





Tidskildnads-Tabell.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1876.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägs-tiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för båtens ankomst och afgång.

Stockholm Afgift från Stockholms Centralstat. för en person med snälltåg. I. II. III. Afgift från Stockholm för en person med blandadt tåg. I. II. III.

A. Stockholm—Öckelbo fr. o. m. den 15 Nov. 1876.

Stockholm Afgift från Stockholm för en person med blandadt tåg. I. II. III. Snälltåg. Person-tåg. Godståg.

Stockholm Afgift från Stockholm för en person med snälltåg. I. II. III. Afgift från Stockholm för en person med blandadt tåg. I. II. III. Snälltåg. Person- och blandade tåg. Godståg.

Öckelbo—Stockholm fr. o. m. den 15 Nov. 1876.

Öckelbo Afgift från Öckelbo för en person med blandadt tåg. I. II. III. Snälltåg. Person-tåg. Godståg.

Stockholm Afgift från Stockholm för en person med snälltåg. I. II. III. Afgift från Stockholm för en person med blandadt tåg. I. II. III. Snälltåg. Person- och blandade tåg. Godståg.

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter: Ista klass Kronor 5,60 2dra klass Kronor 4,05, till Sala eller åter 10,80

\*) Utan personvagnar Thorsdagarne den 8 Mars, 5 April och 3 Maj.  
\*\*) Utan personvagnar Fredagarne den 9 Mars, 6 April och 4 Maj.

Falköping—Nässjö och Falköping fr. o. m. d. 15 Nov. 1876.

Falköping Afgift från Falköping för en person med snälltåg. I. II. III. Afgift från Falköping för en person med blandadt tåg. I. II. III. Snälltåg. Person- och blandade tåg. Godståg.

Stockholm Afgift från Stockholm för en person med snälltåg. I. II. III. Afgift från Stockholm för en person med blandadt tåg. I. II. III. Snälltåg. Person- och blandade tåg. Godståg.

\*) Utan personvagnar Thorsdagarne den 8 Mars, 5 April och 3 Maj.  
\*\*) Utan personvagnar Tisdagarne den 6 Mars, 3 April och 1 Maj.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1876.

Table C: Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1876. Columns include station names (e.g., Malmö, Arelöf, Lund, Helsingborg, Stockholm), ticket types (Snälltåg, Person- och Blandade tåg, Godståg), and fares in Kronor and Örtug.

\*) Utan personvagnar Måndagarna den 5 Mars, 2 och 30 April.  
\*\*) Utan personvagnar Tisdagarna den 6 Mars, 3 April och 1 Maj.

\*\*\*) Utan personvagnar Torsdagarna den 8 Mars, 5 April och 3 Maj.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1876.

Table E: Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1876. Columns include station names (e.g., Göteborg, Lerum, Alingsås, Stockholm), ticket types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg), and fares.

\*) Utan personvagnar Thorsdagarna den 8 Mars, 5 April och 3 Maj.

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Nov. 1876.

Table H: Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Nov. 1876. Columns include station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Arvika), ticket types (Snälltåg, Person- och Blandade tåg, Godståg), and fares.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Nov. 1876.

Table H (continued): Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Nov. 1876. Columns include station names (e.g., Charlottenberg, Arvika, Laxå), ticket types, and fares.

I. Skövde—Carlsborg, från och med den 15 Nov. 1876.

Table I: Skövde—Carlsborg, från och med den 15 Nov. 1876. Columns include station names (e.g., Skövde, Carlsborg), ticket types, and fares.

Carlsborg—Skövde, från och med den 15 Nov. 1876.

Table I (continued): Carlsborg—Skövde, från och med den 15 Nov. 1876. Columns include station names, ticket types, and fares.

G. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1876.

Table G: Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1876. Columns include station names (e.g., Örebro, Hallsberg), ticket types (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg), and fares.

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 18 Januari 1877.

Table K: Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar. Includes columns for 'Afgifter till och från Stockholm', 'Dagligen', and 'Endast söknedagar'.

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 18 Januari 1877.

Table O: Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla. Includes columns for 'Afgift från Dylta för en person', 'Dagligen', and 'Afgift från Otterbäcken för en person'.

