

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 12.

Elfte Årgången.

Fredagen den 23 Mars 1877.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonser i Stockholm är 7 öre för rad om 35 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 151. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 5 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 5 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 151, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor. — Lösa nummer af 10 öre försäljas af stationerna vid Statens jernvägar i Stockholm, staden i Fruktboden Stora Nygatan n:r 20; af Tidningskontoret Stora Nygatan n:r 54; i cigarrboden n:r 59 Westerlånggatan; n:r 10 Skeppsbron och n:r 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmansons speciérhandel n:r 25 vid Jern torget; i Norrmalm: af Tidningskontoret n:r 40 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden n:r 12 vid Gustaf Adolfs torg och n:r 10 Hamngatan; i O. Feychtings speciérhandel n:r 75 Drottningstorg; i Sundström & Cnis n:r 15 Hörtorget; samt i J. G. Pripp & Sons n:r 44 Regeringsgatan; af Ladugårdslandet: i speciérhandeln n:r 4 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans speciérhandel n:r 10 Handverkaregatan; i Södermalm: i J. A. Hessler's speciérhandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 53 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstafverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö	Djurgården	Grimslöf	O. Iggesund	Lybeck	71-73, 228, 229.	Ortala	B, C.	Tösse	16.
Afvelsäter	Djupviken	Grimstorp	B, C. Ignaberga	Lysekil	496.	Oskarshamn	h, 217, 296.	Uddevalla	f.
Ahlby	Djurgårdsbrunn	Gripengård	B, C. Ingatorp	Låka		Ottebol	H	Uleåborg	247.
Ahlsta	Djursholm	Gripesholm	B, C. Ingelstad Tostarp	Långbron		Otterbäck	O	Ulftorp	f.
Ahlviken	Dockan	Grisehamn	1, 228.	Jakobsberg		Ousby	B, C. Sparreholm	Ulfsjö	o.
Alafors	Drammen	Grunnebo	f.	Jervfa		Oxelönd	Z	Ullersäter	K.
Alfvasta	Drötningsholm	Gryt	Å.	Jerna		Oxelönd	Z	Ulriksdal	x.
	Dröback	Grythethod	T.	Jern	B-E.	Oxelönd	Z	Ulriksdals allé	m.
	Dufnäsholme	Grängesberg	N.	Johannelund		Pataholm	D, E.	Ulrichehamn	e.
Alingsås	Dylta	Grängesberg, Bs	T.	Johannesdal		Persberg	S.	Ulländer	x.
Ålkärret	Dylta Bruk	Gräsberg	T.	Johannisfrid		Petersburg, St	v.	Umeå	
Allmänna gränden	Eckerö	Gråstorp	f.	Jonsered	D, E.	Piteå	h.	Uppsala	A, Q, R, Y.
Altpappen	Ed	Gualöf	H.	Jula	a.	Piteå	h.	Uttersberg	M.
Amsterdam	Edane	Gullholmen	196.	Jularbo	A.	Prestkopp	Å.	Utlö	
Andersbenning	Ekeby	Gullspång	o.	Jäder	O.	Pukavik	Å.	Vallo	197.
Anern	Ekedalen	Gumboda	o.	Järbo	A.	Påarp	Å.	Vilstad	15.
Antverpen	Ekensberg	Gunnarstorp	s.	Jönköping	F, G, 12, 13.	Pålsboda	D, E, Å.	Wadensjö	t.
Arboga	Ekenäs	Gunnarstorp	s.	Jönköping	F, G, 12, 13.	Pålsboda	D, E, Å.	Wadsbro	Z.
Arko	Ekholm	Gunnarstorp	s.	Jönköping	F, G, 12, 13.	Pålsboda	D, E, Å.	Wadstena	O.
Årlöf	Ekolunda	Gustafsberg (badort)	O.	Jönköping	F, G, 12, 13.	Pålsboda	D, E, Å.	Walbo	R.
Arnö	Eksjö	Gustafsberg (porslinsfabriken)	O.	Jönköping	F, G, 12, 13.	Pålsboda	D, E, Å.	Waldemarsvik	
Arvika	Eksund	Gustafsberg (porslinsfabriken)	O.	Jönköping	F, G, 12, 13.	Pålsboda	D, E, Å.	Walla	B-E.
Asarum	Åsby	Gustafsberg	O.	Jönköping	F, G, 12, 13.	Pålsboda	D, E, Å.	Wallåkra	u.
Åske	Åskersund	Gustafsberg	O.	Jönköping	F, G, 12, 13.	Pålsboda	D, E, Å.	Walskog	K, Z.
Åskeröd	Åskeröd	Gustafsberg	O.	Jönköping	F, G, 12, 13.	Pålsboda	D, E, Å.	Walåsen	P.
Åsmundtorp	Åskeröd	Gustafsberg	O.	Jönköping	F, G, 12, 13.	Pålsboda	D, E, Å.	Wara	f.
Aspholmarne	Åskeröd	Gustafsberg	O.	Jönköping	F, G, 12, 13.	Pålsboda	D, E, Å.	Warberg	15.
Aspyk	Åskeröd	Gustafsberg	O.	Jönköping	F, G, 12, 13.	Pålsboda	D, E, Å.	Wartofta	F, e.
Åttarp	Åskeröd	Gustafsberg	O.	Jönköping	F, G, 12, 13.	Pålsboda	D, E, Å.	Wassa	
Åvesta	Åskeröd	Gustafsberg	O.	Jönköping	F, G, 12, 13.	Pålsboda	D, E, Å.	Wassbacken	5.
Åxmar	Åskeröd	Gustafsberg	O.	Jönköping	F, G, 12, 13.	Pålsboda	D, E, Å.	Wasselhyttan	N.
Åxvall	Åskeröd	Gustafsberg	O.	Jönköping	F, G, 12, 13.	Pålsboda	D, E, Å.	Wattholma	Q.
Åxvall	Åskeröd	Gustafsberg	O.	Jönköping	F, G, 12, 13.	Pålsboda	D, E, Å.	Wattsjö	Z.
Åxvall	Åskeröd	Gustafsberg	O.	Jönköping	F, G, 12, 13.	Pålsboda	D, E, Å.	Waxholm	16.
Åxvall	Åskeröd	Gustafsberg	O.	Jönköping	F, G, 12, 13.	Pålsboda	D, E, Å.	Wedevåg	N.
Åxvall	Åskeröd	Gustafsberg	O.	Jönköping	F, G, 12, 13.	Pålsboda	D, E, Å.	Wedum	f.
Åxvall	Åskeröd	Gustafsberg	O.	Jönköping	F, G, 12, 13.	Pålsboda	D, E, Å.	Wedum	f.
Åxvall	Åskeröd	Gustafsberg	O.	Jönköping	F, G, 12, 13.	Pålsboda	D, E, Å.	Wedum	f.
Åxvall	Åskeröd	Gustafsberg	O.	Jönköping	F, G, 12, 13.	Pålsboda	D, E, Å.	Wedum	f.

