

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 51. Tionde Årgången.

Lördagen den 16 December 1876.

Ett nummer af «SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsor, som skola i bladet införsas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 45. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt är 5 Kronor 50 öre, för trefjärde dels är 3 Kronor, för halft är 2 Kronor 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer är 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar; i Stockholm, i Fruktboden Stora Nygatan nr 20; å Tidningskontoret Stora Nygatan nr 54; i cigarrboden nr 53 Westerlänggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmannsons specerihandel nr 83 vid Jerntorget; å Norrmalm; å Tidningskontoret nr 10 vid Gustaf Adolfs torg; i cigarrboden nr 42 vid Gustaf Adolfs torg och nr 10 Hamngatan; i O. Feychings specerihandel nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cuius nr 45 Höjtorget; samt i J. G. Pripp & Sons nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet; i specerihandeln nr 4 Storgatan; på Kungsholmen; i G. Åkermans specerihandel nr 10 Handverkargatan; å Södermalm; i J. A. Hesslers specerihandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÄTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hänvisa till Postdiligens- och Angbätsturer.)

Adelsö.....	Dingtuna.....	N. Grillby.....	G. Ingelstad Tostarp.....	8. Låka.....	192. Ottebol.....	H. Southampton.....	247. Uddevalla... D, E, W, 192.
Afvelsäter.....	16. Djurgården.....	184, 185. Grimslöf.....	Ö. Jakobsberg.....	9. Långbron.....	B. Otterbäcken.....	S. Spannarps.....	P. Uleåborg.....
Ahlyby.....	Djupviken.....	Grimstorp.....	C. Jerfva.....	A. Långed.....	C. Sparreholm.....	B-E. Ulsetorp.....	W. Ulvsö.....
Ahlista.....	c. Djurgårdssbrunn.....	Gripenberg.....	B, C. Jerle.....	S. Långholmsbron.....	Oxelösund.....	Sparsör.....	X. Ulvsö.....
Ahlvikens.....	Djursholm.....	Grissholm.....	B-E. Långviks glasbruk.....	Oxie.....	H. Spillesboda.....	Ulletsäter.....	N. Ulrikssdal.....
Alafors.....	15. Dockan.....	Grislehamn.....	1, 288. Jerrestad.....	2. Långvind.....	D, E. Spjutbygd.....	Z. Spånga.....	Ulriksdals allé.....
T, t, x.	D. Drottningholm.....	Grunnebo.....	W. Johannelund.....	Långängen.....	Pataholm.....	n. Stadsval.....	Ulricehamn B-F, v.
Alingsas.....	E. Dröbäck.....	Gryt.....	K. Johanneshed.....	Läppö.....	Persberg.....	d. Staffanstorp.....	Ulånger.....
Alkärnna gränden.....	F. Dufnåsholme.....	Johannisfrid.....	Löberöd.....	g. Pettersberg.....	Löfholmen.....	g. Stafsås.....	Umeå.....
Altappen.....	G. Dylta Bruk.....	Grängesberget.....	P. Jonsered.....	D, E. Lönneberga.....	Petersburg, St.....	Stallarholmen.....	Upsala A, l, u
Amsterdam.....	H. Eckerö.....	G. Jula.....	T. Lövestad.....	A. Lönneberga.....	Prestköp.....	Stalmästargården.....	Uttersberg A, D, E, G, O.
Anderstennings.....	I. Ed.....	Guaflof.....	B. Jäder.....	N. Mälaga.....	Pukavik.....	K. Staxhammar.....	Utö.....
Anesby.....	B, C. Edane.....	H. Gulspång.....	S. Jättendal.....	A. Malmöslätt.....	Malma B-E, F, H, L, h.....	9. Stehag B, C, X	Vilstad 15.
Angarn.....	4. Eggruvorna.....	t. Gumboda.....	Jönköping B-E, F, G, 306, 307.	Malmöslätt.....	Päärp.....	d. Stenstorps..... D, E, U, V.	Wadensjö p.
Antwerpen.....	240. Ekby.....	p. Gunnarstorp.....	d. 12, 13, 352.	Malöga.....	Pålsboda.....	192. Stenungsund.....	Wadbro f.
Arboga A, D, E, G, N.	Ekedalen.....	U. Gunnemo.....	U. Manilla.....	Y. Päskällavik.....	7. Sterbns.....	Wadstena B, C, E, M, 332.	Wadstena B, C, E, M,
Arkö.....	B, C. Ekenäs.....	Gustafberg (porslinsfabriken).....	Kalmarsand.....	Z. Qvarsebo.....	Stettin.....	332.	Wadstena B, C, E, M,
Arnö.....	E. Ekholmen.....	Gustafsvik.....	Kalmar B-E, A, 7.	B, C. Qvibille.....	Stigomta.....	f. Walbo.....	Walbo m.
Arvika.....	H. Eklunda.....	Gustafsvik.....	Kalmar B-E, A, 7.	k. Qvidinge.....	Stillingson.....	d. Stillingson..... 193.	Waldemarsvik
Åsarum.....	Ö. Ekolsund.....	Gustafsvik.....	Kalmar B-E, A, 7.	Margretehilli.....	Qvicksund.....	B, C. Wallåra.....	Walla e.
Asby.....	Eksjö B-E, F, Y.	Gustafsvik.....	Kalmar B-E, A, 7.	Marielund.....	Stockholm A-H, K, L, d.....	Stockholm A-H, K, L, d.....	Walskog N.
Aske.....	Eksund.....	Gusum.....	Kalmar B-E, A, 7.	Marielund.....	Rathen.....	m, q, 1, 77-185, 240, 245	Walåsen s.
Askersund.....	532. Eksåg.....	Gytorp.....	Karlshamn B-E, Ö, 9, 78.	Marielund.....	Räna.....	Stocksund.....	Wara W.
Askeröd.....	Eldgarn.....	Gäddviken.....	Karlshamn B-E, Ö, 9, 78.	Marielund.....	Räumo.....	Stora Essingen.....	Warberg 15.
Assmundtorp.....	Eidsberga.....	Göllöfsta.....	Karlshamn B-E, Ö, 9, 78.	Marielund.....	Raus.....	Storebro.....	Wartofia F, v.
Aspholmarne.....	Eifkarö.....	Görwän.....	Karlstad B-E, H, 16.	Marielund.....	Rekarne.....	f. Storfors.....	Wasa.....
Aspvik.....	D, E. Elgarås.....	Göteborg D-H, K, L, U, X, d, 15, 92, 192-249.	Karlstad B-E, H, 16.	Marielund.....	Rendsburg.....	Storvik A, Q, m.	Wassbacken.....
Attarp.....	a. Elghorn.....	Göteborg D-H, K, L, U, X, d, 15, 92, 192-249.	Karlsborg.....	Marielund.....	Rotterdam.....	15. Stor Wreta.....	Wasshyttan P.
Avesta.....	Elmhult.....	Götabo.....	Karlsborg.....	Marielund.....	Ronneby.....	Revil.....	Wattholma 1.
Axmar.....	Emarp.....	Hacksta.....	Karlsborg.....	Marielund.....	Ronneby.....	Riga.....	Watjom o.
Axvall.....	V. Emmaboda.....	Hastenstund.....	Katrineholm B-E, G, K, Kemi.....	Marielund.....	Ropsten.....	Rimforsa.....	Ströberg s.
Balingslöf.....	B, C. Engelsbacken.....	W. Haga.....	Katrineholm B-E, G, K, Kemi.....	Marielund.....	Rosersberg.....	Ringarum.....	Strömsholm 195, 196.
