

JERNVÄGSTURER.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1876.

Mål från Malmö	Afgift från Malmö för en person med			Snälltåg.	Person- och Blandade tåg.	Godståg.	
	snälltåg.	I.	II.			№ 132.	№ 146.
0,5	—	0,50	0,30	—	6,45 f. m.	5,35 e. m.	10,5
0,8	—	0,60	0,45	—	7,8	5,57	10,37
1,5	1,35	1,00	0,85	—	7,22	6,11	10,39
2,4	2,20	1,80	1,85	—	7,29	6,20	10,35
3,1	2,80	2,05	1,75	—	7,49	6,41	10,35
4,0	—	3,00	2,20	—	8,3	6,55	10,35
5,0	4,50	3,25	2,75	—	8,17	7,15	10,35
6,3	—	4,45	3,25	—	8,37	7,38	10,35
7,7	6,95	5,05	4,25	—	8,59	7,56	10,35
8,5	—	6,40	4,70	—	9,19	8,16	10,35
9,4	8,50	6,15	5,20	—	9,31	8,27	10,35
10,5	9,45	6,85	5,80	—	9,58	8,51	10,35
11,7	—	8,80	6,45	—	10,8	9,5	10,35
12,5	11,25	8,15	6,90	—	10,26	9,22	10,35
13,9	—	10,45	7,65	—	10,47	9,39	10,35
15,6	14,05	10,15	7,70	—	11,13	10,2	10,35
16,9	15,25	11,00	8,30	—	11,39	10,25	10,35
18,0	16,20	11,70	8,90	—	12,1	10,40	10,35
19,8	17,85	12,30	9,50	—	12,31	10,5	10,35
21,3	—	16,00	11,75	—	12,31	10,5	10,35
22,3	20,10	14,50	12,30	—	12,31	10,5	10,35
23,4	—	17,55	12,90	—	12,31	10,5	10,35
24,0	—	18,00	13,20	—	12,31	10,5	10,35
25,0	22,50	16,25	13,75	—	12,31	10,5	10,35
26,1	23,50	17,00	14,40	—	12,31	10,5	10,35
26,7	24,05	17,40	14,70	—	12,31	10,5	10,35
27,2	24,50	17,70	15,00	—	12,31	10,5	10,35
28,3	25,50	18,40	15,60	—	12,31	10,5	10,35
28,9	26,05	18,80	15,90	—	12,31	10,5	10,35
29,9	26,95	19,45	16,45	—	12,31	10,5	10,35
31,0	27,90	20,15	17,05	—	12,31	10,5	10,35
31,7	28,55	20,65	17,45	—	12,31	10,5	10,35
32,3	29,10	21,00	17,85	—	12,31	10,5	10,35
33,3	30,00	21,65	18,35	—	12,31	10,5	10,35
34,2	30,80	22,25	18,85	—	12,31	10,5	10,35
35,1	31,60	22,85	19,35	—	12,31	10,5	10,35
36,3	32,70	23,60	20,00	—	12,31	10,5	10,35
37,3	33,60	24,25	20,55	—	12,31	10,5	10,35
37,9	34,15	24,65	20,85	—	12,31	10,5	10,35
38,6	34,75	25,10	21,25	—	12,31	10,5	10,35
39,3	35,40	25,55	21,65	—	12,31	10,5	10,35
39,9	35,95	25,95	21,95	—	12,31	10,5	10,35
40,1	36,70	26,10	22,10	—	12,31	10,5	10,35
40,6	36,55	26,40	22,35	—	12,31	10,5	10,35
41,4	37,30	26,95	22,80	—	12,31	10,5	10,35
41,7	37,55	27,15	22,95	—	12,31	10,5	10,35
42,8	38,55	27,85	23,55	—	12,31	10,5	10,35
44,1	39,70	28,70	24,30	—	12,31	10,5	10,35
45,1	40,60	29,35	24,85	—	12,31	10,5	10,35
46,1	41,50	30,00	25,40	—	12,31	10,5	10,35
47,3	42,60	30,75	26,05	—	12,31	10,5	10,35
48,7	43,85	31,70	26,80	—	12,31	10,5	10,35
49,8	—	37,35	27,40	—	12,31	10,5	10,35
50,7	—	38,05	27,90	—	12,31	10,5	10,35
51,6	46,45	33,55	33,70	—	12,31	10,5	10,35
52,2	—	39,15	28,75	—	12,31	10,5	10,35
53,2	47,90	34,60	39,90	—	12,31	10,5	10,35
54,4	49,00	35,40	40,80	—	12,31	10,5	10,35
54,8	48,90	35,30	40,75	—	12,31	10,5	10,35
55,5	49,95	36,10	41,65	—	12,31	10,5	10,35
56,4	50,80	36,70	42,30	—	12,31	10,5	10,35
57,3	51,60	37,35	43,00	—	12,31	10,5	10,35
57,7	52,05	37,65	43,40	—	12,31	10,5	10,35
57,5	—	43,15	31,65	—	12,31	10,5	10,35