Statens jernvägstrafik.

Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:

i Stockholm	för	resa till Berlin via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel.	eller Malmö-Köpenhamn-Korsör-Fyen.
och Göteborg	»	» Hamburg och Stettin via	»
	»	» Kiel via Malmö-Köpenhamn-Korsör.	»

Tidskilnads-Tabell.

Table showing travel times between various stations like Alfvesta, Alingsås, Arvika, etc., with columns for minutes and station names.

B. Stockholm—Malmö från och med den 12 Mars 1877.

Main table for Stockholm-Malmö routes, including columns for station names, ticket types (Snälltåg, Person- och blandade tåg, Godståg), and prices.

A. Stockholm—Ockelbo fr. o. m. den 12 Mars 1877.

Table for Stockholm-Ockelbo routes, detailing station names and ticket prices for different classes.

Ockelbo—Stockholm fr. o. m. den 12 Mars 1877.

Table for Ockelbo-Stockholm routes, detailing station names and ticket prices for different classes.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 12 Mars 1877.

Main table for Stockholm-Göteborg routes, including columns for station names, ticket types, and prices.

F. Falköping—Nässjö och Nässjö—Falköping fr. o. m. d. 12 Mars 1877.

Table for Falköping-Nässjö routes, detailing station names and ticket prices for different classes.

*) Utan personvagnar Thorshagedarne den 5 April och 3 Maj. **) Utan personvagnar Fredagarne den 6 April och 4 Maj.

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar, från och med den 14 Mars 1877.

Table with columns for ticket types (Enkel biljett, Tur- och retur-biljett), destinations (Från Stockholms central, Sundbyberg, Spånga, etc.), and fares for different days (Dagligen, Endast söknedagar).

Table for Örebro—Köping—Hult järnvägar, showing fares for various stations like Örebro, Dylta bruk, Dylta, etc., with columns for ticket types and days.

Table for Krylbo—Norberg, showing fares for stations like Krylbo, Andersbenning, and Norberg, including a note about train stops.

Table for Köping—Uttersberg, showing fares for stations like Köping, Uttersberg, and Karlsborg, with columns for ticket types and days.

Table for Frövi—Ludvika, showing fares for stations like Frövi, Ludvika, and Falun, including a note about train stops and a table for Bantåg å angränsande banor.

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 18 Mars 1877.

Table for Nora—Karlskoga and Nora—Ervalla, showing fares for stations like Nora, Karlskoga, Ervalla, etc., with columns for ticket types and days.

Table for Wikern—Möckelns järnväg, showing fares for stations like Wikern, Möckelns, etc., with columns for ticket types and days.

Table for Upsala—Gefle, showing fares for stations like Upsala, Gefle, etc., with columns for ticket types and days.

Table for Örebro—Dannemora, showing fares for stations like Örebro, Dannemora, etc., with columns for ticket types and days.

Table for Gefle—Dala, showing fares for stations like Gefle, Dala, etc., with columns for ticket types and days.

Table for Östra Wermlands järnväg, showing fares for stations like Östra Wermland, etc., with columns for ticket types and days.

Table for Persberg—Finshyttan, showing fares for stations like Persberg, Finshyttan, etc., with columns for ticket types and days.

T. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. d. 15 Mars 1877. Bandelen Falun—Kil.

Table with columns for station names (Falun, Ornäs, Borlänge, Skräcke, Råmen, Gräsberg, etc.), fares (I, II, III), and dates (Mars 1, 5, 7, 9, 13).

U. Wessman—Barkens från och med den 8 Januari 1877.

Table with columns for station names (Falun, Ornäs, Borlänge, Skräcke, Råmen, Gräsberg, etc.), fares (I, II, III), and dates (Januari 1, 3, 5, 7).

