

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 18.

Elfte Årgången.

Lördagen den 5 Maj 1877.

Ett nummer af «SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvor helgri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonser upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13^½. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt är 3 Kronor 50 öre, för trefjärde dels 1 Krona, för halft är 2 Kronor 25 öre, för fjärde dels 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13^½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeratorer inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Låsa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, staden: i Fruktboden Stora Nygatan nr 20; å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 59 Westerlänggatan; nr 10 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr 83 vid Jerntorget; å Normalm: å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 12 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Hamngatan; i O. Feychtins specerihandel nr 75 Drottninggatan; Sundström & C:o nr 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslantern: i specerihandeln nr 1 Storgatan; på Kungsholmen: i Å. Åkermans specerihandel nr 10 Handverksgatan; å Södermalms: i J. A. Hesslers specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Postdiligens- och Angbåtssturur.)

Adelsö	Christineberg	v	Gisslarbo	M	Hästholmen.	B, C	Linghem	B, C	Odessa	U	Tynningö.
Afvelsäter	Christinestad	16	Gistad.	B, C	Hästveda.	B, C	Länköping	B, C, F, Å,	Okna	B, C	Tyringe.
Ahlby	Cimbrihamn	8, 77	Gnarp.	K	Högarn.	10	Listerby	10	Oporto	P	Tågarp.
Ahlnsta	Constantinopel	x	Gnesta.	B—E	Högfors.	K	Liverpool	93, 239	Ormaryd	B, C	Tången.
Ahlviiken	Cronstadt	59	Go egard.	Å	Högjö.	D, E	Orljung.	g	Solberga.	B, C	Täby.
Alafors	Daglösen	T	Gonis.	N	Högsäter.	B, C	Ljungby.	14	Sollefteå.	1	Töreboda.
Allfesta	Dala.	b	Grafuddien.	O	Hör.	B, C	Ljusne.	n	Sommern.	B, C	Töss.
Alingsås	Dalarö	E	Grafversors.	B, C	Hörken Bs.	T	London.	94, 242, 244	Orresta.	K	Uldevalla.
Alkärret	Dalkarlsberg.	P	Granbergdal.	O	Hörningsholm.	T	Ludvika.	N, T, U	Orskog.	Q	Uleåborg.
Allmänna gränden	Dalum.	e	Granhammar.	I	Höviksna.		Luleå.	296	Southampton.	t	Ulfstorp.
Altappen	Danderyd.	1	Granhammar.	Q	Grenna.	I	Lund.	B, C, x	Sparreholm.	g	Ulfsö.
Alvikens	Dannemora.	152	Granton.	244	Grevbästa.	I	Lundby.	K	Sparösör.	m	Ulbersäter.
Amsterdam	Daniken.	85, 235	Igelstorp.	I	Igesund.	q	Lyckeby 71—73, 228, 229, 307	Lyckeby.	Spjutbygd.	K	Ulrikssöds allé.
Aandersbenning	Degerby.	L	Gripsholm.	B, C	Ignaberg.	h	Oskarshamn h, 76, 79, 80,	Ousby.	Spånga.	Z	Ulricehamn.
Aueby	Degerfors.	H, P	Gripsholm.	B, C	Grimsöf.	q	Oskarshamn h, 76, 79, 80,	Öxen.	Stadsavall.	x	Ulånger.
Angari	Degerfors.	1	Gripsholm.	B, C	Jerfsta.	h	Oxen.	D, E	Staffanstorp.	Umeå.	
Ankersrum	Degerön.	A	Gripsholm.	B, C	Jerfsta.	8	Öxen.	D, E	Stafsås.	Upsala.	
Antwerpen	Deje.	T	Gripsholm.	B, C	Johannelund.	8	Öxen.	D, E	Stallarholmen.	A, Q, R,	
Arboga	Degerfors.	K, Z	Gripsholm.	B, C	Johannesdal.	A	Öxen.	D, E	Stalmästaregården.	Y	
Arendal	Dingtuna.	K	Gripsholm.	B, C	Johanneshed.	A	Öxen.	D, E	Staxhammar.	M	
Arkö	Djurpiken.	B, C	Grislehamn.	1, 288	Johannisfrid.	V	Öxen.	D, E	Perstorps.	U	
Arlöf.	Djurpiken.	B, C	Grislehamn.	1, 288	Jönered.	D, E	Öxen.	D, E	Petersburg.	197	
Arnö	Djurgårdssbrun.	A	Grislehamn.	1, 288	Jönered.	D, E	Öxen.	D, E, b, c	Petterson.	13	
Arvika	Djursholm.	H	Gryt.	A	Jönered.	D, E	Öxen.	D, E	Piteå.	Wadensjö.	
Asarum	Dockan.	O	Gryt.	A	Jönered.	D, E	Öxen.	D, E	Prestköp.	Zadbro.	
Ashy	Drammen.	185	Grythytehed.	T	Jönered.	D, E	Öxen.	D, E	Rådhus.	Wadstena.	
Askersund	Drottningsholm.	235	Gryt.	A	Jönered.	D, E	Öxen.	D, E	Pärkavik.	Walbo.	
Askeröd	Dröback.	197	Gryt.	A	Jönered.	D, E	Öxen.	D, E	Pålsboda.	Wadmarsvik.	
Asmundtorp	Dyta.	K, O	Gryt.	A	Jönered.	D, E	Öxen.	D, E	Pålsboda.	Walla.	
Aspholmarne	Dyta Bruk.	K	Gullholmen.	196	Jönered.	D, E	Öxen.	D, E	Pålsboda.	Wälla.	
Aspvik	Eckerö.	288	Gullspång.	O	Jönköping.	F, G, 12, 13	Jönered.	D, E	Pålsboda.	Wälla.	
Attarp	Ed.	4	Gumboda.	M	Jönköping.	F, G, 12, 13	Jönered.	D, E	Pålsboda.	Wälla.	
Avesta	Edane.	H	Gunnarstorp.	S	Kalmar.	N	Jönköping.	F, G, 12, 13	Pålsboda.	Wälla.	
Axmar	Ekeby.	t	Gunnarstorp.	S	Kalmar.	N	Jönköping.	F, G, 12, 13	Pålsboda.	Wälla.	
Axvall	Ekedalen.	o	Gunnarstorp.	S	Kalmar.	N	Jönköping.	F, G, 12, 13	Pålsboda.	Wälla.	
Baldersnäs	Ekenäs.	B, C	Gusselby.	N	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Jönköping.	F, G, 12, 13	Pålsboda.	Wälla.	
Balingslöf.	Ekenäs.	B, C	Gustafberg (porstinsfabriken)	N	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Jönköping.	F, G, 12, 13	Pålsboda.	Wälla.	
Baltisholm.	Ekholmen.	B, C	Gustafberg (badort).	N	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Jönköping.	F, G, 12, 13	Pålsboda.	Wälla.	
Bankeryd	Eklunda.	F	Gustafsvik.	N	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Jönköping.	F, G, 12, 13	Pålsboda.	Wälla.	
Bari	Eklöf.	a	Gusum.	4	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Jönköping.	F, G, 12, 13	Pålsboda.	Wälla.	
Barnarp	Eksjö.	h, 17	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Jönköping.	F, G, 12, 13	Pålsboda.	Wälla.	
Beckaskogs	Eksjö.	B, C	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Jönköping.	F, G, 12, 13	Pålsboda.	Wälla.	
Bengtstorps	Eksjö.	O	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Jönköping.	F, G, 12, 13	Pålsboda.	Wälla.	
Berg	Eksjö.	15	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Jönköping.	F, G, 12, 13	Pålsboda.	Wälla.	
Bergby	Eksjö.	2	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Jönköping.	F, G, 12, 13	Pålsboda.	Wälla.	
Bergsbrunna	Eksjö.	A	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Jönköping.	F, G, 12, 13	Pålsboda.	Wälla.	
Bergshamra	Eksjö.	2	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Jönköping.	F, G, 12, 13	Pålsboda.	Wälla.	
Bergvik	Eksjö.	196	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Jönköping.	F, G, 12, 13	Pålsboda.	Wälla.	
Bergsviken	Eksjö.	2	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Jönköping.	F, G, 12, 13	Pålsboda.	Wälla.	
Bernshammar	Eksjö.	M	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Jönköping.	F, G, 12, 13	Pålsboda.	Wälla.	
Bettna	Eksjö.	Z	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Jönköping.	F, G, 12, 13	Pålsboda.	Wälla.	
Bildal	Eksjö.	F	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Jönköping.	F, G, 12, 13	Pålsboda.	Wälla.	
Billeberg	Eksjö.	u	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Jönköping.	F, G, 12, 13	Pålsboda.	Wälla.	
Billesholm	Eksjö.	s	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Jönköping.	F, G, 12, 13	Pålsboda.	Wälla.	
Billingfors	Eksjö.	v	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Jönköping.	F, G, 12, 13	Pålsboda.	Wälla.	
Björnsjö	Eksjö.	12	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Jönköping.	F, G, 12, 13	Pålsboda.	Wälla.	
Björnsjö	Eksjö.	15	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Jönköping.	F, G, 12, 13	Pålsboda.	Wälla.	
Björnsjö	Eksjö.	15	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Jönköping.	F, G, 12, 13	Pålsboda.	Wälla.	
Björnsjö	Eksjö.	15	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Kalmar n, 7, 72, 76, 77, 79,	1, 2, 3	Jönköping.	F, G, 12, 13	Pålsboda.	Wälla.	
Björnsjö	Eksjö.	15	Kalmar n,								

Tidskilnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägs-tiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantagens ankomst och afgang.
minuter. minuter. minuter. minuter.

Alfvesta.....	10	Herrljunga	4	Lund	5	Södertelje	23
---------------	----	------------------	---	------------	---	------------------	----

Alfvesta.....	10	Herrljunga.....	4	Lund.....	5	Söderтельje.....	23
Alingsås.....	2	Hessleholm.....	7	Malmö.....	4	Tenhult.....	10
Arvika.....	2	Hör.....	6	Mullsjö.....	8	Töreboda.....	9
Elmhult.....	9	Jönköping.....	9	Norrköping.....	17	Upsala.....	23
Falköping.....	6	Karlstad.....	6	Nässjö.....	11	Wingåker.....	16
Finnerödja.....	10	Katrineholm.....	17	Sala.....	19	Wretstorp.....	12
Forserum.....	10	Kristinehamn.....	9	Sköfde.....	8	Örebro.....	13
Gnesta.....	21	Lamhult.....	10	Sparreholm.....	19	Örtofta.....	5
Göteborg.....	0	Laxå.....	11	Stockholm.....	24		
Hallsberg.....	13	Linköping.....	15	Säfsjö.....	11		

A. Stockholm—Ockelbo fr. o. m. den 12 Mars 1877.

Ockelbo—Stockholm fr. o. m. den 12 Mars 1877.

118

18

Stockholm—Malmö från och med d

Stockholm—Malmö från och med den 12 Mars 1877.

24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	Till	Mjölby	2,35	v		3,34	v	8,11		0,16	v		1,32	v
						Från	Mjölby	2,43	v		4,4	v			0,26	v		2,7	v
25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	"	Strålsnäs			4,23	v				0,48	v		2,45	v
26,0	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	"	Boxholm	3,14	v	4,36	v			7,4	v		3,23	v	
26,7	24,15	17,50	20,15	14,80	9,40	"	Sommen			4,51	v			7,21	v		4,4	v	
27,8	25,15	18,80	20,95	15,40	9,80	"	Tranås	3,49	v	5,14	v			7,48	v		5,33	v	
28,8	26,05	18,85	21,70	15,95	10,15	"	Gripenberg			5,33	v			Ank. från		Ank. från			
29,4	26,60	19,25	22,15	16,30	10,85	"	Frinnaryd			5,45	v			Jönköping		Falköping			
30,5	27,55	19,95	23,00	16,90	10,75	"	Aneby	4,43	v	6,11	v			kl.	Söndedagar	El.	6,13	v	
31,0	28,00	20,25	23,35	17,15	10,90	"	Flisby			6,22	v			5,4 e. m.	12,30 e. m.	6,42			
31,6	28,55	20,65	23,80	17,50	11,15	"	Solberga			6,35	v			5,52	v		7,25	v	
32,7	29,55	21,40	24,65	18,10	11,50	Till	Nässjö	5,25	v	6,55	v			M 65.	9,43	M 141.	7,48	v	
						Från	Nässjö	6,4	v					5,30 e. m.	10,14	2,12 e. m.	8,14	v	
33,7	—	—	25,40	18,65	11,85	"	Grimstorp							5,54	v	10,36	2,47	v	
34,8	—	—	25,85	19,00	12,10	"	Sandsjö							6,11	v	10,52	3,12	v	
35,4	32,00	23,15	26,65	19,60	12,45	Till	Säfsjö	6,46	v					6,33	v	11,14	3,44	v	
						Från	Säfsjö	6,48	v					11,20	v	3,59	v		
36,4	—	—	27,40	20,15	12,80	"	Stockaryd							11,43	v	4,37	v		
37,4	—	—	28,50	22,50	12,80	"	Kungsbacka							12,00	v	5,20	v		

37,9	34,25	24,75	28,55	20,95	13,35	"	Lamhult	7,27	"				12,15 e. m.	3,27	"	8,11	"
39,7	35,85	25,95	29,90	21,95	13,95	"	Moheda	7,55	"				12,55	6,29	"	9,1	"
40,8	36,85	26,65	30,70	22,55	14,35	Till	Alfvesta	8,12	"				1,17	7,2	"	9,28	"
							Frän Alfvesta	8,24	"				1,39	7,34	"	9,43	"
42,1	38,00	27,50	31,70	23,30	14,80	"	Wislanda	8,46	"				2,9	8,25	"	10,25	"
43,8	—	—	32,95	24,20	15,40	"	Liatorp	—					2,44	9,17	"	11,10	"
45,2	40,80	29,50	34,00	25,00	15,90	Till	Elmhult	9,30	"				M 73.	3,12	9,55	M 145.	11,45
							Frän Elmhult	9,36	"				5	f. m.	3,18		5,25 f.m.
46,0	—	—	34,60	25,40	16,15	"	Killeberg	—					5,16	"	3,36	"	11,56
47,2	42,60	30,80	35,50	26,10	16,60	"	Ousby	10,4	"				5,39	"	4,4	"	5,53
48,3	43,60	31,50	36,35	26,70	17,00	"	Hästveda	10,20	"				6	"	4,28	"	12,21 e. m.
49,2	—	—	37,00	27,20	17,30	"	Balingslöf	—					6,17	"	4,50	"	1,1
50,0	45,10	32,60	37,60	27,60	17,55	Till	Hessleholm	10,45	"				6,31	"	5,6	"	6,36
							Frän Hessleholm	10,52	"				6,41	"	5,18	"	1,38
51,4	—	—	38,65	28,40	18,05	"	Sösdala	—					7,10	"	5,49	"	7,15
51,8	—	—	38,95	28,60	18,20	"	Tjörnarps	—					7,20	"	6	"	1,38
52,7	47,55	34,40	39,65	29,10	18,50	"	Hör	11,88	"				7,39	"	6,22	"	7,45
53,7	—	—	40,40	29,65	18,85	"	Stehag	—					7,59	"	6,45	"	2,4
54,0	49,25	35,25	41,65	29,45	19,00	Till	Eslöf	12,5	"				8,0	"	5,21	"	8,9
								—					M 142.	1,12	5,21		2,24

Stationen Malmslätt hålls från och med den 1 Maj intill den 1 näst. Juli öppen för så väl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga tåg utom nattsnälltågen.

