





Tidskildnads-Tabell.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1876.

Table showing departure times for various destinations from Stockholm, including Alfvesta, Alingsås, Arvika, etc.

Table showing arrival times for various destinations to Stockholm, including Alfvesta, Alingsås, Arvika, etc.

A. Stockholm—Oxelbo fr. o. m. den 15 Nov. 1876.

Table A: Stockholm to Oxelbo. Columns for departure times from Stockholm (I, II, III) and arrival times at Oxelbo (I, II, III).

B. Afgift från Stockholms Centralstat. för en person med snälltåg. blandadt tåg.

Table B: Fares from Stockholm Central Station. Columns for destination, fare for different train types (snälltåg, blandadt tåg), and fare for different classes (I, II, III).

Oxelbo—Stockholm fr. o. m. den 15 Nov. 1876.

Table C: Oxelbo to Stockholm. Columns for departure times from Oxelbo (I, II, III) and arrival times at Stockholm (I, II, III).

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1876.

Table D: Stockholm to Göteborg. Columns for destination, fare for different train types, and fare for different classes.

OBS. Afgift med snälltåg för en person från Stockholm till Upsala och lika mycket åter: Ista klass Kronor 5.50. Andra klass Kronor 4.05. Tills Sala eller åter " 10.80.

\*) Utan personvagnar Thorsdagarne den 8 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj. \*\*) Utan personvagnar Fredagarne den 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj.

F. Falköping—Nässjö och Nässjö—Falköping fr. o. m. d. 15 Nov. 1876.

Table E: Falköping to Nässjö and vice versa. Columns for departure times from Falköping and arrival times at Nässjö.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1876.

Table D: Stockholm to Göteborg. Columns for destination, fare for different train types, and fare for different classes.

\*) Utan personvagnar Thorsdagarne den 8 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj. \*\*) Utan personvagnar Tisdagarne den 6 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1876. Table with columns for Afgift från Malmö, Snälltåg, Person- och Blandade tåg, and Godståg.

H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Nov. 1876. Table with columns for Afgift från Laxå, Snälltåg, Person- och Blandade tåg, and Godståg.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. d. 15 Nov. 1876. Table with columns for Afgift från Charlottenberg, Snälltåg, Person- och Blandade tåg, and Godståg.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1876. Table with columns for Afgift från Göteborg, Snälltåg, Person- och Blandade tåg, and Godståg.

H. Sköfde—Carlsborg, från och med den 15 Nov. 1876. Table with columns for Afgift från Sköfde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

H. Sköfde—Sköfde, från och med den 15 Nov. 1876. Table with columns for Afgift från Sköfde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

G. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1876. Table with columns for Afgift från Örebro, Snälltåg, Person- och Blandade tåg, and Godståg.

\*) Utan personvagnar Måndagarna den 5 Febr., 5 Mars, 2 och 30 April. \*\*) Utan personvagnar Tisd. 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 1 Maj. \*\*\*) Utan personvagnar Torsd., 8 Febr., 8 Mars, 5 April o. 3 Maj.



T. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. d. 3 Januari 1877. Bandelen Falun—Kil.

Table with columns for station names (Falun, Bantåg ank. till Falun, Dagligen, Tisdagar och Fredagar) and fares for various routes.

Bandelen Falun—Kil.

Table with columns for station names (Falun, Kil, Dagligen, Onsdagar och Lördagar) and fares for various routes.

Bandelen Filipstad—Daglösen.

Table with columns for station names (Filipstad, Daglösen, Dagligen) and fares for various routes.

U. Wessman—Barkens från och med den 8 Januari 1877.

Table with columns for station names (Wessman, Barkens, Dagligen) and fares for various routes.

N. Filipstads Norra Bergslags jernväg tillvidare fr. o. m. den 6 Jan. 1877.

Table with columns for station names (Filipstad, Dagligen, Söknedagar) and fares for various routes.

Y. Upsala—Lenna från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Upsala, Lenna, Dagligen) and fares for various routes.

