

Tidskiltat-Tabell.

Table showing departure times for various routes including Alfvista, Alingsås, Arvika, Elmhult, Falköping, Finnersjö, Forserum, Gnesta, Göteborg, and Hallsberg.

A. Stockholm-Ockelbo fr. o. m. den 12 Mars 1877.

Table A: Stockholm-Ockelbo fr. o. m. den 12 Mars 1877. Includes columns for station names, departure times, and ticket prices for different classes.

Ockelbo-Stockholm fr. o. m. den 12 Mars 1877.

Table B: Ockelbo-Stockholm fr. o. m. den 12 Mars 1877. Includes columns for station names, departure times, and ticket prices for different classes.

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter: till Sala eller åter Heby.

Table C: F. Falköping-Nässjö och Nässjö-Falköping fr. o. m. d. 12 Mars 1877. Includes columns for station names, departure times, and ticket prices for different classes.

B. Stockholm-Malmö från och med den 12 Mars 1877.

Table B: Stockholm-Malmö från och med den 12 Mars 1877. Large table with multiple columns for routes, departure times, and ticket prices for various stations like Södertälje, Tenhult, Töreboda, etc.

*) Utan personvagnar Thorsdagen den 3 Maj. **) Utan personvagnar Fredagen den 4 Maj.

D. Stockholm-Göteborg från och med den 12 Mars 1877.

Table D: Stockholm-Göteborg från och med den 12 Mars 1877. Large table with multiple columns for routes, departure times, and ticket prices for various stations like Södertälje, Tenhult, Töreboda, etc.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 12 Mars 1877.

Table with columns for 'Afgift från Malmö för en person med snälltåg', 'Afgift från Malmö för en person med blandadt tåg', 'Snälltåg', 'Person- och Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares.

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 12 Mars 1877.

Table with columns for 'Afgift från Laxå för en person med snälltåg', 'Afgift från Laxå för en person med blandadt tåg', 'Från Stockholms Centralstation', 'Från Göteborg', and 'Från Malmö'. It lists stations and fares.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 12 Mars 1877.

Table with columns for 'Afgift från Charlottenberg för en person med snälltåg', 'Afgift från Charlottenberg för en person med blandadt tåg', and 'Från Arvika'. It lists stations and fares.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 12 Mars 1877.

Table with columns for 'Afgift från Göteborg för en person med snälltåg', 'Afgift från Göteborg för en person med blandadt tåg', 'Snälltåg', 'Person- o. Bland. tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares.

H. Sköfde—Carlsborg, från och med den 15 Nov. 1876.

Table with columns for 'Afgift från Sköfde', 'Dagligen', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists stations and fares.

Carlsborg—Sköfde, från och med den 15 Nov. 1876.

Table with columns for 'Afgift från Carlsborg', 'Dagligen', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists stations and fares.

Örebro—Hallsberg, från och med den 12 Mars 1877.

Table with columns for 'Afgift från Örebro för en person med snälltåg', 'Afgift från Örebro för en person med blandadt tåg', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations and their corresponding fares.

*) Utan personvagnar Måndagen den 30 April.

**) Utan personvagnar Tisdagen den 1 Maj.

***) Utan personvagnar Torsdagen den 3 Maj.

*) Utan personvagnar Måndagen den 12 Mars 1877.

**) Utan personvagnar Tisdagen den 13 Mars 1877.

***) Utan personvagnar Torsdagen den 14 Mars 1877.

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 14 Mars 1877.

Afgifter till och från Stockholm.			Dagligen.			Endast söknedagar.		
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	№ 1.	№ 3.	№ 7.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	8,15 f.m.	6,3 f.m.	4,8 e.m.
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,50	8,36	6,40	4,42
1,20	0,95	0,60	1,95	1,40	1,00	9,5	7,59	5,1
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	9,5	7,59	5,36
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	9,36	8,24	6,24
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	9,40	8,24	6,32
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	10,34	9,45	7,45
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	10,36	9,45	7,45
6,25	4,55	2,90	—	—	—	11,4	11,10	—
7,15	5,25	3,35	—	—	—	11,29	11,32	—
7,75	5,55	3,55	—	—	—	11,29	11,44	—
9,00	7,00	4,40	—	—	—	—	—	—
9,50	6,60	4,15	13,60	10,20	6,90	—	—	7,12 f.m.
8,20	6,35	4,00	13,10	9,85	6,55	—	—	7,36
7,45	5,75	3,65	11,90	8,95	5,95	—	—	7,52
7,95	6,15	3,90	12,75	9,55	6,40	—	—	8,22
8,40	6,50	4,10	13,45	10,10	6,75	—	—	8,51
9,15	7,10	4,45	14,15	11,00	7,35	—	—	9,12
9,45	7,35	4,60	15,15	11,35	7,60	—	—	9,34
10,65	8,25	5,15	17,05	12,80	8,55	—	—	10,11
11,25	8,70	5,40	18,00	13,50	9,00	—	—	10,82
11,70	9,05	5,60	18,75	14,05	9,40	—	—	11,51
11,95	9,25	5,70	19,10	14,35	9,55	—	—	12,16 e.m.
8,00	6,00	4,15	13,60	10,20	6,90	—	—	12,54
8,20	6,35	4,00	13,10	9,85	6,55	—	—	1,32
7,45	5,75	3,65	11,90	8,95	5,95	—	—	1,44
7,95	6,15	3,90	12,75	9,55	6,40	—	—	—
8,40	6,50	4,10	13,45	10,10	6,75	—	—	—
9,15	7,10	4,45	14,15	11,00	7,35	—	—	—
9,45	7,35	4,60	15,15	11,35	7,60	—	—	—
10,65	8,25	5,15	17,05	12,80	8,55	—	—	—
11,25	8,70	5,40	18,00	13,50	9,00	—	—	—
11,70	9,05	5,60	18,75	14,05	9,40	—	—	—
11,95	9,25	5,70	19,10	14,35	9,55	—	—	—
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,90	—	—	—
8,55	6,65	4,15	13,70	10,30	7,40	—	—	—
9,25	7,15	4,50	14,80	11,10	7,90	—	—	—
9,70	7,50	4,70	15,50	11,65	8,25	—	—	—
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	—	—	—
10,90	8,45	5,25	17,40	13,05	8,70	—	—	—
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	—	—	—
11,70	9,05	5,60	18,75	14,05	9,40	—	—	—
12,55	9,70	5,90	20,05	15,05	10,00	—	—	—
13,15	10,15	6,15	21,00	15,75	10,50	—	—	—
13,45	10,40	6,30	21,50	16,15	10,75	—	—	—
14,10	10,95	6,55	22,60	16,95	11,30	—	—	—
14,85	11,10	6,65	22,95	17,20	11,50	—	—	—
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	—	—	—

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 18 Mars 1877.