Stockholm—Göteborg från och med den 12 Mars 1877.

27,2	—	—	20,50	15,10	9,60	»	Tidan	—	—	—	8,18	»	—	—	12,12	»	—	7,8	»			
27,9	—	—	21,05	15,45	9,85	»	Wäring	—	—	—	8,35	»	—	—	1,3	»	—	7,34	»			
29,3	26,50	19,15	22,10	16,25	10,35	Till	Sköfde	5,14	»	5,37	»	1,14	»	9,3	»	M 151.	1,37	»	8,16	»		
							Frän Sköfde	5,16	»	5,40	»	1,16	»	9,8	»	6,22 e. m.	1,50	»	8,43	»		
30,3						»	Skultorp	—	—	—	—	—	—	9,19	»	6,45	»	2,5	»	9	»	
30,8	27,85	20,15	23,20	17,05	10,85	Till	Stenstorp	5,42	»	6,5	»	1,42	»	9,38	»	7,15	»	2,29	»	9,30	»	
							Frän Stenstorp	5,46	»	6,8	»	1,43	»	9,42	»	7,40	»	2,40	»	9,51	»	
32,1	29,00	21,00	24,20	17,80	11,30	Till	Falköping	6,12	»	6,34	»	2,8	»	10,9	»	8,19	»	3,11	»	10,30	»	
														M 17.		M 63.						
33,4	30,20	21,85	25,15	18,50	11,75	»	Frän Falköping	6,27	»	6,56	»	10,35 f. m.	—	—	5,85 f. m.	—	3,47	»	—	11	»	
												7,18	»	11	»	6,12	»	—	4,26	»	11,50	»
34,7	31,35	22,70	26,15	19,20	12,20	»	Foglavik	—	—	—	—	11,24	»	—	6,49	»	—	5,9	»	12,37	e. m.	
35,3	31,90	23,05	26,60	19,55	12,45	Till	Herrljunga	7,19	»	7,51	»	11,36	»	—	7,5	—	—	5,25	»	12,56	»	
								Frän Herrljunga	7,28	»	8,6	»	11,46	»	—	7,52	»	—	5,50	»	1,39	»
36,6	33,05	23,90	27,55	20,25	12,90	»	Wårgårda	7,52	»	8,31	»	12,11 e. m.	—	—	8,29	»	—	6,30	»	2,28	»	
37,3	33,70	24,85	28,10	20,65	13,15	»	Lagmansholm	—	—	—	—	12,26	»	M 77.	8,52	»	—	6,54	»	2,59	»	
38,6	34,85	25,20	29,05	21,35	13,60	Till	Ällingsås	8,29	»	9,6	»	12,50	»	Söknedagar	9,24	»	—	7,31	»	3,44	»	
								Frän Ällingsås	8,35	»	9,10	»	12,54	»	5,36 f. m.	9,28	»	—	8,11	»	4,9	»
39,6	35,75	25,85	29,80	21,90	13,95	»	Norsesund	—	—	—	—	1,16	»	6,6	»	9,58	»	—	8,38	»	4,47	»
40,3	36,40	26,30	30,35	22,30	14,20	»	Floda	9,13	»	—	—	1,34	»	6,33	»	10,25	»	—	9,1	»	5,20	»
40,9	36,95	26,70	30,80	22,60	14,40	»	Lerum	—	—	—	—	1,49	»	7,2	»	10,45	»	—	9,31	»	5,47	»
41,4	37,40	27,05	31,15	22,90	14,55	»	Jonsbered	9,39	»	—	—	2,4	»	7,27	»	11,14	»	—	9,39	»	6,11	»
42,0	37,90	27,40	31,60	23,20	14,75	»	Partilled	—	—	—	—	2,18	»	7,52	»	11,26	»	—	9,59	»	6,40	»
42,8	38,65	27,95	32,20	23,65	15,05	Till	Göteborg	10,5	»	10,35	»	2,33	»	8,16	»	11,53	»	—	10,20	»	7,5	»

JERNVÄGSTURER.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER
den 5 Maj 1877.

Malmö—Stockholm, från och med den 12 Mars 1877.

C.

Mil från Malmö.	Afgift från Malmö för en person med snälltåg.			Snälltåg.			Person- och blandade tåg.			Godstål.			Mil från Laxå.	III. Laxå—Charlottenberg, fr. O. m. d. 12 Mars 1877.			Snäll- tåg.	Personståg.	Godstål.										
	I.	II.	III.				N 2.			N 60 (P.)	N 74.	N 76.	N 132.	N 140.	N 144.	I	II	III	Afgift från Laxå för en person med snälltåg.	Från Stockholms Centralstation...									
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	—	Från Malmö	.....	2 e. m.	—	—	6,45 f. m.	5,35 e. m.	10,5	7,10	11,40	8,15	—	0,75	0,55	0,35	7,6	e. m.	f. m.					
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	—	Arlöf	.....	—	—	—	7	5,48	10,18	7,30	12,4	8,38	—	6,21	8	—	7	6,25	—					
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	Till Lund	.....	2,25	—	—	7,8	5,57	10,27	7,42	12,21	8,54	1,0	—	—	—	—	2	—	—					
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	Från Lund	.....	2,32	—	—	7,22	6,11	10,39	8,2	12,43	9,15	2,0	1,80	1,20	1,50	1,10	0,70	—	—	—				
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	Örtofta	.....	2,49	—	—	7,45	6,41	—	8,50	2,24	10,12	3,2	2,90	2,10	2,40	1,80	1,15	» Göteborg	—	—				
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	Till Eslöf	.....	3,2	—	—	8,17	7,15	—	9,31	3,30	—	3,5	3,15	2,30	2,65	1,95	1,20	—	—	—				
5,9	—	—	3,75	2,75	1,75	Hör.	.....	3,42	—	—	8,37	7,33	—	9,59	4,7	—	4,5	4,05	2,95	3,40	2,50	1,60	» Malmö	—	—				
6,3	—	—	4,45	3,25	2,10	Tjörnarp	.....	3,49	—	—	8,59	7,56	—	10,32	4,49	—	5,6	5,05	3,65	4,20	3,10	2,00	Från Laxå	—	—				
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	Sösdala	.....	3,55	—	—	9,19	8,16	—	10,56	5,23	—	6,4	—	—	4,80	3,55	2,25	2,46	2,46	5,40	—			
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	Till Hessleholm	.....	3,65	—	—	9,31	8,27	—	11,18	5,47	—	7,2	—	—	5,40	4,00	2,55	7,22	7,22	1,30	—			
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,90	Hessleholm	.....	4,25	—	—	9,58	8,51	—	11,53	6,25	—	8,4	—	—	6,30	4,65	2,05	7,37	7,37	1,56	—			
10,6	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	Killeberg	.....	4,35	—	—	10,14	9,5	—	12,23	6,45	—	9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,80	Från Kristinehamn	—	—	—			
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	Till Elmhult	.....	5,52	—	—	10,34	9,22	—	12,53	7,12	—	12,7	—	—	9,55	7,00	4,45	9,28	9,28	9,20	4,37			
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	Från Elmhult	.....	5,58	—	—	10,53	9,39	—	12,53	7,12	—	5,2	13,7	—	—	10,30	7,55	4,80	5,7	5,7	5,30	—		
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	Liatorp	.....	5,65	—	—	10,59	7,56	—	10,32	4,49	—	10,1	9,10	6,60	7,60	5,80	3,55	» Degerfors	3,42	7,26	7,6	12,10	12,10	—
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	Wislanda	.....	6,17	—	—	11,16	10,2	—	12,6	8,81	—	11,1	10,00	7,25	8,35	6,15	3,90	» Hasselfors	—	—	—	6,30	5,57	—
16,9	13,25	11,00	12,70	9,30	5,95	Till Alvesta	.....	7,15	—	—	11,16	10,2	—	12,6	8,81	—	11,7	10,55	7,65	8,80	6,45	4,10	» Svartå	3,20	6,59	6,34	11	11	—
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	Från Alvesta	.....	7,33	—	—	11,16	10,2	—	12,6	8,81	—	12,1	11,41	7,54	8,80	6,45	4,10	Från Laxå	—	—	—	5,7	5,30	—
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	Lamhult	.....	8,1	—	—	11,16	10,2	—	12,6	8,81	—	12,1	11,41	7,54	8,80	6,45	4,10	» Wäse	—	—	—	5,7	5,30	—
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	Till Stockaryd	.....	8,36	—	—	11,16	10,2	—	12,6	8,81	—	12,1	11,41	7,54	8,80	6,45	4,10	» Skattkärr	—	—	—	5,7	5,30	—
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	Till Söfjösjö	.....	8,43	—	—	11,16	10,2	—	12,6	8,81	—	12,1	11,41	7,54	8,80	6,45	4,10	Från Karlstad	5,42	0,50	9,42	5,7	5,30	—
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	Sandsjö	.....	9,28	—	—	11,16	10,2	—	12,6	8,81	—	12,1	11,41	7,54	8,80	6,45	4,10	» Edane	7,35	12,10	—	5,7	5,30	—
24,0	—	—	18,00	13,20	8,40	Grimstorp	.....	9,38	—	—	11,16	10,2	—	12,6	8,81	—	12,1	11,41	7,54	8,80	6,45	4,10	» Arvika	8	12,36	—	5,7	5,30	—
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till Näsjö	.....	9,48	—	—	11,16	10,2	—	12,6	8,81	—	12,1	11,41	7,54	8,80	6,45	4,10	Från Arvika	8,6	12,42	—	5	5,30	—
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	Ank. från Falcköping	.....	10,45	—	—	11,16	10,2	—	12,6	8,81	—	12,1	11,41	7,54	8,80	6,45	4,10	» Otterbol	8,23	1,1	—	5	5,30	—
26,7	24,50	17,40	20,05	14,70	9,35	Falköping	.....	10,47	—	—	11,16	10,2	—	12,6	8,81	—	12,1	11,41	7,54	8,80	6,45	4,10	» Åmot	8,44	1,22	—	5	5,30	—
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	Aneby	.....	10,44	—	—	11,16	10,2	—	12,6	8,81	—	12,1	11,41	7,54	8,80	6,45	4,10	Från Arvika	8,9	1,49	—	5	5,30	—
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	Frininaryd	.....	10,45	—	—	11,16	10,2	—	12,6	8,81	—	12,1	11,41	7,54	8,80	6,45	4,10	» Edane	7,35	12,10	—	5	5,30	—
28,9																													

