

Lördagen den 31 Mars 1877.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Adelsö		Djurgården	Grimslöf	O.	Iggesund	Lybeck 71—73, 228, 229, 307.	Ortala	Sommen	B, J, O.	Tösse	16.
Åfvelsäter	16.	Djupviken	Grimstorp	B, O.	Ignaberga	Lysekil	196.	Sonstorp	A.	Uddevalle	f.
Ahlby		Djurgårdsbrunn	Gripenberg	B, O.	Ingatunga	Läka		Ötebol	H	Uleåborg	
Ahlsta	x.	Djursholm	Gripsholm		Ingelstad Tostarp	Långbron	8	Ötterbäck	O.	Ulfstorp	f.
Ahlstven		Dockan	Grislehamn	1, 288.	Jakobsberg	Länged	K.	Öusby	B, C.	Ulfå	o.
Alafors	15.	Drammen	Grunnebo	f.	Jerfva	Långholmsbron	A.	Öxelösund	Z.	Ullersåter	K.
Alfvesta	B, C, G, I.	Drottningholm	Gryt		Jerle	Långviks glasbruk	O.	Oxie	x.	Ullräsåter	g.
m, n.		Dröback	Gryt	197.	Jerna	Långvind	B—E.	Paritellid	D, E.	Ullräsåter allé	m.
Alingsås	D, E.	Dufnäs holme	Grythyttahed	T.	Jerrestad	Långängen	B—E.	Pataholm	7.	Ullrichhamn	o.
Alkäret		Dyla	Grängesberg	K, O.	Johannellund	Läppö		Persberg	S.	Ullånger	
Almänna gränden		Dyla Bruk	Grängesberg, B, S	T.	Johannedal	Löberöd		Perstorp	s.	Umeå	
Altappen		Ekero	Gräsberg	T.	Johannisfrid	Löfholm		Petersberg	S.	Upsala	A, Q, R, Y.
Amsterdam	85, 235.	Ed	Grästorp	f.	Jonsered	Löfstad	D, E.	Petersburg, St	v.	Uttersberg	M.
Andersbenning	L.	Edane	Gualöf	r.	Jula	Lönneberga	a.	Piteå	h.	Uto	
Aneby	B, C.	Ekaby	Gullholmen	196.	Jularbo	Malaga	92.	Prestköp	A.	Wallö	197.
Agarn	1.	Ekedalen	Gullspång	O.	Jäder	Malmått	K.	Pukavik	9.	Vilstad	13.
Antwerpen	87, 236.	Ekenberg	Gumboda		Järbo	Malmö B, C, Å, Y, 87—89, 306, 307.	A.	Pärp	s.	Wadsjö	t.
Arboga	K, Z.	Ekenäs	Gunnarstorp	s.	Jättendal	Pålsboda	D, E, A.	Sterbnså	s.	Wadsbro	Z.
Arkö		Ekholm	Gunnabo		Jönköping	Påskallavik	16.	Stettin	65, 239.	Wadstena	O.
Arlöf	B, C.	Eklunda	Gustaf	Y.	Kanås	Qvarsebo	B.	Stigtomta	65, 239.	Walbo	R.
Arnö		Eklund	Gustaf	N.	Kalix	Qvibille	B, C.	Stillingen	15.	Waldemarsvik	
Arvika	H.	Eksjö	Gustafsborg (porslinsfabriken)	h, 17.	Kallerö	Qvidinge	B—E.	Stjernhof	B—E.	Walla	B—E.
Asarum	O.	Eksund	Gustafsborg (badort)	B, C.	Kallvik	Qvickund	Z.	Stjernholm	Z.	Wallåkra	n.
Asby		Ekså	Gustafsfors	n, 7, 73.	Kälmar	Qvickund	h.	Stokaryd	B, C.	Walskog	K, Z.
Aske		Eldgarn	Gustafsvik		Kalmarsand	Ramåsa	x.	Stockholm A—H, K, N, Q.	R, Z, Å, s, 1, 25—27, 216, 217, 256, 259.	Wara	P.
Åskersund		Eldsberg	Gusum	4.	Karlberg	Ramsta	K.	Stora Essingen	u.	Warberg	15.
Åskeröd	v.	Elfkärlöf	Gyttorp	O.	Karlshamn	Rathan	Å.	Storebro	Z.	Wartofta	F, e.
Åsmundtorp	u.	Elgarås	Gäddviken	O.	Karlskrona	Raus	u.	Storfor	5.	Wasshyttan	N.
Aspholmarne		Elghorn	Gällöfsta		Karlskrona, I, m, n, 40, 72.	Rekarne	u.	Storvik	15.	Wattholm	Q.
Aspvik		Elmhult	Görväln	B, C.	Karlstad	Rensborg	Y.	Storvreta	61.	Wattjom	Z.
Attarp	q.	Emarp	Göteborg D—H, Å, s, 15, 79, 196—249.	F.	Karlsborg	Renneslöf	a.	Storvreta	61.	Wattjom	Z.
Åvesta		Emmaboda	Hacksta	15.	Kaskö	Reval	q.	Storvreta	61.	Wattjom	Z.
Åxmar		Engelholm	Hacksta	15.	Kaskö	Rimfors	B—E, G.	Storvreta	61.	Wattjom	Z.
Åxvall		Engelsberg	Hafstensund	196.	Kemil	Ringarum	u.	Storvreta	61.	Wattjom	Z.
Baltishport		Enggruvorna	Haga	H, S, T.	Kil	Ringarum	u.	Storvreta	61.	Wattjom	Z.
Bankeberg	B, C.	Engö	Hajstorp	B, C.	Killeberg	Robertsberg	195.	Storvreta	61.	Wattjom	Z.
Bankeryd	F.	Enköping	Hakunge	K.	Kilsbo	Robertsberg	195.	Storvreta	61.	Wattjom	Z.
Bari		Enköping	Hakunge	K.	Kilsbo	Robertsberg	195.	Storvreta	61.	Wattjom	Z.
Barnarp	19.	Erikstad	Hakunge	K.	Kilsbo	Robertsberg	195.	Storvreta	61.	Wattjom	Z.
Beckaskog	q.	Erikstad	Hakunge	K.	Kilsbo	Robertsberg	195.	Storvreta	61.	Wattjom	Z.
Bengtstorp	O.	Erikstad	Hakunge	K.	Kilsbo	Robertsberg	195.	Storvreta	61.	Wattjom	Z.
Berg	h.	Erikstad	Hakunge	K.	Kilsbo	Robertsberg	195.	Storvreta	61.	Wattjom	Z.
Berga	h.	Erikstad	Hakunge	K.	Kilsbo	Robertsberg	195.	Storvreta	61.	Wattjom	Z.
Bergby	h.	Erikstad	Hakunge								

i Stockholm	för resa till Berlin via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
och Göteborg	» » Hamburg och Stettin via » eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
	» » Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.

Tidskildnings-Tabell.

avtvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägs- tiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta..... 10	Herrljunga..... 4	Land..... 5	Södertälje..... 23
Alingsås..... 2	Hessleholm..... 7	Malmö..... 4	Tensta..... 10
Arvika..... 2	Hör..... 6	Mullsjö..... 8	Töreboda..... 9
Arvika..... 2	Jönköping..... 9	Norrköping..... 17	Upsala..... 23
Arvika..... 2	Karlstad..... 6	Nässjö..... 11	Wingåker..... 16
Arvika..... 2	Katrineholm..... 17	Sala..... 19	Wretstorp..... 12
Arvika..... 2	Kristinehamn..... 9	Sköfde..... 8	Örebro..... 13
Arvika..... 2	Lamhult..... 10	Sparreholm..... 19	Örtofta..... 5
Arvika..... 2	Laxå..... 11	Stockholm..... 24	
Arvika..... 2	Linköping..... 15	Säfsjö..... 11	

A. Stockholm—Öckerbo fr. o. m. den 12 Mars 1877.

Mått från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en person med blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och blandade tåg.					Godståg.	
	I.	II.	III.		N 8.	N 52.	N 54.	N 56.	N 122.	N 126.	
0,7	0,55	0,40	0,25								
1,8	1,35	1,00	0,65								
2,3	1,75	1,30	0,85								
3,0	2,25	1,65	1,05								
3,4	2,55	1,90	1,20								
4,5	3,40	2,50	1,60								
5,5	4,15	3,05	1,95								
6,2	4,65	3,45	2,20								
7,4	5,55	4,10	2,60								
8,1	6,10	4,50	2,85								
9,4	7,05	5,20	3,30								
10,6	7,95	5,85	3,75								
12,0	9,00	6,60	4,20								
13,0	9,75	7,15	4,55								
14,1	10,60	7,80	4,95								
15,1	11,35	8,35	5,30								
15,4	11,55	8,50	5,40								
16,0	12,00	8,80	5,60								
16,7	12,55	9,20	5,85								
17,3	13,00	9,55	6,10								
17,7	13,30	9,75	6,20								
18,8	14,10	10,35	6,60								
19,5	14,65	10,75	6,85								
20,4	15,30	11,25	7,15								
21,2	15,90	11,70	7,45								
21,9	16,45	12,05	7,75								
24,0	18,00	13,20	8,40								

Öckerbo—Stockholm fr. o. m. den 12 Mars 1877.