X. Filipstads Norra Bergslags jernväg tillvägs från o. m. den 15 Mars 1877.

Table with columns for station names (Filipstad, Finshyttan, Enggrufvorna, Fogdhyttan, Finshyttan, Nordmark), fares (I, II, III), and dates (Mars 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

Y. Upsala—Lenna från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Lenna, Marielund, Bäby, Upsala), fares (I, II, III), and dates (November 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

Z. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg från och med den 1 Januari 1877.

Table with columns for station names (Flen, Oxelösund, Sala, Wadsbro, Wrena, etc.), fares (I, II, III), and dates (Januari 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

A. Pålshöj—Finspong från och med d. 15 November 1876.

Table with columns for station names (Pålshöj, Finspong, Svenevarn, Hjortqvärn, Ormon, Skönarbo, etc.), fares (I, II, III), and dates (November 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

Ä. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Hallsberg, Motala, Mjölby, Stockholm, Örebro, Falköping, Göteborg, Malmö), fares (I, II, III), and dates (November 1, 3, 5, 7, 9, 13).

Ö. Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Wadstena, Fogelsta), fares (I, II, III), and dates (November 1, 3, 5, 7, 9, 13).

a. Mariestad—Möhölm, från och med den 1 December 1876.

Table with columns for station names (Mariestad, Möhölm, Julia, Sekestad, Mohölm), fares (I, II, III), and dates (December 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

b. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Mars 1877.

Table with columns for station names (Hjo, Stenstorp, Dala, Svendsbro, Wreten, Friden, Wreten, Svendsbro, Dala, Stenstorp, Hjo, Ekedalen, Kadäs, Stenstorp, Svendsbro, Tidholm), fares (I, II, III), and dates (Mars 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

c. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 9 December 1876.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp, Espås, Broddetorp, Axvall, Skara, Wininga, Skara, Axvall, Broddetorp, Espås, Stenstorp), fares (I, II, III), and dates (December 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

e. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Ulricehamn, Wartofta, Lena, Dalum, Blidsberg, Dalum, Lena, Wartofta), fares (I, II, III), and dates (November 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrijunga, från och med den 12 Mars 1877.

Table with columns for station names (Uddevalla, Wenersborg, Herrijunga, Engebacken, Ryr, Grunnebo, Wenersborg, Rånnum, Lilleskog, Sahlstad, Rånnum, Ulstorp, Herrijunga, Wenersborg, Grunnebo, Ryr, Engebacken, Uddevalla), fares (I, II, III), and dates (Mars 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

g. Borås—Herrijunga, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Borås, Herrijunga, Frisad, Borstena, Ljung, Herrijunga, Frisad), fares (I, II, III), and dates (November 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

h. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 1 December 1876.

Table with columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Ormaryd, Eksjö, Hult, Bruzholms, Lillajödal, Hult, Eksjö, Ryningsnäs, Lillajödal, Hult, Eksjö, Ormaryd, Nässjö), fares (I, II, III), and dates (December 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

a) Bantåg afgår till Frövi, Örebro o. Köping kl. 11,16 f. m. b) ank. från Frövi, Örebro o. Köping kl. 12,9 e. m. c) afgår till Kristinehamn kl. 8,30 f. m., 4,67 e. m. d) ank. från Kristinehamn kl. 11,8 f. m. e) afgår till Laxå, kl. 10,18 f. m., 5,14 e. m. och till Charlottenberg 10,58 f. m., 6,30 e. m. f) afgår till Gefle kl. 7,50 f. m. och 2,25 e. m.

Bandelen Filipstad—Daglösen.

Table with columns for station names (Filipstad, Daglösen), fares (I, II, III), and dates (Mars 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

Personvagnarne i tågen äro uppvärmda, med undantag för tågen Nris 3, 7, 8, 11, 13 och 14, samt i tåget N:o 10 mellan Daglösen och Grythytted.

U. Wessman—Barkens från och med den 8 Januari 1877.

Table with columns for station names (Falun, Ornäs, Borlänge, Skräcke, Råmen, Gräsberg, etc.), fares (I, II, III), and dates (Januari 1, 3, 5, 7).

X. Filipstads Norra Bergslags jernväg tillvägs från o. m. den 15 Mars 1877.

Table with columns for station names (Filipstad, Finshyttan, Enggrufvorna, Fogdhyttan, Finshyttan, Nordmark), fares (I, II, III), and dates (Mars 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

Y. Upsala—Lenna från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Lenna, Marielund, Bäby, Upsala), fares (I, II, III), and dates (November 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

Z. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg från och med den 1 Januari 1877.

Table with columns for station names (Flen, Oxelösund, Sala, Wadsbro, Wrena, etc.), fares (I, II, III), and dates (Januari 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

A. Pålshöj—Finspong från och med d. 15 November 1876.

Table with columns for station names (Pålshöj, Finspong, Svenevarn, Hjortqvärn, Ormon, Skönarbo, etc.), fares (I, II, III), and dates (November 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

Åfståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 28,5 mil.

Ö. Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Wadstena, Fogelsta), fares (I, II, III), and dates (November 1, 3, 5, 7, 9, 13).

a. Mariestad—Möhölm, från och med den 1 December 1876.

Table with columns for station names (Mariestad, Möhölm, Julia, Sekestad, Mohölm), fares (I, II, III), and dates (December 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

b. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Mars 1877.