Z. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg från och med den 1 Januari 1877.

Large table with columns for station names (Oxelösund, Flen, Westmanlands, Dagligen) and fares for various routes.

Pålsboda—Finspong från och med d. 15 November 1876.

Table with columns for station names (Pålsboda, Finspong, Dagligen) and fares for various routes.

Ä. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Hallsberg, Motala, Mjölby, Dagligen) and fares for various routes.

Ö. Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Wadstena, Fogelsta, Dagligen) and fares for various routes.

a. Mariestad—Möhlm, från och med den 1 December 1876.

Table with columns for station names (Mariestad, Möhlm, Dagligen) and fares for various routes.

b. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Hjo, Stenstorp, Dagligen) and fares for various routes.

c. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 9 December 1876.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp, Dagligen) and fares for various routes.

e. Ulricehamn—Wartofta, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Ulricehamn, Wartofta, Dagligen) and fares for various routes.

f. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Nov. 1876.

Table with columns for station names (Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga, Dagligen) and fares for various routes.

g. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Borås, Herrljunga, Dagligen) and fares for various routes.

h. Nässjö—Oskarshamn, från och med den 1 December 1876.

Table with columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Dagligen) and fares for various routes.

I. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Nov. 1876.

Table with columns for station names (Wexiö, Alfvesta), departure times (M 1, M 3, M 5), and arrival times (M 2, M 4, M 6).

II. Landskrona—Engelholm från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Landskrona, Engelholm), departure times (M 1, M 3, M 5), and arrival times (M 2, M 4, M 6).

III. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexiö), departure times (M 1, M 3, M 5), and arrival times (M 2, M 4, M 6).

IV. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Nov. 1876.

Table with columns for station names (Landskrona, Helsingborg, Eslof, Billeberga), departure times (M 1, M 3, M 5), and arrival times (M 2, M 4, M 6).

V. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), departure times (M 1, M 3, M 5), and arrival times (M 2, M 4, M 6).

V. Ystad—Eslof, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Ystad, Eslof), departure times (M 1, M 3, M 5, M 7), and arrival times (M 2, M 4, M 6).

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Nybro, Säfsjöström), departure times (M 1, M 3, M 5), and arrival times (M 2, M 4, M 6).

V. Landskrona—Billeberga—Eslof.

Table with columns for station names (Landskrona, Billeberga, Eslof), departure times (M 1, M 3, M 5), and arrival times (M 2, M 4, M 6).

O. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Karlshamn, Wislanda), departure times (M 1, M 3, M 5), and arrival times (M 2, M 4, M 6).

X. Lund—Trelleborg, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Lund, Trelleborg), departure times (M 1, M 3, M 5), and arrival times (M 2, M 4, M 6).

Q. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Kristianstad, Hessleholm), departure times (M 1, M 3, M 5), and arrival times (M 2, M 4, M 6).

Y. Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Malmö, Ystad), departure times (M 1, M 3, M 5), and arrival times (M 2, M 4, M 6).

R. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 1876.

Table with columns for station names (Sölvesborg, Kristianstad), departure times (M 1, M 3, M 5), and arrival times (M 2, M 4, M 6).

Z. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 16 November 1876.

Table with columns for station names (Sundsvall, Torpshammar), departure times (M 1, M 3, M 5), and arrival times (M 2, M 4, M 6).

S. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Nov. 1876.

Table with columns for station names (Hessleholm, Helsingborg), departure times (M 1, M 3, M 5), and arrival times (M 2, M 4, M 6).

Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Nov. 1876.

Table with columns for station names (Helsingborg, Hessleholm), departure times (M 1, M 3, M 5), and arrival times (M 2, M 4, M 6).

Personaltägen No 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hylletofta, Qvidinge, Mörarp, Pärarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingborgs station.

Table (1) showing routes from Stockholm to various destinations like Danderyd, Täby, Angarn, etc.

Table (2) showing routes from Gefle to destinations like Hille, Bergby, Stråjtjärna, etc.

