

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 17. Elfte Ärgången. Lördagen den 28 April 1877.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonser priset är 7 öre för rad om 35 bokstäver i petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladet byrå, Lilla Nygatan nr 131. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedels år 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor. — Lösa nummer af 10 öre försälfvas i stationerna vid Statens jernväg; i Stockholm, staden; i Fruktboden Stora Nygatan nr 20; i Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmansons specerihandel nr 83 vid Jernorget; i Stockholm, staden; i Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 12 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Hamngatan; i O. Feychtingens specerihandel nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnris nr 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons nr 44 Rezeringsgatan; i Ladugårdsländet: i specerihandeln nr 1 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverkaregatan; i Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Sifferna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö	Cimbrishamn	8, 77	Gnarps	Högarna	10	Odessa	Smedjebacken	U	Tynningö	s
Afvelsäter	Constantinopol	16	Gnesta	Högfors	93, 239	Okna	Smedsudden	U	Tyringe	s
Ahlby	Diagonalen	T	Go egård	Högsjö	D, E	Orpoto	Snöbergslyttan	P	Tågarp	u
Ahlsta	Dalarö	b	Gonäs	Högsäter	N	Ormarud	Solberga	B, C	Tängen	196
Ahlviken	Dalarö	p	Grafvden	Hör	B, C	Ornäs	Sollefteå	T	Tåby	1
Alfava	Dalkarlsberg	P	Grafvders	Hör	B, C	Orrefors	Solmen	B, C	Törnboda	D, E
Alfvesta	Dalrum	e	Granberg	Hörken Ba	T	Orresta	Sonstorp	A	Töse	16
Alingsås	Danderyd	1	Granhammar	Hörningsholm	K	Orskog	Southampton	K	Udevalva	f
Alkärrät	Dannemora	Q	Granholmen	Höviskäns	I	Ortala	Spannarp	t	Ulleborg	f
Allmänna gränden	Danviken	184	Granton	Igelstorp	244	Oskarshamn	Sparreholm	B-E	Ulfsborg	o
Altappen	Degerby	196	Iggesund	Lysekil	196	Oskarshamn h	Sparsör	S	Ullersäter	K
Amsterdam	Degerfors	H, P	Ignaberg	Långa	15	217, 296.	Spillesboda	H	Ulriksdal	f
Andersbenning	Degerfors	L	Ignastad	Långa	15	Ottebol	Spjutsbygd	m	Ulriksdals allé	o
Aneby	Degerö	A	Ingelstads	Långa	15	Ottebacken	Spånga	B, C	Ulricehamn	e
Angarn	Deje	T	Jakobsberg	Långa	15	Ousby	Stadsvall	Z	Ullänge	e
Ankarum	Denia	1	Jervå	Långa	15	Oxelösund	Staffanstorp	x	Umeå	u
Antwerpen	Dingtuna	K	Jerle	Långholmsbron	162	Oxelösund	Stafanäs	S	Umsala	A, Q, R, Y
Arboga	Djurgården	184, 185	Jerna	Långholmsbron	162	Öxelösund	Stallarholm	B	Uttersberg	M
Arendal	Djursås	184, 185	Jerrstad	Långviks glasbruk	162	Pålsholm	Stallmästaregården	S	Uttö	M
Arkö	Djursåsbrunn	184, 185	Johannelund	Långvind	162	Pataholm	Stålhög	B, C	Valås	197
Arlöf	Djursholm	184, 185	Johannesdal	Långvind	162	Petersberg	Stålhög	B, C	Vallö	197
Arnö	Dockan	185	Johannesdal	Långvind	162	Petersberg, St	Stålhög	B, C	Valstad	13
Arvika	Drammen	235	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Vadensjö	z
Asarum	Drottningholm	235	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Vadensjö	z
Asby	Dröback	197	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Aske	Dufnäs	197	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Askersund	Dylta	K, O	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Askeröd	Dylta bruk	K, O	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Asmundtorp	Eckerö	288	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Aspholmarne	Ed	4	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Aspvik	Edane	h	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Attarp	Ekeby	t	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Ävsta	Ekedalen	o	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Äxmar	Eken	o	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Ärxvall	Ekenberg	o	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Åbaldersnäs	Ekenäs	o	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Balingsjöf.	Ekholmen	a	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Balishport	Eklund	a	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bankeberg	Ekolsund	a	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bankeryd	Eksjö	h, 17	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bari	Eksund	B, C	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Barnasp	Eksund	B, C	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Beckaskog	Eldarn	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bengtbrö	Eldsberg	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bengtstorp	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Berga	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bergby	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bergsbrunn	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bergshamn	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bergvik	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bergsviken	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bernshamm	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Betta	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bildal	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Billeberga	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Billesholm	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Billingsfors	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bljersjölgård	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bjuf	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Björkö	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Björneborg	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Björneborg (Refö)	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Björneborg	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Björnhyttan	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Björnholm	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Björnlunda	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bjursund	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Blidsberg	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Blidsjö	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Blidö	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Blixtorp	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Blockhusudden	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bo	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Boaryd	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bockholmssund	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Boda	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bodane	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bofors	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Boholt	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bokö	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bollerup	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bolla	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bolla	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bona	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bona	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bordaux	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Borgholm	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Borgstena	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Borlänge	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Born	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Borås	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Boxholm	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Brahestad	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Brandalsund	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Branten	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Brattn	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bread	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Brevik	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Brinkebergskulle	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bro	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Brodöbo	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Brodötorp	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Brogård	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Brokind	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bromö	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bromölla	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Brotby	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Brunsberg	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bruzaholm	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Brålanda	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bränninge	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Brännö	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Burgsvik	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Buterud	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Byarum	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Byske	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Byvalla	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bälsta	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bångbro	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bånghamm	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bällsta bro	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Bäby	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Böringe	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Cadiz	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Carlsborg	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Carlsby	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Catrineholm	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Cette	Elfsjö	12	Johannesdal	Långvind	162	Petterberg	Stålhög	B, C	Wadensjö	z
Charlottenberg										

