

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N^o 3

Elfte Årgången.

Till årsprenumeranter sändes med detta nummer en jernvägskarta öfver Sverige.

Lördagen den 20 Januari 1877.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonser i Stockholm kostar 7 öre för rad om 55 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större still eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 151. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 151, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försälfas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, kostnad i Frukthodens Stora Nygatan nr 20; å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 34; i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 10 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons speciérhandel nr 25 vid Jern torget; å Norrmalm: å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 12 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Hamngatan; i O. Feychtings speciérhandel nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnäs nr 15 Hörtorget; samt i J. G. Pripp & Sons nr 40 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i speciérhandeln nr 1 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans speciérhandel nr 10 Handverkargatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers speciérhandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 59 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö	Dingtuna	K. Grimsjö	o. Igelstorp	I. Lybeck	Ottebol	H. Soulhampton	247. Uddevalla	f.
Afvelsåter	Djurgården	B. O. Grimstorp	B. O. Iggesund	Lysekil	Ottebåcken	O. Spånarp	t. Ulleåberg	t.
Ahby	Djupviken	B. C. Gripenberg	B. C. Ignaberga	Låta	Ousby	B. C. Sparreholm	B-E. Ulfertorp	f.
Ahista	Djurgårdsbrunn	Gripsholm	Ingatorp	h. Långbron	Oxelösund	Z. Sparsör	g. Ulfö	o.
Ahlviken	Djurgårdsbrunn	Grislehamn	1, 238. Ingelstad Tostarp	h. Långbron	Oxie	x. Spillesboda	x. Ullersäter	K.
Alafors	Dockan	Grunnebo	f. Jakobsberg	K. Långholmsbron	Örtillred	D. E. Spjulesbygd	m. Ullricksdals allé	Q.
Alfvesta	Drammen	238. Gryt	Å. Jerfa	A. Långviks glasbruk	Pataholm	z. Spånga	K. Ullricksdals allé	Q.
m. n.	Dröback	Gryt	Jerle	O. Långvind	Persberg	S. Staffanstorp	x. Ullricksdals allé	Q.
Alingsås	Dufnäs	Grythyttehöd	T. Jerna	B-E. Långängen	Perstorp	S. Staffanstorp	x. Ullricksdals allé	Q.
Ålkäret	Dufnäs	Grängesberg	N. Jerrestad	8. Lappö	Petersberg	S. Staffanstorp	x. Ullricksdals allé	Q.
Allmänna gränden	Dylta	K. O. Grängesberg, B. s	T. Johannelund	v. Löberöd	Petersburg, St	Stallarholmen	Umeå	e.
Altappen	Dylta Bruk	K. Gräsborg	T. Johannesdal	Löfholm	Piteå	Stallmästargården	Upsala	A, Q, R, Y.
Amsterdam	Eckerö	288. Grästorp	f. Johannisfrid	Löfholm	Prestköp	Staxhammar	Utö	M.
Andersbenning	L. Ed	4. Gualöf	r. Jonsered	D. E. Lönnberga	9. Stenstorp	D, E, b, c.	Wlad	15.
Aneby	C. Edane	H. Gullholmen	O. Julabo	a. Wälaga	93. Pukavik	s. Stenungsund	Wadensjö	t.
Angarn	1. Ekeby	t. Gullspång	O. Julabo	K. Malmö	D, E, Å. Palsboda	7. Stettin	Wadsbro	Z.
Antwerpen	240. Ekedalen	c. Gumboda	Jäder	B, C, Å, y, 506. Palsboda	7. Stettin	7. Stettin	Wadstena	O.
Arboga	K. Ekensberg	s. Gunnarstorp	s. Jäder	A. Malöga	16. Qvarsebo	Z. Stigtomta	Walbo	R.
Arko	Ekenäs	Gunnarstorp	s. Jäder	A. Malöga	16. Qvarsebo	Z. Stigtomta	Walbo	R.
Arlöf	Eklunda	Gunnarstorp	s. Jäder	A. Malöga	16. Qvarsebo	Z. Stigtomta	Walbo	R.
Arnö	Ekolunda	a. Gusselby	Y. Jönköping	F, G, 12, 15. Mantorp	B, C. Margretehill	R. Qvickund	Waldemarsvik	Z.
Arvika	Ekolunda	a. Gusselby	Y. Jönköping	F, G, 12, 15. Mantorp	B, C. Margretehill	R. Qvickund	Waldemarsvik	Z.
Asarum	Eksjö	h. Gustafsberg (porslinsfabriken)	Kallix	Margretelund	x. Ramnäs	s. u. Stockarby	B, C. Walskog	K, Z.
Asby	Eksund	B, C. Gustafsberg (badort)	Kallix	Margretelund	x. Ramnäs	s. u. Stockarby	B, C. Walskog	K, Z.
Aske	Eksund	B, C. Gustafsberg	Kallix	Margretelund	x. Ramnäs	s. u. Stockarby	B, C. Walskog	K, Z.
Askersund	Eksund	B, C. Gustafsberg	Kallix	Margretelund	x. Ramnäs	s. u. Stockarby	B, C. Walskog	K, Z.
Åskered	Eldgård	4. Gytorp	O. Karlberg	5. Rekarne	u. Rensdals	15. Storvik	Wattjom	z.
Åsmundtorp	Elfkärr	15. Gällviken	O. Karlberg	5. Rekarne	u. Rensdals	15. Storvik	Wattjom	z.
Åspik	Elfkärr	15. Gällviken	O. Karlberg	5. Rekarne	u. Rensdals	15. Storvik	Wattjom	z.
Åttarp	Elghorn	2. Gällviken	O. Karlberg	5. Rekarne	u. Rensdals	15. Storvik	Wattjom	z.
Åvesta	Elmhult	B, C. Götting	D-H, Å, s, 15. 92, 255-249. F. Karmansbo	M. Mormorbruket	Q. R. Rönneby	9, 10. Ström	Wermlands Bro	16.
Åxvall	Emarp	h. Emmaboda	1, m, n. Hagstena	H. Harnäs	15. Hasselfors	H. Hasselludden	240. Hävre	240.
Åxvall	Emarp	h. Emmaboda	1, m, n. Hagstena	H. Harnäs	15. Hasselfors	H. Hasselludden	240. Hävre	240.
Balingsjö	Engelholm	s, t. Hagstena	K. Haga	H. Harnäs	15. Hasselfors	H. Hasselludden	240. Hävre	240.
Baltishport	Engelholm	s, t. Hagstena	K. Haga	H. Harnäs	15. Hasselfors	H. Hasselludden	240. Hävre	240.
Bankeberg	Enggryvorna	X. Hagstena	K. Haga	H. Harnäs	15. Hasselfors	H. Hasselludden	240. Hävre	240.
Banteryd	Enggryvorna	X. Hagstena	K. Haga	H. Harnäs	15. Hasselfors	H. Hasselludden	240. Hävre	240.
Bari	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Barnarp	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Beckasbron	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bengtstorp	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Berg	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Berga	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bergby	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bergsbrunn	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bergsharna	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bergsvik	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bershammar	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bettna	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Billeberga	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Billesholm	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Billingfors	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bjellums	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bjersjölagård	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bjuf	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Björkö	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Björneborg (Refsö)	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Björneborg	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Björnhyttan	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Björnlunda	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Björnsund	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Blidsberg	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Blidsjö	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Blistorp	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Blokkhusudden	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bo	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Boaryd	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bockholmssund	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Boda	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bodane	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bofors	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Boholt	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bokö	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bollerup	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bollnäs	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bolsta	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bonavik	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bordeaux	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Borgstena	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Borlänge	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Born	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Borås	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Boxholm	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bread	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Brevik	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bro	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Broddo	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Broddetorp	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Brogård	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Brokind	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bromölla	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Brottby	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Brunsborg	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bruzaholm	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Brälanda	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bränninge	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Byarum	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Byvala	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bälsta	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bångbro	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Banghammar	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Bälsta bro	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Borby	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Borringe	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Cadix	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Carlsby	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Catrineholm	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Cette	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Charlottenberg	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Charlottenlund	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Christiania	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Christineberg	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Cimbrisharna	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Constantinopol	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Östgöten	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Dala	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Dalkarlsberg	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Dalum	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Danderyd	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Dannemora	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Degerfors	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Degerön	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.
Deje	Engköping	K. Hallsberg	D, E, G, Å. Hallsta	D, E. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1. Kungälv	1.