Table with columns for station names (Hjo, Stenstorp, Dala, Svendsbro, Wreten, Friden, Wreten, Svendsbro, Dala, Stenstorp, Hjo, Ekedalen, Kadäs, Stenstorp, Svendsbro, Tidholm), fares (I, II, III), and dates (Mars 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

c. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 9 December 1876.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp, Espås, Broddetorp, Axvall, Skara, Wininga, Skara, Axvall, Broddetorp, Espås, Stenstorp), fares (I, II, III), and dates (December 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

e. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Ulricehamn, Wartofta, Lena, Dalum, Blidsberg, Dalum, Lena, Wartofta), fares (I, II, III), and dates (November 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrijunga, från och med den 12 Mars 1877.

Table with columns for station names (Uddevalla, Wenersborg, Herrijunga, Engebacken, Ryr, Grunnebo, Wenersborg, Rånnum, Lilleskog, Sahlstad, Rånnum, Ulstorp, Herrijunga, Wenersborg, Grunnebo, Ryr, Engebacken, Uddevalla), fares (I, II, III), and dates (Mars 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

g. Borås—Herrijunga, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Borås, Herrijunga, Frisad, Borstena, Ljung, Herrijunga, Frisad), fares (I, II, III), and dates (November 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

h. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 1 December 1876.

Table with columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Ormaryd, Eksjö, Hult, Bruzholms, Lillajödal, Hult, Eksjö, Ryningsnäs, Lillajödal, Hult, Eksjö, Ormaryd, Nässjö), fares (I, II, III), and dates (December 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

a) I förbindelse med tågen N:o 11, 57 och 128, b) med N:o 11 och 128, c) med N:o 12 och 139, d) med N:o 12, 58 och 127.

Obs. Som Statsbanans uppgående snälltåg N:o 12 fr. o. m. den 12 Mars 1877 anländer till Flen kl. 6,48 e. m., komma Oxelösund—Flen—Westmanlands jernvägs tåg Nris 3 och 4 att först efter denna tid afgå från nämnda station.

Åfståndet mellan Örebro och Nässjö öfver Motalabanan är 19,6 mil, öfver Falköping 26,3 mil och öfver Katrineholm 28,5 mil.

Ö. Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Wadstena, Fogelsta), fares (I, II, III), and dates (November 1, 3, 5, 7, 9, 13).

a. Mariestad—Möhölm, från och med den 1 December 1876.

Table with columns for station names (Mariestad, Möhölm, Julia, Sekestad, Mohölm), fares (I, II, III), and dates (December 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

b. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Mars 1877.

Table with columns for station names (Hjo, Stenstorp, Dala, Svendsbro, Wreten, Friden, Wreten, Svendsbro, Dala, Stenstorp, Hjo, Ekedalen, Kadäs, Stenstorp, Svendsbro, Tidholm), fares (I, II, III), and dates (Mars 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

c. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 9 December 1876.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp, Espås, Broddetorp, Axvall, Skara, Wininga, Skara, Axvall, Broddetorp, Espås, Stenstorp), fares (I, II, III), and dates (December 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

e. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Ulricehamn, Wartofta, Lena, Dalum, Blidsberg, Dalum, Lena, Wartofta), fares (I, II, III), and dates (November 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrijunga, från och med den 12 Mars 1877.

Table with columns for station names (Uddevalla, Wenersborg, Herrijunga, Engebacken, Ryr, Grunnebo, Wenersborg, Rånnum, Lilleskog, Sahlstad, Rånnum, Ulstorp, Herrijunga, Wenersborg, Grunnebo, Ryr, Engebacken, Uddevalla), fares (I, II, III), and dates (Mars 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

g. Borås—Herrijunga, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Borås, Herrijunga, Frisad, Borstena, Ljung, Herrijunga, Frisad), fares (I, II, III), and dates (November 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

h. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 1 December 1876.

Table with columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Ormaryd, Eksjö, Hult, Bruzholms, Lillajödal, Hult, Eksjö, Ryningsnäs, Lillajödal, Hult, Eksjö, Ormaryd, Nässjö), fares (I, II, III), and dates (December 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

Bantågen stanna vid Sparsö och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

h. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 1 December 1876.

Table with columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Ormaryd, Eksjö, Hult, Bruzholms, Lillajödal, Hult, Eksjö, Ryningsnäs, Lillajödal, Hult, Eksjö, Ormaryd, Nässjö), fares (I, II, III), and dates (December 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15).

Till tågen N:o 1, 2, 3 och 4 säljas alla klassers biljetter, till tågen N:o 5, 6, 7 och 8 endast II och III klass.

JERNVÄGSTURER.

I. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Nov. 1876.

Table with columns for station names (Wexjö, Alfvesta), fares (I, II, III), and dates (No 1, 3, 5, 2, 4, 6).

II. Landskrona—Engelholm från och med den 13 Mars 1877.

Table with columns for station names (Landskrona, Engelholm), fares (I, II, III), and dates (No 1, 3, 5, 2, 4, 6).

III. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexjö), fares (I, II, III), and dates (No 1, 3, 5, 2, 4, 6).

IV. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Nov. 1876.

Table with columns for station names (Landskrona, Helsingborg, Eslof, Billeberga), fares (I, II, III), and dates (No 1, 3, 5, 2, 4, 6).

V. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), fares (I, II, III), and dates (No 1, 3, 5, 2, 4, 6).

V. Ystad—Eslof, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Ystad, Eslof), fares (I, II, III), and dates (No 1, 3, 5, 7, 2, 4, 6).

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Nybro, Säfsjöström), fares (I, II, III), and dates (No 1, 3, 5, 2, 4, 6).

X. Lund—Trelleborg, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Lund, Trelleborg), fares (I, II, III), and dates (No 1, 3, 5, 2, 4, 6).

O. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Karlshamn, Wislanda), fares (I, II, III), and dates (No 1, 3, 5, 2, 4, 6).

Y. Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Malmö, Ystad), fares (I, II, III), and dates (No 1, 3, 5, 2, 4, 6).

Q. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 12 Mars 1877.

Table with columns for station names (Kristianstad, Hessleholm), fares (I, II, III), and dates (No 1, 3, 5, 2, 4, 6).

Z. Sundsvall—Torshammar, från och med den 16 November 1876.

Table with columns for station names (Sundsvall, Torshammar), fares (I, II, III), and dates (No 1, 3, 5, 2, 4, 6).

R. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 1876.

Table with columns for station names (Sölvesborg, Kristianstad), fares (I, II, III), and dates (No 1, 3, 5, 2, 4, 6).

Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Nov. 1876.

Table with columns for station names (Helsingborg, Hessleholm), fares (I, II, III), and dates (No 1, 3, 5, 2, 4, 6).

S. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Nov. 1876.

Table with columns for station names (Hessleholm, Helsingborg), fares (I, II, III), and dates (No 1, 3, 5, 2, 4, 6).

Persontagen No 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllestofta, Qvidinge, Mörarp, Pärp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afledda eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingborgs station.

Table of postal routes and rates. Columns include route numbers (1-17), origin/destination, and rates in f. m. (Swedish Kronor and Örtug). Routes include Stockholm, Götter, and various regional centers.

ÅNGBÅTSTURER.

23. **STOCKHOLM NORRUT.**
Newcastle—Stockholm—Gefle.
Jernångfartygen Gevalia, kapt. P. J. Åkersson och Balder, kapt. C. E. Almgren, komma, i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse mellan Newcastle, Stockholm och Gefle.

62. **STOCKHOLM ÖSTERUT.**
Stockholm—Riga.
Ångf. **NORD**, kapt. J. Faasch, kommer att straxt efter sjöfartens öppnande afgår från Stockholm till Riga, medtagande fraktdogs.

65. **STOCKHOLM SÖDERUT.**
Stettin—Stockholm.
Die neue Dampfer-Compagnie i Stettin expedierar en af sina ångare från Stettin med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

71. **Stockholm—Lybeck.**
Ångf. **TRANSIT** No 3, kapt. C. E. Paulsson, kommer innevarande år, i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse emellan Stockholm och Lybeck, med anlöpande af Norrköping och mellanliggande stationer.

72. **Ångf. Lt Torstenon.**
kapt. A. V. Svenson, kommer att, i likhet med föregående år, underhålla regulier förbindelse emellan Lybeck, Stockholm och Norrköping, med anlöpande af Karlskrona och Kalmar och med afgång omkring hvar 14de dag.

73. **Lybeck—Stockholm.**
Jernångf. **NORD**, kapt. J. Faasch, och jernångf. **SÜD**, kapt. J. F. Sandström, ligger begge i Lybeck under lastning på Stockholm och eventuellt Norrköping för att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

74. **Hamburg—Stockholm.**
Ångf. **IRIS**, kapt. J. Lindgren, ligger från och med slutet af Mars i Hamburg under lastning på Stockholm, och afgår från förstnämnda stad med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

76. **Stockholm—Köpenhamn.**
Ångf. **TRANSIT** No 1, kapt. C. P. Söderbergh, och **TRANSIT** No 2, kapt. Oscar Skoog, komma innevarande år, i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse emellan Stockholm och Köpenhamn med anlöpande af mellanliggande stationer.

77. Ångfartygen **ARLA**, kapt. R. Willberg och **SERLA**, kapt. F. R. Jonsson, komma i år, i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse emellan Köpenhamn och Helsingör, med anlöpande af mellanliggande stationer och kommer ett af fartygen att ligger under lastning i Köpenhamn för att inträffa i norrländska hamnar vid första öppet vatten.

79. **Stockholm—Göteborg.**
Ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, och **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, komma innevarande år i likhet med föregående år att underhålla regulier förbindelse emellan Stockholm och Göteborg, med anlöpande af mellanliggande stationer.

85. **Amsterdam—Malmö—Stockholm.**
afgår ångf. **EMLA**, kapt. G. B. Krutmeijer, under beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

87. **Stockholm—Antwerpen—Havre.**
Ångf. **BERGSUND**, kapt. Axel Amioff, afgår från Stockholm vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktdogs.

89. **Bordeaux—Malmö—Stockholm.**
afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapt. A. F. Ekdahl, under beräkning att kunna inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

92. **Messina—Göteborg—Stockholm.**
afgår ångf. **SVERIGE**, kapt. Th. Ackersens, omkring den 28 Mars, medtagande gods till billig frakt.

93. **Cette—Malaga—Göteborg—Stockholm.**
Ångf. **DANMARK**, kapt. U. T. Clase, afgår från Cette omkring den 27 Mars, från Malaga omkring den 3 April, medtagande gods till billig frakt.