P. Wikern—Nöckelns jernväg från och med den 1 Mars 1877.

Table P: Wikern—Nöckelns jernväg. Includes columns for 'Afgift för en person', 'Söknedagar', and 'Afgift för en person'.

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1876.

Table Q: Upsala—Gefle. Includes columns for 'Gefle-Dala bant. fr. Robertsholm', 'Dagligen', and 'Afgift från Gefle'.

R. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1876.

Table R: Gefle—Dala. Includes columns for 'Afgift för en biljett fr. Gefle', 'Persontåg dagligen', and 'Godståg söknedagar'.

L. Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1876.

Table L: Krylbo—Norberg. Includes columns for 'Afgift från Krylbo', 'Afgift från Kärgrufvan', and 'Afgift från Norberg'.

M. Köping—Uttersberg, från och med den 8 Januari 1877.

Table M: Köping—Uttersberg. Includes columns for 'Afgift fr. Köping', 'Dagligen', and 'Afgift från Uttersberg'.

N. Frövi—Ludvika från och med den 6 Februari 1877.

Table N: Frövi—Ludvika. Includes columns for 'Afgift från Ludvika', 'Dagligen', and 'Afgift från Frövi'.

S. Östra Wermlands jernväg, med tillägg af tidsbestämmelser för Herrhults station, der Bergslagens jernväg korsas, från och med den 3 Januari 1877.

Table S: Östra Wermlands jernväg. Includes columns for 'Afgift för en person', 'Dagligen', and 'Afgift för en person'.

T. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. d. 3 Januari 1877. Bandelen Falun-Kil. Table with columns for station names, fares, and train types.

A. Hallsberg-Motala-Mjölby, från och med den 15 November 1876. Table with columns for station names, fares, and train types.

Kil-Falun. Table with columns for station names, fares, and train types.

B. Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1876. Table with columns for station names, fares, and train types.

Bandelen Filipstad-Daglösen. Table with columns for station names, fares, and train types.

a. Mariestad-Moholm, från och med den 1 December 1876. Table with columns for station names, fares, and train types.

U. Wessman-Barkens från och med den 8 Januari 1877. Table with columns for station names, fares, and train types.

b. Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1876. Table with columns for station names, fares, and train types.

X. Filipstads Norra Bergslags jernväg tillvidare fr. o. m. den 6 Jan. 1877. Table with columns for station names, fares, and train types.

c. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 9 December 1876. Table with columns for station names, fares, and train types.

Y. Upsala-Lenna från och med den 15 November 1876. Table with columns for station names, fares, and train types.

e. Ulricehamn-Wartofta, från och med den 15 November 1876. Table with columns for station names, fares, and train types.

Z. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg från och med den 1 Januari 1877. Table with columns for station names, fares, and train types.

f. Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Nov. 1876. Table with columns for station names, fares, and train types.

Table with columns for station names, fares, and train types, continuing from Z.

g. Borås-Herrljunga, från och med den 15 November 1876. Table with columns for station names, fares, and train types.

A. Pålsvada-Finspong från och med d. 15 November 1876. Table with columns for station names, fares, and train types.

h. Nässjö-Oskarshamn, från och med den 1 December 1876. Table with columns for station names, fares, and train types.

JERNVÄGSTURER.

I. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Nov. 1876. Table with columns for station names, dates, and fares.

t. Landskrona—Engelholm från och med den 15 November 1876. Table with columns for station names, dates, and fares.

m. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1876. Table with columns for station names, dates, and fares.

u. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Nov. 1876. Table with columns for station names, dates, and fares.

n. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 November 1876. Table with columns for station names, dates, and fares.

v. Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1876. Table with columns for station names, dates, and fares.

o. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1876. Table with columns for station names, dates, and fares.

x. Lund—Trelleborg, från och med den 15 November 1876. Table with columns for station names, dates, and fares.

q. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1876. Table with columns for station names, dates, and fares.

y. Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1876. Table with columns for station names, dates, and fares.

r. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 1876. Table with columns for station names, dates, and fares.

z. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 16 November 1876. Table with columns for station names, dates, and fares.

s. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Nov. 1876. Table with columns for station names, dates, and fares.