Statens jernvägstrafik.

Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda städer i utlandet, nemligen:

i Stockholm }
och Göteborg }
 » » » » » » » » » » » »
 » » » » » » » » » » » »
 » »

Tidskinnads-Tabell.

Table showing departure and arrival times for various routes including Alfvesta, Alingsås, Arvika, Elmhult, Falköping, Finnefjärda, Forserum, Gnesta, Göteborg, and Hallsberg.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1876.

Main table for Stockholm-Malmö routes, including columns for station names, fares for different classes (I, II, III), and specific train numbers (e.g., No. 1, 11, 87, 57, 69, 127, 139).

Stockholm—Ockelbo fr. o. m. den 15 Nov. 1876.

Table for Stockholm-Ockelbo routes, detailing fares and train numbers for stations like Ockelbo, Sala, Broddbo, Rosshyttan, and Krylbo.

Ockelbo—Stockholm fr. o. m. den 15 Nov. 1876.

Table for Ockelbo-Stockholm routes, detailing fares and train numbers for stations like Krylbo, Sala, Broddbo, Rosshyttan, and Ockelbo.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1876.

Main table for Stockholm-Göteborg routes, including columns for station names, fares, and train numbers (e.g., No. 1, 11, 87, 57, 69, 139, 127).

Falköping—Nässjö och Falköping fr. o. m. d. 15 Nov. 1876.

Table for Falköping-Nässjö and Falköping routes, detailing fares and train numbers for stations like Nässjö, Falköping, and various intermediate stops.

*) Utan personvagnar Thorsdagarna den 8 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj.
**) Utan personvagnar Tisdagarna den 6 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj.

C. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1876.										H. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Nov. 1876.																
Mål från Göteborg		Afgift från Malmö för en person med snälltåg.			Snälltåg.			Person- och Blandade tåg.			Godståg.			Mål från Laxå		Afgift från Laxå för en person med snälltåg.			Från Charlottenberg Centralstation			Snälltåg.	Person-tåg.	Godståg.		
I.	II.	I.	II.	III.	№ 2.	№ 60 (P.)	№ 74.	№ 76.	№ 132.	№ 146.	№ 144.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	f. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	f. m.			
0,5	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö	2	e. m.	—	6,45 f. m.	5,35 e. m.	10,5	7,10	11,40	8,15	—	—	—	Från Laxå	7,6	6,21	8	—	—	—		
0,8	—	0,60	0,45	0,30	» Arlöf	—	—	7	7,8	5,57	10,18	7,30	12,4	8,38	—	—	—	» Hasselfors	7	6,25	8	—	—	—		
1,5	1,35	1,00	0,85	0,55	» Åkarp	2,25	—	7,22	7,22	6,11	10,39	8,2	12,21	9,15	—	—	—	» Svartå	2,20	5	5,40	9,30	—	—	—	
2,4	2,20	1,60	1,35	0,85	» Till Lund	2,32	—	7,29	7,29	6,20	—	8,16	1,50	9,35	—	—	—	» Degerfors	3,15	6,11	7,6	11,24	—	—	—	
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	» Från Lund	2,49	—	7,49	7,49	6,41	—	8,50	10,12	10,33	—	—	—	» Karlskoga	3,23	6,24	7,22	11,54	—	—	—	
4,0	—	3,00	2,20	1,40	» Från Eslöf	3,11	—	8,3	8,3	7,15	—	9,11	2,24	2,45	—	—	—	» Från Laxå	4,5	4,05	2,95	3,40	2,50	1,60	—	—
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	» Från Eslöf	3,42	—	8,17	8,17	7,56	—	10,32	3,2	3,30	—	—	—	» Hasselfors	5,6	5,05	3,65	4,20	3,10	2,00	—	—
5,9	—	4,45	3,25	2,10	» Stehag	—	—	8,37	8,37	7,33	—	10,56	4,7	4,7	—	—	—	» Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—
6,3	—	4,75	3,50	2,25	» Hör.	—	—	8,59	8,59	7,56	—	11,18	5,47	5,47	—	—	—	» Degerfors	—	—	—	—	—	—	—	—
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	» Till Eslöf	4,25	—	9,31	9,31	8,27	—	11,53	6,25	6,25	—	—	—	» Karlskoga	—	—	—	—	—	—	—	—
8,5	—	6,40	4,70	3,00	» Från Eslöf	4,35	—	10,8	10,8	9,5	—	12,23	6,45	6,45	—	—	—	» Björneborg	—	—	—	—	—	—	—	—
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	» Från Eslöf	5,2	—	10,47	10,47	9,39	—	12,53	7,12	7,12	—	—	—	» Till Kristinehamn	—	—	—	—	—	—	—	—
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	» Från Eslöf	5,21	—	11,13	11,13	10,2	—	1,29	7,46	7,46	—	—	—	» Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—
11,7	—	8,80	6,45	4,10	» Till Eslöf	5,52	—	11,39	11,39	10,25	—	2,6	8,31	8,31	—	—	—	» Degerfors	—	—	—	—	—	—	—	—
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	» Från Eslöf	5,58	—	11,55	11,55	10,40	—	2,41	9,13	9,13	—	—	—	» Karlskoga	—	—	—	—	—	—	—	—
13,9	—	10,45	7,65	4,90	» Från Eslöf	5,58	—	12,31	12,31	11,1	—	3,1	9,35	9,35	—	—	—	» Från Laxå	10,1	9,10	6,80	7,60	5,60	3,55	—	—
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	» Från Eslöf	6,47	—	1,11	1,11	1,11	—	3,16	10,12	10,12	—	—	—	» Hasselfors	11,1	10,00	7,65	8,35	6,15	3,90	—	—
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	» Till Alfvasta	7,7	—	1,36	1,36	1,36	—	4,50	11,11	11,11	—	—	—	» Svartå	11,1	10,55	7,85	8,55	6,45	4,10	—	—
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	» Från Alfvasta	7,15	—	2	2	2	—	5,22	12,7	12,7	—	—	—	» Degerfors	12,7	—	—	—	—	—	—	—
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	» Från Alfvasta	7,38	—	2,26	2,26	2,26	—	6,19	13,7	13,7	—	—	—	» Karlskoga	13,7	—	—	—	—	—	—	—
21,3	—	16,00	11,75	7,50	» Moheda	8,1	—	3,4	3,4	3,4	—	7,10	14,3	14,3	—	—	—	» Degerfors	14,3	12,90	9,30	10,75	7,90	5,05	—	—
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	» Stockaryd	8,39	—	3,36	3,36	3,36	—	7,54	15,7	15,7	—	—	—	» Svartå	15,7	15,85	11,45	13,20	9,70	6,20	—	—
23,4	—	17,55	12,90	8,20	» Till Sjöfj.	8,43	—	3,56	3,56	3,56	—	8,19	16,6	16,6	—	—	—	» Karlskoga	16,6	15,85	11,45	13,20	9,70	6,20	—	—
24,0	—	18,00	13,20	8,40	» Från Sjöfj.	8,43	—	4,2	4,2	4,2	—	8,20	17,6	17,6	—	—	—	» Svartå	17,6	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	» Sandstj.	—	—	4,26	4,26	4,26	—	8,27	18,9	18,9	—	—	—	» Karlskoga	18,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	» Grimstorp	—	—	4,40	4,40	4,40	—	8,3	19,8	19,8	—	—	—	» Svartå	19,8	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—
26,7	24,05	17,20	20,45	15,00	» Till Näsby	9,28	—	4,40	4,40	4,40	—	8,3	20,7	20,7	—	—	—	» Karlskoga	20,7	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—
27,2	24,50	17,40	20,45	15,00	» Från Näsby	9,48	—	5,20	5,20	5,20	—	8,39	21,6	21,6	—	—	—	» Svartå	21,6	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—
28,3	25,50	18,40	21,25	16,00	» Solberga	10,5	—	5,45	5,45	5,45	—	8,39	22,5	22,5	—	—	—	» Karlskoga	22,5	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—
28,9	26,05	18,80	21,70	15,90	» Flisby	10,17	—	6	6	6	—	8,39	23,4	23,4	—	—	—	» Svartå	23,4	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	» Aneby	10,30	—	6,16	6,16	6,16	—	8,39	24,3	24,3	—	—	—	» Karlskoga	24,3	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	» Frinnaryd	10,52	—	6,40	6,40	6,40	—	8,39	25,2	25,2	—	—	—	» Svartå	25,2	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	» Gripenberg	11,4	—	6,54	6,54	6,54	—	8,39	26,1	26,1	—	—	—	» Karlskoga	26,1	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—
32,3	29,10	21,00	24,25	17,85	» Tranås	11,20	—	7,19	7,19	7,19	—	8,39	27,0	27,0	—	—	—	» Svartå	27,0	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—
33,3	30,00	21,65	25,00	18,35	» Sommen	11,54	—	7,43	7,43	7,43	—	8,39	27,9	27,9	—	—	—	» Karlskoga	27,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—
34,2	30,80	22,25	25,85	18,85	» Boxholm	12,23 f. m.	—	8,34	8,34	8,34	—	8,39	28,8	28,8	—	—	—	» Svartå	28,8	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—
35,1	31,60	22,85	26,95	19,35	» Strålsnäs	12,31 f. m.	—	8,44	8,44	8,44	—	8,39	29,7	29,7	—	—	—	» Karlskoga	29,7	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—
36,3	32,70	23,60	27,95	20,00	» Till Mjölby	12,31	—	9,24	9,24	9,24	—	8,39	30,6	30,6	—	—	—	» Svartå	30,6	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	» Mantorp	12,38	—	9,4	9,4	9,4	—	8,39	31,5	31,5	—	—	—	» Karlskoga	31,5	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	» Bankerby	12,56	—	9,24	9,24	9,24	—	8,39	32,4	32,4	—	—	—	» Svartå	32,4	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	» Från Linköping	1,24	—	9,48	9,48	9,48	—	8,39	33,3	33,3	—	—	—	» Karlskoga	33,3	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—
39,3	35,40	25,55	29,50	21,65	» Till Linköping	1,33	—	8,59	8,59	8,59	—	8,39	34,2	34,2	—	—	—	» Svartå	34,2	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—
39,9	35,95	25,95	29,95	21,95	» Linghem	2,7	—	9,18	9,18	9,18	—	8,39	35,1	35,1	—	—	—	» Karlskoga	35,1	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—
40,1	36,10	26,10	30,10	22,10	» Gästad	2,3	—	9,43	9,43	9,43	—	8,39	36,0	36,0	—	—	—	» Svartå	36,0	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—
40,6	36,55	26,40	30,45	22,35	» Norsholm	2,17	—	9,5	9,5	9,5	—	8,39	36,9	36,9	—	—	—	» Karlskoga	36,9	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—
41,4	37,30	26,95	31,05	22,80	» Okna	2,47	—	10,5	10,5	10,5	—	8,39	37,8	37,8	—	—	—	» Svartå	37,8	17,05	12,30	14,20	10,40	6,65	—	—
41,7	37,55																									

K. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 18 Januari 1877.

Table with columns for 'Afgifter till och från Stockholm', 'Dagligen', and 'Endast söknedagar'. Rows list various stations like Sundbyberg, Spånga, Jakobsberg, etc.

Table with columns for 'Afgifter till och från Örebro', 'Dagligen', and 'Endast söknedagar'. Rows list stations like Dylta bruk, Frövi, Ullersäter, etc.

L. Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for 'Afgift från Krylbo', 'Dagligen', and 'Endast söknedagar'. Rows list stations like Krylbo, Norberg, etc.

M. Köping—Uttersberg, från och med den 8 Januari 1877.

Table with columns for 'Afgift från Köping', 'Dagligen', and 'Endast söknedagar'. Rows list stations like Köping, Uttersberg, etc.

N. Frövi—Ludvika från och med den 8 Januari 1877.

Table with columns for 'Afgift från Ludvika', 'Dagligen', and 'Endast söknedagar'. Rows list stations like Ludvika, Frövi, etc.

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 18 Januari 1877.

Table with columns for 'Afgift från Dylta för en person', 'Dagligen', 'Lörd.', 'Ond.', 'Afgift från Otterbäckens för en person', 'Dagligen', 'Ond. och Lörd.'. Rows list stations like Nora, Karlskoga, Ervalla, etc.

P. Wikern—Möckeln jernväg från och med den 15 November 1876.

Table with columns for 'Afgift för en person', 'Söknedagar', 'Afgift för en person', 'Söknedagar'. Rows list stations like Wikern, Möckeln, etc.

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for 'Gefle-Dala bant.', 'Dagl.', '6,20', '7,50', '10,5', '11,36', 'Afgift från Upsala', 'Dagligen', 'Godståg söknedagar'. Rows list stations like Gefle, Dala, Upsala, etc.

Table with columns for 'Afgift från Örebro-Danne-mora', 'Dagligen', 'Afgift från Örebro-Danne-mora', 'Dagligen', 'Godståg söknedagar'. Rows list stations like Örebro, Danne-mora, etc.

R. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for 'Afgift för en biljett fr. Falun', 'Dagligen', 'Godståg söknedagar'. Rows list stations like Gefle, Dala, Falun, etc.

S. Östra Wermlands jernväg, med tillägg af tidsbestämmelser för Herrhults station, der Bergslagernas jernväg korsas, från och med den 3 Januari 1877.

Table with columns for 'Afgift för en person', 'Dagligen', 'Afgift för en person', 'Dagligen', 'Godståg söknedagar'. Rows list stations like Östra Wermland, Herrhults, etc.

T. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. d. 3 Januari 1877. Bandelen Falun—Kil.