Baltishop.....	B, C. Engelsberg.....	Hajatorp.....	Katrineholm B-E, G, K, Kemi.....	Marielund.....	Rydboholm.....	Robertsholm.....	Strömstads 195, 196.
Bankerberg.....	B, C. Engelsberg.....	Hakunge.....	Katrineholm B-E, G, K, Kemi.....	Marielund.....	Röneby.....	Röneby.....	Strömstads 195, 196.
Bankeryd.....	F. Engsö.....	Hallsberg D-E, G, K, K, L.....	Kingelsta.....	Mellösa.....	Röneby.....	Rönneby.....	Strömsholm 195, 196.
Bari.....	92. Enköping.....	Halista.....	Kise.....	Mörlösa.....	Ropsten.....	Sundby.....	Sundbyberg 4, 5.
Barnarp.....	12. Enånger.....	Hallunda.....	Klinthamn.....	Mörlösa.....	Rosersberg.....	Sunderland 245, 249.	West Harlepool 249.
Beckaskog.....	B, C. Erikskstad.....	Halmstad 45-45.	Klippan.....	Mörlösa.....	Rydaholm.....	Sundsvall o, 2.	Wexiö B-E, Z, A.
Bengtsbrosn.....	B, C. Ekskistuna.....	Hamburg 77, 235.	Klubben.....	Mörlösa.....	Rödeby.....	Söderås.....	Wenngarn.....
Bengtstorps.....	E. Engelsberg.....	Hämmenhög.....	Klägerup.....	Mjölbys B-C, K, L, 15.	Mörlösa.....	Stockholm B-E, W, 16.	Wennerborg D, E, W, 16.
Berg.....	Eifof B-C, d, e, g.	Hängö.....	Knista.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Strömstads 195, 196.	Werkebäck.
Berga.....	E. Esperöd.....	Hannas.....	Konbäck.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Sundbyberg.....	Wermands Bro 16.
Bergby.....	2. Espås.....	Haparanda.....	Kongel....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Sunderland 245, 249.	Wermands Säby S.
Bergsbrunna.....	A. Estuna.....	Harg.....	Kongsbacka.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Sundsvall o, 2.	Wernamo 11, 12.
Bergshamra.....	E-Fagerssanna.....	Harmånger.....	Kongsbiger B-D, H, M, 15.	Mofalla.....	Mörlösa.....	Söderås.....	Westanfors P.
Bergvik.....	2. Fagersta.....	Härnäs.....	Konstendorp.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Stållalen.....	Westerby 4.
Bernshammer.....	E. Fagerås.....	Hasselfors.....	Konstendorp.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Stållalen.....	Westerby 4.
Bettna.....	F. Falkenberg.....	Hässeludden.....	Korsberga.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Surahammar.....	Wiggebyholm 2.
Billeberga.....	e. Falköping D, E, F, G, K, L, f.	Håvare.....	Korsberga.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Svanåsund.....	Wij 2.
Billesholm.....	F. Fjälsta.....	Hedgård.....	Kongel....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Svanåsund.....	Wijk 2.
Billingssors.....	G. Fjälsta.....	Heby.....	Kongel....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Svanåsund.....	Wijk 2.
Bjellums.....	U. Felingsbro.....	Hedensberg.....	Kontors.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Svanåsund.....	Wijk 2.
Björnjölagård.....	v. Fiholm.....	Helsingborg.....	Kortors.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Svanåsund.....	Wijk 2.
Bjurf.....	d. Filipstad.....	Finnboda.....	Kristinehamn.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Svanåsund.....	Wijk 2.
Björkö.....	t. Fjälsta.....	Finnmossa.....	Kristinehamn.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Svanåsund.....	Wijk 2.
Björneborg (Refsdöf).....	H. Finnerödja.....	Finnmossa.....	Krusenberg.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Svanåsund.....	Wijk 2.
Björnholmen.....	B-E. Fjärdshyttan.....	Hemsjö.....	Krylbo.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Svanåsund.....	Wijk 2.
Björnsunda.....	B-E. Fjärdshyttan.....	Finspong.....	Kopparberg.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Svanåsund.....	Wijk 2.
Bildsberg.....	V. Finstabohm.....	Fiskeby.....	Korsberga.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Svanåsund.....	Wijk 2.
Blidö.....	B-C. Hernösand.....	Fiskebäckskil.....	Korsberga.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Svanåsund.....	Wijk 2.
Blockhusudden.....	B-C. Hjälsta.....	Fiskebäckskil.....	Korsberga.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Svanåsund.....	Wijk 2.
Bo.....	Boaryd 14. Fjälkinge.....	Fjälsta.....	Korsberga.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Svanåsund.....	Wijk 2.
Bockholmssund.....	Fjälsta.....	Fjälbacka.....	Korsberga.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Svanåsund.....	Wijk 2.
Boda.....	Fjälsta.....	Fjälsta.....	Korsberga.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Svanåsund.....	Wijk 2.
Bodane.....	Fjälsta.....	Fjälsta.....	Korsberga.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Svanåsund.....	Wijk 2.
Bofors.....	Flen.....	Fjälsta.....	Korsberga.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Svanåsund.....	Wijk 2.
Bohult.....	Y. Flisby.....	Fjälsta.....	Korsberga.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Svanåsund.....	Wijk 2.
Bokö.....	D. Floda.....	Fjälsta.....	Korsberga.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Svanåsund.....	Wijk 2.
Bollerup.....	2. Flottstund.....	Fjälsta.....	Korsberga.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Svanåsund.....	Wijk 2.
Bollnäs.....	44. Fogdhyttan.....	s, t. Hjelteveda.....	Korsberga.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Svanåsund.....	Wijk 2.
Bolstorp.....	g. Fogelsta.....	L, M. Hjernarp.....	Korsberga.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Svanåsund.....	Wijk 2.
Bonavik.....	Flen.....	Hjernarp.....	Korsberga.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Svanåsund.....	Wijk 2.
Bordesux.....	Fogelvik.....	Hjernarp.....	Korsberga.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Svanåsund.....	Wijk 2.
Borgholm.....	Fogelvik.....	Hjernarp.....	Korsberga.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Svanåsund.....	Wijk 2.
Borgstena.....	Fors.....	Hjernarp.....	Korsberga.....	Mofalla.....	Mörlösa.....	Svanåsund.....	Wijk 2.
Borlänge.....							