94. **Cadix—Oporto—Göteborg—Stockholm.**
Ångf. **SKANDINAVIEN**, kapt. V. L. Nissen, afgår från Cadix omkring den 31 Mars, från Oporto omkring den 5 April, medtagande gods till billig frakt.

95. **Liverpool—Stockholm.**
Ångf. **VALE**, kapt. O. Stahre lastar i Liverpool och afgår så tidigt, att det beräknas inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

96. **London—Malmö—Stockholm.**
afgår ångf. **ALLEGRO**, kapt. F. Malmberg, med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

97. **Hull—Stockholm.**
afgår ångf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svahnufvud, med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

196. **Göteborg—Christiania.**
anlöpande Kyrkesund, Mällesund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbstad, Hafstensund och Strömstad, afgår ångf. **ALBERT EHRENSVÄRD**, kapt. John Klåth, tills vidare, så vida is ej hindrar.

197. **Köpenhamn—Göteborg—Christiania.**
Från och med den 21 Mars och tills vidare afgår ångf. **AARHUUS**, från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 5 e. m.

198. **Göteborg—Christiania.**
anlöpande Kyrkesund, Mällesund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbstad, Hafstensund och Strömstad, afgår ångf. **ALBERT EHRENSVÄRD**, kapt. John Klåth, tills vidare, så vida is ej hindrar.

199. **Laurvig, Vallö, Horten och Dröbak anlöpas, såväl vid upp- som nedresorna.**
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST

216. **Göteborg—Stockholm—Helsingör.**
Ångfartygen Chapman, Dana och Nore komma under innevarande år, i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg, Stockholm och Helsingör, med anlöpande af vanliga mellanstationer.

217. **Göteborg—Öskarshamn.**
anlöpande Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlskrona, och Kalmar, afgår ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, omkring den 28 Mars, medtagande passagerare och gods.

218. **Hallands Ångbåts-Aktiebolags fartyg:**
HALLAND, ELLIDA, NAJADEN, FALKEN, SVANEN och **J. P. DILLBERG** komma, i likhet med förra året, i år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpande af svenska kuststäder.

229. **Ångfartygen Blenda och Saga**
komma i likhet med förra året, i år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg, Köpenhamn och Lybeck, med anlöpande af svenska kuststäder.

228. **Göteborg—Amsterdam (via Christiania och eventuellt Drammen)—Amsterdam—Göteborg.**
Förstklassiga, ytterst snabbgående och för så väl 1sta som 2dra klassens passagerare bekvämt inredda jernångaren **DRAMMEN**, kapt. C. F. Moe, kommer äfven under innevarande år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda städer.

232. **Göteborg—Amsterdam (via Christiania och eventuellt Drammen)—Amsterdam—Göteborg.**
Förstklassiga, ytterst snabbgående och för så väl 1sta som 2dra klassens passagerare bekvämt inredda jernångaren **DRAMMEN**, kapt. C. F. Moe, kommer äfven under innevarande år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda städer.

233. **Göteborg—Hamburg.**
Emellan ofvannämnda platser underhålls regelbunden förbindelse äfven innevarande år med ångf. **NEPTUN**, kapt. A. Rasmussen, som afgår från Hamburg Thorsdagen den 29 Mars på attonen, medtagande passagerare och fraktdogs efter billiga fraktsatser.

235. **Göteborg—Amsterdam (via Christiania och eventuellt Drammen)—Amsterdam—Göteborg.**
Förstklassiga, ytterst snabbgående och för så väl 1sta som 2dra klassens passagerare bekvämt inredda jernångaren **DRAMMEN**, kapt. C. F. Moe, kommer äfven under innevarande år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda städer.

236. **Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS**
förstklassiga jernångare:
JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund.
ALEX. KEILLER, » Job. Mebius.
C. FR. WERNER, » C. Söron.
SVEN RENSTRÖM, » C. E. Anderson.

237. **Göteborg—Rotterdam, Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Havre**
Ångf. **G. Fr. Weern** afgår från Havre till Göteborg den 24 Mars och ångf. **Alex. Keiller** afgår från Havre till Göteborg den 30 Mars.

238. **Göteborg—Rotterdam, Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Havre**
Ångf. **G. Fr. Weern** afgår från Havre till Göteborg den 24 Mars och ångf. **Alex. Keiller** afgår från Havre till Göteborg den 30 Mars.

239. **Göteborg—Rotterdam, Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Havre**
Ångf. **G. Fr. Weern** afgår från Havre till Göteborg den 24 Mars och ångf. **Alex. Keiller** afgår från Havre till Göteborg den 30 Mars.

240. **Göteborg—Rotterdam, Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Havre**
Ångf. **G. Fr. Weern** afgår från Havre till Göteborg den 24 Mars och ångf. **Alex. Keiller** afgår från Havre till Göteborg den 30 Mars.

ÅNGBÅTSTURER.

239. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods»
 förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
 Heimdall, (1850 tons) kapten G. Gådda,
 Bifrost, (1200 tons) » O. R. Wettergren,
 Sleipner, (1200 tons) » V. Carlsson,
 Hugin, (900 tons) » J. J. Beckeman,
 Munin, (900 tons) » H. Holmblad,
 Aug. Blanche, (750 tons) » H. F. Janson,
 komma under innevarande år att underhålla regulier emellan
**Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle,
 Göteborg—Sunderland,**
 medtagande åfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stock-
 holm samt öfriga svenska hamnar.
 Omkring den 23 Mars afgår ångaren SLEIPNER från Liverpool till
 Göteborg.
 Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Hrr Bahr, Behrend &
 Co., i Newcastle Hrr Porries, Craig & Co., i Sunderland Hrr F. Charlton
 Huntley samt härstädes af undertecknad.
 Göteborg i Januari 1876. AUGUST CARLSON & Co.