Mil från Falun.	Afgift från Falun.		Bantåg ank. till Falun från Gefle kl. 12,15 och 6,47 e. m.		Dagligen.				Tisdagar och Fredagar.
	I.	III.	Från Falun	Från Falun	№ 1.	№ 5.	№ 7.	№ 9.	
1,6	1,80	0,65	Från Falun	Från Falun	6,20 f. m.	2,48 e. m.			
2,2	1,80	0,90	" Ornis	" Ornis	6,55 "	3,36 "			
4,0	3,20	1,60	" Borlänge	" Borlänge	7,19 "	4,16 "			
4,9	3,95	2,00	" Skräcka	" Skräcka	8,5 "	5,20 "			
5,7	4,60	2,30	" Rämme	" Rämme	8,29 "	5,58 "			
6,6	5,30	2,65	" Gräsberg	" Gräsberg	8,53 "	6,33 "			
7,4	5,95	3,00	Till B:s Ludvika	Till B:s Ludvika	9,13 "	6,53 "			
8,0	6,40	3,20	Från B:s Ludvika	Från B:s Ludvika	9,28 "	12,3 e. m.			
8,8	7,05	3,55	" Klenshyttan	" Klenshyttan	9,51 "	12,41 "			
9,9	7,95	3,85	" B:s Grängesberg	" B:s Grängesberg	10,16 "	1,25 "			
11,8	9,45	4,75	" B:s Hörken	" B:s Hörken	10,37 "	1,54 "			
13,4	10,75	5,40	Till B:s Ställdalen a)	Till B:s Ställdalen a)	11 "	2,17 "			
14,2	11,40	5,70	Från B:s Ställdalen b)	Från B:s Ställdalen b)	11,7 "	2,37 "			
16,3	13,05	6,55	" Bredsjö	" Bredsjö	11,51 "	3,38 "			
17,3	13,85	6,95	" Hellefors	" Hellefors	12,24 e. m.	4,30 "			
18,6	14,90	7,45	Till Grythytted	Till Grythytted	12,39 "	4,50 "			
19,4	15,55	7,80	Från Grythytted	Från Grythytted	1,3 "	6,45 f. m.			
20,0	16,00	8,00	Till Herrhult	Till Herrhult	1,43 "	7,38 "			
21,5	17,30	8,60	Från Herrhult	Från Herrhult	1,48 "	7,53 "			
23,0	18,40	9,20	Till Daglösen	Till Daglösen	2,7 "	8,16 "			
			Från Daglösen	Från Daglösen	2,22 "	5,46 f. m.			
			" Geijersdal	" Geijersdal	2,52 "	6,32 "			
			" Lindfors	" Lindfors	3,10 "	6,59 "			
			Till Molkom	Till Molkom	3,25 "	7,14 "			
			Från Molkom	Från Molkom	3,31 "	7,26 "			
			" Deje	" Deje	4,11 "	8,18 "			
			Till Kil c)	Till Kil c)	4,41 "	9 "			

A. Hallsberg—Motala—Mjölby, från och med den 15 November 1876.

Mil från Hallsberg.	Afgift från Hallsberg för en pers.		Dagligen.		Afgift från Mjölby för en pers.	Dagligen.		Afgift från Stockholm snälltåg.	Dagligen.	
	I.	III.	№ 1.	№ 3.		№ 2.	№ 4.		№ 1.	№ 3.
0,80	0,40		Från Stockholm snälltåg	Från Stockholm snälltåg	6,21 e. m.	7,6 f. m.				
1,45	0,70		" D:o persontåg	" D:o persontåg	8 "	8 "				
2,25	1,10		" Örebro godståg	" Örebro godståg	5,33 f. m.	2,34 e. m.				
3,10	1,55		" Falköping persontåg	" Falköping persontåg	5,10 f. m.	7 "				
4,10	2,05		" Göteborg snälltåg	" Göteborg snälltåg	6,25 e. m.	8 "				
5,05	2,50		" D:o godståg	" D:o godståg	5,45 f. m.	9 "				
5,10	2,55		" Hallsberg	" Hallsberg	6,50 f. m.	4,25 e. m.				
5,90	2,95		" Åsbro	" Åsbro	7,19 "	4,49 "				
6,50	3,25		" Hyttan	" Hyttan	7,44 "	5,12 "				
7,20	3,60		" Mariestad	" Mariestad	8,15 "	5,39 "				
			" Godegård	" Godegård	8,50 "	6,5 "				
			" Degerön	" Degerön	9,7 "	6,17 "				
			" Carlsby	" Carlsby	9,29 "	6,34 "				
			Till Motala Verkstad	Till Motala Verkstad	9,58 "	7 "				
			Från Motala Verkstad	Från Motala Verkstad	10,8 "	7,7 "				
			" Motala	" Motala	10,21 "	7,18 "				
			" Fogelsta	" Fogelsta	10,50 "	7,43 "				
			" Skeninge	" Skeninge	11,12 "	8,3 "				
			Till Mjölby	Till Mjölby	11,34 "	8,23 "				
			" Stockholm snälltåg	" Stockholm snälltåg	9,20 e. m.	8,46 f. m.				
			" D:o persontåg	" D:o persontåg	9,52 "	6,48 "				
			" Linköping snälltåg	" Linköping snälltåg	1,35 "	7,20 "				
			" D:o persontåg	" D:o persontåg	3,29 e. m.	8,15 "				
			" Näsås snälltåg	" Näsås snälltåg	6,55 f. m.	9,48 e. m.				
			" D:o godståg	" D:o godståg	8,47 "	10,20 e. m.				
			" Malmö snälltåg	" Malmö snälltåg	1,10 "	10,20 e. m.				
			" D:o persontåg	" D:o persontåg	8,40 "	10,20 e. m.				