Table (3) showing routes from Södertelje to destinations like Mariefred, Strengnäs, etc.

Table (4) showing routes from Norrköping to destinations like Söderköping, Ringarum, Gusum, etc.

Table (5) showing routes from Hulstafred to destinations like Storebro, Wimmerby, etc.

Table (6) showing routes from Wimmerby to destinations like Södra Wi., Kisa, Rimforsa, etc.

Table (7) showing routes from Oskarshamn to destinations like Paskallavik, Mönsterås, Ålem, etc.

Table (8) showing routes from Cimbrishamn to destinations like Jerrestad, Tommarp, Hamnehög, etc.

Table (9) showing routes from Sölvesborg to destinations like Pukavik, Mörrum, Karlshamn, etc.

Table (10) showing routes from Ronneby to destinations like Listerby, Nettraby, etc.

Table (11) showing routes from Moheda to destinations like Slåthög, Mistelås, Rydaholm, etc.

Table (12) showing routes from Jönköping to destinations like Barnarp, Byarum, Skillingaryd, etc.

Table (13) showing routes from Jönköping to destinations like Mulseryd, Mohärad, Örreryd, etc.

Table (14) showing routes from Wislanda to destinations like Boaryd, Ljungby, Skaen, etc.

Table (15) showing routes from Göteborg to destinations like Alafors, Kungsbäcka, Gressels, etc.

Table (16) showing routes from Karlstad to destinations like Nor, Malöga, Wermlands Bro, etc.

Table (17) showing routes from Hvetlanda to destinations like Säfjö, Hvetlanda, etc.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM SÖDERUT. 93. Cette-Tarragona-Malaga-Cadiz-Oporto-Stockholm.

GÖTEBORG SÖDERUT. Hallands Ångbåts-Aktiebolags fartyg: HALLAND, ELLIDA, NAJADEN, FALKEN, SVÄNEN...

234. Ångfartygen Blenda och Saga komma i likhet med förra året...

235. Göteborg-Hamburg. Emellan ofvannämnda platser underhålls regelbunden förbindelse...

GÖTEBORG VESTERUT. Frederikshavn-Göteborg. Ångf. AVANTI, afgår från Frederikshavn, Måndagar, Onsdagar...

238. Göteborg-Amsterdam (via Christiania och eventuel Drammen)-Amsterdam-Göteborg.

240. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS förstklassiga jernångare: JAMES J. DICKSON, ALEX. KELLER, C. F. WÆRN, SVEN RENSTRÖM...

Göteborg-Hävre. afgår ångaren Carl Fr. Wærn, kapt. Söron, den 13 Februari...

Göteborg-Antwerpen. afgår ångaren Sven Renström, den 10 Februari...

245. Ångfartygs-Aktiebolaget Svithiods förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: Heimdall, Bifrost, Sleipner, Hugin, Munin...

Göteborg-London. Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klassens ångfartyg PRINS OSCAR...

247. Göteborg-London. Regulier förbindelse mellan Göteborg och London underhålls fortfarande med förstklassiga ångare BJÖRN, 1100 tons...

249. Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg-West-Hartlepool-Sunderland kommer under innevarande år att underhållas af ångaren: CORAL QUEEN, 850 tons...

258. Grislehamn-Eckerö. Då naturhinder ej möter, afgår Post-ångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar...

259. Oskarshamn-Wisby. Då naturhinder icke möter afgår post-ångf. SOFIA, från Oskarshamn Tisdags och Fredags morgnar...

306. Malmö-Köpenhamn. Öresundsåttarna afgå Dagligen, såvida naturhinder ej möta från Malmö kl. 8 och 10,15 f. m....

ANNONSER. Helsingborg-Hessleholms jernväg. Egare af nedanstående tillvarstagna och gvarliggande effekter anmodas...

Tidtabellen N:o II, officiell underrättelse om bantagens afgång från och ankomst till stationerna å Statens Jernvägar...

Norges Kommunikationer eller Reiseblad. Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner...



# ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad, samt i »Tidtabellen»; tidtabeller för postdiligenserna; tidtabeller för tågen å enskilda jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.

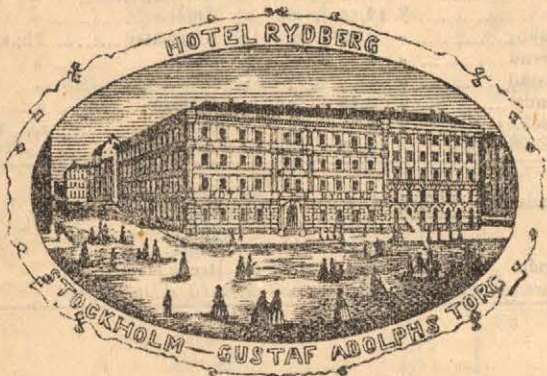
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:  
för helt år ..... Kronor 3,50 öre;  
för trefjerdedels år ..... » 3  
för halft år ..... » 2,25 »;  
för fjerdedels år ..... » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp., kontor, Skindergade N:o 2.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickad till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningerne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagne, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffa Logis åt de resp. resande.  
R. Cadier.

## Stockholms Enskilda Bank.

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10-13;  
emottager penningar å Depositionsräkning  
på 6 månaders uppsägning mot 5 procent,  
» 3 » » » 4½ »  
» 2 » » » 4 »  
» 1 » » » 3½ »  
samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 procent ränta;  
diskonterar vaxlar;  
lemnar lån och kassakreditiv;  
försäljer postremissvaxlar; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;  
köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.  
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank»

## Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och Arsenalgatan N:o 3 B, emottaga penningar, Deposition, samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvaxlar och lemna Kassakreditiv.

## AUG. LINDHOLM.

Vexelkontor, Stockholm, Bazaren å Norrbro.  
In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flera länders Premie-Obligationer.

## Guilletmot & Weylandt,

Stockholm,  
Hufvudkontor: Stortorget N:o 1 B.  
Afdelningskontor: Gustaf Adolfs torg N:o 16 (Hotel Rydberg)  
Depositions-ränta  
5 procent på 3 månaders uppsägning.  
4½ » » » » »  
4 » » » » »  
3½ » » » » »  
samt på Upp- och Afskrifningsräkning 3 procent,  
försälja Utländska Vaxlar och mynt; Postremissvaxlar, Obligationer, Aktier; afsluta Lif- och Brandförsäkringar för försäkringsaktiebolaget  
Skandia.

## Liljeholmens Stearinljus,

Prima, Sekunda äfvensom Superior försäljas hos  
L. J. Hierta,  
Stockholm, 21, Stora Nygatan 21.  
Ständig tillgång finnes numera på  
Obs. s. k. Jernvägsljus 4 dect. långa med 5 ljus pr paket om 125 ort, till belysning af Jernvägskupéer.

## GUSTAF L. SANDBERG,

Repslageri, Segelmakeri.  
Kommissionslager af Göteborgs Segelduk. Lager och försäljning af  
Galvaniserade Jerntrådslinor (Wire ropes), Hamp, Lin, Flaggduk och Flaggor, Block, Dref, Lifräddningsbojar m. m. till billiga priser hos  
GUSTAF L. SANDBERG,  
Stockholm, Österlånggatan N:o 27.

## OBS. Post- & Telegrafadress endast Stockholms Gummifabrik STOCKHOLM.

Fabrik och Lager af:  
Alla möjliga slag af  
Gummi-, Kautschuks- och Guttaperka-varor, så väl för tekniska och fabriks som kirurgiska ändamål.  
Billigaste priser. Utmärktaste varor.  
Återförsäljare högsta rabatter.  
Stockholms Gummifabriks  
Enda Försäljningsmagasin,  
23 Regeringsgatan 23.

## I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3  
finnes ständigt lager af Glasögon, Lognetter, Pince-nez, Theater- och Marinikare Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.  
Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven.  
C. G. Collin.