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Nov. 1876.		Snälltåg.	Person-tåg.	Godståg.
Mål från Laxå	Afgift från Laxå för en person med	f. m.	e. m.	f. m.
snälltåg.	blandadt tåg.	7,6	6,21	8
I	II	7	6,25	—
1,0	—	0,75	0,55	0,35
2,0	—	1,50	1,10	0,70
3,2	2,90	2,40	1,80	1,15
3,5	3,15	2,30	2,65	1,25
4,5	4,05	2,95	3,40	1,60
5,6	5,05	3,65	4,20	2,00
6,4	—	4,80	3,55	2,25
7,2	—	5,40	4,00	2,55
8,4	—	6,30	4,65	2,95
9,4	8,50	6,15	7,05	3,30
10,1	9,10	6,60	7,60	3,55
11,1	10,00	7,25	8,35	4,10
11,7	10,55	7,65	8,80	4,40
12,7	—	8,50	9,55	4,85
13,7	—	10,80	7,55	4,80
14,3	12,90	9,30	10,75	5,05
15,7	14,15	10,25	11,80	5,60
16,6	14,95	10,80	12,45	5,85
17,6	15,85	11,45	13,20	6,20
18,9	17,05	12,30	14,20	6,65
19,1	—	—	—	—
20,1	—	—	—	—
21,1	—	—	—	—
22,1	—	—	—	—
23,1	—	—	—	—
24,1	—	—	—	—
25,1	—	—	—	—
26,1	—	—	—	—
27,1	—	—	—	—
28,1	—	—	—	—
29,1	—	—	—	—
30,1	—	—	—	—
31,1	—	—	—	—
32,1	—	—	—	—
33,1	—	—	—	—
34,1	—	—	—	—
35,1	—	—	—	—
36,1	—	—	—	—
37,1	—	—	—	—
38,1	—	—	—	—
39,1	—	—	—	—
40,1	—	—	—	—
41,1	—	—	—	—
42,1	—	—	—	—
43,1	—	—	—	—
44,1	—	—	—	—
45,1	—	—	—	—
46,1	—	—	—	—
47,1	—	—	—	—
48,1	—	—	—	—
49,1	—	—	—	—
50,1	—	—	—	—
51,1	—	—	—	—
52,1	—	—	—	—
53,1	—	—	—	—
54,1	—	—	—	—
55,1	—	—	—	—
56,1	—	—	—	—
57,1	—	—	—	—
58,1	—	—	—	—
59,1	—	—	—	—
60,1	—	—	—	—
61,1	—	—	—	—
62,1	—	—	—	—
63,1	—	—	—	—
64,1	—	—	—	—
65,1	—	—	—	—