B. Bandelen Falun—Kil.

Mil från Falun.	Afgift från Falun.		Bantåg ank. till Falun från Gefle kl. 12,15 och 6,47 e. m.		Dagligen.				Tisdagar och Fredagar.
	I.	III.	Från Falun	Från Falun	№ 2.	№ 10.	№ 14.	№ 18.	
1,5	1,20	0,60	Från Falun	Från Falun	6,30 e. m.	10,30 f. m.			
3,0	2,40	1,20	" Deje	" Deje	6,55 "	11,22 "			
3,6	2,90	1,45	Till Molkom	Till Molkom	7,28 "	12,6 e. m.			
4,4	3,55	1,80	Från Molkom	Från Molkom	7,33 "	12,18 "			
5,7	4,60	2,30	" Lindfors	" Lindfors	7,50 "	12,46 "			
6,7	5,40	2,70	" Geijersdal	" Geijersdal	8,9 "	1,17 "			
8,8	7,05	3,55	Till Daglösen	Till Daglösen	8,34 "	1,50 "			
9,6	7,70	3,85	Från Daglösen	Från Daglösen	9,30 f. m.	2,8 "			
11,2	9,00	4,50	Till Herrhult	Till Herrhult	9,52 "	2,39 "			
13,1	10,50	5,25	Från Herrhult	Från Herrhult	9,57 "	2,54 "			
14,2	11,40	5,70	Till Grythytted	Till Grythytted	10,37 "	3,47 "			
15,0	12,00	6,00	Från Grythytted	Från Grythytted	6,36 f. m.	10,52 "			
15,6	12,50	6,25	" Hellefors	" Hellefors	7,6 "	11,10 "			
16,4	13,15	6,60	Till B:s Ställdalen a)	Till B:s Ställdalen a)	7,56 "	11,47 "			
17,3	13,85	6,95	Från B:s Ställdalen b)	Från B:s Ställdalen b)	8,45 "	12,35 e. m.			
18,1	14,50	7,25	" B:s Hörken	" B:s Hörken	9,5 "	1,5 "			
19,0	15,20	7,60	" B:s Grängesberg	" B:s Grängesberg	10,35 "	1,92 "			
20,8	16,65	8,55	" Klenshyttan	" Klenshyttan	10,58 "	1,49 "			
21,4	17,15	8,60	Till B:s Ludvika	Till B:s Ludvika	11,17 "	2,7 "			
23,0	18,40	9,20	Från B:s Ludvika	Från B:s Ludvika	2,31 "	6,16 f. m.			

C. Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1876.

Mil från Wadstena.	Afgift från Wadstena.		Dagligen.		Afgift från Fogelsta.	Dagligen.	
	I.	III.	№ 1.	№ 3.		№ 2.	№ 4.
0,80	0,40		Fr. Wadstena	Fr. Wadstena	4,45 f. m.	10,10 f. m.	
			Till Fogelsta	Till Fogelsta	5,15 "	10,40 "	
					4,20 "	8,40 "	
					0,80	0,40	
					7,10 f. m.	10,55 f. m.	
					7,40 "	11,25 "	
					8,15 "	8,15 "	

D. Bandelen Filipstad—Daglösen.

Mil från Filipstad.	Afgift från Filipstad.		Dagligen.		Tisd. och Fredagar.	Mil från Daglösen.	Afgift från Daglösen.		Dagligen.	
	I.	III.	№ 9.	№ 11.			№ 13.	№ 3.	№ 12.	№ 2.
0,8	0,65	0,35	Från Filipstad	Från Filipstad	5,5 f. m.	9 f. m.	1,36 e. m.	5,53 e. m.	8,49 e. m.	
			Till Daglösen	Till Daglösen	5,26 "	9,16 "	1,52 "	6,9 "	8,9 "	

D. Mariestad—Moholm, från och med den 1 December 1876.

Mil från Mariestad.	Afgift från Mariestad.		Dagligen.		O. o. L.	Afgift från Moholm.	Dagligen.		O. o. L.
	I.	III.	№ 1.	№ 3.			№ 2.	№ 4.	
0,80	0,40		Från Mariestad	Från Mariestad	10,35	2,20	5,15		
1,00	0,50		" Julia	" Julia	11,7	2,52	5,47		
1,20	0,75		" Seckestad	" Seckestad	11,31	3,16	6,11		
			Till Moholm	Till Moholm	11,43	3,28	6,28		

E. Wessman—Barkens från och med den 8 Januari 1877.

Mil från Wessman.	Afgift från Wessman.		Dagligen.		Tisd. och Fredagar.	Mil från Barkens.	Afgift från Barkens.		Dagligen.	
	I.	III.	№ 1.	№ 3.			№ 2.	№ 4.		
0,30	0,20		Från Smedjebacken	Från Smedjebacken	7,50 f. m.	12,35 e. m.				
0,65	0,40		" Munkbo	" Munkbo	8,0 "	1,5 "				
1,25	0,75		Till Marås (Ludvika)	Till Marås (Ludvika)	8,50 "	1,35 "				

E. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 9 December 1876.

Mil från Lidköping.	Afgift från Lidköping.		Dagligen.		Mil från Skara.	Afgift från Skara.		Dagligen.	
	I.	III.	№ 1.	№ 3.		№ 2.	№ 4.		
0,6	0,50	0,25	Från Stenstorp	Från Stenstorp	6,20	6,40	0,8	0,50	0,30
1,0	0,60	0,40	" Espås	" Espås	6,35	6,55	2,0	1,20	0,80
1,9	1,15	0,75	" Broddetorp	" Broddetorp	7,10	7,30			
2,7	1,60	1,05	" Axvall	" Axvall	7,32	7,52	2,5	1,70	1,10
3,9	2,35	1,55	Från Skara	Från Skara	7,45	8,5	3,7	2,25	1,50
4,7	2,80	1,90	" Wininga	" Wininga	8,23	8,40	4,1	2,45	1,65
			Till Lidköping	Till Lidköping	8,45	9	4,7	2,80	1,90

F. Filipstads Norra Bergslags jernväg tillsvdare fr. o. m. den 6 Jan. 1877.

Mil från Filipstad.	Afgift från Filipstad.		Söknedagar.		Dagligen.	Mil från Nordmark.	Afgift från Nordmark.		Söknedagar.		Dagligen.
	I.	III.	№ 1.	№ 3.			№ 2.	№ 4.			
0,2	0,50	0,25	Från Filipstad	Från Filipstad	5,20 f. m.	2,55 e. m.					
0,4	0,50	0,25	" Finshyttan	" Finshyttan	5,36 "	3,11 "					
1,0	0,80	0,40	" Enggrufvorna	" Enggrufvorna	6,11 "	3,48 "					
1,3	1,05	0,55	" Fogdhyttan	" Fogdhyttan	6,28 "	4,7 "					
1,6	1,30	0,65	" Finmossen	" Finmossen	6,37 "	4,16 "					