Afgift från Dylta för en person.			Dagligen.			Lörd.			Onsd.			Afgift från Otterbäckens för en person.			Dagligen.			Onsd. och Lörd.		
I.	II.	III.	№ 1.	№ 3.	№ 5.	№ 7.	№ 9.	№ 15.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	№ 2.	№ 4.	№ 6.	№ 2.	№ 4.	№ 6.
0,65	0,45	0,30	9,28	4,5	—	—	—	—	0,50	0,30	0,20	9,28	4,5	—	—	—	—	—	—	—
1,10	0,90	0,55	10,10	4,51	—	—	—	—	1,85	1,40	0,90	10,10	4,51	—	—	—	—	—	—	—
1,60	1,20	0,75	10,40	—	—	—	—	—	1,85	1,40	0,90	10,40	—	—	—	—	—	—	—	—
1,90	1,50	0,95	10,59	—	—	—	—	—	2,65	2,00	1,50	10,59	—	—	—	—	—	—	—	—
2,05	1,60	1,05	11,14	—	—	—	—	—	3,35	2,50	1,70	11,14	—	—	—	—	—	—	—	—
3,10	2,40	1,55	12,29	—	—	—	—	—	4,50	3,35	2,25	12,29	—	—	—	—	—	—	—	—
3,60	2,75	1,80	12,49	—	—	—	—	—	5,10	3,85	2,55	12,49	—	—	—	—	—	—	—	—
4,20	3,25	2,10	1,23	—	—	—	—	—	5,60	4,20	2,80	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—
5,35	4,10	2,65	2	—	—	—	—	—	6,65	5,00	3,30	2	—	—	—	—	—	—	—	—
6,05	4,60	3,05	4	—	—	—	—	—	6,80	5,10	3,40	4	—	—	—	—	—	—	—	—
6,85	5,20	3,45	4,32	—	—	—	—	—	7,20	5,40	3,60	4,32	—	—	—	—	—	—	—	—
7,35	5,60	3,65	5,4	—	—	—	—	—	7,60	5,70	3,80	5,4	—	—	—	—	—	—	—	—
8,30	6,30	4,15	5,4	—	—	—	—	—	8,25	6,15	4,10	5,4	—	—	—	—	—	—	—	—
8,70	6,60	4,35	6,21	—	—	—	—	—	8,70	6,40	4,35	6,21	—	—	—	—	—	—	—	—
2,05	1,60	1,05	6,5	—	—	—	—	—	9,30	7,00	4,80	6,5	—	—	—	—	—	—	—	—
1,60	1,20	0,75	6,5	—	—	—	—	—	10,12	7,75	5,30	6,5	—	—	—	—	—	—	—	—
1,60	1,20	0,75	6,5	—	—	—	—	—	10,34	7,90	5,40	6,5	—	—	—	—	—	—	—	—
1,60	1,20	0,75	6,5	—	—	—	—	—	10,34	7,90	5,40	6,5	—	—	—	—	—	—	—	—
1,60	1,20	0,75	6,5	—	—	—	—	—	10,34	7,90	5,40	6,5	—	—	—	—	—	—	—	—

P. Wikerne—Möckelns jernväg från och med den 1 Mars 1877.

Afgift för en person.			Söknedagar.			Afgift för en person.			Söknedagar.		
I.	II.	III.	№ 1.	№ 3.	№ 5.	I.	II.	III.	№ 2.	№ 4.	№ 6.
0,80	0,50	—	1,18 e.m.	—	—	0,80	0,50	—	7,5 f.m.	—	—
1,50	1,00	—	2,27	—	—	1,50	1,00	—	7,28	—	—
2,15	1,45	—	3,37	—	—	2,15	1,45	—	5,8	—	—
2,40	1,60	—	3,37	—	—	2,40	1,60	—	8,15	—	5,42 e.m.
2,90	1,90	—	5,39	—	—	2,90	1,90	—	8,36	—	6,3
3,05	2,05	—	5,24	—	—	3,05	2,05	—	9	—	—

Q. Upsala—Gefle, från och med den 12 Mars 1877.

Gefle-Dala bant. fr. Robertsholm			Sökn. 6,20			Från Stockholm (snälltåg)...			Dagl. 9,16		
en person.			Dagl. 7,50			Dagl. 7,50			Dagl. 9,16		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,80	0,50	—	10,5	—	—	0,80	0,50	—	10,5	—	—
1,50	1,00	—	11,36	—	—	1,50	1,00	—	11,36	—	—
2,15	1,45	—	11,36	—	—	2,15	1,45	—	11,36	—	—
2,40	1,60	—	11,36	—	—	2,40	1,60	—	11,36	—	—
2,90	1,90	—	11,36	—	—	2,90	1,90	—	11,36	—	—
3,05	2,05	—	11,36	—	—	3,05	2,05	—	11,36	—	—

R. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1876.