*) Utan personvagnar Måndagarna den 5 Mars, 2 och 30 April.
) Utan personvagnar Tisd, 6 Mars, 3 April o. 1 Maj. *) Utan personvagnar Torstd, 8 Mars, 5 April o. 3 Maj.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Nov. 1876.		Snälltåg.	Person-tåg.	Godståg.
Mål från Charlottenberg	Afgift från Charlottenberg för en person med	f. m.	e. m.	f. m.
snälltåg.	blandadt tåg.	4,50	3,81	—
I	II	4,50	3,81	—
1,3	1,90	0,85	1,00	0,50
2,3	2,10	1,50	1,75	0,85
3,2	2,90	2,10	2,40	1,15
4,6	4,15	3,00	3,45	1,65
5,2	—	—	3,90	1,85
6,2	—	—	4,65	2,20
7,2	6,50	4,70	5,40	2,55
8,7	7,60	5,10	5,85	3,00
8,8	7,95	5,75	6,60	3,10
9,5	8,55	6,20	7,15	3,35
10,5	—	—	7,90	3,70
11,7	—	—	8,80	4,10
12,5	—	—	9,40	4,40
13,3	12,00	8,65	10,00	4,70
14,4	13,00	9,40	10,80	5,05
15,4	13,90	10,05	11,55	5,40
17,9	17,05	12,30	14,20	6,65
18,9	—	—	—	—
19,9	—	—	—	—
20,9	—	—	—	—
21,9	—	—	—	—
22,9	—	—	—	—
23,9	—	—	—	—
24,9	—	—	—	—
25,9	—	—	—	—
26,9	—	—	—	—
27,9	—	—	—	—
28,9	—	—	—	—
29,9	—	—	—	—
30,9	—	—	—	—
31,9	—	—	—	—
32,9	—	—	—	—
33,9	—	—	—	—
34,9	—	—	—	—
35,9	—	—	—	—
36,9	—	—	—	—
37,9	—	—	—	—
38,9	—	—	—	—
39,9	—	—	—	—
40,9	—	—	—	—
41,9	—	—	—	—
42,9	—	—	—	—
43,9	—	—	—	—
44,9	—	—	—	—
45,9	—	—	—	—
46,9	—	—	—	—
47,9	—	—	—	—
48,9	—	—	—	—
49,9	—	—	—	—
50,9	—	—	—	—
51,9	—	—	—	—
52,9	—	—	—	—
53,9	—	—		

JERNVÄGSTURER.

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 18 Januari 1877.

Afgifter till och från Stockholm.			Dagligen.			Endast söknedagar.		
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Enkel biljett.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,50	0,85	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Stockholms central	8,15 f.m.	6,3 f.m.
1,20	0,60	0,40	1,20	0,90	0,30	» Sundbyberg	8,26	6,40
1,90	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Spånga	8,36	6,50
2,60	1,30	0,95	2,60	2,00	1,50	» Jakobsberg	8,46	6,60
3,30	1,65	1,30	3,30	2,50	2,00	» Kungsängen	8,56	6,70
4,00	2,00	1,65	4,00	3,40	2,90	» Bro	8,66	6,80
4,70	2,35	1,95	4,70	4,30	3,80	Till Bälsta	8,76	6,90
5,40	2,70	2,30	5,40	5,20	4,70	Från Bälsta	8,86	7,00
6,10	3,05	2,65	6,10	6,10	5,60	» Grillby	8,96	7,10
6,80	3,40	3,00	6,80	7,00	6,50	Till Enköping	9,06	7,20
7,50	3,75	3,35	7,50	7,90	7,40	Från Enköping	9,16	7,30
8,20	4,10	3,70	8,20	8,80	8,30	» Lundby	9,26	7,40
8,90	4,45	4,05	8,90	9,70	9,20	» Orresta	9,36	7,50
9,60	4,80	4,40	9,60	10,60	10,10	» Tortuna	9,46	7,60
10,30	5,15	4,75	10,30	11,50	11,00	Till Tillberga	9,56	7,70
11,00	5,50	5,10	11,00	12,40	11,90	Från Sala	9,66	7,80
11,70	5,85	5,45	11,70	13,30	12,80	» Terna	9,76	7,90
12,40	6,20	5,80	12,40	14,20	13,70	» Ransta	9,86	8,00
13,10	6,55	6,15	13,10	15,10	14,60	» Hedensberg	9,96	8,10
13,80	6,90	6,50	13,80	16,00	15,50	» Tillberga	10,06	8,20
14,50	7,25	6,85	14,50	16,90	16,40	» Skultuna	10,16	8,30
15,20	7,60	7,20	15,20	17,80	17,30	» Svanå	10,26	8,40
15,90	7,95	7,55	15,90	18,70	18,20	» Ramnäs	10,36	8,50
16,60	8,30	7,90	16,60	19,60	19,10	» Seglingsberg	10,46	8,60
17,30	8,65	8,25	17,30	20,50	20,00	» Engelsberg	10,56	8,70
18,00	9,00	8,60	18,00	21,40	20,90	» Högfors	10,66	8,80
18,70	9,35	8,95	18,70	22,30	21,80	» Norberg	10,76	8,90
19,40	9,70	9,30	19,40	23,20	22,70	Till Kärgrufvan	10,86	9,00
20,10	10,05	9,65	20,10	24,10	23,60	Från Tillberga	10,96	9,10
20,80	10,40	10,00	20,80	25,00	24,50	Till Westerås	11,06	9,20
21,50	10,75	10,35	21,50	25,90	25,40	Från Westerås	11,16	9,30
22,20	11,10	10,70	22,20	26,80	26,30	» Dingtuna	11,26	9,40
22,90	11,45	11,05	22,90	27,70	27,20	» Kolbäck	11,36	9,50
23,60	11,80	11,40	23,60	28,60	28,10	» Munktorp	11,46	9,60
24,30	12,15	11,75	24,30	29,50	29,00	Till Köping	11,56	9,70
25,00	12,50	12,10	25,00	30,40	29,90	Från Köping	11,66	9,80
25,70	12,85	12,45	25,70	31,30	30,80	» Walskog	11,76	9,90
26,40	13,20	12,80	26,40	32,20	31,70	» Arboga	11,86	10,00
27,10	13,55	13,15	27,10	33,10	32,60	» Jäder	11,96	10,10
27,80	13,90	13,50	27,80	34,00	33,50	» Fällingsbro	12,06	10,20
28,50	14,25	13,85	28,50	34,90	34,40	» Ullersäter	12,16	10,30
29,20	14,60	14,20	29,20	35,80	35,30	» Frövi	12,26	10,40
29,90	14,95	14,55	29,90	36,70	36,20	» Dylta	12,36	10,50
30,60	15,30	14,90	30,60	37,60	37,10	» Dylta Bruk	12,46	10,60
31,30	15,65	15,25	31,30	38,50	38,00	Till Örebro	12,56	10,70
32,00	16,00	15,60	32,00	39,40	38,90			