Mått från Öckerbo.	Afgift från Öckerbo för en person med blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och blandade tåg.					Godståg.	
	I.	II.	III.		N 51.	N 169.	N 123.				
2,1	1,60	1,20	0,75								
2,8	2,10	1,55	1,00								
3,6	2,70	2,00	1,30								
4,5	3,40	2,50	1,60								
5,2	3,90	2,90	1,85								
6,3	4,75	3,50	2,25								
6,7	5,05	3,70	2,35								
7,3	5,50	4,05	2,60								
8,0	6,00	4,40	2,80								
8,6	6,45	4,75	3,05								
8,9	6,70	4,90	3,15								
9,9	7,45	5,45	3,50								
11,0	8,25	6,05	3,85								
12,0	9,00	6,60	4,20								
13,4	10,05	7,40	4,70								
14,0	10,50	7,70	4,90								
14,6	10,95	8,05	5,15								
15,9	11,95	8,75	5,60								
16,6	12,45	9,15	5,85								
17,8	13,35	9,80	6,25								
18,5	13,90	10,20	6,50								
19,5	14,65	10,75	6,85								
20,6	15,45	11,35	7,25								
21,0	15,75	11,55	7,35								
21,7	16,30	11,95	7,60								
22,2	16,65	12,25	7,80								
23,3	17,55	12,85	8,20								
24,0	18,00	13,20	8,40								

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter: till Sala eller åter Heby.

Mått från Falköping.	Afgift från Falköping för en person med snälltåg.			Snälltåg.	Person- och blandade tåg.					Godståg.	
	I.	II.	III.		N 103.	N 107.	N 109.	N 111.	N 113.		
0,2	0,50	0,35	0,20								
1,5	1,00	0,75	0,40								
2,1	1,35	1,05	0,60								
2,6	1,70	1,35	0,80								
3,1	2,05	1,65	1,00								
3,6	2,40	1,95	1,20								
4,1	2,75	2,30	1,40								
4,6	3,10	2,65	1,60								
5,1	3,45	2,95	1,80								
5,6	3,80	3,30	2,00								
6,1	4,15	3,65	2,20								
6,6	4,50	4,00	2,40								
7,1	4,85	4,35	2,60								
7,6	5,20	4,70	2,80								
8,1	5,55	5,05	3,00								
8,6	5,90	5,40	3,20								
9,1	6,25	5,75	3,40								
9,6	6,60	6,10	3,60								
10,1	6,95	6,45	3,80								
10,6	7,30	6,80	4,00								
11,1	7,65	7,15	4,20								
11,6	8,00	7,50	4,40								
12,1	8,35	7,85	4,60								
12,6	8,70	8,20	4,80								
13,1	9,05	8,55	5,00								
13,6	9,40	8,90	5,20								
14,1	9,75	9,25	5,40								
14,6	10,10	9,60	5,60								
15,1	10,45	9,95	5,80								
15,6	10,80	10,30	6,00								
16,1	11,15	10,65	6,20								
16,6	11,50	11,00	6,40								
17,1	11,85	11,35	6,60								
17,6	12,20	11,70	6,80								
18,1	12,55	12,05	7,00								
18,6	12,90	12,40	7,20								
19,1	13,25	12,75	7,40								
19,6	13,60	13,10	7,60								
20,1	13,95	13,45	7,80								
20,6	14,30	13,80	8,00								
21,1	14,65	14,15	8,20								
21,6	15,00	14,50	8,40								
22,1	15,35	14,85	8,60								
22,6	15,70	15,20	8,80								
23,1	16,05	15,55	9,00								
23,6	16,40	15,90	9,20								
24,1	16,75	16,25	9,40								
24,6	17,10	16,60	9,60								
25,1	17,45	16,95	9,80								
25,6	17,80	17,30	10,00								
26,1	18,15	17,65	10,20								
26,6	18,50	18,00	10,40								
27,1	18,85	18,35	10,60								
27,6	19,20	18,70	10,80								
28,1	19,55	19,05	11,00								
28,6	19,90	19,40	11,20								
29,1	20,25	19,75	11,40								
29,6	20,60	20,10	11,60								
30,1	20,95	20,45	11,80								
30,6	21,30	20,80	12,00								
31,1	21,65	21,15	12,20								
31,6	22,00	21,50	12,40								
32,1	22,35	21,85	12,60								
32,6	22,70	22,20	12,80								
33,1	23,05	22,55	13,00								
33,6	23,40	22,90	13,20								
34,1	23,75	23,25	13,40								
34,6	24,10	23,60	13,60								
35,1	24,45	23,95	13,80								
35,6	24,80	24,30	14,00								
36,1	25,15	24,65	14,20								
36,6	25,50	25,00	14,40								
37,1	25,85	25,35	14,60								
37,6	26,20	25,70	14,80								
38,1	26,55	26,05	15,00								
38,6	26,90	26,40	15,20								
39,1	27,25	26,75	15,40								
39,6	27,60	27,10	15,60								
40,1	27,95	27,45	15,80								
40,6	28,30	27,80	16,00								
41,1	28,65	28,15	16,20								
41,6	29,00	28,50	16,40								
42,1	29,35	28,85	16,60								
42,6	29,70	29,20	16,80								

*) Utan personvagnar Thorsdagarna den 5 April och 3 Maj.

**) Utan personvagnar Tisdagarna den 3 April och 1 Maj.

B.

Stockholm—Malmö från och med den 12 Mars 1877.

Mått från Stockholm.	Afgift från Stockholms centralstat. för en person med snälltåg.			Från Stockholm centralstat.	Snälltåg.		Person- och blandade tåg.					Godståg.	
	blandadt tåg.				N 1.	N 11.	N 87.	N 57 (P).	N 69.	N 127.	N 139.		
	I.	II.	III.										
0,3	—	—	0,50	0,30	0,20	6,21 e. m.	7,6 f. m.	2,11 e. m.	8 f. m.	2,46 e. m.	7,31 f. m.	—	12,45 e. m.
0,4	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	6,55 "	7,20 "	2,28	8,1 "	2,46 "	8,25 "	—	1,3 "
1,3	1,30	0,95	1,10	0,85	0,55	—	7,38 "	2,44	8,58 "	3,52 "	9,28 "	—	1,35 "
2,2	2,10	1,65	1,75	1,35	0,85	—	7,66 "	3,1	9,16 "	4,21 "	10 "	—	2,5 "
3,5	3,25	2,40	2,75	2,05	1,30	7,41 "	8,29 "	3,26	9,54 "	5,6 "	10,47 "	—	—
3,4	3,20	2,35	2,65	2,06	1,25	7,20 "	8,9 "	—	9,30 "	4,34 "	10,19 "	—	—
4,5	4,05	2,95	3,50	2,60	1,65	7,33 "	8,20 "	3,22	9,46 "	4,57 "	10,39 "	—	2,47 "
5,5	—	—	—	—	—	7,54 "	—	—	10,12 "	5,54 "	11,15 "	—	3,20 "
6,1	5,60	4,10	4,70	3,50	2,20	—	—	—	10,35 "	6,24 "	11,50 "	—	3,55 "
7,0	—	—	5,35	3,95	2,50	8,22 "	9,6 "	—	10,48 "	6,58 "	12,6 e. m.	—	4,10 "
7,9	—	—	6,05	4,45	2,85	8,29 "	9,20 "	—	11 "	—	12,16 "	—	4,28 "
9,0	8,20	5,95	6,65	5,05	3,20	—	—	—	11,21 "	—	12,45 "	—	5,5 "
10,4	9,60	6,90	7,90	5,85	3,70	9,21 "	10,8 "	—	11,42 "	—	1,17 "	—	5,42 "
11,6	10,55	7,65	8,80	6,50	4,15	9,47 "	10,35 "	—	12,9 "	—	2,1 "	—	6,30 "
12,6	11,45	8,30	9,55	7,05	4,50	10,11 "	10,55 "	—	12,43 "	—	3,10 "	—	7,30 "
13,6	12,25	8,85	10,30	7,60	4,85	10,28 "	11,12 "	—	1,10 "	—	3,55 "	—	8,25 "
14,9	13,55	9,80	11,10	8,30	5,30	—	—	—	1,30 e. m.	—	4,22 "	—	8,55 "
16,0	14,40	10,40	12,30	9,30	5,65	—	—	—	—	—	—	—	—
16,3	14,80	10,70	12,35	9,10	5,50	—	—	—	—	—	—	—	—
17,1	15,50	11,25	12,95	9,55	6,05	—	—	—	—	—	—	—	—
17,6	15,55	11,45	13,30	9,80	6,25	—	—	—	—	—	—	—	—
17,8	16,15	11,70	13,45	9,90	6,30	—	—	—	—	—	—	—	—
18,4	16,70	12,10	13,90	10,25	6,50	—	—	—	—	—	—	—	—
19,1	17,30	12,55	14,45	10,65	6,75	—	—	—	—	—	—	—	—
20,8	17,95	13,00	14,95	11,00	7,00	—	—	—	—	—	—	—	—
20,4	18,50	13,40	15,40	11,35	7,20	—	—	—	—	—	—	—	—
21,4	19,40	14,05	16,15	11,90	7,55	—	—	—	—	—	—	—	—
22,6	20,45	14,80	17,05	12,55	8,00	—	—	—	—	—	—	—	—
23,5	21,25	15,40	17,75	13,05	8,30	—	—	—	—	—	—	—	—
24,4	22,10	16,00	18,40	13,55	8,60	—	—	—	—	—	—	—	—
25,4	23,00	16,65	19,15	14,10	8,95	—	—	—	—	—	—	—	—
26,0	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	—	—	—	—	—	—	—	—
27,7	24,15	17,50	20,15	14,80	9,40	—	—	—	—	—	—	—	—
28,6	25,15	18,20	20,95	15,40	9,80	—	—	—	—	—	—	—	—
28,8	26,05	18,85	21,70	15,95	10,15	—	—	—	—	—	—	—	—
29,4	26,60	19,25	22,15	16,30	10,35	—	—	—	—	—	—	—	—
30,5	27,55	19,95	23,00	16,90	10,75	—	—	—	—	—	—	—	—
31,0	28,00	20,25	23,35	17,15	10,90	—	—	—	—	—	—	—	—
32,7	28,55	20,65	23,80	17,50	11,15	—	—	—	—	—	—	—	—
32,7	29,55	21,40	24,65	18,10	11,50	—	—	—	—	—	—	—	—
33,7	—	—	25,40	18,65	11,85	—	—	—	—	—	—	—	—
34,3	—	—	25,85	19,00	12,10	—	—	—	—	—	—	—	—
35,4	32,00	23,15	26,65	19,60	12,45	—	—	—	—	—	—	—	—
36,4	—	—	27,40	20,15	12,80	—	—	—	—	—	—	—	—
37,9	34,25	24,75	28,55	20,95	13,35	—	—	—	—	—	—	—	—
39,7	35,85	25,95	29,90	21,95	13,95	—	—	—	—	—	—	—	—
40,8	36,85	26,65	30,70	22,55	14,35	—	—	—	—	—	—	—	—
42,1	38,00	27,50	31,70	23,30	14,80	—	—	—	—	—	—	—	—
43,8	—	—	32,95	24,20	15,40	—	—	—	—	—	—	—	—
45,2	40,80	29,50	34,00	25,00	15,90	—	—	—	—	—	—	—	—
46,0	—	—	34,60	25,40	16,15	—	—	—	—	—	—	—	—
47,2	42,60	30,80	35,50	26,10	16,60	—	—	—	—	—	—	—	—
48,3	43,60	31,50	36,35	26,70	17,00	—	—	—	—	—	—	—	—
49,2	—	—	37,00	27,20	17,30	—	—	—	—	—	—	—	—
50,0	45,10	32,60	37,60	27,60	17,55	—	—	—	—	—	—	—	—
51,4	—	—	38,65	28,40	18,05	—	—	—	—	—	—	—	—
51,8	—	—	38,95	28,60	18,20	—	—	—	—	—	—	—	—
52,7	47,55	34,40	39,65	29,10	18,50	—	—	—	—	—	—	—	—
53,7	—	—	40,40	29,65	18,85	—	—	—	—	—	—	—	—
54,6	49,25	35,60	41,05	30,15	19,20	—	—	—	—	—	—	—	—
55,8	49,90	36,05	41,60	30,55	19,45	—	—	—	—	—	—	—	—
56,9	50,70	36,65	42,25	31,05	19,75	—	—	—	—	—	—	—	—
56,9	—	—	42,80	31,40	20,00	—	—	—	—	—	—	—	—
57,2	—	—	43,00	31,60	20,15	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,80	20,20	—</							