Tidskinnads-Tabell.

Table showing train times for various routes including Herrljunga, Hesselholm, Malmö, Lund, Södertälje, Tenhult, Töreboda, Upsala, Wingåker, Wretstorp, Örebro, and Örtofta.

B. Stockholm—Malmö från och med den 12 Mars 1877.

Main table for Stockholm-Malmö routes, including columns for Afgift från Stockholm, Snälltåg, Person- och blandade tåg, and Godståg. Lists stations like Södertälje, Örebro, and Malmö.

A. Stockholm—Ockelbo fr. o. m. den 12 Mars 1877.

Table for Stockholm-Ockelbo routes, detailing train numbers and times for stations like Järva, Rotebro, Wasby, and Mora.

Ockelbo—Stockholm fr. o. m. den 12 Mars 1877.

Table for Ockelbo-Stockholm routes, detailing train numbers and times for stations like Järbo, Åshammar, Storvik, and Mora.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 12 Mars 1877.

Main table for Stockholm-Göteborg routes, including columns for Afgift från Stockholm, Snälltåg, Person- och blandade tåg, and Godståg. Lists stations like Södertälje, Örebro, and Göteborg.

F. Falköping—Nässjö och Falköping fr. o. m. d. 12 Mars 1877.

Table for Falköping-Nässjö routes, detailing train numbers and times for stations like Falköping, Nässjö, and Malmö.

*) Utan personvagnar Thorsdagen den 3 Maj. **) Utan personvagnar Fredagen den 4 Maj.

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 14 Mars 1877.

Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.			Dagligen.						Endast söknedagar.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	№ 1.	№ 3.	№ 7.	№ 9.	№ 15.	№ 11.	№ 13.	№ 9.	№ 15.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	8,15 f.m.	6,3 f.m.	4,8 e.m.						
0,75	0,60	0,40	1,30	0,90	0,30	8,36	6,40	4,25						
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00		6,59	5,1						
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50		7,33	5,86						
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00		8	6						
3,25	2,50	1,60	5,30	3,90	2,60		9,36	8,24						
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70		9,40	8,34						
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20			9,23						
5,85	4,55	2,90						9,45						
6,25	4,85	3,10						10,23						
6,75	5,25	3,35						11,4						
7,15	5,55	3,55						11,32						
7,90	7,00	4,40						11,29						
8,50	6,60	4,15	13,60	10,30	6,80									
8,20	6,35	4,00	13,10	9,85	6,55									
7,45	5,75	3,65	11,90	8,95	5,95									
7,95	6,15	3,90	12,75	9,55	6,40									
8,40	6,50	4,10	13,45	10,10	6,75									
9,15	7,10	4,45	14,65	11,00	7,35									
9,45	7,35	4,60	15,15	11,35	7,60									
10,65	8,25	5,15	17,05	12,80	8,55									
11,25	8,70	5,40	18,00	13,50	9,00									
11,70	9,05	5,60	18,75	14,05	9,40									
11,95	9,25	5,70	19,10	14,35	9,55									
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30									
8,55	6,65	4,15	13,70	10,30	6,85									
9,25	7,15	4,50	14,80	11,10	7,40									
9,70	7,50	4,70	15,55	11,65	7,75									
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25									
10,90	8,45	5,25	17,40	13,05	8,70									
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15									
11,70	9,05	5,60	18,75	14,05	9,40									
12,55	9,70	5,90	20,05	15,05	10,05									
13,15	10,15	6,15	21,00	15,75	10,50									
13,45	10,40	6,30	21,50	16,15	10,75									
14,10	10,95	6,55	22,60	16,95	11,30									
14,35	11,10	6,65	22,95	17,20	11,50									
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20									

Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.			Dagligen.						Endast söknedagar.	
I.	II.	III.	I.	II.	III.	№ 2.	№ 4.	№ 6.	№ 14.	№ 10.	№ 10.	№ 2.	№ 10.
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	7,27 f.m.	5,29 f.m.	2,46 e.m.					
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	7,52	6	3,20					
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	8,5	6,38	3,50					
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	8,80	7	4,35					
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20		7,13	4,50					
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85		8,16	5,51					
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10		8,53	6,15					
4,25	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50		9,47	6,45					
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00		10,2	7,5					
5,55	4,30	2,75					10,7	11					
6,00	4,65	3,00					10,28	11,28					
6,70	5,20	3,30					10,45	11,58					
7,85	5,70	3,65					11,3	12,35 e.m.					
8,10	6,30	3,95					11,20	12,47					
12,15	9,40	5,80					11,26	1,59	7,6 f.m.				
11,95	9,25	5,70					11,45	2,24	7,36				
11,50	8,90	5,50							7,50 f.m.				
10,90	8,45	5,25							8,8				
9,70	7,50	4,70							8,24				
9,40	7,25	4,55							8,52				
9,00	7,00	4,40							9,30				
8,55	6,65	4,15							9,49				
8,40	6,50	4,10							10,16				
9,15	7,10	4,45							10,32				
9,45	7,35	4,60							8,4				
10,05	7,80	4,85							8,19				
8,50	6,60	4,15							11,50				
9,00	7,00	4,40							12,2 e.m.				
9,40	7,25	4,55							8,47				
10,00	7,75	4,85							9,3				
10,65	8,25	5,15							12,2 e.m.				
12,00	9,30	5,70							12,41				
12,75	9,90	6,00							12,59				
13,35	10,35	6,25							5,15				
14,05	10,85	6,50							5,32				
14,50	11,20	6,75							5,54				
14,85	11,50	6,85							6,11				
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20				6,90				

N. Krylbo—Norberg, från och med den 13 Mars 1877.

Afgift från Krylbo.			Afgift från Kärgruvan.			Afgift från Kärgruvan.	
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.
0,9	0,75	0,50	0,37			0,9	0,75
1,8	1,50	1,00	0,75			1,8	1,50

Obs. Tågen stanna vid Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

NE. Köping—Uttersberg, från och med den 8 Januari 1877.