JERNVÄGSTURER.

K.

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,
från och med den 14 Mars 1877.Aftifter till och från Stockholm.
Enkel biljett. Tur- och retur-
biljetter.

I.	II.	III.	I.	II.	III.	Dagligen.		Endast söknedagar.	
						M 1.	M 3.	M 7.	M 9.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Sundbyberg	8,15 f.m.	6,3 f.m.	4,8 e.m.
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,30	» Spånga	6,23 »	4,25 »	9,28 4,5
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Jakobsberg	8,36 »	6,40 »	4,42 »
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Kungsängen	9,5 »	7,33 »	5,1 »
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Bro	—	5,36 »	6 »
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	Till Bålsta	—	8 »	6 »
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	Från Bålsta	9,36 »	8,24 »	6,24 »
5,25	4,10	2,60	8,40	6,80	4,20	» Grillby	9,40 »	8,34 »	6,32 »
5,85	4,55	2,90	—	—	—	Till Enköping	—	9,23 »	7,21 »
6,25	4,85	3,10	—	—	—	Från Enköping	10,34 »	9,45 »	7,45 »
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Lundby	10,36 »	9,59 »	6,80 f.m.
7,15	5,55	3,55	—	—	—	» Orresta	11,4 »	11,10 »	6,59 »
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Tortuna	—	—	7,20 »
8,50	6,60	4,15	13,60	10,20	6,80	Till Tillberga	11,29 »	11,44 »	M 11. M 13.
8,20	6,35	4,00	13,10	9,85	6,55	Från Sala	—	—	7,59 »
7,45	5,75	3,65	11,90	8,95	5,95	» Terna	—	—	2,20 em. 10,42 f.m.
7,95	6,15	3,90	12,75	9,55	6,40	» Ransta	—	—	7,12 f.m.
8,40	5,60	4,10	13,45	10,10	6,75	» Hedenbergs	—	—	2,43 » 11,8 »
9,15	7,10	4,45	14,65	11,00	7,85	» Tillberga	—	—	7,36 »
9,45	7,35	6,10	15,15	11,35	7,60	Från Sala	—	—	2,58 » 11,25 »
10,65	8,25	5,15	17,05	12,80	8,55	» Ramnäs	—	—	8,22 »
11,25	8,70	5,40	18,00	13,50	9,00	» Engelsberg	—	—	12,30 »
11,70	9,05	5,60	18,75	14,05	9,40	» Högtorp	—	—	8,51 »
11,95	9,25	5,70	19,10	14,85	9,55	» Norberg	—	—	10,12 »
7,90	6,10	3,85	12,80	9,45	6,30	Till Kärrgrufvan	—	—	11,16 »
8,55	6,65	4,15	13,70	10,30	6,85	Från Tillberga	—	—	11,27 »
9,25	7,15	4,50	14,80	11,10	7,40	Till Westerås	12,40 »	12,46 »	9,12 »
9,70	7,50	4,70	15,50	11,65	7,75	Från Westerås	—	—	9,30 »
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	» Dingtuna	—	—	9,58 »
10,90	8,45	5,25	17,40	13,05	8,70	» Kolbäck	1,19 »	3,12 »	11 »
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» Munktorp	—	—	3,35 »
11,70	9,05	5,60	18,75	14,05	9,40	Till Köping	1,50 »	3,59 »	M 5.
12,55	9,70	5,90	20,05	15,05	10,05	Från Köping	1,55 »	4,30 »	5,40 f.m.
13,15	10,15	6,15	21,00	13,75	10,50	» Walskog	2,12 »	5 »	6,13 »
13,45	10,40	6,30	21,50	16,15	10,75	» Arboga	2,27 »	5,35 »	6,45 »
14,10	10,95	6,55	22,60	16,95	11,30	» Engelsberg	—	—	7,57 »
14,35	11,10	6,65	22,95	17,20	11,50	» Fellingbro	2,57 »	6,40 »	7,41 »
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till Örebro	4,14 »	8,54 »	10,4 »

Aftifter till och från Örebro.
Enkel biljett. Tur- och retur-
biljetter.