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o.
m. d. 12 Mars 1877.

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o.
m. d. 12 Mars 1877.

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o.
m. d. 12 Mars 1877.

*) Utan personvagnar Måndagarne den 2 och 30 April.
) Utan personvagnar Tisdagarne den 3 April och 1 Maj. * Utan personvagnar Torsdagarne den 5 April och 3 Maj.

1. Sköfde—Carlsborg, från och med den 15 Nov. 1876.

1. Sköfde—Carlsborg, från och med den 15 Nov. 1876.

*) Utan personvagnar Thorsdagarne den 5 April och 3 Maj.

A. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,
från och med den 14 Mars 1877.

Afgifter till och från Stockholm.			Dagligen.			Endast söknedagar.		
Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.			I. II. III.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,50	0,55	0,60	0,75	0,80	0,85	Från Stockholms central	8,15 f.m.	6,3 f.m.
0,75	0,80	0,85	1,00	1,05	1,10	» Sundbyberg	8,26 »	6,33 »
1,20	1,25	1,30	1,50	1,55	1,60	» Spånga	8,36 »	6,40 »
1,90	1,95	2,00	2,20	2,25	2,30	» Jakobsberg	8,46 »	6,50 »
2,50	2,55	2,60	2,80	2,85	2,90	» Kungsängen	8,56 »	6,56 »
3,25	3,30	3,35	3,50	3,55	3,60	» Bro	9,19 »	6,6 »
4,60	4,65	4,70	4,85	4,90	4,95	Till Bålsta	9,36 »	6,82 »
5,25	5,30	5,35	5,50	5,55	5,60	Från Bålsta	9,40 »	6,84 »
5,85	5,90	5,95	6,10	6,15	6,20	» Grillby	9,46 »	6,88 »
6,25	6,30	6,35	6,50	6,55	6,60	Till Enköping	9,52 »	6,94 »
6,75	6,80	6,85	6,95	7,00	7,05	Från Enköping	9,56 »	6,98 »
7,15	7,20	7,25	7,35	7,40	7,45	» Lundby	10,02 »	7,04 »
7,55	7,60	7,65	7,75	7,80	7,85	» Orresta	10,08 »	7,10 »
8,00	8,05	8,10	8,20	8,25	8,30	» Tortuna	10,14 »	7,16 »
8,50	8,55	8,60	8,70	8,75	8,80	Till Tillberga	10,20 »	7,22 »
9,00	9,05	9,10	9,20	9,25	9,30	Från Sala	10,26 »	7,28 »
9,50	9,55	9,60	9,70	9,75	9,80	» Torna	10,32 »	7,34 »
10,00	10,05	10,10	10,20	10,25	10,30	» Ransta	10,38 »	7,40 »
10,50	10,55	10,60	10,70	10,75	10,80	» Hagensberg	10,44 »	7,46 »
11,00	11,05	11,10	11,20	11,25	11,30	» Tillberga	10,50 »	7,52 »
11,50	11,55	11,60	11,70	11,75	11,80	» Skultuna	10,56 »	7,58 »
12,00	12,05	12,10	12,20	12,25	12,30	» Svanå	10,62 »	7,64 »
12,50	12,55	12,60	12,70	12,75	12,80	» Ramnäs	10,68 »	7,70 »
13,00	13,05	13,10	13,20	13,25	13,30	» Seglingsberg	10,74 »	7,76 »
13,50	13,55	13,60	13,70	13,75	13,80	» Engelsberg	10,80 »	7,82 »
14,00	14,05	14,10	14,20	14,25	14,30	» Högfors	10,86 »	7,88 »
14,50	14,55	14,60	14,70	14,75	14,80	» Norberg	10,92 »	7,94 »
15,00	15,05	15,10	15,20	15,25	15,30	Till Kärgruvan	10,98 »	7,99 »
15,50	15,55	15,60	15,70	15,75	15,80	Från Tillberga	11,04 »	8,05 »
16,00	16,05	16,10	16,20	16,25	16,30	Till Westerås	11,10 »	8,11 »
16,50	16,55	16,60	16,70	16,75	16,80	Från Westerås	11,16 »	8,17 »
17,00	17,05	17,10	17,20	17,25	17,30	» Dingtuna	11,22 »	8,23 »
17,50	17,55	17,60	17,70	17,75	17,80	» Kolbäck	11,28 »	8,29 »
18,00	18,05	18,10	18,20	18,25	18,30	» Munktorp	11,34 »	8,35 »
18,50	18,55	18,60	18,70	18,75	18,80	Till Köping	11,40 »	8,41 »
19,00	19,05	19,10	19,20	19,25	19,30	Från Köping	11,46 »	8,47 »
19,50	19,55	19,60	19,70	19,75	19,80	» Walskog	11,52 »	8,53 »
20,00	20,05	20,10	20,20	20,25	20,30	» Arboga	11,58 »	8,59 »
20,50	20,55	20,60	20,70	20,75	20,80	» Jäder	12,04 »	8,65 »
21,00	21,05	21,10	21,20	21,25	21,30	» Fällingsbro	12,10 »	8,71 »
21,50	21,55	21,60	21,70	21,75	21,80	» Ullersäter	12,16 »	8,77 »
22,00	22,05	22,10	22,20	22,25	22,30	» Frövi	12,22 »	8,83 »
22,50	22,55	22,60	22,70	22,75	22,80	» Dylta	12,28 »	8,89 »
23,00	23,05	23,10	23,20	23,25	23,30	» Dylta bruk	12,34 »	8,95 »
23,50	23,55	23,60	23,70	23,75	23,80	Till Örebro	12,40 »	9,01 »