## Julius Jacobssons Hatt-affair

rekommenderar sitt väl sorterade lager af Mans- och Barnhattar. Vid parthandel lennas betydlig rabatt.  
24 Westerlånggatan 24. 9 Drottninggatan 9.

## Julius Jacobssons Skjortfabrik

(den första anlagda uti Sverige)  
rekommenderar sitt fabrikat af alla slags Skjortor, Kragar och Manschetter af goda tyger, reelt arbete samt till facila priser.  
24 Westerlånggatan 24, nedra botten och en tr. upp.  
9 Drottninggatan 9, nedra botten.

## På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit å 4 Kronor: Souvenir de Stockholm.

44 utsigter af  
Stockholm och dess omgifningar.  
Dessa utsigter, förträffligt utförda i utseende af fotografiakort, utgöra ett vackert album, bekvämt format och elegant inbundet, samt åtföljes af en plan-karta och en kort textförklaring på Svenska, Tyska och Engelska språken.

## På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit: Illustrerad Vägvisare

i  
Stockholm  
och  
dess omgifningar.  
Med 71 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm, dess omgifningar, Djurgården och Upsala. Andra omarbetade uppl. Karton. 2 Kr. 50 öre. Inb. i rödt clothband 3 Kr.

## På P. A. Norstedt & Söners förlag har utkommit: Karta

öfver Kanal-Linien mellan  
Stockholm och Göteborg  
af A. E. Th. BACKHOFF.  
Med text på tyska, franska och engelska språken.  
Pris 4 Kronor 50 öre.  
Denna med sorgfälligt noggrannhet utarbetade karta angifver genom särskilda beteckningar icke blott städer och köpingar utan äfven kyrkor, herregårdar slussar, segelledens olika djup, olika höjd öfver hafvet m. m. samt omfattar flera mils bredd af landet å ömse sidor om segelleden.  
Teckningarne äro Stockholm, Södertelje, Stegeborgs ruin, Söderköping, Wreta kloster, Motala, Wadstena, Karlsborg, Töreboda, Leckö, Wenersborg, Trollhättan, Bohus och Göteborg.  
Karta öfver WETTERN  
till ledning för resande.  
Utgifven af A. E. Th. BACKHOFF.  
Pris 90 öre.  
Plankarta öfver Stockholm  
af R. BRODIN och C. E. DAHLMAN.  
i 1:6000 och 1:12000 skala.  
Pris 6 Kronor, 1 Kr. 50 öre och 75 öre.

## Från C. M. Sjöbergs bokhandel i Westerås har utkommit och finnes till salu i de flesta boklädor: Minne af DALARNE.

24 fotografiska vyer utgifna af O. Wiklund. Med text på svenska och franska språken samt en mindre karta öfver Dalarne.  
Pris i vackert klotband 8 kronor.

## På P. A. Norstedt & Söners förlag har utkommit:

Karta öfver Kanalvägen mellan Stockholm-Göteborg, utgifven af A. E. Th. Backhoff. Med teckningar öfver de märkligare ställena samt text på Svenska, Tyska, Franska och Engelska språken, Pris inb. 4 kr. 50 öre.  
Karta öfver Wettern till ledning för resande, utgifven af Ed. Backhoff. Med vignetter samt text. Pris inb. 90 öre.

## Central-Hôtel i Norrköping.

Detta nybyggda, och bekvämt inredda första klassens Hôtel, innehållande 50 väl möblerade rum, och inrättadt efter alla nutidens fordringar, erbjuder de ärade resande all den komfort, som af ett första klassens Hôtel kan göras anspråk. I Hôtellet finnes Café och Restaurant, samt in- och utländska tidningar.  
I förening med moderata priser, samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.  
Norrköping i Juni 1876.  
A. BARTELS.

**Allvesta Jernvägshotell,**  
propä, billiga och varma rum. Resande torde derom tillsäga i 1:a klassens matsal.  
Ingrid Svensson.