Afgift fr. Köping.			Dagligen.			Afgift fr. Uttersb.			Dagligen.		
I.	II.	III.	№ 1.	№ 4.	№ 5.	I.	II.	III.	№ 1.	№ 3.	№ 3.
0,7	0,60	0,25	10,30 f.m.	4,50 e.m.		0,8	0,60	0,25	7 f.m.	2 e.m.	
1,4	1,00	0,50	10,52	5,12		1,1	0,75	0,35	7,29	2,29	
1,7	1,00	0,50	11,19	5,39		1,6	1,00	0,50	7,44	2,44	
2,2	1,35	0,70	11,40	6		2,6	1,50	0,75	8,11	3,11	
2,5	1,50	0,75	12,3 e.m.	6,23		1,9	1,20	0,60	8,28	3,28	
3,3	2,00	1,00	12,40	7		2,6	1,50	0,75	8,50	3,50	

N. Frövi—Ludvika från och med den 18 Mars 1877.

Afgift från Ludvika.			Bant. auk. från Falun.			Afgift från Frövi.			Tåg afg. fr. Örebro.		
I.	II.	III.	№ 1.	№ 3.	№ 5.	I.	II.	III.	7,27 f.m.	2,46 e.m.	5,15 f.m.
0,50	0,30	0,25	9,30 f.m.	4,30 e.m.		0,85	0,55	0,35	7,27 f.m.	2,46 e.m.	5,15 f.m.
1,50	0,95	0,60	9,41	4,43		1,55	1,00	0,60	8,50 f.m.	3,15 e.m.	6,30 f.m.
1,90	1,25	0,80	10,40	6,5		2,00	1,30	0,85	9,45	4,10	7,20
2,85	1,90	1,20	11,25	7,2		2,80	1,85	1,15	10,15	5,45	8,15
3,50	2,30	1,45	11,43	7,20		3,15	2,10	1,30	10,50	6,25	8,50
3,65	2,45	1,55	11,43	7,20		4,20	2,75	1,75	11,21	6,55	9,20
3,85	2,55	1,65	11,43	7,20		4,35	2,90	1,85	11,45	7,20	9,45
4,45	2,90	1,85	11,43	7,20		4,50	3,00	1,90	11,51	7,25	9,50
4,85	3,25	2,05	11,43	7,20		5,15	3,40	2,15	12,10	7,30	10,10
5,20	3,45	2,20	11,43	7,20		6,10	4,05	2,55	12,45	7,65	10,45
6,00	4,00	2,55	11,43	7,20		6,50	4,35	2,75	13,10	8,10	11,10
6,45	4,25	2,70	11,43	7,20		7,55	5,05	3,20	13,45	8,45	11,45
7,15	4,75	3,00	11,43	7,20		8,00	5,30	3,40	14,10	9,10	12,10
8,00	5,30	3,40	11,43	7,20							

T. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. d. 15 Mars 1877. Bandelen Falun-Kil.

Table with columns for station names (Falun, Bantåg ank. till Falun, Dagligen, Tisdagar och Fredagar) and fares (I, III, f.m., e.m.).

Kil-Falun

Table with columns for station names (Falun, Bantåg ank. till Falun, Dagligen, Onsdagar och Lördagar) and fares (I, III, f.m., e.m.).

Bandelen Filipstad-Daglösen.

Table with columns for station names (Filipstad, Dagligen, Onsd. och Lördagar) and fares (I, III, f.m., e.m.).

U. Wessman-Barkens från och med den 8 Januari 1877.

Table with columns for station names (Dagligen, f.m., e.m.) and fares (I, II, III).

X. Filipstads Norra Bergslags jernväg tillsvdare fr. o. m. den 15 Mars 1877.

Table with columns for station names (Filipstad, Dagligen, Söknedagar, Dagligen) and fares (I, III, f.m., e.m.).

Y. Upsala-Lenna från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Dagligen, f.m., e.m.) and fares (I, II, III).

Z. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg från och med den 14 Mars 1877.

Large table with columns for station names (Dagligen, f.m., e.m.) and fares (I, III, f.m., e.m.).

A. Pålshoda-Pinspong från och med d. 15 November 1876.

Table with columns for station names (Pålshoda, Dagligen, Pinspong) and fares (I, III, f.m., e.m.).

A. Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Hallsberg, Dagligen, Mjölby) and fares (I, III, f.m., e.m.).

B. Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Wadstena, Dagligen, Fogelsta) and fares (I, III, f.m., e.m.).

a. Mariestad-Moholm, från och med den 27 Mars 1877.