Afgift för en biljett fr. Falun.			Persontåg dagligen.			Godståg söknedagar.		
I.	II.	III.	№ 7.	№ 17.	№ 9.	№ 21.	№ 2.	№ 10.
0,5	0,50	0,40	0,25	—	—	—	—	—
2,7	1,62	1,35	0,81	—	—	—	—	—
3,1	1,86	1,55	0,93	—	—	—	—	—
3,5	2,04	1,70	1,02	—	—	—	—	—
5,0	3,00	2,50	1,50	—	—	—	—	—

Afgifter till och från Örebro.			Dagligen.			Endast söknedagar.		
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	№ 2.	№ 4.	№ 14.
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	7,27 f.m.	5,29 f.m.	2,46 e.m.
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	7,52	6	3,20
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,40	8,5	6,23	3,50
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	8,80	7	4,35
2,70	2,10	1,35	4,55	3,25	2,20	8,59	7,13	4,50
3,55	2,75	1,75	5,85	4,25	2,85	—	7,45	5,20
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	—	8,16	5,51
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	—	8,53	6,15
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	—	9,50	6,45
5,55	4,30	2,75	—	—	—	—	10,9	

T. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. d. 15 Mars 1877. Bandelen Falun—Kil.

Table with columns for destination (Falun, Kil), fare (I, II, III), and train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24).

Table with columns for destination (Falun, Kil), fare (I, II, III), and train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24).

Table with columns for destination (Falun, Kil), fare (I, II, III), and train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24).

Table with columns for destination (Falun, Kil), fare (I, II, III), and train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24).

Table with columns for destination (Falun, Kil), fare (I, II, III), and train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24).

Table with columns for destination (Falun, Kil), fare (I, II, III), and train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24).

Table with columns for destination (Falun, Kil), fare (I, II, III), and train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24).

Table with columns for destination (Falun, Kil), fare (I, II, III), and train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24).

Table with columns for destination (Falun, Kil), fare (I, II, III), and train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24).

Table with columns for destination (Falun, Kil), fare (I, II, III), and train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24).

Table with columns for destination (Falun, Kil), fare (I, II, III), and train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24).

Table with columns for destination (Falun, Kil), fare (I, II, III), and train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24).

Ä. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for destination (Hallsberg, Motala, Mjölby), fare (I, II, III), and train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24).

Ö. Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for destination (Wadstena, Fogelsta), fare (I, II, III), and train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24).

a. Mariestad—Moholm, från och med den 27 Mars 1877.

Table with columns for destination (Mariestad, Moholm), fare (I, II, III), and train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24).

b. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Mars 1877.

Table with columns for destination (Hjo, Stenstorp), fare (I, II, III), and train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24).

c. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 9 December 1876.

Table with columns for destination (Lidköping, Skara, Stenstorp), fare (I, II, III), and train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24).

e. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for destination (Ulricehamn, Wartofta), fare (I, II, III), and train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24).

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 12 Mars 1877.

Table with columns for destination (Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga), fare (I, II, III), and train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24).

g. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for destination (Borås, Herrljunga), fare (I, II, III), and train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24).

h. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 1 December 1876.

Table with columns for destination (Nässjö, Oskarshamn), fare (I, II, III), and train numbers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24).

JERNVÄGSTURER.

I. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Nov. 1876.

Table with columns for station names (Wexiö, Alfvesta, Karlskrona), departure times, and fares for various classes (I, II, III).

m. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexiö, Alfvesta, Karlskrona), departure times, and fares.

n. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda, Wexiö, Karlskrona), departure times, and fares.

nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Nybro, Säfsjöström, Kalmar, Emmaboda), departure times, and fares.

o. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Karlshamn, Wislanda, Söndersborg, Wislanda), departure times, and fares.

q. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 12 Mars 1877.

Table with columns for station names (Kristianstad, Hessleholm, Karlshamn, Wislanda), departure times, and fares.

r. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 1876.

Table with columns for station names (Sölvesborg, Kristianstad, Sölvesborg), departure times, and fares.

s. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Nov. 1876.

Large table with columns for station names (Hessleholm, Helsingborg, Billesholm, Bjuf), departure times, and fares.

t. Landskrona—Engelholm från och med den 13 Mars 1877.

Table with columns for station names (Landskrona, Engelholm, Landskrona), departure times, and fares.

u. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Nov. 1876.

Table with columns for station names (Landskrona, Helsingborg, Eslof, Billeberga), departure times, and fares.

v. Ystad—Eslof, från och med den 15 Novbrer 1876.

Table with columns for station names (Ystad, Eslof, Ystad), departure times, and fares.

x. Lund—Trelleborg, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Lund, Trelleborg, Lund), departure times, and fares.

y. Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Malmö, Ystad, Malmö), departure times, and fares.

z. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 16 November 1876.

Table with columns for station names (Sundsvall, Torpshammar, Sundsvall), departure times, and fares.

helsingborg—hessleholm, fr. o. m. den 15 Nov. 1876.

Table with columns for station names (Helsingborg, Hessleholm, Helsingborg), departure times, and fares.

Perstagen No 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Pärp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att adema eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingörs station.

POSTDILIGENSTURER.

(1)

Från STOCKHOLM S. O. 9 e. m.	Från GRISLEHAMN T. F. 2 e. m.
» Danderyd » 10,15 e. m.	» Widdö » 4,50 e. m.
» Täby » 11,45 e. m.	» Söderby Karl » 6,45 e. m.
» Angarn M. Th. 1,45 f. m.	» Estuna » 2 e. m.
» Brotby » 3,50 f. m.	» Norrtälje » 9,45 e. m.
» Rö » 6,50 f. m.	» Rönneby O. L. 12,45 f. m.
» Norrtälje » 11 f. m.	» Brotby » 5,45 f. m.
» Estuna » 12 midd.	» Angarn » 4,45 f. m.
» Söderby Karl » 1,45 e. m.	» Täby » 6,45 f. m.
» Widdö » 3,50 e. m.	» Danderyd » 8,45 f. m.
till GRISLEHAMN » 5,45 e. m.	till STOCKHOLM » 9,15 f. m.