JERNVÄGSTURER.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER
den 16 December 1876.

C.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1876.

Mil från Malmö.	Snälltåg.				Person- och Blandade tåg.				Godståg.			Mil från Laxå.	Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Nov. 1876.				Personståg. Godståg.	
	I.	II.	I.	III.	N 2.	N 60 (P.)	N 74.	N 76.	N 132.	N 146.	N 144.		I.	II.	I.	II.	III.	
0,5	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf.	2 e. m.	—	6,45 f. m.	5,35 e. m.	10,5	7,10	11,40	8,15	—	—	—	—
0,8	—	—	0,60	0,45	0,30	» Åkarp.	—	—	7	» 3,45	» 10,18	7,30	12,4	8,38	—	—	—	—
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	Till Lund (b).	2,25	—	7,8	» 5,57	» 10,27	7,42	12,21	8,54	—	—	—	—
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	» Örtofta.	2,49	—	7,23	» 6,11	» 10,39	8,2	12,43	9,15	—	—	—	—
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	Till Eslöf (c).	3,2	—	7,29	» 6,20	» 10,20	8,16	1,50	9,35	—	—	—	—
4,0	—	—	3,00	2,20	1,40	Från Eslöf.	3,11	—	7,49	» 6,41	» 10,12	8,50	2,24	10,12	1,0	—	—	—
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	» Stehag.	—	—	8,3	» 6,55	» 10,33	9,11	2,45	10,33	2,0	—	—	—
5,9	—	—	4,45	3,25	2,10	» Hör.	3,42	—	8,17	» 7,15	» 10,27	9,31	3,30	—	—	—	—	
6,3	—	—	4,75	3,50	2,25	» Tjörnar.	—	—	8,37	» 7,33	» 10,25	9,58	4,7	—	—	—	—	
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	Från Hessleholm (d).	4,25	—	8,59	» 7,56	» 10,32	10,8	4,49	—	4,5	4,05	2,95	3,40
8,5	—	—	6,40	4,70	3,00	Från Hessleholm.	4,35	—	9,10	» 8,16	» 10,56	10,5	5,23	—	5,6	5,05	3,65	4,20
9,4	8,50	6,15	7,05	5,20	3,80	» Balinglsöf.	—	—	10,26	» 9,22	» 12,23	12,53	7,12	—	7,2	—	4,80	3,55
10,5	9,45	6,85	7,90	5,80	3,70	» Hästveda.	5,2	—	10,47	» 9,39	» 11,18	11,18	5,47	—	8,4	—	6,30	4,65
11,7	—	—	8,80	6,45	4,10	» Ousby.	5,21	—	11,13	» 10,2	» 11,39	10,25	2,6	8,31	9,4	8,50	6,15	7,05
12,5	11,25	8,15	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult.	5,32	—	11,55	» 10,40	» 10,12	3,1	9,13	—	10,1	9,10	6,60	7,60
13,9	—	—	10,45	7,65	4,90	Från Elmhult.	5,68	—	12,1	e. m.	—	3,16	—	5,2	11,1	10,00	7,25	8,35
15,6	14,05	10,15	11,70	8,60	5,50	» Liatorp.	—	—	12,31	» 11,11	» 11,36	1,11	—	5,50	11,7	10,55	7,65	8,80
16,9	13,25	11,00	12,70	9,30	5,95	Till Alvesta (f).	7,7	—	1,11	» 1,11	» 1,36	2	—	4,50	12,7	12,22	10,30	11,56
18,0	16,20	11,70	13,50	9,90	6,30	Från Alvesta.	7,15	—	2	» 2	» 2	2	—	5,22	14,3	12,90	9,30	10,75
19,8	17,85	12,90	14,85	10,90	6,95	» Skärsjö.	7,33	—	2,26	» 2	» 2	2	—	5,15	14,3	12,90	9,30	10,75
21,3	—	—	16,00	11,75	7,50	Från Skärsjö.	8,43	—	9,23	» 10,18	» 10,18	3,1	10,18	—	10,1	9,10	10,25	11,80
22,3	20,10	14,50	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö.	—	—	10,26	» 10,26	» 10,26	10,26	—	5,37	14,1	14,15	10,25	11,80
23,4	—	—	17,55	12,90	8,20	Från Säfsjö.	9,28	—	11,45	» 11,45	» 11,45	11,45	—	5,2	11,1	10,00	7,25	8,35
24,0	—	—	18,00	13,30	8,40	» Sandsjö.	9,48	—	12,12	e. m.	—	3,58	—	5,50	11,7	10,55	7,65	8,80
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	Till Näsby (g).	9,28	—	12,12	e. m.	—	4,50	—	5,22	11,1	10,00	7,25	8,35
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	Från Näsby.	9,48	—	12,12	e. m.	—	5,22	—	5,22	11,1	10,00	7,25	8,35
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	» Solberga.	—	—	10,17	» 10,17	» 10,17	10,17	—	5,22	11,1	10,00	7,25	8,35
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	» Flisby.	10,30	—	10,32	» 10,32	» 10,32	10,32	—	5,22	11,1	10,00	7,25	8,35
28,9	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	» Aneby.	—	—	10,52	» 10,52	» 10,52	10,52	—	5,22	11,1	10,00	7,25	8,35
29,9	26,05	18,00	21,70	15,90	10,15	Från Aneby.	11,20	—	11,24	» 11,24	» 11,24	11,24	—	5,22	11,1	10,00	7,25	8,35
30,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	» Tranås.	—	—	11,45	» 11,45	» 11,45	11,45	—	5,22	11,1	10,00	7,25	8,35
31,0	27,90	22,25	23,65	18,85	12,00	» Sommen.	—	—	12,12	midd.	» 12,12	12,12	—	5,22	11,1	10,00	7,25	8,35
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	Från Boxholm.	11,54	—	12,12	e. m.	—	3,14	—	5,22	11,1	10,00	7,25	8,35
32,9	29,10	21,20	24,20	17,80	11,35	» Strålsjöns.	—	—	12,12	e. m.	—	3,14	—	5,22	11,1	10,00	7,25	8,35
33,8	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70	Till Mjölby (h).	12,28	—	12,30	» 12,30	» 12,30	12,30	—	5,22	11,1	10,00	7,25	8,35
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	Från Mjölby.	1,24	—	12,38	» 12,38	» 12,38	12,38	—	5,22	11,1	10,00	7,25	8,35
35,1	31,60	22,85	26,85	19,35	12,50	» Mantorp.	—	—	12,56	» 12,56	» 12,56	12,56	—	5,22	11,1	10,00	7,25	8,35
36,9	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	Till Linköping.	1,24	—	1,35	» 1,35	» 1,35	1,35	—	5,22	11,1	10,00	7,25	8,35
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	Från Linköping.	1,24	—	2,7	» 2,7	» 2,7	2,7	—	5,22	11,1	10,00	7,25	