I.	II.	III.	I.	II.	III.	Dagligen.		Endast söknedagar.	
						M 2.	M 4.	M 6.	M 10.
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Från Örebro	7,27 f.m.	5,99 f.m.	2,46 e.m.
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	» Dylta bruk	7,52 »	6 »	3,20 »
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	» Dylta	8,5 »	6,23 »	3,50 »
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Frövi	8,30 »	7 »	4,35 »
2,70	2,10	1,35	4,30	3,25	2,20	» Ullersäter	—	7,13 »	4,50 »
3,55	2,75	1,75	5,63	4,25	2,85	» Fellingsbro	8,59 »	7,45 »	5,20 »
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» Jäder	—	8,16 »	5,51 »
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Arboga	9,81 »	8,53 »	6,15 »
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	» Walskog	9,47 »	9,50 »	6,45 »
5,55	4,80	2,75	—	—	—	Till Köping	10,2 »	10,9 »	7,5 »
6,00	4,65	3,00	—	—	—	Från Köping	10,7 »	11 »	2,5 em.
6,70	5,20	3,30	—	—	—	» Munktorp	10,28 »	11,28 »	—
7,35	5,70	3,65	—	—	—	» Kolbäck	10,45 »	11,58 »	—
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Westerås	11,20 »	12,47 »	M 12.
12,15	9,40	5,80	—	—	—	Från Westerås	11,26 »	11,59 »	7,6 f.m.
11,95	9,25	5,70	—	—	—	Till Tillberga	11,45 »	2,24 »	7,36 »
11,50	8,90	5,55	—	—	—	Från Kärrgrufvan	—	—	7,50 f.m.
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» Norberg	—	—	8,8 »
9,70	7,50	4,70	—	—	—	» Högtorp	—	—	8,24 »
9,40	7,25	4,45	—	—	—	» Engelsberg	—	—	9,30 »
8,55	6,65	4,15	—	—	—	» Skultuna	—	—	8,52 »
8,40	6,50	4,10	—	—	—	» Tillberga	—	—	8,4 »
9,15	7,10	4,45	—	—	—	Från Sala	—	—	9,16 »
9,45	7,85	4,60	—	—	—	Till Sala	—	—	12,59 »
8,40	6,60	4,15	—	—	—	Från Tillberga	12,16 em.	2,44 »	5,15 »
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Tortuna	—	—	5,32 »
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Orresta	12,42 »	3,32 »	5,54 »
10,00	7,75	4,85	—	—	—	» Lundby	—	—	6,11 »
10,65	8,25	5,15	—	—	—	Till Enköping	1,9 »	3,55 »	M 8.
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Från Enköping	1,14 »	4,5 »	5,45 f.m.
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Grillby	1,33 »	4,32 »	6,15 »

JERNVÄGSTURER.

T. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. d. 15 Mars 1877. Bandelen Falun—Kil.			
Mil från Falun.	Afgift från Falun.	Bantäg ank. till Falun från Gefle kl. 12,15 och 6,47 e. m.	Dagligen.
I.	III.		M 1. M 5.
1,6	1,30 0,65	Från Falun	6,20 f. m. 4 e. m.
2,2	1,80 0,90	» Ornäs	6,55 » 4,48 »
4,0	3,20 1,60	» Borlänge	7,19 » 5,80 »
4,9	3,95 2,00	» Skräcka	8,5 » 6,34 »
5,7	4,60 2,30	» Råmen	8,29 » 7,15 »
6,6	5,30 2,65	» Gräsgärde	8,53 » 7,50 »
		Till B:s Ludvika	9,13 » 8,10 »
7,4	5,95 3,00	Från B:s Ludvika	9,28 »
8,0	6,40 3,20	» Klenshyttan	9,51 »
8,8	7,05 3,55	» B:s Grängesberg	10,16 »
9,9	7,95 3,85	» B:s Hörsön	10,37 »
		Till B:s Ställdalen a)	11 »
11,8	9,45 4,75	Från B:s Ställdalen b)	11,7 »
13,4	10,75 5,40	» Bredsjö	11,51 »
14,2	11,40 5,70	Till Grythyttedehed	12,29 e. m.
16,8	13,05 6,55	Från Grythyttedehed	12,48 »
		Till Herrhult c)	1,12 »
17,3	13,85 6,95	Från Herrhult d)	1,57 »
		Till Daglösen	2,25 »
18,6	14,90 7,45	Från Daglösen	2,45 »
19,4	15,55 7,80	» Geijersdal	3,15 »
20,0	16,00 8,00	Till Molkom	3,33 »
21,5	17,20 8,60	Från Molkom	3,53 »
23,0	18,40 9,20	» Deje	4,33 »
		Till Kil e)	5,3 »

Mil från Kil.		Bantäg ank. till Kil från Laxa kl. 9,55 f. m. och 6,25 e. m.	Dagligen.
I.	III.	» Charlottenberg 10,9 f. m. och 5,4 e. m.	
1,5	1,20 0,60	Från Kl.	6,45 e. m.
3,0	2,40 1,20	Till Molkom	7,20 »
3,6	2,90 1,45	Från Molkom	7,53 »
4,4	3,55 1,80	» Lindfors	7,58 »
5,7	4,60 2,30	Till Daglösen	8,15 »
6,7	5,40 2,70	Från Daglösen	8,34 »
8,8	7,05 3,55	Till Grythyttedehed	9,1 »
9,6	7,70 3,85	Från Grythyttedehed	10,41 f. m.
11,2	9,00 4,50	» Hellefors	11,7 »
13,1	10,50 5,25	Till B:s Ställdalen a)	11,7 »
14,2	11,40 5,70	Från B:s Ställdalen b)	11,7 »
15,6	12,50 6,25	» Klenshyttan	11,7 »
16,4	13,15 6,60	Till Ludvika	11,7 »
17,3	13,85 6,95	Från B:s Ludvika	11,7 »
18,1	14,50 7,25	» Gräsgärde	11,7 »
19,0	15,20 7,60	» Råmen	11,7 »
20,8	16,65 8,35	» Skräcka	11,7 »
21,4	17,15 8,60	» Borlänge	11,7 »
23,0	18,40 9,20	Till Falun f)	11,7 »

Mil från Falun.	Afgift fr. Filipstad.	Dagligen.	T.O. F. D. Dagligen.	Mil från Falun.	Afgift fr. Daglösen.	Dagligen.	Onsdag. och Lördagar.
I.	III.	M 9. M 4. M 11. M 13.	I. III.	I.	III.	M 3. M 2. M 2. M 2.	M 14.
0,8	0,65 0,35	Från Filipstad	5,41 10,10 1,44 5,44	Till Daglösen	8,36 f. m. 3 e. m. 9,16 e. m. 9,20 f. m.	Till Filipstad 8,57 » 3,16 » 9,32 » 9,36 »	

Personsvagnar i tågen är uppvärmeda, med undantag för tågen Nris 8, 7, 11, 13 och 14, samt i tåget N:o 10 mellan Daglösen och Grythyttedehed.

Bandelen Filipstad—Daglösen.			
Mil från Filipstad.	Afgift fr. Filipstad.	Dagligen.	T.O. F. D. Dagligen.
I.	III.	M 9. M 4. M 11. M 13.	I. III.
0,8	0,65 0,35	Från Filipstad	5,41 10,10 1,44 5,44

*) Sön- och helgdagar gäller endast tåg Nris 1 och 2. Obs. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta emottages och åflemnas tågen endast resande och resgods.

X. Filipstads Norra Bergslags jernväg tillsvidare fr. o. m. den 15 Mars 1877.

Mil från Filipstad.	Afgift för en person.	Söknedagar.	Dagligen.	Mil från Filipstad.	Afgift för en person.	Söknedagar.	Dagligen.
I.	III.	M 1. M 3.	I. III.	I.	III.	M 1. M 3.	I. III.
0,2	0,50 0,25	Från Filipstad	5,52 f. m. 3,30 e. m.	Från Nordmark	7,48 f. m. 5,30 e. m.		
0,4	0,50 0,25	» Finshyttan	6,15 » 3,51 »	Finnmossen	8,6 » 5,49 »		
1,0	0,80 0,40	» Enggruvorona	4,9 » 3,6 »	Fogdhyttan	8,18 » 6,3 »		
1,3	1,05 0,55	» Fogdhyttan	6,51 » 4,32 »	Erggruvorona	8,44 » 6,31 »		
1,6	1,30 0,65	» Finnmossen	7,9 » 4,51 »	Flisshyttan	9,44 » 6,54 »		

a) Bantäg afgå till Frövi, Örebro o. Köping kl. 11,16 f. m. b) ank. från Frövi, Örebro o. Köping kl. 12,9 e. m. c) afgå till Kristinehamn kl. 8,30 f. m., 4,7 e. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 11,3 f. m. e) afgå till Laxa, kl. 10,13 f. m., 5,14 e. m. och till Charlottenberg 10,58 f. m., 6,30 e. m. f) afgå till Gefle kl. 7,50 f. m. och 2,25 e. m.