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 18 Januari 1877.

Afgift från Dylta för en person.			Dagligen.			Lörd.			Ond.			Afgift från Otterbäcken för en person.			Dagligen.			Ond. och Lörd.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,65	0,45	0,30	Från Dylta	9,28	3,30	Från Otterbäcken	7,2													
1,10	0,90	0,55	» Jerle	9,48	3,50	» Gullspång	7,20													
1,60	1,20	0,75	Till Nora	10,10	4,12	» Wermlands Söby	7,59													
2,10	1,50	0,95	» Nora	10,40		» Konsterud	8,18													
2,60	1,60	1,05	» Gyttopp	10,59		» Håkanbol	8,51													
3,10	1,70	1,15	» Bengtstorp	11,14		Till Karlskoga	9,15													
3,60	1,80	1,25	» Vikersvik	11,25		Från Karlskoga	9,33													
4,10	1,90	1,35				» Bofors	11,8													
4,60	2,00	1,45	» Kortfors	12,39		» Granbergsgedal	11,84													
5,10	2,10	1,55	» Granbergsgedal	12,49		» Kortfors	12,3													
5,60	2,20	1,65	» Bofors	1,33		» Vikersvik	12,42													
6,10	2,30	1,75	Till Karlskoga	2		» Bengtstorp	12,49													
6,60	2,40	1,85	Från Karlskoga	3,30		» Gyttopp	1,7													
7,10	2,50	1,95	» Håkanbol	4		Till Nora	1,20 f.m.													
7,60	2,60	2,05	» Konsterud	4,30		Från Nora	2,8													
8,10	2,70	2,15	» Wermlands Söby	4,53		» Jerle	2,28													
8,60	2,80	2,25	» Gullspång	5,30		Till Dylta	2,45													
9,10	2,90	2,35	Till Otterbäcken	5,48		Från Gyttopp	1,30													
9,60	3,00	2,45				Till Striberg	1,52													
10,10	3,10	2,55	» Från Striberg	6,5																
10,60	3,20	2,65	» Till Gyttopp	6,27																