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1876.

Kalmar. Bemärkades från och med den 15 November 1876.

Nybro. Säfsjöström från och med den 15 November 1876

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1876.												
Säfsjöström.	Afgift från Säfsjöström.		Dagligen.		Afgift från Nybro.		Dagligen.		Afgift från Ystad.		Dagligen.	
	Mil.	Mil.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
	1,3	1,5	0,50		Från Säfsjöström	5,40 f.m.	Från Kalmar	12 midd.	Från Ystad	5	Från Eslöf	8,37
					» Mälérås	6,13 »	» Alfvesta	0,70 0,35	Svenstorp	11,15	3,25	3,25
					» Wexiö	6,46 »	» Tomelilla	8,10 f.m.	Tomehill	5,21	3,30	7,23
					Till Nybro	7,16 »	» Esperöd	1,30 0,65	12,7 e	11,41	5,45	7,33
					» Kalmar	8,58 »	» Nybro	1,45 e.m.	Löfvestad	5,44	4 21	4,19
					» Emmaboda	8,38 »	» Orrefors	2,10 1,05	Wellsjö	6,1	6,26	7,59
					Från Emmaboda	9,4 »	» Mälérås	2,55 »	Björjölagård	6,13	4,56	4,34
					Till Wexiö	11,45 »	Till Säfsjöström	1,3 2,20	Eslöf	12,42	6,44	8,11
					» Alfvesta	1,5 e.m.		1,60	Askeröd	1,40	0,70	f. m.
					» Karlskrona	2,10 »			Hurfa	9,11	4,1	7,47
									Tomelilla	1,00	0,50	Mil. 5.
									Löberöd	9,28	4,19	
									Askeröd	9,43	4,34	
									Bjersjölagård	10,2	4,54	
									Wollsjö	10,20	5,14	8,27
									Tidsgar, Fredsgar, Torsdag, Till Eslöf	8,44	7,16	7
										3,20	1,60	
										3,70	1,85	
										11,17	6,14	9,29
										4,30	2,15	8,10
										5,00	2,50	6,35
										12 midd.	9,46	8,31
										6,55	10,5	8,50
												Onslagar o. Lördagar

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1876.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 187

Aftift från Kristianstad.	Kristianstad			Helsingholm, från och med den 15 November 1876			O. o. L.	Dagligen.			Aftift från Hessleholm.	Dagligen.			
	O. o. L.	M 1.	M 3.	M 5.	M 2.	M 4.	M 6.	O. o. L.	M 1.	M 3.	M 5.	M 1.	M 3.	M 5.	
I. III.		f. m.	f. m.	e. m.	I. III.	f. m.	f. m.	e. m.	I. III.	f. m.	f. m.	e. m.			
Från Kristianstad	5,15	8,30	2,50		Från Hessleholm	6,45	10,50	5,25							
0,40 0,20	» Karpalund	5,25	8,42	3,2	0,40 0,20	» Röinge	6,4	10,59	5,34						
0,70 0,35	» Önnestad	5,35	8,57	3,17	0,40 0,20	» Attarp	7,1	11,6	5,44	" "	Falun	"	7,50		
1,00 0,50	» Fridhem	5,43	9,6	3,26	0,60 0,30	» Ignaberga	7,8	11,13	5,48	" "	Gefle	10,5	11,36		
1,30 0,65	» Winslöf	5,52	9,21	3,41	0,70 0,35	» Winslöf	7,21	11,26	6,1						
1,60 0,80	» Ignaberga	6,1	9,31	3,52	1,10 0,55	» Fridhem	7,34	11,39	6,14						
1,80 0,90	» Attarp	6,7	9,38	3,59	1,30 0,65	» Önnestad	7,47	11,52	6,27						
2,00 1,00	» Röinge	6,13	9,44	4,5	1,80 0,90	» Karpalund	7,59	12,4	6,39						
2,20 1,10	Till Trelleborg	6,82	9,55	4,5	2,00 1,00	Till Kristianstad	8,10	12,45	6,50						