Personsvagnar i tågen är uppvärmeda, med undantag för tågen Nris 8, 7, 11, 13 och 14, samt i tåget N:o 10 mellan Daglösen och Grythyttedehed.

U. Wessman—Barkens från och med den 8 Januari 1877.

Mil från Barken.	Afgift för en person.	Dagligen.	M 1. M 3. M 2. M 4.	Mil från Barken.	Afgift för en person.	Dagligen.	M 1. M 3. M 2. M 4.
I.	III.	M 1. M 3.	I. III.	I.	III.	M 1. M 3.	I. III.
0,30	0,20	Från Barken	7,50 f. m. 12,35 e. m.	Från Marnäs (Ludvika)	9,55 f. m. 3 e. m.		
0,65	0,40	» Munkbo	8 » 12,45 »	Sandsta	10,25 » 3,30 »		
1,25	0,75	Till Marnäs (Ludvika)	8,20 » 1,5 »	Munkbo	10,45 » 3,50 »		

Från Barken är afgift för tåg N:o 1 och 2. Obs. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta emottages och åflemnas tågen endast resande och resgods.

Z. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg från och med den 14 Mars 1877.

Mil från Oxelösund.	Afgift för en person.	Dagligen.	M 2. M 4. M 4a. M 8.	Mil från Flen.	Afgift för en person.	Dagligen.	M 2. M 4. M 4a. M 8.
I.	III.	M 1. M 3.	I. III.	I.	III.	M 1. M 3.	I. III.
0,50	0,25	Från Oxelösund	6,15 2,45	Fr. Stockholm snälltäg	—	—	
1,00	0,70	Till Oxelösund	6,45 3,12	» Sala bland. tåg	—	—	
1,60	0,80	Till Nyköping	7,10 3,22	» Örebro d:o	—	—	
2,00	1,00	Till Stigtomta	7,58 4	» Arboga d:o	—	—	
2,65	1,35	Till Wrena	8,26 4,22	» Köping d:o	—	—	
3,15	1,60	Till Wadsbro	8,49 4,39	Från			

JERNVÄGSTURER.

Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Nov. 1876.

Mil fr. Wexiö.	Afgift från Wexiö.	Dagligen.			Mil fr. Alfvesta.	Afgift från Alfvesta.	Dagligen.			Mil fr. Alfvesta.	Afgift från Alfvesta.	Dagligen.			
		M 1.	M 3.	M 5.			I.	III.	f. m.	e. m.	e. m.	I.	III.	f. m.	e. m.
0,4 0,50 0,25		—	6,20	12,24	Från Karlskrona	—	8,10	2,5	7,25			Från Alfvesta	8,10	2,5	7,44
1,0 0,80 0,40		—	9,4	3,8	" Emmaboda	0,7 0,65 0,35	8,30	2,25	7,44	0,6 0,50 0,25	" Gemla	8,30	2,25	7,44	
1,7 1,25 0,75		Till Wexiö	11,45	5,36	1,3 1,00 0,50	" Räppa	8,48	2,44	8,1	0,9 0,65 0,35	" Hyllestad	8,48	2,44	8,1	
		Från Wexiö	6,50	12,15	6,5	1,7 1,25 0,75	Till Wexiö	8,57	2,53	8,10	1,2 0,85 0,50	Till Astorp	8,57	2,53	8,10
		" Räppa	7,2	12,29	6,19	" Emmaboda	9,20	3,17			Från Astorp	6,40 " a)	12,22 " b)	2,42 " c)	
		" Gemla	7,18	12,48	6,38	Till Karlskrona	11,51	6,5			Från Astorp	6,43 "	12,35 "	2,53 "	
		Till Alfvesta	7,35	1,5	6,55		2,10 e.m.	8,39			Till Astorp	2,0 1,40 0,80	1,40 1,75 1,00	1,00	

III. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1876.

Mil fr. Karlskrona.	Afgift från Karlskrona.	Dagligen.			Mil fr. Wexiö.	Afgift från Wexiö.	Dagligen.			Mil fr. Wexiö.	Afgift från Wexiö.	Dagligen.					
		M 1.	M 3.	M 5.			I.	III.	f. m.	e. m.		I.	III.	f. m.			
1,2 1,00 0,50		Från Karlskrona	6,20	12,24	2,51	Från Alfvesta	8,10	2,5	7,25	Från Engelholm	6,15 f.m.	11,5 f.m.	2,15 e.m.	Från Landskrona	6,10 f.m.	10,55 f.m.	6,5 e.m.
1,8 1,45 0,75		Rödeby	6,59	1,2	3,32	" Gemla	8,30	2,25	7,44	" Spannarp	6,28 "	12,9 e.m.	2,30 "	" Wadensjö	6,29 "	11,15 "	6,26 "
2,0 2,40 1,20		Sjötsbygd	7,15	1,22	3,53	" Räppa	8,48	2,44	8,1	" Heagård	7,16 "	12,16 "	1,5	" Kingelstad	6,42 "	11,30 "	6,40 "
4,3 3,45 1,75		Holmsjö	7,52	2	4,38	1,2 1,00 0,50	10	10	0,50	Till Wexiö	8,57	2,53	8,10	" Ekeby	6,53 "	11,44 "	6,52 "
5,3 4,25 2,15		Wisseljö	8,28	2,36	5,16	" Äryd	10	3,58		Till Astorp	6,40 " a)	12,22 " b)	2,42 " c)	" Engelsborg	6,48 "	12,30 "	6,40 "
		Till Emmaboda	8,52	2,56	5,40	" Hofmantorp	10,32	4,32		Till Astorp	6,43 "	12,35 "	2,53 "	" Billesholmsgruvan	7,14 "	12,4 e.m.	7,17 "
		Från Emmaboda	9,4	3,8		" Liseboe	10,55	4,59		Till Astorp	6,43 "	12,47 "	3,5 "	" N. Wram	7,22 "	12,13 "	7,25 "
		" Skruf	9,34	3,37		" Skruf	11,18	5,28		Till Astorp	6,43 "	12,47 "	3,5 "	" Billesholmsgruvan	7,32 "	12,23 "	7,35 "
		" Lessebo	10,5	4,4		Till Emmaboda	11,41	5,55		Till Astorp	6,43 "	12,55 "	3,5 "	" Ekeby	7,48 "	12,30 "	7,50 "
		" Hofmantorp	10,30	4,29						Till Astorp	6,43 "	12,55 "	3,5 "	" Engelsborg	7,50 "	12,43 "	
10,6 8,50 4,25		Nybro	11,45	5,36						Till Astorp	6,43 "	12,55 "	3,5 "	" Spannarp	8,1 "	12,52 "	8,4 "
12,3 9,75 5,00		Till Wexiö	12,15	6,5						Till Astorp	6,43 "	12,55 "	3,5 "	" Wadensjö	8,14 "	12,52 "	8,16 "
OBS. Täget No 1 möter No 6 i Holmsjö och No 2 i Hofmantorp. Täget No 3 möter No 2 i Sjötsbygd och No 4 i Hofmantorp.																	

II. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 November 1876.