Table for Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Nov. 1876. Table with columns for station names, dates, and fares.

Personlagen No 3 och 4 stanna vid Minja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Piarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att adema eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingborgs station.

(1) Från STOCKHOLM S. O. 9 e. m. Danderyd 10,45 e. m. Täby 11,45 e. m. Angarn M. Th. 1,45 f. m. Brotby 5,30 f. m. Rö 6,30 f. m. Norrtelje 11 f. m. Estuna 12 midd. Söderby Karl 1,45 e. m. Waddö 3,50 e. m. till GRISLEHAMN 5,45 e. m.

(6) Från WIMMERBY M. O. L. 7 e. m. Södra Wi... 8,30 Södra Wi... T. Th. S. 1,45 f. m. Rimforsa 3,45 f. m. Brokind 5,45 f. m. till LINKÖPING 8,30 f. m.

(18) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 11 f. m. Mulseryd 5,35 e. m. Mohärad 4,55 f. m. Örreryd 7 f. m. Nissafors 8,20 f. m. Gislaved 11,50 f. m. Vilstad O. F. S. 2,5 f. m. Nyby 4,55 f. m. Sjögård 8,20 f. m. till HALMSTAD 1,35 e. m.

(2) Från GEFLE M. O. F. L. 6 e. m. Hille 7,30 e. m. Bergby 11,45 e. m. Stråjära T. Th. L. S. 1,45 f. m. Bergvik 6,45 f. m. Söderhamn 9,45 f. m. Norrala 11,50 f. m. Enånger 5,45 e. m. Wij 6,45 e. m. Hudiksvall 8,45 e. m. Harnänger O. F. S. M. 1 f. m. Gnarps 5,45 f. m. Svartvik 9,5 f. m. SUNDSVALL 11,45 f. m. Wifstavarf 2 e. m. Hille 5,45 e. m. till HERNÖSAND 7,45 e. m.

(7) Från OSKARSHAMN T. Th. L. 4,30 e. m. Paskallavik 7,15 f. m. Mönsterås 10,15 f. m. Ålem O. F. S. 12,15 f. m. Pataholm 1,45 f. m. Rockneby 3,30 f. m. Krafslösa 5,30 f. m. till KALMAR 6,15 f. m.

(14) Från WISLANDA M. O. F. 9,30 f. m. Boaryd 12 midd. Ljungby 2,30 e. m. Skeen 5,15 f. m. Wrå 7,30 f. m. Breared 10,15 f. m. till HALMSTAD T. Th. L. 12,30 f. m.

(3) Från SÖDERTELJE S. T. F. 9,50 e. m. Mariefred M. O. L. 9,15 f. m. till STRENGNÄS 4,45 f. m.

(8) Från CIMBRISHAMN dagligen 5,50 f. m. Jerrestad 6,50 f. m. Tommarp 7 f. m. Hamnehög 8,15 f. m. Hannas 8,45 f. m. Bollrup 9,45 f. m. Ingelstad Tostarp 10,15 f. m. till SVENSTORP 10,50 f. m.

(15) Från GÖTEBORG dagligen 7 e. m. Alafors 9,45 e. m. KUNGSBACKA 11 e. m. Gressels 11,25 e. m. Rågelund 5,25 f. m. Wiskebro 5,55 f. m. WARBERG 8,20 f. m. FALCKENBERG 10,20 f. m. Slöinge 12,30 f. m. Göttinge 1,5 e. m. Qvibille 2,5 e. m. HALMSTAD 4,25 e. m. Trönninge 5,25 e. m. Eidsberga 6,30 e. m. LAHOLM 8,5 e. m. Reneslöf 8,40 e. m. Östra Karup 9,55 e. m. Hjernerup 11,25 e. m. till ENGELHOLM 1,15 f. m.

(4) Från NORRKÖPING O. L. 4 f. m. SÖDERKÖPING 3 f. m. Ringarum 10,45 e. m. Gusum 12,15 e. m. Wester Tryserum 2,45 e. m. Ed 5,30 f. m. Gamleby 8,30 f. m. till WESTERVIK 11,15 f. m.