Söderköping—Kristianstad från och med den 15 September 187

Till Kristianstad 7,30 2,30 6,30 2,30 1,15 Till Söderköping 10,1
 Åland-Trelleborg från och med den 15 November 1876

Väg N:o 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Nov. 1876.						Afgift från Helsingborg.						Helsingborg—Hessleholm, fr. o. m. den 15 Nov. 1876.					
Afgift från Hessleholm,			Dagligen.			personåtg.			blandadt tåg			Dagligen.					
personåtg.	blandadt tåg.					I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.												
Bantåg afg. fr. Christiania.....						8,31 f.m.			4,50 e.m.			Bantåg afg. fr. Korsör			8 f.m.		
" Stockholm.....						6,21 e.m.			8 f.m.			" " " Köpenhamn			8 f.m.	11 "	
" Göteborg						6,25 "			2,45 e.m.			Ångbåt " " Helsingör			10 "	1,30 e.m.	
Mil från Hessleholm.						Bland.tåg.	Person.		Bland.tåg.			" ank. till Helsingborg ...			10,15 "	1,45 "	

Från Helsingborg — Blandat. Personer.
M 1. **M 3.**
 6 45 f.m. 10 50 f.m. —

JERNVÄGSTURER.

Gefle—Dala, från och med den 15 November 1876.

Mil Göd. Fr.	Afgift för en biljett fr. Gefle.			Personåtg dagligen.				Godstål söknedagar.			
	I.	II.	III.	Nr 7.	Nr 17.	Nr 9.	Nr 21.	Nr 7.	Nr 17.	Nr 9.	Nr 21.
0,8	0,50	0,40	0,25	Från Gefle.....	8,25 f. m.	3 e. m.	9	5,25 e. m.			
1,5	0,90	0,75	0,45	» Walbo.....	8,44	3,19	9,25	5,55			
2,1	1,25	1,05	0,63	» Margretchill.....	9	3,35	10,5	6,15			
3,0	1,80	1,50	0,90	» Sandviken.....	9,20	3,55	10,47	6,48			
3,6	2,16	1,80	1,08	» Kungsågarden.....	9,40	4,15	11,20	7,15			
Till	Storvik.....				9,52	4,27	11,34	7,29			
5,1	3,00	2,50	1,50	Från Storvik.....	10,13	4,45	11,43	7,46			
5,5	3,30	2,75	1,65	» Robertsholm.....	10,58	5,30	12,40 e. m.	8,28			
5,9	3,54	2,95	1,77	» Källviken.....	11,7	5,39	12,50	8,30			
8,1	4,80	4,00	2,40	» Born.....	11,16	5,48	1,1	1,1			
8,6	5,10	4,25	2,55	» Kornsås.....	12,5	6,37	2,10	2,10			
Till Falun.....					12,15	6,47	2,22	2,22			

Afgift för en biljett fr. Falun.

Mil Göd. Fr.	Afgift för en biljett fr. Falun.			Personåtg dagligen.				Godstål söknedagar.			
I.	II.	III.	Nr 6.	Nr 18.	Nr 2.	Nr 10.	Nr 21.	Nr 6.	Nr 18.	Nr 2.	Nr 10.
0,5	0,50	0,40	0,25	Från Falun.....	7,50 f. m.	2,25 e. m.	—	8,50 f. m.			
2,7	1,62	1,35	0,81	» Kornsås.....	8,5	2,40	—	9,15			
3,1	1,86	1,55	0,93	» Källviken.....	8,56	3,31	—	10,20			
3,5	2,04	1,70	1,02	» Robertsholm.....	9,5	3,40	—	10,32			
5,0	3,00	2,50	1,50	Till Storvik.....	9,21	3,56	6,20 f. m.	10,55			
					9,54	4,29	7	11,35			
					10,13	4,45	7,25	12	midd.		
					10,27	4,59	8	12,23	e. m.		
					10,49	5,21	8,40	1			
					11,3	5,35	9	1,20			
					11,19	5,51	9,25	1,40			
					11,36	6,8	9,45	2			

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden. Till Storvik ankomma å Statsbanan: Personåtg från Stockholm kl. 4,8 e. m., från Ockelbo kl. 9,35 f. m. samt godstål från Uppsala kl. 5,47 e. m., från Krylbo kl. 8,41 f. m. och från Ockelbo kl. 4, e. m. Från Storvik avgå å Statsbanan: Personåtg till Stockholm kl. 10,10 f. m., till Ockelbo kl. 4,40 e. m. samt godstål till Uppsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Ockelbo kl. 10,15 f. m.

Personåtg från Stockholm kl. 4,8 e. m., från Ockelbo kl. 9,35 f. m. samt godstål från Uppsala kl. 5,47 e. m., från Krylbo kl. 8,41 f. m. och från Ockelbo kl. 4, e. m. Från Storvik avgå å Statsbanan: Personåtg till Stockholm kl. 10,10 f. m., till Ockelbo kl. 4,40 e. m. samt godstål till Uppsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Ockelbo kl. 10,15 f. m.

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden. Till Storvik ankomma å Statsbanan:

Personåtg från Stockholm kl. 4,8 e. m., från Ockelbo kl. 9,35 f. m. samt godstål från Uppsala kl. 5,47 e. m., från Krylbo kl. 8,41 f. m. och från Ockelbo kl. 4, e. m. Från Storvik avgå å Statsbanan: Personåtg till Stockholm kl. 10,10 f. m., till Ockelbo kl. 4,40 e. m. samt godstål till Uppsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Ockelbo kl. 10,15 f. m.

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden. Till Storvik ankomma å Statsbanan:

Personåtg från Stockholm kl. 4,8 e. m., från Ockelbo kl. 9,35 f. m. samt godstål från Uppsala kl. 5,47 e. m., från Krylbo kl. 8,41 f. m. och från Ockelbo kl. 4, e. m. Från Storvik avgå å Statsbanan: Personåtg till Stockholm kl. 10,10 f. m., till Ockelbo kl. 4,40 e. m. samt godstål till Uppsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Ockelbo kl. 10,15 f. m.