P. Wikern—Möckeln jernväg från och med den 15 November 1876.

Afgift för en person.			Söknedagar.			Afgift för en person.			Söknedagar.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,80	0,50	0,30	Från Degerfors	1,18	e.m.	Från Striberg	7,42	f.m.			
1,50	1,00	0,60	» Wälåsen	2,27		» Fogdhyttan	8,5				
2,15	1,45	0,90	» Snöbergshyttan	3,37		Till Wikersvik	8,47				
2,80	1,90	1,20	Till Dalkarlsberg	4,31		Från Wikersvik	9		6,11	e.m.	
3,45	2,35	1,55	Från Dalkarlsberg	6	f.m.	Till Dalkarlsberg	9,21		6,32	e.m.	
4,10	2,80	1,90	Till Wikersvik	6,21		Från Dalkarlsberg	9,35				
4,75	3,25	2,20	Från Wikersvik	6,25		» Snöbergshyttan	10,38				
5,40	3,70	2,55	» Fogdhyttan	7,3		Till Wälåsen	11,45				
6,05	4,15	2,90	Till Striberg	7,18		Till Degerfors	12,39	e.m.			

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1876.

Gefle-Dala bant. fr. Robertsholm			Dagl.			6,20			7,50			Stations bantåg.			Från Stockholm (snälltåg)			Dagl.			9,16		
» Falun			» Gefle			» Falun			» Gefle			» Falun			» Stockholm			» Falun			» Gefle		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
1,05	0,50	0,30	Från Gefle södra	4,9	10,39	3	Från Stockholm	9,16															
1,10	0,55	0,35	» Harnäs	4,42	11,10	3,30	» Do (bland. tåg.)	7,1															
1,85	0,90	0,60	» Skutskar	4,49	11,15	3,35	Till Upsala (snälltåg)	10,56															
2,40	1,20	0,80	» Elfkärlö	5,14	11,36	3,54	» Do (bland. tåg.)	9,28															
3,30	1,65	1,10	» Marna	5,34	11,52	4,10																	
3,90	1,95	1,30	Till Orrskog	6	12,14	4,32																	
4,90	2,45	1,70	Från Orrskog	6,5	12,20	4,40																	
5,60	2,80	2,00	» Tierp	6,29	12,40	5																	
6,95	3,50	2,50	» Tobo	7,2	1,6	5,26																	
7,50	3,75	2,65	Till Öryhus	7,14	1,16	5,36																	
8,15	4,10	2,90	Från Öryhus	7,34	1,26	5,40																	
8,50	4,25	3,00	» Wendel	7,51	1,38	5,52																	
9,15	4,55	3,25	» Watholma	8,43	2,16	6,28																	
9,45	4,75	3,40	» Stor-Wreta	9,2	2,32	6,44																	
10,05	5,05	3,65	» Gamla Upsala	9,25	2,50	7,2																	
10,35	5,25	3,80	Till Upsala	9,37	3	7,10																	
10,65	5,45	3,95	Från Upsala (snälltåg)	—	3,34	—																	
10,95	5,65	4,10	» Do (bland. tåg.)	11,10	4,43	7,36																	
11,25	5,85	4,25	Till Stockholm (snälltåg)	—	5,14	—																	
11,55	6,05	4,40	» Do (bland. tåg.)	3,21	7,13	10																	

JERNVÄGSTURER.

I. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Nov. 1876.

Table with columns for station names (Wexiö, Alfvesta, Karlskrona, Emmaboda, Råppe, Gemla), fares (I, III), and dates (1, 3, 5, 7, 9).

III. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexiö, Smedby, Spjutsbygd, Holmsjö, Wissefjärda, Emmaboda, Skruf, Lesabo, Hofmantorp, Åryd, Råppe, Gemla, Alfvesta), fares (I, III), and dates (1, 3, 5, 7, 9).

II. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda, Smedby, Trekanten, Nybro, Orsjö, Lindås, Emmaboda, Alfvesta, Karlskrona), fares (I, III), and dates (1, 3, 5, 7, 9).

IV. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Nybro, Säfsjöström, Målerås, Orrefors, Nybro, Kalmar, Emmaboda, Alfvesta, Karlskrona), fares (I, III), and dates (1, 3, 5, 7, 9).

V. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Karlshamn, Wislanda, Grimsö, Torne, Ulfs, Åshult, Ryd, Hofmansbygd, Hemsjö, Svängsta, Asarum), fares (I, III), and dates (1, 3, 5, 7, 9).

VI. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Kristianstad, Hessleholm, Karpalund, Önnestad, Friaheim, Winalöf, Ignaberga, Attarp, Rönge), fares (I, III), and dates (1, 3, 5, 7, 9).