(9) Från SÖLVESBORG M. O. F. L. 7 f. m. Pukavik 9,5 f. m. Mörrum 10,5 f. m. KARLSHAMN 1,50 e. m. Merserum 3,20 e. m. Hoby 4,25 e. m. till RONNEBY 6,25 e. m.

(16) Från KARLSTAD L. 11 f. m. Nor 1,15 e. m. Malöga 3,45 e. m. Wermlands Bro 6 e. m. Sefle 7,15 e. m. Afvelsäter 8,30 e. m. Amål 10,50 e. m. Tösse 12,15 f. m. Åninskog 2,15 f. m. Mellared 5 f. m. Eriksstad 7 f. m. Brälånda 8,15 f. m. Frändeors 9 f. m. till WENERSBERG 10,45 f. m.

(5) Fr. HULTSFRED M. T. F. L. 11,50 f. m. Storebro 1,15 e. m. WIMMERBY 3,50 e. m. WIMMERBY S. T. F. 5,30 e. m. Frödinge 5 e. m. Kårbö 9,45 e. m. till WESTERVIK M. O. L. 12 natt.

(10) Från RONNEBY dagligen 7 f. m. Listerby 8,10 f. m. Nettraby 9,50 f. m. till KARLSKRONA 11 f. m.

(17) Från Hvetlanda S. M. O. Th. L. kl. 6 f. m. till Säljö 10 f. m. från Säljö 12 midd. till Hvetlanda 14,15 e. m. Passagerarpriset är En krona pr mil med 60 skälp. bagage.

STOCKHOLM SÖDERUT.

92. Messina—Stockholm  
afgår ångf. HELIOS, kapt. C. Eneroth, omkring den 10 Mars och ångf. SVERIGE, kapt. Anckersen, omkring den 25 Mars.

Cette—Tarragona—Malaga—Stockholm  
afgår ångf. DANMARK, kapt. U. T. Clase, omkring medio af Mars.

Cadiz—Oporto—Stockholm  
efgår ångf. SKANDINAVIEN, kapt. V. L. Nissen, omkring slutet af Mars. Närmare meddela: i Messina Hr P. & L. Bonnano, i Cette Hr H. Ahlens, i Tarragona Hr Juan Boda y Tarrats, i Malaga Hr H. Petersen & Co, i Cadiz Hr Cesar Lowental & Co., i Oporto Hr Charles Coverly & Co och i Stockholm OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.

GÖTEBORG NORRUT.

198. Göteborg—Christiania,  
anlöpande Kyrkesund, Mällönsund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår ångf. ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. John Klath, tills vidare, så vida is ej hindrar.  
från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.  
» Christiania hvar Onsdag kl. 9 e. m.  
» Strömstad Thorsdag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och gods.  
Vidare meddela: Holger Fischer i Christiania och J. F. Svensson i Göteborg.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

216. Göteborg—Stockholm—Hernösand.  
Ångfartygen Chapman, Dana och Noré komma under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg, Stockholm och Hernösand, med anlöpande af vanliga mellanstationer.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Hallands Ångbåts-Aktiebolags fartyg:  
HALLAND, ELLIDA, NAJADEN, FALKEN, SVANEN och J. P. DILLBERG komma, i likhet med förra året, i år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpande af svenska kuststäder. Vidare meddelas framdeles.  
Göteborg i Januari 1877. EUGEN JACOBI & Co.

229. Ångfartygen  
Blenda och Saga  
komma i likhet med förra året, i år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg, Köpenhamn och Lybeck, med anlöpande af svenska kuststäder.  
Göteborg i Januari 1877. OTTO ZELL.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljas:  
**Tidtabellen N:o II,**  
officiel underrättelse om bantagens afgång från och ankomst till stationerna å  
**Statens Jernvägar,**  
jemte karta öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för Pålsboda—Finspong, Wadstena—Fogelsta, Hallsberg—Motala—Mjölby, Hjo—Stenstorp, Lidköping—Skara—Stenstorp, Westö—Alfvesta, Karlskrona—Wexjö, Kalmar—Emmaboda, Kristianstad—Hessleholm, Sölvesborg—Kristianstad, Ystad—Eslöf, Malmö—Ystad, Krylob—Norberg, Lund—Trelleborg och Upsala—Gefle jernvägar, samt ångbåts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.  
Gäller från och med den 15 November.  
Pris: 25 öre.