Mil fr. Kalmar.	Afgift från Kalmar.	Dagligen.			Mil fr. Emmaboda.	Afgift från Emmaboda.	Dagligen.			Mil fr. Emmaboda.	Afgift från Emmaboda.	Dagligen.					
		M 1.	M 3.	M 5.			I.	III.	f. m.	e. m.		I.	III.	f. m.			
0,7 0,60 0,30		Från Kalmar	6,21	12,21	2,42	Från Alfvesta	8,10	2,5	7,25	Från Esłof	8,39	12,22	3,50	Från Esłof	8,39	12,22	3,50
0,8 1,20 0,60		" Smedby	6,48	12,48	5,16	" Wexiö	9,20	3,17		Från Esłof	8,39	12,22	3,50	Från Esłof	8,39	12,22	3,50
1,3 2,25 1,10		Trekanten	7,28	1,33	5,48	" Karlskrona	9,20	3,17		Från Esłof	8,39	12,22	3,50	Från Esłof	8,39	12,22	3,50
1,0 3,05 1,50		Nybro	8,50	4,29		" Äryd	10	3,58		Från Esłof	8,39	12,22	3,50	Från Esłof	8,39	12,22	3,50
1,3 4,10 2,05		Lindö	8,34	2,39		" Liseboe	10	4,32		Från Esłof	8,39	12,22	3,50	Från Esłof	8,39	12,22	3,50
0,2 4,25 2,10		Till Emmaboda	8,38	2,45	1,2	" Emmaboda	12	6,12		Från Esłof	8,39	12,22	3,50	Från Esłof	8,39	12,22	3,50
		Från Emmaboda	9,4	3,8		" Lindö	12,7	6,20		Från Esłof	8,39	12,22	3,50	Från Esłof	8,39	12,22	3,50
		Till Wexiö	11,45	5,36		" Örsjö	12,44	6,56		Från Esłof	8,39	12,22	3,50	Från Esłof	8,39	12,22	3,50
		Till Alfvesta	1,5	6,5		" Nybro	12,44	6,56		Från Esłof	8,39	12,22	3,50	Från Esłof	8,39	12,22	3,50
		Karlskrona	2,10	8,39		" Smedby	1,2	2,00	1,00	Från Esłof	8,39	12,22	3,50	Från Esłof	8,39	12,22	3,50

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1876.

Mil fr. Säfsjöström.	Afgift från Säfsjöström.	Dagligen.			Mil fr. Nybro.	Afgift från Nybro.	Dagligen.			Mil fr. Nybro.	Afgift från Nybro.	Dagligen.		
M 1.	M 3.	M 5.	I.	III.	f. m.	e. m.	e. m.	I.	III.	f. m.	e. m.	e. m.		

<tbl_r cells="14" ix="4" maxcspan="1" maxr

POSTDILIGENSTURER.

(1)	
Från STOCKHOLM S. O. 9 e. m.	Från GRISLEHAMN T. F. 2 e. m.
Danderyd.....	Wäddö.....
Täby.....	Söderby Karl.....
Angarn.....	Estuna.....
Brottby.....	Norrtejle.....
Rö.....	Rö.....
Norrtejle.....	Brottby.....
Estuna.....	Angarn.....
Söderby Karl.....	Täby.....
Wäddö.....	Danderyd.....
till GRISLEHAMN	till STOCKHOLM

(2)	
Från GEFLE ... M. O. F. L. 6 e. m.	Från SUNDSVALL M. O. F. L. 5 e. m.
Hille.....	Svartvik
Berghy	Gnarp.....
Strätjärna ... T. Th. L. S. 4,15 f. m.	Harmånger T. Th. L. S. 4 f. m.
Bergvik.....	Hudiksvall
Söderhamn	Wij.....
Norrala.....	Enånger.....
Enånger.....	Norrala.....
Wij.....	Söderhamn
Hudiksvall	Bergvik
Harmånger O. F. S. M. 1 f. m.	Strätjärna ... T. Th. L. S. 4,15 f. m.
Gnarp.....	Bergby ... O. F. S. M. 2,15 f. m.
Svartvik.....	Hille
till SUNDSVALL	till GEFLE.....

(3)	
Från NORRKÖPING O. L. 4 f. m.	Från WESTERVIK M. Th. 9,45 e. m.
SÖDERKÖPING	Gamleby.....
Ringarum.....	Kärrby.....
Gusum.....	Frödinge.....
Wester Tryserum	Rödö.....
Ed.....	Wester Tryserum
Gamleby.....	Gusum
till WESTERVIK	till NORRKÖPING

(4)	
Från HULTSFRED M. T. F. L. 11,30 f. m.	Från WESTERVIK M. O. L. 9 f. m.
Storebro	Kärrby
till WIMMERBY	Frödinge
WIMMERBY S. T. F. 3,50 e. m.	Rödö
Förde	Främre Rödö
Kärrby	Storebro
till WESTERVIK M. O. L. 12 natt.	till HULTSFRED

(5)	
Fr. HULTSFRED M. T. F. L. 11,30 f. m.	Fr. WIMMERBY S. T. F. 3,50 e. m.
• Storebro	• Kärrby
till WIMMERBY	• Frödinge
WIMMERBY S. T. F. 3,50 e. m.	• Rödö
• Förde	• Främre Rödö
Kärrby	• Storebro
till WESTERVIK M. O. L. 12 natt.	till HULTSFRED

(6)	
Från WIMMERBY M. O. L. 7 e. m.	Från LINKÖPING M. Th. L. 4 f. m.
Södra Wi...	Brokind
Kisa.....	Rimforsa
Rimforsa	Kisa
Brokind	Södra Wi...
till LINKÖPING	till WIMMERBY

(7)	
Från OSKARSHAMN T. Th. L. 4,50 e. m.	Från KALMAR M. O. F. 6 e. m.
Påskalavik.....	Krafslösa
Mönsterås.....	Brokind
Älem.....	Rimforsa
Pataholm	Kisa
Rockneby	Hammehög
Krafslösa	Mönsterås
till KALMAR	till OSKARSHAMN

(8)	
Från CIMBRISHAMN dagligen	Från SVENSTORP dagligen 12 midd
5,50 f. m.	5,50 f. m.
Jerrestad	Ingelstad Tostarp
Tommarp	Bollerup
Hammenhög	Hannas
Hannas	Hammenhög
Bollerup	Tommarp
Ingelstad Tostarp	Jerrestad
till SVENSTORP	till CIMBRISHAMN

(9)	
Från SÖLVESEBORG M. O. F. L.	Från RONNEBY S. T. Th. F. 7 f. m.
9 f. m.	9 f. m.
Pukavik	Höby
Mörrum	Merserum
KARLSHAMN	KARLSHAMN
Merserum	Mörrum
Höby	Pukavik
till RONNEBY	till SÖLVESEBORG

(10)	
Från RONNEBY	Från KARLSKRONA dagligen 4 e. m.
7 f. m.	7 f. m.
Listerby	Nettraby
Nettraby	Listerby
till KARLSKRONA	till RONNEBY

(11)	
Från MOHEDA ... M. O. F. 8,50 f. m.	Från WERNAMO S. T. Th. F. 5 f. m.
Släthög	Woxtorpsby
Mistelås	Nertraby
Rydaholm	Rydaholm
Woxtorpsby	Släthög
till WERNAMO	till MOHEDA

(12)	
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 9 f. m.	Från WERNAMO M. O. F. 5 f. m.
10,20 f. m.	11,45 f. m.
Byarum	Byarum
Skillingaryd	Barnarp
till WERNAMO	till JÖNKÖPING

(13)	
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 11 f. m.	Från HALMSTAD M. O. F. 6 e. m.
3,35 f. m.	3,35 f. m.
Mohård	Nyby
Örreryd	Vilstad
Nissafors	Gislaved
Gislaved	Nissafors
Vilstad	Örreryd
Slöinge	Brokind
Getinge	Getinge
Qvibille	Slöinge
HALMSTAD	FALKENBERG
Trönninge	Morup
Eldsberga	WARBURG
LAHOLM	Wiskabro
Kjöfinge	Rågeland
Ostra Karup	Gressela
Hjernarp	Animskog
Rebbelberga O. F. M. 12,55 f. m.	Alafors
till ENGELOM	till GÖTEBORG

(14)	
Från WISLANDA M. O. F. 9,30 f. m.	Från HALMSTAD S. O. F. 5 e. m.
Boarby	Breared
Ljungsby	Wrå
Skeen	Skeen
Wrå	Ljungby
Breared	Boarby
till HALMSTAD T. Th. L. 12,30 f. m.	till WISLANDA

(15)	
Från GÖTEBORG M. O. L. 7 e. m.	Från ENGELOM S. O. F. 10 e. m.
9,45 f. m.	10,20 e. m.
KUNGSSBACKA	Hjernarp
Gressela	Östra Karup M. Th. L. 12,25 f. m.
Rågeland	Kjöfinge
WARBURG	Trönninge
FALKENBERG	HALMSTAD
Slöinge	7,20 f. m.
Getinge	10,15 f. m.
Qvibille	11 f. m.
HALMSTAD	FALKENBERG
Trönninge	Morup
Eldsberga	WARBURG
LAH	

ÅNGBÄTSTURER.