(2)

Från GEFLE M. O. F. L. 6 e. m.	Från HERNÖSAND M. O. F. L. 6 f. m.
» Hille » 7,50 e. m.	» Fjäl » 10,15 f. m.
» Bergby » 11,45 e. m.	» Wistavarf » 12 midd.
» Stråtfjäl T. Th. L. S. 4,15 f. m.	» SUNDSVALL » 5 e. m.
» Bergvik » 6,15 f. m.	» Svartvik » 4,55 e. m.
» Söderhamn » 9,45 f. m.	» Gnarp » 10,15 e. m.
» Norrala » 11,50 f. m.	» Harmånger T. Th. L. S. 1 f. m.
» Enånger » 3,45 e. m.	» Hudiksvall » 6,30 f. m.
» Wij » 6,45 e. m.	» Wj » 7,15 f. m.
» Hudiksvall » 8,15 e. m.	» Enånger » 10,45 f. m.
» Harmånger O. F. S. M. 4 f. m.	» Norrala » 2,50 e. m.
» Gnarp » 3,45 f. m.	» Söderhamn » 5 e. m.
» Svartvik » 9,45 f. m.	» Bergvik » 7,45 e. m.
» SUNDSVALL » 11,45 f. m.	» Stråtfjäl » 9,45 e. m.
» Wistavarf » 2 e. m.	» Bergby O. F. S. M. 2,45 f. m.
» Fjäl » 3,45 e. m.	» Hille » 6,50 f. m.
till HERNÖSAND » 7,45 e. m.	till GEFLE » 7,45 f. m.

(4)

Från NORRKÖPING O. L. 4 f. m.	Från WESTERVIK M. Th. 9,45 e. m.
» SÖDERKÖPING » 3 » 1,50 e. m.	» Gamleby » T. F. 1,50 f. m.
» Ringarum » 10,45 » 5,45 e. m.	» Ed » 7 » 2,50 e. m.
» Gusum » 12,15 e. m.	» Wester Tryserum » 7 » 2,50 e. m.
» Wester Tryserum » 2,45 e. m.	» Gusum » 9 » 2,50 e. m.
» Ed » 3,50 » 10,50 e. m.	» Ringarum » 10,50 » 2,50 e. m.
» Gamleby » 3,50 » 2 e. m.	» SÖDERKÖPING » 2 e. m.
till WESTERVIK » 11,15 » 4 »	till NORRKÖPING » 4 »

(5)

Från HULTSFRED M. T. F. L. 11,50 f. m.	Från WESTERVIK M. O. L. 9 f. m.
» Storebro » 1,15 e. m.	» Kåby » 11,50 f. m.
till WIMMERBY » 2,30 e. m.	» Frödinge » 4,15 e. m.
Från WIMMERBY S. T. F. 3,50 e. m.	till WIMMERBY » 3,50 e. m.
» Frödinge » 5 e. m.	Från WIMMERBY M. T. F. L. 7 f. m.
» Kåby » 9,45 e. m.	» Storebro » 3,50 f. m.
till WESTERVIK M. O. L. 12 natt.	till HULTSFRED » 10 f. m.

(6)

Från WIMMERBY M. O. L. 7 e. m.	Från LINKÖPING M. Th. L. 4 f. m.
» Södra Wi » 8,50 » 7,50 e. m.	» Brokind » 7,50 » 9 »
» Kisa » T. Th. S. 4,15 f. m.	» Rimfors » 9 » 12 midd. »
» Rimfors » 5,45 » 4,15 e. m.	» Kisa » 12 midd. » 4,15 e. m.
» Brokind » 5,15 » 5,50 e. m.	» Södra Wi » 4,15 e. m.
till LINKÖPING » 8,50 » 5,50 »	till WIMMERBY » 5,50 »

(7)

Från OSKARSHAMN T. Th. L. 4,50 e. m.	Från KALMAR M. O. F. 6 e. m.
» Påskallavik » 7,15 » 7 »	» Kraftlösa » 7 » 9 »
» Mönsterås » 10,15 » 11,15 »	» Rockneby » 9 » 11,15 »
» Ålem O. F. S. 12,15 f. m.	» Pataholm » 11,15 » 12,15 »
» Pataholm » 1,15 » 2,45 »	» Ålem T. Th. L. 12,15 f. m.
» Rockneby » 3,50 » 2,45 »	» Mönsterås » 2,45 » 5 »
» Kraftlösa » 5,30 » 5 »	» Påskallavik » 5 » 7,50 »
till KALMAR » 6,15 »	till OSKARSHAMN » 7,50 »

(8)

Från CIMBRISHAMN dagligen 5,50 f. m.	Från SVENSTORP dagligen 12 midd.
» Jerrestad » 6,50 » 1,50 »	» Ingelstad Tostarp » 12,50 e. m.
» Tommarp » 7 » 2 »	» Bollrup » 1,50 » 2 »
» Hammenhög » 8,15 » 2,50 »	» Hannas » 2 » 2,50 »
» Hannas » 8,45 » 3,45 »	» Tommarp » 3,45 » 4,45 »
» Bollrup » 9,15 » 4,45 »	» Jerrestad » 4,45 » 5 »
» Ingelstad Tostarp » 10,15 »	till CIMBRISHAMN » 5 »
till SVENSTORP » 10,50 »	

(9)

Från SÖLVESBERG M. O. F. L. 7 f. m.	Från RONNEBY S. T. Th. F. 7 f. m.
» Pukavik » 9,5 f. m.	» Hoby » 9,5 f. m.
» Mörrum » 10,5 f. m.	» Merserum » 10,10 f. m.
» KARLSHAMN » 1,50 e. m.	» KARLSHAMN » 4 e. m.
» Merserum » 3,20 e. m.	» Mörrum » 5,15 e. m.
» Hoby » 4,25 e. m.	» Pukavik » 4,15 e. m.
till RONNEBY » 6,25 e. m.	till SÖLVESBERG » 6,15 e. m.

(10)

Från RONNEBY dagligen 7 f. m.	Från KARLSKRONA dagligen 4 e. m.
» Listerby » 8,10 f. m.	» Nettraby » 5,55 e. m.
» Nettraby » 9,50 f. m.	» Listerby » 6,55 e. m.
till KARLSKRONA » 11 f. m.	till RONNEBY » 8 e. m.

(11)

Från MOHEDA M. O. F. 8,50 f. m.	Från WERNAMO S. T. Th. 5 f. m.
» Slätthög » 10 f. m.	» Woxtorpsby » 6,50 f. m.
» Mistelås » 11 f. m.	» Rydaholm » 9,50 f. m.
» Rydaholm » 12 midd.	» Mistelås » 10,50 f. m.
» Woxtorpsby » 3 e. m.	» Slätthög » 11,50 f. m.
till WERNAMO » 4,15 e. m.	till MOHEDA » 12,45 e. m.