ÅNGBÅTSTURER.

GÖTEBORG VESTERUT.

232. Frederikshavn—Göteborg.  
Ångf. AVANTI, afgår från Frederikshavn, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m.  
Genomgående inskrifning af gods fortfar som bitills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.  
Vidare meddela L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

233. Göteborg—Hamburg.  
Emellan ofvannämnda platser underhålles regelbunden förbindelse äfven innevarande år med ångf. NEPTUN, kapt. A. Rasmussen, som afgår från Göteborg Onsdagen den 7 Mars, medtagande passagerare och fraktgods efter billiga fraktsatser.  
Vidare meddela: i Hamburg Herr August Bolten, i Göteborg Herrar Axel Edgren & Co.

235. Göteborg—Amsterdam (via Christiania och eventuellt Dramm)—Amsterdam—Göteborg.  
Förstklassiga, ytterst snabbgående och för så väl 1sta som 2dra klassens passagerare bekvämt inredda jernångaren DRAMMEN, kapt. C. F. Moe, kommer äfven under innevarande år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda städer, från och med den 6 Mars. Fraktgods och passagerare medtagas till och från Amsterdam och Christiania, hvarifrån jemväl gods befordras till städer på Norska kusten.  
Göteborg i Februari 1877.  
Kommissionärer äro: i Amsterdam Herr B. J. van Hengel, i Göteborg Herr August Löffler & Comp., i Christiania Herr H. Heintann.  
OBS. Partyet går från Amsterdam direkt till Göteborg.

236. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS förstklassiga jernångare:  
JAMES J. DIKSON kapt. C. A. Höglund.  
ALEX. KELLER, » Joh. Mehlis,  
C. FR. WÆRN, » C. Söron,  
SVEN RENSTRÖM, » C. E. Andersson,  
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Rotterdam, Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Hävre medtagande gods till de flesta platser i landet äfvensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.  
Närmare meddela:  
i Antwerpen, Herr H. J. A. Telghuys,  
i Hävre, » G. de Duménil Leblé,  
i Rotterdam, » Knyper van Dam & Smeer,  
i Göteborg, » Jonsson Sternhagen & C.

239. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods» förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:  
Heimdall, (1250 tons) kapt. G. Gadda,  
Bifrost, (1500 tons) » O. R. Wettergren,  
Sleipner, (1200 tons) » V. Carlsson,  
Hugin, (900 tons) » J. J. Beckeman,  
Munin, (900 tons) » H. Holmblad,  
Aug. Blanche, (750 tons) » H. F. Jensen,  
komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan (Forts.)

Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland.

medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar.  
Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Hr Bahr, Behrend & Co., i Newcastle Hr Borries, Craig & Co., i Sunderland Hr F. Charleton Huntley samt härstädes af undertecknad.  
Göteborg i Januari 1876. AUGUST CARLSON & Co.

Göteborg—London.

Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålles med första klassens ångfartyg PRINS OSCAR, 4000 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 2400 tons, kapt. C. M. Ericsson, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.  
Passageraravgifterna äro: 1sta klass enkel tur £ 3. 3/ — sterling.  
» tur och retur » 4. 14/ 6 d. »  
2dra » enkel tur » 2. 2/ — »  
» tur och retur » 3. 3/ — »  
Vidarebeföran af gods ombesörjes, och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af J. W. Wilson.

Ångfartygs-Aktiebolaget Thules

förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:  
BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson,  
KUNG RING, 1100 » » F. W. Larsson,  
INGEBERG, 650 » » C. G. Rhodin,  
TRITHIOF, 550 » » C. Borchmann,  
komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—London, Göteborg—Granton, och eventuellt Granton—Christiania,  
medtagande gods till billiga frakter.  
Närmare meddela: i London Herrar Philipps Graves, i Granton Herrar Chr Salvoen & Co., i Christiania Herrar Wings & Co.  
Göteborg i Februari 1877. August Löffler & Co.

Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland

kommer under innevarande år att underhållas af ångarne:  
CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker.  
SVEDEN, 850 tons, G. Gill  
Vidare meddela August Carlsson & Comp.

ÅNGBÅTSTURER, som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

288. Grislehamn—Eckerö. Då naturhinder ej möter, afgår Post-ångfartyget POSTHILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. Oskarshamn—Wisby. Då naturhinder icke möter afgår post-ångf. SOFIA, från Oskarshamn Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Söndags- och Thorsdags morgnar.

306. Malmö—Köpenhamn. Öresundsårtarne afgå dagligen, såvida naturhinder ej möta från Malmö kl. 7,30 och 10,15 f. m., samt 2,30 e. m. Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., samt 3 e. m. Närmare meddela HANS FRIIS.

Jernvägs-Kartor för Sverige 1876.

Pris 25 öre.  
Norges Kommunikationer eller Reiseblad.  
Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommertiden hver Uge, Thorsdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er:  
For Indenbys 34 Skill.  
hele Aaret 72 Skill. 84 Skill.  
et 1/2 Aar 48 » 56 »  
et 1/4 Aar 30 » 35 »  
og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.  
Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligensers optages for 1 Skill. pr Petitlinie. Christiania i Januar 1876.  
Alb. Cammermeyer.

REISELISTE for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.  
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.  
Abonnement 2 Kroner for 18 postkontor, fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn for 48 postkontor, fra 1ste April til Kjøbenhavns 1. Provindsernes og Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bøgladerne.  
Enkelt Nr., Pris 20 øre erholdes i Bøglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.  
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Holbrogade.



# ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad, samt i »Tidtabellen»; tidtabeller för postdilignenserna; tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar, samt annonser om ångfartygs-tureerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kronor 3, 50 öre;  
för trefjerdedels år ..... » 3  
för halft år ..... » 2, 25 »;  
för fjerdedels år ..... » 1, 25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

## Post- og Reisehaandbog

for Kongeriget Danmark, Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af E. Faber, Postexpedient. Prist 4 Krone pr Sætte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Entelte Exemplar erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. St.

## Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, Hufvudkontor: *Stortorget N:o 1 B.* Afdelingskontor: *Gustaf Adolfs torg N:o 16* (Hôtel Rydberg)  
Depositionsränta  
5 procent på 3 månaders uppsägning.  
4½ » » » » » » » » » » » »  
4 » » » » » » » » » » » »  
3½ » » » » » » » » » » » »  
3 » » » » » » » » » » » »  
samt på Upp- och Afskriftsregning 5 procent, försälja Utländska Vexlar och mynt; Postremissvexlar, Obligationer, Aktier; afsluta Lif- och Brandförsäkringar för försäkringsaktiebolaget

Skandia.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagna, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffa Logis åt de resp. resande.  
*R. Cadier.*

## Stockholms Enskilda Bank.

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10-13; emottager penningar å Depositionsregning  
på 3 månaders uppsägning mot 5 procent,  
» 5 » » » » » » » » » » » »  
» 2 » » » » » » » » » » » »  
» 1 » » » » » » » » » » » »  
samt Upp- och Afskriftsregning 5 procent; diskontorerar vaxlar; lemnar lån och kassakreditiv; försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna; köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.  
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».  
**Stockholms Enskilda Banks**  
Afdelingskontor N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B. emottaga penningar, Deposition, samt Upp- och Afskriftsregning; försälja Postremissvexlar och lemnar Kassakreditiv.

## AUG. LINDHOLM.

Vexelkontor, Stockholm, Bazaren å Norrbo. In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera länders Premi-Obligationer.

## Liljeholmens Stearinljus,

Prima, Sekunda äfvensom Superior försäljas hos **L. J. Hierta,** Stockholm, 21, Stora Nygatan 21.