Afgifter till och från Örebro.			Dagligen.			Endast söknedagar.		
Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.			I. II. III.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,90	0,95	1,00	1,15	1,20	1,25	Från Örebro	7,27 f.m.	5,29 f.m.
1,15	1,20	1,25	1,40	1,45	1,50	» Dylta bruk	7,33 »	5,35 »
1,40	1,45	1,50	1,65	1,70	1,75	» Dylta	7,39 »	5,41 »
1,65	1,70	1,75	1,90	1,95	2,00	» Frövi	7,45 »	5,47 »
1,90	1,95	2,00	2,15	2,20	2,25	» Ullersäter	7,51 »	5,53 »
2,15	2,20	2,25	2,40	2,45	2,50	» Fällingsbro	7,57 »	5,59 »
2,40	2,45	2,50	2,65	2,70	2,75	» Jäder	8,03 »	5,65 »
2,65	2,70	2,75	2,90	2,95	3,00	» Arboga	8,09 »	5,71 »
2,90	2,95	3,00	3,15	3,20	3,25	» Walskog	8,15 »	5,77 »
3,15	3,20	3,25	3,40	3,45	3,50	Till Köping	8,21 »	5,83 »
3,40	3,45	3,50	3,65	3,70	3,75	Från Köping	8,27 »	5,89 »
3,65	3,70	3,75	3,90	3,95	4,00	» Munktorp	8,33 »	5,95 »
3,90	3,95	4,00	4,15	4,20	4,25	» Kolbäck	8,39 »	6,01 »
4,15	4,20	4,25	4,40	4,45	4,50	» Dingtuna	8,45 »	6,07 »
4,40	4,45	4,50	4,65	4,70	4,75	Till Westerås	8,51 »	6,13 »
4,65	4,70	4,75	4,90	4,95	5,00	Från Westerås	8,57 »	6,19 »
4,90	4,95	5,00	5,15	5,20	5,25	» Tillberga	8,63 »	6,25 »
5,15	5,20	5,25	5,40	5,45	5,50	Från Tillberga	8,69 »	6,31 »
5,40	5,45	5,50	5,65	5,70	5,75	» Tortuna	8,75 »	6,37 »
5,65	5,70	5,75	5,90	5,95	6,00	» Orresta	8,81 »	6,43 »
5,90	5,95	6,00	6,15	6,20	6,25	» Lundby	8,87 »	6,49 »
6,15	6,20	6,25	6,40	6,45	6,50	Till Enköping	8,93 »	6,55 »
6,40	6,45	6,50	6,65	6,70	6,75	Från Enköping	8,99 »	6,61 »
6,65	6,70	6,75	6,90	6,95	7,00	» Grillby	9,05 »	6,67 »
6,90	6,95	7,00	7,15	7,20	7,25	Till Bålsta	9,11 »	6,73 »
7,15	7,20	7,25	7,40	7,45	7,50	Från Bålsta	9,17 »	6,79 »
7,40	7,45	7,50	7,65	7,70	7,75	» Bro	9,23 »	6,85 »
7,65	7,70	7,75	7,90	7,95	8,00	» Kungsängen	9,29 »	6,91 »
7,90	7,95	8,00	8,15	8,20	8,25	» Jakobsberg	9,35 »	6,97 »
8,15	8,20	8,25	8,40	8,45	8,50	» Spånga	9,41 »	7,03 »
8,40	8,45	8,50	8,65	8,70	8,75	» Sundbyberg	9,47 »	7,09 »
8,65	8,70	8,75	8,90	8,95	9,00	Till Stockholms central	9,53 »	7,15 »

Afgifter till och från Krylbo.			Dagligen.			Endast söknedagar.		
Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.			I. II. III.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,9	0,95	1,0	1,1	1,15	1,2	Från Krylbo	9,20	2,40
1,1	1,15	1,2	1,3	1,35	1,4	» Andersbenning	10,5	3,25
1,3	1,35	1,4	1,5	1,55	1,6	Till Kärgruvan	10,5	3,25
1,5	1,55	1,6	1,7	1,75	1,8	Från Kärgruvan	11,45	4,30
1,7	1,75	1,8	1,9	1,95	2,0	» Andersbenning	12,30	5,15
1,9	1,95	2,0	2,1	2,15	2,2	Till Krylbo	12,30	5,15

Afgifter till och från Köping.			Dagligen.			Endast söknedagar.		
Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.			I. II. III.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,7	0,75	0,8	0,9	0,95	1,0	Från Köping	10,30 f.m.	4,50 e.m.
0,9	0,95	1,0	1,1	1,15	1,2	» Åsby	10,32 »	4,52 »
1,1	1,15	1,2	1,3	1,35	1,4	» Kohlsva	10,34 »	4,54 »
1,3	1,35	1,4	1,5	1,55	1,6	» Gisslarbo	10,36 »	4,56 »
1,5	1,55	1,6	1,7	1,75	1,8	» Bernshammar	10,38 »	4,58 »
1,7	1,75	1,8	1,9	1,95	2,0	» Kungälv	10,40 »	4,60 »
1,9	1,95	2,0	2,1	2,15	2,2	» Gisslarbo	10,42 »	4,62 »
2,1	2,15	2,2	2,3	2,35	2,4	» Bernshammar	10,44 »	4,64 »
2,3	2,35	2,4	2,5	2,55	2,6	» Åsby	10,46 »	4,66 »
2,5	2,55	2,6	2,7	2,75	2,8	Till Köping	10,48 »	4,68 »

Frövi-Ludvika från och med den 18 Mars 1877.											
Afgift från Ludvika.			Bant. ank. från Falun... 9,13 f. m.			Afgift från Frövi.			Tåg afg. fr. Örebro 7,27 f. m., 2,46 e. m. 		

五

Ä. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 November 1876

Afståndet mellan Örebro och Näsjö öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 28,5 mil.
Obs. Till följd af ändringar i stambanans tidtabell från och med den 12 Mars afgår tåg N:o 1 från Hallsberg kl. 7,15 f.m.

b. **Hie—Stenstern**, från och med den 15 Mars 1877.

OBS. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller afseende af passagerare och gods.

Lidkäring Skara Stenstern från och med den 9 December 1876

S. 1. Afgift för		S. 2. Afgift för	
------------------	--	------------------	--

Dagligen.	en person fr.	Dagligen
<i>M</i> 1. <i>M</i> 3.	Lidköping.	<i>M</i> 2. <i>M</i> 4.

e. **Ulricehamn—Wartofta**, från och med den 15 November 1876.

Afgift från Utrikeshamn	Alla dag. med undant. af tåg N:o 1 och 2 Lörd.	Lördagar	Afgift. fr. Wartofa.	Alla dagar med undt. af tåg N:o 1 och 2 Lörd.	Lördagar
----------------------------	---	----------	-------------------------	--	----------

f Uddevalla—Wenersborg—Herliunga, från och med den 12 Mars 1877.

Afgift från	M 1.	M 3.	Afgift från	M 2.	M 4.
-------------	------	------	-------------	------	------

Revis. Handlingen från och med den 15 November 1876

[illegible]

1885

h. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 1 December 1876.

	1,0	2,40	1,80	1,05	" Hult.....	9,42	12,47	Ran Berga.....	6,17	—	8,21
	0,8	3,04	2,28	1,33	" Bruzabholm... ..	9,4	1,12	" Lillsjödalen....	3,29	—	8,21
	0,7				Hälsjö.....	9,45	1,25	" Rönningenså.....	3,51	—	8,46

0,4				" Hultevad.....	9,15	1,29	2,90	2,22	1,87	" Rydningssås... ..	6,91	—	9,70
0,4	3,68	2,76	1,61	" Ingatorp.....	9,30	1,42	3,36	2,52	1,47	" Mörlunda	4,5	—	9,3
1,4	4,52	3,48	1,00	" Mjällby.....	9,00	2,14	4,00	3,00	1,75	Mjällby	4,90	—	9,28

I. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Nov. 1876.

M. fr. Wexjö.	Dagligen.			M. fr. Alfvesta.	Dagligen.		
	I. III.	f. m.	e. m.		I. III.	f. m.	e. m.
0.4	0.50	0.25		0.4	0.50	0.25	
1.0	0.80	0.40		1.0	0.80	0.40	
1.7	1.25	0.75		1.7	1.25	0.75	

III. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1876.

M. fr. Karlskrona.	Dagligen.			M. fr. Wexjö.	Dagligen.		
	I. III.	f. m.	e. m.		I. III.	f. m.	e. m.
1.2	1.00	0.50		1.2	1.00	0.50	
1.8	1.45	0.75		1.8	1.45	0.75	
3.0	2.40	1.20		3.0	2.40	1.20	
4.3	3.45	1.75		4.3	3.45	1.75	
5.3	4.25	2.15		5.3	4.25	2.15	

II. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 November 1876.

M. fr. Kalmar.	Dagligen.			M. fr. Emmaboda.	Dagligen.		
	I. III.	f. m.	e. m.		I. III.	f. m.	e. m.
0.7	0.60	0.30		0.7	0.60	0.30	
0.8	1.20	0.60		0.8	1.20	0.60	
1.3	2.25	1.10		1.3	2.25	1.10	
1.0	3.05	1.50		1.0	3.05	1.50	
1.3	4.10	2.05		1.3	4.10	2.05	

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1876.

M. fr. Nybro.	Dagligen.			M. fr. Säfsjöström.	Dagligen.		
	I. III.	f. m.	e. m.		I. III.	f. m.	e. m.
1.3	1.5	0.50		1.3	1.5	0.50	
1.3	2.10	1.5		1.3	2.10	1.5	
1.4	3.20	1.60		1.4	3.20	1.60	

O. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1876.

M. fr. Karlshamn.	Dagligen.			M. fr. Wislanda.	Dagligen.		
	I. III.	f. m.	e. m.		I. III.	f. m.	e. m.
0.8	0.60	0.30		0.8	0.60	0.30	
1.4	1.00	0.50		1.4	1.00	0.50	
2.5	1.75	0.90		2.5	1.75	0.90	
3.3	2.25	1.15		3.3	2.25	1.15	
3.9	2.75	1.40		3.9	2.75	1.40	

Q. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 12 Mars 1877.

M. fr. Kristianstad.	Dagligen.			M. fr. Hessleholm.	Dagligen.		
	I. III.	f. m.	e. m.		I. III.	f. m.	e. m.
0.40	0.20			0.40	0.20		
0.70	0.35			0.70	0.35		
1.00	0.50			1.00	0.50		
1.30	0.65			1.30	0.65		
1.60	0.80			1.60	0.80		

R. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 1876.

M. fr. Sölvesborg.	Dagligen.			M. fr. Kristianstad.	Dagligen.		
	I. III.	f. m.	e. m.		I. III.	f. m.	e. m.
0.8	0.70	0.35		0.8	0.70	0.35	
1.2	1.00	0.50		1.2	1.00	0.50	
1.7	1.40	0.70		1.7	1.40	0.70	
2.0	1.60	0.80		2.0	1.60	0.80	
2.5	2.00	1.00		2.5	2.00	1.00	

S. Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Nov. 1876.