F. Ulricehamn—Wartofta, fr. o. m. den 15 November 1876.

Mil från Ulricehamn.	Afgift från Ulricehamn.		Dagligen.		Lördagar.	Mil från Wartofta.	Afgift från Wartofta.		Dagligen.	
	I.	III.	№ 1.	№ 3.			№ 1.	№ 3.		
0,50	0,30		Fr. Ulricehamn	Fr. Ulricehamn	6,30 f. m.	3 e. m.	5 f. m.			
0,80	0,50		" Lena	" Lena	6,55 "	3,25 "	5,26 "			
1,10	0,65		" Dalum	" Dalum	7,13 "	3,43 "	5,45 "			
1,50	0,90		" Blidsberg	" Blidsberg	7,31 "	4,1 "	6,1 "			
1,80	1,10		" Trädet	" Trädet	7,57 "	4,27 "	6,30 "			
2,20	1,40		" Åsarp	" Åsarp	8,15 "	4,45 "	6,48 "			
			Till Wartofta	Till Wartofta						

JERNVÄGSTURER.

I. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Nov. 1876.

Table with columns for station names (Wexjö, Alfvesta), daily fares (Dagligen), and specific fares for different routes (e.g., Från Karlskrona, Från Wexjö).

III. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexjö), daily fares (Dagligen), and specific fares for different routes (e.g., Från Karlskrona, Från Wexjö).

II. Kalmar—Emmaboda från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), daily fares (Dagligen), and specific fares for different routes (e.g., Från Kalmar, Från Emmaboda).

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Nybro, Säfsjöström), daily fares (Dagligen), and specific fares for different routes (e.g., Från Nybro, Från Säfsjöström).

O. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Karlshamn, Wislanda), daily fares (Dagligen), and specific fares for different routes (e.g., Från Karlshamn, Från Wislanda).

Q. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Kristianstad, Hessleholm), daily fares (Dagligen), and specific fares for different routes (e.g., Från Kristianstad, Från Hessleholm).

R. Sölvesborg—Kristianstad från och med den 15 September 1876.

Table with columns for station names (Sölvesborg, Kristianstad), daily fares (Dagligen), and specific fares for different routes (e.g., Från Sölvesborg, Från Kristianstad).

S. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Nov. 1876.

Table with columns for station names (Hessleholm, Helsingborg), daily fares (Dagligen), and specific fares for different routes (e.g., Från Hessleholm, Från Helsingborg).

T. Landskrona—Engelholm från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Landskrona, Engelholm), daily fares (Dagligen), and specific fares for different routes (e.g., Från Landskrona, Från Engelholm).

II. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Nov. 1876.

Table with columns for station names (Landskrona, Helsingborg, Eslöf, Billeberga), daily fares (Dagligen), and specific fares for different routes (e.g., Från Landskrona, Från Helsingborg).

V. Ystad—Eslöv, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Ystad, Eslöv), daily fares (Dagligen), and specific fares for different routes (e.g., Från Ystad, Från Eslöv).

X. Lund—Trelleborg, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Lund, Trelleborg), daily fares (Dagligen), and specific fares for different routes (e.g., Från Lund, Från Trelleborg).

Y. Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1876.

Table with columns for station names (Malmö, Ystad), daily fares (Dagligen), and specific fares for different routes (e.g., Från Malmö, Från Ystad).

Z. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 16 November 1876.

Table with columns for station names (Sundsvall, Torpshammar), daily fares (Dagligen), and specific fares for different routes (e.g., Från Sundsvall, Från Torpshammar).

Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Nov. 1876.

Table with columns for station names (Helsingborg, Hessleholm), daily fares (Dagligen), and specific fares for different routes (e.g., Från Helsingborg, Från Hessleholm).

Personstågen No 3 och 4 stanna vid Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörrarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skall finnas att ansluta eller upptaga. Resande till utlandet göres uppmärksamma på att direkta biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas å Helsingborgs station.

Table of postal routes and rates. Columns include route numbers (1-16), origin/destination, and rates in f. m. (f. = fäst, m. = mark).

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM SÖDERUT.

92. Trieste—Bari—Messina—Stockholm, eventuellt anslutande Göteborg och Köpenhamn. Ångt. HELIOS, kommer att i början af instående Februari läggas i lastning i Trieste, i medio af samma månad anlöpa Bari, samt derefter Messina, för att intaga gods på Stockholm, hvarom Herrar Varuimportörer härmed underrättas. Fartygens expeditionärer äro: i Trieste Herr S. Clescoviet, i Bari Herr Domenico Amoroso, i Messina Herrar P. & L. Bonnano, i Göteborg Herr Konsul Adolph Meyer och i Stockholm Herrar Olson & Wright, Skeppsbron 20.

GÖTEBORG SÖDERUT.

235. Göteborg—Hamburg. Emellan ofvannämnda platser underhålls regelbunden förbindelse innevarande år medelst tvänne första klassens ångare, med afgångstid en gång i veckan från hvardera stället, medtagande passagerare och fraktdags efter billiga fakturor. Vidare meddela: i Hamburg Herr August Bollen, i Göteborg Herrar Edgren & Wahlström.

GÖTEBORG VESTERUT.

236. Frederikshavn—Göteborg. Ångt. AVANTI, afgår från Frederikshavn, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1.45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 9.15 f. m. Genomgående inskrifning af gods fortår som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan. Vidare meddela L. & R. Philip, Göteborg, Magasinskvartret 4.