(12)

Från JÖNKÖPING T. Th. L. 9 f. m.	Från WERNAMO M. O. F. 8 f. m.
» Barnarp » 10,20 » 11,45 »	» Skillingaryd » 11,45 »
» Byarum » 1,5 e. m.	» Byarum » 1,50 e. m.
» Skillingaryd » 3 » 4,45 »	» Barnarp » 4,45 »
till WERNAMO » 5 »	till JÖNKÖPING » 5,50 »

(13)

Från JÖNKÖPING T. Th. L. 11 f. m.	Från HALMSTAD M. O. F. 6 e. m.
» Mulseryd » 3,55 e. m.	» Sjögård » 11,20 »
» Mohärad » 4,55 » 11,20 »	» Nyby T. Th. L. 2,45 f. m.
» Örreryd » 7 » 5,55 »	» Vilstad » 5,55 »
» Nissafors » 8,20 » 8,45 »	» Gislav » 8,45 »
» Gislav » 11,50 » 11,20 »	» Nissafors » 11,20 »
» Vilstad O. F. S. 2,5 f. m.	» Örreryd » 12,40 »
» Nyby » 4,55 » 2,45 »	» Mohärad » 2,45 »
» Sjögård » 3,20 » 4,5 »	» Mulseryd » 4,5 »
till HALMSTAD » 4,55 e. m.	till JÖNKÖPING » 5,55 »

(14)

Från WISLANDA M. O. F. 9,50 f. m.	Från HALMSTAD S. O. F. 5 e. m.
» Boaryd » 12 midd.	» Breared » 7,50 »
» Lungby » 2,50 e. m.	» Wrå » 10,15 »
» Skeen » 5,15 »	» Skjeen M. Th. L. 12,50 f. m.
» Wrå » 7,50 »	» Ljunby » 4 »
» Breared » 10,15 »	» Boaryd » 5,45 »
till HALMSTAD T. Th. L. 12,30 f. m.	till WISLANDA » 8 »

(15)

Från GÖTEBORG dagligen 7 e. m.	Från ENGELHOLM dagligen 11 e. m.
» Alafors » 9,45 e. m.	» Hjernerp » 12,55 f. m.
» KUNGSBACKA » 11 e. m.	» Östra Karup » 2,25 f. m.
» Gressela » 11,25 e. m.	» Renneslöf » 5,40 f. m.
» Rågelund » 3,25 f. m.	» LAHOLM » 4,25 f. m.
» Wiskabro » 5,25 f. m.	» Eldsberga » 6 f. m.
» WARBERG » 5,55 f. m.	» Trönninge » 6,55 f. m.
» Morup » 8,20 f. m.	» HALMSTAD » 8,20 f. m.
» FALKENBERG » 10,20 f. m.	» Qvibille » 10,15 f. m.
» Stöinge » 12,50 e. m.	» Stöinge » 11,15 f. m.
» Göttinge » 4,5 e. m.	» Göttinge » 12 midd.
» Qvibille » 2,5 e. m.	» FALKENBERG » 2,10 e. m.
» HALMSTAD » 4,25 e. m.	» Morup » 4 e. m.
» Trönninge » 3,25 e. m.	» WARBERG » 6,55 e. m.
» Eldsberga » 3,20 e. m.	» Wiskabro » 8,55 e. m.
» LAHOLM » 6,5 e. m.	» Rågelund » e. m.
» Renneslöf » 8,40 e. m.	» Gressela » 12,55 f. m.
» Östra Karup » 9,55 e. m.	» KUNGSBACKA » 1,50 f. m.
» Hjernerp » 11,25 e. m.	» Alafors » 2,40 f. m.
till ENGELHOLM » 1,15 f. m.	till GÖTEBORG » 5,20 f. m.

(16)

Från KARLSTAD L. 11 f. m.	Från WENERSBERG O. 10,50 f. m.
» Nor » 1,15 e. m.	» Frändefors » 12,50 e. m.
» Malgå » 5,45 e. m.	» Brälånda » 1,15 e. m.
» Wermlands Bro » 6 e. m.	» Erikstad » 2,50 e. m.
» Sefle » 7,15 e. m.	» Mellerud » 4,50 e. m.
» Avelsäter » 3,30 e. m.	» Animskog » 7,15 e. m.
» Ämäl » 10,50 e. m.	» Tosse » 9,15 e. m.
» Tosse » 12,15 f. m.	» Ämäl » 11,15 e. m.
» Animskog » 3,45 f. m.	» Avelsäter » Th. 12,45 f. m.
» Mellerud » 5 f. m.	» Sefle » 2 f. m.
» Erikstad » 7 f. m.	» Wermlands Bro » 5,15 f. m.
» Brälånda » 8,15 f. m.	» Malgå » 5,50 f. m.
» Frändefors » 9 f. m.	» Nor » 8 f. m.
till WENERSBERG » 10,45 f. m.	till KARLSTAD » 10 f. m.

(17)

Från Hvetlanda S. M. O. Th. L. kl. 6 f. m.	Från Hvetlanda T. F. 5 f. m.
till Säfjö » 10 f. m.	till Eksjö » 9 f. m.
Från Säfjö » 12 midd.	Från Eksjö » 11 f. m.
till Hvetlanda » 4,15 e. m.	till Hvetlanda » 3 e. m.

Passagerarepriset är En krona pr mil med 60 skåp. bagage.

ÅNGBÅTSTURER.

21. **Stockholm—Östhammar.**
Ångf. ÖSTHAMMAR, kapt. Folke Åkerhjelm, kommer att, i likhet med föregående år, göra reguliera turer mellan Stockholm och Östhammar, anslöpande mellanliggande stationer.
Resorna taga sin början vid första öppet vatten.
Närmare meddela G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

23. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**
Jernångfartyget Gevalia, kapt. P. J. Åkesson och Balder, kapt. C. E. Almgren, komma, i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse mellan Newcastle, Stockholm och Gefle.
Vidare meddela: i Newcastle Hrr Borries Craig & Co, i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, i Gefle Hrr P. J. Høgerstrand.