M. fr. Helsingborg.	Dagligen.			M. fr. Hessleholm.	Dagligen.		
	I. III.	f. m.	e. m.		I. III.	f. m.	e. m.
0.5	0.50	0.30		0.5	0.50	0.30	
1.1	0.90	0.65		1.1	0.90	0.65	
2.3	1.85	1.40		2.3	1.85	1.40	
3.0	2.40	1.80		3.0	2.40	1.80	
3.9	3.10	2.35		3.9	3.10	2.35	

Personstågen N:o 3 och 4 stanna vid Finja, Tydinge, Hyllstofta, Mörrarp, Pärp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afse eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingborgs station.

Landskrona—Engelholm från och med den 13 Mars 1877.

M. fr. Landskrona.	Dagligen.			M. fr. Engelholm.	Dagligen.		
	I. III.	f. m.	e. m.		I. III.	f. m.	e. m.
0.6	0.50	0.25		0.6	0.50	0.25	
0.9	0.65	0.35		0.9	0.65	0.35	
1.2	0.85	0.50		1.2	0.85	0.50	

II. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Nov. 1876.

M. fr. Landskrona.	Dagligen.			M. fr. Helsingborg.	Dagligen.		
	I. III.	f. m.	e. m.		I. III.	f. m.	e. m.
0.50	0.25			0.50	0.25		
0.70	0.35			0.70	0.35		
1.00	0.50			1.00	0.50		

M. fr. Landskrona.	Dagligen.			M. fr. Helsingborg.	Dagligen.		
	I. III.	f. m.	e. m.		I. III.	f. m.	e. m.
1.60	0.80			1.60	0.80		
2.10	1.05			2.10	1.05		

OBS. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg kl. 6.20 f. m. från Landskrona till Helsingborg, dit det anländer kl. 8.2 f. m.

V. Ystad—Eslöv, från och med den 15 November 1876.

M. fr. Ystad.	Dagligen.			M. fr. Eslöv.	Dagligen.		
	I. III.	f. m.	e. m.		I. III.	f. m.	e. m.
0.70	0.35			0.70	0.35		
1.30	0.65			1.30	0.65		
1.70	0.85			1.70	0.85		

X. Lund—Trelleborg, från och med den 15 November 1876.

M. fr. Lund.	Dagligen.			M. fr. Trelleborg.	Dagligen.		
	I. III.	f. m.	e. m.		I. III.	f. m.	e. m.
0.6	0.60	0.30		0.6	0.60	0.30	
1.0	0.70	0.35		1.0	0.70	0.35	
1.2	0.80	0.40		1.2	0.80	0.40	

Y. Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1876.

M. fr. Malmö.	Dagligen.			M. fr. Ystad.	Dagligen.		
	I. III.	f. m.	e. m.		I. III.	f. m.	e. m.
0.6	0.60	0.30		0.6	0.60	0.30	
1.0	0.70	0.35		1.0	0.70	0.35	
1.5	1.00	0.50		1.5	1.00	0.50	

Z. Sundsvall—Torpshamn, från och med den 16 November 1876.

M. fr. Sundsvall.	Dagligen.			M. fr. Torpshamn.	Dagligen.		
	I. III.	f. m.	e. m.		I. III.	f. m.	e. m.
1.7	1.35	0.85		1.7	1.35	0.85	
2.5	2.00	1.25		2.5	2.00	1.25	
3.9	3.15	1.95		3.9	3.15	1.95	

a) Passagerare från Sundsvall till Malmö med Nris 1 och 3 byta om tåg i Wätjöm.

Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Nov. 1876.

M. fr. Helsingborg.	Dagligen.			M. fr. Hessleholm.	Dagligen.		
	I. III.	f. m.	e. m.		I. III.	f. m.	e. m.
0.3	—	—	—	0.3	—	—	—
0.4	0.50	0.30		0.4	0.50	0.30	
0.8	0.65	0.50		0.8	0.65	0.50	
1.3	1.05	0.80		1.3	1.05	0.80	
1.6	1.30	0.95		1.6	1.30	0.95	

Bjuf—Billesholm.
Från Helsingborg..... Dagligen 6.45 f. m.
Från Bjuf..... Godståg 11.45 f. m.
Från Helsingborg..... Godståg 12.25 f. m.
Från Bjuf..... Godståg 12.45 f. m.

(1)	
Från STOCKHOLM S. O. 9 e. m.	Från GRISLEHAMN T. F. 2 e. m.
» Danderyd..... » 10,45 e. m.	» Waddö..... » 4,50 e. m.
» Taby..... » 11,45 e. m.	» Söderby Karl..... » 6,45 e. m.
» Angarn..... M. Th. 1,45 f. m.	» Estuna..... » 8 e. m.
» Brothby..... » 3,50 f. m.	» Norrtälje..... » 9,45 e. m.
» Rönneby..... » 6,30 f. m.	» Rönneby O. L. 12,45 f. m.
» Norrtälje..... » 11 f. m.	» Brothby..... » 5,45 f. m.
» Estuna..... » 12 midd.	» Angarn..... » 4,45 f. m.
» Söderby Karl..... » 1,15 e. m.	» Taby..... » 6,45 f. m.
» Waddö..... » 3,50 e. m.	» Danderyd..... » 8,15 f. m.
till GRISLEHAMN » 5,45 e. m.	till STOCKHOLM » 9,15 f. m.

(2)	
Från GEFLE M. O. F. L. 6 e. m.	Från HERNÖSAND M. O. F. L. 6 f. m.
» Hille..... » 7,50 e. m.	» Fjäl..... » 10,15 f. m.
» Bergby..... » 11,45 e. m.	» Wifstavarf..... » 12 midd.
» Strågård..... T. Th. L. 4,15 f. m.	» SUNDSVALL..... » 3 e. m.
» Bergvik..... » 6,15 f. m.	» Svartvik..... » 4,55 e. m.
» Söderhamn..... » 9,45 f. m.	» Gnarps..... » 10,15 e. m.
» Norralla..... » 11,50 f. m.	» Harnänger T. Th. L. S. 1 e. m.
» Enånger..... » 3,15 e. m.	» Hudiksvall..... » 6,50 f. m.
» Wif..... » 6,45 e. m.	» Wif..... » 7,15 f. m.
» Hudiksvall..... » 8,45 e. m.	» Enånger..... » 10,45 f. m.
» Harnänger O. F. S. M. 4 f. m.	» Norralla..... » 2,50 e. m.
» Gnarps..... » 3,45 f. m.	» Söderhamn..... » 5 e. m.
» Svartvik..... » 9,5 f. m.	» Bergvik..... » 7,45 e. m.
» SUNDSVALL..... » 11,45 f. m.	» Strågård..... » 9,45 e. m.
» Wifstavarf..... » 2 e. m.	» Bergby..... O. F. S. M. 2,15 f. m.
» Fjäl..... » 5,45 e. m.	» Hille..... » 6,50 f. m.
till HERNÖSAND » 7,45 e. m.	till GEFLE..... » 7,45 f. m.

(4)	
Från NORRKÖPING O. L. 4 f. m.	Från WESTERVIK M. Th. 9,45 e. m.
» SÖDERKÖPING..... » 2 »	» Gamleby..... T. F. 4,50 f. m.
» Ringarum..... » 10,45 »	» Ed..... » 5,45 »
» Gusum..... » 12,15 e. m.	» Wester Tryserum..... » 7 »
» Wester Tryserum..... » 2,15 e. m.	» Gusum..... » 9 »
» Ed..... » 5,50 »	» Ringarum..... » 10,50 »
» Gamleby..... » 8,50 »	» SÖDERKÖPING..... » 2 e. m.
till WESTERVIK..... » 11,15 »	till NORRKÖPING..... » 4 »

(5)	
Fr. HULTSFRED M. T. F. L. 14,50 f. m.	Från WESTERVIK M. O. L. 9 f. m.
» Storebro..... » 1,15 e. m.	» Kärby..... » 11,50 f. m.
» WIMMERBY..... » 2,50 e. m.	» Frödinge..... » 4,15 e. m.
Från WIMMERBY S. T. F. 3,50 e. m.	» WIMMERBY..... » 5,50 e. m.
» Frödinge..... » 5 e. m.	» WIMMERBY M. T. F. L. 7 f. m.
» Kärby..... » 9,45 e. m.	» Storebro..... » 8,50 f. m.
till WESTERVIK M. O. L. 12 natt.	till HULTSFRED..... » 10 f. m.