242. Göteborg—London.
 Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klas-
 sens ångfartyg PRINS OSCAR, 1000 tons, kapten P. Larsson,
 ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapten C. M. Ericsson,
 afgående alternativt
 från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags
 morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
 Passagerarens afgifterna äro: 1:sta klass enkel tur £ 3. 3/4 — sterling.
 » tur och retur » 4. 14/6 d. »
 2:dra » enkel tur » 2. 2/ »
 » tur och retur » 3. 3/ »
 Vidarebeföraren af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemmas: i Lon-
 don af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af
 J. W. Wilson.

**244. Ångfartygs-Aktiebolaget
 Thules**
 förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
 BJÖRN, 1100 tons, kapten C. A. Pettersson,
 KUNG RING, 1100 » » F. W. Larsson,
 INGEBOERG, 650 » » C. G. Rhodin,
 FRITHIOF, 550 » » C. Barchmann,
 komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan
**Göteborg—London, Göteborg—Granton,
 och eventuelt
 Granton—Christiania,**
 medtagande gods till billiga frakter.
 Närmare meddela: i London Herrar Philipps Graves, i Granton Herrar
 Chr Salvesen & Co., i Christiania Herrar Winge & Co.
 Göteborg i Februari 1877. August Leffler & Co.

**249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan
 Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland**
 kommer under innevarande år att underhållas af ångarne:
 CORAL QUEEN, 850 tons, kapten R. W. Hasker.
 SVEDEN, 850 tons, G. Gill
 Vidare meddela August Carlson & Comp.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
288. Grislehamn—Eckerö. Då naturhinder ej möter, afgår Post-
 ångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar
 tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.
296. Oskarshamn—Wisby. Då naturhinder icke möter afgår post-
 ångf. SOFIA, från Oskarshamn Tisdagar och Fredags morgnar och från
 Wisby Söndags- och Thorsdags morgnar.
306. Malmö—Köpenhamn.
 Öresundsåttarna afgå dagligen, såvida naturhinder ej möta
 från Malmö kl. 7,30 och 10,15 f. m., samt 2,30 e. m.
 » Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 3 e. m.
 Närmare meddela HANS FRIIS.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
 Detta annonsblad innehåller:
 Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar
 införes endast i detta blad, samt i »Tidtabellen»;
 tidtabeller för postdiligenserna;
 tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
 samt annonser om ångfartygs-turerna.
 Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
 för helt år Kronor 3,50 öre;
 för fjerdedels år » 3 »
 för halft år » 2,25 »;
 för fjerdedels år » 1,25 »;
 Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets
 byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till
 prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
 Prenumeration för landsorten sker å närmaste
 postkontor.
 Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om
 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
 efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
 eller utrymme önskas.
 Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå,
 Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr E. P. Lied-
 quists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn
 å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp., kontor, Skinder-
 gade N:o 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förmästa stationerna vid
 Statens jernvägar försäljas:

Jernvägs-Kartor
 för Sverige.
 Pris 25 öre.

Tidtabellen N:o 11,

officiell underrättelse om bantagens afgång från och ankomst
 till stationerna å
Statens Jernvägar,
 jemte karta öfver Svenska jernvägarne,
 äfvensom tidtabeller för Palsboda—Finspong, Wadstena—Fogel-
 sta, Hallsberg—Motala—Mjölby, Hjo—Stenstorp, Lidköping—
 Skara—Stenstorp, Wexjö—Alfvesta, Karlskrona—Wexjö, Kal-
 mar—Emmaboda, Kristianstad—Hessleholm, Sölvesborg—Kri-
 stianstad, Ystad—Eslöv, Malmö—Ystad, Krylbo—Norberg, Lund-
 —Trelleborg och Upsala—Gefle jernvägar, samt ångbåts- och
 jernvägslinjen Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.
 Gäller från och med den 15 November.
 Pris: 25 öre.

Norges Kommunikationer

eller
Reiseblad.
 Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jern-
 baner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange
 hver Maaned. Abonnementsprisen er:
 For Indenbys. Udenbys.
 hele Aaret..... 72 Skill. 84 Skill.
 et ½ Aar..... 48 » 56 »
 et ¼ Aar..... 30 » 35 »
 og kan bestilles paa alle Postaabninger og Postkontorer.
 Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligensers optages for 1
 Skill. pr Petitlinie. Christiania i Januar 1876.
 Alb. Cammermeyer.

REISELISTE

for Kongeriget Danmark.
 Officielle Meddelelser
 om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
 Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr
 Post som andre Blade og Tidsskrifter.
 Abonnement 2 Kroner for 18 till 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Ud-
 gang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøben-
 havn, 1 — Norrebro's Døssering 48) samt i alle Boglader;
 i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brev-
 samlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
 Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brev-
 postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
 Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Post- og Reisehaandbog

for
 Kongeriget Danmark,
 Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet,
 med 3 Kort paa eet Blad.
 Udgivet af E. Faber, Postexpedit.
 Pris 1 Krone pr Sætte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelt Exem-
 plar erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brev-
 postkontoret o. fl. St.