Table with columns for station names (Mariestad, Dagligen, Moholm) and fares (I, III, f.m., e.m.).

b. Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Mars 1877.

Table with columns for station names (Hjo, Dagligen, Stenstorp) and fares (I, III, f.m., e.m.).

c. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 9 December 1876.

Table with columns for station names (Lidköping, Dagligen, Skara, Stenstorp) and fares (I, III, f.m., e.m.).

e. Ulricehamn-Wartofta, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Ulricehamn, Dagligen, Wartofta) and fares (I, III, f.m., e.m.).

f. Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 12 Mars 1877.

Table with columns for station names (Uddevalla, Dagligen, Wenersborg, Herrljunga) and fares (I, III, f.m., e.m.).

g. Borås-Herrljunga, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Borås, Dagligen, Herrljunga) and fares (I, III, f.m., e.m.).

h. Nässjö-Oskarshamn, från och med den 1 Maj 1877.

Table with columns for station names (Nässjö, Dagligen, Oskarshamn) and fares (I, III, f.m., e.m.).

JERNVÄGSTURER.

Table 1: Wexiö-Alfvesta, från och med den 15 Nov. 1876. Columns include station names, dates, and fares.

Table 2: Landskrona-Engelholm från och med den 13 Mars 1877. Columns include station names, dates, and fares.

Table 3: Karlskrona-Wexiö, från och med den 15 November 1876. Columns include station names, dates, and fares.

Table 4: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Nov. 1876. Columns include station names, dates, and fares.

Table 5: Kalmar-Emmaboda från och med den 15 November 1876. Columns include station names, dates, and fares.

Table 6: Helsingborg-Billeberga-Eslöf. Columns include station names, dates, and fares.

Table 7: Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1876. Columns include station names, dates, and fares.

Table 8: Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1876. Columns include station names, dates, and fares.

Table 9: Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1876. Columns include station names, dates, and fares.

Table 10: Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1876. Columns include station names, dates, and fares.

Table 11: Kristianstad-Hesseholm, från och med den 12 Mars 1877. Columns include station names, dates, and fares.

Table 12: Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1876. Columns include station names, dates, and fares.

Table 13: Sölvesborg-Kristianstad från och med den 15 September 1876. Columns include station names, dates, and fares.

Table 14: Sundsvall-Torpshammar, från och med den 16 November 1876. Columns include station names, dates, and fares.

Table 15: Hesseholm-Helsingborg, från och med den 15 Nov. 1876. Columns include station names, dates, and fares.

Table 16: Helsingborg-Hesseholm, fr. o. m. den 15 Nov. 1876. Columns include station names, dates, and fares.

Persontagen No 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hylletofta, Qvidinge, Mörrarp, Pärarp och Ramlösa brunn endast för de två händelse resande skulle finnas ett af dem eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingborgs station.

Table with 2 columns listing routes and fares. Includes sections (1) through (6) with destinations like Stockholm, GEFLE, NORRKÖPING, HULTSFRED, WIMMERBY, and LINKÖPING.

Table with 2 columns listing routes and fares. Includes sections (7) through (13) with destinations like OSKARSHAMN, KALMAR, CIMBRISHAMN, SVENSTORP, SÖLVESBORG, RONNEBY, KARLSKRONA, MOHEDA, JÖNKÖPING, and HÄLSINGBORG.

Table with 2 columns listing routes and fares. Includes sections (14) through (17) with destinations like HALMSTAD, GÖTEBORG, WENERSBORG, KARLSTAD, and WENERSBORG.

ÅNGBÅTSTURER.

21. Stockholm—Östhammar. Ångf. ÖSTHAMMAR, kapt. Folke Åkerhjelm, kommer att, i likhet med föregående år, göra reguliera turer mellan Stockholm och Östhammar, anlöpande mellanliggande stationer.

72. Ångf. Lt Torstenson, kapt. A. V. Svenson, kommer att, i likhet med föregående år, underhålla regulier förbindelse emellan Lybeck, Stockholm och anlöpande af Karlskrona och Kalmar och af afgång omkring 14:30 dag.

89. Bordeaux—Stockholm. Ångf. ÅNGF. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, under beräkning att kunna inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

ÅNGBÅTSTURER.

201. Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass)
ångf. ELFDROTNINGEN, kapt. H. Clasc, afgår från Göteborg: från Åkersvass: Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd. Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 8 f. m. Fartyget afgår från Skeppsbron. Chr. Arvidson & Co.

216. Göteborg—Hernösand
afgår ångf. Chapman, kapt. A. F. Paulsson, anlöpande Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmarsund, Stockholm, Gelle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, så tidigt att fartyget kan inträffa i Norrlandsstäderna vid första öppet vatten. Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

217. Göteborg—Stockholm
anlöpande Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmarsund, Oskarshamn och Westervik afgår DANA, kapt. E. L. Paulsson, omkring den 28 April, medtagande passagerare och gods. Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

223. Hallands, Ellida, Näjadens, Falken, Svanen och J. P. DILLBERG
underhålla, i likhet med förra året, regulier förbindelse emellan Göteborg—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpande af svenska kuststäder. Vidare meddelas framdeles. Göteborg i Januari 1877. EUGEN JACOBI & Co.

229. Angfartygen Blenda och Saga
underhålla, i likhet med förra året, regulier förbindelse emellan Göteborg, Köpenhamn och Lybeck, med anlöpande af svenska kuststäder. Göteborg i Januari 1877. OTTO ZELL.

232. Frederikshavn—Göteborg.
Ångf. AVANTI, afgår från Frederikshavn, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 9.15 f. m. Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan. Vidare meddelas L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

233. Göteborg—Hamburg.
Emellan ofvannämnda platser underhålls regelbunden förbindelse äfven innevarande år med ångf. NEPTUN, kapt. A. Rasmussen, som afgår från Göteborg Thursdagen den 3 Maj, medtagande passagerare och fraktdags efter billiga fraktsatser. Vidare meddelas i Hamburg Herr August Bolten, i Göteborg Herrar Axel Wahlström & Co.

235. Göteborg—Christiania—Amsterdam.
Förstklassiga, ytterst snabbgående och för så väl 1:sta som 2:dra klassens passagerare bekvämt inredda jernångarna DRAMMEN, kapt. C. F. Moe, kommer äfven under innevarande år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda städer. Fraktdags medtagas till billiga frakter. Göteborg i Februari 1877. Kommissionärer äro: i Amsterdam Herr B. I. van Hengel, i Göteborg Herrar August Lefler & Comp., i Christiania Herr H. Heimann.

236. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS
förstklassiga jernångare:
JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund.
ALEX. KELLER, » Joh. Mebius,
C. FR. WÆRN, » C. Söron,
SVEN RENSTRÖM, » C. E. Anderson,
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Rotterdam, Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Hävre medtagande gods till de flesta platser i landet äfvensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Närmare meddelas:
i Antwerpen, Herr H. J. A. Telghuys,
i Hävre, » G. v. Duménil Leblé,
i Rotterdam, » Knypper van Dam & Smeer,
i Göteborg, » Jonsson Sternhagen & C.

239. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
Heimdall, (1850 tons) kapt. G. Gädda,
Bifrost, (1500 tons) » O. R. Wettergren,
Sleipner, (1200 tons) » V. Carlsson,
Hugin, (900 tons) » J. J. Beckeman,
Munin, (900 tons) » H. Holmblad,
Aug. Blanche, (750 tons) » H. F. Janson,
komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland, medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar. Närmare underrettelser meddelas: i Liverpool Hrr Bahr, Behrend & Co., i Newcastle Hrr Borries, Craig & Co., i Sunderland Hrr F. Charlton Huntley samt härstädes af undertecknad. Göteborg i Januari 1876. AUGUST CARLSON & Co.

242. Göteborg—London.
Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klassens ångfartyg PRINS OSCAR, 4000 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 4400 tons, kapt. C. M. Ericsson, afgående alternativt från Göteborg hvar Thursdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap. Passagerareafgifterna äro: 1:sta klass enkel tur £ 3. 3/ — sterling. » tur och retur » 4. 14/ 6 d. » 2:dra » enkel tur » 2. 2/ » » » tur och retur » 3. 3/ » » Vidarebefordran af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lämnas: i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af J. W. Wilson.