(6)	
Från WIMMERBY M. O. L. 7 e. m.	Från LINKÖPING M. Th. L. 4 f. m.
» Södra Wi..... » 8,50 »	» Brokind..... » 7,50 »
» Kisa..... T. Th. S. 1,45 f. m.	» Rimforsa..... » 9 »
» Rimforsa..... » 3,45 »	» Kisa..... » 12 midd.
» Brokind..... » 5,15 »	» Södra Wi..... » 4,15 e. m.
till LINKÖPING..... » 8,50 »	till WIMMERBY..... » 5,50 »

(7)	
Från OSKARSHAMN T. Th. L. 4,50 e. m.	Från KALMAR M. O. F. 6 e. m.
» Paskallavik..... » 7,15 »	» Krafslösa..... » 7 »
» Mönsterås..... » 10,15 »	» Rockneby..... » 9 »
» Ålem..... O. F. S. 12,45 f. m.	» Pataholm..... » 11,15 »
» Pataholm..... » 1,45 »	» Ålem..... T. Th. L. 14,15 f. m.
» Rockneby..... » 5,50 »	» Mönsterås..... » 2,45 »
» Krafslösa..... » 5,50 »	» Paskallavik..... » 5 »
till KALMAR..... » 6,15 »	till OSKARSHAMN..... » 7,50 »

(8)	
Från CIMBRISHAMN dagligen 5,50 f. m.	Från SVENSTORP dagligen 14 midd.
» Jerrestad..... » 6,50 »	» Ingelsiad Tostarp..... » 14,50 e. m.
» Tommarp..... » 7 »	» Bollrup..... » 1,50 »
» Hammenhöj..... » 8,15 »	» Hannas..... » 2 »
» Hannas..... » 8,45 »	» Hammenhöj..... » 2,50 »
» Bollrup..... » 9,15 »	» Tommarp..... » 3,45 »
» Ingelsiad Tostarp..... » 10,15 »	» Jerrestad..... » 4,15 »
till SVENSTORP..... » 10,50 »	till CIMBRISHAMN..... » 5 »

(9)	
Från SÖLVESBORG M. O. F. L. 7 f. m.	Från RONNEBY S. T. Th. F. 7 f. m.
» Pukavik..... » 9,5 f. m.	» Hoby..... » 9,5 f. m.
» Mörrum..... » 10,5 f. m.	» Merseum..... » 10,10 f. m.
» KARLSHAMN..... » 1,50 e. m.	» Mörrum..... » 5,15 e. m.
» Merseum..... » 5,20 e. m.	» Pukavik..... » 4,15 e. m.
» Hoby..... » 4,25 e. m.	till SÖLVESBORG..... » 6,15 e. m.
till RONNEBY..... » 6,45 e. m.	

(10)	
Från RONNEBY dagligen 7 f. m.	Från KARLSKRONA dagligen 4 e. m.
» Listerby..... » 8,10 f. m.	» Nettraby..... » 5,55 e. m.
» Nettraby..... » 9,50 f. m.	» Listerby..... » 6,55 e. m.
till KARLSKRONA..... » 11 f. m.	till RONNEBY..... » 8 e. m.

(11)	
Från MOHEDA M. O. F. L. 8,50 f. m.	Från WERNAMO S. T. Th. 8 f. m.
» Slättbög..... » 10 f. m.	» Woxtorpsby..... » 6,50 f. m.
» Mistelås..... » 11 f. m.	» Rydaholm..... » 9,50 f. m.
» Rydaholm..... » 12 midd.	» Mistelås..... » 10,50 f. m.
» Woxtorpsby..... » 3 e. m.	» Slättbög..... » 11,50 f. m.
till WERNAMO..... » 4,15 e. m.	till MOHEDA..... » 12,45 e. m.

(12)	
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 9 f. m.	Från WERNAMO M. O. F. 8 f. m.
» Barnarp..... » 10,20 »	» Skillingaryd..... » 11,45 »
» Byarum..... » 1,5 e. m.	» Byarum..... » 1,50 e. m.
» Skillingaryd..... » 3 »	» Barnarp..... » 4,15 »
till WERNAMO..... » 6,50 »	till JÖNKÖPING..... » 5,50 »

(13)	
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 11 f. m.	Från HALMSTAD M. O. F. 6 e. m.
» Mulseryd..... » 3,55 e. m.	» Sjögrå..... » 11,20 »
» Mohärad..... » 4,55 »	» Nyby..... T. Th. L. 2,45 f. m.
» Örreryd..... » 7 »	» Vilstad..... » 5,55 »
» Nissafors..... » 8,20 »	» Gislaved..... » 8,45 »
» Gislaved..... » 11,50 »	» Nissafors..... » 11,20 »
» Vilstad..... O. F. S. 2,5 f. m.	» Örreryd..... » 12,40 e. m.
» Nyby..... » 4,55 »	» Mohärad..... » 2,45 »
» Sjögrå..... » 8,20 »	» Mulseryd..... » 4,5 »
till HALMSTAD..... » 1,55 e. m.	till JÖNKÖPING..... » 8,55 »

(14)	
Från WISLANDA M. O. F. 9,50 f. m.	Från HALMSTAD S. O. F. 5 e. m.
» Boaryd..... » 12 midd.	» Breared..... » 7,50 »
» Ljungby..... » 2,50 e. m.	» Wrå..... » 10,15 »
» Skeen..... » 5,15 »	» Skeen..... M. Th. L. 12,50 f. m.
» Wrå..... » 7,50 »	» Ljungby..... » 4 »
» Breared..... » 10,15 »	» Boaryd..... » 5,45 »
till HALMSTAD T. Th. L. 12,50 f. m.	till WISLANDA..... » 8 »

(15)	
Från GÖTEBORG dagligen 7 e. m.	Från ENGELHOLM dagligen 11 e. m.
» Alafors..... » 9,45 e. m.	» Hjernerp..... » 12,55 f. m.
» KUNGSBACKA..... » 11 »	» Östra Karup..... » 2,25 f. m.
» Gressela..... » 11,25 e. m.	» Reneslöf..... » 5,40 f. m.
» Rågelund..... » 5,25 f. m.	» LAHOLM..... » 4,25 f. m.
» Wiskabro..... » 5,55 f. m.	» Eldsberga..... » 6 f. m.
» WARBERG..... » 5,55 f. m.	» Trönninge..... » 6,55 f. m.
» Morup..... » 8,30 f. m.	» HALMSTAD..... » 8,30 f. m.
» FALKENBERG..... » 10,30 f. m.	» Qvibille..... » 10,45 f. m.
» Sköinge..... » 12,30 e. m.	» Göttinge..... » 11,45 f. m.
» Göttinge..... » 1,5 e. m.	» Sköinge..... » 12,10 e. m.
» Qvibille..... » 2,5 e. m.	» FALKENBERG..... » 2,10 e. m.
» HALMSTAD..... » 4,25 e. m.	» Morup..... » 4 e. m.
» Trönninge..... » 5,25 e. m.	» WARBERG..... » 6,55 e. m.
» Eldsberga..... » 6,20 e. m.	» Wiskabro..... » 8,55 e. m.
» LAHOLM..... » 8,5 e. m.	» Rågelund..... » 9 e. m.
» Reneslöf..... » 8,40 e. m.	» Gressela..... » 12,55 f. m.
» Östra Karup..... » 9,55 e. m.	» KUNGSBACKA..... » 1,50 f. m.
» Hjernerp..... » 11,25 e. m.	» Alafors..... » 2,40 f. m.
till ENGELHOLM..... » 1,15 f. m.	till GÖTEBORG..... » 5,20 f. m.

(16)	
Från KARLSTAD L. 11 f. m.	Från WENERSBORG O. 10,50 f. m.
» Nor..... » 1,15 e. m.	» Frändefors..... » 12,50 e. m.
» Malöga..... » 5,45 e. m.	» Brålanda..... » 1,15 e. m.
» Wermlands Bro..... » 6 e. m.	» Erikstad..... » 2,50 e. m.
» Semle..... » 7,15 e. m.	» Mellerud..... » 4,50 e. m.
» Afvelsäter..... » 8,50 e. m.	» Åmnskog..... » 7,15 e. m.
» Åmäl..... » 10,50 e. m.	» Tosse..... » 11,45 e. m.
» Tosse..... » 12,15 f. m.	» Åmäl..... » 11,45 e. m.
» Åmnskog..... » 2,15 f. m.	» Afvelsäter..... Th. 12,45 f. m.
» Mellerud..... » 5 f. m.	» Semle..... » 9 f. m.
» Erikstad..... » 7 f. m.	» Wermlands Bro..... » 5,15 f. m.
» Frändefors..... » 8,15 f. m.	» Malöga..... » 5,50 f. m.
» Brålanda..... » 9 f. m.	» Nor..... » 8 f. m.
till WENERSBORG..... » 10,45 f. m.	till KARLSTAD..... » 10 f. m.

(17)	
Från Hvetlanda S. M. O. Th. L. kl. 6 f. m.	Från Hvetlanda..... T. F. 5 f. m.
till Sjöfö..... » 10 f. m.	till Eksjö..... » 9 f. m.
från Sjöfö..... » 12 midd.	från Eksjö..... » 11 f. m.
till Hvetlanda..... » 4,15 e. m.	till Hvetlanda..... » 3 e. m.
Passagerarpriset är En krona pr mil med 60 skälp. bagage.	

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

21. Ångf. Östhammar, kap. Folke Åkerhjelm, kommer att, i likhet med föregående år göra reguliera turer mellan Stockholm och Östhammar, anlöpande mellanliggande stationer. Resorna taga sin början vid första öppet vatten. Närmare meddelas G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No 16.

23. Newcastle—Stockholm—Gefle. Jernångfartygen Gevalia, kap. P. J. Åkersson och Balder, kap. C. E. Almgren, komma, i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse mellan Newcastle, Stockholm och Gefle. Vidare meddelas i Newcastle Herr Borries Craig & Co, i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, i Gefle Hr P. J. Høgerstrand.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

81. Stockholm—Reval. Ångf. S. G. HERMELIN, kap. J. E. Morberg, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktdags. Närmare meddelas: Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Stockholm, Skeppsbron No 30.

82. Stockholm—Riga. Ångf. NORD, kap. J. Faasch, kommer att straxt efter sjöfartens öppnande afgå från Stockholm till Riga, medtagande fraktdags. Närmare meddelas Herr OLSON & WRIGHT, Skeppsbron No 20.

Riga—Stockholm

afgår ångf. SOLIDE, kap. C. G. Rudin, med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten. Närmare meddelas i Riga Hr A. G. Sengbusch & Co, i Stockholm Hr C. W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron No 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

85. Stettin—Stockholm. Die neue Dampfer-Compagnie i Stettin expedierar en af sina ångare från Stettin med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten. Obs. Dampfercompagnien ämnar låta en af ångarna anlöpa Gefle en gång i månaden under sommarens lopp. Obs. Gods emottages på genomfrakt till Norrköping. Närmare meddelas i Stettin Die neue Dampfer-Compagnie, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron No 30.