61. **Stockholm—Reval.**
Ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktdöds.
Närmare meddela: Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

62. **Stockholm—Riga.**
Ångf. NORD, kapt. J. Faasch, kommer att straxt efter sjöfartens öppnande afgå från Stockholm till Riga, medtagande fraktdöds.
Närmare meddela Hrr OLSON & WRIGHT, Skeppsbron N:o 20.

Riga—Stockholm
Ångf. SOLIDE, kapt. C. G. Rudin, med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Närmare meddela i Riga Hrr A. G. Sengbusch & Co, i Stockholm Hrr C. W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

65. **Stettin—Stockholm.**
Die neue Dampfer-Compagnie i Stettin expedierar en af sina ångare från Stettin med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Obs. Dampfercompagnie ämnar låta en af ångarnas anlöpa Gefle en gång i månaden under sommarens löpp.
Obs. Gods emottages på genomfrakt till Norrköping.
Närmare meddela: i Stettin Die neue Dampfer-Compagnie, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

71. **Stockholm—Lybeck.**
Ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, kommer inrevarande år, i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse emellan Stockholm och Lybeck, med anslöpande af Norrköping och mellanliggande stationer.
Obs. Norrköping anlöpas.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

72. **Ångf. Lt Torstenson,**
kapt. A. V. Svenson, kommer att, i likhet med föregående år, underhålla regulier förbindelse emellan Lybeck, Stockholm och Norrköping, med anslöpande af Karlskrona och Kalmar och med afgång omkring hvar 14:de dag.
Lastningen i Lybeck samt afgången derifrån sker så tidigt att ångaren beräknas inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Fartygets kommissionärer äro: i Lybeck Hrr F. O. Klingström, i Kalmar Hrr N. P. Holmström, i Norrköping Hrr H. Unér, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

73. **Lybeck—Stockholm.**
Jernångf. NORD, kapt. J. Faasch, och jernångf. SUD, kapt. J. F. Sandström, ligga begge i Lybeck under lastning på Stockholm och eventuellt Norrköping för att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr Charles Petit & Co, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

74. **Hamburg—Stockholm,**
Ångf. IRIS, kapt. J. Lindgren, ligger från och med slutet af Mars i Hamburg under lastning på Stockholm, och afgår från förstnämnda stad med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Närmare meddela i Stockholm: N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

76. **Stockholm—Köpenhamn.**
Ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, och TRANSIT N:o 2, kapt. Oscar Skoog, komma inrevarande år, i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse emellan Stockholm och Köpenhamn med anslöpande af mellanliggande stationer.
Resorna taga sin början vid första öppet vatten.
Närmare meddela: i Köpenhamn Hrr E. Friis och i Stockholm Hrr G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

77. Ångfartyget ARLA, kapt. R. Willborg och SERLA, kapt. F. R. Jonsson, komma i år, i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse mellan Köpenhamn och Hernoösand, med anslöpande af mellanliggande stationer och kommer ett af fartygen att ligga under lastning i Köpenhamn för att inträffa i norrländska hamnar vid första öppet vatten.
Närmare meddela: i Köpenhamn Hrr Eberh. Larsen & Möller, Hamngatan 37, i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

79. **Stockholm—Göteborg**
Ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson och NORE, kapt. J. G. Söderbergh, komma inrevarande år i likhet med föregående år att underhålla regulier förbindelse emellan Stockholm och Göteborg, med anslöpande af mellanliggande stationer.
Resorna taga sin början vid första öppet vatten.
Närmare meddela G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

85. **Amsterdam—Malmö—Stockholm**
Ångf. EMLA, kapt. G. B. Krutmeijer, under beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Närmare meddela: i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel, i Malmö Hrr Svensson & Areschoug och i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

87. **Stockholm—Antwerpen—Havre.**
Ångf. BERGSUND, kapt. Axel Aminoff, afgår från Stockholm vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktdöds.

Antwerpen—Malmö—Stockholm
Ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, under beräkning att kunna inträffa i Stockholm vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktdöds.

Havre—Stockholm
Ångf. MOTALA, kapt. F. W. Glerup, under beräkning att kunna inträffa i Stockholm vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktdöds.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrrer Sasse & Güttens, i Havre Hrr Gve Dumenil Leblé, i Malmö Hrr Svensson & Areschoug, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

89. **Bordeaux—Malmö—Stockholm**
Ångf. STOCKHOLM, kapt. A. F. Ekdahl, under beräkning att kunna inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Närmare meddela: i Bordeaux Hrr Herr H. Pohl, i Malmö Hrr Svensson & Areschoug och i Stockholm Hrrer Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

93. **Liverpool—Stockholm**
Ångf. VALE, kapt. O. Stahre i Liverpool och afgår så tidigt, att det beräknas inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Närmare meddela: i Liverpool Hrr Brown von Santen, & Co och i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

94. **London—Malmö—Stockholm**
Ångf. ALLEGRO, kapt. F. Malmberg, med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Närmare meddela: i London Hrr Philipps & Graves, i Malmö Hrr Svensson & Areschoug samt i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

97. **Hull—Stockholm**
Ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Närmare meddela: i Hull Hrrer Cammel, Woolf & Haigh samt i Stockholm Hrr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

162. **Stockholm—Långholmsslipen.**
Från Riddarholmen (vid Tullpaviljongen) afgår en ångslup hvar hel- och halftimma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

184. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

185. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.**
Ångslup afgår hvar kvarts timma från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
OBS. Dockan anlöpas med resan både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

196. **Göteborg—Christiania,**
anlöpande Kyrkesund, Mällosund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår ångf. ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. John Klåth, tills vidare, så vida is ej hindrar.
Från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.
» Christiania hvar Onsdag kl. 8 f. m.
» Strömstad Thorsdag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och gods.
Vidare meddela: Holger Fischer i Christiania och i Göteborg Tycho Roberg, Skeppsbron N:o 1.

197. **Köpenhamn—Göteborg—Christiania.**
Ångf. AARHUUS, kapt. H. V. Caroc, afgår tillsvidare, från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 5 e. m.
» Göteborg till Christiania Thorsdag kl. 9 f. m.
» Christiania till Göteborg Söndagar kl. 7 f. m.
» Göteborg till Köpenhamn Måndagar kl. 6 f. m.
medtagande passagerare och gods.