244. Ångfartygs-Aktiebolaget Thules
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,
KUNG RING, 1100 » » F. W. Larsson,
INGEBORG, 650 » » C. G. Rhodin,
FRITHIOF, 550 » » C. Borchmann,
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—London, Göteborg—Granton, och eventuellt Granton—Christiania, medtagande gods till billiga frakter. Närmare meddelas: i London Herrar Philipps Graves, i Granton Herrar Chr Salvesen & Co., i Christiania Herrar Winge & Co. Göteborg i Februari 1877. August Lefler & Co.

247. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg: ROLLO, 1800 tons, kapt. Fred. Dossor, ORLANDO, 1800 tons, kapt. Rob. Watson, afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-småttågets ankomst. Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagar kl. 10,10 e. m. Passagerareafgifterna Göteborg—Hull äro: 1:sta klass (midtskepps) enkel tur £ 3. 3/ — tur och retur £ 5. 5/ 2:dra » (aktersalong) » » 2. 2/ — » » » 3. 3/ Både i Göteborg och i Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agent i Paris Hr E. D'Odardi, 18 Rue Bergère. Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjas af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herrar August Lind & Comp., i Göteborg J. W. Wilson.

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
kommer under innevarande år att underhållas af ångarna: CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker. SVEDEN, 850 tons, G. Gill. Vidare meddelas August Carlson & Comp.

ANGBÅTSTURER,
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

288. Grislehamn—Eckerö. Då naturhinder ej möter, afgår Post-ångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdag och Fredag tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. Oskarshamn—Wisby. Då naturhinder icke möter afgår post-ångf. SOFIA, från Oskarshamn Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Söndags- och Thursdags morgnar.

306. Malmö—Köpenhamn.
Öresundsåttarna afgår dagligen, från Malmö kl. 7.30 och 10.15 f. m., samt 1.45 och 6 e. m. » Köpenhamn kl. 7.30 och 11.15 f. m., samt 2.45 och 5.30 e. m. Närmare meddelas HANS FRIIS.

307. Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)
afgår dagligen ett af ångfartygen J. P. DILLBERG, kapt. C. L. Kollberg, HALLAND, kapt. H. Smitt, ELLIDA, kapt. W. v. Köhler, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén, FALKEN, kapt. G. Hjärne, SVANEN, kapt. C. A. Hultman, och ORION, kapt. Aug. Larsson, från Malmö kl. 10.15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktdags. Närmare meddelas: för ångf. Orion, Gabr. Hedman, för halländska ångf. Hans Friis. Obs. Resande till Lybeck, som anlända med småttåget kl. 1.10 e. m., kunna afgå från Malmö till Köpenhamn hvarje dag med Öresundsått kl. 1.45 e. m. vid köp af biljett ombord i Lybeckerbåten lemnas godtgörelse för Öresundsbiljetten.

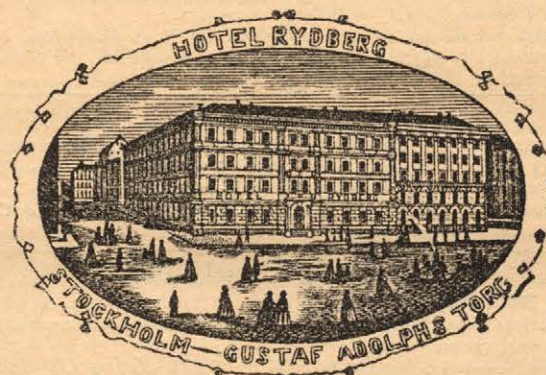
309. Postfart emellan Malmö—Stralsund.
Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alwert, börjar sina turer den 1 Maj och afgår från Malmö Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen, från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen. Ankomsten till dessa stationer står i förbindelse med jernbantagens afgång. Närmare meddelas i Malmö Hans Friis, i Stralsund Kommerceråd Henrik Israel.

ANNONSER.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.
Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thursdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er, for et helt Aar 5 Kroner, for et Kvartal 1 Krone 25 øre, heri inbefattet Porto for udenbygtes Boende, og kan bestelles paa alle Postaanstalter og Postkontorer. Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligencer optages for 5 øre pr Petitlinie.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner for 12 Nr. fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgifveren (Kjøbenhavn, 4 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Bognader; i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bognaderne. Enkelt Nr., Pris 20 øre erholdes i Bognader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionær: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplass.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af T. Faber, Postexpedient. Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bognaderne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. f. St.