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden. Till Storvik ankomma å Statsbanan:

Personåtg från Stockholm kl. 4,8 e. m., från Ockelbo kl. 9,35 f. m. samt godstål från Uppsala kl. 5,47 e. m., från Krylbo kl. 8,41 f. m. och från Ockelbo kl. 4, e. m. Från Storvik avgå å Statsbanan: Personåtg till Stockholm kl. 10,10 f. m., till Ockelbo kl. 4,40 e. m. samt godstål till Uppsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Ockelbo kl. 10,15 f. m.

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden. Till Storvik ankomma å Statsbanan:

Personåtg från Stockholm kl. 4,8 e. m., från Ockelbo kl. 9,35 f. m. samt godstål från Uppsala kl. 5,47 e. m., från Krylbo kl. 8,41 f. m. och från Ockelbo kl. 4, e. m. Från Storvik avgå å Statsbanan: Personåtg till Stockholm kl. 10,10 f. m., till Ockelbo kl. 4,40 e. m. samt godstål till Uppsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Ockelbo kl. 10,15 f. m.

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden. Till Storvik ankomma å Statsbanan:

Personåtg från Stockholm kl. 4,8 e. m., från Ockelbo kl. 9,35 f. m. samt godstål från Uppsala kl. 5,47 e. m., från Krylbo kl. 8,41 f. m. och från Ockelbo kl. 4, e. m. Från Storvik avgå å Statsbanan: Personåtg till Stockholm kl. 10,10 f. m., till Ockelbo kl. 4,40 e. m. samt godstål till Uppsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Ockelbo kl. 10,15 f. m.

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden. Till Storvik ankomma å Statsbanan:

Personåtg från Stockholm kl. 4,8 e. m., från Ockelbo kl. 9,35 f. m. samt godstål från Uppsala kl. 5,47 e. m., från Krylbo kl. 8,41 f. m. och från Ockelbo kl. 4, e. m. Från Storvik avgå å Statsbanan: Personåtg till Stockholm kl. 10,10 f. m., till Ockelbo kl. 4,40 e. m. samt godstål till Uppsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Ockelbo kl. 10,15 f. m.

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden. Till Storvik ankomma å Statsbanan:

Personåtg från Stockholm kl. 4,8 e. m., från Ockelbo kl. 9,35 f. m. samt godstål från Uppsala kl. 5,47 e. m., från Krylbo kl. 8,41 f. m. och från Ockelbo kl. 4, e. m. Från Storvik avgå å Statsbanan: Personåtg till Stockholm kl. 10,10 f. m., till Ockelbo kl. 4,40 e. m. samt godstål till Uppsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Ockelbo kl. 10,15 f. m.

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden. Till Storvik ankomma å Statsbanan:

Personåtg från Stockholm kl. 4,8 e. m., från Ockelbo kl. 9,35 f. m. samt godstål från Uppsala kl. 5,47 e. m., från Krylbo kl. 8,41 f. m. och från Ockelbo kl. 4, e. m. Från Storvik avgå å Statsbanan: Personåtg till Stockholm kl. 10,10 f. m., till Ockelbo kl. 4,40 e. m. samt godstål till Uppsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Ockelbo kl. 10,15 f. m.

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden. Till Storvik ankomma å Statsbanan:

Personåtg från Stockholm kl. 4,8 e. m., från Ockelbo kl. 9,35 f. m. samt godstål från Uppsala kl. 5,47 e. m., från Krylbo kl. 8,41 f. m. och från Ockelbo kl. 4, e. m. Från Storvik avgå å Statsbanan: Personåtg till Stockholm kl. 10,10 f. m., till Ockelbo kl. 4,40 e. m. samt godstål till Uppsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Ockelbo kl. 10,15 f. m.

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden. Till Storvik ankomma å Statsbanan:

Personåtg från Stockholm kl. 4,8 e. m., från Ockelbo kl. 9,35 f. m. samt godstål från Uppsala kl. 5,47 e. m., från Krylbo kl. 8,41 f. m. och från Ockelbo kl. 4, e. m. Från Storvik avgå å Statsbanan: Personåtg till Stockholm kl. 10,10 f. m., till Ockelbo kl. 4,40 e. m. samt godstål till Uppsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Ockelbo kl. 10,15 f. m.

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden. Till Storvik ankomma å Statsbanan:

Personåtg från Stockholm kl. 4,8 e. m., från Ockelbo kl. 9,35 f. m. samt godstål från Uppsala kl. 5,47 e. m., från Krylbo kl. 8,41 f. m. och från Ockelbo kl. 4, e. m. Från Storvik avgå å Statsbanan: Personåtg till Stockholm kl. 10,10 f. m., till Ockelbo kl. 4,40 e. m. samt godstål till Uppsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Ockelbo kl. 10,15 f. m.

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden. Till Storvik ankomma å Statsbanan:

Personåtg från Stockholm kl. 4,8 e. m., från Ockelbo kl. 9,35 f. m. samt godstål från Uppsala kl. 5,47 e. m., från Krylbo kl. 8,41 f. m. och från Ockelbo kl. 4, e. m. Från Storvik avgå å Statsbanan: Personåtg till Stockholm kl. 10,10 f. m., till Ockelbo kl. 4,40 e. m. samt godstål till Uppsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Ockelbo kl. 10,15 f. m.

Jernvägstiden är i Gefle 20 och i Falun 15 minuter senare än lokaltiden. Till Storvik ankomma å Statsbanan:

Personåtg från Stockholm kl. 4,8 e. m., från Ockelbo kl. 9,35 f. m. samt godstål från Uppsala kl. 5,47 e. m., från Krylbo kl. 8,41 f. m. och från Ockelbo kl. 4, e. m. Från Storvik avgå å Statsbanan: Personåtg till Stockholm kl. 10,10 f. m., till Ockelbo kl. 4,40 e. m. samt godstål till Uppsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Ockelbo kl. 10,15 f. m.

ÅNGBÄTSTURER.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Hamburg—Stockholm.