VII. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 1876.

Table with columns for station names (Sölvesborg, Kristianstad, Bromölla, Gualöf, Beekaskog, Fjälkinge, Nosaby, Bromölla), fares (I, III), and dates (1, 3, 5, 7, 9).

VIII. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Nov. 1876.

Large table with columns for station names (Hessleholm, Helsingborg, Bantåg afg. fr. Christiania, Stockholm, Göteborg, Bland.tåg, Persont., Godståg, Klippan, Hjälltofta, Qvidinge, Mörrarp, Pärp, Ramlösa brunn, Till Ramlösa, Till Helsingborg), fares (I, III), and dates (1, 3, 5, 7, 9).

II. Landskrona—Engelholm från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Landskrona, Engelholm, Spannarp, Heagård, Till Astorp, N. Wram, Billesgrufva, Ekeby, Kingelstad, Wadensjö, N. Wram, Till Astorp, Från Astorp, Spannarp, Heagård), fares (I, III), and dates (1, 3, 5, 7, 9).

III. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Nov. 1876.

Table with columns for station names (Landskrona, Helsingborg, Eslöf, Billeberga, Ramlösa, Raus, Gantofta, Wallåkra, Tågarp, Till Billeberga, Do, Asmundtorp, Landskrona, Eslöf), fares (I, III), and dates (1, 3, 5, 7, 9).

IV. Ystad—Eslöv, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Ystad, Eslöv, Svenstorp, Tomelilla, Löfvestad, Wolljö, Bjersjölagård, Åkerö, Löberöd, Hurva, Christinberg, Till Eslöv), fares (I, III), and dates (1, 3, 5, 7, 9).

V. Lund—Trelleborg, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Lund, Trelleborg, Fjerdingslöf, Ahlata, Marieberg, Svedala, Holmeja, Från Svedala, Holmeja, Klägerup, Stafanstorp, Till Trelleborg), fares (I, III), and dates (1, 3, 5, 7, 9).

VI. Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Malmö, Ystad, Hindby, Charlottenlund, Marvinsholm, Rydgård, Skurup, Näsbyholm, Båringe, Svedala, Skabergsö, Oxie, Hindby, Till Malmö), fares (I, III), and dates (1, 3, 5, 7, 9).

VII. Sundsvall—Torshammar, från och med den 16 November 1876.

Table with columns for station names (Sundsvall, Torshammar, Wattjom, Nedansjö, Kärfsta, Nedansjö, Matfors, Wattjom, Till Sundsvall), fares (I, III), and dates (1, 3, 5, 7, 9).

VIII. Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Nov. 1876.

Large table with columns for station names (Helsingborg, Hessleholm, Bantåg afg. fr. Korsör, Köpenhamn, Helsingör, ank. till Helsingör, Bland.tåg, Godståg, Persont., Bantåg afg. fr. Christiania, Stockholm, Göteborg, Bland.tåg, Persont., Godståg, Klippan, Hjälltofta, Qvidinge, Mörrarp, Pärp, Ramlösa brunn, Till Ramlösa, Till Helsingborg), fares (I, III), and dates (1, 3, 5, 7, 9).

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad, samt i »Tidtabellen»; tidtabeller för postdiligenserna; tidtabeller för tågen å enskilda jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kronor 3, 50 öre;
för trefjerdedels år » 3
för halft år » 2, 25 »;
för fjerdedels år » 1, 25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertygta sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffa Logis åt de resp. resande.
R. Cadier.

Stockholms Enskilda Bank.

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10-13;
emottager penningar å Depositionsräkning
på 6 månaders uppsägning mot 5 procent,
» 3 » » » 4½ »
» 2 » » » 4 »
» 1 » » » 3½ »
samt Upp- och Afskrifningsräkning » 5 procent ränta;
diskonterar växlar;
lemnar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissväxlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannlänerna;
köper och säljer växlar å utländskt mynt.

Utå alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor N:o 45 Drottninggatan, Bazarbbyggnaden å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B. emottaga penningar, Deposition, samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissväxlar och lemna Kassakreditiv.

AUG. LINDHOLM.

Vexelkontor, Stockholm,
Bazaren å Norrbro.