Resande, som funnit sig bedragne i oppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tagens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fåsta afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda öspard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

Central-Hôtel
i
Norrköping.
Detta nybyggda, och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum, och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hotellet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tidningar. I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst. A. BARTELS.

Altvesta Jernvågshotell,
propa, billiga och varma rum. Resande torde derom tillsäga: 1:sta klassens mataal. Ingrid Svensson.

HÔTEL SVEA.
MIDTEMOT JERNVÅG. MIDTEMOT HAMNEN. Malmö.
Restauration à la Carte. In- och Utländska Tidningar. Café Restaurant. Billard-salong.
Detta första klassens hotell med centralt och vackert läge, inrättadt efter nutidens fordringar, anbefalles åt de ärade resande under tillförsäkring af god betjening och moderata priser. F. HORN.

Hôtel Kongen af Danmark
Köpenhamn.
Detta första klassens Hôtel beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla nutidens fordringar. I hotellet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator till fritt begagnande. I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst. R. Klhim.

Guilletmot & Weylandt.
Stockholm.
Hufvudkontor: Stortorget N:o 1 B.
Afdelningskontor: Gustaf Adolfs torg N:o 16 (Hôtel Rydberg)
Depositionsränta
5 procent på 3 månaders uppsägning.
4 1/2 » » 2 » » } på andra
4 » » 1 » » } tider en-
5 1/2 » » 1/2 » » } ligt öfver-
» » » » » » } enkom-
» » » » » » } melse.
samt på Upp- och Afskriftningsräkning 5 procent, försälja Utländska Vexlar och mynt; Postremissvexlar, Obligationer, Aktier; afsluta Lif- och Brandförsäkringar för försäkringsaktiebolaget.
Skandia.

AUG. LINDHOLM.
Vexelkontor, Stockholm, Bazaren å Norrbro.
In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera länders Premie-Obligationer.

Liljeholmens Stearinljus,
Prima, Sekunda äfvensom Superior försäljas hos
L. J. Hierta,
Stockholm, 21, Stora Nygatan 21.
Obs. Ständig tillgång finnes numera på s. k. Jernvägsljus 4 dect. långa med 5 ljus pr paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

GUSTAF L. SANDBERG,
Repslageri, Segelmakeri. Kommissionslager af Göteborgs Segelduk. Lager och försäljning af Galvaniserade Jertrådslinor (Wire ropes), Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos GUSTAF L. SANDBERG, Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

I Optiska Magasinet
N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 5
finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marinikare Tubor, Okularer, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, m. m. Beställningar och Reparationer af allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven. C. G. Collin.

OBS. Post- & Telegrafadress endast Stockholms Gummifabrik
STOCKHOLM.
Prima kemiskt ren
TALKPACKNING.
Lätt att inlägga, tätar fullständigt, verkar själfsmörjande. Priset inbesparas tiofaldigt till följe af att maskinsmörja, fett och talg ej behöfver användas.
Stockholms Gummifabriks
Enda Försäljningsmagasin,
23 Regeringsgatan 23.

TYCHO ROBERG, GÖTEBORG,
Ångbåtskommissionär,
ombesörjer billigt och skyndsamt Agentur-, Kommissions-, Speditions- och Inkassoaffärer.

Kommissioner & Speditioner
ombesörjas billigt genom
Jean O. Erikson,
Göteborg.

E. A. WERNBOM, WENERSBORG,
Kommissionär Agent
för Kanalångfartygen. för Sjöförsäkringsbolag.
Fortskaffar gods till alla platser inom riket på ändamålsenligt och billigt sätt. — Ombesörjer fartygsbefraktningar.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner**, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin **Speditionsaffär**, under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Krook & Persson i Lybeck
anbefalla på det bästa sin **Speditionsaffär**
i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigaste och billigaste betjening.

W:m SCHWARTZ, LYBECK,
rekommenderar sig som punktlig och billig speditör.
Stockholm, tryckt hos R. L. Beckman, 1877.