Ångf. MERKUR, kapt. C. E. Wennerqvist, och ångf. IRIS, kapt. J. Lindgren, ligga i Hamburg under lastning på Stockholm, hvarom resp. Vara-regreterna härmad underrättas.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

78. Stockholm—Karlskrona

afgår ångf. ERNST, kapt. N. J. Holm, i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No 16.

92. Messina—Göteborg,

anlopende Christiania.

Ångf. DANMARK, afgår i början af instundane Januari och ångfartyget SVERIGE, i slutet af samma månads från Messina till Göteborg.

Trieste—Bari—Messina—Stockholm,

eventuellt anlopende Göteborg hoc Köpenhamn.

Ångf. HELIOS, kommer att i början af instundane Februari läggas i lastning i Trieste, i medio af samma månad anlöp Bari, samt derefter Messina, för att intaga gods på Stockholm, hvarom Herrar Varuimportörer härmad underrättas.

Fartygens expediter är: i Trieste Herr S. Clescovit, i Bari Herr Domenico Amoruso, i Messina Herrar P. & L. Bonnaro, i Göteborg Herr Konsul Adolph Meyer och i Stockholm Herrar Olson & Wright, Skeppsbron 20.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

SALTSJÖN.

184. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmanna gränden).

En ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar qvarts timms från kl. 7.30 f. m. till kl. 7 e. m.

185. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

Ångslup afgår hvar qvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

OBS. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegel-viken hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 5 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

192. Göteborg—Uddevalla—Lysekil—Saltkällan

anlopende Hövikensund, Stenungsund, Svanesund och Stillingsön, afgå från och med Söndagen den 8 Oktober tillväridare emellan.

Göteborg—Uddevalla:

Ångf. OSCAR II, kapt. G. A. v. Gegerfelt: från Göteborg: från Uddevalla: Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Lieholm: Söndagar kl. 8 f. m. från Uddevalla till Göteborg, Tisdagar » 8 f. m. » Göteborg till Uddevalla, Onsdagar » 10 f. m. » Uddevalla till Saltkällan, Thorsdagar » 6 f. m. » Saltkällan till Göteborg direkt, Lördagar » 8 f. m. » Göteborg till Uddevalla.

Obs. På resorn från Saltkällan Thorsdagar anlöpas Lysekil, Stillingsön och öf-riga stationer, med undantag af Uddevalla och Hövikensund.

Obs. Gods till Fiskebäckskil, Lysekil och Saltkällan emottas alla Måndagar.

Obs. Fartygen gå inre vägen, så att sjögång undvikas.

Vidare meddelar Anders Bachman i Uddevalla, samt Eugen Jacobi & C:o i Göteborg.

195. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshäll,

anlopende Kyrkesund, Mölösund, Gulholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad och Hästensund.

Ångf. STRÖMSTAD, kapt. John Kläh, afgår från Göteborg Thorsdagar kl. 6 f. m.

Från Strömstad Söndagar kl. 6 f. m.

* Strömstad till Fredrikshäll och åter hvar Lördag, medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg; J. F. SVENSSON.

196. Göteborg—Christiana,

anlopende Kyrkesund, Mölösund Gulholmen, Lysekil, Tången Fjellbacka, Grebbestad, Hästensund och Strömstad, afgår ångf. ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. O. Chattingius, till och med den 17 December.

från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.

* Christiania hvar Onsdag kl. 9 e. m.

* Strömstad Thorsdagar kl. 6 f. m.

Obs. Resan till största delen inomskärs fullbordas på dagen.

Vidare meddelar: Holger Fischer i Christiania och J. F. Svensson i Göteborg.

GÖTEBORG SÖDERUT.

Göteborg—Hamburg.

Emelan ofvannämnda platser underhållas regelbunden förbindelse innevarande är medelst tvenne första klassens ångare, med ångångstid en gång i veckan från hvardera stället, medtagande passagerare och fraktgods efter billiga fraktsatser.

Vidare meddelar: i Hamburg Herr August Bolten, i Göteborg Herr Edgren & Wahlström.

GÖTEBORG VESTERUT.

Frederikshavn—Göteborg.

Ångf. AVANTI, afgår från Frederikshavn, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1.45 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9.15 f. m.

Genomgående inskriftning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.

Vidare meddelar L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsvärdet 4.

238. Göteborg—Amsterdam (via Christiania och even-tuelt Drammen)—Amsterdam—Göteborg.

Nybrygda, förstklassiga, ytterst snabbgående och för säl väl 1-sta som 2-dra klassens passagerare bekvämt inreda järnvägsfartygen DRAMMEN, kapt. C. F. Moe, kommer att fortfarande, häremellan och Amsterdam, ungefärlig hvar 14:e dag, underhåll reguljär förbindelse. Fraktgods och passagerare medtagas till och från Amsterdam och Christiania, hvarifrån jemväl gods befördras till städerna på Göteborg i Juni 1876.

Kommisarieär: i Amsterdam Herr B. I. van Hengel, i Göteborg Herr August Leffler & Comp., i Christiania Herr H. Heitmann.

OBS. Fartyget går från Amsterdam direkt till Göteborg.

240. Förflytade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTHAS förstklassiga jernångare:

JAMES J. DICKSON kapt. C. A. Höglund.

ALEX KEILLER, Joh. Mebius.

C. FR. WERN, C. Söron.

SVEN RENSTRÖM, C. E. Anderson.

komma att under innevarande år underhållas reguljär förbindelse emellan Göteborg—Rotterdam, Göteborg—Antwerpen, Göteborg—Hävre medtagande gods till de flesta platser i landet ävensom gods på genomfart till Stockholm och Norköping.

Närmare meddelar:

i Antwerpen, Herr H. J. A. Telghuys.

i Hävre, G:ve Duménil Leblé.

i Rotterdam, Knypers van Dam & Smeér.

i Göteborg, Jonsson Sternhagen & C:o.