Stockholms Enskilda Bank.

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—13;
 emottager penningar å Depositionsräkning
 på 6 månaders uppsägning mot 5 procent,
 » 5 » » » 4½ »
 » 3 » » » 4 »
 » 1 » » » 3½ »
 samt Upp- och Afskriftningsräkning » 5 procent ränta;
 diskonterar vaxlar;
 lemnar lån och kassakreditiv;
 försäljer postremissvaxlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grann-
 länderna;
 köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.
 Utå alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt
 hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank»
Stockholms Enskilda Bank
 Afdelningskontor N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å
 Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B. emottaga penningar,
 Deposition, samt Upp- och Afskriftningsräkning; försälja Postremiss-
 vaxlar och lemna Kassakreditiv.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickad
 till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp
 resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande beha-
 gade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa af-
 seende vid vissa personers påståenden, att alla rum på Hotel Rydberg äro
 upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets
 rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda öspard för att anskaffa
 Logis åt de resp. resande.
 R. Cadier.

Alfvesta Jernvägshotell,
 propra, billiga och varma rum. Resande torde derom tillägga i 1:ta klassens mataal.
 Ingrid Svensson.

Hôtel Kongen af Danmark

Köpenhamn.
 Detta första klassens Hötell beläget i den vackraste delen af stadens
 midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger, inrättade efter alla
 nutidens fordringar. I hötell finnes Café och Restaurant, Lässalong samt
 Hydraulisk Elevator till frotte begagnande.
 I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag
 innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
 R. Klim.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm.
 Hufvudkontor: Stortorget N:o 1 B.
 Afdelningskontor: Gustaf Adolfs torg N:o 16 (Hötel Rydberg).
 Depositions-ränta
 5 procent på 5 månaders uppsägning.
 4½ » » 2 »
 4 » » 1 »
 3½ » » 14 dagars
 samt på Upp- och Afskriftningsräkning 3 procent.
 (försälja Utländska Vaxlar och mynt; Postremissvaxlar, Obligatio-
 ner, Aktier; afsluta Lif- och Brandförsäkringar för försäkringsaktie-
 bolaget
 Skandia.

AUG. LINDHOLM,

Vexelkontor, Stockholm,
 Bazaren å Norrbo.
 In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska
 och Finska med flera länders Premie-Obligationer.

Liljeholmens Stearinljus,

Prima, Sekunda äfvensom Superior försäljas
 hos
L. J. Hierta,
 Stockholm, 21, Stora Nygatan 21.
 Ständig tillgång finnes numera på
 s. k. Jernvägslyjus 4 dect. långa med 5 ljus pr
 paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupeer.

GUSTAF L. SANDBERG,

Repslageri,
 Segelmakeri.
 Kommissionslager af
 Göteborgs Segelduk.
 Lager och försäljning af

Gummiserade Jertrådslinor (Wire ropes),
 Hamna, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till
 billiga priser hos
 GUSTAF L. SANDBERG,
 Stockholm. Österlånggatan N:o 27.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3
 finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-
 kikare Tubor, Okularer, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.
 Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emot-
 tages åfven.
 C. G. Collin.

OBS. Post- & Telegrafadress endast

Stockholms Gummifabrik
 STOCKHOLM.
 Fabrik och Lager af:
 Alla möjliga slag af
 Gummi-, Kautschuks- och Guttaparka-varor, så väl för
 tekniska och fabriks som kirurgiska ändamål.
 Billigaste priser. Utmärktaste varor.
 Återförsäljare högsta rabatter.
Stockholms Gummifabriks
 Enda Försäljningsmagasin,
 23 Regeringsgatan 23.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti
 Glasvaror, slipade och oslipade, för Hushåll och
 Restaurants, Lampglas för rund- och flatbrännare, af egen
 tillverkning.
 Fotogen-Lampor finare och ordinära, samt Kupor och Vexlar;
 Fönsterglas af fin, vanlig och simpel sort; Spegelglas
 folieradt och ofolieradt för fönster, Glasmästare-diamanter;
 Porslinsvaror, äkta och oäkta, hvita och kulörta, stort
 utval nya och smakfulla mönster, af inhemsk och utländsk
 tillverkning;
 Nysilfver & Plåtervaror, Vulkanolja, och annan olja för
 maskinsmörjning, Asfalt-Takpapp, Fritznors patenterade me-
 kaniska korkar, samt tillertill passande buteljer och flaskor,
 speciellt att rekommendera för mousserande drycker, m. m.

MELCHER LEWIN,

GÖTEBORG.
 Ombesörjer förtullningar;
 Omlastar varor till in- och utrikes orter, samt åtager sig för öfrigt på de
 skyndsammaste och billigaste villkor, allt som till en Spedition- och Kommis-
 sionsaffär hörer.

Kommissioner & Speditioner

ombesörjas billigt genom
 Jean O. Erikson,
 Göteborg.

Krook & Persson i Lybeck

anbefalla på det bästa sin
Speditionssaffär
 i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigaste och billigaste
 betjening.

W:m SCHWARTZ, LYBECK,
 rekommenderar sig som punktlig
 och billig speditör.
 Stockholm, tryckt hos R. L. Beckman, 1877.