71. Stockholm—Lybeck. Ångf. TRANSIT No 3, kap. C. E. Paulsson, kommer innevarande år, i likhet med föregående att underhålla regulier förbindelse emellan Stockholm och Lybeck, med anlöpande af Norrköping och mellanliggande stationer. Obs. Norrköping anlöpas. Närmare meddelas N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

72. Ångf. L. Torstenson, kap. A. V. Svenson, kommer att, i likhet med föregående år, underhålla regulier förbindelse emellan Lybeck, Stockholm och Norrköping, med anlöpande af Karlskrona och Kalmar och med afgång omkring hvar 14de dag. Lastningen i Lybeck samt afgången derifrån sker så tidigt att ångaren beräknas inträffa i Stockholm vid första öppet vatten. Fartygets kommissionärer äro: i Lybeck Hr F. O. Klingström, i Kalmar Hr N. P. Holmström, i Norrköping Hr H. Unér, i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm.

73. Jernångf. NORD, kap. J. Faasch, och jernångf. SÜD, kap. J. F. Sandström, ligga begge i Lybeck under lastning på Stockholm och eventuellt Norrköping för att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten. Närmare meddelas i Lybeck och Hamburg Hr Charles Petit & Co, i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Hamburg—Stockholm.

74. Ångf. IRIS, kap. J. Lindgren, ligger från och med slutet af Mars i Hamburg under lastning på Stockholm, och afgår från förstnämnda stad med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten. Närmare meddelas i Stockholm: N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

Stockholm—Köpenhamn.

76. Ångf. TRANSIT No 1, kap. C. F. Söderberg, och TRANSIT No 2, kap. Oscar Skoog, komma innevarande år, i likhet med föregående att underhålla regulier förbindelse emellan Stockholm och Köpenhamn med anlöpande af mellanliggande stationer. Resorna taga sin början vid första öppet vatten. Närmare meddelas i Köpenhamn Herr E. Friis och i Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

77. Ångfartygen ARLA, kap. R. Willborg och SERLA, kap. F. R. Jonsson, komma i år, i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse mellan Köpenhamn och HERNÖSAND, med anlöpande af mellanliggande stationer och kommer ett af fartygen att ligga under lastning i Köpenhamn för att inträffa i norrländska hamnarna vid första öppet vatten. Närmare meddelas i Köpenhamn Hr Eberh. Larsen & Möller, Hamngatan 37, i Stockholm Hr Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

Stockholm—Göteborg

79. Ångf. DANA, kap. E. L. Paulsson, och NORE, kap. J. G. Söderbergh, komma innevarande år i likhet med föregående att underhålla regulier förbindelse emellan Stockholm och Göteborg, med anlöpande af mellanliggande stationer. Resorna taga sin början vid första öppet vatten. Närmare meddelas G. A. Tullgren, Skeppsbron 16.

85. Amsterdam—Malmö—Stockholm. Ångf. EMLA, kap. G. B. Krutmeijer, under beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten. Närmare meddelas i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, i Malmö Hr Svensson & Areschoug och i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron No 30.

Stockholm—Antwerpen—Havre.

87. Ångf. BERGSUND, kap. Axel Amioff, afgår från Stockholm vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktdags.

Antwerpen—Malmö—Stockholm

afgår ångf. ATALANTA, kap. A. Tigerhjelm, under beräkning att kunna inträffa i Stockholm vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktdags.

Havre—Stockholm

afgår ångf. MOTALA, kap. F. W. Glerup, under beräkning att kunna inträffa i Stockholm vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktdags. Närmare meddelas i Antwerpen Herrar Sasse och Gittens, i Havre Hr Gve Dumenil Lebé, i Malmö Hr Svensson & Areschoug, i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron No 20.

Bordeaux—Malmö—Stockholm

89. Ångf. STOCKHOLM, kap. A. F. Ekdahl, under beräkning att kunna inträffa i Stockholm vid första öppet vatten. Närmare meddelas i Bordeaux Herr H. Pohl, i Malmö Hr Svensson & Areschoug och i Stockholm Herr Olson & Wright, Skeppsbron No 20.

Malaga—Göteborg—Stockholm.

92. Ångf. DANMARK, kap. U. T. Clase, afgår från Malaga omkring den 3 April, medtagande gods till billig frakt.

Oporto—Göteborg—Stockholm.

Ångf. SKANDINAVIEN, kap. V. L. Nissen, afgår från Oporto omkring den 5 April, medtagande gods till billig frakt. Närmare meddelas i Messina Hr P. & L. Bonanno, i Cetta Hr H. Ahlén, i Tarragona Hr Juan Boda y Tarrats, i Malaga Hr H. Petersen & Co, i Cadix Hr Cesar Lowenthal & Co, i Oporto Hr Charles Comely & Co och i Stockholm Hr OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.

Liverpool—Stockholm

93. Ångf. VALE, kap. O. Stahre lastar i Liverpool och afgår så tidigt, att det beräknas inträffa i Stockholm vid första öppet vatten. Närmare meddelas i Liverpool Hr Brown von Santen, & Co och i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

London—Malmö—Stockholm

94. Ångf. ALLEGRO, kap. F. Malmberg, med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten. Närmare meddelas i London Hr Philipps & Graves, i Malmö Hr Svensson & Areschoug samt i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron No 30.

Hull—Stockholm

97. Ångf. NAUTILUS, kap. A. Svinhufvud, med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten. Närmare meddelas i Hull Herrar Cannel, Woolf & Haigh samt i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron No 30.

GÖTEBORG NORRUT.

198. Göteborg—Christiania. anlöpande Kyrkesund, Mälösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hattensund och Strömstad, afgår ångf. ALBERT EHRENSVÄRD, kap. John Kläth, tills vidare, såvida in ej hindrar. från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m. » Christiania hvar Onsdag kl. 8 f. m. » Strömstad Thorsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och gods. Vidare meddelas: Holger Fischer i Christiania och i Göteborg Tycho Roberg, Skeppsbron No 1.

197. Köpenhamn—Göteborg—Christiania. Ångf. AARHUUS, kap. H. V. Caroe, afgår tills vidare, från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 5 e. m. » Göteborg till Christiania Thorsdagar kl. 9 f. m. » Christiania till Göteborg Söndagar kl. 7 f. m. » Göteborg till Köpenhamn Måndagar kl. 6 f. m. medtagande passagerare och gods.

Laurvig, Vallö, Horten och Dröbak anlöpas, såväl vid upp- som nedresorna. Vidare meddelas i Göteborg E. P. LIEQUIST

GÖTEBORG ÖSTERUT.

216. Göteborg—Stockholm—Hernösand. Ångfartygen Chapman, Dana och Nore komma under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg, Stockholm och Hernösand, med anlöpande af vanliga mellanstationer.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Hallands Ångbåts-Aktiebolags fartyg: HALLAND, ELLIDA, NAJADEN, FALKEN, SVANEN och J. P. DILLBERG komma, i likhet med förra året, i år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpande af svenska kuststäder. Vidare meddelas framdeles. Göteborg i Januari 1877. EUGEN JACOBI & Co.

229. Ångfartygen Blenda och Saga komma i likhet med förra året, i år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg, Köpenhamn och Lybeck, med anlöpande af svenska kuststäder. Göteborg i Januari 1877. OTTO ZELL.

GÖTEBORG VESTERUT.

232. Frederikshavn—Göteborg. Ångf. AVANTI, afgår från Frederikshavn, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m.

Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan. Vidare meddelas L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsvarteret 4.

Göteborg—Hamburg.

233. Emellan ofvannämnda platser underhålls regelbunden förbindelse äfven innevarande år med ångf. NEPTUN, kap. A. Rasmussen, medtagande passagerare och fraktdags efter billiga fraktsatser. Vidare meddelas i Hamburg Herr August Bollen, i Göteborg Herrar Axel Edgren & Co.

Göteborg—Christiania—Amsterdam.

235. Förstklassiga, ytterst snabbgående och för så väl 1sta som 2dra klassens passagerare bekvämt inredda jernångaren DRAMMEN, kap. C. F. Moe, kommer äfven under innevarande år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda städer. Fraktdags medtagas till billiga frakter. Göteborg i Februari 1877.

Kommissionärer äro: i Amsterdam Herr B. I. van Hengel, i Göteborg Herrar August Leffler & Comp., i Christiania Herr H. Heitmann.

ÅNGBÅTSTURER.

239. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svitthids»
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
Heimdall, (1850 tons) kapten G. Gadda,
Bifrost, (1500 tons) » O. R. Wettergren,
Sleipner, (1200 tons) » V. Carlson,
Hugin, (900 tons) » J. J. Beckeman,
Munin, (900 tons) » H. Holmblad,
Ang. Blanche, (750 tons) » H. F. Janson,
komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan
**Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,
Göteborg—Sunderland,**
medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stock-
holm samt öfriga svenska hamnar.
Närmare underättelser meddela: i Liverpool Hrr Bahr, Behrend &
Co., i Newcastle Hrr Borries, Craig & Co., i Sunderland Hrr F. Charleton
Huntley samt härstädes af undertecknad.
Göteborg i Januari 1876. AUGUST CARLSON & Co.

242. **Göteborg—London.**
Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klas-
sens ångfartyg PRINS OSCAR, 1000 tons, kapten P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapten C. M. Ericsson,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags
morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Passagerareafgifterna äro: 1sta klass enkel tur £ 3. 3/ — sterling.
» » tur och retur » 4. 14/ 6 d. »
2dra » enkel tur » 2. 2/ »
» » tur och retur » 3. 3/ — »
Vidarebeföräran af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemnas: i Lon-
don af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af
J. W. Wilson.