245. Ångfartygs-Aktiebolaget »Svithiods» förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: Heimdall, (1850 tons) kapten G. Gadda, Bifrost, (1500 tons) » O. R. Wettergren, Sleipner, (1200 tons) » V. Carlson, Hugin, (900 tons) » J. J. Beckeman, Munin, (900 tons) » H. Holmlad, Aug. Blanche, (750 tons) » H. F. Janson, komma under innevarande år att underhålla reguljär förbindelse emellan Göteborg—Liverpool, Göteborg—Newcastle, Göteborg—Sunderland,

medtagande gods även på genomfart till Stettin, Christiania och Stockholm samt öföra svenska hamnar.

Närmare underrättelser meddelas i Liverpool Hrr Bahr, Behrend & Co., i Newcastle Hrr Burries, Craig & Co., i Sunderland Hr F. Charleton Huntley samt härstades af undertecknad. Göteborg i Januari 1876. AUGUST CARLSON & Co.

246. Göteborg—London.

Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar underhålls med första klassens ångfartyg PRINS OSCAR, 1000 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, ävensom boskap.

Passagerareafgifterna är: 1:sta klass enkel tur £ 3. 3/- — sterling. » tur och retur » 4. 14. 6 d. » 2:dra » enkel tur » 2. 2. » » tur och retur » 3. 3. » Vidarebefordran af gods ombesörjes, och närmare upplysningar legmas: i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C. och i Göteborg af J. W. Wilson.

Göteborg—London.

Reguljär förbindelse mellan Göteborg och London underhålls fortfarande med förstklassiga ångare: BJÖRN, 1100 tons, kapt. C. A. Pettersson, KING RING, 1100 » C. F. Stiehl, INGEBORG, 700 » F. W. Larsson, afgående en gång i veckan från hvardera platsen.

Björn och King Ring är inredda för transport af boskap och havfär utmärkta bekvämligheter för passagerare.

Passagerareafgifterna är: 1:sta klass enkel tur £ 3. 3 s. stg., » tur och retur » 4. 14 s. 6 d. » 2:dra » enkel tur » 2. 2 s. » » tur och retur » 3. 3 s. »

Närmare meddelas i London Herrar Phillips Graves, Phillips & Co., S:t Dunstan House, E. C. och i Göteborg Herr August Leffler & Co.

247. Göteborg—Hull.

Wilson-linjens utmärkta 4:sta klassens Kongl. Postångfartyg: ROLLO, 1800 tons, kapten Fred. Dossor, ORLANDO, 1800 tons, kapten Rob. Watson, afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 4 e. m. från Hull hvar Lördags morgon, ommedelbart efter London-snälltäggets ankomst.

Passagerare från Göteborg med dessa fartyg kunna i allmänhet inträffa i London Söndagar kl. 10.40 e. m.

Passagerareafgifterna Göteborg—Hull är: 1:sta klass (midtskepp) enkel tur £ 3. 3/- — tur och retur £ 5. 5/- 2:dra » (aktarskepp) » » 2. 2. — » » 2. 2. » 3. 3. » Både i Göteborg och i Hull emottagas veror på genomfart till orter inom och utom Sverige och England.

Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh, i Göteborg Herr J. W. Wilson.

Hull—Constantinopel—Odessa—Nicolajew.

Regelmässig förbindelse emellan dessa hamnar, medelst Wilsonlinjens välvända ångfartyg, hvaraf ett afgår från Hull omkring hvar 3:de vecka. Bästa lägenhet för svenska jern till Orienten, Svarta Hafs-hamnarne och söd. r. Ryssland.

Från Nicolajew sker vidare befordran medelst jernväg till alla större platser i Ryssland.

Hull—Newyork.

Med Willson-linjens utmärkta ångfartyg: COLOMBO, OHELLO, DIDO, YEDDO, VIRAGO, NAVARINO, HINDOO, kommer hädanefters regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar att underhållas.

OHELLO, 3000 tons, beräknas komma att med anlopende af Southampton afgå från Hull Fredagen den 15 December 1876, och från Southampton Måndagen den 18 December 1876, samt att efterföljas med 14 dagars mellanrum, af något af ovanstående ångfartyg, hvilka samtligen är af första klass och på det bekvämaste inredda för passagerare.

Tillvidare försas passagerare endast i 1:sta och 2:dra klassens kajutor. Passagerareafgifterna är: 1:sta klass £ 12. 12/- — £ 16. 16/- 2:dra » » 7. 7/-

inbegripande all kost vid rikligt bord (dricksvaror undantagna).

Varor emottagas sällan i Göteborg som i Newyork mot genomfart, direkte emellan dessa hamnar (över Hull).

Närmare upplysningar rörande fraktsatser, passagerareafgifter m. m. lemnas i Göteborg af A. W. WILSON.

249. Reguljär ångbåtsförbindelse mellan Göteborg—West-Hartlepool—Sunderland

kommer under innevarande år att underhållas af ångare: CORAL QUEEN, 280 tons, kapten R. W. Hasker. SWEDEN, 280 tons, G. Gill. Vidare meddelas August Carlson & Comp.

ÅNGBÄTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

288. Grisehamn—Eckerö. Då naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget POSTILJONEN från Grisehamn Tisdags och Fredagar tidigt på morgnarna, och återvänder till Eckerö samma dagar.

296. Oskarshamn—Wisby. Då naturhinder icke möter afgår post-ångf. SOFIA, från Oskarshamn Tisdags och Fredags morgnar och från Wisby Söndags- och Thorsdags morgnar.

306. Malmö—Köpenhamn.

Öresundsångbåtarna afgå dagligen från Malmö kl. 8 och 10.15 f. m., samt 2.30 e. m.

» Köpenhamn kl. 7.50 och 14.15 f. m. samt 3 e. m.

Fraktgods emottagas alla dagar uti Ångbåts-expeditionen i Malmö af Hans Friis, i Köpenhamn af N. Möller & Comp., Havnegade 42.

307. Malmö—Lybeck (via Köpenhamn)

afgår dagligen, såvida naturhinder ej möta, ett af ångfartygen J. P. DILLBERG, kap. C. L. Kollberg, HALLAND, kap. Hj. Smitt, ELLIDA, kap. W. v. Köhler, NAJADEN, kap. C. F. Hultén, FALKEN, kap. G. Hjärne, SVANEN, kap. C. A. Hultman och ORION, kap. Aug. Larsson, från Malmö kl. 10 f. m