In- och utväxlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera länders Premie-Obligationer.

Liljeholmens Stearinljus,

Prima, Sekunda äfvensom Superior försäljas hos
L. J. Hierta,
Stockholm, 21, Stora Nygatan 21.

Ständig tillgång finnes numera på
Obs. s. k. **Jernvägsljus** 4 dect. långa med 5 ljus per paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

GUSTAF L. SANDBERG,



Repslageri,
Segelmakeri.

Kommissionslager af
Göteborgs Segelduk.
Lager och försäljning af



Galvaniserade Jerntrådslinor (Wire ropes),
Hampa, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos
GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm, Österlånggatan N:o 27.

I Optiska Magasinet

N:o 5 Storkyrkobrinken N:o 5

finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-
tikare Tubor, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emot-
tages äfven.
C. G. Collin.

OBS. Post- & Telegrafadress endast Stockholms Gummifabrik STOCKHOLM.

Prima kemiskt ren

TALKPACKNING.

Lätt att inlägga, tätar fullständigt, verkar sjelfsmörjande. Priset inbesparas tiofaldigt till följe af att maskinsmörja, fett och talg ej behöfver användas.

Stockholms Gummifabriks
Enda Försäljningsmagasin,
23 Regeringsgatan 23.

Julius Jacobssons Hatt-affair

rekommenderar sitt väl sorterade lager af Mans- och Barnhattar. Vid parthandel lemnas betydlig rabatt.
24 Westerlånggatan 24. 9 Drottninggatan 9.

Julius Jacobssons Skjortfabrik

(den första anlagda uti Sverige)
rekommenderar sitt fabrikat af alla slags Skjorter, Kragar och Manschetter af goda tyger, reelt arbete samt till facila priser.
24 Westerlånggatan 24, nedra botten och en tr. upp.
9 Drottninggatan 9, nedra botten.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit å 4 Kronor:

Souvenir de Stockholm.

44 utsigter af
Stockholm och dess omgifningar.

Dessa utsigter, förträffligt utförda i utseende af fotografkort, utgöra ett vackert album, bekvämt format och elegant inbundet, samt åtföljes af en plan-karta och en kort textförklaring på Svenska, Tyska och Engelska språken.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustrerad Vägvisare

i
Stockholm

och
dess omgifningar.

Med 71 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm, dess omgifningar, Djurgården och Upsala. Andra omarbetade uppl. Kartor. 2 Kr. 50 öre. Inb. i rött clothband 3 Kr.

På P. A. Norstedt & Söners förlag har utkommit:

Karta

öfver Kanal-Linien mellan
Stockholm och Göteborg
af A. E. Th. BACKHOFF.

Med text på tyska, franska och engelska språken.
Pris 4 Kronor 50 öre.

Denna med sorgfälligt noggrannhet utarbetade karta angifver genom särskilda beteckningar icke blott städer och köpingar utan äfven kyrkor, herregårdar slussar, segelledens olika djup, olika höjd öfver hafvet m. m. samt omfattar flera mils bredd af landet å ömse sidor om segelleden.

Teckningarne äro Stockholm, Södertelje, Stegeborgs ruin, Söderköping, Wreta kloster, Motala, Wadstena, Karlsborg, Töreboda, Leekö, Wenersborg, Trollhättan, Bohus och Göteborg.

Karta öfver WETTERN

till ledning för resande.
Utgifven af A. E. Th. BACKHOFF.
Pris 90 öre.

Plankarta öfver Stockholm

af R. BRODIN och C. E. DAHLMAN.
i 1:6000 och 1:12000 skala.
Pris 6 Kronor, 1 Kr. 50 öre och 75 öre.

Från C. M. Sjöbergs bokhandel i Westerås har utkommit och finnes till salu i de flesta boklädor:

Minne af DALARNE.

24 fotografiska vyer utgifna af O. Wiklund. Med text på svenska och franska språken samt en mindre karta öfver Dalarne.
Pris i vackert klotband 8 kronor.

På P. A. Norstedt & Söners förlag har utkommit:

Karta öfver Kanalvägen mellan Stockholm-

Göteborg, utgifven af A. E. Th. Backhoff. Med teckningar öfver de märkligare ställena samt text på Svenska, Tyska, Franska och Engelska språken. Pris inb. 4 kr. 50 öre.