Ständig tillgång finnes numera på s. k. **Jernvägsljus** 4 dect. långa med 5 ljus pr paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

**GUSTAF L. SANDBERG,**  
Repslageri, Segelmakeri.  
Kommissionslager af Göteborgs Segelduk. Lager och försäljning af  
**Galvaniserade Jerntrådslinor (Wire ropes),**  
Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos  
**GUSTAF L. SANDBERG,**  
Stockholm, Österlånggatan N:o 27.

## I Optiska Magasinet

N:o 5 Storkyrkobrinken N:o 5 |  
finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marinikare Tubor, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven.  
*C. G. Collin.*

## OBS. Post- & Telegrafadress endast Stockholms Gummifabrik STOCKHOLM.

Prima kemiskt ren  
**TALKPACKNING.**  
Lätt att inlägga, tätar fullständigt, verkar själfsmörjande. Priset inbesparas tiofaldigt till följe af att maskinsmörja, fett och talg ej behöfver användas.

## Stockholms Gummifabriks Enda Försäljningsmagasin, 23 Regeringsgatan 23.

**Julius Jacobssons Hatt-affair**  
rekommenderar sitt väl sorterade lager af Mans- och Barnhattar. Vid partihandel lemnas betydlig rabatt.  
24 Westerlånggatan 24. 9 Drottninggatan 9.

**Julius Jacobssons Skjortfabrik**  
(den första anlagda uti Sverige)  
rekommenderar sitt fabrikat af alla slags Skjortor, Kragar och Manschetter af goda tyger, reelt arbete samt till facila priser.  
24 Westerlånggatan 24, nedra botten och en tr. upp. 9 Drottninggatan 9, nedra botten.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit å 4 Kronor:  
**Souvenir de Stockholm.**  
44 utsigter af Stockholm och dess omgifningar.  
Dessa utsigter, förtäfligt utförda i utseende af fotografkort, utgöra ett vackert album, bekvämt format och elegant inbundet, samt åtföljes af en plan-karta och en kort textförklaring på Svenska, Tyska och Engelska språken.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:  
**Illustrerad Vägvisare i Stockholm och dess omgifningar.**  
Med 71 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm, dess omgifningar, Djurgården och Upsala. Andra omarbetade uppl. Karton. 2 Kr. 50 öre. Inb. i rött clothband 3 Kr.

På **P. A. Norstedt & Söners** förlag har utkommit:  
**Karta**  
öfver **Kanal-Linien** mellan **Stockholm och Göteborg**  
af A. E. Th. BACKHOFF.  
Med text på tyska, franska och engelska språken.  
Pris 4 Kronor 50 öre.  
Denna med sorgfälligt noggrannhet utarbetade karta angiver genom särskilda beteckningar icke blott städer och köpingar utan äfven kyrkor, herregårdar slussar, segelledens olika djup, olika höjd öfver hafvet m. m. samt omfattar flera miles bredd af landet å ömse sidor om segelleden.  
Teckningarne äro Stockholm, Södertälje, Stegeborgs ruin, Söderköping, Wreta kloster, Motala, Wadstena, Karlsborg, Töreboda, Leckö, Wenersborg, Trollhättan, Bohus och Göteborg.

**Karta öfver WETTERN**  
till ledning för resande.  
Utgifven af A. E. Th. BACKHOFF.  
Pris 90 öre.  
**Plankarta öfver Stockholm**  
af R. BRODIN och C. E. DAHLMAN.  
i 1:6000 och 1:12000 skala.  
Pris 6 Kronor, 1 Kr. 50 öre och 75 öre.

**Central-Hôtel i Norrköping.**  
Detta nybyggda, och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum, och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hôtellet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tidningar.  
I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.  
Norrköping i Juni 1876.  
**A. BARTELS.**

**Altvesta Jernvägshotell,**  
propra, billiga och varma rum. Resande torde derom tillägga i 1:a klassens matsal.  
**Ingrid Svensson.**

**ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)**  
försälja i parti till lägsta noteringar:  
Glasvaror, Porslin, Spegelglas, Glasmästare-diamanter, Nysilfver-artiklar, Lampor, Ima Amerikansk Fotogen- och Gasolja, Ima Holländska Stearinljus, Vulcanolja för smörjning af maskiner, Asphalt-Takpapp, Hydrolit m. m.