## ÖRNBERG & ANDERSSON (Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:  
Glasvaror, Porslin, Spegelglas, Glasvästare-diamanter, Nysilfver-artiklar, Lampor, 1:ma Amerikansk Fotogén- och Gasolja, 1:ma Holländska Stearinljus, Vulcanolja för smörjning af maskiner, Asfalt-Takpapp, Hydrolit m. m.

## Belgiskt Fönsterglas,

af utmärkt beskaffenhet, försäljes i parti billigt, och finnas regeln alltid följande dimensioner på lager; anhållande vi att resp. köpare ville uppmärksamma rutantalet i våra lädor:  
Verkmått ..... 23/24 27/22  
Antal rutor pr ½ kista 50 st. 58 st.  
Verkmått ..... 24/20 22/20 23/19 21/19 24/18  
Antal rutor pr ¼ kista 36 st. 39 st. 39 st. 43 st. 40 st.  
Verkmått ..... 22/18 20/18 19/18 19/17 18/16  
Antal rutor pr ¼ kista 43 st. 48 st. 50 st. 53 st. 59 st.  
Verkmått ..... 17/16 18/15 17/15 16/15 16/14  
Antal rutor pr ¼ kista 63 st. 63 st. 68 st. 71 st. 77 st.  
Verkmått ..... 15/14 15/13 14/13 14/12  
Antal rutor pr ¼ kista 82 st. 87 st. 94 st. 103 st.  
Örnberg & Andersson,  
Göteborg.

## Jonsson, Sternhagen & C:i Göteborg,

ombesörja billigt och omsorgsfullt vidarebefordran af gods till orter så väl inom som utom Sverige.

## Speditioner

ombesörjes billigt genom Eugen Jacobi & C:i, Göteborg.

## E. A. WERNBOM, WENERSBORG,

Kommissionär för Kanalångfartygen,  
fortskaffar gods billigt, och ändamålsenligt till alla hamnar och jernvägsstationer inom riket.

Obs. Särskilda åtgärder äro vidtagna för att med skyndsamhet och ringa kostnad befordra sådant gods som i Wenersborg endast skall omlastas.

## Angfartygskommissionärskap, Speditioner och Fartygsbeträkningar ombesörjas fermt och billigt af

J. A. E. Schagerström  
i Wenersborg.

## HAGLUNDS HOTELL,

N:o 57 vid Södra Hamngatan, i närheten af Jernvägsstationen, är af undertecknad från och med i dag öppnad för respektive resande. Hotellet, som blifvit ombyggt och inredt efter nutidens fordringar, innehåller flera vackra och komfortabla rum till modererade olika priser. På samma gång jag vårdsam rekommenderar detta mitt nya hotell, får jag äfven fästa resandes uppmärksamhet på, att jag äfven är innehafvare af hotell Göta Källare, beläget straxt bredvid det nya hotellet, hvilket äfven rekommenderas till fortfarande benägen hägkomst.  
Göteborg den 3 Juni 1876.  
L. P. HAGLUND.

## LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,  
rekommendera på det bästa sin  
Speditionsaffär,  
under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

## Krook & Persson i Lybeck

anbefalla på det bästa sin  
Speditionsaffär  
i ärade landsmäns välvilliga åtanke, utlofvande hurtigaste och billigaste betjeningen.

## CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,  
Kommission- och Speditionsförrättning.  
Under vintertiden daglig expedition ifrån Hamburg till Danmark, Sverige och Norge. Billigaste genomgående frakter.

**Annoucer**  
i afrikanske,  
i amerikanske,  
i asiatiske,  
i engelske,  
i franske,  
i hollandske,  
i italienske,  
i russiske,  
i tydske  
som ogsaa til  
samtlige skandinaviske  
blive prompte besørjede og beregnede til Originalpriser ved  
Aug. J. Wolff & Co.'s Annoncebureau,  
Stindergade 2, 1. Sal,  
Kjøbenhavn.  
Efter Dnsfte gives forud Brüstalkulation,  
Blad-Fortegnelse leveres gratis og franko!  
Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1877.