Sommen,
 ångaren CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson,
 afgår tills vidare:
 Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation till Bollnäs och
 Norra Wi; samt åter samma dagar kl. 2 e. m. till Bollnäs och Sommen.
 Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby, anlöpande Torpa Lör-
 dagar samt åter kl. 2 e. m. från Asby till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar.
 OBS. Restauration finnes ombord.

ANNONSER.
Tidtabellen N:o 12,

officiell underrättelse om bantågens afgång från och ankomst
 till stationerna å
Statens Jernvägar,
 jemte karta öfver Svenska jernvägarne,
 äfvensom tidtabeller för Pålssoda—Finspong, Wadstena—Fogel-
 sta, Hallsberg—Motala—Mjölby, Hjo—Stenstorp, Lidköping—
 Skara—Stenstorp, Wexjö—Alfvesta, Karlskrona—Wexjö, Kal-
 mar—Emmaboda, Kristianstad—Hessleholm, Sölvesborg—Kri-
 stianstad, Ystad—Eslöv, Malmö—Ystad, Krylbo—Norberg, Lund
 —Trelleborg och Upsala—Gefle jernvägar, samt ångbåts- och
 jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.
 Gäller från och med den 15 November.
 Pris: 25 öre.

Post- och Reisehaandbog
 for
Kongeriget Danmark,
 Jordenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,
 med 3 Kort paa eet Blad.
 Udgivet af S. Faber, Postexpedient.
 Præis i Krone pr. Sætte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exem-
 plar erholdes i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brev-
 postkontoret o. s. v.

Norges Kommunikationer
 eller
Reiseblad.
 Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jern-
 baner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thursdag, i Vintertiden 2 Gang
 hver Maaned. Abonnementsprisen er:
 For Indenbys. Udenbys.
 hele Aaret. 72 Skill. 84 Skill.
 et 1/2 Aar. 48 " 56 "
 et 1/4 Aar. 30 " 35 "
 og kan bestilles paa alle Postambrier og Postkontorer.
 Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1
 Skill. pr. Petitlinie. Christiania i Januar 1876.
 Alb. Cammermeyer.

REISELISTE
 for Kongeriget Danmark.
 Officielle Meddelelser
 om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
 Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes p
 Post som andre Blade og Tidsskrifter.
 Abonnement 2 Kroner for 12 till 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Ud-
 gang tegnes i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøben-
 havn, 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader;
 i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brev-
 samlingssteder, som ogsaa i Bogladene.
 Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brev-
 postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
 Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Heibroplads

Stockholms Enskilda Bank.
 hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—13;
 emottager penningar å Depositionsräkning
 på 6 månaders uppsägning mot 5 procent,
 " 3 " " " 4 1/2 " "
 " 3 " " " " 4 " "
 " 1 " " " " 3 1/2 " "
 samt Upp- och Afskrifningsräkning " 5 procent ränta;
 diskonterar vaxlar;
 lemnar lån och kassakreditiv;
 försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grann-
 länderna;
 köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.
 Utö alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt
 hänvända sig per post eller per telegraf till "Stockholms Enskilda Bank"
Stockholms Enskilda Banks
 Afdelningskontor N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å
 Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar.
 Deposition, samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremiss-
 vaxlar och lemma Kassakreditiv.

AUG. LINDHOLM.
 Vexelkontor, Stockholm,
 Bazaren å Norrbo.
 In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenskt
 och Finska med flera länders Premie-Obligationer.

Guilletmot & Weylandt,
 Stockholm,
 Hufvudkontor: Stortorget N:o 1 B.
 Afdelningskontor: Gustaf Adolfs torg N:o 16 (Hötel Rydberg)
 Depositions-ränta
 5 procent på 3 månaders uppsägning.
 4 1/2 " " " " " " "
 4 " " " " " " "
 3 1/2 " " " " " " "
 samt på Upp- och Afskrifningsräkning 5 procent.
 försälja Utländska Vexlar och mynt; Postremissvexlar, Obligatio-
 ner, Aktier; afsluta Lif- och Brandförsäkringar för försäkringsaktie-
 bolaget



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickad
 till Bangården vid lågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp
 resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande beha-
 gade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa af-
 seende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hötel Rydberg äro
 upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellens
 rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa
 Logis åt de resp. resande.
 R. Cadier.