**Belgiskt Fönsterglas,**  
af utmärkt beskaffenhet, försäljes i parti billigt, och finnas regeln alltid följande dimensioner på lager; anhållande vi att resp. köpare ville uppmärksamma rutantalet i våra lädor:  
Verkmått ..... 28/24 27/22  
Antal rutor pr 1/2 kista 50 st. 58 st.  
Verkmått ..... 24/20 22/20 23/19 21/19 24/18  
Antal rutor pr 1/4 kista 36 st. 39 st. 39 st. 43 st. 40 st.  
Verkmått ..... 22/18 20/18 19/18 19/17 18/16  
Antal rutor pr 1/4 kista 43 st. 48 st. 50 st. 53 st. 59 st.  
Verkmått ..... 17/16 18/15 17/15 16/15 16/14  
Antal rutor pr 1/4 kista 63 st. 63 st. 68 st. 71 st. 77 st.  
Verkmått ..... 15/14 15/13 14/13 14/12  
Antal rutor pr 1/4 kista 82 st. 87 st. 94 st. 103 st.  
**Örnberg & Andersson,**  
Göteborg.

## MELCHER LEWIN, GÖTEBORG.

Ombesörjer förtullningar; Omlastar varor till in- och utrikes orter, samt åtager sig för öfrigt på de skyndsammaste och billigaste vilkor, allt som till en Speditions- och Kommissionsaffär hörer.

**Kommissioner & Speditioner**  
ombesörjas billigt genom **Jean O. Erikson,** Göteborg.

**E. A. WERNBOM, WENERSBERG,**  
Kommissionär för Kanalångfartygen, fortskaffar gods billigt och ändamålsenligt till alla hamnar och jernvägsstationer inom riket.

Obs. Särskilda åtgärder äro vidtagna för att med skyndsamhet och ringa kostnad befordra sådant gods som i Wenersborg endast skall omlastas.

**Ångfartygskommissionärskap, Speditioner och Fartygsbetraktningar ombesörjas fermt och billigt af**  
**J. A. E. Schagerström** i Wenersborg.

## HAGLUNDS HOTELL,

N:o 57 vid Södra Hamngatan, i närheten af Jernvägsstationen, är af undertecknad från och med i dag öppnadt för resande. Hotellet, som blifvit ombyggt och inredt efter nutidens fordringar, innehåller flera vackra och komfortabla rum till modererade olika priser. På samma gång jag vårdasam rekommenderar detta mitt nya hotell, får jag äfven fästa respektive resandes uppmärksamhet på, att jag äfven är innehafvare af hotell Göta Källare, beläget straxt bredvid det nya hotellet, hvilket äfven rekommenderas till fortfarande benägna hägkomst.  
Göteborg den 3 Juni 1876. **L. P. HAGLUND.**

**LÜDERS & STANGE,**  
Lybeck och Hamburg,  
rekommendera på det bästa sin **Speditionsaffär,** under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

**Krook & Persson i Lybeck**  
anbefalla på det bästa sin **Speditionsaffär** i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigaste och billigaste betjening.

**CHARLES PETIT & COMP.,**  
Lybeck och Hamburg,  
Kommission- och Speditionsförrättning. Under vintertiden *daglig* expedition ifrån Hamburg till Danmark, Sverige och Norge. Billigaste genomgående frakter.

**W:m SCHWARTZ, LYBECK,**  
rekommenderar sig som punktlig och billig speditör.

**Annoncer**  
i afrikanske,  
i amerikanske,  
i asiatiske,  
i engelske,  
i franske,  
i hollandske,  
i italienske,  
i russiske,  
i tydske  
som ogsaa til **samtliga skandinaviske**  
blive prompte besørgede og beregnede til Originalpriser ved **Aug. J. Wolf & Co.'s Annoncebureau,** Skindergade 2. A. Sal, Kjøbenhavn.  
Efter Ønske gives forud Bristkalkulation Blad-Fortegnelse leveres gratis og franko!  
Stockholm, tryckt hos **K. L. Beckman, 1877.**