244. Ångfartygs-Aktiebolaget
Thules
förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
BJÖRN, 1100 tons, kapten C. A. Pettersson,
KUNG RING, 1100 » » F. W. Larsson,
INGEBORG, 650 » » C. G. Rhodin,
FRITHIOF, 550 » » C. Barchmann,
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan
**Göteborg—London, Göteborg—Granton,
och eventuellt
Granton—Christiania,**
medtagande gods till billiga frakter.
Närmare meddela: i London Herrar Philipps Graves, i Granton Herrar
Chr Salvesen & Co., i Christiania Herrar Winge & Co.
Göteborg i Februari 1877. August Leffler & Co.

247. **Göteborg—Hull.**
Regulier förbindelse mellan dessa hamnar underhålls medelst Wilson-liniens
snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyg
ROLLO, 1800 tons, kapten Fr. Dossor,
ORLANDO, 1800 tons, kapten Rob. Watson.
med afgång från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags
morgon.
Närmare meddela i Göteborg J. W. Wilson.

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland
kommer under innevarande år att underhållas af ångarna:
CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker.
SVEDEN, 850 tons, G. Gill
Vidare meddela August Carlson & Comp.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

288. **Grisehamn—Eckerö.** Då naturhinder ej möter, afgår Post-
ångfartyget POSTILJONEN från Grisehamn Tisdagar och Fredagar
tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. **Oskarshamn—Wisby.** Då naturhinder icke möter afgår post-
ångf. SOFIA, från Oskarshamn Tisdags och Fredags morgnar och från
Wisby Söndags- och Thorsdags morgnar.

306. **Malmö—Köpenhamn.**
Öresundsåttarna afgår från och med den 1 April, dagligen,
från Malmö kl. 7,30 och 10,15 f. m., samt 1,45 och 6 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 2,45 och 5,30 e. m.
Närmare meddela HANS FRIIS.

307. **Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)**
från och med den 1sta April afgår dagligen, ett af ångfartygen
J. P. DILLBERG, kapten C. L. Kollberg, HALLAND, kapten H. Smitt,
ELLIDA, kapten W. v. Köhler, NAJADEN, kapten C. P. Hultén,
FALKEN, kapten G. Hjörne, SVANEN, kapten C. A. Hultman
och ORION, kapten Aug. Larsson,
från Malmö kl. 10,15 f. m. och från Köpenhamn kl. 3,15 e. m., medtagande
passagerare och fraktkörs.
Närmare meddela: för ångf. Orion, Gabr. Hedman, för halländska ångf. Hans
Friis.
Obs. Resande till Lybeck, som anlända med snälltåget kl. 1,10 e. m.,
kunna afgå från Malmö till Köpenhamn hvarje dag med Öresundsått kl. 1,45 e. m.
vid köp af biljett ombord å Lybeckerbåten lemnas godtgörelse för Öresunds-
biljetten.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar
införes endast i detta blad, samt i »Tidtabellen»;
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3, 50 öre;
för trefjerdedels år » 3
för halft år » 2, 25 »;
för fjerdedels år » 1, 25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets
byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till
prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste
postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om
35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå,
Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr E. P. Lied-
quists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn
å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skinder-
gade N:o 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid
Statens jernvägar försäljes:

Tidtabellen N:o 11,

officiell underrättelse om bantagens afgång från och ankomst
till stationerna å

Statens Jernvägar,

jemte karta öfver Svenska jernvägarne,
äfvensom tidtabeller för Pålsboda—Finspong, Wadstena—Fogel-
sta, Hallsberg—Motala—Mjölby, Hjo—Stenstorp, Lidköping—
Skara—Stenstorp, Wexjö—Alfvesta, Karlskrona—Wexjö, Kal-
mar—Emmaboda, Kristianstad—Hessleholm, Sölvesborg—Kri-
stianstad, Ystad—Eslöv, Malmö—Ystad, Krylbo—Norberg, Lund
—Trelleborg och Upsala—Gefle jernvägar, samt ångbåts- och
jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.
Gäller från och med den 15 November.
Pris: 25 öre.

Norges Kommunikationer

eller

Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jern-
baner, udkommer i Sommerstiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange
hver Maaned. Abonnementsprisen er:

	For	Indenbys.	Udenbys.
hele Aaret	72	Skilling.	84
et ½ Aar	48	»	56
et ¼ Aar	30	»	35

og kan bestilles paa alle Postaanbier og Postkontorer.
Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligensers optages for 4
Skilling pr Petitlinie. Christiania i Januar 1876.

Alb. Cammermeyer.

REISELISTE

for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr
Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 12 till 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Ud-
gang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøben-
havn, 1 — Norrebro's Dossing 48) samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle Posthuse og Brev-
samlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brev-
postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Holbroplads.

Post- og Rejsehaandbog

for

Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,
med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af E. Faber, Postexpedient.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enfalte Cren-
plarer erhobes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brev-
postkontoret o. s. v.

Stockholms Enskilda Bank.

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—13;

emottager penningar å Depositionsräkning
på 6 månaders uppsägning mot 5 procent,
» 3 » » » 4 ½ »
» 2 » » » 4 »
» 1 » » » 3 ½ »

samt Upp- och Afskriftningsräkning » 5 procent ränta;
diskonterar vecklar;
lemnar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissvecklar; besörjer inkasseringar i landsorten och grann-
länderna;
köper och säljer vecklar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt
hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Banks

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å
Norrebro och Arsenalgatan N:o 2 B, emottaga penningar,
Deposition, samt Upp- och Afskriftningsräkning; försälja Postremiss-
vecklar och lemnar Kassakreditiv.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickadt
till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp
resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarna, att de resp. resande beha-
gade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa af-
seende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro
upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets
rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda öspard för att anskaffa
Logis åt de resp. resande.
R. Cadier.

Allvesta Jernvägshotell,

propra, billiga och varma rum. Resande torde derom tillägga i 1:a klassens matall.
Ingrid Svensson.

Hôtel Kongen af Danmark

Köpenhamn.

Detta första klassens Hotel beläget i den vackraste delen af stadens
midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla
nutidens fordringar. I hotellet finnes Café och Restaurant, Läsalong samt
Hydraulisk Elevator till fritt begagnande.
I förenig med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag
innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Kliim.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm,

Hufvudkontor: Stortorget N:o 1 B.

Afdelningskontor: Gustaf Adolfs torg N:o 16 (Hötel Rydberg)

Depositionsränta
5 procent på 3 månaders uppsägning, } andra
4 ½ » » » » » tider en-
4 » » » » » skom-
3 ½ » » » » » melse,
samt på Upp- och Afskriftningsräkning 3 procent, } på and-
försälja Utländska Vecklar och mynt; Postremissvecklar, Obligatio- } lig öfver-
ner, Aktier; afsluta Lif- och Brandförsäkringar för försäkringsaktie- } kom-
bolaget } melse.

Skandia.

AUG. LINDHOLM.

Vexelkontor, Stockholm,

Bazaren å Norrebro.

In- och utvecklar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska
och Finska med flera länders Premie-Obligationer.

Liljeholmens Stearinljus,

Prima, Sekunda äfvensom Superior försäljas
hos

L. J. Hierta,

Stockholm, 21, Stora Nygatan 21.

Obs. Ständig tillgång finnes numera på
s. k. Jernvägsljus 4 dect. långa med 5 ljus pr
paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

GUSTAF L. SANDBERG,



Repslageri,

Segelmakeri.

Kommissionslager af

Göteborgs Segelduk.

Lager och försäljning af



Galvaniserade Jerntådrådnor (Wire ropes),

Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till
billiga priser hos

GUSTAF L. SANDBERG,

Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-
kikare Tubor, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emot-
tages äfven.
C. G. Collin.

OBS. Post- & Telegrafadress endast

Stockholms Gummifabrik

STOCKHOLM.

Fabrik och Lager af:

Prima kemiskt ren

TALKPACKNING.

Lätt att inlägga, tätar fullständigt, verkar sjelf-
smörjande. Priset inbesparas tiofaldigt till följe af
att maskinsmörja, fett och talg ej behöfver användas.

Stockholms Gummifabriks

Enda Försäljningsmagasin,

23 Regeringsgatan 23.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti

Glasvaror, slipade och oslipade, för Hushåll och
Restaurants, Lampglas för rund- och flatbrännare, af egen
tillverkning.

Fotogén-Lampor finare och ordinära, samt Kupor och Vekar;
Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas
folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;
Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort
urval nya och smakfulla mönster, af inhemsk och utlansk
tillverkning;

Nysilfver & Plåtervaror, Vulkanolja, och annan olja för
maskinsmörjning, Asfalt-Takpapp, Fritzners patenterade me-
kaniska korkar, samt dertill passande buteljer och flaskor,
speciellt att rekommendera för mousserande drycker, m. m.

Varuspeditorer i Göteborg

Eugen Jacobi & C:o.

MELCHER LEWIN,

GÖTEBORG.

Ombesörjer förtullningar;
Omlastar varor till in- och utrikes orter, samt åtager sig för öfrigt på de
skyndsammaste och billigaste villkor, allt som till en Speditions- och Kommis-
sionsaffär hör.

Kommissioner & Speditioner

ombesörjas billigt genom

Jean O. Erikson,

Göteborg.

Krook & Persson i Lybeck

anbefalla på det bästa sin

Speditionsaffär

i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigaste och billigaste
betjening.

W:m SCHWARTZ, LYBECK,
rekommenderar sig som punktlig
och billig speditör.

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1877.