Alfvesta Jernvägshotell,
 propra, billiga och varma rum. Resande torde derom tillägga i 1:ta klassens matsal.
 Ingrid Svensson.

Central-Hötel
 i
Norrköping.
 Detta nybyggda, och bekvämt inredda första klassens Hötel, innehållande
 50 väl möblerade rum, och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder
 de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hötel kan göras
 anspråk. I Hotellet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tid-
 ningar.
 I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag
 innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
 A. BARTELS.

HÖTEL TROLLHÄTTAN.
 Ofvanstående Etablissement, förenadt med Winhandel, Restau-
 rant, Kafé och Biljard, inredt efter nutidens fordringar, är af un-
 dertecknad från och med den 1 Januari detta år öfvertaget och
 rekommenderas i resp. besökandes benägna hägkomst.
 Trollhättan i Februari 1877. C. John Andersson.

Nässjö nya Hötel.
 Detta nybyggda, bekvämt inredda, första klassens Hötel, innehållande 40 väl
 möblerade rum, inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de resande all
 den komfort som billigtvis kan göras anspråk på. I hotellet finnes Restauration,
 Billard och Kafé.
 Moderata priser, uppmärksam betjening, vill jag innesluta mig i de resandes
 välvilliga hägkomst.
 Nässjö i April 1877. G. FALCK.

Restaurations Café
 à la Carte. Restaurant.
 In- och Utländska Billard-
 Tidningar. salong.

HÖTEL SVEA.
 MIDTEMOT HANNE.
 MALMÖ.

Detta första klassens hotell med centralt och vackert läge,
 inrättadt efter nutidens fordringar, anbefalles åt de ärade resande
 under tillförsäkring af god betjening och moderata priser.
 F. HORN.

Hötel Kongen af Danmark
 Köpenhamn.
 Detta första klassens Hötel beläget i den vackraste delen af stadens
 midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla
 nutidens fordringar. I hotellet finnes Kafé och Restaurant, Lässalong samt
 Hydraulisk Elevator till fritt begagnande.
 I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag
 innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
 R. Klüm.

Hotell Du Nord i Karlstad
 Detta, det närmast invid jernvägsstation och ångbåtshamn
 belägna hotell, erbjuder respektive resande 20 propra och bekvämt
 möblerade rum, jemte domestikrum.
 För respektive resandes räkning serveras Kaffe, The, Mat,
 Öl och Porter samt Sodavatten och Viner, allt i förening med
 ferm uppässning och billiga priser.
 Hästar och åkdon tillhandahållas på stället för passagerare-
 befordring till Arvika.
 Man spricht deutsch. English spoken.

HAGLUNDS HOTELL,
 N:o 57 vid Södra Hamngatan, i närheten af Jernvägsstationen, är af underteck-
 nad från och med i dag öppnadt för respektive resande. Hotellet, som blifvit
 ombyggt och inredt efter nutidens fordringar, innehåller flera vackra och kom-
 fortfulla rum till modererade olika priser. På samma gång jag värdsamt rekommenderar detta mitt nya hotell, får jag äfven fästa respektive resandes uppmärksamhet på, att jag äfven är innehafvare af hotell Göta Källare, beläget straxt
 bredvid det nya hotellet, hvilket äfven rekommenderas till fortfarande benägen hägkomst.
 Göteborg den 3 Juni 1876. L. P. HAGLUND.

Liljeholmens Stearinljus,
 Prima, Sekunda äfvensom Superior försäljas
 hos
L. J. Hierta,
 Stockholm, 21, Stora Nygatan 21.

Obs. Ständig tillgång finnes numera på
 s. k. Jernvägstjuss 4 dect. långa med 5 ljus pr
 paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

GUSTAF L. SANDBERG,
 Repslageri,
 Segelmakeri.
 Kommissionslager af
 Göteborgs Segelduk.
 Lager och försäljning af

Galvaniserade Jerntrådslinor (Wire ropes),
 Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till
 billiga priser hos
 GUSTAF L. SANDBERG.
 Stockholm, Österlånggatan N:o 27.

I Optiska Magasinet
 N:o 5 Storkyrkobrinken N:o 5
 finnes ständigt lager af Glasögon, Lognetter, Pince-nez, Theater- och Marin-
 tikare Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.
 Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emot-
 ages äfven.
 C. G. Collin.