Laurvig, Vallö, Horten och Dröbak anlöpas, såväl vid upp- som nedresorna.
Vidare meddela i Göteborg E. P. LIEDQUIST

200. **Kongelf—Göteborg.**
Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf söknedagar kl. 7 f. m. Från Göteborg söknedagar kl. 5 e. m.

201. **Göteborg—Lilla Edet**
Ångf. NECKEN, kapt. B. Clase, hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m., samt från Lilla Edet hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.

216. **Göteborg—Hernoösand.**
Ångfartyget Chapman, kapt. A. F. Paulsson, kommer att under inrevarande år, i likhet med föregående, underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och Hernoösand, anslöpande vanliga mellanstationer.
Afgången från Göteborgs första resan blifver så tidigt att fartyget kan inträffa i Norrlandsstäderna vid första öppet vatten.
Vidare meddela i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

228. **Hallands Ångbåts-Aktiebolags fartyg:**
HALLAND, ELLIDA, NAJADEN, FALKEN, SVANEN och J. P. DILLBERG komma, i likhet med förra året, i år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Köpenhamn—Lybeck, med anslöpande af svenska kuststäder. Vidare meddela framdeles.
Göteborg i Januari 1877. EUGEN JACOBI & Co.

229. **Ångfartygen Blenda och Saga**<

ÅNGBÅTSTURER.

239. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
Heimdall, (1850 tons) kapten G. Gadda,
Bifrost, (1500 tons) » O. R. Wettergren,
Sleipner, (1200 tons) » V. Carlson,
Hugin, (900 tons) » J. J. Beckeman,
Munin, (900 tons) » H. Holmblad,
Aug. Blanche, (750 tons) » H. F. Janson,
komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—Liverpool—Göteborg—Newcastle,
Göteborg—Sunderland,
medtagande gods åfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stock-
holm samt öfriga svenska hamnar.
Närmare underrättelser meddelas: i Liverpool Hrr Bahr, Behrend &
Co., i Newcastle Hrr Borries, Craig & Co., i Sunderland Hrr F. Charleton
Huntley samt härstädes af undertecknad.
Göteborg i Januari 1876. AUGUST CARLSON & Co.

242. Göteborg—London.
Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålles med första klas-
sens ångfartyg PRINS OSCAR, 1900 tons, kapten P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapten C. M. Ericsson,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags
morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom boskap.
Passagerareavgifterna äro: 1sta klass enkel tur £ 3. 3/ — sterling,
» tur och retur » 4. 14/ 6 d. »
2dra » enkel tur » 2. 2/ — »
» tur och retur » 3. 3/ — »
Vidarebeforran af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemnas: i Lon-
don af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af
J. W. Wilson.

244. Ångfartygs-Aktiebolaget
Thules
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
BJÖRN, 1100 tons, kapten C. A. Pettersson,
KUNG RING, 1100 » » F. W. Larsson,
INGEBORG, 650 » » C. G. Rhodin,
FRITHIOF, 550 » » C. Barchmann,
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg—London, Göteborg—Granton,
och eventuelt
Granton—Christiania,
medtagande gods till billiga frakter.
Närmare meddelas: i London Herrar Philipps Graves, i Granton Herrar
Chr Salvesen & Co., i Christiania Herrar Winge & Co.
Göteborg i Februari 1877. August Leffler & Co.

247. Göteborg—Hull.
Regulier förbindelse mellan dessa hamnar underhålles medelst Wilson-liniens
snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyg
ROLLO, 1800 tons, kapten Fr. Dossor,
ORLANDO, 1800 tons, kapten Rob. Watson.
med afgång från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags
morgon.
Närmare meddelas i Göteborg J. W. Wilson.

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
kommer under innevarande år att underhållas af ångarna:
CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker.
SVEDEN, 850 tons, G. Gill
Vidare meddelas August Carlson & Comp.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

288. Grislehamn—Eckerö. Då naturhinder ej möter, afgår Post-
ångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar
tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. Oskarshamn—Wisby. Då naturhinder icke möter afgår post-
ångf. SOFIA, från Oskarshamn Tisdags och Fredags morgnar och från
Wisby Söndags- och Thorsdags morgnar.

306. Malmö—Köpenhamn.
Öresundsåttarna afgå dagligen,
från Malmö kl. 7,30 och 10,15 f. m., samt 1,45 och 6 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 2,45 och 5,30 e. m.
Närmare meddelas HANS FRIIS.

307. Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)
afgår dagligen, ett af ångfartygen
J. P. DILLBERG, kapten C. L. Kollberg, HALLAND, kapten H. Smitt,
ELLIDA, kapten W. v. Köhler, NAJADEN, kapten C. F. Hultén,
FALKEN, kapten G. Hjärne, SVANEN, kapten C. A. Hultman
och ORION, kapten Aug. Larsson,
från Malmö kl. 10,15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3 e. m., medtagande
passagerare och fraktgodis.
Närmare meddelas: för ångf. Orion, Gabr. Hedman, för halländska ångf. Hans
Friis.
Obs. Resande till Lybeck, som anlända med snälltåget kl. 1,10 e. m.,
kunna afgå från Malmö till Köpenhamn hvarje dag med Öresundsått kl. 1,45 e. m.
vid köp af biljett ombord å Lybeckerbåten lemnas godtgörelse för Öresundsbil-
jetten.

309. Postfart emellan Malmö—Stralsund.
Postångfartyget OSCAR, kapten J. Alwert, börjar sina turer den 1 Maj och afgår
från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen,
från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen.
Ankomsten till dessa stationer står i förbindelse med järnbantagens afgång.
Närmare meddelas i Malmö Hans Friis, i Stralsund Kommerseråd Heinrich Israel.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågen å statens järnvägar införes endast i detta blad, samt i »Tidtabellen»; tidtabeller för postdiligenserna; tidtabeller för tågen å enskildas järnvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år Kronor 3, 50 öre; för trefjerdedels år » 3 »; för halft år » 2, 25 »; för fjerdedels år » 1, 25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr E. P. Lied-
quists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skinder-
gade N:o 2.