238. Göteborg—Amsterdam (via Christiania och eventuellt Drammen)—Amsterdam—Göteborg. Nybyggda, förstklassiga, ytterst snabbgående och för så väl lista som 2dra klassens passagerare bekvämt inredda jernpropellerångaren DRAMMEN, kapt. C. F. Moe, kommer att fortfarande, härmed och Amsterdam, ungefär hvar 14:de dag, underhålla regulier förbindelse. Fraktdags och passagerare medtagas till och från Amsterdam och Christiania, hvarifrån jemväl gods befordras till städer på Norska kusten. Kommissionärer äro: i Amsterdam Herr B. J. van Hengel, i Göteborg Herr August Lefler & Comp., i Christiania Herr H. Heitmann. OBS. Fartyget går från Amsterdam direkt till Göteborg.

240. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS förstklassiga jernångare: JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund. ALEX. KELLER, » Joh. Mebius, C. FR. WERN, » C. Söron, SVEN RENSTRÖM, » C. E. Anderson, komma att under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Rotterdam, Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Hävre medtagande gods till de flesta platser i landet äfvensom gods på genomfrakt till Stockholm och Norrköping. Närmare meddela: i Antwerpen, Herr H. J. A. Telghuys, i Hävre, » G. ve Duménil Leblé, i Rotterdam, » Knypser van Dam & Smeer, i Göteborg, » Jonsson Sternhagen & Co.

245. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods» förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: Heimdall, (1830 tons) kapt. G. Gadda, Bifrost, (1500 tons) » O. R. Wettergren, Sleipner, (1200 tons) » V. Carlsson, Hugin, (900 tons) » J. J. Beckeman, Munin, (900 tons) » H. Holmblad, Aug. Blanche, (750 tons) » H. F. Janson, komma under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland, medtagande gods äfven på genomfrakt till Stettin, Christiania och Stockholm samt öfriga svenska hamnar. Närmare underrättelser meddela: i Liverpool Herr Bahr, Behrend & Co., i Newcastle Herr Borriss, Craig & Co., i Sunderland Hr F. Charleton Huntley samt härstädes af undertecknad. Göteborg i Januari 1876. AUGUST CARLSON & Co.

Göteborg—London.

Regulier förbindelse mellan Göteborg och London underhålls fortfarande med förstklassiga ångarne BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson, KUNG RING, 1100 » » C. F. Stiehl, INGERBERG, 700 » » F. W. Larsson, afgående en gång i veckan från hvardera platsen. Björn och Kung Ring äro inredda för transport af boskap och hafva utmärkta bekvämligheter för passagerare. Passagerareafgifterna äro: 1sta klass enkel tur £ 3. 3 s. stg., » » tur och retur » 4. 14 s. 6 d. » 2dra » enkel tur » 2. 2 s. » » » tur och retur » 3. 3 s. » Närmare meddela: i London Herrar Philipps Graves, Philipps & Co., St Dunstons House, E. C., och i Göteborg Herrar August Lefler & Co.

Regulier ångbåtsförbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland

kommer under innevarande år att underhållas af ångarne: CORAL QUEEN, 850 tons, kapt. R. W. Hasker. SVELEN, 850 tons, G. Gill. Vidare meddela August Carlson & Comp.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg. 238. Grislehamn—Eckerö. Då naturhinder ej möter, afgår Post-ångarfartyget POSTLJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder från Eckerö samma dagar. 239. Oskarshamn—Wisby. Då naturhinder icke möter afgår post-ångt. SOFIA, från Oskarshamn Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Söndags- och Thursdags morgnar. 306. Malmö—Köpenhamn. Öresundsåttarna afgå Dagligen, såvida naturhinder ej möta från Malmö kl. 10.15 f. m. och 2.30 e. m. » Köpenhamn kl. 11.15 f. m. och 3 e. m. Närmare meddela HANS FRIIS.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förmästa stationerna vid Statens jernvägar försäljas:

Jernvägs-Kartor för Sverige 1876.

Tidtabellen N:o 11,

officiell underrättelse om bantagens afgång från och ankomst till stationerna å Statens Jernvägar, jemte karta öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för Palsboda—Finspong, Wadstena—Fogelsta, Hallsberg—Motala—Mjölby, Hjo—Stenstorp, Lidköping—Skara—Stenstorp, Wexjö—Alfveta, Karlskrona—Wexjö, Kalmar—Emmaboda, Kristianstad—Hessleholm, Sölvesborg—Kristianstad, Ystad—Eslöv, Malmö—Ystad, Krylbo—Norberg, Lund—Trelleborg och Upsala—Gefle jernvägar, samt ångbåts- och jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin. Gäller från och med den 15 November. Pris: 25 öre.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 kort paa eet Blad. Udgivet af S. Faber, Bøgerpedient. Britis 4 Krone pr Sætte; ved Abonnement 3 Krone aarlig. Uafte Gremplarer erholdes i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. S.

REISELISTE

for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter. Abonnement 2 Kroner for 12 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebro'se Dossing 48) samt i alle Boglader; i Provindsene og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladene. Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

Norges Kommunikationer

eller Reiseblad. Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer i Sommeren hver Uge, Thursdag, i Vintertiden 2 Gange hver Maaned. Abonnementsprisen er: For Indenbys. Udenbys. hele Aaret..... 72 Skill. 34 Skill. et 1/2 Aar..... 42 » 56 » et 1/4 Aar..... 30 » 55 » og kan bestilles paa alle Postaambureauer og Postkontorer. Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens optages for 4 Skill. pr Petitlinie. Christiania i Januar 1876. Alb. Cammermeyer.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad, samt i »Tidtabellen»; tidtabeller för postdiligenserna; tidtabeller för tågen å enskilda jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år..... Kronor 3,50 öre; för trefjerdedels år..... » 3 » för halft år..... » 2,25 »; för fjerdedels år..... » 1,25 »; Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes. Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