Karta öfver Wetttern till ledning för resande, ut-

gifven af Ed. Backhoff. Med vignetter samt text. Pris inb. 90 öre.

Central-Hôtel

i
Norrköping.

Detta nybyggda, och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum, och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hotellet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tidningar.

I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
Norrköping i Juni 1876.

A. BARTELS.

Allvesta Jernvägshotell,

propra, billiga och varma rum. Resande torde derom tillsäga i 1:a klassens matsal.
Ingrid Svensson.

ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:

Glasvaror, Porslin, Spegelglas, Glasmästare-diamanter, Nysilfver-artiklar, Lampor, Lima Amerikansk Fotogén- och Gasolja, Lima Holländska Stearinljus, Vulcanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp, Hydrolit m. m.

Belgiskt Fönsterglas,

af utmärkt beskaffenhet, försäljes i parti billigt, och finnas regeln alltid följande dimensioner på lager; anhållande vi att resp. köpare ville uppmärksamma rutantalet i våra lädor:

Verkmätt	23/24	27/22			
Antal rutor pr ½ kista	50 st.	58 st.			
Verkmätt	24/20	22/20	23/19	21/19	24/18
Antal rutor pr ¼ kista	36 st.	39 st.	39 st.	43 st.	40 st.
Verkmätt	22/18	20/18	19/18	19/17	18/16
Antal rutor pr ¼ kista	43 st.	48 st.	50 st.	53 st.	59 st.
Verkmätt	17/16	18/15	17/15	16/15	16/14
Antal rutor pr ¼ kista	63 st.	63 st.	68 st.	71 st.	77 st.
Verkmätt	15/14	15/13	14/13	14/12	
Antal rutor pr ¼ kista	82 st.	87 st.	94 st.	103 st.	

Örnberg & Andersson,
Göteborg.

Jonsson, Sternhagen & Ci Göteborg,
ombesörja billigt och omsorgsfullt vidarebefordran af gods till orter så väl inom som utom Sverige.

Speditioner

ombesörjes billigt genom
Eugen Jacobi & Ci,
Göteborg.

E. A. WERNBOM, WENERSBORG,

Kommissionär för Kanalångfartygen,

fortskaffar gods billigt och ändamålsenligt till alla hamnar och jernvägsstationer inom riket.

Obs. Särskilda åtgärder äro vidtagna för att med skyndsamt och ringa kostnad befordra sådant gods som i Wenersborg endast skall omlastas.

Ångfartygskommissionärskap, Speditioner och Far-
tygsbetraktningar ombesörjas fermt och billigt af

J. A. E. Schagerström
i Wenersborg.

HAGLUNDS HOTELL,

N:o 57 vid Södra Hamngatan, i närheten af Jernvägsstationen, är af under-tecknad från och med i dag öppnad för resande. Hotellet, som blifvit ombyggt och inrett efter nutidens fordringar, innehåller flera vackra och komfortabla rum till modererade olika priser. På samma gång jag vårdsam rekommenderar detta mitt nya hotell, får jag äfven fästa resandes uppmärksamhet på, att jag äfven är innehafvare af hotell Göta Källare, beläget straxt bredvid det nya hotellet, hvilket äfven rekommenderas till fortfarande benägen hägkomst.
Göteborg den 3 Juni 1876.

L. P. HAGLUND.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär,
under tillförsäkran af promtaste expedition och bill-
gaste kostnadsberäkning.

Krook & Persson i Lybeck

anbefalla på det bästa sin
Speditionsaffär
i ärade landsmans välvilliga åtanke, utlofvande hurtigaste och billigaste betjening.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommission- och Speditionsförrättning.
Under vintertiden daglig expedition ifrån Hamburg till Danmark, Sverige och Norge. Billigaste genom-
gående frakter.

i afrikanske,
i amerikanske,
i asiatiske,
i engelske,
i franske,
i hollandske,
i italienske,
i russiske,
i tydske

som ogsaa til

samtliga skandinaviske

blive prompte besörgede og beregnede til Originalpriser ved
Aug. J. Wolf & Co.'s Annoncebureau,
Stiftergade 2. 1. Sal,
Kjöbenhavn.

Efter Dnsse gives forud Pritisalkulation,
Blad-Portegnelse leveres gratis og franko!

Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1877.