ANNONSER.

Norges Kommunikationer

eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jern-
baner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gang
hver Maaned. Abonnementsprisen er:

	For	Indenbys.	Udenbys.
hele Aaret.....	72	Skill.	84
et ½ Aar.....	48	»	56
et ¼ Aar.....	30	»	35

og kan bestelles paa alle Postaambrier og Postkontorer.
Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 3
Skill. pr Petitlinie. Christiania i Januar 1876.

Alb. Cammermeyer.

REISELISTE for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr
Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 till 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Ud-
gang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøben-
havn, 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle Posthuse og Brev-
samlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brev-
postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Sünk, Heibroplads

Post- og Reisehaandbog

for
Kongeriget Danmark,
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,
med 3 Kort paa et Blad.
Udgivet af E. Faber, Postexpedient.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enfalte Grem-
plader erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brev-
postkontoret v. fl. St.

Stockholms Enskilda Bank.

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—13;
emottager penningar å Depositionsräkning

på 6 månaders uppsägning mot 5 procent,	» 5 » » » 4½ »	» 3 » » » 4 »	» 2 » » » 3½ »	» 1 » » » 3 »
---	----------------	---------------	----------------	---------------

samt Upp- och Afskriftningsräkning » 3 procent ränta;
diskonterar vaxlar;
lemnar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissvaxlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grann-
länderna;
köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt
bävända sig per post eller per telegraf till **Stockholms Enskilda Bank.**

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor No 45 Drottningatan, Bazarbyggnaden å
Norrebro och Arsenalsgatan No 2 B, emottaga penningar,
Deposition, samt Upp- och Afskriftningsräkning; försälja Postremiss-
vaxlar och lemnas Kassakreditiv.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickad
till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp
resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande beha-
gade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa af-
seende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro
upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets
rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda öspard för att anskaffa
Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

Alfvesta Jernvägshotell,

propra, billiga och varma rum. Resande torde Jerom tillsäga i 1: klassens matsal.
Ingrid Svensson.

Hôtel Kongen af Danmark

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel beläget i den vackraste delen af stadens
mid, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla
nutidens fordringar. I hotellet finnes Café och Restaurant, Läsalong samt
Hydraulisk Elevator till fritt begagnande.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag
innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
R. Kliim.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm,

Hufvudkontor: Stortorget N:o 1 B.

Afdelningskontor: Gustaf Adolfs torg N:o 16 (Hôtel Rydberg)

Depositions-ränta	5 procent på 3 månaders uppsägning,	» 4 » » » 2 »	» 3 » » » 1 »	» 2 » » » 14 dagars
-------------------	-------------------------------------	---------------	---------------	---------------------

samt på Upp- och Afskriftningsräkning 3 procent, på andra tider en-
ligt öfver-enskom-
melte,
försälja Utländska Vaxlar och mynt; Postremissvaxlar, Obligatio-
ner, Aktier; afsluta Lif- och Brandförsäkringar för försäkringsaktie-
bolaget

Skandia.

Julius Jacobssons Hatt-affair

rekommenderar sitt väl sorterade lager af Mans- och Barnhattar. Vid
partihandel lemnas betydlig rabatt.
24 Westerlånggatan 24. 9 Drottninggatan 9.

AUG. LINDHOLM.

Vexelkontor, Stockholm,
Bazaren å Norrebro.

In- och utveklar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska
och Finska med flera länders Premie-Obligationer.

Liljeholmens Stearinljus,

Prima, Sekunda äfvensom Superior försäljas
hos
L. J. Hierta,
Stockholm, 21, Stora Nygatan 21.

Obs. Ständig tillgång finnes numera på
s. k. Jernvägsljus 4 dect. långa med 5 ljus pr
paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupeer.

GUSTAF L. SANDBERG,



Repslageri, Segelmakeri.

Kommissionslager af
Göteborgs Segelduk.
Lager och försäljning af



Galvaniserade Jertrådslinor (Wire ropes),

Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor. Block, Dref, Lifränningsbojar m. m. till
billiga priser hos
GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

I Optiska Magasinet

No 5 Storkyrkobrinken No 5
finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-
tikare Tubor. Oklantar, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emot-
tages åfven
C. G. Collin.

OBS. Post- & Telegrafadress endast Stockholms Gummifabrik

STOCKHOLM.

Prima kemiskt ren

TALKPACKNING.

Lätt att inlägga, tätar fullständigt, verkar sjelf-
smörjande. Priset inbesparas tiofaldigt till följe af
att maskinsmörja, fett och talg ej behöfver användas.

Stockholms Gummifabriks

Enda Försäljningsmagasin,
23 Regeringsgatan 23.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti
Glasvaror, slipade och oslipade, för Hushåll och
Restaurants, Lampglas för rund- och flatbrännare, af egen
tillverkning.

Fotogén-Lampor finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;
Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas
folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;
Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort
urval nya och smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk
tillverkning;
Nysilver & Plätervaror, Vulkanolja, och annan olja för
maskinsmörjning, Asphalt-Takpapp, Fritzer's patenterade me-
kaniska korkar, samt dertill passande buteljer och flaskor,
speciellt att rekommendera för mousserande drycker, m. m.

TYCHO ROBERG, GÖTEBORG,

Ångbåtskommissionär,
ombesörjer billigt och skyndsamt Agentur-, Kommissi-
ons-, Speditions- och Inkassoaffärer.

Varuspeditorer i Göteborg

Eugen Jacobi & Co

Kommissioner & Speditioner

ombesörjas billigt genom

Jean O. Erikson,
Göteborg.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär,
under tillförsäkran af promptaste expedition och billi-
gaste kostnadsberäkning.

Krook & Persson i Lybeck

anbefalla på det bästa sin
Speditionsaffär
i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvandej hurtigaste och billigaste
betjening.

W:m SCHWARTZ, LYBECK, rekommenderar sig som punktlig och billig speditör.

Stockholm, tryckt hos E. L. Beckman, 1877.