198. Göteborg—Christiania,
anlöpande Kyrkesund, Mälösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, avgår ångf. ALBERT EHRENSVARD, kapt. John Kläth, tillidare, såvida ej hindrar.
från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.
» Christiania hvar Ondag kl. 8 f. m.
» Strömstad Thorsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelas: Holger Fischer i Christiania och i Göteborg Tycho Roberg, Skeppshorn No: 1.

197. Köpenhamn—Göteborg—Christiania.
Avgf. AARHUS, kapt. H. V. Caroe, avgår tillsvidare, från Köpenhamn till Göteborg Ondagar kl. 5 e. m.
» Göteborg till Christiania Thorsdagar kl. 9 f. m.
» Christiania till Göteborg Söndagar kl. 7 f. m.
» Göteborg till Köpenhamn Måndagar kl. 6 f. m.
medtagande passagerare och gods.

Laurvig, Vallö, Horten och Dröbak anlöpas, såväl vid upp- som nedresor.

Köpenhamn—Göteborg—Christiania.
Avgf. CHRISTIANIA, kapt. O. Tideman, tillsvidare: från Köpenhamn till Göteborg Fredagar kl. 9 f. m.
» Göteborg till Christiania Fredagar kl. 8 e. m.
» Christiania till Göteborg Tisdagar kl. 2 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn Måndagar kl. 7 f. m.
endast passagerare medtagas.

Helsingborgs redd, Horten och Dröback anlöpas.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST

OBS. Passagerare inträffa i Köpenhamn före Korståggets avgång.

200. Kongel—Göteborg.

Avgf. KONGELF, kapt. Ålb. Ryding, avgår från Kongel söndagar kl. 7 f. m. Från Göteborg söndagar kl. 5 e. m.

201. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass)

Avgf. ELFDRÖTTNINGEN, kapt. H. Clase, avgår från Göteborg: från Åkersvass:

Måndag, Ondag och Fredag kl. 9 f. m., Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m.

Fartyget avgår från Skeppshorn. Chr. Arvidson & Co.

216. Göteborg—Hernösand

Avgf. Chapman, kapt. A. F. Paulsson, anlöpande Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, så tidigt att fartyget kan inträffa i Norrlandsstäderna vid första öppet vatten. Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEQUIST

228. Hallands Ångbåts-Aktiebolags fartyg:

HALLAND, ELLIDA, NAJADEN, FALKEN, SVANEN och J. P. DILLBERG underhålls, i likhet med förråret, regulier förbindelse emellan Göteborg—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpande af svenska kuststäder.

Vidare meddelas framdeles. Göteborg i Januari 1877.

EUGEN JACOBI & Co.

229. Ångfartygen

Blenda och Saga underhålls, i likhet med förråret, regulier förbindelse emellan Göteborg, Köpenhamn och Lybeck, med anlöpande af svenska kuststäder.

Göteborg i Januari 1877.

247.

Göteborg—Hull.

Wilson-linjens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dösser,
ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson,
avgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunnna i allmänhet inträffa i London Söndagar kl. 10,10 e. m.

Passagerareafgifterna Göteborg—Hull är:

1:sta klass (midtskeps) enkel tur £ 3. 3/- — tur och retur £ 5. 5/-
2:dra (aktersalong) » » 2. 2/- » » 3. 3/-

Både i Göteborg och i Hull emottas varor på genomfrakt till orter inom och utan Sverige och England.

Partys stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med ärdeles fördel tas över Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odardi, 18 Rue Bergère.

Vidarebefordrare af effekter af alla slag ombeörjas af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herrn August Lind & Comp., i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Newyork.

ELDORADO (3332 tons), NAVARINO (3356 tons),

HINDOO (3136 tons), OTHELLO (2520 tons).

Med Wilson-linjens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ovannämnda hamnar.

Ett fartyg avgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlönande Southampton.

Aftigerna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg är särdeles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta och 2:dra klassens kajutor.

Varor beförs på genomfrakt emellan Newyork och Göteborg, och tvärton, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna och Canada — och Sverige.

Närmare upplysningar af J. W. WILSON, Göteborg.

249.

Regulier ångbåtsförbindelse mellan

Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland

kommer under innevarande år att underhållas af ångarna:

CORAL QUEEN, 880 tons, kapt. R. W. Hasker.

SVEDEN, 880 tons, G. Gill

Vidare meddelas August Carlson & Comp.

August Carlson & Comp.

250. Malmö—Köpenhamn.

Öresundsbitarne avgå dagligen,

från Malmö kl. 7,30 och 10,15 f. m., samt 1,45 och 6 e. m.

» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 2,45 och 5,30 e. m.

Närmare meddelar HANS FRISI.

306.

Malmö—Köpenhamn.

Öresundsbitarne avgå dagligen,

från Malmö kl. 7,30 och 10,15 f. m., samt 1,45 och 6 e. m.

» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 2,45 och 5,30 e. m.

Närmare meddelar HANS FRISI.

307.

Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)

afgår dagligen, ett af ångfartygen

J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, HALLAND, kapt. H. Smitt, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén, FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman och ORION, kapt. Aug. Larsson, från Malmö kl. 10,15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktkörs.

Närmare meddelas: för ångf. Orion, Gabr. Hedman, för halländska ångf. Hans Friis.

Obs. Resande till Lybeck, som anlända med snälltåget kl. 1,10 e. m., kunna afga från Malmö till Köpenhamn hvarje dag med Öresundsbiljet kl. 1,45 e. m. vid köp af biljett ombord å Lybeckerbåten lemnas godtgörelse för Öresundsbiljetten.

309. Postfart emellan Malmö—Stralsund.

Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, börjar sina turar den 1 Maj och afgår från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen, från Stralsund Måndagar, Ondagar och Fredagar i dagningen.

Ankomsten till dessa stationer står i förbindelse med jernbanatågens avgång.

Närmare meddelas i Malmö Hans Friis, i Stralsund Kommerseråd Heinrich Israel.

ANNONSER.

Statens järnvägstrafik.

Tur- och returbiljetter, gällande Sö- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljs från och med Söndagen den 6 innevarande Maj till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linierna Uppsala—Stockholm och Stockholm—Södermöja, dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen.

Dyliga tur- och returbiljetter säljs äfven Pingst- och Midsommartiderna och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försälda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söndag.

Stockholm den 2 Maj 1877.

Trafik-Styrelsen.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskeibe og Jernbaner, ud kommer i Sommermåndene hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementspriisen er, for et helt Aar 3 Kroner, for et Kvartal 1 Krone 25 øre, heri infobattet Porto for udenbys Boende, og kan bestilles pa alle Postaabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampskeibe og Diligenser optages for 5 øre pr. Petitlinie.

Ath. Cammermeyer, Christiania.

310. Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskeibe-Router. Ud kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blad og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 48 til 20 Nr. fra 1ste April till Arets Udgång

tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provinserne og i Ulandet pa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 øre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavn Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Höibroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark, Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet, med 3 Kart pa et Blad. Udgivet af T. Faber, Postexpedient.

Pris 1 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelt Exemplarer erholtes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. t.

311. HOTEL RYDBERG.

HOTEL RYDBERG.